



# Fiumicino

Novembre '23 • n° 170 - distribuzione gratuita



## Porti, l'ora della verità

Per il turistico l'esame della Via,  
per il commerciale i lavori della strada



# I PRESEPI DI SAN GREGORIO ARMENO



Dall' **1** al **31**  
Dicembre



*da Vinci*

**GRA** Uscita 30, direzione Fiumicino

**A 91** Uscita Zona Commerciale  
Via Geminiano Montanari - Fiumicino (RM)



# Le cementine, quando eleganza e versatilità si incontrano



Il colore come movimento visivo e suggestione materica, che gioca con disegni di luce e nitidezze cromatiche tra piastrelle patchwork, fiori, greche, fregi e bordure, quintessenza di una contemporanea Art Déco e Liberty.

Le cementine della Ceramica Sant'Agostino sono ideali per decorare ambienti residenziali o spazi commerciali, a parete o pavimento. Una elegante combinazione di elementi grafici e abbinamenti cromatici per queste mattonelle vintage in gres porcellanato, felice sintesi di un moderno e raffinato decor e di elevate prestazioni in termini di qualità e durata.

ceramica  
**SANT'AGOSTINO**



Via della Corona Australe, 3/5/7/9  
00057 Maccarese - Fiumicino (RM)  
Tel. 06.6678245 - 06.6679004 - Fax 06.6678736  
[www.ediliziasilvestri.com](http://www.ediliziasilvestri.com) - [info@ediliziasilvestri.com](mailto:info@ediliziasilvestri.com)





# NWC MARINE

## BSC

CONCESSIONARIO  
ESCLUSIVO  
PER IL LAZIO



## Vivi la passione per il mare

- MOTORI NUOVO / USATO
- MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI
- ACCESSORI
- ALAGGIO E VARO
- ASSISTENZA PRE E POST VENDITA



TELEFONI SATELLITARI



iridium<sup>®</sup> THURAYA<sup>®</sup>

Visita il sito [www.nwcmarine.it](http://www.nwcmarine.it) per conoscere tutta la gamma dei gommoni BSC dai 4,6 mt ai 10 mt



PORTO TURISTICO DI ROMA  
Lungomare Duca degli Abruzzi 84, 00121 RM (Ostia)  
SHOWROOM  
Via della Scafa, 19 Fiumicino

[www.nwcmarine.it](http://www.nwcmarine.it)  
[nwcmarineitalia@gmail.com](mailto:nwcmarineitalia@gmail.com)  
Tel. +39 06.24.302.354  
Cell. +39 389.034.9666





## Dalle parole ai fatti

Il tempo delle parole è finito, ora si passa ai fatti. Sarà il Ministero dell'Ambiente a decidere dell'impatto ambientale del nuovo Porto turistico con molo crocieristico. Anche il commerciale ha mosso i primi, lenti passi, con i lavori per la strada di cantiere. Un momento importante per Fiumicino, in qualunque modo la si voglia vedere. Ancora nella nebbia la questione viabilità, di fatto continua la proroga, che doveva finire a ottobre, delle due corsie aperte sul viadotto, mentre sul nuovo Ponte della Scafa resta la confusione. Come si può accettare il nuovo viadotto alto 18 metri che non risolve i veri problemi della viabilità senza allargare via dell'Aeroporto? Bene la ciclovia e i ponticelli finiti a Focene, ora bisogna concentrare gli sforzi per collegare le ciclabili delle località.

Maltempo, ormai una costante, serve prevenire perché con precipitazioni violente, allagamenti, mareggiate, bisognerà fare i conti spesso. Task Force Tari, finalmente si stana chi non paga e scarica rifiuti ovunque, un fatto di civiltà e di equità, visto che si paga dividendo la spesa per tutti, così si recuperano fondi importanti per gli investimenti. La nostra rubrica Extra cresce e si propone di dedicare sempre più spazio alle tante eccellenze del territorio, siamo ripartiti dalla flotta pescherecci, la più grande del Lazio, un gioiello che tanti ci invidiano. Senza quel pescato locale Fiumicino non avrebbe avuto un posto in prima fila nella ristorazione del Lazio con i suoi quasi ottocento locali aperti. Un primato conquistato anche grazie alla nostra Marineria.



-----	6
Infrastrutture	
Porti, il tempo delle scelte	
-----	8
Patrimonio	
L'agenzia del demanio di Fiumicino	
-----	12
Viabilità	
Viadotto, tutto fermo	
-----	14
Ciclabili	
Partita la ciclovia	
-----	16
Emergenze	
Maltempo, serve l'Unità di Crisi	
-----	20
Edilizia	
Regolamento edilizio, spazio alla bellezza	
-----	24
Lavori	
Riapre la piscina comunale	
-----	56
Extra	
La flotta più grande del Lazio	

ANNO XV n° 170  
Novembre 2023

Direttore responsabile  
Fabrizio Monaco

Redazione  
Largo Cardinal Labruschini, 4  
00054 Fiumicino  
Tel. 06-66560329

Hanno collaborato  
Matteo Bandiera  
Francesco Camillo  
Andrea Corona  
Paolo Emilio  
Aldo Ferretti  
Fabio Leonardi  
Elisabetta Marini  
Rosangela Mollica  
Francesca Procopio  
Chiara Russo  
Marco Traverso

Fotografie  
Francesco Camillo  
Paolo Consalvo

Pubblicità  
Media Press  
Via Numana, 31  
Tel. 06-66560329  
e-mail:  
media.press@virgilio.it

Impaginazione  
4DRG  
info@4drg.com

Stampa  
Das Print  
Via Oreste Ranalletti, 8  
00166 Roma  
Tel. 06-66181808

Autorizz. del Tribunale  
di Civitavecchia  
n° 1 del 11-01-2007

Finito di stampare il  
06/11/2023

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. L'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.





# Il tempo delle scelte

La documentazione ora è al Ministero dell'Ambiente e secondo le prime indiscrezioni ci sarebbero tutte le condizioni per ottenere il nulla osta. Per il Porto turistico di Fiumicino sono ore decisive. Il progetto è stato consegnato al gruppo di lavoro che si occupa della Valutazione di impatto ambientale, il vero scoglio da supera-

vero essere pronta per il 2025, almeno nelle funzioni principali, compreso il molo crocieristico.

“Un momento importante per il futuro del territorio – conferma il sindaco Mario Baccini – l’opera è stata ritenuta strategica dal Vaticano, che ha definito l’intervento ‘significativo’ per l’accoglienza dei pellegrini. Da parte nostra come ente attuatore, visto che il finanziamento sarà tutto a carico dei privati, come abbiamo detto più volte preferiamo poter dire la nostra sulle scelte invece di essere commissariati dal Comune di Roma. Un’opera importante che dovrà essere in sintonia con il territorio, l’ambiente, la viabilità, in modo da migliorare la qualità della vita dei cittadini, il lavoro e le risorse per tutti”.

biente e della Sicurezza Energetica – commenta il comitato Tavoli del Porto – ci impegniamo a presentare le nostre osservazioni non appena il progetto verrà messo a disposizione, in quanto la richiesta appare ancora priva di atti consultabili. Riteniamo inaccettabile che il Comune di Fiumicino, ente attuatore e quindi ente che si è premurato di presentare la documentazione al Ministero, non abbia ritenuto necessario introdurre alla cittadinanza il suddetto progetto. Insomma ci troviamo davanti a un’Amministrazione che nel non coinvolgere la cittadinanza prosegue nella ingloriosa scia lasciata dal precedente sindaco. Evidentemente l’opinione dei cittadini fa paura”.

Nessun commento dalla Fiumicino Waterfront che ha però reso note le modifiche eseguite alla proposta iniziale. Il suo obiettivo resta quello di assicurare un molo crocieristico, eliminare gran parte del residenziale previsto dal vecchio progetto di Bellavista Caltagirone, con edifici di 11 piani, ospitare solo imbarcazioni sopra i 30 metri di lunghezza. La Waterfront investirà 20 milioni di euro solo per realizzare la banchina elettrificata, “Cold Ironing”, la nave spegnerà tutti i motori subito dopo l’attracco, sarebbe il primo caso in Italia. Per la viabilità terrà conto delle indicazioni del Comune che intende aprire un tavolo anche con Anas, Aeroporti di Roma e Regione per poter rispondere alle reali esigenze del territorio. Dal dragaggio del porto ci sarà la possibilità di disporre di molta sabbia per il ripascimento sommerso ed emerso della costa. Al molo crocieristico arriverebbe una nave quattro volte la settimana, mai più di una in contemporanea all’attracco, per un milione di passeggeri l’anno con ricadute economiche certe per il territorio, inserite nel documento del Giubileo.

Il Porto turistico crocieristico all’esame della Via al Ministero dell’Ambiente. Baccini: “Momento importante per il territorio”. Critiche dai Tavoli del Porto

di Fabrizio Monaco



re, perché la procedura semplificata prevista per le opere inserite nel Decreto del Giubileo ha per il resto una corsia preferenziale. Ottenuto il disco verde, l’infrastruttura potrebbe dav-

“Prendiamo atto del recente inserimento della richiesta di Via per il progetto di Porto turistico crocieristico della Fiumicino Waterfront tra le procedure in corso al Ministero dell’Am-



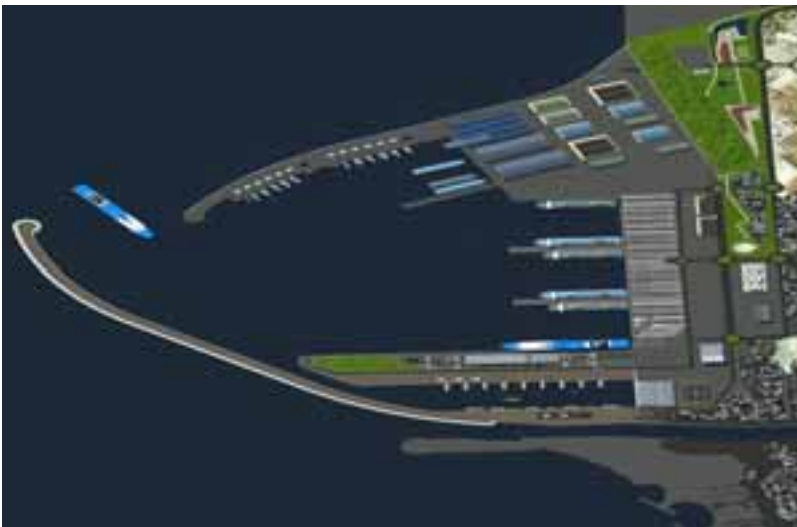
# Commerciale, eppur si muove

**P**rima la consegna dell'area di cantiere avvenuta il 10 luglio. Poi il 10 ottobre l'inizio dei lavori per realizzare la strada che porta i mezzi pesanti allo stesso di cantiere. Anche se la posa della prima pietra

Il tracciato parte da via Coccia di Morto, devia in direzione di via del Pesce Luna con tanto di rotonda per poi arrivare in via della Pesca e raggiungere il cantiere in via delle Carpe.

