



La nuova Darsena

Approvato il progetto,
entro agosto si affida
la gara da 3,3 milioni



Quando il calore è di casa.
Nuova esposizione di stufe e camini

RIVENDITORE AUTORIZZATO

Dal Zotto

È PER NOI CALORE

CADEL

MCZ

Vasta gamma di stufe a legna e a pellet, inserti per camini e accessori. Tante soluzioni innovative per design e materiali, inalterabilità nel tempo, minor consumo possibile, scarico fumi pulito e un ottimo rapporto qualità/prezzo.



 **Edilizia
Silvestri**

Via della Corona Australe, 3/5/7/9

00057 Maccarese - Fiumicino (RM)

Tel. 06.6678245 - 06.6679004 - Fax 06.6678736

www.ediliziasilvestri.com - info@ediliziasilvestri.com

**I nostri pellet.
Caldi, ecologici, puliti.**

**Promo pellet
Mefisto
100% abete.**





Si, lo voglio.

Se stai cercando una location perfetta per il tuo matrimonio, allora Hotel Tiber è una delle migliori opzioni.

Situato a Fiumicino, offre un panorama incantevole sul mare e sul Tevere. La vista è unica e l'atmosfera intima e romantica.

Abbiamo tutto ciò che serve per un matrimonio indimenticabile.



Via della T. Clementina 276
06 6504 8255 • 3428177225
www.hoteltiberfiumicino.it
www.tiber41.it





NWC MARINE

BSC

CONCESSIONARIO
UFFICIALE
PER IL LAZIO



Vivi la passione del mare

- MOTORI NUOVO / USATO
- RICAMBI ORIGINALI
- ALAGGIO E VARO
- MANUTENZIONE
- ACCESSORI
- ASSISTENZA PRE E POST VENDITA



MERCURY
GO BOLDLY.™



TELEFONI SATELLITARI



iridium® THURAYA

Visita il sito www.nwcmarine.it per conoscere tutta la gamma dei gommoni BSC dai 4,6 mt ai 10 mt



PORTO TURISTICO DI ROMA
Lungomare Duca degli Abruzzi 84, 00121 RM (Ostia)
SHOWROOM
Via della Scafa, 19 Fiumicino

www.nwcmarine.it
nwcmarineitalia@gmail.com
Tel. +39 06.24.302.354
Cell. +39 389.034.9666





Un caldo autunno

La Nuova Darsena diventa realtà. Entro il prossimo agosto deve essere assegnata la gara. Per Fiumicino è un momento importante, si completa l'asse con via della Torre Clementina, un centro storico allargato e collegato anche al lungomare, in attesa dello spostamento dei cantieri navali nel nuovo porto commerciale.

PalaFersini, Cetorelli, Auditorium, opere importanti che sembrano essere uscite indenni dalla revisione dei fondi del Pnrr. In generale la nuova Amministrazione ha impresso una forte accelerazione sugli interventi strategici, l'indicazione è che vengano assegnati più lavori possibili entro la fine del 2023.

Avanza anche il Porto turistico croceristico, una "grande occasione" anche per l'ex sindaco Esterino Montino che è uscito allo scoperto

criticando molti di quelli che si oppongono, mentre è stato assegnato, ma non ancora aperto, il cantiere per quello commerciale.

La viabilità è la nota dolente, ci aspetta un autunno complicato, quando Anas chiuderà la prima parte del viadotto ne vedremo delle belle, anche perché il Ponte della Scafa e via dell'Aeroporto restano delle nebulose con soluzioni improbabili e mai risolutive.

La riapertura del complesso di S. Ippolito dopo il restauro è una grande notizia, un tassello da cui ripartire per riconnettere tutto il mosaico del sistema archeologico locale, un patrimonio di rilevanza mondiale. Infine, l'inaugurazione della Casa di Enzo, un'altra bella pagina per l'inclusione, a dimostrazione che con l'impegno e la tenacia qualunque risultato diventa possibile.



-----	6
Primo Piano	
La super Provincia del litorale	

Primo Piano	8
Croceristico, avanti tutta	

Viabilità	10
Tanti nodi da sciogliere	

Progetti	14
Darsena, trovata la quadra	

Opere	16
Il PalaFersini si farà	

Ciclabili	18
Da Roma a Fiumicino, fatta la gara	

Restauri	20
Riapre S. Ippolito	

Storie	58
Inaugurata la Casa di Enzo	

ANNO XV n° 169
Ottobre 2023

Direttore responsabile
Fabrizio Monaco

Redazione
Largo Cardinal Labruschini, 4
00054 Fiumicino
Tel. 06-66560329

Hanno collaborato
Andrea Abbate
Rossella Angius
Matteo Bandiera
Francesco Camillo
Andrea Corona
Paolo Emilio
Aldo Ferretti
Fabio Leonardi
Elisabetta Marini
Rosangela Mollica
Francesca Procopio
Chiara Russo
Marco Traverso
Gian Marco Venturi

Fotografie
Francesco Camillo
Paolo Consalvo

Pubblicità
Media Press
Via Numana, 31
Tel. 06-66560329
e-mail:
media.press@virgilio.it

Impaginazione
4DRG
info@4drg.com

Stampa
Das Print
Via Oreste Ranalletti, 8
00166 Roma
Tel. 06-66181808

Autorizz. del Tribunale
di Civitavecchia
n° 1 del 11-01-2007

Finito di stampare il
04/10/2023

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. L'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.

La Provincia del litorale

I rumors circolavano da tempo. Alcuni sindaci dei comuni del litorale romano avevano iniziato a sentirsi e a sondare il terreno per verificare la possibilità di riunirsi in un nuovo ente di riferimento distinto da quello di Città Metropolitana di Roma Capitale. Una “nuova Provincia del litorale” dove trovare più autonomia, risorse e spazi per gestire territori molto grandi con economie in forte sviluppo, ma alla fine con margini di manovra troppo

micino in un locale per passare dalle parole ai fatti. Secondo alcune indiscrezioni ce ne erano tanti presenti. L'idea sarebbe quella di accorpate municipi importanti, da Civitavecchia a Fiumicino, passando per Tarquinia, Tolfa, Allumiere, forse anche virando verso il lago di Bracciano, proseguendo per Cerveteri, Santa Severa, Santa Marinella, Ladispoli. Una super Provincia con una grande estensione e una proporzionata popolazione capace di erodere una fetta importante a quei 4,2 milioni di residenti di Città Metropolitana e i suoi confini.

“Il motivo è semplice – spiega chi ha assistito a queste prime intese – c'è un forte disagio nei confronti di Città Metropolitana e a un sistema di vincoli spesso asfissiante che impedisce alle nostre programmazioni di potersi sviluppare. Vogliamo gestire al meglio

il programma di sviluppo restando strette in una morsa senza uscita. Da un lato le esigenze del territorio, i programmi per migliorare la qualità della vita dei cittadini che chiedono servizi, nuove infrastrutture adeguate ai tempi, dall'altra un sistema troppo vincolante con tempi lunghissimi di approvazione e soprattutto risorse non adeguate alle esigenze.

Tra l'incudine e il martello i sindaci cercano ora una via di uscita, un nuovo scenario con soluzioni capaci di permettere quello scarto essenziale per fare un balzo in avanti.

Il Comune di Fiumicino, dove è avvenuta la riunione, sembra uno dei più convinti sostenitori della nuova Provincia del litorale. Negli uffici c'è chi dice che già si stanno preparando gli atti necessari per intraprendere la strada verso il nuovo ente territoriale, un programma di decentramento economico con tanto di delibere da presentare all'esame del Consiglio comunale.

Del resto, con i suoi 213 chilometri di estensione, Fiumicino è più grande di quello di Milano, va da Fiumara Grande, in pratica Ostia, fino quasi al confine con Ladispoli, 24 chilometri di costa con la campagna di Testa di Lepre che sfiora Boccea e La Storta. Eppure dispone di un corpo di Polizia locale che non supera le 80 unità, più della metà delle quali assorbite dall'aeroporto. Un gigante con gli “organici di argilla” anche per quanto riguarda le forze dell'ordine che non riescono a controllare un territorio immenso. Nonostante al suo interno si trovino realtà economiche di grande importanza, come lo scalo del Leonardo da Vinci, l'Interporto, la Nuova Fiera di Roma, Commercium, i più grandi centri commerciali d'Italia come Parco Da Vinci e Leonardo. E che ora grazie al Giubileo potrebbe essere investito da più di 500 milioni di euro per realizzare il nuovo Porto turistico con molo crocieristico, mentre si aspetta l'inizio dei lavori di quello commerciale. Una “Città Metropolitana” di fatto e di diritto alla ricerca di nuovi spazi di manovra.

Da Civitavecchia a Fiumicino, i sindaci chiedono un nuovo ente di riferimento distinto da Città Metropolitana di Roma Capitale: “C'è un forte disagio per i tanti vincoli”

di Fabrizio Monaco



stretti per chi ambisce a modificare le reti dei servizi e delle infrastrutture esistenti.

Contatti, scambi di vedute, ipotesi che lunedì scorso hanno mosso un passo importante, una prima riunione a Fiu-

micino, i fondi, i progetti, senza trovare ogni volta paletti”.

Un'insofferenza quotidiana nata da una difficoltà strutturale delle organizzazioni municipali che hanno bisogno di autorizzazioni per ogni pro-

Settant'anni di passione e amore per la cucina.



VIVI UN'ESPERIENZA ENOGASTRONOMICA UNICA



SPECIALITÀ MARINARE
DAL 1950

Via dei Lucci, 20 • Fiumicino (RM)
Prenota Tavolo +39 06 65.05.645
www.ristoranteilmoro.eu



Porto croceristico, approvata la delibera

Come è noto il Consiglio comunale ha approvato la delibera di adesione al “Programma degli interventi per il Giubileo del 2025 della Chiesa Cattolica nella città di Roma”, relativa al porto turistico crocieristico. Compatta la maggioranza con quattordici voti favorevoli, quattro i contrari e due gli astenuti.

“Abbiamo affrontato una questione che viene da lontano e che grazie a

manere spettatori senza diritti. Non faremo sconti a nessuno: le opere dovranno essere realizzate con criterio e una programmazione seria e a coloro che invece attuano ancora la politica del ‘no’ ideologico, del disfattismo, dei vincoli e del terrorismo ambientale, ricordiamo che oltre naturalmente alle dovute opere a Fiumicino, grazie al porto crocieristico, arriveranno 13 milioni di euro di ristori che saranno utili a sostenere l’intermodalità, lo sviluppo, la riqualificazione e la possibilità di assumere e creare occupazione nella nostra città”.

Se la maggioranza ha rispettato il suo programma elettorale quello che ha sorpreso, spiazzando anche tanti membri dell’opposizione, è stata l’uscita fatta dall’ex sindaco Montino che mai pubblicamente aveva manifestato il suo sostegno all’inse-

vestimento per riorganizzare, ristrutturare e ammodernare la città, come ho fatto per 10 anni, rimane l’obiettivo di riferimento. Non a caso, Baccini, vecchio volpone democristiano, lo sta cavalcando, anche se poi, in pubblico, recita la commedia di chi, ahì lui, se l’è ritrovato. Per quanto riguarda la Royal, una delle compagnie più grandi al mondo nel settore crocieristico, non è stata certo scelta dal sottoscritto né, tanto meno, dall’Amministrazione comunale da me guidata. Ha semplicemente partecipato a un procedimento giudiziario per fallimento della società concessionaria del porto istruito dal Tribunale fallimentare e, previa offerta pubblica, si è aggiudicata la concessione dell’area. A proposito, invece, la richiesta di inserimento nelle opere del Giubileo, rimango convinto che sia un’infrastruttura per la quale il grosso delle opere a mare è già stato realizzato, possa essere una grande occasione per risanare e riammodernare l’intera area, fortemente degradata. Un’occasione che non riguarda solo Fiumicino, ma l’intera area Metropolitana. Per questa ragione, mi sono limitato a fare una semplice richiesta che è stata accolta. Ma la decisione finale spetta al Governo nazionale che ha l’onere di approvare o bocciare la nuova infrastruttura. Molti di coloro che in questi mesi si agitano attorno al ‘no’ a qualsiasi intervento su Fiumara Grande, non hanno le carte in regola per fare lezioni di ambientalismo e tanto meno di coerenza rispetto a una vicenda estremamente chiara fin dall’inizio del mio primo mandato. A meno che non abbiano da pagare cambiali politiche per altre vicende che niente hanno a che fare con il porto e la sua realizzazione”.

Unita la maggioranza, crepe nell’opposizione.

A sorpresa è arrivata la benedizione di Montino: “Una grande occasione non solo per Fiumicino ma per l’intera area metropolitana”

di Andrea Corona



questa maggioranza diverrà un punto d’onore per questa città – ha detto il sindaco Mario Baccini – Vogliamo governare e gestire le opere e non subirle, quindi oggi è stato definitivamente sventato il tentativo, maldestro, di voler far passare sotto silenzio l’iter di una grande opera per regalarne la gestione a un’altra Amministrazione e ri-

perimento dell’opera tra quelle previste dal Giubileo.

“Che si continui a dire che il contesto di Fiumara grande è un’isola ambientalmente felice è ridicolo, basta andare e vedere coi propri occhi per rendersi conto di cosa parliamo – ha detto Montino – Ho sempre sostenuto che cogliere l’occasione di un forte in-



Una portualità inesistente

Con l'inizio dell'autunno al Circolo Velico Fiumicino fervono i preparativi per la prossima stagione invernale. "Sono già in avvio le competizioni invernali - dice Massimo Pettrossi il direttore sportivo - con il trofeo dedicato ad Alberto Incarbona, storico velaio e imprenditore di Fiumicino. Si articola su due fine settimana tra regate, incontri e premiazioni. Manifestazione particolarmente apprezzata sia dai regatanti puri e sia da quelli amatoriali. Subito dopo inizierà il campionato invernale che è giunto alla 43° edizione e da molti anni rappresenta l'evento invernale più frequentato d'Italia".

Si inizia dall'ultima domenica di ottobre per finire a metà marzo coinvolgendo tutta la nautica sportiva e tutte le relative aziende collegate. Al presidente Franco Quadrana abbiamo chiesto quali sono i punti forti e quelli deboli della vela sportiva di Fiumicino: "Per quanto riguarda l'attività sportiva - spiega Quadrana - c'è una continua crescita della zona con nuove realtà e molto entusiasmo. Per quanto riguarda il Circolo abbiamo costruito negli anni una solidissima base di fiducia nelle nostre iniziative che sono sempre molto attente alle esigenze del momento e degli equipaggi. Come premio c'è la grande partecipazione dei regatanti e il continuo appoggio della Federazione Italiana Vela. Abbiamo anche lavorato molto per fare in modo che tra i vari circoli della zona la competizione sia costruttiva e collaborativa, evitando rivalità antipatiche e dannose. Tra i punti deboli, invece, al primo posto c'è proprio la portualità. La nostra sede è

presso la darsena di Fiumicino, dove abbiamo in concessione anche una parte dello specchio acqueo con due pontili galleggianti. È una buona situazione ma negli anni il continuo interrimento senza il relativo dragaggio ha ridotto molto i fondali, impedendo l'accesso alle barche che necessitano di maggiore pescaggio per cui molti armatori non possono partecipare alle nostre attività sportive. Alla base di tutto c'è una errata valutazione sull'intervento di mantenimento del fondale che viene considerato come straordinario ed eccezionale invece di ordinario in quanto i detriti trasportati dal fiume, anche se diminuiti rispetto a tanti anni fa, sono sempre continui. Ovviamente di tale problematica è interessata tutta la flotta peschereccia che continuamente manifesta preoccupazione e disagi".

In effetti per sopperire alle problematiche della flotta peschereccia e di tutta quella da lavoro e sicurezza navale si sta per procedere alla costruzione del porto commerciale. Parallelamente si parla continuamente dell'iniziativa privata per il porto turistico al vecchio faro con previsioni di ormeggio per navi da crociera. Iniziative che, a detta di alcuni, andrebbero a sovrapporsi tra di loro, rispetto allo sviluppo dell'attività sportiva nautica.

"Occorre da subito chiarire che i lavori il cui inizio è previsto a breve a nord della Fossa traiana - interviene Quadrana - non riguardano la costruzione del porto commerciale ma la realizzazione della darsena da lavoro dove è previsto l'ormeggio di tutta la flotta peschereccia,

dei rimorchiatori, imbarcazioni da lavoro delle varie società e quelle della sicurezza e del soccorso nautico. Per quanto riguarda l'intero porto commerciale occorre completare la progettazione e reperire risorse e autorizzazioni, per cui penso che la realizzazione di questa grande infrastruttura sia ancora molto lontana. Per quanto riguarda il porto turistico, autentica chimera per noi vecchi di Fiumicino, siamo molto favorevoli sia per la possibilità di ospitare eventi sportivi a carattere nazionale e internazionale, sia per la possibilità di una portualità turistica assente nel Comune di Fiumicino che vanta la maggiore estensione di fronte mare di tutta l'Italia. Si parla sempre più spesso di trasformazione da turistico a commerciale con gravi ripercu-

Per il Circolo Velico servono nuove soluzioni: "Il Porto turistico, una chimera per noi vecchi di Fiumicino, permetterebbe di ospitare eventi sportivi a carattere nazionale e internazionale"

di Aldo Ferretti

cussioni sull'ambiente e sull'inquinamento. E anche su questo sembra ci siano delle imprecisioni. Dai grafici che circolano sulla stampa si vede chiaramente che si tratta di un porto turistico dove una porzione è dedicata all'ormeggio di una sola nave da crociera. Per quanto riguarda le previsioni apocalittiche sull'inquinamento, aspetterei la progettazione definitiva con tutte le ipotesi di funzionamento, di viabilità, di accessi e di inserimento nel tessuto urbano. Ma questo sicuramente lo sapranno valutare i vari organi preposti con in prima fila il Comune di Fiumicino, che sarà molto attento a queste problematiche".





Un autunno preoccupante

Finita l'estate usciamo dalla modalità vacanza per tornare a quella della normalità, quindi lavoro, scuole e traffico. Quest'ultimo problema l'avevamo accantonato in fondo alla memoria, invece si è ripresentato prepotente e inalterato. Ci guardiamo intorno con aria più attenta per capire cosa è cambiato e se ci sono stati dei miglioramenti e restiamo delusi e amareggiati. Non è cambiato

sui tempi di attesa troppo lunghi. Anche i nostri nonni dicevano che non si fanno le nozze con i fichi secchi.

Da tempo è convincimento di quasi tutti che occorra ampliare a quattro corsie via dell'Aeroporto ed eliminare, contestualmente, tutti gli incroci realizzando infrastrutture idonee. Anche i lavori (in corso?) per la demolizione e il rifacimento di un tratto del viadotto (da molto tempo sbandierati), sono fermi. Non si tratta della pausa estiva in quanto quella può interessare solo l'interferenza con le chiusure delle carreggiate (anche se poi già siamo a una corsia per ogni senso di marcia) ma tutti i lavori che si potevano e si devono fare a terra, come le forniture e assemblaggio delle nuove travi e tutti gli altri lavori preparatori. In pratica deserto assoluto.

Circolano anche voci (da confermare)

daco per completare la squadra di Governo, cercare di capire le risorse esistenti, conoscere gli impegni presi, organizzare le procedure per completare i quadri dirigenziali, insomma mettersi decisamente al comando. Adesso è tempo di sollecitare chi ritarda e programmare le necessità, sia a breve che a medio termine non disdegnando una valutazione su quelle a lungo termine.

Ci permettiamo di suggerire, sotto il profilo viario, alcune opere urgenti come l'ampliamento di via dell'Aeroporto di Fiumicino compreso il ponte della Scafa (in tal senso è urgente completare la viabilità provvisoria); programmare un nuovo attraversamento urbano della Fossa traiana in sostituzione del ponte Due Giugno (da non dimenticare che la ristrutturazione era finalizzata a superare il periodo necessario e occorrente per la nuova struttura) che non sarà in grado di sopportare ulteriori incrementi di traffico; portare a termine la progettazione e successiva realizzazione del nuovo ponte sul fiume Arrone a Maccarese (in sostituzione del ponticello esistente sottodimensionato come car-

L'incubo del traffico su via dell'Aeroporto, bisognerebbe allargarla a quattro corsie, come il ponte della Scafa. Si teme il ritorno del senso unico alternato a una sola corsia del viadotto

di Alberto Sestante



nulla. Anzi una piccola cosa è cambiata: è stato riaperto l'incrocio semaforizzato di via dell'Aeroporto di Fiumicino con Trincea delle Frasche con un risultato negativo perché oltre allo scontato rallentamento sull'arteria direzionale, di nuovo soggetta ai tempi del semaforo, aggiungiamo le lamentele dei cittadini di via Trincea delle Frasche

su delle difficoltà con l'impresa appaltatrice e siamo solo ai preliminari! Quanto dovrà durare questa situazione così drammatica sotto il profilo del traffico? Non vogliamo nemmeno lontanamente pensare a quello che potrebbe accadere per un banale incidente stradale.

L'estate è servita al nostro nuovo sin-

reggiata e senza marciapiedi).

Tanti invece potrebbero essere i progetti più piccoli che riguardano incroci pericolosi e/o situazioni con gravi difficoltà.

Insomma c'è tanto da fare, ma siamo convinti che l'Amministrazione comunale sia attenta ai problemi dei cittadini. Noi continueremo a suggerire.



Ponte della Scafa, punto e a capo

Il 21 settembre si è svolta a Roma una riunione per fare il punto sul Ponte della Scafa. Alla quale sono stati invitati il sindaco Mario Baccini, l'assessore ai Lavori pubblici Giovanna Onorati e il dirigente Massimo Gui-

stimato nel 2011 circa 25 milioni di euro, triplicato da allora. Ma soprattutto minato nella sua credibilità da due aspetti fondamentali, il primo presupponeva la demolizione del vecchio Ponte della Scafa proprio per

14 metri, in particolare nel tratto dove c'è l'innesto in via della Scafa, con la novità sostanziale dell'eliminazione di tutti gli incroci lungo la via. Una nuova rotatoria in prossimità di via Monte Nozzolo, da dove sarebbe possibile



Il progetto resta quello di Remo Calzona ora cofinanziato anche con 20 milioni euro del Giubileo, un'opera imponente che non risolve il problema della viabilità locale

di Marco Traverso

di. Presente l'ingegner Ernesto Dello Vicario, ex dirigente a Fiumicino, oggi direttore del Dipartimento Coordinamento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana (Simu) di Roma Capitale. Come è noto l'opera è di competenza di Roma e il Comune di Fiumicino, nonostante il viadotto si trovi sul suo territorio e ne subisca pesantemente i tanti problemi di viabilità e traffico, ha ben poca voce in capitolo. Così è stato possibile apprendere, dopo le tante voci che davano per archiviato il progetto iniziale del 2011 di Remo Calzona, come invece ci sia sempre quello in pole position, nonostante i tanti limiti emersi, mentre la ciclabile verrebbe realizzata sul vecchio ponte esistente. Ricordiamo i dettagli di un'opera imponente: alto 18 metri, perché sotto dovevano passare anche le barche a vela con i loro alberi, sei corsie, due per senso di marcia e due di emergenza, largo 24 metri e lungo 745 con sei campate, tre per lato, lunghe 40 metri. Costo

permettere il passaggio delle derive a vela. In seguito è stato chiarito che il vecchio viadotto non si può demolire. Il secondo: l'opera faraonica non risolverebbe il problema della viabilità di via dell'Aeroporto che continuerebbe a essere stretta e con tutti gli attraversamenti e gli incroci attuali.

Si è pure capito come i 20 milioni previsti dai fondi del Giubileo per il Ponte della Scafa vadano al Comune di Roma proprio per coprire l'aumento dei costi dell'opera.

Il problema, ieri come oggi, è che la gara per l'affidamento del nuovo Ponte della Scafa è stata fatta e i lavori aggiudicati a una serie di ditte. Per fermare tutto bisognerebbe pagare penali salate e soprattutto non c'è un altro progetto alternativo.

In realtà una proposta era stata fatta nel 2015 proprio dal Comune di Fiumicino e prevedeva l'allargamento del vecchio Ponte della Scafa, l'allargamento di via dell'Aeroporto ora larga 10 metri che diventerebbe di oltre

accedere nelle arterie utilizzate per raggiungere la città. Un'altra rotatoria in prossimità di via Trincea delle Frasche dove l'attraversamento viene eliminato da un viadotto sopra al quale passa via dell'Aeroporto. In questo modo il traffico locale sotto non andrebbe a rallentare la marcia dei veicoli da e per il Ponte della Scafa.

Quel progetto del Comune di Fiumicino aveva avuto allora il totale appoggio di ADR e di una parte dell'Amministrazione di Roma Capitale, oltre al parere preventivo favorevole da parte della Soprintendenza. Per di più Anas con l'ingegner Moladori il 27 ottobre del 2022, il giorno della presentazione in Aula consigliere a Fiumicino dei lavori per la sostituzione del viadotto, aveva confermato lo stanziamento di 15 milioni di euro proprio per creare una "sopraelevata all'altezza di via Trincea delle Frasche" e rendere fluida la viabilità locale. Un bel regalo per quel progetto.

Ora siamo punto e capo, sono passati 12 anni dal 2011 e nulla purtroppo è cambiato.



Plateatico, ultime rifiniture

Sono in dirittura di arrivo i lavori del plateatico di via Foce Micina. “Alla fine di ottobre – dichiara l’assessore ai Lavori pubblici del Comune Giovanna Onorati – l’opera sarà terminata”. La prima struttura, quella più grande con le vetrate, è riservata al bar ed è pronta. Così come è stata ultimata la seconda, dove ci sono i bagni. Per questi ultimi sono state consegnate anche le chiavi per il momento ai soli autisti del Trasporto pubblico locale.

In attesa del bando per affidare bar, infopoint e biglietteria, i lavori sono oramai quasi completi, la nuova Porta di Fiumicino è ormai realtà

di Aldo Ferretti



Il terzo prefabbricato, destinato alla biglietteria e all’infopoint, è praticamente finito, mancano le ultime rifiniture. Del resto il mercato si era trasfe-

rito nella nuova postazione dallo scorso sabato 8 aprile, con gli orari rimasti invariati rispetto al passato. Qualche



mese prima c’era stata l’inaugurazione della nuova viabilità all’inizio di via della Foce Micina, in corrispondenza di via Coccia di Morto, così come è stato attivato il capolinea del Traspor-

to pubblico locale.

A questo punto per rendere completamente funzionale l’opera è necessario affidare la gestione delle strutture, è

necessario indire un bando di gara che era stato rinviato dalla precedente Amministrazione. Il problema è che i tempi non saranno brevi e pertanto ci vorrà ancora qualche mese per vedere la “Porta della città” esattamente come era stata progettata, anche se già adesso l’ingresso si presenta ben diverso da quello di un tempo con l’aiuola centrale e la statua che nei mesi scorsi ha ricevuto tante critiche.

Resta poi da capire quando e se sorgerà lo spazio per i bambini, con una zona giochi interamente dedicata a loro, e l’eventuale spazio per il fitness. Inoltre, dopo lo spostamento del mercato, sono emersi due problemi. Il primo è quello della carenza dei posti auto il sabato mattina nella zona. Molto spesso capita di vedere parcheggi a dir poco inventati che non garantiscono la sicurezza stradale. Il secondo è quello sollevato dai residenti di via Foce Micina, nel tratto tra via delle Ombrine e via del Canale, dove le auto sfrecciano a elevate velocità e per questo richiedono degli attraversamenti pedonali rialzati.

“Conosco e capisco la problematica – dice l’assessore Giovanna Onorati – ma non possiamo posizionare attraversamenti pedonali rialzati ovunque. Abbiamo già fatto un sopralluogo con la comandante della Polizia locale Daniela Carola per cercare di trovare le giuste soluzioni e garantire la sicurezza pubblica in tutta l’area, specialmente quando entrerà tutto a regime”.



PASCUCCI
al PORTICCIOLO

Il mare. un'esperienza per il palato.



Gambero Rosso
2023



FILETTE
PRIME WATER



Fiumicino, via Fiumara 2 | pascuccialporticciolo.com



“Vogliamo vederci chiaro – diceva il sindaco Mario Baccini – si tratta di un progetto molto importante per Fiumicino e per questo non possono essere commessi errori.

Non ci convince l'assetto che è stato dato, tra passeggiata e parcheggi. Prima di prendere una decisione ab-

Darsena, cambia la soluzione

Si torna alla prima proposta, dopo il confronto con cittadini e operatori, carreggiata a doppio senso di marcia, parcheggi a spina ai lati e piazza pedonale davanti ai negozi

di Fabrizio Monaco

biamo intenzione di ascoltare cittadini e commercianti per arrivare a una proposta condivisa”. Perplexità che si riferivano alla soluzione scelta dalla Giunta Montino nel 2021 per la sistemazione della Darsena, con la strada che restava dove è ora e la piazza che si sviluppava dove si trovano i parcheggi delle auto.

Ora il periodo di ascolto è terminato e l'Amministrazione comunale ha preso una decisione: si torna al pri-

mo progetto, quello del 2019.

“Dopo aver ascoltato tutti i pareri, cittadini, commercianti, imprenditori, associazioni – spiega l'assessore ai Lavori pubblici Giovanna Onorati – con il sindaco abbiamo deciso il nuovo assetto: la ciclabile resta dove si trova ora, poi ci sarà la carreggiata a doppio senso di marcia con i parcheggi a spina ai lati e quindi la piazza pedonale a ridosso delle attività commerciali”.



progetto approvato



progetto precedente



Il nuovo progetto, realizzato dall'architetto Andrea Francinelli, è pronto e prevede tanti altri significativi dettagli. Per quanto riguarda la sosta delle auto nei due parcheggi a spina ai lati della carreggiata centrale, ci saranno 63 posti, 39 in meno di quelli attuali regolari. Tra il parcheggio e la piazza ci sarà un'aiuola verde, uno spartiacque per preservare il passaggio dei pedoni dalla presenza delle auto. Il marciapiede davanti alle attività sarà di larghezza variabile, a seconda dello spazio disponibile, maggiore nella parte iniziale, ristretto man mano che si esce verso il lungomare. La possibilità di prevedere dehors come su via della Torre Clementina dipenderà dallo spazio individuale disponibile, si stabilirà caso per caso ma sempre in una visione di insieme. Ci sarà la possibilità di carico e scarico merce per i negozi, anche se con le opportune cautele, visto che si tratta di area

pedonale.

Inoltre sono previste postazioni per la ricarica delle auto e delle moto elettriche e la statua di Enea verrà spostata, visto che andrebbe a trovarsi proprio al centro della carreggiata. "Bisognerà trovarle un'altra collocazione - spiega l'assessore ai Lavori pubblici - anche in questo caso sarà una scelta condivisa e non calata dall'alto".

La nuova soluzione avrà bisogno di tutte le approvazioni e sarà indispensabile fare anche presto per non perdere il finanziamento della Regione di 3 milioni di euro, più i 300mila stanziati dal Comune.

Servirà indire una nuova conferenza dei servizi e chiedere il via libera a tutti gli enti, compresi Regione Lazio, Autorità Portuale, Sovrintendenza Archeologica. Entro agosto 2024 dovrà essere affidata la gara, una corsa considerata i tempi ma comunque possibile.



PalaFersini, sbloccati i lavori

Dopo un periodo nebuloso torna a schiarirsi il futuro di alcune importanti opere pubbliche attese da tanto tempo, a cominciare dal PalaFersini. “Si tratta di un’opera strategica – spiega l’assessore ai Lavori

sigilli alla struttura. L’allora sindaco Esterino Montino con il provvedimento n. 101 del 9 novembre 2017 ha disposto la sospensione delle attività del PalaFersini in viale Danubio al fine di garantire la sicurezza pubblica.

“Lo scorso 7 settembre – rivela l’assessore Giovanna Onorati – è stato firmato il verbale di consegna del PalaFersini appaltato il 15 giugno scorso, la scadenza dei lavori è prevista per maggio 2025”.

La gara si era conclusa con l’aggiudicazione dei lavori di ristrutturazione e adeguamento all’impresa “Gruppo Arca Spa”, in qualità di mandataria della

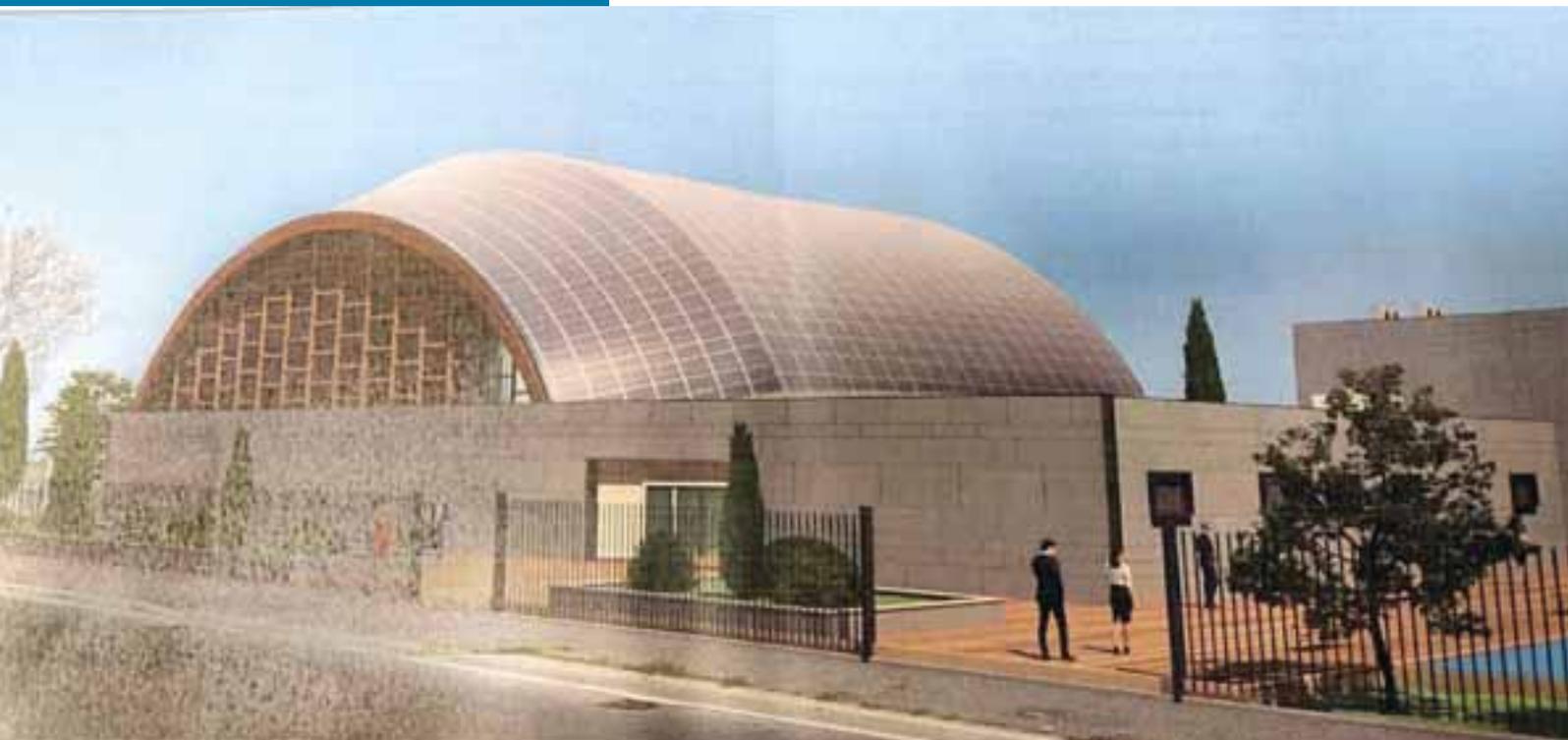
Mare dopo qualche mese di stop. Gli interventi andranno a trasformare l’ex Centrale elettrica Enel di Fiumicino in uno spazio versatile e polifunzionale sviluppato su una superficie lorda di 3,5 mila mq, che avrà capienza per 500 persone.

Le imprese esecutrici, per un importo superiore a 6 milioni di euro, sono Perrotta Group e MGM in raggruppamento temporaneo. Il Comune di Fiumicino ha affidato la direzione lavori a un team di professionisti composto da Techproject, Nier Ingegneria e Sistema Duemila Partners, mentre il progetto esecutivo è di Atelier Traldi con GAE Engineering, Ingeco, Pras Tecnica Edilizia e TreUnoQuattro.

L’opera, inserita nel Piano per il Recupero delle Periferie, permetterà di trasformare lo storico impianto progettato dall’ingegnere Riccardo Morandi nel 1952 in un nuovo spazio culturale, aperto ad attività teatrali,

Onorati: “Firmato il verbale di consegna, fondi sicuri e blindati”.
Avanti anche l’iter degli altri interventi nel Comune, come l’Auditorium e il Cetorelli

di Marco Traverso



pubblici Giovanna Onorati – che finalmente potrà vedere la luce migliorando gli spazi di aggregazione sportiva per i giovani della nostra città”.

L’ordinanza di chiusura per il palazzetto dello sport risale al 10 novembre 2017, quando la Polizia locale mise i

costituenda A.T.I. Gruppo Arca Spa – S.F.E. Elettroimpianti Srl. Il costo totale dell’opera è di 5,4 milioni di euro. I fondi, se dovessero saltare quelli del Pnnr, arriverebbero comunque dal Ministero. Nel frattempo sono ripresi i lavori per la realizzazione dell’Auditorium del

concerti ed eventi.

Per quanto riguarda il restyling dell’impianto sportivo “Vincenzo Cetorelli” sono in corso le progettazioni, dopo che a fine settembre l’Amministrazione comunale ha inviato i tecnici per effettuare i necessari rilievi.



PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE
PERGO-TENDE
AVVOLGIBILI PER FINESTRE
ZANZARIERE
TELI E COPERTURE IN PVC
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO



Rocca tende
di Angelo Rocca





Ciclovia, da Fiumicino a Roma

Andare in bici da Fiumicino fino a Roma e viceversa. L'opera, ormai da anni in programma, sta per diventare realtà. A breve il Comune di Fiumicino farà partire i lavori, dopo aver ricevuto 1,5 milioni di euro da Città Metropolitana. Il percorso partirà da Parco Leonardo fino al confine

A questa poi si aggiungerà una nuova pista ciclabile, lunga circa 12 chilometri che collegherà la ciclabile a Castel Giubileo - Tor di Valle (Dorsale Tevere) alla pista realizzata dal Comune di Fiumicino. Quest'ultimo intervento fa parte dei punti previsti all'interno del Decreto Giubileo, precisamente sotto la voce "Intervento n. 118".

Nel dettaglio, dalla pista esistente all'altezza Tor di Valle, sotto il ponte di Mezzocammino sulla riva sinistra del fiume, si prevede la realizzazione di una rampa ciclopedonale in terra armata, protetta da staccionate in legno di castagno, che consente di arrivare al piano del ponte monumentale di Mezzocammino.



Aggiudicata la gara dal Comune di Fiumicino per 1,5 milioni, lavori entro il 31 dicembre 2023. Il percorso partirà da Parco Leonardo per terminare nella Capitale

di Andrea Corona

bilità interna di servizio, passando sotto il ponte monumentale e l'impalcato del Gra. Raggiunta la strada sommitale dell'argine destro, la ciclovia corre lungo questa per l'intero tracciato fino ai limiti dell'abitato di Ponte Galeria; si prevede il rifacimento del sottofondo con terreno stabilizzato per tutta l'estesa del percorso, la realizzazione di aree attrezzate e pensiline con sedute per consentire brevi soste al riparo dal sole o da agenti atmosferici. Il passaggio al di là del Rio Galeria è previsto grazie a una nuova passerella ciclopedonale, parallela all'impalcato dell'A12, che garantisce la continuità del percorso ciclopedonale fino al confine del Comune di Fiumicino.