Ma cerchiamo di capire cosa è previ-

nale verso nord, il dragaggio dei fondali sarà fino alla quota di 6 metri, verranno realizzate opere foranee, ovvero la diga di sopraflutto lunga 442,5 metri, la diga di sottoflutto lunga 339,3 metri, il pennello di protezione dello scalo di allaggio lungo 167,5 metri, una banchina sud adibita ai servizi portuali lunga 372,20 metri. Poi un pontile su pali all'estremità della banchina sud adibito alle operazioni di bunkeraggio di lunghezza di 42 metri, una banchina a parete verticale, denominata banchina



Dopo la consegna dell'area, il 10 ottobre iniziati i lavori per la strada di cantiere. Ecco tutti gli interventi previsti, dalle opere foranee ai servizi per Darsena Pescherecci e cantieristica

di Marco Traverso

promessa a fine estate dal presidente dell'Adsp Pino Musolino non si è ancora vista, dopo mesi di stasi totale, qualcosa comincia a muoversi sul fronte Porto commerciale. Del resto l'appalto è stato assegnato da molto tempo alla Doronzo Infrastrutture Srl, che si è aggiudicata la gara con un'offerta di 36 milioni di euro rispetto a una base d'asta di circa 42 milioni. "Anche questa è un'opera strategica per Fiumicino - commenta il sindaco Mario Baccini - Darsena Pescherecci e Area Cantieristica troverebbero finalmente la loro collocazione migliore, in piena sicurezza per la nostra Marineria e in un ambiente confortevole per i cantieri navali, altro fiore all'occhiello della nostra comunità. Ricordo che la strada di cantiere, lunga 2 chilometri e mezzo non creerà problemi alla circolazione interna a Fiumicino, come ha preteso la nostra Amministrazione".

sto nel disciplinare del bando "I stralci del I Lotto funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino". La gara prevedeva:

"Opere Marittime e Lavori di Dragaggio" per 38.734.946,16 euro, "Strade e relative opere complementari" 1.195.153,32, "Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione" 2.154.796,89, "Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione" 582.554,67.

Il capitolato è suddiviso in due fasi e si riferisce alla realizzazione della nuova Darsena Pescherecci, di uno scalo di allaggio, dei piazzali operativi a servizio degli operatori e delle attività portuali, della viabilità di accesso al cantiere.

Nel dettaglio tecnico, la futura area portuale sarà alla foce del Porto Ca-

nord, adibita al comparto peschereccio e lunga 323,3 metri, un'altra banchina a parete verticale, denominata banchina di riva, sempre adibita al comparto peschereccio e ai servizi portuali e lunga 135 metri, uno scalo di allaggio a servizio della cantieristica a nord della Darsena Pescherecci costituito da una banchinamento lungo 129 metri. Ancora piazzali operativi a servizio dello scalo di allaggio e della darsena pescherecci per una superficie complessiva di 67mila mq di cui 18mila pavimentati.

Ci saranno impianto antincendio, idrico potabile, di scarico acque reflue, smaltimento acque meteoriche, illuminazione esterna, telefonico e rete dati. Al termine dei lavori, la viabilità di cantiere sarà ripristinata e adeguata al tracciato definitivo realizzando la nuova strada di accesso all'area portuale, collegata con l'entroterra di Fiumicino e la futura Darsena Pescherecci per una lunghezza complessiva del tracciato sempre di circa 2,5 chilometri.

I lavori da contratto dovranno essere finiti entro fine febbraio del 2026.



# L'Agenzia del Demanio di Fiumicino

**A** margine dei primi passi verso i lavori del Porto commerciale sono iniziate le trattative con Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale per l'acquisizione dei suoi beni che si trovano a Fiumicino. "La trattativa è in corso – dichiara il sindaco Mario Baccini – vogliamo far passare a patrimonio comunale tutte le aree finora gestite dall'Adsp che si trovano sul nostro territorio. Non solo, ma chiediamo che la

corso uno studio di fattibilità che ha l'obiettivo specifico di verificare la sostenibilità della nostra richiesta e tutte le soluzioni possibili".

Del resto nel febbraio del 2021 l'allora sindaco Esterino Montino aveva siglato un protocollo d'intesa tra la Regione Lazio e il Comune di Fiumicino per procedere, nel tempo, all'acquisizione di diversi beni del territorio. Il Protocollo individuava un comitato tecnico apposito per censire tutti i beni, specialmente quelli con funzione pubblica, per stabilire come e quando potevano essere incamerati dal Comune.

Un tema spinoso, che si trascina da anni e che è sempre stato messo da parte e che ora il sindaco Baccini ha intenzione di affrontare. "Va trovata una soluzione – spiega il sindaco – parliamo di un patrimonio immenso che non viene utilizzato o che è stato

tesoro inestimabile".

Parliamo di beni come il terreno su cui sorge il PalaFersini, aree su cui trovano le scuole di Coni Zugna, del Parco Tommaso Forti, del palazzo del Comune di Palidoro, solo per fare alcuni esempi, comprese le Terme di Matidia. E, visto che nell'infinito elenco ci sono anche aree agricole a Palidoro, altre destinate all'edilizia come a Passoscuro o allo sport a Fiumicino, in discussione c'è un contenzioso per il mancato pagamento di alcuni tributi che il Comune non ha mai incamerato. Come l'Imu per l'edilizia pubblica e delle aree verdi, argomentazione che potrebbe facilitare il raggiungimento di trovare modalità di trasferimento dei beni convenienti per tutti.

"Nella valorizzazione che intendiamo fare dei beni presenti sul territorio per offrire servizi a tutti – continua Baccini – ci sono anche tantissime proprietà dell'Arsial. Anche queste sono un grande patrimonio di edifici a uso abitativo, istituzionali o commerciali. Questa decisione non è più rinviabile, occorre procedere trovando le formule corrette per tutti".

L'idea è quella di mettere questi beni in rete al servizio dei cittadini, strutture come gli uffici anagrafici di Palidoro, l'ex stazione dei Vigili urbani di via Redipuglia, i plessi scolastici di via Coni Zugna, il nido di via Trincea delle Frasche, la scuola di via Serrenti a Passoscuro, l'area dell'ex skate park a Fiumicino, alcuni centri sportivi e moltissime strade del territorio, prive da troppo tempo di manutenzione, come via Monte Cadria, abbandonata da sempre. Tutti beni che sorgono su aree regionali e nel tempo hanno acquisito un'importanza strategica per lo sviluppo, ora da recuperare.

Prime trattative con Autorità Portuale per il passaggio di alcune aree al Comune. Il sindaco Baccini: "Vogliamo anche acquisire i beni della Regione e dell'Arsial"

di Fabio Leonardi



stessa cosa si faccia anche con i beni della Regione. Vogliamo creare un'agenzia del Demanio di Fiumicino che gestisca direttamente questi beni che insistono sul nostro territorio. È in

occupato o che negli anni è stato affidato con accordi superati. Una babele di competenze impossibile da districare. Nelle mani del Comune di Fiumicino, invece, potrebbe diventare un



# Settant'anni di passione e amore per la cucina.



VIVI UN'ESPERIENZA ENOGASTRONOMICA UNICA



SPECIALITÀ MARINARE  
DAL 1950

Via dei Lucci, 20 • Fiumicino (RM)  
Prenota Tavolo +39 06 65.05.645  
[www.ristoranteilmoro.eu](http://www.ristoranteilmoro.eu)



# Un grande passo indietro

Come già annunciato, nel mese di settembre, in un incontro con il dirigente del SIMU di Roma Capitale, è stata ufficializzata l'intenzione di proseguire l'iter per la costruzione del nuovo ponte/viadotto che

viadotto alto oltre 18 metri.

Appare evidente a tutti la grande anomalia di questa scelta: costruire un ponte/viadotto molto alto al fine di far navigare le barche a vela e dopo cinquanta metri circa lo stop per la pre-

se perché il deficit storico dell'Italia è esagerato e con estrema leggerezza si vorrebbe spendere una cifra altissima senza risolvere i problemi?

Da evidenziare, inoltre, le gravi ripercussioni sul traffico durante l'esecuzione dei lavori in quanto diventa obbligatorio chiudere il tratto finale di via dell'Aeroporto di Fiumicino per consentire la realizzazione del viadotto e dei suoi piloni. Per non parlare della viabilità sostitutiva a quella attuale, che comprometterebbe seriamente il delicato equilibrio della lo-

La decisione di Roma di riproporre il faraonico progetto del Ponte della Scafa alto 18 metri. Inutile, perché non si può demolire quello vecchio, senza risolvere il problema del traffico su via dell'Aeroporto

di Alberto Sestante



“affiancherebbe” l'attuale ponte della Scafa. Inizialmente, circa undici anni fa, l'ambizioso progetto era finalizzato alla sostituzione della ormai datata opera d'arte che consentiva, da oltre 60 anni, il collegamento tra Fiumicino e Ostia e rendere navigabile anche alle barche a vela il fiume Tevere.

E già da allora sarebbe stato necessario chiedersi: ma per andare dove? Visto che il nostro fiume è ostico alla navigazione anche per barche a motore e solo alcuni esperti sono in grado di percorrere certi tratti. Ovviamente era prevista la demolizione del vecchio ponte che, nel frattempo, è stato oggetto di vari interventi. Dapprima la chiusura, a seguito del dramma del ponte di Genova, poi la riapertura parziale, poi qualche intervento di dubbia fattura, poi la restituzione all'Anas della strada e relativo ponte, poi (finalmente) le prove di carico e la riapertura totale, dopo altri ripristini. Adesso si ufficializza la decisione di lasciare in sito il ponte della Scafa (riducendone l'utilizzo a sola pista ciclabile) e realizzare (comunque) il nuovo

senza del ponte della Scafa. Finalità naufragata (è proprio il caso di dire) immediatamente. Forse con troppa leggerezza era stata prevista all'inizio la rimozione del ponte della Scafa, soggetto invece a vincoli, forse non erano state analizzate bene tutte le possibilità di adeguamento del ponte, sicuramente la scelta attuale è la più assurda. A cosa serve spendere una cifra altissima per realizzare una struttura che, sotto il profilo dimensionale altimetrico, non serve assolutamente a nulla?

Se poi ci aggiungiamo che con questa opera si adeguerebbe solo il ponte della Scafa mentre restano “sul tavolo” tutti gli altri problemi relativi alla viabilità di via dell'Aeroporto di Fiumicino attuale e futuro calvario degli automobilisti...

Tutti i giorni ci viene ricordato, da chi ci governa, che occorre ridurre le spe-

calità Isola Sacra.

Altra considerazione: ma una struttura così grande (l'attuale ponte della Scafa) destinata solo a pista ciclabile (senza un prima e un dopo) sembra uno spreco esagerato che non ci dovremmo permettere.

Ovviamente occorrerebbe adeguare il ponte della Scafa e lo si può fare anche allargando la struttura (così come l'Anas ha già fatto con tanti ponti del Raccordo anulare) adeguando l'intera viabilità dalla via del Mare all'aeroporto e utilizzando le risorse economiche necessarie per il solo viadotto e risolvere, in maniera definitiva, l'insostenibile situazione viaria attuale. Le competenze del nuovo viadotto sono state affidate a Roma ma il Comune di Fiumicino, dovrebbe far sentire la sua voce per cercare di risolvere una situazione con riflessi su tutto il suo territorio.

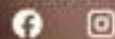




# FOLLIS

Un luogo dalle due anime: un ristorante e un american bar.  
Cucina e Miscelazione. Buon mangiare e buon bere.