I materiali scelti sono tutti compatibili con il Piano di Gestione della Riserva Statale del Litorale Romano, prevedendo il legno per gli arredi e i manufatti di servizio, il terreno stabilizzato con leganti ecologici e le terre armate per la realizzazione della rampa. La realizzazione di questo tratto permette di connettere la Ciclovia Tirrenica fino al centro di Roma, dove si ricollega alla rete ciclabile esistente e al Grande Raccordo Anulare ciclabile in fase di progettazione.



con Roma costeggiando il Tevere e dovrà essere terminato entro il prossimo 31 dicembre.

Percorrendo quest'ultimo si supera il fiume per raggiungere nuovamente la quota di campagna attraverso via-



Ponticelli aperti a fine ottobre

“ Il nuovo assetto di via Coccia di Morto in prossimità degli ingressi della zona sud di Focene a fine ottobre sarà pronto”. È quanto anticipa l'assessore ai Lavori pubblici del Comune di Fiumicino Giovanna Onorati.

“Con i proprietari dei terreni confinanti – dice l'assessore Giovanna Onorati – è stato limato ogni contenzioso e in questo modo gli operai possono proseguire senza intoppi per terminare l'opera”.

Era il 19 e 20 luglio quando la ditta incaricata dal Comune ha posizionato i due ponticelli, uno in prossimità della

cembre 2021 è stata bandita una prima gara da 500mila euro alla quale hanno partecipato sei ditte, tutte con riserva a causa dell'aumento vertiginoso dei costi delle materie prime. La progettazione esecutiva era antecedente, pertanto tra l'emergenza Covid prima e la guerra poi, si è assistito ad aumenti impossibili da prevedere. Per questo la gara è andata nulla e l'allora Giunta comunale aveva deciso di aumentare i fondi fino a 600mila euro; il 21 aprile scorso sono state aperte le buste e l'appalto è stato affidato a Edil Pi.Ma Srl.

Al momento i ponticelli sono transen-

con una certa pendenza, questo costringerà molti ciclisti a portare la bici a mano per attraversarli e anche così non sarà semplice, soprattutto per i bambini.

L'altezza delle due strutture non è stata scelta dal Comune di Fiumicino, ma si tratta di una prescrizione del Consorzio di Bonifica. Il marciapiede, lato ovest, ospiterà la pista ciclabile che poi confluirà in quella denominata “Noemi Magni” attraverso i ponticelli. Per raggiungere questo nuovo tracciato, gli amanti delle bici dovranno però ser-

Collegamenti quasi pronti tra la pista Noemi Magni e via Coccia di Morto. Preoccupa la pendenza degli attraversamenti e la mancanza di una ciclabile interna a Focene

di Francesco Camillo



rotatoria con via dei Polpi e l'altro all'altezza di via Consorzio Focense.

Il loro posizionamento è stato un percorso intricatissimo, da subito ci sono stati forti ritardi per ottenere i permessi dagli enti competenti, un iter che ha richiesto ben tre anni, poi a di-

nati in quanto è necessario il completamento dell'assetto viario di quel tratto di via Coccia di Morto e l'intervento di congiunzione con la sede stradale e la pista ciclabile.

Un inconveniente è rappresentato dal fatto che i ponticelli si presentano

virsi della normale rete stradale, in quanto all'interno di Focene non esiste una pista ciclabile. Adesso non resta che aspettare la fine dei lavori e verificarne la funzionalità dell'intero assetto viario che i cittadini guardano con dubbi e preoccupazioni.

Riapre il Complesso di S. Ippolito

Il 3 ottobre scorso sono stati presentati al pubblico i recenti interventi di restauro del conventino di Sant'Ippolito. In particolare la torre campanaria romanica e il dipinto nella cappella nel quale è raffigurato il martirio di Ippolito, Santo patrono di Fiumicino. La presentazione entusiasmante è avvenuta alla presenza del ministro della cultura Gennaro Sangiuliano, del direttore del Parco archeologico di Ostia antica Alessandro D'Alessio, del

mondo antico, porto e porta di Roma sullo sterminato territorio dell'Impero, è certamente quello di aver costruito una società a tutti gli effetti multiculturale e multireligiosa. In questo quadro, accanto ai luoghi di culto classici del pantheon greco-romano, come a quelli riservati alle cosiddette divinità orientali (Cibebe, Mitra, Serapide), e ancora alla più antica sinagoga nota del Mediterraneo occidentale, è soprattutto una vera e propria 'geografia cristiana' quella che gradualmente vi si affermò e che il Parco archeologico di Ostia antica mira a far conoscere e a valorizzare presso il grande pubblico: dall'oratorio di S. Aurea e S. Ciriaco posto presso il teatro, alla Basilica di Pianabella lungo la via Ostiense, dalla grande basilica costantiniana nota dal Liber Pontificalis e appena riscoperta all'interno dell'area urbana, a quella di Portus di Fiumicino. Non poteva mancare, in questo ricco palinsesto paleocristiano che così palesemente tratteggia le radici cristiane della nostra civiltà, il complesso della basilica e del conventino del martire Sant'Ippolito, pure situato nel territorio di Fiumicino, figura fortemente identitaria e molto sentita dalla comunità locale, oggi come ieri. A conclusione di un complicato intervento di messa in sicurezza e restauro del monumento, il Parco lo restituisce oggi alla pubblica fruizione e alle istanze del culto, seppur con tempi e modalità che andranno di volta in volta stabiliti in base alla necessità imprescindibile di garantirne la tutela e la miglior conservazione".

Il complesso archeologico di Sant'Ippolito è costituito da una basilica paleocristiana, da un sistema di cisterne

romane sotterranee e dal conventino medievale, su cui svetta l'imponente campanile romanico che ancora oggi domina e caratterizza il paesaggio urbano, ben visibile anche dalla viabilità principale che scorre verso l'aeroporto di Fiumicino. Il complesso basilicale è legato al ricordo del martire Ippolito, patrono di Fiumicino, celebrato annualmente il 5 ottobre con una liturgia di commemorazione che si svolge proprio all'interno della basilica paleocristiana.

A rendere certa l'intitolazione della basilica al martire Ippolito è il rinvenimento, negli anni '70 del secolo scorso del sarcofago del santo, riportante il nome, il che dà prova documentaria a quella che fino a quel momento era stata un'intitolazione basata sulla tradizione. Negli anni '70 vennero in luce anche gli elementi architettonici pertinenti al ciborio, il quale fu rinvenuto smontato e sistemato da una parte già tra il XII e il XIII secolo. Questa è l'epoca cui risale l'ultima frequentazione della basilica. Essa, d'altro canto, ebbe storia molto lunga: costruita alla fine del IV secolo d.C. fu ampliata tra la fine del V e gli inizi del VI secolo e ulteriormente modificata nell'XI secolo.

Risale al IX secolo il ciborio marmoreo che doveva monumentalizzare l'altare e che oggi è rimontato nel piccolo antiquarium annesso alla basilica, nei locali del conventino: le lastre che lo compongono sono decorate con tralci di vimini, mentre l'elevato è assicurato da eleganti colonnine lisce e capitelli marmorei. Nell'Antiquarium è conservata anche l'iscrizione che cita il martire Ippolito. Al XII secolo risale la risistemazione dell'altare in muratura all'interno della basilica, ma anche la costruzione della torre campanaria del futuro conventino che sorgerà accanto alla basilica e che sopravviverà anche quando l'edificio di

Dopo gli interventi l'area è aperta al pubblico, si potrà ammirare il restauro della torre campanaria romanica e il dipinto nella cappella raffigurante il martirio del Santo patrono

di Chiara Russo

sindaco Mario Baccini, del direttore generale dei Musei Massimo Osanna e del vescovo di Porto-Santa Rufina mons. Gianrico Ruzza.

"La riapertura del complesso archeologico di Sant'Ippolito è per noi un grande motivo di orgoglio - ha detto il sindaco Mario Baccini - poter di nuovo vedere aperta nella sua imponenza la basilica paleocristiana, poter ammirare il conventino medievale, la torre e il dipinto del martirio del nostro Santo patrono è una grande emozione, oltre alle innumerevoli ricadute turistiche sul nostro territorio".

"Uno dei caratteri più significativi dell'antica città di Ostia - ha commentato il direttore del Parco, Alessandro D'Alessio - e del gigantesco hub che essa venne a costituire con i vicini porti di Claudio e Traiano, il più grande scalo marittimo del



culto sarà abbandonato.

Con brusco salto temporale, a fronte di un culto evidentemente radicato da secoli nel territorio, nel 1753 il cardinale Carafa fa realizzare, per il piccolo oratorio sito nel conventino, un altare rivestito in finto marmo e dominato da un dipinto raffigurante il martirio di Ippolito.

Proprio il dipinto raffigurante il martirio di Ippolito è stato restaurato recentemente, contestualmente a interventi di consolidamento della torre campanaria e di adeguamento dell'impiantistica dell'intero complesso. Il consolidamento della torre campanaria ha richiesto la ricucitura delle lesioni presenti nella muratura dalla cortina in laterizi e ha previsto il posizionamento di catene e tiranti e di un cerchiaggio metallico posizionato a livello della torre: soluzione necessaria, per garantire l'eventuale reversibilità dell'intervento.

Il dipinto settecentesco all'interno della cappella del conventino ha permesso di riportare al primitivo splen-

dore, alle primitive tonalità di colori e di sfumature, la scena che rappresenta, in maniera drammatica, il martirio di Ippolito: il Santo infatti fu gettato secondo la tradizione in un pozzo, con una pietra al collo.

L'affresco all'interno della cappella del conventino si presentava ormai illeggibile per l'impiego di uno spesso strato di protettivo riconoscibile sia per l'effetto lucido che per gli sbiancamenti diffusi su tutta la superficie. Gli elementi lapidei dell'altare sottostante apparivano fortemente lacunosi, frammentati o distaccati, testimonianza di un processo di deterioramento protratto nel tempo; su tutte le superfici si osservavano, in maniera diffusa, forti sbiancamenti e una patina biologica di colore verde.

Il progetto di restauro è stato supportato da una serie di indagini scientifiche e approfondimenti diagnostici. L'intervento ha avuto la finalità di restituire leggibilità al manufatto mediante la risoluzione dei fenomeni di degrado e l'eliminazione dei precedenti interventi conservativi che, per tipologia di materiali o per scelte metodologiche, ne avevano alterato l'aspetto.

A interventi di restauro conclusi il Parco restituisce alla collettività la frui-

zione di un monumento identitario per la comunità cittadina di Fiumicino, cioè la basilica paleocristiana che ospitò i resti mortali di Sant'Ippolito, patrono della città. Dopo l'inaugurazione del 3 ottobre, il 5 ottobre giorno in cui Fiumicino celebra Sant'Ippolito, il complesso sarà aperto al pubblico dalle 11.00 alle 18.15, a seguire sarà aperto nei weekend, il sabato e la domenica, dal 7 ottobre al 10 dicembre, dalle 11.00 alle 14.30. Informazioni sugli orari di apertura, su eventuali variazioni o su prolungamenti saranno fornite sui canali di comunicazione del Parco archeologico di Ostia antica mediante sito web, canali social e newsletter.





Trasporti, tante novità

Novità per il trasporto pubblico locale di Fiumicino. Infatti, oltre a un potenziamento e a un riequilibrio delle linee di trasporto esistenti, sono state apportate delle innovazioni in diverse linee.

“Quest’anno – dice l’assessore An-

tra il Comune di Fiumicino e il territorio del X Municipio, permettendo a studenti e pendolari un più rapido accesso agli istituti scolastici e ai luoghi di lavoro agevolando l’interscambio con le linee ferroviarie.

La linea 1, che collega Fiumicino con importanti istituti del territorio quali il Leonardo da Vinci, l’Istituto Agrario, il Paolo Baffi e la stazione di Maccarese, è stata riorganizzata e sarà incrementato il numero di corse per

soddisfare la grande richiesta di giovani e fruitori vari. Nel frattempo la linea 10, che interessa la località di Focene in sovrapposizione con la linea 1, resterà attiva fino a una completa ottimizzazione del servizio.

“Sempre per quanto riguarda Focene – aggiunge Caroccia – stiamo proseguendo l’iter burocratico con Cotral per ripristinare il passaggio della linea all’interno dell’abitato cittadino, così come era 7-8 anni fa. Inoltre non appena gli orari scolastici diventeranno definitivi verranno affissi sulle pensiline di fermate gli orari con il numero della linea, così da permettere a turisti e residenti di identificare subito il percorso e la destinazione”.

Cresce la richiesta, potenziato il collegamento con Ostia e con le scuole di Maccarese. Chiesto al Cotral di passare di nuovo dentro Focene

di Paolo Emilio



gelo Caroccia – abbiamo assistito a un aumento esponenziale di richieste che si concentra maggiormente nella fascia lavorativa e in quella di entrata e uscita delle scuole”.

La linea 5 ha favorito il collegamento

MONDO BATTERIA *La batteria è servita*

**AUTO - MOTO - NAUTICA - VEICOLI INDUSTRIALI - MOVIMENTO TERRA
TRAZIONE LEGGERA - MEZZI D'EPOCA - ACCUMULO SOLARE
BATTERIE PER IMPIANTI DI ALLARME, FOTOVOLTAICI E RECINZIONI ELETTRICHE
BATTERIE DI SERVIZIO PER CAMPER E NAUTICA**



**VIENI A TROVARCI IN
VIA DEL FARO, 28 FIUMICINO**

TEL 06.89133248 - CELL. 380.3854021 - DBMONDOBATTERIAFIUMICINO@GMAIL.COM

Nautica • Imbarcazioni • Motori • Accessori



MARVEL

QUICKSILVER



MERCURY



Via del Faro, 60
00054 Fiumicino (Roma)
Tel. 066582868 r.a. - Fax 066582649
info@alimar.it www.alimar.it

SACE
SPES



BLACK
FIN

JOKER
BOAT





Tari e Imu, tanti evasori

La Fiumicino Tributi sta recapitando con posta ordinaria o attraverso Pec circa 3.200 inviti a regolarizzare la propria posizione per verbali elevati nel 2019 relativi a violazioni amministrative al Codice della strada, non pagati e ancora non iscritti a ruolo. “Al fine di evitare maggiori oneri per il contravventore – viene spiegato in un comunicato – si è optato, prima di attivare le procedure di riscossione coattiva, per l’invio di un

avviso bonario contenente tutti i dettagli riguardanti il verbale di riferimento e l’importo da versare”.

L’interessato può richiedere informazioni contattando la Fiumicino Tributi al numero 06-65043210 oppure recandosi presso gli uffici della stessa a Fiumicino in piazza Generale Carlo Alberto Dalla Chiesa 10, nei seguenti giorni e orari: lunedì, mercoledì, venerdì dalle 8.00 alle 14.00, martedì e giovedì dalle 8.30 alle 16.00; in alternativa, consultando il sito www.fiumicinotributi.it.

Nel frattempo la Fiumicino Tributi, in stretto coordinamento con l’Amministrazione comunale, ha intensificato anche l’attività per il contrasto dell’evasione dei tributi locali, riscontrando numerosi illeciti. Il lavoro, svolto su input del sindaco Mario Baccini per una verifica capillare su tutto il territo-

rio comunale, ha portato a numerosi riscontri di inadempienza rispetto al pagamento dei tributi. Un’azione orientata a garantire il rispetto di legalità e giustizia sociale, finalizzata a una più equa distribuzione del prelievo e alla partecipazione di tutti i cittadini contribuenti alla spesa pubblica locale.

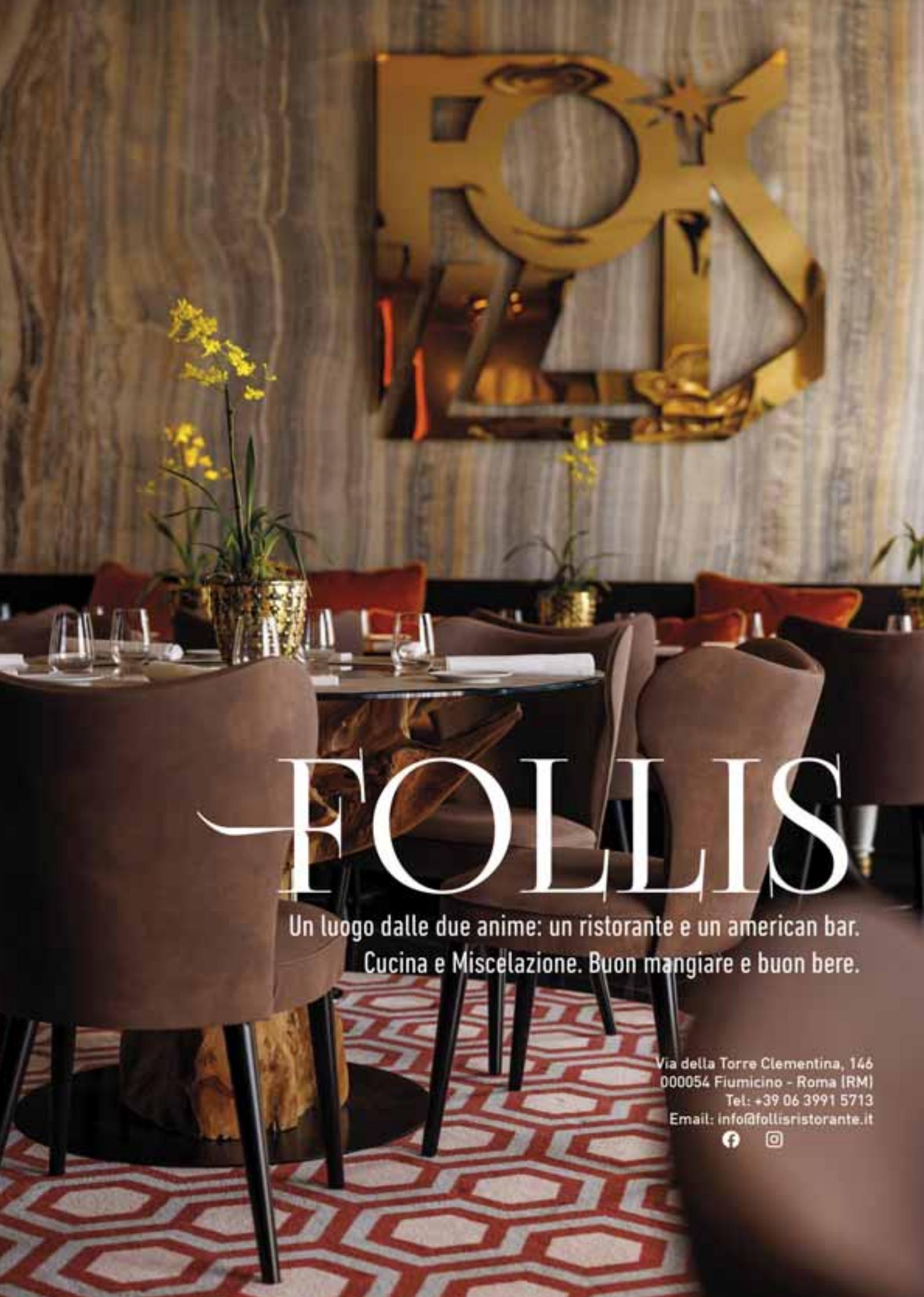
A questo proposito, da luglio scorso a oggi, sono state prese in esame le posizioni Imu e Tari di soggetti connotati da specifici profili di rischio. L’analisi con incrocio delle varie banche dati disponibili, ha permesso di accertare circa 2 milioni e 650mila euro di introiti sottratti alla collettività.