Via della Torre Clementina, 146  
000054 Fiumicino - Roma (RM)  
Tel: +39 06 3991 5713  
Email: [info@follisristorante.it](mailto:info@follisristorante.it)





# Viadotto, un silenzio preoccupante

Che succede ai lavori del viadotto su via dell'Aeroporto di Fiumicino? Nei primi giorni di luglio Anas aveva comunicato che "di concerto con le autorità locali è stato stabilito, al fine di garantire la percorribilità in entrambi i sensi di marcia durante il periodo estivo, che fino al prossimo 3 settembre, il viadotto sarà riaperto al traffico in entrambi i sensi di marcia, due corsie in direzione Ostia ed una in direzione Fiumicino".

Fermi i lavori di Anas per la sostituzione dei due tratti di via dell'Aeroporto, come fermi sono anche quelli per la viabilità secondaria, ponticello e rotatoria

di Alberto Sestante

sato Aeroporti di Roma con un comunicato a dire: "Anas informa che l'attuale configurazione della viabilità sul viadotto di via dell'Aeroporto, oggetto di interventi infrastrutturali che prevede l'apertura al traffico nella carreggiata sud di due corsie in direzione Ostia/Isola Sacra e di una corsia in direzione aeroporto per quanto riguarda la carreggiata nord attiva dal 13 luglio, sarà prorogata fino al prossimo 30 settembre".

Il 30 settembre è poi è arrivato, come pure il 30 ottobre ma da Anas non si è avuta più nessuna notizia.

Nel luglio scorso sempre Anas aveva ultimato i lavori propedeutici per le operazioni di demolizione e ricostruzione del viadotto. Lavori che, per un investimento pari a 40 milioni di euro, prevedono la demolizione degli impalcati e pile degli esistenti viadotti in

costruzione sui 650 metri di sviluppo della struttura risalente agli anni '60 prevedono inizialmente la realizzazione della nuova carreggiata in direzione Aeroporto, mantenendo in esercizio l'esistente carreggiata in direzione Ostia, con doppio senso di marcia; successivamente verrà ribaltato il traffico sulla nuova carreggiata, consentendo i lavori sulla carreggiata in direzione Ostia.

Da tempo il cantiere per la demolizione e il rifacimento del tratto del viadotto sono fermi e non si tratta della pausa estiva, ma tutti i lavori che si potevano e si devono fare a terra, come le forniture e l'assemblaggio delle nuove travi e tutti gli altri preparatori. In pratica deserto assoluto.

Circolano anche voci su delle difficoltà con l'impresa appaltatrice. È anche vero che Anas si trova con tanti nuovi cantieri aperti in vista dei molti progetti del Giubileo e che la viabilità secondaria di Fiumicino non è stata ancora



E quando in vista della ripresa delle scuole le famiglie, che sono costrette tutte le mattine a fare la spola da Ostia a Fiumicino e viceversa, già tremavano pensando a quello che sarebbe potuto accadere, ci aveva poi pen-

calcestruzzo e la successiva ricostruzione con strutture in acciaio. Al fine di garantire sempre la circolazione a doppio senso di marcia, i lavori riguarderanno un viadotto per volta. Nello specifico, i lavori di demolizione e ri-

realizzata, manca la famosa rotatoria e soprattutto il ponticello sul canale. Senza queste opere non è pensabile poter chiudere una delle due corsie del viadotto, almeno se non si vuole creare il caos totale.





# Si, lo voglio.

Se stai cercando una location perfetta per il tuo matrimonio, allora Hotel Tiber è una delle migliori opzioni.

Situato a Fiumicino, offre un panorama incantevole sul mare e sul Tevere. La vista è unica e l'atmosfera intima e romantica.

**Abbiamo tutto ciò che serve per un matrimonio indimenticabile.**



Via della T. Clementina 276  
06 6504 8255 • 3428177225  
[www.hoteltiberfiumicino.it](http://www.hoteltiberfiumicino.it)  
[www.tiber41.it](http://www.tiber41.it)





# Ciclovia, partiti i lavori

In bicicletta da Fiumicino a Roma. Sono partiti il 6 ottobre scorso i lavori per realizzare il collegamento tra Parco Leonardo e Roma. La ciclabile finanziata con 1,5 milioni di euro da Città Metropolitana permetterà di arrivare fino alla riva del mare attraverso un percorso scenografico che

scorre sull'argine del Tevere. "Il Comune di Fiumicino, dopo aver effettuato la gara, ha affidato i lavori che sono appena iniziati - spiega l'assessore ai Lavori pubblici Giovanna Onorati - si tratta di una parte del progetto della Ciclovia Tirrenica che riusciremo a completare, per quanto di nostra competenza, entro la fine dell'anno".

Già un lungo tratto è stato realizzato, quello che parte dalla via Portuense all'ingresso di Fiumicino, passa sotto il viadotto di via dell'Aeroporto davanti all'ingresso degli Scavi archeologici, costeggia Porto e arriva fino alla prima parte di Parco Leonardo. "Faremo i rimanenti 2.850 metri fino

ad arrivare al Comune di Roma subito dopo Commercium", continua la Onorati. Sarà una pista delineata nel primo tratto in aperta campagna realizzata con le stesse modalità di quella precedente, con un consolidamento del terreno, la stesura di un tessuto speciale sopra, cosparso di materiale inerte e quindi stabilizzato da una malta compatta compatibile con l'area di alto valore ambientale. "Nella seconda parte si scenderà a fianco dell'argine del Tevere - spiegano i tecnici - sarà necessario intervenire sui canneti, mettere delle staccionate a protezione perché in alcuni punti il dislivello è notevole ma diventerà una ciclabile molto scenografica".

Dalla capitale al mare passando lungo il Tevere, sull'onda di quella "Regina Ciclarum" tanto amata dai ciclisti romani che continuano a percorrerla in una sorta di fai da te. Un percorso "ripulito" da volontari e percorribile solo in mountain bike considerato il dissesto di alcuni tratti, nonostante questo oggetto di continue pedalate libere e che in alcune parti in qualche modo ricalca il progetto della Ciclovia Tirrenica nella versione definitiva, nella parte a carico del Comune di Roma che deve occuparsi del progetto e dei lavori. Che ha ricevuto un finanziamento di 6 milioni di euro dal decreto Giubileo sotto la voce "Intervento n. 118".

Rispetto al percorso dei volontari il passaggio del Rio Galeria è previsto grazie a una nuova passerella ciclopedonale, parallela all'impalcato dell'A12, che garantisce la continuità del percorso ciclopedonale fino al confine del Comune di Fiumicino. I materiali scelti sono tutti compatibili con il Piano di Gestione della Riserva Statale del Litorale Romano, legno per gli arredi e i manufatti di servizio, terreno stabilizzato con leganti ecologici e terre armate per la realizzazione della rampa.

Ciclovia Tirrenica o Regina Ciclarum, in bici da Roma a Fiumicino diventerebbe finalmente realtà.

In bicicletta da Fiumicino a Roma diventa possibile. Onorati: "Entro il 31 dicembre faremo i 2.850 metri fino ad arrivare subito dopo Commercium"  
di Aldo Ferretti







**A** Focene si sono conclusi i lavori su via Coccia di Morto. L'opera ha visto il posizionamento di due ponticelli per collegare la zona sud, denominata "Pianabella" con la pista ciclabile "Noemi Magni", e la realizzazione di due rotatorie e di un marciapiede ciclo-pedonale.

Al termine delle operazioni il Comune di Fiumicino con un'apposita ordinanza dirigenziale la n. 84 del 26 ottobre scorso, ha istituito la disciplina di traffico definitiva in via Coccia di

# Aperti i ponticelli

sud), è stato istituito il divieto di sosta 0-24 su entrambi i lati delle corsie ed entrambi i sensi di marcia, e il limite di velocità di 50 km/h unitamente al divieto di sorpasso.

In prossimità delle due rotatorie, dove

ria. All'incrocio con via dei Nautili è stato istituito il dare precedenza a via Coccia di Morto e obbligo svolta a destra; mentre all'incrocio con via delle Patelle il dare precedenza a via Coccia di Morto e obbligo svolta a destra.



Finiti i lavori per collegare la pista Noemi Magni a Focene Sud. Sugli attraversamenti per la pendenza le bici vanno portate a mano, fissato a 30km/h il limite alle rotatorie

di Paolo Emilio

Per quanto riguarda i ponticelli di collegamento tra la pista ciclabile e via Coccia di Morto di fronte a via dei Polpi e a via del Consorzio Focense e gli attraversamenti pedonali rialzati di via Coccia di Morto, di fronte agli stessi ponti, vige l'obbligo di condurre le bici a mano.

Tra i cittadini di Focene il fattore che mette quasi tutti d'accordo è la pendenza dei ponticelli, motivo per il quale l'ordinanza obbliga di portare le bici a mano.

"Risorto l'arcano dei nuovi ponticelli – dice ironicamente Nando – sono così alti perché le navi da crociera del futuro porto arriveranno nei chioschi di Focene passando nel canale di via Coccia di Morto".

In realtà sono state le prescrizioni date dal Consorzio di Bonifica a volerle con quella pendenza. Inoltre, nonostante la realizzazione dei due attraversamenti, il vero problema è che l'abitato di Focene resta comunque sprovvisto di una pista ciclabile. Per raggiungere quelle esistenti bisogna comunque servirsi della tradizionale rete stradale, con tutti i rischi del caso.



Polpi e via del Consorzio Focense, oltre al doppio senso di marcia a carreggiate separate da spartitraffico invalicabile (corsia lato canale, senso unico direzione nord e corsia lato centro abitato, senso unico direzione

sono stati realizzati gli attraversamenti rialzati per il passaggio dei ciclisti, invece il limite di velocità è di 30 km/h. Inoltre, è stato istituito l'obbligo di senso di marcia in rotatoria e il dare precedenza ai veicoli in rotato-



# Molo della Lanterna, rilievo delle mura

A metà ottobre si è conclusa la campagna di indagini condotta dal Grupo Vrbanitas Arqueología y Patrimonio Universidad de Huel-

l'ampliamento della struttura, e dall'altro a capire meglio il funzionamento del porto e il suo progressivo insabbiamento a partire dall'età tardoantica. Quest'anno le ricerche si sono concentrate sul fronte settentrionale del molo, dove la pulizia del prospetto ha consentito di eseguire il rilievo della struttura, comprensiva oltre che del molo vero e proprio, anche delle mura tardoantiche che andarono a proteggerlo alla fine del V secolo d.C.

Le origini del porto risalgono al 42 d.C. quando, per porre rimedio all'insabbiamento dello scalo fluviale di Ostia, l'imperatore Claudio iniziò la costruzione di un grande porto marit-

simile al celebre Faro di Alessandria. Terminato nel 64 d.C. sotto Nerone, il nuovo porto si affiancava a quello fluviale di Ostia e a quello marittimo di Pozzuoli, che dal II secolo a.C. avevano garantito l'approvvigionamento della città di Roma. L'imponente infrastruttura assicurava il trasbordo delle merci in tutta sicurezza, passandole dalle navi onerarie, adatte alla navigazione in mare aperto, alle barche fluviali, costruite per risalire il Tevere fino a Roma.

Almeno due canali artificiali assicuravano il collegamento tra il porto di Claudio e il Tevere; l'imponenza delle strutture è testimoniata dalle fondazioni del molo settentrionale, ancor oggi visibili per una lunghezza di circa un chilometro alle spalle del Museo delle Navi. Sull'antica banchina settentrionale sono inoltre visibili alcune strutture funzionali pertinenti al porto, come la Capitaneria, una cisterna e alcuni edifici termali (il complesso di Monte Giulio), tutte opere realizzate nel II secolo d.C.