Nel dettaglio, sul fronte Imu, sono stati scoperti 457 evasori (406 persone fisiche e 51 soggetti economici), tra questi 305 evasori totali che non avevano versato l’Imposta municipale. L’intera attività si è tradotta in circa 1 milione 200mila euro che verrà notificato ai contribuenti individuati e che comprende il tributo, le sanzioni e gli interessi dovuti. Incrociando i dati relativi alle persone fisiche e soggetti economici con residenza e sede estera con quelli della banca dati Imu, sono stati scoperti ulteriori 121 soggetti (119 persone fisiche e due soggetti economici) non in regola con il versamento del tributo, tra questi: 78 evasori totali di cui due società. Un piano operativo anti-evasione che ha permesso di far emergere 238 mila euro di pagamenti dovuti tra tributi, sanzioni e interessi. Per quanto riguarda le verifiche e gli approfondimenti compiuti sulle posizioni che riguardano la Tassa sui rifiuti (TARI) sono stati individuati 306 soggetti (277 persone fisiche e 29 soggetti economici) non in regola con i pagamenti, tra i quali 300 evasori totali, per una cifra complessiva di mancati introiti che ammonta a 1 milione e 200mila euro circa. Ai destinatari non in regola con il pagamento dei tributi, sono in fase di invio gli avvisi di accertamento. Per quanto riguarda la Tari, le prossime scadenze sono fissate per il 31 ottobre e il 31 dicembre, terza e quarta rata.

Individuati milioni di euro introiti mai versati incrociando risultanze delle banche dati. Avvisi bonari per le multe non pagate nel 2019, prossima rata Tari il 31 ottobre

di Aldo Ferretti





FOLLIS

Un luogo dalle due anime: un ristorante e un american bar.
Cucina e Miscelazione. Buon mangiare e buon bere.

Via della Torre Clementina, 146
000054 Fiumicino - Roma (RM)
Tel: +39 06 3991 5713
Email: info@follisristorante.it



Cartello oscurato, multe annullabili

La ditta incaricata di sostituire l'autovelox si è occupata infatti solo di ripristinare la macchina, mentre la segnaletica stradale e l'avviso di controllo elettronico sul tratto di viale dei Tre Denari è rimasto vandalizzato fino a metà luglio. Abbiamo acquisito i dati della sostituzione del segnale che dalla cronologia Google Street era imbrattato di vernice a partire già da tre anni fa ed è rimasto parzialmente coperto e non visibile per tutto il tempo di funziona-

Torre in Pietra. Dove l'autovelox, disattivato da anni, in primavera è stato all'improvviso sostituito senza che nessuno ne sapesse niente. E visto che si tratta di uno stradone molto lungo e largo di campagna è facile superare il limite dei 50 chilometri orari, specie nei lunghi tratti dove non ci sono abitazioni. Così dal 10 aprile, il giorno in cui il velox ha ripreso a scattare, è stata una strage silenziosa esplosa solo con l'arrivo delle prime notifiche giunte in piena estate. "A noi il postino ne ha consegnate dieci tutte insieme che si riferiscono a una sola settimana di aprile - racconta Simone che ha un'attività commerciale lì vicino - alcune con multe sopra i 200 euro. Se continua così dovremmo vendere l'attività, non siamo in grado di pagare".

Subito un caso perché le multe sono diverse migliaia, più di 1.800 quelle

soluzione capace di invalidare i verbali: "Abbiamo raccolto la prova certa che la segnaletica prima dello strumento a misurazione era incompleta - spiega l'avvocato Massimiliano Gabrielli che si sta occupando di più di mille ricorsi - per questo tutte le multe, nessuna esclusa, sono invalide. La ditta incaricata di sostituire l'autovelox si è occupata infatti solo di ripristinare la macchina, mentre la segnaletica stradale e l'avviso di controllo elettronico sul tratto di viale dei Tre Denari è rimasto vandalizzato fino a metà luglio. Abbiamo acquisito i dati della sostituzione del segnale che dalla cronologia Google Street era imbrattato di vernice a partire già da tre anni fa ed è rimasto parzialmente coperto e non visibile per tutto il tempo di funzionamento dell'autovelox tra aprile e le prime notifiche dei verbali a fine giugno".

La valanga progressivamente si è arrestata perché, arrivata la notizia della riattivazione e delle sanzioni, le persone hanno prestato maggiore attenzione al velox.

"Chiunque non ha pagato le multe può fare ricorso - aggiunge Gabrielli - anche quelle relative alla direzione Torre in Pietra perché il Comune non le annullerà e serve fare ricorso anche su quelle palesemente errate. Chi ha pagato, invece, non potrà fare ricorso e non ci sarà un rimborso automatico". Anche la nuova Amministrazione comunale sta cercando di capire come far rientrare il caso, dopo le segnalazioni dei cittadini e le richieste del presidente del Consiglio comunale Severini sulla segnaletica, il sindaco ha chiesto una verifica: "Ho dato mandato agli uffici - spiega Mario Baccini - di avviare un controllo per verificare la legittimità delle azioni intraprese". Ma l'oscuramento del cartello che segnala la presenza di quell'autovelox consente a tutti di uscire dal ginepraio, in questi casi la legge è chiara: "Il cartello con la scritta controllo elettronico velocità o similare è obbligatorio, senza di esso, la multa è nulla". Salvo però ricorso al prefetto.

L'autovelox riattivato il 10 aprile in viale Tre Denari a Maccarese: "La segnaletica precedente era oscurata, i verbali sono nulli". Una valanga i ricorsi presentati

di Fabio Leonardi



mento dell'autovelox tra aprile e le prime notifiche autovelox killer di Maccarese, trovata la falla per la class action. Tirano un sospiro di sollievo migliaia di residenti del litorale nord colpiti da una valanga di multe seriali mentre percorrevano viale dei Tre Denari, una strada parallela alla ferrovia che dalla stazione di Maccarese arriva fino a

spedite per infrazioni dal 10 al 20 aprile con i postini che raccontano di averne consegnate anche a pacchi di quindici alla stessa famiglia. Tra multe e sospensioni di patenti una vera emergenza alla quale la Pubblica Amministrazione ha provato a trovare qualche rimedio. Ma ora, senza rischiare possibili sanzioni degli organi di controllo, sarebbe stata trovata la

KRISTAL

Ritrova il tuo



FITNESS

equilibrio



	9.00-10.00	10.00-11.00	10.30-11.30	11.00-12.00	12.00-13.30	13.30-14.30
LUN	TOTAL BODY Tatiana	ADDOMINALI STRECHING Michele				FUNCTIONAL TRAINING Alex
MAR	JUST PUMP Nicholas		PILATES Enzo			CIECUIT TRAINING TRX Gala
MER	TOTAL BODY Tatiana	ADDOMINALI STRECHING Michele				FUNCTIONAL TRAINING Alex
GIO	JUST PUMP Nicholas		PILATES Enzo			CIECUIT TRAINING TRX Gala
VEN	TOTAL BODY Tatiana	ADDOMINALI STRECHING Michele				FUNCTIONAL TRAINING Alex
SAB	JUST PUMP Nicholas	MUAY THAI Enzo		KARATE JUNIOR Marilitta	MMA Alex	
	14.30-15.30	17.00-18.00	17.15-18.45	18.00-19.00	19.00-20.00	20.00-21.15
LUN	TONIFICAZIONE MUSCOLARE Paola	KARATE KIDS Marilitta		POSTURALE Luisa	AEROBOXE Alessio	PRE PUGILISTICA Alessio
MAR			MUAY THAI Enzo		JUMP TOTAL BODY Tatiana	MMA Alex
MER	TONIFICAZIONE MUSCOLARE Paola	POSTURALE Fabio		YOGA Mina	AEROBOXE Alessio	PRE PUGILISTICA Alessio
GIO			MUAY THAI Enzo		JUMP TOTAL BODY Tatiana	MMA Alex
VEN	TONIFICAZIONE MUSCOLARE Paola	POSTURALE Fabio		YOGA Mina	AEROBOXE Alessio	PRE PUGILISTICA Alessio
SAB						

Prove Gratuite - Da 4 a 99 anni

Fregene - Via Loano, 1 - info: +39 329 4117260



Salvo D'Acquisto, 80 anni fa

Ogni volta è una vicenda che emoziona, tanto più in questo 80° anniversario. Per il sacrificio del Vice Brigadiere dei Carabinieri, Medaglia d'oro al valor militare, Salvo D'Acquisto, il presidente della Repubblica Sergio Mattarella lo scorso

23 settembre ha partecipato alla Torre di Palidoro alla cerimonia di commemorazione. Il Capo dello Stato, accompagnato dal ministro della Difesa Guido Crosetto, ha deposto una corona ai piedi della stele commemorativa. Successivamente ha avuto luogo la cerimonia con la lettura della motivazione della concessione della Medaglia d'oro al Valor Militare alla memoria del martire da parte del Maggiore Valentina D'Acquisto. A seguire la benedizione della stele da parte di Monsignor Santo Marciànò, Arcivescovo ordinario militare per l'Italia, la lettura di un passaggio della lettera scritta ai genitori dal Vice Brigadiere

D'Acquisto e delle sue ultime parole, da parte del Vice Brigadiere Federico Giusti, la rievocazione del fatto storico da parte

di Paolo Mieli. Quindi l'intervento del ministro Crosetto; la consegna del Premio "Salvo d'Acquisto" da parte del ministro della difesa e del generale Teo Luzi, comandante generale dell'Arma dei Carabinieri, a 4 militari, un orfano dell'Arma e due studenti.

Nella stessa giornata il Comune di Fiumicino ha patrocinato l'evento pubblico con l'esibizione della Fanfara dei Bersaglieri che si è svolta nella piazza dedicata al Vice Brigadiere a Passoscuro.

"A Palidoro e a Passoscuro - ha detto il sindaco Mario Baccini - abbiamo ricordato il gesto eroico di Salvo Rosario Antonio D'Acquisto, Vice Brigadiere dell'Arma dei Carabinieri. Il 23 settembre 1943 si è sacrificato per salvare un gruppo di civili durante un rastrellamento delle truppe naziste. A Palidoro hanno partecipato alla celebrazione il Tenente Colonnello Stefano Tosi, che dal 13 settembre è il nuovo Comandante del Gruppo Carabinieri di Civitavecchia, il presidente del Consiglio Roberto Severini, l'assessore Stefano Costa, il comandante Polizia Locale Daniela Carola, il vicesindaco Giovanna Onorati, i consiglieri comunali Massimiliano Catini, Federica Poggio, Francesca De Pascali e Alessandro De Vincentis. Abbiamo bisogno di ricordare uomini come Salvo Rosario Antonio D'Acquisto per riscoprire la storia nobile della nostra patria".

Il presidente della Repubblica Sergio Mattarella alla cerimonia di commemorazione del sacrificio del Vice Brigadiere dei carabinieri, una vicenda che non smette di emozionare

di Aldo Ferretti



ACQUISTA E POSA CON NOI LE TUE NUOVE FINESTRE



SCONTO 75%
E C O B O N U S
barriere architettoniche

Via della Scafa, 374/a - Fiumicino
Tel. 06.65025262 - info@tiburzigroup.it

Giorni e orari di apertura
dal lunedì al sabato: 9:00 - 13:00 | 15:30 - 19:30
domenica: chiuso



CASANOVA
INFISSI

by Tiburzi Group



Un assessore a tempo pieno

Raffaello Biselli è il nuovo assessore alle Attività produttive, commercio e mercati, artigianato, industria, suap, servizio taxi e noleggio con conducente. Il suo percorso è iniziato nel sindacato negli anni '90 nella Uil, dove ha ricoperto diversi ruoli in Adr e poi in Alitalia. In seguito dirigente dell'UGL, dove è ancora iscritto, nei primi anni del 2000 si è av-

do questo nuovo percorso.

“Ho avuto la fortuna di incontrarlo e a lui devo molto – spiega – politicamente sono cresciuto nell'area di centro, ho sempre seguito l'area moderata dei partiti dove mi trovo anche oggi con Forza Italia. Il sindaco mi ha dato un forte stimolo e ha creduto in questo progetto che si è concluso con una grande vittoria”.

Biselli si è messo in aspettativa dal proprio lavoro per dedicarsi a tempo pieno a questo impegno. La sua giornata inizia presto nel palazzo comunale nelle tante stanze delle attività produttive.

“È un ruolo impegnativo e importante che spero possa dare soddisfazioni a me ma soprattutto alla Città – dice – la politica per me deve essere al servizio dei cittadini, governiamo per dare risposte concrete. Con il

ro nel campo petrolifero, sarebbe la soddisfazione più grande”.

Un obiettivo in particolare che hai a cuore e vorresti contribuire a realizzare?

“Sono oltre 20 anni che non riusciamo con i bandi Taxi-NCC, mi piacerebbe sbloccarli con i tempi giusti e i dovuti criteri, anche per rilanciare il settore dal punto di vista occupazionale. Abbiamo un aeroporto intercontinentale in grande crescita, sono favorevole al Porto turistico crocieristico, anche perché la scelta non dipende dalla città di Fiumicino ma dalla città di Roma, quindi è meglio essere protagonisti attivi anziché spettatori passivi. Anche per far passare le nostre priorità rispetto alla visione del sindaco di Roma”.

Che cosa ti piacerebbe riuscire a fare per i cittadini in questi cinque anni?

“Per quanto riguarda il mio assessorato in particolare le attività produttive, vorrei contribuire a migliorare la qualità della vita delle persone e delle aziende. Favorire e incentivare le condizioni economiche generali e poi incidere più in generale nello sviluppo della città che ha tanti settori strategici ed eccellenze straordinarie”.

Qui Fiumicino dalla sua nascita nel 2006 cerca di mettere sotto i riflettori proprio queste eccellenze, un percorso che si potrebbe fare in modo coordinato nel tentativo di illuminare le attività ma anche poi rilanciarle e di metterle in rete.

“Sono d'accordo, la mia idea è quella di realizzare un polo sostenuto dall'Amministrazione in cui studiare soluzioni e realizzarle insieme, individuando anche una sede comune, sono a disposizione per questo obiettivo. Valorizzare sempre più il prodotto locale, la pesca, l'agricoltura, la cantieristica, abbiamo la più grande flotta peschereccia del Lazio. Oggi a livello nazionale in termini enogastronomici Fiumicino è una delle città più importanti. Unire, collegare, promuovere, rilanciare, sarà questa la grande scommessa per il futuro”.

Raffaello Biselli è alla guida delle attività produttive e sviluppo economico. Nato a Fiumicino sogna di poter dare il suo contributo allo sviluppo: “Con il sindaco sogniamo di cambiare questo territorio”

di Fabrizio Monaco



vicinato alla politica. Eletto nel 2008 in Consiglio comunale, nel 2013 è stato riconfermato con la lista civica Destinazione Futuro. Vicepresidente del Consiglio comunale vicario per 5 anni, nel 2018 ha incontrato Mario Baccini con cui è nato un forte legame inizian-

sindaco c'è un programma importante da realizzare, insieme vogliamo portare un cambiamento significativo alla Città. Per me che sono nato a Fiumicino nel vecchio borgo della vetreria, con mio nonno che pescava nel Tevere e mio padre al lavo-



INIZIO NUOVI CORSI

OTTOBRE 2023

PRIME 3 LEZIONI GRATUITE

1^a LEZIONE GRATUITA

SABATO 7 OTTOBRE

MATTINA 09:30 - 12:30

POMERIGGIO 15:00 - 18:00

LUNEDI 9 OTTOBRE

SERA 19:00 - 22:00

GIOVEDI 12 OTTOBRE

SERA 19:00 - 22:00

2^a LEZIONE GRATUITA

SABATO 14 OTTOBRE

MATTINA 09:30 - 12:30

POMERIGGIO 15:00 - 18:00

LUNEDI 16 OTTOBRE

SERA 19:00 - 22:00

GIOVEDI 19 OTTOBRE

SERA 19:00 - 22:00

3^a LEZIONE GRATUITA

SABATO 21 OTTOBRE

MATTINA 09:30 - 12:30

POMERIGGIO 15:00 - 18:00

LUNEDI 23 OTTOBRE

SERA 19:00 - 22:00

GIOVEDI 26 OTTOBRE

SERA 19:00 - 22:00



PRENOTA LA TUA PARTECIPAZIONE



**PRENOTA QUI
LA TUA PARTECIPAZIONE**

Info e condizioni
www.admvela.it
info@admvela.it
066521818

CENTRO FORMAZIONE NAUTICA

PATENTI NAUTICHE VELA MOTORE
ENTRO E SENZA LIMITI
CORSI VELA TUTTI LIVELLI

CORSI NAVIGAZIONE ALTURA
STRUMENTAZIONE DI BORDO
ANCORAGGIO E ORMEGGIO

PRIMO COMANDO
NAVIGAZIONE NOTTURNA
VACANZE IN BARCA



Un buon inizio

Un inizio di anno scolastico molto tranquillo per l'Istituto Leonardo da Vinci di Maccarese. La decisione approvata dal Consiglio di Istituto, presa comunque a malincuore per il futuro di tanti giovani, di non accettare iscrizioni dai residenti al di fuori dei confini comunali ha evitato tanti problemi. E comunque non è stata sufficiente ad accogliere tutte le richieste. Sono infatti rimaste fuori comunque due classi di Scienze umane di residenti di Fiumicino che non è stato possibile accontentare. Perché rispetto alla tendenza nazionale, il Da

dell'Ufficio Scolastico Regionale, l'anno è iniziato nel migliore dei modi.

“Il Baffi di Maccarese grazie a Monica Bernard ha messo a disposizione sette aule – spiega Daniela Gargiulo – e così è stato possibile collocare tutti i ragazzi senza lo spettro dei doppi turni. Abbiamo avuto anche l'aiuto della Pubblica Amministrazione e di Roberto Tasciotti con cui c'è un dialogo aperto”.

Certo per poter programmare i flussi servirebbe un arco temporale più ampio dell'anno, almeno cinque, ma per poterlo fare servirà avere delle nuove strutture a disposizione.

Anche l'Agrario non ha avuto problemi, come promesso dalla Gargiulo, tutte le classi sono nella sede di viale Maria. Anzi, se l'Amministrazione comunale riuscirà a sgomberare gli appartamenti disponibili nel plesso, e Città Metropolitana saprà trovare le risorse, sarà possibile avere nuovi spazi disponibili magari per il laboratorio che si trova in

de e quelli del nord a Maccarese.

I progetti ci sono, come quello di creare un nuovo edificio nel terreno accanto al Baffi di Fiumicino o di dotare il Da Vinci di nuovi spazi a Maccarese.

“Da parte dell'Amministrazione comunale c'è tutta la disponibilità possibile – spiega Roberto Tasciotti, delegato per le politiche scolastiche – Abbiamo effettuato due riunioni tecniche nel mese di luglio e agosto con i dirigenti scolastici alla presenza di tutti gli assessori interessati alla scuola per verificare le condizioni di partenza e avviare un anno scolastico sereno, con estrema attenzione anche alle scuole di secondo grado. L'ottimo rapporto con la Città Metropolitana, deputata alla gestione dell'edilizia dell'istruzione secondaria, ha permesso di non avere scossoni né di fare improvvisi spostamenti. Sia la sede centrale che quelle periferiche del Da Vinci hanno avuto dei lavori per ospitare degnamente gli studenti. Ci siamo preoccupati anche dei giovani che, non avendo trovato posto si sono dovuti iscrivere a Ostia, per loro abbiamo avviato il nostro trasporto pubblico. Nel concludere voglio riportare

Al Da Vinci trovate per tempo tutte le soluzioni per il nuovo anno scolastico. Grazie all'accordo con il Baffi concesse sette aule nella sede in viale di Porto a Maccarese

di Fabio Leonardi



Vinci è sempre molto richiesto e le iscrizioni non calano, in teoria almeno 10-15 classi nuove ogni anno, troppe rispetto alla disponibilità attuale.

Grazie al lavoro preventivo svolto dalle dirigenti scolastiche del Da Vinci, Daniela Gargiulo, del Paolo Baffi, Monica Bernard, di Città Metropolitana e

via Reggiani o per nuovi servizi.