L'insabbiamento progressivo rese il porto sempre meno funzionale e sicuro, tanto da spingere tra il 100 e il 112 d.C. alla costruzione di un nuovo bacino, il Porto di Traiano.

E il 19 ottobre il Parco Archeologico di Ostia Antica ha ricevuto il premio "History and Heritage Tourism - Special Mention", grazie al progetto "Ostia gateway to Rome. Public Archaeology in Ostia antica", ottenuto anche grazie ai voti del pubblico tramite social. Alla cerimonia a Paphos sono intervenuti il direttore Alessandro D'Alessio e l'archeologa Marina Lo Blundo, sia per ritirare il premio che per illustrare in un consesso internazionale il progetto già finanziato dalla Commissione Europea.

Prosegue lo studio nell'area dei Porti di Claudio e di Traiano del Grupo Vrbanitas Arqueología y Patrimonio Universidad de Huelva. Al Parco Archeologico di Ostia Antica il premio History and Heritage Tourism

di Aldo Ferretti



va nell'Area archeologica dei Porti di Claudio e di Traiano. Un progetto di ricerca iniziato nel 2018 e che mira, attraverso lo studio del Molo della Lanterna, a comprendere da un lato le vicende legate alla costruzione e al-

timo, collocato a nord della foce del Tevere. Il sistema portuale si articolava in un vasto bacino di circa 150 ettari, con due moli ricurvi e alcune banchine di attracco; il tutto era dominato da un grande faro a più piani,





PASCUCCI  
al PORTICCIOLO

Il mare, un'esperienza per il palato.



Gambero Rosso  
2023



FILETTE  
PRIME WATER



Fiumicino, via Fiumara 2 | [pascuccialporticciolo.com](http://pascuccialporticciolo.com)

# Unità di crisi contro il maltempo

La prima bomba d'acqua d'autunno è arrivata il 24 ottobre. Trasportata da raffiche fortissime di vento si è abbattuta su tutto il litorale. L'allerta lanciata dalla Protezione civile lo aveva previsto, ma sembrava come altre volte un invito alla prudenza. Invece quelle "condizioni meteorologiche avverse" si sono trasformate davvero in una tempesta nel primo pomeriggio. Il fronte è arrivato dal mare,

berì ovunque, pali della luce e della linea telefonica, sono volati molti cartelli pubblicitari stradali, cadute recinzioni e siepi ma i danni maggiori si sono verificati nella zona nord del Comune di Fiumicino. A Passoscuro in via Florinas un muro di recinzione di un terreno è caduto su alcune auto, senza provocare feriti. A qualche centinaio di metri di distanza, in via Sedilo, un altro pino è crollato come un fuscillo, sotto sono rimaste diverse auto, per fortuna senza nessuno dentro, altrimenti sarebbe stata una strage. Il vortice ha raggiunto in un istante anche Testa di Lepre, nella piazzetta è successo di tutto: alberi caduti, strutture crollate, stand volati via. Stessa cosa è accaduta in diversi punti di Tragliatella, da dove la tempesta si è poi spostata verso Bracciano. In via di Castel Campanile i volontari

"Dobbiamo fare i conti con queste anomalie - spiega il sindaco Mario Baccini - per questo ho intenzione di creare una Unità di Crisi della Protezione civile di Fiumicino. Assumere con un concorso del personale idoneo full time, un pool di professionisti istituzionali ai quali poi unire un gruppo di volontari per avere una capacità di intervento efficiente, rapida e capillare". È necessario anche migliorare la prevenzione, tante alberature sono evidentemente a rischio, la mappatura deve essere continua e le piante non sicure vanno rimosse o potate. Quella manutenzione ordinaria da sempre latitante nel Comune, ma che è ora di avviare per evitare guai peggiori. La tempesta non ha risparmiato la costa, il libeccio ha scavato sotto le strutture balneari provocando altri cedimenti. A Fregene al Saint Tropez sono

Il sindaco Mario Baccini vuole creare un pool comunale: "Professionisti istituzionali ai quali unire gruppi di volontari per avere capacità di intervento rapida ed efficiente"

di Marco Traverso



è entrato da Ostia proseguendo per Fiumicino, Fregene, Passoscuro, Testa di Lepre. Al limite tra una tromba d'aria e una forte burrasca, ovunque è passato ha lasciato il segno. Sulla via del Mare, uscendo da Ostia, è crollato un grande pino proprio al centro della strada, un miracolo se non ha colpito nessuno, perché alle 14.00 sono tante le auto che passano. La tempesta ha fatto crollare tanti altri al-

della Protezione civile hanno dovuto rimuovere tanti rami e tronchi dalla strada fino a tarda serata. Alberi caduti anche in via Austis ad Aranova, via della Muratella e via della Muratella Nuova. La Polizia locale diretta da Daniela Carola, la Protezione civile, i volontari, in tanti hanno lavorato fino a tardi per rimettere in sicurezza le strade a causa di fenomeni meteorologici fuori controllo, ormai sempre più frequenti.

venute giù altre cabine, l'intero gruppo si è inclinato verso il mare, dove sono finiti i pezzi di cemento e di legno. Altri crolli anche al Cigno, dove nelle ultime ore sono finite in mare cinque cabine. Problemi anche a Fiumicino dove il mare è arrivato sul lungomare: "Da noi è entrato al ristorante - spiega un gestore - la scogliera ha bisogno di manutenzione perché le perturbazioni sono appena cominciate".





PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE  
PERGO-TENDE  
AVVOLGIBILI PER FINESTRE  
ZANZARIERE  
TELI E COPERTURE IN PVC  
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO



Rocca tende  
di Angelo Rocca





# Il nuovo regolamento edilizio di Fiumicino

**N**el programma elettorale di Mario Baccini era presente l'impegno a fare di Fiumicino una città che "sappia creare le condi-

presenti in un compendio utile più che altro ad attirare consensi durante la campagna elettorale e invece il sindaco intende proseguire in quella direzione. In particolare produrre un nuovo regolamento edilizio che ponga fine alla realizzazione di edifici senza la minima cura dell'impatto che questi producono nel contesto urbano. "Si cambia - conferma Baccini - dobbiamo fare spazio alla bellezza nella nostra città, aprire nuove formule utilizzate nei paesi più evoluti del mondo per costruire residenze moderne green in sintonia con criteri urbanistici di

vando le nostre risorse per le generazioni future. Scelgo una crescita urbana sostenibile, abbraccio la visione in cui la dimensione dello sviluppo deve essere economica, quella sociale e ambientale".

Il modello che il sindaco ha in mente è quello realizzato nei paesi in cui la vocazione turistica richiede un'attenzione particolare per le scelte estetiche e la cura dei dettagli, come avviene nell'America del Nord. "Fiumicino - continua il sindaco - al pari di altre città, si trova oggi di fronte a nuove e difficili sfide, legate all'economia, all'ambiente, all'innovazione tecnologica, alla sfida della competizione territoriale e della ricerca di nuovi modelli per assicurare una migliore qualità della vita ai cittadini. Per questo, intendo lanciare un nuovo progetto di sviluppo urbano sostenibile per una Fiumicino sempre più vivibile, creativa, verde, interconnessa e innovativa, attraverso la partecipazione dei nostri cittadini, degli architetti, delle associazioni e di tutta la comunità locale. Una città dove sia bello vivere, crescere figli e radicare relazioni umane forti e durature. Sempre di più mi ispirerò ai principi della resilienza e della rigenerazione urbana, per realizzare una città in cui la persona sia al centro di un progetto di crescita rispettosa dell'ambiente e dei bisogni di ciascuno, una città più verde ed ecologica, in cui parchi e giardini siano per prima cosa occasioni di condivisione, oltre che luoghi per il benessere e per la salute della persona".

Negli uffici comunali c'è già un gruppo di persone incaricate di studiare il progetto, l'arrivo dei nuovi dirigenti permette ora di avviare nuovi progetti. C'è già attesa e curiosità per il futuro regolamento edilizio.

Il sindaco apre a nuovi scenari: "Dobbiamo fare spazio alla bellezza nella nostra città, scegliere modelli evoluti per costruire residenze green in sintonia con criteri urbanistici di qualità"

di Andrea Corona



zioni per uno sviluppo sociale, economico, ambientale e urbanistico in linea con le tendenze in atto nelle città del mondo più avanzate. Una città laboratorio di eccellenze e di innovazioni che possano essere di ispirazione anche per altri territori".

Poteva sembrare uno dei tanti capitoli

qualità. Le dinamiche globali sono in continua evoluzione: l'esaurimento delle risorse ambientali, ci impongono di rendere ancora più incisiva la nostra azione e le nostre scelte. Scelgo per Fiumicino lo sviluppo del suo potenziale, mantenendo al centro la nostra comunità di persone e preser-



# L'idrovora salva case

“Sì è svolto a fine ottobre un importante incontro con la direzione del Consorzio di Bonifica Litorale Nord, per discutere delle importanti iniziative utili alla messa in sicurezza del territorio di Isola Sacra e delle Vignole”. La notizia è stata resa nota dall'assessore all'Edilizia Angelo Carocchia che, insieme al dirigente dell'Area, architetto Riccardo Dadi, ha incontrato i vertici del Consorzio di Bonifica.

Nella riunione è stata discussa la messa in sicurezza del territorio con un conseguente sblocco edilizio che interessa molti quadranti e la successiva messa in opera di importanti lavori di adeguamento dei livelli dei canali di bonifica e dei ponticelli che potrebbero rappresentare un ostacolo al deflusso dell'acqua.

“La soluzione decisiva per il quadrante di Isola Sacra – prosegue l'assessore Carocchia – è quella di creare nella zona di via Costalunga lato sud una seconda idrovora in grado di riversare a fiume 7mila litri di acqua al secondo, in caso di forti piogge, come è stato preso in considerazione dai dati degli eventi calamitosi passati. L'intervento sarà risolutivo anche dal punto di vista dell'economia locale perché permetterà di rimettere in moto l'edilizia del territorio”.