La collaborazione tra i due Istituti superiori, da Vinci e Paolo Baffi e tra le due dirigenti, ha reso tutto più semplice. È chiaro che ciascun istituto avrebbe bisogno di spazi adeguati. L'ideale sarebbe avere la possibilità di ospitare gli studenti di Fiumicino in quella se-

una riflessione del pedagogo Mario Lodi, che ho avuto il piacere di conoscere nella mia formazione giovanile. Nei suoi interventi ha sottolineato l'unicità della scuola soprattutto quando è fondata sull'educare, sul formare, sull'ascoltare insieme più che solo sull'insegnare”.

**Sabbiatrice
automatica per
decori su tutti
i tipi di vetro**



L'AMORE PER IL NOSTRO LAVORO ... TRASPARE

Siamo specializzati nella produzione artigianale di vetri e cristalli: box doccia su misura, vetri termici con gas argon e certificazione, stratificati, blindati, temperati, scale, parapetti e porte da interno, tavoli, specchi, cornici, accessori in acciaio.

Realizziamo schermi protettivi in vetro per postazioni di lavoro utili per limitare la diffusione del Covid-19. Collaboriamo per infissi in alluminio/pvc/ferro, zanzariere, grate, inferriate e porte blindate.

**SIAMO FORNITORI DI BOMBOLE DI GAS E LEGNA DA ARDERE,
ANCHE CON CONSEGNA A DOMICILIO.**

**Laboratorio e sala espositiva
via delle Conchiglie, 23
Fiumicino
334.3683349 - 06.6507619
cerulli.edmondo@libero.it**

Cerulli Vetreria

PNEUMATICI QU



Cinturato™
ALL SEASON PLUS



AUTO

SCORPION™
VERDE ALL SEASON SF



SUV

CARRATO™
ALL SEASON



VAN



Via Portuense, 2385/B Fiumicino (RM) Tel: 0665048

NUOVO CENTRO REVISIONI

QUATTRO STAGIONI



DA **ANDREUCCI GOMME** TI GARANTIAMO
UN MONTAGGIO DEGLI PNEUMATICI ALL SEASON
RAPIDO ED EFFICIENTE PER AFFRONTARE
LA STAGIONE INVERNALE IN COMPLETA SICUREZZA.
I NOSTRI SPECIALISTI SONO AL TUO SERVIZIO
PER SODDISFARE OGNI TUA ESIGENZA

DRIVER
ALL SEASON



N

3409 info@andreuccigomme.it

Driver

PNEUMATICI E
ASSISTENZA





Sprofonda la nuova Fiera di Roma

Il 24 settembre un quotidiano nazionale ha dato notizia con grande evidenza dello “sprofondamento” della nuova Fiera di Roma: uno sprofondamento che per una volta non si riferisce metaforicamente al fallimento economico di quella che è stata definita una “cattedrale nel deserto”, ma è assolutamente concreto e reale. Siamo infatti in presenza di un

ve è stato pianificato l'Interporto ma anche dove insiste l'attuale terza pista dell'aeroporto di Fiumicino, nonché l'area dove era stata progettata la nuova pista, sono tutti soggetti a forti fenomeni di subsidenza: e la cosa è nota da tempo. Si tratta infatti dell'area, ora prosciugata, sulla quale un tempo sorgeva il grande Lago o Stagno di Maccarese, con le sue zone di espansione. Quindi di una vasta area che richiederebbe di scendere fino ai 120/130 metri di profondità per trovare una base solida dove poggiare le fondamenta delle varie infrastrutture per poterne garantire una edificazione stabile: il che implica grandi opere, interventi complessi, molto denaro.

Se nel caso della Fiera di Roma, per ovviare all'instabilità del terreno, si era scelto di realizzare i capannoni op-

560mila chili. Lo sanno bene i tecnici della Pavimental alla quale erano stati affidati i lavori da ADR che nel corso del 2014-2015 hanno impiegato oltre 300 giorni per ovviare ai fenomeni di sprofondamento ai quali è soggetta, peraltro in modo ricorrente, la pista 3, con interventi ben illustrati di cui chiunque può prendere visione consultando lo stesso sito di ADR.

Il Tar del Lazio, bocciando nel 2021 il Masterplan 2030 dell'aeroporto di Fiumicino ha impedito la realizzazione di numerose infrastrutture e tra queste anche la costruzione della nuova pista, evitando così un esito fallimentare.

Non solo si è evitato un consumo di suolo, che per la sola nuova pista avrebbe superato i 300 ettari (quanto l'intero aeroporto di Ciampino) e avrebbe seppellito per sempre il prezioso sito archeologico del villaggio neolitico del Fianello, ma ciò avrebbe richiesto immani spostamenti di terra, rifacimento della delicata rete esistente di canalizzazione delle acque (essendo questa zona di bonifica), costi non indifferenti e modifiche di un habitat delicato come questo che infatti è tutelato e riconosciuto come zona 1 di Riserva.

Tutto questo sarebbe avvenuto su terreni non idonei, soggetti a continui, r-

schiosi e ricorrenti abbassamenti e per di più per realizzare una nuova pista che per la troppa vicinanza con la pista 3, per motivi strettamente tecnici, non avrebbe neppure consentito di aumentare il numero dei movimenti giornalieri.

Capannoni abbassati di 50 centimetri nel terreno dove sorgeva Lo Stagno di Maccarese per la subsidenza. Come all'Interporto e come accadrebbe per la quarta pista dell'aeroporto

a cura del Comitato FuoriPISTA



abbassamento – subsidenza il termine tecnico – che per alcuni capannoni è già di 40/50 cm, ben visibile a occhio nudo, e che i tecnici prevedono continuerà negli anni a venire.

I terreni sui quali sorge l'attuale nuova Fiera di Roma, così come quelli do-

tando per l'utilizzo di materiali più leggeri (ma evidentemente non è bastato); le cose sono molto più complesse quando si tratta di piste aeroportuali che devono sostenere un impatto di aeromobili che, al decollo, avviene a circa 300 km/ora e per un peso di

TRE AUTO



CENTRO AUTORIZZATO



OFFICINA MULTIMARCHE CENTRO REVISIONI

GARANZIA 24 MESI

per interventi di riparazione
con ricambi originali

REVISIONI AUTOVEICOLI

su auto, moto, quad
e veicoli commerciali

CENTRO REVISIONE AFFILIATO ▶ DEKRA

**+ IGIENIZZAZIONE
OMAGGIO**

DIAGNOSI COMPUTERIZZATA

plurimarche

VETTURA DI CORTESIA

**RIPARTIAMO
CON LO SCONTO**
tagliando e manutenzioni
programmate con sconto
su ricambi originali del **25%**

VENDITA AUTO NUOVO E USATO

AUTO AZIENDALI E KM 0 USATO PLURIMARCHE



Via Portuense 241 I/a - FIUMICINO | **06.65.04.76.63**
WebSite: www.trefauto.it • E-Mail: trefauto@trefauto.it •  @trefauto



Tevere fruibile e navigabile

Si è svolta il 23 settembre presso l'Hotel Isola Sacra, in via della Scafa, la Tavola Rotonda sul tema "Tevere 2025 Fruibile Navigabile", iniziativa in Inter-club promossa dal Gruppo Promotore, "Noi Tevere

Comitato Tecnico Culturale e Scientifico del Progetto "Adotta il tuo Fiume", il prof. Francesco Napolitano (Università La Sapienza di Roma Dip.to Costruzioni Idrauliche Marittime), il prof. Roberto Guercio (Università La Sapienza di Roma (Ordinario di Costruzioni Idrauliche), il delegato del sindaco di Fiumicino per il Tevere, Massimiliano Graux. L'obiettivo di questo primo appuntamento è stato quello di proporre progetti e idee finalizzati alla tutela del Tevere, calendarizzando le iniziative che il Comitato metterà in campo.

Nel corso della manifestazione sono

tive dei migliori assetti dei bacini fluviali e, in particolare per Roma, per il Fiume Tevere, con l'auspicio e con la finalità che nel futuro possa essere maggiormente fruibile e, pur nei limiti delle particolari caratteristiche idrografiche, navigabile.

All'evento hanno preso parte anche l'arch. Massimiliano Filabozzi, (Coordinatore tecnico del Contratto di Fiume Media Valle del Tevere), l'ing. Giancarlo Cigarini (Managing Director SWS Consulting Engineering), l'avv. Piero Orlando (presidente Assonautica Lazio Tevere) e la prof.ssa Maria Grazia Turco (Università La Sapienza di Roma, Dipartimento Storia e Restauro dell'Architettura).

Nella prossima primavera 2024 "il Gruppo Noi Tevere Rotary", di cui fanno parte Roma Capitale, Roma Foro Italico e Fiumicino Portus Augusti, unitamente ai Rotary Club che vorranno aderire all'iniziativa, oltre a condi-

Tavola rotonda sulla navigabilità del fiume, nel Comitato le migliori professionalità accademiche. Saranno premiati i migliori progetti dei giovani universitari

di Matteo Bandiera



Rotary", presieduta dal segretario, Edoardo Roberto, dai Rotary Club "Roma Capitale", "Roma Foro Italico" e "Fiumicino Portus Augusti".

Alla Tavola Rotonda, presieduta da Fabio Massimo Aureli, hanno partecipato, oltre agli esperti del settore, come l'ing. Edoardo Roberto, segretario

stati presentati i membri del "Comitato Tecnico, Etico, Culturale e scientifico del progetto "Adotta il tuo fiume", costituito a luglio 2023 dal Rotary Club Roma Foro Italico, nell'intento di avvalersi delle migliori professionalità nel campo accademico e imprenditoriale per prospettare progetti e inizia-

vedere gli step dei lavori con incontri periodici, procederà alla selezione e premiazione dei migliori progetti in favore della maggiore fruibilità e navigabilità del Tevere, patrocinati dal "Comitato" con la premiazione dei giovani universitari che avranno sviluppato e approfondito tali tematiche.

GUCCI



Ottica Attardi[®]

ci vediamo

FIUMICINO via Formoso, 21a - tel 066583866

via della Torre Clemetina, 44/a - tel 06-45665965

FREGENE viale Castellammare, 106b - tel 066685555



WWW.OTTICATTARDI.IT





FESTE

Le Zucche di Barbabianca

È giunta alla terza edizione “Le Zucche di Barbabianca”, organizzata dalla storica azienda agricola Torre in Pietra Carandini, a due passi da Roma. Fino al 31 ottobre grandi e piccini potranno divertirsi a raccogliere la propria zucca di Halloween, in un campo completamente allestito per l’occasione, per poi decorarla nei laboratori di intaglio e pittura, guidati dallo staff dell’azienda. Saranno presenti i simpatici carrellini per la raccolta, la casetta delle zucche, la piramide e il labirinto di paglia e tanti spazi per scattare fotografie uniche. Si potrà anche fare la conoscenza degli animali della fattoria e divertirsi con i tanti giochi a tema, come la corsa con i sacchi, il mini-bowling e il tris di zucche. Oltre alle zucche di Halloween, sarà possibile fermarsi presso il Mercatino delle zucche per acquistare zucche da mangiare e zucchette ornamentali per decorare la casa e la tavola, dandole un tocco autunnale. Durante il weekend è previsto un punto ristoro per il pranzo con una grigliata organizzata dall’azienda, dove sarà possibile gustare panini con salsiccia o porchetta, accompagnati dal vino della Cantina del Castello di Torrimpietra. L’evento è aperto tutti i sabati e le domeniche dalle 9.00 alle 17.00, giovedì e venerdì dalle 14.00 alle 18.00. Aperto anche in caso di maltempo con i laboratori che si svolgeranno al chiuso. Per partecipare all’evento è necessario acquistare una zucca al costo di 12 euro, sia per adulti che bambini, su www.torreinpietracarandini.it.



SOLIDARIETA'

Crazy Horse

La festa solidale del Borgo... ritorna domenica 29 ottobre dalle 11.00, presso il Borgo di Tragliata si ballerà e si mangerà insieme nel parco,

si giocherà sul toro

meccanico, si farà la spesa bio, ci sarà il battesimo della sella e si concluderà con la tanto attesa riffa.

“Raccoglieremo fondi per i bambini di Sport Senza Frontiere e Anidan”, dicono gli organizzatori. Dress code: Western.

Musica Country con balli in linea. Biodistretto in festa.... e tanto altro. Quota di

partecipazione: Adulti 40 euro, bambini 15 euro (fino a 11 anni). Prenotazione: reservation@tragliata.it.

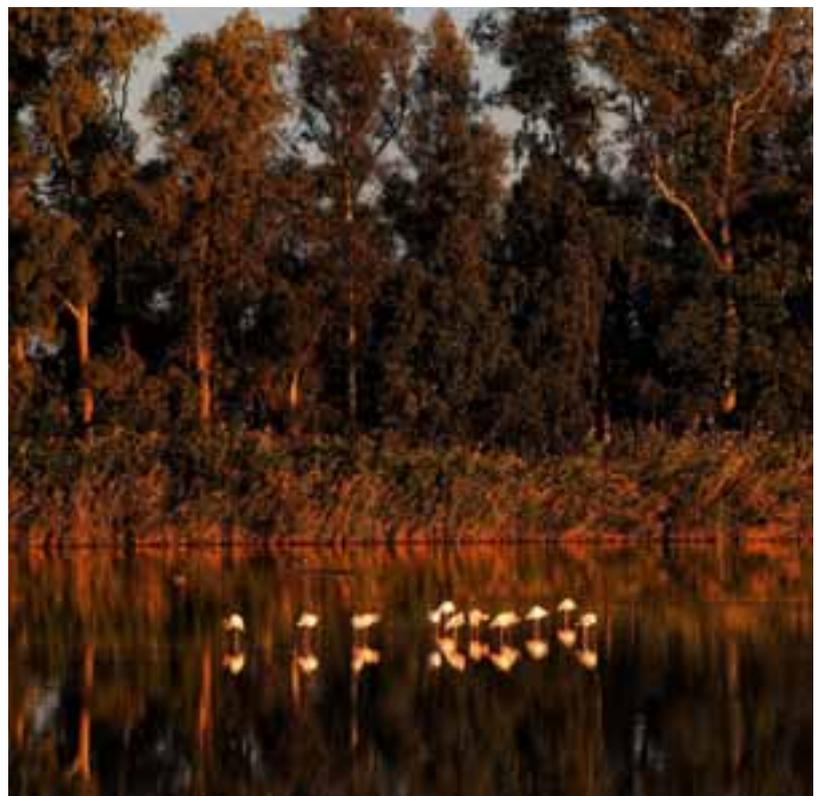


VISITE

Vasche di Maccarese

Riprendono le visite guidate di Natura 2000, questo il programma ottobre. Domenica 15 Vasche di Maccarese “Il paradiso degli Ornitologi”; domenica 22 Veroli a Frosinone “Tra storia, Arte e Cultura”; domenica 29 Oasi di Porto a Fiumicino “Passeggiata lungo l’antico porto di Traiano”.

Le visite si svolgeranno alle 10.00, con prenotazione entro 3 giorni precedenti al numero 339-6595890. Visite nella Riserva e passeggiate romane: adulti 5 euro, soci gratuito. Escursioni in altre Riserve: adulti 5 euro, soci 3 euro. Iscrizione annuale: singolo 20 euro, coppia 30 euro.





Il ritorno della Sagra del Pesce

Alla fine, ce l'abbiamo fatta. Nonostante le disavventure dovute al furto di un mezzo con le strutture a bordo, le poche risorse fisiche ed economiche a disposizione, abbiamo voluto onorare comunque

con una pioggerellina altalenante che certamente disturbava ma, con nostro stupore, tanta gente si è messa a tavola e mangiava coprendosi con l'ombrello. La sagra è stata inaugurata alla presenza del sindaco, Ma-

Un padellone gioiello

La padella gigante della Pro Loco di Fiumicino è costruita in acciaio alimentare misura 3,5 metri di diametro per 2 di altezza con un manico a forma di pesce lungo più di 2 metri. È composta da 5 settori separati per frittiture differenziate, 20 cestelli, 12 bruciatori a gas con termostato di regolazione della temperatura, capienza d'esercizio 800 litri di olio, impianto di distribuzione del gas a tubi rigidi con valvole di intercettazione e rubinetteria di sicurezza, vasca di raccol-



Dal 22 al 24 settembre il ritorno della storica iniziativa giunta alla 51ª edizione. Il maltempo non ha aiutato e già si pensa a nuove formule e scenari per il 2024

di Pino Larango, presidente Pro Loco Fiumicino

l'impegno verso la nostra città e verso il nostro pubblico che ci segue sempre. È tornata così la Sagra del Pesce, 51 edizioni, che ha visto di nuovo in scena la mitica padella gigante di Fiumicino, ferma dal 2019 a causa del Covid. Dovevamo ripartire a tutti i costi. Questo per noi è un appuntamento che non può andare perduto, specialmente ora che ha ottenuto il riconoscimento De.C.O. dal Comune di Fiumicino. Per una serie di circostanze avverse, siamo arrivati a estate ormai terminata. Non è stata una sagra dai grandi numeri come prima della pandemia ma questo ce lo aspettavamo perché la partecipazione del pubblico a certi eventi è ancora "moribonda". L'abbiamo sperimentato durante l'estate in altre iniziative a cui abbiamo preso parte, compresa l'importante kermesse a Eataly Roma, che ci ha visto attori principali dal 7 al 10 settembre; anche lì i numeri non sono stati gli stessi pre-pandemia. Abbiamo trovato un fine settimana di tempo non adatto, comunque il bagno di folla non è mancato del tutto. L'apertura si è tenuta il venerdì sera

rio Baccini, con l'assessore al Turismo, Valentina Torresi che simpaticamente ha fatto da madrina della manifestazione e, indossato il grembiule col logo della sagra, ha immerso il primo cestello di pesce nell'olio bollente della padella, coadiuvata dalla consigliera Federica Poggio. I convenuti si sono poi fermati a degustare quanto prodotto dalla cucina della Pro Loco. La sagra è proseguita poi il sabato sera e la domenica dall'ora di pranzo, fino circa alle 16.00.

Chiusa questa edizione, si pensa già al futuro. Sarà sicuramente una sagra diversa quella del 2024, si studiano nuovi scenari per migliorarne l'aspetto e la sostenibilità e forse si metterà in discussione anche la collocazione, viste le oggettive difficoltà di Piazzale Molinari; con l'ambizione di poter presto chiedere di essere esaminati per ottenere il prestigioso marchio "Sagra di Qualità" che l'UN-PLI assegna ogni anno a quelle sagre distinte secondo un determinato protocollo e premiate a inizio anno direttamente in Senato.

ta dell'olio usato per il corretto smaltimento, possibilità di sostituzione dell'olio in sicurezza e in corso d'uso, senza bloccare la lavorazione degli altri settori. È completamente smontabile per un agevole trasporto e stoccaggio. Interamente progettata e fatta realizzare dalla Pro Loco di Fiumicino, per la sua complessità può essere trasportata, montata e impiegata esclusivamente dal personale della Pro Loco, appositamente istruito.



Ricette per Fiumicino

Le magie degli chef. Le eccellenze del territorio, con ottimi vini in abbinamento, musica dal vivo e tavoli per le degustazioni con affaccio sulla spiaggia. Una serata da ricordare quella che si è svolta giovedì 28 settembre allo stabilimento il Riviera di Fregene con terrazza davanti alla piscina e il

ria lodata” hanno preparato ricette innovative utilizzando alcune delle specialità del litorale stabilite da Arsial: la tellina e il pinolo di Fregene, la mandorla e la carota di Maccarese. Una giuria di esperti doveva decidere quelle migliori, anche se non esisteva proprio la competizione nello spirito della manifestazione, basata esclusivamente sulla promozione di prodotti unici e straordinari raccontati dalle stesse aziende durante le presentazioni dei piatti.