Infatti questo intervento andrà a sbloccare una situazione ferma da anni in quanto su Isola Sacra e i suoi abitanti pende un rischio idrogeologico che non permette piani di sviluppo urbanistico. Un rischio minimo, noto come R2, ridarebbe vita a tutta Isola Sacra. “È un'importante opera – sottolinea

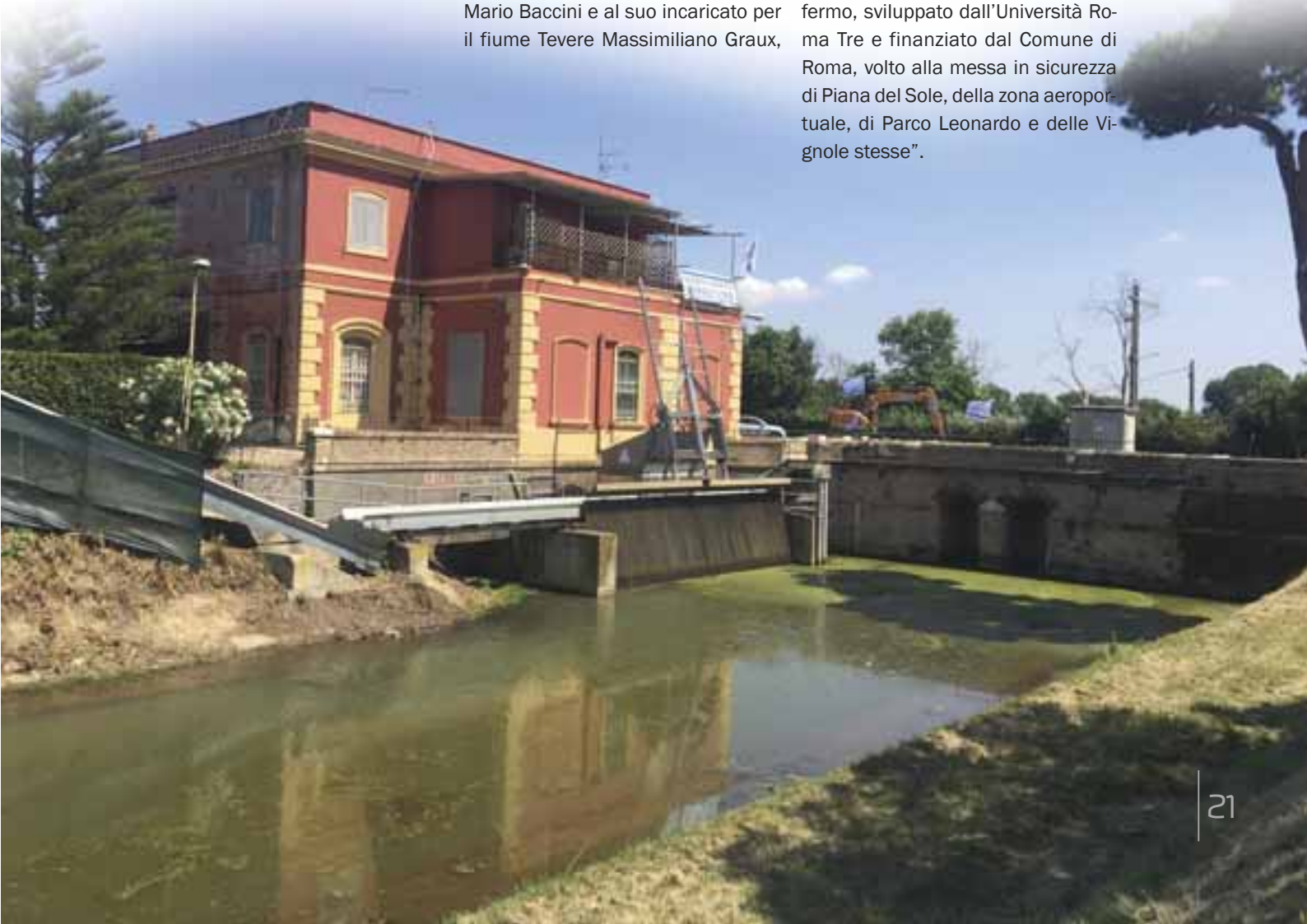
Carocchia – che insieme al sindaco Mario Baccini e al suo incaricato per il fiume Tevere Massimiliano Graux,

stiamo portando avanti con la Regione Lazio e l'assessore Fabrizio Ghera e i suoi uffici che condividono l'operato intrapreso da questa Amministrazione. Ovviamente di pari passo con gli altri assessorati stiamo costantemente lavorando a un nuovo piano del traffico e a futuri adeguamenti stradali. Per quanto riguarda la

L'assessore Carocchia e il Consorzio di Bonifica decidono di realizzare in via Costalunga un'altra pompa da 7mila litri: “Potrà far ripartire l'edilizia del territorio”

di Fabio Leonardi

località delle Vignole, invece, abbiamo posto l'attenzione su un progetto fermo, sviluppato dall'Università Roma Tre e finanziato dal Comune di Roma, volto alla messa in sicurezza di Piana del Sole, della zona aeroportuale, di Parco Leonardo e delle Vignole stesse”.



# Deiezioni canine, ecco i cestini

**A**nche a Fiumicino sono arrivati i contenitori per le deiezioni canine. In tutto il territorio comunale per il momento ne sono stati posizionati una cinquantina. A fare da apripista è stata Passoscuro, a cui hanno fatto seguito Isola Sacra, Focene e poi Fregene, per proseguire in

possono essere utilizzati all'occorrenza dai proprietari dei cani che ne fossero sprovvisti.

“Un servizio di civiltà – commenta il sindaco Mario Baccini – era impensabile che in un territorio come il nostro ad alta valenza turistica e residenziale non ci fosse un servizio di questo tipo. In particolare nelle aree riservate ai cani, così come abbiamo fatto mettere i cestini gettacarte, finora assenti. La nostra società è cambiata, ci sono sempre più animali domestici nelle famiglie e ci sono ancora tante colonie feline. Stiamo lavorando per istituire un Albo dei veterinari per poter eseguire sterilizzazioni e inserimento dei microchip. Inoltre uno dei nostri obiettivi princi-

do non venivano lanciate nei luoghi più insoliti, tipo le recinzioni dei varchi a mare. Adesso si tratta di vedere quanto il servizio inciderà sulle abitudini dei residenti e se verranno utilizzati nel modo giusto. L'apertura larga dei contenitori potrebbe favorire l'inserimento di rifiuti più ingombranti, tipo i sacchetti della spazzatura, come è già successo a Passoscuro.

“In realtà – racconta Mario davanti all'area cani – è proprio quello che ho potuto notare, poco dopo il loro posizionamento, che aspettavamo da tanto tempo, oltre alle buste di rifiuti domestici, ho visto è già sparita la dotazione di sacchetti messi a disposizione”.

Una storia già vista per i cestini gettacarte, duecento quelli installati in tutto il Comune dei mille previsti a pieno regime; se in diversi casi anche qui si sono viste le buste dei rifiuti, la temuta presa d'assalto non c'è stata. “Paradossalmente continuano a gettarli nei vecchi contenitori di plastica stradali – spiega un addetto alla raccolta – forse la novità in ferro battuto intimidisce gli incivili, comunque ci aspettavamo di peggio”.

Oltre ai cestini per carte e deiezioni canine c'è un'altra novità attesa dal capitolato del nuovo contratto di raccolta dei rifiuti: la consegna dei nuovi mastelli per il porta a porta, visto che quelli attuali sono stati consegnati nel 2013, ben dieci anni fa e si trovano in condizioni critiche.

“Verranno ordinati a gennaio del 2024 e consegnati tra febbraio e marzo – spiegano negli uffici dell'Area Ambiente –. Avranno una forma leggermente diversa, mentre i colori resteranno gli stessi”.

Nel frattempo l'Ati sta cercando una sistemazione per collocare i circa 200mila nuovi mastelli in arrivo, sono 40mila kit divisi per cinque frazioni da consegnare uno a famiglia, una montagna di contenitori.

Dopo i gettacarte, ecco quelli dedicati agli animali domestici con tanto di sacchetti.

Il sindaco: “Vogliamo l'Albo Veterinari per sterilizzazioni, gattile e canile comunale”

di Francesco Camillo



tutte le località del Comune. Del resto nel territorio comunale sono tantissime le famiglie con almeno un animale domestico. I cestini di colore verde sono dotati di sacchetti che

pali è quello di realizzare un canile e un gattile comunale”.

Prima la maggior parte dei sacchetti colorati finivano ovunque, sulle aiuole, lungo strade e marciapiedi, quan-





FIUMICINO  
Via Portuense, 2409

**I MIGLIORI BRAND  
AL MIGLIOR PREZZO**



**PERSONALE  
QUALIFICATO**



**CONSEGNA  
A DOMICILIO**



**AMPIA SCELTA  
DI PRODOTTI**




**CASHBACK  
SULLA SPESA**

**INFO**



[familypetsroma.com](http://familypetsroma.com)

 06 6922 1325

  @FamilyPetsRoma



# Riapre la piscina comunale

L'Amministrazione comunale prosegue gli interventi previsti sul territorio. Una delle priorità dell'area dei Lavori pubblici e dell'assessore Giovanna Onorati. Tra gli ultimi obiettivi c'è la riapertura lo scorso 1° novembre della piscina comunale in via Rodano a Isola Sacra, inaugurata ufficialmente il 10 novembre.

“Era chiusa dal mese di luglio – dice il vicesindaco Giovanna Onorati – per poter permettere importanti lavori di

elevato stato di ammaloramento. Inoltre, sono state sostituite le soglie delle finestre e gli infissi, mentre le pareti sono state tinteggiate. Siamo molto soddisfatti e ringraziamo gli uffici che hanno seguito i lavori. La piscina comunale è un punto di riferimento sportivo significativo per la comunità e le sue famiglie”.

Oltre a questo, gli uffici dei Lavori pubblici di piazza Grassi hanno in programma la sistemazione di via Foce Micina, nel tratto di strada dove veniva ospitato il mercato del sabato.

“Abbiamo ricevuto tante segnalazioni sulla velocità in cui viene percorsa la strada – spiega l'assessore Onorati – c'è una scuola vicina e al momento abbiamo chiesto all'associazione Carabinieri in Pensione di vigilare sull'attraversamento dei bambini negli orari di uscita e di entrata. Gli uffici stanno

mente su Fiumicino e Isola Sacra, ma su tutto il territorio comunale. Come a Testa di Lepre dove, dopo i lavori che si sono svolti durante l'estate nei due incroci, il primo tra via dell'Arrone e via Onorato Occioni e il secondo via dell'Arrone e via Emilio Pasquini, nei giorni scorsi è stata accesa l'illuminazione.

“Queste – spiega la Onorati – sono strade di campagna ormai molto frequentate. Essere riusciti a dare questa risposta in poco tempo, rappresenta per me e per l'Amministrazione un piccolo grande passo verso la concretezza e l'integrazione di realtà periferiche lontane dal centro. Tanti sono i problemi della città che stiamo attenzionando e pian piano cerchiamo d'intervenire”.

Nel frattempo lo scorso 20 ottobre si è svolto un incontro presso l'incrocio tra via di Tragliatella e via Casal Sant'Angelo per discutere della sua messa in sicurezza. Tale incrocio ricade proprio sui confini delle città di Roma, Anguillara Sabazia e Fiumicino. La strada interessa soprattutto Città Metropolitana perché via Casal Sant'Angelo è di sua competenza.

“È importante intervenire – sottolinea

In via Rodano inaugurata il 10 novembre dopo la chiusura di luglio. Giovanna Onorati: “Proseguire a testa bassa con gli interventi per migliorare la vita di tutti i cittadini”

di Matteo Bandiera



ristrutturazione e consolidamento, necessari al ripristino e alla messa in sicurezza della struttura. In corso d'opera sono stati eseguiti anche lavori non previsti, come il ripristino degli architravi delle finestre, risultati in

valutando di continuare con lo spartitraffico centrale e di mettere attraversamenti pedonali rialzati”. Su via Redipuglia, invece, a breve partiranno i lavori per illuminare la sede stradale. L'attenzione, però, non è rivolta sola-

l'assessore Onorati – anche sulla messa in sicurezza di via Casal Sant'Angelo che viene percorsa da migliaia di cittadini perché arteria di collegamento tra la SS1 Aurelia e la Braccianese e versa in condizioni pietose”.



# Singita

miracle beach

E poi vorrei vedere il mare...

# Rivalorizzare il Porto Canale

I lavori del Porto commerciale tardano a partire. È stato un iter controverso, con ricorsi e controricorsi. Ora che la gara è stata assegnata e l'area di cantiere affidata alla ditta, non c'è ancora traccia di un'ipotesi prima pietra. I dubbi sulla realizzazione di questa opera sono noti tra gli addetti ai lavori, si sa che l'area dove dovrebbe arrivare il molo e le infrastrutture è problematica. Il fondale davanti alla foce presenta sedimenti

merciale. La fuoriuscita di gas avvenne a circa 100 metri dalla costa nel punto in cui l'Autorità Portuale stava effettuando dei sondaggi, a circa 40 metri di profondità, propedeutici alla realizzazione del Porto commerciale. Le sacche di gas sono una realtà conosciuta a Fiumicino, c'erano stati episodi già nel 2010 e nei decenni precedenti, non a caso la Terza Università, sulla base di un affidamento della Regione Lazio, aveva fatto una campionatura di oltre 600 piccoli sondaggi in tutta l'area di Fiumicino e Isola Sacra dai quali emerse che nel sottosuolo ci sono sacche di gas.

Tutti si augurano che si riesca a trovare il modo di realizzare il primo stralcio del Porto commerciale per la realizzazione della Darsena Pescherecci e dello spostamento della Cantieristica, poi dopo si vedrà per il re-

dovessero rimanere ancora lungo il Porto Canale ci sarebbero enormi problemi. All'interno non ci sono più le condizioni di sicurezza che c'erano 30 anni fa. La sistemazione delle banchine contro il pericolo di eventuali esondazioni del Tevere hanno ridotto la sua larghezza. Al centro non ci sono più quei cinque metri necessari di fondale, oltretutto il moto ondoso non viene frenato in nessuno modo, un grave pericolo per i pescherecci e le maestranze. Per risolvere la questione andrebbe realizzata, come è stato fatto davanti al Porto di Livorno e in altre città costiere, una diga foranea a una certa distanza dall'ingresso del Porto Canale.

Larga almeno 300 metri e alta qualche metro, permetterebbe di mettere in sicurezza la flotta stessa e di permetterle di rimanere nel Porto Canale. Al tempo stesso metterebbe al riparo tutti anche dal rischio esondazione, in quanto il problema si crea quando a Roma aprono la diga di Castel Giubileo per smaltire l'acqua che arriva a Fiumicino con una certa velocità. Ma sei il mare è in tempesta non riesce a ricevere tale portata d'acqua e si crea il tappo che fa alzare pericolosamente il livello del fiume".

Per Satta la soluzione andrebbe trovata insieme ad Autorità Portuale: "Se venisse meno la Darsena Pescherecci - avverte - bisogna investire le risorse disponibili per mettere in sicurezza il Porto Canale. Con la diga foranea, un'opera di sbarramento che serve a proteggere le coste dal moto ondoso delle acque collocandola fuori dal porto, otterremmo due risultati: la messa in sicurezza delle barche e dei pescherecci e dal rischio esondazione. Inoltre, ci sarebbero vantaggi anche per il deflusso dei rifiuti in sospensione dalla foce. Creando una situazione di calma anche con il mare in burrasca, le imbarcazioni destinate al recupero di questi rifiuti potrebbero raccoglierci pure in situazioni meteo avverse perché protetti dalla diga".

L'idea di Gino Satta se saltasse la Darsena Pescherecci: "Una diga foranea a protezione dell'ingresso per la sicurezza delle barche e contro il rischio esondazione"

di Matteo Bandiera



millenari e in più ci si ricorda bene a Fiumicino come nel settembre del 2013, poco dopo l'insediamento del sindaco Montino, venne alla ribalta l'emergenza geyser non solo nella rotonda alla fine di via Coccia di Morto ma anche in mare, proprio nella zona in cui dovrebbe sorgere il Porto com-

sto del progetto, anche perché bisognerà reperire le risorse. Ma nel caso in cui sorgessero difficoltà c'è un piano B per sistemare la flotta della Marineria di Fiumicino?

"Un'idea c'è - risponde Gino Satta, grande esperienza nel settore della pesca e del fiume - se i pescherecci



# ACQUISTA E POSA CON NOI LE TUE NUOVE **FINESTRE**



**SCONTO 75%**  
E C O B O N U S  
barriere architettoniche

Via della Scafa, 374/a - Fiumicino  
Tel. 06.65025262 - [info@tiburzigroup.it](mailto:info@tiburzigroup.it)

Giorni e orari di apertura  
dal lunedì al sabato: 9:00 - 13:00 | 15:30 - 19:30  
domenica: chiuso



CASANOVA  
INFISSI

by Tiburzi Group

# Incontri letterari, botta e risposta

**L**a bordata è partita subito dopo il comunicato in cui l'Amministrazione comunale diffondeva la notizia della rassegna sugli Incon-

tro. "Dopo il Premio poesia Città di Fiumicino, il Festival della legalità, le Traianee, la rassegna Poeti in Itinere, Erri De Luca, Ascanio Celestini e tanto altro, a Fiumicino la cultura fa un notevole salto... nel vuoto", dichiaravano i consiglieri di opposizione. Il riferimento era alla presenza nella lista soprattutto di Paragone e Vannacci, "scelte che lasciano esterrefatti e che manifestano l'incapacità dell'assessore Torresi e di questa Amministrazione di capire che rappresentano tutta la città. Mettere il simbolo del Comune sul libro di Vannacci significa bollinare istituzionalmente i contenuti e i messaggi malsani e intolleranti di quelle pagine, contenuti omofobi, misogini e discriminatori. Abbiamo lavorato tanto per costruire una città aperta e accogliente, non permetteremo di tornare indietro".

mo assicurare i consiglieri che non solo non guarderemo indietro, ma andremo avanti garantendo a tutti una libertà di espressione presentando libri e pubblicazioni che aiutino il dibattito su temi sensibili. Se la cultura proposta da detrattori del libero pensiero è quella di chiudersi nella esclusiva critica di ciò che non condividono questo sì, è discriminazione... Allo stesso modo, però, non permetteremo che nelle scuole vengano diffusi volumi o cataloghi pornografici senza controllo con tanto di logo del Comune. Vorrei ricordare che la libertà di espressione non può travalicare le regole etiche nei confronti dei minori o di qualunque indi-

viduo e vigileremo perché la libertà di espressione sia sempre garantita nel rispetto di ogni persona". Seguiva contro replica dell'opposizione: "Quando ci si affida ai racconti di altri senza approfondire, si rischia brutte figure. Quando l'assessore ricorda l'episodio dei libri 'pornografici' distribuiti alle scuole, dovrebbe anche ricordare che si trattò di un errore di consegna prontamente denunciato dalla Fondazione Benetton

viduo e vigileremo perché la libertà di espressione sia sempre garantita nel rispetto di ogni persona". Seguiva contro replica dell'opposizione: "Quando ci si affida ai racconti di altri senza approfondire, si rischia brutte figure. Quando l'assessore ricorda l'episodio dei libri 'pornografici' distribuiti alle scuole, dovrebbe anche ricordare che si trattò di un errore di consegna prontamente denunciato dalla Fondazione Benetton

Critiche dall'opposizione su Paragone e Vannacci: "Messaggi intolleranti, omofobi e discriminatori". "Discriminare è censurare ciò che non si condivide, avete diffuso pornografia nelle scuole", è la replica

di Aldo Ferretti



CITTA' DI FIUMICINO  
MARIO SACCONI SINDACO





# AGENZIA IMMOBILIARE

di Maria Vanacore

Viale di Focene, 431 Fiumicino (RM) • Tel: **0647548897** - cell: **328.6982476**  
email: **mvanacore3@gmail.com** pec: **mariavanacore@legalmail.it**  
[www.vanacoreimmobiliare.it](http://www.vanacoreimmobiliare.it)



**PASSOSCURO**  
APPARTAMENTO  
RIFINITISSIMO  
Trilocale con box auto e  
giardino indipendente a  
pochi passi dal mare



**FOCENE**  
FRONTE MARE - NUOVE  
COSTRUZIONI  
APPARTAMENTI VARIE  
TIPOLOGIE E METRATURE  
Con giardino, terrazza e  
posto auto. A partire da  
€.185.000,00



**FOCENE**  
VILLA PLURIFAMILIARE  
90mq  
Soggiorno-cucina-2camere  
-2 servizi-portico-giardino  
indipendente-posto auto.  
€.275.000,00



**FOCENE**  
BILOCALE INDIPENDENTE  
45mq  
Con giardino indipendente

**OCCASIONE  
INVESTIMENTO**



**FOCENE**  
NUOVE COSTRUZIONI  
VILLINI A SCHIERA 110mq  
Con garage e giardino indipendente.

A partire da  
€.265.000,00



## RICHIEDI I NOSTRI SERVIZI

Registrazione, cessione, proroga, risoluzione contratti di locazione Agenzia delle Entrate.

Calcolo canone concordato cedolare secca, preparazione e stipula contratti  
di locazione 4+4, 3+2 e transitorio da 1 a 18 mesi.

Registrazione atti, visure ipotecarie e catastali, carichi pendenti, mutui e prestiti.

Geometra per preventivo gratuito pratiche catastali, urbanistiche e concessioni.



# Imposte, caccia agli evasori

**S**i stringono le maglie sugli evasori. Nasce, infatti, la task force di supporto alla Fiumicino Tributi nello svolgimento dell'attività di

degli evasori totali: soggetti totalmente sconosciuti alla fiscalità locale. Una struttura, alle dirette dipendenze dell'Amministratore Unico della Fiumicino Tributi, incaricata di sviluppare piani e verifiche attraverso lo studio, l'analisi strategica e operativa dei fenomeni illegali.

La task force lavora, in stretta collaborazione, con gli operatori e i responsabili dei vari settori della Fiumicino Tributi, con particolare riferimento, in questa prima fase, all'Imposta Municipale Unica (Imu) e alla Tassa sui Ri-

– incentrate sulla valorizzazione e sull'incrocio degli elementi d'interesse fiscale acquisibili dalle varie banche dati (nazionali e comunali) che punta al miglioramento e aggiornamento costante e sistematico della qualità dei dati che riguardano i contribuenti”.

Il gruppo di supporto alla Fiumicino Tributi individua gli indici di rischio dei fenomeni illegali, sperimenta modelli operativi basati sulla ricerca capillare di evasori totali secondo una logica di “setaccio territoriale”, partendo dall'analisi delle risultanze catastali e dall'interazione delle banche dati finalizzate, prima di tutto, all'emersione per categorie, anche economiche, di soggetti totalmente sconosciuti alla fiscalità comunale. L'attività, in questo primo mese, ha permesso di accertare, dal 2017 al 2022, circa 8 milioni di evasione, comprensivi di sanzioni e interessi, di cui 6 milioni 491mila euro di Imu/Tasi e 1 milione 443mila euro di Tari e di individuare 630 soggetti, di cui 356 nel comparto Imu/Tasi e 274 in ambito Tari. La ricerca ha portato alla luce 385 evasori totali: 111 nel settore Imu/Tasi e 274 in quello Tari che devono alla collettività, complessivamente, circa 800mila euro.

“I dati emersi in questi pochi mesi – dice il sindaco Mario Baccini – sono imbarazzanti perché denotano una scarsa educazione civica. Pagare i tributi comunali significa poter offrire servizi migliori. Pagare tutti significa pagare meno e ottenere una città più pulita, più efficiente”.

Nel frattempo l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) ha attribuito alla Fiumicino Tributi S.p.A. il Rating di legalità con il punteggio: ★★+.

Si tratta di uno strumento innovativo, sviluppato dalla AGCM in accordo con i Ministeri dell'Interno e della Giustizia. Tale riconoscimento, che premia le aziende che operano secondo i principi della legalità, della trasparenza e della responsabilità sociale, prende la veste di un punteggio compreso tra un minimo di una stelletta e un massimo di tre.