Dieci le proposte preparate con maestria dagli “lodati”: si partiva con suppli pollo e peperoni con panatura di mandorle e carote, poi gambero salsa piccante di carote pinoli e umeboshi di prugne, tartare di tonno mandorle e pinoli in conditella mediterranea, insalata di polpo carote e mandorle, ricciola con latte di mandorla e erbe aromatiche, totano locale ripieno con cicorieta di campo, pinoli e crema di carote, cefalo cerino rosmarino origano pinoli e mandorle, tortello arzilla, marinara di telline e salsa di mandorle, muggine pesto di macchia e carote. Senza dimenticare il gran finale con i dessert: armonie pinolate, il gelato di pinoli di Fregene e la caprese con mandorle di Maccarese.

In giuria oltre al sindaco Mario Baccini, anche giornalisti enogastronomici, come Fabio Turchetti, esponenti politici, rappresentanti dell’Arsial ed Elisa Isoardi che a Fregene è di casa. Ad aggiudicarsi il titolo di ricetta dell’anno con 103 preferenze è stato il tortello di arzilla, con marinara di telline e salsa di mandorle. Creato da Marco Claroni e Valerio Volpi: “Un tortello di pasta all’uovo – spiegano insieme – con all’interno un mantecato di arzilla al rosmarino, all’esterno una riduzione di acqua con telline e carote all’agro, completata da una salsa di mandorle”.

“L’iniziativa – ha dichiarato il sindaco Baccini – nasce per promuovere le tipicità del territorio, valorizzare i prodotti coniugando innovazione, ricerca eno-

gastronomica, eccellenze e professionalità. Il nostro Comune, anche grazie a queste vetrine, vuole posizionarsi nel panorama nazionale a livelli sempre più elevati. La nostra città non appartiene né a una maggioranza, né a una minoranza politica, ringrazio chi ci ha ospitato, Periferia lodata, Arsial e Regione Lazio”.

“La nostra associazione – ha aggiunto Marco Fiorucci, presidente di Periferia lodata – nasce proprio dalla consapevolezza del territorio e si pone come primo obiettivo quello di riproporre nelle nostre ricette i prodotti di eccellenza. Abbiamo preso parte all’iniziativa per spiegare quello che stiamo cercando di proporre nei piatti, alcune delle materie prime migliori. Ogni chef ha proposto un piatto iconico per il Comune, siamo intenzionati sempre più a inserire nei nostri menu queste specialità facendo rete con i produttori”. Una scelta fatta propria dalla Regione Lazio, come ha anticipato Pino Cangemi, vicepresidente del Consiglio regionale presente alla serata: “Stiamo preparando una legge che incentiva i ristoratori a utilizzare i prodotti del loro territorio”.



Il 28 settembre l'evento organizzato dal Comune grazie a un bando Arsial. Dagli chef di Periferia lodata piatti per promuovere le eccellenze prodotte nel territorio

di Fabrizio Monaco



mare subito dopo. “Chef di notte. Una ricetta stellata per Fiumicino”, il titolo dell’evento enogastronomico, realizzato grazie al contributo di Arsial e organizzato dal Comune di Fiumicino. Per l’occasione gli chef della onlus “Perife-

FAI il PIENO di SALUTE
**scopri il nostro
nuovo croccante
ai pinoli**



FREGENE - VIA AGROPOLI, 79/A
TEL. 06-88798691 - 335-7064317
WWW.PINUSPINEA.IT • INFO@PINUSPINEA.IT



PINUSPINEA

Pinoli locali, nocciole tostate di Alba, mandorle sgusciate pugliesi, pistacchi di Bronte, noci Sorrento, anacardi, datteri, frutta disidratata (fichi, prugne, albicocche, uva sultanina, ecc.).



Sempre più set

Grande soddisfazione per la Commissione Cinematografica della Città di Fiumicino per importanti riconoscimenti ottenuti al

zona del vecchio faro, il mare, numerose strade del centro storico e il Comune, divenuto per l'occasione l'ambasciata colombiana. Protagonista

mour", proseguite il 25, il 28 settembre tra Fiumicino e Fregene. Sempre a Fregene sono state girate anche le scene del film "Quasi a casa", prodotto dalla Vivo Film Srl.

Dal 2 al 4 ottobre, invece, tra Fregene e Maccarese la Ht Film Srl ha girato alcune scene della serie Tv "Nonostante" di Valerio Mastrandrea.

Il ciak si gira risuona lungo il litorale. A Venezia premiati due film ambientati in parte proprio a Fiumicino: "Felicità" di Micaela Ramazzotti e "El Paraiso" di Artale

di Francesco Camillo

Festival del Cinema di Venezia da alcuni film girati nel territorio. I rappresentanti della stessa Commissione presenti al festival si sono congratulati con la regista Micaela Ramazzotti che con il film "Felicità" ha vinto il Premio degli Spettatori Armani Beauty. Molte delle vicende del film sono state girate a Fiumicino con il supporto logistico della associazione che ha fornito assistenza alla regista e alla produzione per la scelta delle location e per la gestione. Nel film si possono riconoscere, i palazzi di via Oder, dove vive la famiglia protagonista, l'area rurale di Isola Sacra, alcune arterie principali e il Centro Anziani, dove è ambientata una delle scene più emblematiche del film con numerose comparse del territorio, selezionate anch'esse grazie alla collaborazione dei De Nitto con l'agenzia di casting responsabile delle selezioni.

Ulteriore doppio trionfo per la Commissione per il film "El Paraiso" di Enrico Maria Artale, premiato come Migliore Sceneggiatura per la sezione "Orizzonti", insieme alla migliore attrice protagonista, Margarita Rosa De Francisco. Anche questa produzione si è avvalsa della collaborazione della Commissione per le riprese sul territorio e l'organizzazione delle location. Nel film c'è molto di Fiumicino, tra la



della pellicola l'attore romano Edoardo Pesce, alla prese con una madre colombiana piuttosto possessiva.

Nel frattempo sono diverse le case produttrici che hanno scelto i luoghi del litorale per ambientare film e serie tv. Il 15 e il 16 settembre scorsi la Palomar in via del Pesce Luna a Fiumicino ha girato alcune scene del film "Sara".

Iniziate lo scorso 22 settembre a Fiumicino le riprese cinematografiche di "Taxi Mona-





I 20 anni del Rugby Fiumicino

Il Rugby Fiumicino compie 20 anni. Nata nel 2003 la società, che ha la propria base nel centro sportivo Salvatore Tanzillo in via Giovanni Taurisano a Isola Sacra, è cresciuta di anno in anno fino a diventare un punto di riferimento sul territorio e riconosciuta anche al di fuori dei confini locali. “Questo traguardo – dice Claudio Cioli – è un bel pezzo della nostra vita. Rapportata alle grandi società non sono tanti anni, ma per una piccola realtà formata da volontari e poche famiglie sono molti. Nel tempo abbiamo potuto contare anche su altri volontari e questo ci ha permesso di cre-

quella annuale, con la speranza che i bambini che decidono di venire possano continuare per crescere”. L’obiettivo primario del Rugby Fiumicino non è quello di inculcare negli allievi il culto della vittoria, ma quello di formare gli atleti a livello umano e comportamentale. “Non puntiamo ai risultati – sottolinea Cioli – ma al fatto che i ragazzi vengano riconosciuti per educazione e rispetto. Noi non abbiamo la mira di sfornare futuri campioni, ma di formare uomini e donne che nel futuro facciano la differenza in questo Paese per il loro grande spessore umano.



edizione, che si disputerà domenica 22 ottobre.

“Per l’occasione – aggiunge Cioli – si affronteranno sedici squadre dell’Under 6, 16 dell’Under 8 e 16 dell’Under 10. Ospiteremo squadre di

Un traguardo importante conquistato da volontari e famiglie.

Per festeggiarlo è stato deciso per tutti i bambini di giocare un anno gratis: “Niente iscrizione e quota annuale”

di Paolo Emilio

tutto il centro Italia per un totale di circa 600 atleti. E mentre per i bambini il divertimento sarà in campo, per i genitori sarà fuori con il noto ‘terzo tempo’ all’insegna di prelibatezze culinarie e musica. Sarà un’altra grande giornata di festa”.

Nel frattempo il Rugby Fiumicino continua a portare avanti i progetti gratuiti nelle scuole, dove fanno avvicinare a questo sport i bambini che non hanno la possibilità di praticarlo in orario extrascolastico.

Il Rugby Fiumicino apre le porte dai bambini di 3 anni in poi. Perché non c’è un limite di età per imparare, crescere, divertirsi e diventare migliori di ciò che si è.

Info: tel. 339-8323030.



scere sempre di più. Qui pensiamo a tutto noi, dalla manutenzione della struttura, fino alla promozione nelle scuole con l’obiettivo di far avvicinare sempre più bambini a questo sport”. Per festeggiare il ventennale, il Rugby Fiumicino ha deciso di dare la possibilità a tutti i bambini di poter giocare un anno gratis.

“In questo modo – aggiunge Cioli – abbiamo voluto rendere la nostra società ancora più inclusiva con l’azzeramento della quota di iscrizione e di

In questo lo sport, e in modo particolare il rugby, aiuta”. Non è un caso se nei vari tornei disputati, dal nord al sud Italia, il Rugby Fiumicino è sempre acclamato.

“Non ci riconoscono per le vittorie, che comunque ci sono – raccontano – ma per la nostra educazione e il nostro rispetto. E questo è un grande onore”. La società periodicamente organizza dei tornei che si trasformano in vere e proprie giornate di festa. Come il Trofeo “Portus”, giunto alla sesta



Dall'Ostia Mare alla Lazio

“**C**i tengo, in primis, a ringraziare il presidente Roberto Di Paolo. Dico grazie anche a tutta la sua famiglia, al figlio Alessandro e alla moglie Mariarosa. Mi hanno dato l'opportunità di far parte di questo progetto grazie al quale ho potuto condividere il mio percorso con le tante persone che compongono l'universo biancoviola e a cui estendo i miei ringraziamenti”. È stato questo il saluto di Stefano

Stefano Mattiuzzo ha ricevuto l'incarico di seguire la Primavera della SS Lazio e il settore giovanile. Serietà e professionalità per scovare anche nuovi talenti

di Francesco Camillo



senta per me un'esperienza nuova, tranne la breve parentesi con il Messina, dove ho ricoperto il ruolo di responsabile del settore giovanile. La cosa che mi rende felice è anche il fatto di aver ritrovato Angelo Fabiani. Con lui ho avuto la fortuna di lavorare anche nel Messina, nel Genoa e nella

Salernitana”.

Stefano Mattiuzzo, che vanta un passato di tutto rispetto da calciatore, avendo militato nelle giovanili della Roma fino alla Primavera e in squadre di Serie C e D come Astrea, Montevarchi, Civitavecchia, Ostia Mare, Albalonga, Frosinone e Rieti, da dirigente ha lasciato un'impronta indelebile in qualsiasi club in cui abbia lavorato. E adesso è pronto a farlo anche nella SS Lazio, magari facendo sbocciare dei campioni italiani che negli ultimi anni sembrano latitare.

“Vengo da una formazione – aggiunge Stefano Mattiuzzo – in cui ho potuto verificare come

Mattiuzzo all'Ostia Mare, dove ha ricoperto la carica di direttore generale. Dopo l'addio al club lidense, per lui, residente da sempre a Maccarese, si sono nuovamente aperte le porte del calcio professionistico. Dallo scorso settembre, infatti, è entrato ufficialmente a far parte del mondo della SS Lazio, nel quale è andato a ricoprire il ruolo di seguire in particolare la squadra Primavera e poi l'intero settore giovanile.

“Per scelte familiari – dice Stefano – avevo preso la decisione di rimanere nella Regione e il fatto di aver avuto l'opportunità di entrare a far parte di un club importante come quello della Lazio mi ha fatto enormemente piacere. A livello personale va a completare il mio percorso professionale, il mondo del settore giovanile rappre-

nella nostra Regione, ma adesso anche nel resto d'Italia, ci siano tanti buoni giocatori. Per questo la mia attenzione sarà massima per le realtà locali del Lazio. Bisogna solo andare a scovarli, le risorse umane però ci sono, eccome”.

Nel frattempo la Figc ha reso note le date d'inizio dei campionati giovanili nazionali della stagione 2023/2024. Il 10 settembre ha aperto le danze la categoria Under 17 A e B, la settimana seguente è stata la volta dell'Under 18, mentre il 24 sono iniziati i campionati per Under 15 e Under 16. Anche il Comitato Lazio della Lega Nazionale Dilettanti ha ufficializzato l'inizio della nuova stagione, la squadra formata dai ragazzi classe 2010 ha iniziato il campionato Under 14 Regionali Elite il 1° ottobre 2023.



Davide Battaiotto

Il sogno azzurro della Nazionale di calcio a 7 si è fermato ai quarti di finale. F7 World Champion 2023, organizzata dalla International Football Federation 7, si è svolta a Puebla in Messico dal 7 al 10 settembre. Sono stati tredici i protagonisti della delegazione italiana, che fa riferimento alla Lega Calcio a 8 e alla Federazione Italiana Minifootball.

Per indossare con fierezza la maglia azzurra e per rappresentare l'Italia nel mondo sono stati scelti i giocatori più meritevoli e di talento. Tra questi c'era Davide Battaiotto che ha portato in alto il nome del Comune di Fiumicino, visto che è nato e cresciuto a Focene. I giocatori selezionati per la spedizione messicana sono stati infatti i portieri Giuseppe De Bernardo e Giacomo De Marino, i giocatori di movimento Manuel Amici, Tomas Amico, Davide Battaiotto, Mauro Cioffi,

Cristiano Gimelli, Ivan Giuliani, Otello Ippoliti, Jefferson, Andrea Nenci, Simone Pomposelli e Vampeta.

Classe 1998, Davide Battaiotto dopo aver fatto la trafila nelle squadre giovanili ha militato per tre stagioni in Serie D e ora gioca sia in Eccellenza che con la AS Roma Calcio a 8 nella Lega Calcio. Battaiotto e compagni a Puebla si sono arresi ai quarti di finale, ma solo dopo una gara di cuore, grinta e bravura contro i padroni di casa in una arena sold out con 3mila spettatori, piazzandosi comunque tra le prime otto squadre del mondo. La finale si è giocata domenica 10 settembre e i padroni di casa del Messico si sono laureati campioni del mondo, battendo ai calci di rigore il Brasile dopo che l'incontro era terminato 0-0. Per gli azzurri, uscire con i primi della classe ha reso meno dolorosa la sconfitta.

Il talento di Focene, classe 1998, ha disputato la F7 World Champion 2023 in Messico. In Italia gioca con la AS Roma Calcio a 8 della Lega

di Francesco Camillo



Tristano Frattolillo

Il giovane di Fiumicino, si è appena laureato Campione d'Europa di beach tennis nelle categorie "doppio U18 maschile" e "doppio U18 misto". "Un risultato straordinario - dice la consigliera comunale Federica Poggio, capogruppo lista civica Baccini Sindaco - figlio della grande tradizione di questo sport nel nostro territorio, che premia un ragazzo che in questi anni si è contraddistinto per dedizione e forza di volontà, elementi essenziali per arrivare a traguardi così prestigiosi. A lui vanno i miei ringraziamenti per quello che ha saputo fare e per il lustro che porta a tutta la nostra comunità. Un esempio di quanto sia importante lo sport nella crescita, anche morale, dei nostri giovani. Proprio per questo ho chiesto al-

l'assessore Valentina Torresi di poterlo premiare in Comune una volta tornato dal Brasile, dove andrà a coronare il suo sogno. Un modo per dare

Campione d'Europa di Beach Tennis nel doppio U18 maschile e misto

di Francesco Camillo

a Tristano il giusto merito e il giusto riconoscimento da parte di tutti noi".





Campione di tiro con l'arco da cavallo

Un nome già noto per i nostri lettori per riconoscimenti ottenuti durante il “Moscerine Film Festival”, il Festival del Cinema per gli under 12, tenutosi prima dell'estate a Roma, come miglior attore per due anni consecutivi e migliore regia nell'edizione del 2023. Adesso Angelo Bottone, a soli 11 anni, residente a Fregene, diventa il protagonista come vincitore del G.E.A.N. OPEN Horseback Archery Competition, gara di tiro

cieri a Cavallo Italia, allenato da appena due anni dal coach Manuele Gualdana. Mettendo in campo tutte le sue abilità e gli insegnamenti del maestro e impegnandosi in due tracciati, “Arena 30” e “Tower 90 walk/chidren”, ha conquistato in entrambi il primo posto assoluto con oltre 40 punti percentuale dal secondo atleta sul podio.

Il tiro con l'arco da cavallo utilizza una tecnica molto complessa, ma estremamente formativa, che coniuga forza, equilibrio e precisione, non solo una forma di arte antica, ma anche una vera e propria disciplina sportiva. Ci si allena e si gareggia con il cavallo e bisogna anche saper centrare il bersaglio al passo, al trotto oppure al galoppo. Racchiude, come del resto tutte le arti marziali, bravura e preparazione fisica nonché un cammino iniziatico di elevazione spirituale. Le capacità degli



te, poi io adoro i cavalli – spiega Angelo Bottone descrivendo l'emozione che prova per la disciplina – quindi non potevo trovare altro sport che mi facesse stare così bene. Lo consiglio a tutti i miei coetanei e non. Questo sport lo puoi fare a 10 anni ma anche a 50, basta avere tanta energia e tanta voglia di vivere liberi”.

Auguriamo ad Angelo il meglio per il

Angelo Bottone residente a Fregene a undici anni ha vinto la G.E.A.N. OPEN Horseback Archery Competition. Forza, equilibrio e precisione in un'arte antica

di Paolo Emilio



con l'arco da cavallo, tenutasi ad Atella in Basilicata nell'agriturismo “Valle dei Cavalli”, di proprietà di Salvatore Summa, presidente G.E.A.N. (Guardie Equestri Ambientali Nazionali) e grande appassionato di questo sport. Angelo è cresciuto nella scuderia Ar-

atleti raggiungono livelli elevatissimi, sia da un punto di vista sportivo che da un punto di vista umano. Ascolto, rispetto, calma e pazienza, oltre a una grande capacità di leadership e focalizzazione sugli obiettivi.

“Il tiro con l'arco da cavallo è diverten-

suo futuro da atleta e non, ringraziandolo per averci dato la possibilità di valorizzare e conoscere risorse che abbiamo sul nostro territorio e che spesso rimangono sconosciute.

Per maggiori informazioni: Manuele Gualdana, tel. 391-1011628.



Stefano Tosi al Comando di Ostia

Il tenente colonnello Stefano Tosi è dal 13 settembre il nuovo comandante del Gruppo Carabinieri di Ostia. Laureato in Giurisprudenza, ha frequentato l'Accademia Militare di Modena e ha ricoperto incarichi nell'ambito dell'organizzazione territoriale in Puglia e in Campania, nonché di Stato Maggiore al Comando generale dell'Arma dei Carabinieri. Quello di Ostia, che è uno dei tre gruppi che fanno parte del Comando provinciale di Roma, ha alle sue dipendenze le Compagnie di Roma Ostia, Roma Cassia, Civitavecchia, Monterotondo, Bracciano e la compagnia Aeroporti di Roma.

Consulenze, opposizione: scelta inopportuna dell'Amministrazione

Dopo 10 anni al Comune di Fiumicino tornano le consulenze. Uno strumento che negli anni passati si era deciso di non adottare, proprio nell'intento di valorizzare le professionalità che risiedono all'interno degli uffici comunali. Invece l'Amministrazione, stando a quanto proposto nella conferenza capigruppo, decide di spendere ben oltre mezzo milione di euro per le consulenze, senza considerare quelle legali e di carattere tecnico per i progetti che già l'Amministrazione ha in atto. Una scelta inopportuna e improvida per la quale abbiamo chiesto chiarimenti, anche perché non sono stati presentati, nel corso della conferenza capigruppo odierna, tutti i documenti allegati, così come previsto dai regolamenti e norme vigenti. Il tutto ai fini di una corretta convocazione del Consiglio comunale, in cui la maggioranza dovrà approvare un atto del genere in modo del tutto imprudente che andrà, di fatto, a impegnare fondi pubblici, invece di effi-

cientare le risorse interne di cui già dispone l'Amministrazione.