Task Force alla Fiumicino Tributi, ex finanziari per scovare chi non paga Tari, Tasi e Imu. Al setaccio dati catastali e utenze. In un mese accertati 8 milioni di euro evasi

di Francesco Camillo



contrasto all'evasione fiscale nel territorio del Comune. Ne fanno parte sette persone, tra ispettori e sovrintendenti della Guardia di Finanza non più in servizio attivo, con specifiche pregresse esperienze professionali nella lotta all'evasione, tutte impiegate esclusivamente nell'individuazione

fiuti (Tari). Un'attività sinergica, innovativa, che unisce le professionalità ultradecennali della Fiumicino Tributi alla sensibilità investigativa tipica delle Fiamme Gialle.

“L'obiettivo è di sfruttare nuove opportunità di ottimizzazione dei processi amministrativi – spiegano alla Tributi





# Sportello polifunzionale

Uno sportello polifunzionale, accessibile a persone con ridotta o impedita capacità motoria in forma permanente o temporanea. È la novità messa in campo dalla Fiumicino Tributi che ha deciso di far sì che uno dei luoghi per ricevere il pubblico, dedicato all'informazione, comunicazione e assistenza ai cittadini/contribuenti, fosse interessato da lavori elettrici e di falegnameria per adeguarlo alla comoda e autonoma utilizzazione da parte delle persone in carrozzina.

Lo sportello, nel quale si alterneranno gli operatori dedicati al servizio scelto dall'utente (Imu, Tari, contravvenzioni, affissioni, lcp, canone unico), è stato adattato allo scopo di renderlo completamente e agevolmente fruibile. Abbassato il piano di utilizzo per il

disbrigo delle eventuali pratiche che il contribuente è chiamato a compilare e piena visibilità tra l'operatore del front-office e l'utenza, in un'ottica di

condivisione, ascolto attivo e gestione delle richieste.

“La Fiumicino Tributi – dice l'Amministratore Unico della Fiumicino Tributi



La novità della Fiumicino Tributi, accessibilità negli uffici a persone con ridotta capacità motoria: “Un passo importante per l'inclusione al servizio di tutti, nessuno escluso”

di Paolo Emilio

Pino Colone – in questo modo garantisce pari opportunità nell'accesso e nella fruizione dei servizi offerti all'utenza. Abbiamo eliminato l'ultimo ostacolo per abbattere ogni barriera architettonica nei nostri spazi riservati all'accoglienza. La nostra società ha fatto un passo importante sulla strada dell'inclusione e per essere concretamente al servizio di tutti i cittadini, nessuno escluso”.

**MONDO BATTERIA**  
*La batteria è servita*

**AUTO - MOTO - NAUTICA - VEICOLI INDUSTRIALI - MOVIMENTO TERRA  
TRAZIONE LEGGERA - MEZZI D'EPOCA - ACCUMULO SOLARE  
BATTERIE PER IMPIANTI DI ALLARME, FOTOVOLTAICI E RECINZIONI ELETTRICHE  
BATTERIE DI SERVIZIO PER CAMPER E NAUTICA**



**VIEINI A TROVARCI IN  
VIA DEL FARO, 28 FIUMICINO  
TEL 06.89133248 - CELL. 380.3854021 - DBMONDOBATTERIAFIUMICINO@GMAIL.COM**



# Anagrafe, appuntamento online

**I**l Comune di Fiumicino ha reso noto che, in via sperimentale, dal 16 ottobre 2023 al 28 febbraio 2024, gli uffici anagrafe delle sedi di Fiumicino e Palidoro, per “carte di identità” e “di-

Amministrazione - interviene il consigliere comunale Ezio Di Genesisio Paggiuica - torniamo ancora una volta all'antico, anche per quanto riguarda i servizi al cittadino.

Infatti, per fare le carte d'identità e i cambi di residenza sarà necessario prenotarsi. Un appuntamento che viste le tante richieste, arriverà dopo settimane se non addirittura mesi, prolungando oltremodo i tempi di ottenimento dei documenti. Una modalità sconveniente che noi avevamo deciso sin da subito di abolire, proprio perché rischia di creare tanti disagi ai

dovuta agli sportelli comunali chiusi il sabato per il rilascio delle carte d'identità elettroniche (Cie) a Palidoro e Fregene.

Per l'occasione il presidente del Consiglio comunale Roberto Severini aveva ricordato che quanto accaduto “rappresenta uno dei problemi ereditati dalla precedente Amministrazione, frutto di una mancata programmazione delle assunzioni del personale amministrativo”.

“Va precisato - diceva Severini lo scorso agosto - prima di tutto, che il servizio di rilascio delle Cie è sempre attivo e garantito il sabato presso lo sportello di Fiumicino. Questa Amministrazione si è da subito fatta carico, non solo del problema sopra rappresentato, ma anche dell'esigenza di riorganizzare più in generale i servizi di front office ai cittadini. Per tanto, dopo una riunione con il sindaco e i dirigenti degli uffici comunali pertinenti, sono stati programmati i seguenti interventi: presso gli uffici di Palidoro verranno riattivati gli sportelli dedicati alle pratiche edilizie (Sue), alle attività produttive (Suap), nonché ai servizi tributari, così da accorciare le distanze con i cittadini e i professionisti del territorio. Inoltre saranno effettuati lavori di messa in sicurezza e decoro presso lo sportello di Palidoro, per evitare che i cittadini, ad oggi privi di sala d'attesa, debbano fare la fila sotto il sole o sotto la pioggia; saranno installati presso gli uffici comunali del territorio dei totem, per consentire ai cittadini di richiedere e stampare in autonomia i certificati anagrafici in carta semplice e in bollo; sarà potenziato l'ufficio anagrafe presso l'aeroporto, per i passeggeri in partenza e arrivo; l'accesso del pubblico agli sportelli anagrafici avverrà su appuntamento, salvo i casi di motivata urgenza. che saranno sempre garantiti; si sta procedendo ad avviare un processo di rimodulazione della struttura organizzativa delle risorse umane e alla valutazione del fabbisogno del personale del Comune”.

Per carte di identità e certificati di residenza. L'opposizione: “Grave passo indietro”. Severini: “Miglioreremo tutti i servizi di front office ai cittadini”

di Matteo Bandiera



chiarazione di residenza”, riceveranno solo tramite appuntamento prenotato on line sul sito del Comune.

La novità ha scatenato polemiche da parte dell'opposizione: “Con la nuova

cittadini, così come agli stessi dipendenti del Comune che, oltre al lavoro, dovranno gestire anche tantissimi malumori”.

La polemica segue quella di agosto





# Da Fiumicino agli Europei di calcio

**D**a Fiumicino a Euro 2024. È questo il percorso di Daniele Russo, classe 1973, attuale viceallenatore della nazionale di calcio turca guidata da Vincenzo Montella. “Ho iniziato a giocare da bambino a Isola Sacra – racconta Daniele – an-

no entrato nel calcio professionistico indossando la maglia della Centese in C2”. Dopo ha giocato tra Serie B e Serie C con Perugia, Pistoiese, Castel di Sangro, Andria, Viterbese, L'Aquila e Pescara, per poi chiudere la carriera con la maglia della Cisco, dove gio-

“Poi ci sono state le tre stagioni con la Fiorentina – dice Daniele – dove abbiamo ottenuto grandi risultati, come aver raggiunto la semifinale di Europa League. Successivamente siamo stati un anno alla Sampdoria e poi al Milan, con il quale abbiamo vinto la Supercoppa battendo la Juventus di Higuain e Dybala, che in quegli anni stava dominando in Italia”.

Dopo l'esperienza in rossonero Daniele Russo e Vincenzo Montella si sono trasferiti a Siviglia e poi di nuovo a Firenze, fino ad approdare in terra turca



Daniele Russo, nato Isola Sacra, dopo aver giocato in Serie B, è diventato allenatore. Dal 2011 è il vice di Montella, ora alla guida della nazionale turca qualificata a Euro 2024

di Francesco Camillo

che se i primi calci al pallone ho iniziato a darli nei campetti della città, come era solito fare a quei tempi. Successivamente sono andato a giocare con il Fregene, con il mister che mi veniva a prendere e mi riportava a casa con il pulmino”.

Dopo Fregene, ha militato nell'Ostia Mare, nei Pescatori Ostia, nel settore giovanile della Roma e del Pisa.

“Poi a 20 anni – ricorda Daniele – so-

cava anche Paolo Di Canio e Igor Zaniolo, il padre di Nicolò.

“Due anni dopo aver smesso con il calcio giocato – racconta Daniele – ho conosciuto Vincenzo Montella, tramite il nostro amico in comune Sandro Di Curzio. Avevano giocato insieme all'Empoli. Da subito tra me e Vincenzo è nata una grande intesa calcistica, fino a quando non mi ha chiesto di diventare il suo vice. E così è partita questa avventura, iniziando dal settore giovanile della Roma e debuttando in Serie A con la Roma nel 2011”.

Da quel momento Daniele Russo e Vincenzo Montella sono diventati inseparabili. Infatti, dopo la Roma, sono stati a Catania, dove hanno centrato il record di punti nella massima serie per la squadra siciliana.

per allenare l'Adana Demirspor, lasciata al termine della passata stagione dopo aver centrato il quarto posto. “Abbiamo lasciato il segno – dice Daniele – dando anche una bella immagine di gioco. Così due mesi fa è arrivata la chiamata della Federazione Turca per guidare la nazionale. Questa chiamata ci ha riempito di orgoglio e ci siamo messi subito al lavoro perché, a differenza di una squadra di club, con una nazionale bisogna sfruttare ogni attimo a disposizione per essere brillanti. E così, nonostante la chiamata in corso, ci siamo qualificati a Euro 2024 che si disputerà in Germania grazie alle vittorie contro la Croazia in trasferta per 1-0 e in casa contro la Lettonia per 4-0.

Partecipare all'Europeo ci mancava, è una grande emozione e cercheremo di dare il meglio perché il popolo turco è passionale e per questo merita grandi risultati. Intanto nei momenti liberi vengo a Fiumicino, visto che ho casa proprio davanti alla sede del Comune. Il mio lavoro mi fa viaggiare tanto, ma Fiumicino sarà sempre il posto del mio cuore”.



# NON FAR SLITTARE

SCEGLI PIRELLI E OTTIENI



Scansiona il QR code e scopri i vantaggi

**Fino all'11 dicembre** \*Info fruizione premi e regolamento su [pirelli.it](http://pirelli.it)



Via Portuense, 2385/B Fiumic  
Tel: 0665048409 [info@andreu](mailto:info@andreu)  
**Acquista online su**



# IL CAMBIO GOMME.

FINO A 100€ DI VANTAGGI\*

## MORIA

il sito [pirelli.it](http://pirelli.it)

pneumatici  
18 pollici

uono carburante,  
carica elettrica o  
conto sui Servizi



ino (RM)  
ccigomme.it  
[driver.it/andreucci](http://driver.it/andreucci)

# Driver

PNEUMATICI E  
ASSISTENZA

**PIRELLI**



# La magia dei fenicotteri rosa

**C**hi è riuscito a vederli in questi primi giorni di ottobre racconta di uno spettacolo straordinario. Alle Vasche di Maccarese la presenza di una trentina di fenicotteri rosa ha trasformato l'area nel paradiso dei naturalisti. Scene che manderebbero in visibilo qualunque spettatore, figuriamoci gli appassionati come i birdwatcher o gli ornitologi. Eleganti, con quelle lunghissime zampe con le quali spiccano il volo e il caratteristico becco ricurvo, indispensabile per nutrirsi filtrando l'acqua. Al tramonto lo scena-

Alle Vasche di Maccarese uno spettacolo unico, una trentina di esemplari si riposano nell'area prima di prendere il lungo volo verso il Nord Africa

foto di Pino Calcagni

nelli, direttore delle oasi del WWF – ma non dimentichiamo che sono più di 180 le specie censite alle Vasche di Maccarese, tra quelle di passo, svernanti e stanziali. Alcune sono rarissime”.