I capigruppo di opposizione Ezio Di Genesis Pagliuca, Barbara Bonanni, Angelo Petrillo

Scarrabili anche a chi non paga la Tari?

Sono passato in Lago Senna qualche settimana fa, il giorno in cui erano presenti gli scarrabili per conferire i rifiuti ingombranti. Pensavo di essermi sbagliato nel notare che non veniva chiesto di fornire prova del pagamento della tassa sui rifiuti e invece no, mi sono informato e ho scoperto che viene richiesto solo il documento di riconoscimento. Se così è allora io credo che in quella lunga fila per conferire i rifiuti ci siano due tipi diversi di cittadini: quelli che pagano la Tari e quelli che non la pagano. I primi si dividono in due sottocategorie: quelli che approfittano di questa comodità ma che anche in assenza conferirebbero il materiale all'isola ecologica (da sé o tramite il servizio offerto per il ritiro) e quelli che, pur pagando, per non avere la seccatura di fare da sé o richiedere il ritiro, conferiscono dove capita. Credo che questa seconda sottocategoria sia minoritaria rispetto alla prima, perché per una specie di principio di coerenza interna, in genere se uno paga la tassa poi non se ne va in giro a deturpare il territorio. La seconda categoria invece, quella che non paga la Tari, conferisce quasi sempre dove capita (e bene ce ne accorgiamo ormai da circa 20 anni), ma se gli fai la gentilezza di non chiedergli alcuna tassa pagata da mostrare e fornisci un luogo comodo dove conferire, allora lo sforzo lo fa! Questo è un po' lo stesso principio dei condoni, edilizi, fiscali, ecc... un accordo non sottobanco con gente che tu non riesci a prendere (e che qualche volta non vuoi, i mezzi ci sono!) ma che, venendogli incontro,

cerchi almeno di limitare: se la devono andare a buttare in giro meglio che lo facciano qui, dove ci sono gli scarrabili.

Potrebbe sembrare una cosa razionale, in realtà è un'abitudine malsana che non limita affatto il fenomeno delle discariche (e anche dell'immondizia minuta) che si vedono in giro e che, oltretutto, fa passare per fesso chi paga, mentre si lascia il pelo a chi non lo fa. Ovviamente tale fenomeno non è riconducibile a questa Amministrazione, lo fanno tutte. Io chiedo una cosa sola: è giusto?

Riccardo

Parcheggi per moto cercasi sul litorale

Vorrei contribuire a sollevare una questione: il mancato rispetto dei posti assegnati alle moto e la totale assenza di parcheggi dedicati a queste ultime costituiscono una sfida significativa nelle nostre città. Nonostante le leggi chiare in merito, spesso si assiste a una violazione sistematica da parte degli automobilisti. La normativa stabilisce chiaramente che sono previsti parcheggi specifici per le moto, ma è fondamentale che tali disposizioni vengano attuate con coerenza. Quando i parcheggi appositi sono assenti, è ammesso il parcheggio in deroga sul marciapiede, ma solo in aree individuate da cartelli specifici del Comune. È pertanto necessario un impegno congiunto da parte delle autorità locali e degli automobilisti per garantire un corretto utilizzo dello spazio pubblico e il rispetto delle norme in vigore.

Solo attraverso un'applicazione rigorosa della legge e un'adeguata segnalazione delle aree di parcheggio consentite sarà possibile migliorare la situazione attuale e favorire una convivenza armoniosa tra auto e moto nelle nostre città.

Dino

Pezzetta e Sancho, top in Italia

Anche il Gambero Rosso spinge la volata, confermati i Tre Spicchi alla Pizzeria Clementina e le Tre Rotelle a Sancho, entrambi con voti ancora più alti del 2023

di Fabio Leonardi

Tre Spicchi del Gambero Rosso e premio speciale “Pizze dell’Anno” alla Capricciosa di Mare di Luca Pezzetta per la categoria “al piatto”. La guida Pizzerie d’Italia

produzione artigianale dei salumi di mare. Clementina era entrata nella prestigiosa guida del Gambero Rosso un anno fa, sempre con Tre Spicchi, a nove mesi dall’apertura ma con un



2024 ha assegnato ben 94 punti alla Pizzeria Clementina di Fiumicino. Un risultato di spicco per il pizzaiolo e lievitaista e per la pizza romana tradizionale, che mette in risalto anche la

punteggio allora leggermente più basso: 92, a testimonianza del gran lavoro svolto da Luca.

E procede come un treno anche la Pizzeria al taglio Sancho che confer-

ma le Tre Rotelle dello scorso anno, l’ennesima prova di un livello raggiunto dalla ristorazione di Fiumicino veramente molto elevato. Sancho è sempre stata una istituzione del territorio grazie al suo impasto a base croccante con pizze condite con fantasia e grande qualità, una scelta sempre rivendicata da Franco Di Lelio. Proseguita dai figli Emiliano e Andrea, e poi con le altre preparazioni come i supplì, sempre straordinari, dai classici a quelli più innovativi, sempre spettacolari.

Pezzetta, invece, ha bruciato le tappe, ricordiamo che la Pizzeria Clementina ha aperto solo a dicembre del 2021: “Punto di riferimento per la pizza contemporanea, nel locale di Luca Pezzetta si comincia con fritti di gran caratura – si legge nella scheda della guida – deliziosi cornetti all’italiana salati, si gode degli spicchi di pizza al padellino alle alghe e dei quadrucci di teglia alla romana ai cereali ad alta idratazione. Tutto condito con l’ispirazione del mare: dall’asta del pesce di Fiumicino pescato lavorato in stagionature attente, salumi di mare, crudi. Al cuore del menu le tonde romane, in scelte che cambiano sartorialmente con le stagioni”.

La Capricciosa di Mare di Luca Pezzetta è in menu dal 2022: l’impasto è realizzato con lievito madre vivo e farina italiana. La pizza è stesa con il mattarello e cotta nel forno a legna: è condita con prosciutto di tonno (o di ricciola) fatto in casa, bottarga artigianale, stracotto di datterino, stracci di mozzarella di bufala, terra di olive e petali di carciofo alla guida.

Per chi ama la pizza di qualità Fiumicino ha ora due riferimenti sempre più apprezzati, senza dimenticare altri bravissimi professionisti che lavorano con grande capacità e ottimi risultati, stimolati da queste due istituzioni locali.



PIZZOTELLE DI CARNE

quando lo trovi:

SEMPRE (ma se li ordini è meglio)

descrizione:

Sopra al nostro impasto base

- purè di patate leggermente piccante, parmigiano e mozzarella
- parmigiana di melanzane
- ricotta di capra, fave pistacchio e pecorino

tempo di cottura:

Forno 180 gradi 20 min



CONTATTI /ORARI

FIUMICINO ISOLA SACRA

Via passo buole, 95
tel. 066583220

lunedì-sabato

8:30-13:00 16:30-19:30

domenica chiuso

TACOS

quando lo trovi:

SEMPRE (ma se li ordini è meglio)

descrizione:

- pollo croccante peperoni e salsa bbq dolce
- pollo al gyros fiori/radicchio e Philadelphia
- pollo al curry, salsa cocktail e lattughino

tempo di cottura:

Forno 180 gradi 8 min



IL NOSTRO SPECIALE SUSHI DI CARNE

quando lo trovi:

TUTTI I GIORNI

descrizione:

Cotto: pollo croccante

Crudo: filetto di scottona abbattuto

Misto: crudo di scottona e pollo croccante

Tutti i roll sono diversi tra loro e unici grazie alle nostre salse e l'aggiunta di frutti.



FIUMICINO PAESE

Via del Canale, 22/d
tel. 06650224

lunedì-sabato

8:30-13:00 16:30-19:30

giovedì pomeriggio chiuso

domenica chiuso

CONSEGNE A DOMICILIO

Thru Ballet, fucina di talenti

Dopo Eleonora Poligioni, un'altra allieva della scuola spicca il volo nel mondo del professionismo. Emma Spallone, 21 anni, di Fiumicino entra nel corpo di ballo per "Il lago dei cigni oltre il sogno"

di Chiara Russo

Fiumicino sforna, come non mai e di continuo, talenti nelle arti, nello sport e nelle professioni. E proprio nel primo ambito, dopo Eleo-

settembre. Tra i primi ballerini, oltre alla danzatrice ucraina Emiliya Tommasini, figurano Diego Mulone primo ballerino del Teatro Massimo di Palermo



nora Poligioni, un'altra allieva della scuola Thru Ballet spicca il volo nel mondo del professionismo: Emma Spallone, 21 anni, di Fiumicino, 15 anni di studio di danza moderna e 8 di classica, ha infatti superato un'audizione di neoclassico e contemporaneo per entrare a far parte del corpo di ballo dello spettacolo "Il lago dei cigni oltre il sogno".

Gli spettacoli si sono svolti presso il Teatro Antico di Taormina il 24 e 25

e Amilcar, insegnante di danza classica della trasmissione "Amici" di Maria De Filippi. Regia e coreografie dello spettacolo a cura di Pietro Gorgone. Per la scuola di danza Thru Ballet di Fiumicino "un'altra grande soddisfazione essere riusciti a preparare un'altra allieva per entrare nel mondo del professionismo", spiegano soddisfatti. Un riconoscimento del lavoro svolto che doppia quello già contraddistinto, nei mesi scorsi, dal debutto nell'ecce-

lenza della danza italiana e internazionale, per l'appunto, di Eleonora Poligioni, 20 anni, residente a Focene, selezionata dal Corso di avviamento professionale (Cap) del Balletto di Roma per un progetto insieme alla compagnia, sempre della prestigiosa realtà della danza italiana. Un'occasione prestigiosa per la danzatrice e un motivo di vanto per la Thru Ballet che l'ha sostenuta e preparata nel suo percorso, sin da bambina.

Eleonora, ricordiamo, ha iniziato infatti a studiare danza classica e danza moderna presso la Thru Ballet, diretta da Morena Ferruzzi, all'età di 9 anni. La Compagnia di danza del Balletto di Roma, insieme ad alcuni elementi del Cap, sta portando il suo lavoro anche all'estero con "Romeo e Giulietta", un

nuovo allestimento di uno dei più famosi balletti di repertorio classico. Le coreografie sono di Fabrizio Monteverde, coreografo contemporaneo italiano.

E proprio nei primi giorni di ottobre sono terminate le repliche presso il neonato e avveniristico polo teatrale BOCOM New Bund 31 Performing Arts Center di Shanghai, dove la compagnia è stata la prima istituzione internazionale di danza a essere ospitata nell'ambito del 22° Shanghai International Art Festival. Con una calorosa accoglienza di pubblico e una forte presenza istituzionale, con l'Istituto Italiano di Cultura

a Shanghai rappresentato dal direttore Francesco D'Arelli e il Consolato Generale d'Italia con la dott.ssa Tiziana D'Angelo. Entrambi, insieme a una folta delegazione italiana, hanno salutato di persona i danzatori protagonisti di "Giulietta e Romeo" rimarcando, con la direzione generale e artistica, l'importanza dell'evento con l'augurio di ripetere al più presto l'esperienza. Thru Ballet Fiumicino, info: 329-0135415, thru Ballet@libero.it.



L'inquilino ideale è solo uno:
Siamo Noi, SoloAffitti.

Scegli SoloAffittiPAY e il canone di affitto, per tutta la durata del contratto, te lo paga direttamente soloAffitti. Con SoloAffittiPAY avrai una rendita puntuale, sicura e continuativa nel tempo.

SERVIZI TELEMATICI

COMPILAZIONE CONTRATTI • REGISTRAZIONE CONTRATTI
ANNUALITÀ SUCCESSIVE • PROROGHE • RISOLUZIONI ANTICIPATE • CESSIONI
CALCOLO ACCORDI TERRITORIALI DI TUTTA ITALIA

Via Giorgio Giorgis, 202 FIUMICINO - Tel. 066522974
Loredana 366.5829123 | Federica 366. 5829125



Un team di esperti
PER ACQUISTO, VENDITA E CONSULENZA IMMOBILIARE

Via Giorgio Giorgis 202 • Fiumicino (RM)
tel. 066522974 | info@fiumicinoimmobiliare.it • www.fiumicinoimmobiliare.it

Servizi sanitari a domicilio

La Medical Tirrena 06 offre un servizio gratuito di consegna di farmaci. Insieme a tanti altri servizi a prezzi sociali per i diffusi problemi di mobilità della popolazione

di Chiara Russo

La Medical Tirrena 06 ha deciso di offrire a Fiumicino una serie di servizi sanitari a domicilio. Innanzitutto un servizio totalmente gratuito di consegna a domicilio dei farmaci. E poi (si veda la tabella sotto) molti altri servizi a prezzi sociali per andare incontro ai diffusi problemi di mobilità

degli anziani e non solo portatori di pluripatologie che presentano spesso la necessità di dover essere accompagnati da un parente per visite mediche, con i costi che ciò comporta per ritiro ricette, farmaci, referti etc..

Assumendo molti farmaci, hanno per questo bisogno di molte e frequenti prestazioni specialistiche. La questione riguarda anche la restante parte della popolazione che ha impegni lavorativi e quella pediatrica che ha le stesse problematiche di mobilità degli anziani, dovute alla minore età e all'assoluta necessità di essere accompagnati. L'obiettivo finale della società è di offrire un servizio di Telemedicina a domicilio del paziente H24, tramite App e numero verde dedicati che presto saranno disponibili, per info: tel. 06-62298899.

- Prelievi per analisi/Iniezioni e infusioni
- Rimozione punti di sutura/Cateterismo vescicale
- Medicazioni semplici e complesse, bendaggi
- ECG, Holter pressorio e cardiaco con referto cardiologo in telemedicina
- Ecografia infermieristica (sonographer) a supporto medico con eventuale refertazione medica
- Trattamento ferite difficili
- Cure e monitoraggio parametri vitali
- Nutrizione artificiale
- Catetere venoso centrale (PICC con guida ecografia o gestione PORT)
- Assistenza a patologie croniche domiciliare e in Ospedale
- Tamponi Covid e Dengue
- Ecografia per la valutazione di:
 - 1 ristagno vescical/presenza di edema polmonare
 - 2 individuazione accessi vascolari/versamenti addominali
 - 3 posizionamento e inserimento sondino naso-gastrico





*Il tuo centro medico
di riferimento a Fiumicino*

Angiologia, Cardiologia Ecocardiocolordoppler,
Dermatologia, Endocrinologia/Diabetologia, Ecografia,
Ginecologia/Ostetricia e Laser per ginecologia,
Neurochirurgia, Neurologia/Psichiatria, Oculistica,
Urologia, OTC e Laser, Otorinolaringoiatria
e Fibrolaringoscopia, Ortopedia

Chirurgia

(con sala operatoria per interventi di secondo livello in day hospital)

MEDICAL



TIRRENA

FIUMICINO - Via Portuense 2482 • 06-62298899 • 366-3673465
medicina specialistica 06-96741528

Da Vinci, ottimo bilancio

Per il Parco Commerciale molti altri posti di lavoro e 16 milioni di visitatori. Tante nuove aperture: Pepco, Old Wild West, JD Sport, Amipokè, Mammamì Street Food&Pizza e Victoria's Secret

di Chiara Russo



Nuovi posti di lavoro, brand di riconosciuta fama internazionale, punti vendita sempre più moderni e innovativi, spazi all'aperto accoglienti dove vengono ospitate iniziative di ogni tipo per il pubblico di ogni età: dall'arte alla cultura, dallo spettacolo agli eventi del terzo settore. Il Parco Da Vinci inizia la stagione autunnale potendo contare su un anno chiuso in positivo, nonostante il momento non sia stato dei migliori a causa della congiuntura economica che ha colpito tutti i settori del commercio.

Quasi 150 nuovi posti di lavoro, 16 milioni di visitatori annui, oltre 100 negozi e 16 tra ristorazione e bar. Ai nomi già conosciuti al pubblico si sono aggiunti negli ultimi mesi: Pepco, Old Wild West, JD Sport, Amipokè, Mammamì Street Food&Pizza. Recentissima l'apertura di Victoria's Secret, il più grande store dal format Beauty&Accessory presente nel nostro Paese, che con i suoi 300 metri quadri porta un tocco di pura femminilità alla già grande offerta del Parco commerciale. Il più grande d'Italia, che può contare su una superficie di 90mila mq al-

l'aperto messi a disposizione del territorio, non solo per creare indotto e fare girare economia, come dimostrano i numeri, ma anche per dare una voce ad artisti, associazioni, artigiani, interlocutori istituzionali locali e nazionali e fare da collante tra questi e il pubblico di riferimento.

Ai più tradizionali eventi, che sono un must per il Parco, come il Mercatino dell'Antiquariato e del Collezionismo e il Car Boot Sale, nell'anno appena trascorso sono state tante le iniziative che si sono succedute con un respiro nazionale dal chiaro richiamo alla storia del nostro Paese, come il Presepe di San Gregorio armeno (che tornerà a dicembre) nel periodo natalizio, e la Fiera del disco che attira tanti appassionati del vinile e non solo. Così come quelle attente alle novità: al Da Vinci è passata per esempio la Space family, famiglia social tanto amata dai giovanissimi, e hanno trovato le porte aperte alcuni dei protagonisti della serie tv di grande successo Mare Fuori. Per non parlare delle manifestazioni a sfondo sociale, di cui il Da Vinci va particolarmente fiero, per tendere la mano ai più fragili ed essere strumento a disposizione di istituzioni e associazioni. Qualche esempio? "Giocattolando", la raccolta solidale di giochi a favore dei bambini più bisognosi. "Crescere giocando", che ha coinvolto le scuole di Fiumicino in un progetto pilota, il primo in Italia, in cui il gioco e lo sport sono stati protagonisti di attività educative con lo scopo di facilitare incontri e relazioni.

Se tutto questo è stato possibile, è stato grazie alle relazioni che il Parco Da Vinci ha mantenuto negli anni così come alla credibilità della sua offerta commerciale sempre più innovativa e pronta a rispondere alle esigenze dei suoi visitatori. Un tratto distintivo che intende mantenere se non addirittura rafforzare.

Sul sito del Parco sono presenti tutti gli appuntamenti con Mercatino dell'Antiquariato e del Collezionismo e il Car Boot Sale.



Mamone Motor Service
te lo chiede la tua Auto



Mamone srl
Via Falzarego 11- 73/77 00054 Fiumicino (Roma)
info@mamone.i 066583551 www.mamone.it



La Casa di Enzo è realtà

Inaugurato il primo centro diurno comunale. Mauro Stasio: "Sarà un luogo dell'inclusione". Essenziale per rendere autonomi i ragazzi disabili e assisterli quando non avranno più i genitori

di Aldo Ferretti

È stata inaugurata lo scorso 28 settembre la "Casa di Enzo", centro diurno per disabili a Fiumicino. Tante le personalità che hanno voluto partecipare a questo significativo evento: il sindaco Mario Bac-

ci, il vicesindaco Giovanna Onorati e tanti consiglieri comunali.

"Perché la Casa di Enzo? - ha detto Mauro Stasio, consigliere comunale ed ex presidente di 'Insieme con i disabili' - Perché Enzo è un ragazzo

l'inclusione".

Sul territorio di Fiumicino non esistono strutture simili, il suo obiettivo è quello di cercare di rendere per quanto possibile indipendenti i ragazzi disabili, aiutandoli a conquistare spazi di autonomia nella vita quotidiana. Con in più l'opportunità di assistere chi, per sventura, restasse solo al mondo, l'incubo più grande dei genitori con figli in condizioni di difficoltà. "Ho partecipato con tanto entusiasmo all'inaugurazione - dice il sindaco Mario Baccini - destinato a essere anche sede del 'Dopo di noi', pensato e realizzato dall'associazione 'Insieme con i disabili', centro nato per accogliere giovani e adulti con disabilità. Fiumicino è da sempre una città che accoglie e non esclude. Questo luogo rende il nostro territorio ancora più ricco di cuore e solidarietà".

"Un progetto - dice il consigliere comunale di opposizione Ezio Di Genesio Pagliuca - nato e sviluppato in questi ultimi anni, a cui abbiamo creduto e per il quale ci siamo adoperati con tutti i mezzi possibili. Oggi, a pochi mesi dalle elezioni, è stato possibile inaugurare questa realtà, segno del buon lavoro svolto in questi anni. È importante ora però proseguire su questo passo: vogliamo che sempre più strutture di questo tipo possano nascere e crescere nel nostro territorio e che possano essere poi immesse nel sistema pubblico socio-sanitario".



cini, l'assessore ai Servizi sociali, Disabilità, Terzo Settore della Regione Lazio Massimiliano Maselli, il capitano di Vascello della Capitaneria di Porto Giuseppe Strano, l'associazione Cuore a Cuore, Maria Letizia Leuteri direttore del Distretto di Fiumicino della Asl Roma 3, Rosanna Clementi della Asl Roma 3, il vicepresidente del Consiglio regionale Giuseppe Cangemi, la comandante della Polizia locale Daniela Carola, il presidente del Consiglio comunale Roberto Severini, il luogotenente dei Carabinieri Stefano Fedeli, gli assessori comunali Raffaello Biselli, Stefano Costa, Monica Picca, Valentina Torre-

che purtroppo oggi non c'è più. A lui è dedicato questo centro, una struttura per disabili, ma che è aperta a tutta la comunità perché non vogliamo ghettizzare: questa è la casa del-



Agenzia Generale di FIUMICINO

L'agente generale **Franco Iannaccone** e **Dante Demaio** hanno realizzato una struttura dinamica e professionale per cogliere le esigenze dei loro clienti.

Professionalità e cortesia, responsabilità professionale, forte orientamento al cliente, apertura al cambiamento, sono i tratti caratteristici di questa loro collaborazione.



RCA

- Blocca prezzo
- Sconti dedicati per rinnovo polizze
- 30% di sconto per nuove polizze

FINANZIARIO

- Consulenze personalizzate per piani di investimento individuali
- Fondi pensione



Groupama

Assicurazioni

**Agenzia Generale
FIUMICINO**

Viale delle Meduse, 132 / 136
06 6583497 - 06 65025007
fiumicino@groupama.it

ROMA

Viale Isacco Newton, 34
06 65759917
franco.iannaccone@groupama.it



Il 24 settembre il nostro "Portierone" **Valerio** Oliviero ha compiuto 10 anni. Tanti auguri da papà, mamma e da tutte le persone che ti sopportano!



Auguri a **Barbara** Tarantino che il 7 ottobre compie gli anni. Buon compleanno bella ragazza!



Buon compleanno al presidente **Roberto** Severini che il 24 ottobre compie gli anni. Augurissimi da tutti gli amici di Aranova e Fiumicino!



Affettuosi auguri a Nonno **Umberto** che il 1° ottobre ha spento un po' di candeline sulla torta. Buon compleanno dai tuoi nipoti.



Auguroni a **Marta** da tutte le tue affezionate clienti (tutte con le unghie bellissime) di Nailita Beauty. Il 7 ottobre grande festa con amici e parenti.

Auguri a **Oswaldo** Faieta che il 30 settembre ha festeggiato il suo compleanno. Auguri da tutti gli amici dell'associazione Agro Isola Sacra.

Auguri a **Sarah** che il 16 ottobre festeggia il compleanno. Buon compleanno dalla famiglia e dalla 4DRG.



Tanti auguri a **Roberta** Menegazzi che il 12 ottobre festeggerà il fatidico mezzo secolo!

 **CONAD**
Persone oltre le cose

 **MACCARESE** Viale Castel S.Giorgio, 215 Tel. 06.6678400
ORARIO CONTINUATO 8:00-20:30 FESTIVI 8:30-13:30

 **FREGENE** Viale della Pineta Tel. 06.61968339
ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30

 **FOCENE** Viale Coccia di Morto, 223 Tel. 06.65083107
ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30



PARCHEGGIO



LOCALE CLIMATIZZATO



PAGOBANCOMAT CARTE DI CREDITO



CLINICA ODONTOIATRICA

M O D E L D E N T

DIRETTORE SANITARIO PIERO GIORDANO

VIA DEL CANALE 50/A • FIUMICINO

06.4549.4891 - 388.5677.276

Denti fissi in 3 ore

in pazienti clinicamente idonei



**Zirconia
Garantita
per 15 anni**

Addio maestra Copparoni

Il 22 settembre è venuta a mancare Adria Copparoni, classe 1935, maestra alla scuola Giovan Battista Grassi di Fiumicino dal 1953. La storica maestra ha cresciuto, formato e educato alla vita tantissime generazioni di fiumicinesi. Adria non era una semplice educatrice, ma un habitus che per tutta la vita non si può dimenticare. Di lei ricordo la sua sensibilità, attenzione e cura che riponeva verso i suoi cari alunni. Sapeva riconoscere gli interessi, le inclinazioni e i problemi di tutti i suoi bambini, con affettività e umanità unica. L'insegnamento per lei era qualcosa di totalizzante che

non si fermava agli aspetti educativi, ma andava oltre attraverso numerose attività che si facevano a scuola anche dopo l'orario scolastico, come il teatro, la recitazione, il canto e altre iniziative dedicate allo svago di noi bambini. La maestra ha continuato a essere una presenza costante nella mia vita. Si è sempre informata sui miei studi fino a essere presente alla mia laurea e aver conosciuto i miei figli.

Mi mancherà la sua gentilezza e soprattutto l'amore incondizionato che riponeva verso i suoi alunni che custodiva tutti come suoi figli.

Paolo Calicchio, consigliere comunale



Rina Agostini

Il 4 settembre è scomparsa Rina Agostini. Insieme al marito Rosario Tiberi, morto nel maggio del 2018, è stata una pioniera di Focene per aver gestito il bar, tabaccheria, edicola, poi ristorante e albergo. Condoglianze da tutti gli amici alla famiglia.



Ernesto Chiacchierini

“Esprimo il più profondo cordoglio alla famiglia per la scomparsa del professor Ernesto Chiacchierini, esimio concittadino di Aranova che con il suo lavoro di ricerca è diventato un riferimento di studiosi del settore e del mondo accademico economico”. Lo ha dichiarato il sindaco Mario Baccini, portando il suo indirizzo di cordoglio e quello della città per la scomparsa del noto accademico de La Sapienza.



la **FATBIKE** elettrica
sbarca a Fiumicino



MOTOBIKE

Fiumicino - Via della Foce Micina, 66 (La via del mercato del Sabato)
Tel. 06.65048456 / 06.6506364 - motobike3@virgilio.it

Moto, scooter, ricambi, biciclette, tricicli, tandem, biciclette elettriche,
rishò, caschi, accessori, riparazioni.

Farmacie di turno

7-13 ottobre

Farmacie Comunali
Via della Scafa, 145/D
Tel. 06-6502445

14-20 ottobre

Farmacia della Darsena
Via Anco Marzio, 44-46
Tel. 06-89232057

21-27 ottobre

Farmacia Farinato
Via Trincea delle Frasche, 211
Tel. 06-6580107

28 ottobre – 3 novembre

Farmacia Comunale
Trincea delle Frasche
Via Trincea delle Frasche, 161/A
Tel. 06-65025116

4-10 novembre

Farmapiram
Via T. Clementina, 76-78
Tel. 06-6505028

COMUNE DI FIUMICINO

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 - Fiumicino (RM) Centralino: 06.65210245

ASSESSORATI

Pianificazione Urbanistica, Edilizia,
Patrimonio comunale, Riserva Statale
del Litorale, Personale.
Tel. 06.652108904 - 06.65210425

Servizi sociali, Pari opportunità,
Farmacie, Cimiteri, Formazione e lavoro.
Tel. 06.65210683

Politiche scolastiche e giovanili, Sport,
Ater e Trasporto pubblico locale.
Tel. 06.652108296

Agricoltura, Commercio e mercati,
Attività produttive e Suap,
Caccia e pesca.
Tel. 06.65210432

Lavori pubblici e manutenzione urbana,
Viabilità e reti tecnologiche,
Manutenzione del patrimonio
urbanistico, Espropri, Prevenzione e
sicurezza sul lavoro.
Tel. 06.65210684

Ambiente, parchi, verde pubblico e
privato, Ciclo integrato dei rifiuti,
Monitoraggio ambientale, Risparmio
energetico, Demanio marittimo.
Tel. 06.652108521

Bilancio, Tributi, Programmazione
economica e finanziaria, Informatizzazione
e innovazione tecnologica, Aziende
partecipate, Diritti degli animali.
Tel. 06.65210

emergenze e numeri utili

Carabinieri Tel. 06.6522244	Protezione Civile Animali Tel. 06-6521700 Cell. 389-5666310	ATI Raccolta Rifiuti Tel. 800.020.661
Polizia Locale Tel. 06.65210790	Nucleo Cure Primarie Tel. 06.56484523	Ritiro ingombranti a domicilio Tel. 800.020.661 (da fisso) Tel. 06-6522920 (da cell.) Lun-Sab 9.00-14.00
Polizia di Stato Tel. 06.6504201	Consultorio Tel. 06.56484750/52	Pronto Intervento Acea Tel. 800.130.335
Guardia di Finanza Tel. 06.65024469	Biblioteca Villa Guglielmi Tel. 06.652108420/1	Segnalazione guasti illuminazione pubblica Tel. 800.894.520
Guardia Costiera Tel. 06.656171	Pro Loco Fiumicino Tel. 06.65047520	
Protezione Civile Tel. 06.6521700		

ORARI COTRAL

Fiumicino città - Roma Eur metro Magliana

Fiumicino - v. Portuense - Eur Magliana [Metro B]

Lunedì - venerdì

5.15 6.00 6.35 7.05 7.50 8.55 9.50
10.50 11.50 13.00 13.45 14.25 15.20
16.20 17.20 17.50 18.50 19.20 21.05

Sabato

5.25 6.01 6.25 7.11 7.51 8.51 9.51
10.51 11.51 13.06 14.21 15.21 16.21
17.21 17.51 18.21 19.21 21.06

Domenica

6.05 8.05 10.06 12.06 15.46 17.46
19.46 21.06

Eur Magliana [Metro B] - v. Portuense - Fiumicino

Lunedì - venerdì

6.15 6.45 7.15 8.15 9.00 9.50 10.35
11.45 12.45 13.45 14.30 15.15 16.15
17.15 18.15 18.45 19.15 20.15 21.50

Sabato

6.20 6.45 7.15 8.00 8.45 9.45 10.45
11.45 12.45 14.00 15.15 16.15 17.15
18.15 18.45 19.15 20.15 21.50

Domenica

7.00 9.00 11.00 13.00 16.35 18.35
20.35 21.50

Controllare possibili variazioni consultando il sito www.cotralspa.it



Oltremare

Ristorante Fiumicino

Fiumicino

Lungomare della Salute, 109

Tel 06 652 0119

seguici su  *ristoranteoltremare*



DOVE SIAMO

ATTIVITÀ

Ag. Immobiliare Maria Vanacore - Viale di Focene, 431
Agenzia Funebre Torrimpietra - via O. Petrucci 26
Alchiosco - via T. Clementina
Alimar - via del Faro, 60
Amelindo Fish - lungomare della Salute, 113
Amisur - via Coroglio, 49/51 (Fregene)
Andreucci Gomme - via Portuense, 2451
Attardi - via Formoso, 21
Autorità Portuale - piazzale Tirreno
Autoscuola Sirio - via Foce Micina, 35
Bar +39 - via Portuense, 2480
Bar Carlo - via della Scafa, 392
Bar del Canale - via del Canale, 27
Bar Marcellino - via Giorgio Giorgis, 112
Bar delle Meduse - via delle Meduse, 106-108
Bar F e V - via Coni Zugna, 73
Bar Ranocchia - via Fiumara, 28/C
Bar Tazza d'oro - via Portunno, 102/B
Bar Titti & Silvestro - via Coni Zugna, 172
bar Traiano - via del Serbatoio, 26
Bottone Hairdressing & Barber - via del Canale, 32
C'è pizza per te - via V. d'Intino, 35
Caffetteria Patrizi - piazza G. B. Grassi, 8
Cerulli Macelleria - via del Canale, 22/D
Cerulli Macelleria - via Passo Buole, 95
Cerulli Vetreria - via delle Conchiglie, 23
Cielo FCO - via T. Clementina, 154
Codognola Serramenti - viale di Porto, 714 (Maccarese)
Conad - via Coccia di Morto, 223 (Focene)
Consiglio Tabaccheria - via T. Clementina, 156/B
Demaio Assicurazioni - via delle Meduse, 134
Disco Rosso - via T. Clementina, 158/A
Doppio Zero - via S. Pertini, 10
Edilizia Oggi - via Aurelia, 2381 (Aranova)
Edilizia Silvestri - via Corona Australe, 3-11 (Maccarese)
Eni Cafè - via Portuense km 24,720
Fabimobiliare - via Formoso, 45
Farmacia dei Portuensi - via Portuense, 2488
Farmacie Comunali - Via della Scafa, 145/D
Farmacrimi - via delle Meduse, 77
Fitland - via Portuense, 2415
Follis - via Torre Clementina 146
Formal Food - piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 8-9
Fotottica Aldo - via T. Clementina, 132
Grimaldi Immobiliare - via Fiumara, 24/A
Hotel Tiber - via Torre Clementina 276
Immobilfaro - via G. Giorgis, 188
La Dolce Sosta - via T. delle Frasche, 219
Lazioterm - via Athos Maestri, 8
L'isola del Pulito - via A. Vellere, 34/a
LifeBrain - via G. Bignami, 47-49
Mamone Carrozzeria - via Falzarego, 11
Modeldent - via del Canale, 50a
Mondo Batteria - via del faro, 28
Motobike - via della Foce Micina, 66
My Garden - via Anco Marzio, 123
Non c'era - via G. Giorgis, 128/A B

Non Ci Resta Che Pizza - Via delle Meduse,160
Non solo Bar - via delle Meduse, 160
Nuvole di fumo - via T. Clementina, 112
NWC Marine - via della Scafa, 19
Olimpia Club - Via del faro, 115
Orlandi - via Arsia, 12
Phygital - via delle ombre, 17
Pizzeria Marina - via T. Clementina, 194
Ristorante Il Moro - via dei Lucci, 20
Rustichelli Tabaccheria - via Giorgio Giorgis, 25
SAF - via Agropoli, 79 (Fregene)
Silvestri srl - Via delle Conchiglie, 23
Solo Affitti - via G. Giorgis, 202
Taxi Bar - via Foce Micina, 118/C
Tabacchi Edicola - Via Sandro Pertini, 31
Vela e Cucina - via Monte Cadria, 73

EDICOLE FIUMICINO

CORRAI
via della Scafa

EDICOLA ARANOVA
Largo Goni, 4

IMPERIALE
viale Traiano

EDICOLA
TORRIMPIETRA
Via Aurelia, 2789

PETRUCCI
via S. Pertini

EDICOLA PALIDORO
Piazza SS. Filippo e
Giacomo, 1

SALZARULO
via del Faro

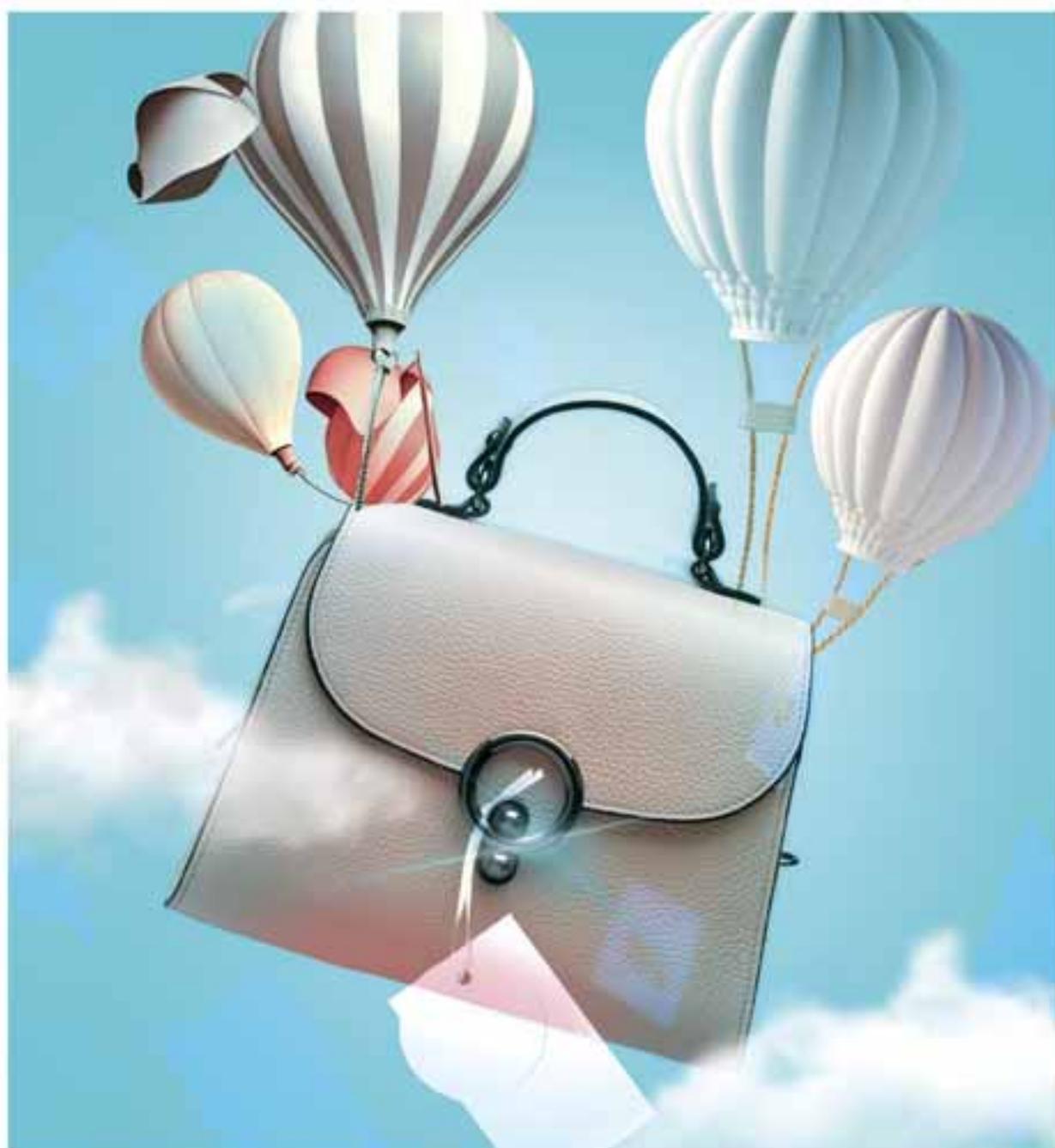
STELLA ROBERTA
via Foce Micina

EDICOLA
PASSOSCURO
Piazza Villacidro



da Vinci

LO SHOPPING DELLA FELICITA'



Lo shopping che piace a tutti lo trovi nei nostri negozi!

GRA Uscita 30, direzione Fiumicino

A 91 Uscita Zona Commerciale
Via Geminiano Montanari - Fiumicino (RM)



Progettiamo il vostro benessere

Riscaldamento
Condizionamento
Energie rinnovabili
Idrosanitaria



DAIKIN SAMSUNG MITSUBISHI ELECTRIC LG Chaffoteaux
Vaillant BAXI IMMERGAS RIELLO Beretta

Lazioterm Srl
Via Athos Maestri, 8 - Fiumicino
Tel.: 06.65024381
Email: info@lazioterm.it
www.lazioterm.it