Mentre si discute su come convivere con alcune specie della fauna selvati-



rio diventa indimenticabile con quei colori a incorniciare gli esemplari. “L'anno scorso ne abbiamo avvistati una quarantina – spiega Andrea Ri-

ca, non semplici da gestire, un simile spettacolo è in grado di mettere tutti d'accordo: vivere in un'area di Riserva è un grande privilegio.









# L'isola di Carlo al Bambino Gesù

**N**on un semplice campetto sportivo ma una vera isola di speranza. All'ospedale Bambino Gesù di Palidoro è arrivato il campo da basket e sarà molto importante per le cure dei bambini sottoposti alla neuroriabilitazione. "L'isola di Carlo" è stata realizzata grazie alla donazione di 55mila euro della famiglia Benedizione ed è dedicata alla memoria del loro figlio Carlo, scomparso prematuramente nel 2018.

Un campo da basket speciale per la pratica sportiva dei bambini in carrozzina che consente un significativo ampliamento delle attività riabilitative e terapeutiche

di Paolo Emilio

rozzina che consente un significativo ampliamento delle attività riabilitative e terapeutiche, già avviate con la bicicletta adattata. Si chiama infatti "attività sportiva adattata" quella rivolta alle persone che non sono in grado, per diversi motivi, di partecipare alle normali attività sportive.

"La realizzazione di questo campo rappresenta un punto di arrivo per la famiglia e un punto di partenza per noi clinici della neuroriabilitazione – spiega la dottoressa Gessica Della Bella, responsabile dell'Unità Operativa di Attività Sportiva Adattata – La linea di confine tra riabilitazione e sport adattato è infatti sempre più sottile. Il nostro obiettivo è quindi quello di integrare lo sport nel progetto riabilitativo, perché abbiamo visto che lo sport adattato dà la possibilità ai bambini unici e speciali, come quel-

quando era ricoverato in ospedale aveva espresso la voglia di aiutare i bambini e i ragazzi che aveva incontrato durante la sua degenza.

"Carlo era un ragazzo che amava lo sport – racconta la mamma, Maria Grazia Benedizione – Si era laureato in diritto sportivo e il progetto del campo da gioco è stato realizzato da un suo compagno di classe, diventato architetto. I colori sono un omaggio alla sua personalità solare e vivace".

All'inaugurazione del campo hanno partecipato il direttore sanitario del-



l'ospedale, Massimiliano Raponi, il segretario generale della Fondazione Bambino Gesù Onuls, Francesco Avallone, il presidente del Comitato Italiano Paralimpico della Regione Lazio, Armando Marco Iannuzzi e la famiglia Benedizione.

I bambini e i ragazzi che saranno avviati all'attività si sottoporranno a una valutazione clinico-riabilitativa da parte di un team interdisciplinare, composto da medici dello sport, fisiatristi, fisioterapisti, personale laureato in scienze motorie, esperti in attività fisica adattata. Si prevede di includere nel primo anno di attività 50 giovani di età compresa tra i 5 e i 16 anni. E in questi giorni l'ospedale modello di Palidoro ha diffuso i dati relativi all'assistenza fornita dal nuovo Centro di Cure Palliative. Sono più di 200 i bambini accolti dalla struttura che si occupa di casi di malattie ad alta complessità assistenziale e delle loro famiglie. Inaugurato nel marzo del 2022, è il primo di questo tipo nel Lazio e il più grande d'Italia in ambito pediatrico.



Un campo con canestro unico, regolabile in altezza per le differenti esigenze di gioco, realizzato con una speciale gomma in materiale ecosostenibile, antitrauma e colorato. Uno spazio per lo svolgimento della pratica sportiva dei bambini e dei ragazzi in car-

li seguiti da noi, di poter arrivare a un gesto funzionale e a svolgere l'attività sportiva come i pari età".

Un piccolo miracolo possibile grazie alla famiglia Benedizione che ha deciso di elargire questo contributo per esaudire il desiderio del figlio che





# Ambulatorio di Odontoiatria Sociale

Presso il Poliambulatorio del Distretto Sanitario del Comune di Fiumicino in via Coni Zugna, è attivo un ambulatorio di Odontoiatria Sociale. L'ambulatorio è orientato a soddisfare le esigenze della popola-

L'ortodonzia per i nati fino al 14° anno di età è soggetta al solo pagamento del ticket con un contributo per l'apparecchio ortodontico da pagare al fornitore del manufatto.

Per le prestazioni odontoiatriche di



Al Poliambulatorio di Fiumicino in via Coni Zugna è attivo l'Ambulatorio della Asl Roma 3 per le esigenze delle famiglie meno abbienti: igiene orale, cure, estrazioni, protesi e ortodonzia

di Chiara Russo

soggetti economicamente meno fortunati, anche dal punto di vista odontoiatrico per la riabilitazione masticatoria, fondamentale per prevenire alcune patologie funzionali dell'apparato gastroenterico, e per prevenire



zione meno abbiente del territorio della Asl Roma 3. Le prestazioni che vengono erogate attualmente sono: trattamento dell'igiene orale, cure dentali, estrazioni dentali, protesi masticatoria e ortodonzia.

cure e protesi le stesse vengono erogate nell'ambito di tutta la popolazione con un pagamento in rapporto all'ISEE.

La Asl Roma 3, tramite l'Ambulatorio di Odontoiatria Sociale, è al fianco dei

patologie orali pre e neoplastiche. Per accedere al servizio è necessaria la prenotazione tramite CUP con ricetta del medico curante per visita odontoiatrica presso il Distretto di Fiumicino.



# Povert  in forte aumento

“Oggi ci sono sei milioni di italiani che vivono in povert , una cosa che ci deve scandalizzare. Spessissimo chi vive il peso e la sofferenza pi  diretta sono i Comuni e anche la Chiesa”. Lo ha sottolineato il presidente della Conferenza Episcopale Italiana e arcivescovo di Bologna Matteo Maria Zuppi, a Genova a margine della assemblea dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani a fine ottobre.

prattutto dal taglio del reddito di cittadinanza. Tra i beni che non siamo pi  in grado di assicurare c'  l'olio extra vergine di oliva, alimento base della nostra dieta mediterranea. Le famiglie lo chiedono, ma dallo scorso Natale non siamo pi  riusciti a recuperarlo, sia perch  i supermercati non lo donano pi , sia perch    diventato troppo costoso da acquistare”.

Ma i problemi sono tanti e seri, uno dei pi  preoccupanti a Fiumicino,

affittare, perch  vista l'et  avanzata poi non si riesce a riprendere possesso del bene. I pochi che affittano le case, magari per alcuni mesi invernali non permettono agli affittuari di prendere la residenza, ma senza questo passaggio non si possono esercitare diritti civili.

“La Comunit  di Sant'Egidio a Fiumicino non solo si occupa di assicurare pacchi alimentari – aggiunge Francesca Scambia – ma mette a disposizione di chi chiede aiuto una serie di servizi soprattutto a favore di stranieri o persone anziane e sole nella nostra sede di via delle Spigole, in quella che chiamiamo la ‘Casa dell'amicitia’, proprio perch  si cerca di aiutare il prossimo come se si trattasse di amici. Per esempio supporto per ot-

In Italia 6 milioni di famiglie indigenti: “Uno scandalo”, per l'arcivescovo Zuppi. Sant'Egidio: “A Fiumicino da 120 a 150 i nuclei da aiutare”. Manca olio e case in affitto

di Chiara Russo

Del reso i dati dell'Istat tracciano una fotografia di disagio economico e sociale con pochi precedenti. L'inflazione morde a pi  riprese, un giogo tale da stringere sempre pi  le persone e le imprese. E chi si trova in prima linea a gestire questo disagio sono i volontari, come quelli straordinari della Comunit  di Sant'Egidio di Fiumicino, dove   evidente la crisi.

“La distribuzione dei pacchi alimentari – spiega Francesca Scambia, responsabile della Comunit  Sant'Egidio di Fiumicino –   sicuramente un'attivit  di supporto che ci pu  dare la misura dell'aumento della povert  a livello locale. Per dare una misura dell'incremento delle richieste di aiuto   sufficiente citare che fino a due mesi fa l'aiuto era destinato a circa 120 famiglie, oggi siamo arrivati a 150 nuclei familiari. Per il 70% si tratta di famiglie italiane, impoverite so-



spiegano i volontari,   la totale indisponibilit  di case da prendere in affitto. I proprietari non accettano contratti a lungo termine, preferendo affittarle a prezzi pi  alti su base stagionale. Quindi anche famiglie che potrebbero permettersi un piccolo affitto, non riescono a vivere in un luogo dignitoso per carenza di abitazioni disponibili. Per gli anziani, in particolare,   impossibile trovare una casa da

tenere dei documenti, per avere assistenza sanitaria, per aiutare nei compiti i bambini. Per famiglie straniere   disponibile un aiuto speciale per insegnare la lingua italiana ai bambini appena arrivati nel nostro Paese. In contemporanea si tiene anche una scuola di italiano per donne straniere che accompagnano i loro figli. Sant'Egidio Fiumicino: via delle Spigole 5, tel. 342-0484311.





# Lavoro per gli svantaggiati

**A**umentare la capacità lavorativa e l'approccio dei lavoratori nel campo delle Ong per l'inclusione degli adulti svantaggiati nel mercato del lavoro. "È stato questo l'obiettivo principale del progetto eu-

Foundation, di Resita (Romania); di Tudás Alapítvány (Foundation of Knowledge) dell'Ungheria e Asocijacija za edukaciju omladine i odraslih (Youth and Adult Educational Association) della Serbia.

per conto di 'Io, Noi' - è rappresentato innanzitutto da 80 adulti di età compresa tra 45 e i 60 anni provenienti dalle comunità svantaggiate di Resita, Hódmezővásárhely, Požarevac, Fiumicino, oltre a 8 operatori delle 4 organizzazioni partner".

Le attività al centro del progetto sono state lo sviluppo di competenze digitali per l'inserimento nel mercato del lavoro di 80 adulti di comunità svantaggiate; l'aumento della capacità lavorativa e l'approccio di 8 lavoratori del settore delle Ong per l'inclusione



L'associazione "Io, Noi" di Fiumicino, partner del progetto europeo in rete con Romania, Serbia e Ungheria per aumentare la loro capacità lavorativa

di Aldo Ferretti

di adulti provenienti da contesti svantaggiati nel mercato del lavoro; nonché la creazione di un toolkit di buone pratiche per coloro che svolgono attività con adulti provenienti da ambienti svantaggiati.

"Tali bisogni - aggiunge Taurino - verranno coperti all'interno del progetto attraverso le attività di formazione locale che verranno organizzate in ciascuna delle 4 comunità partner. Gli 80 beneficiari del progetto verranno formati su come cercare lavoro online, dove trovare informazioni sulle offerte di lavoro, come presentarsi per un colloquio, come creare un curriculum e quali opportunità gratuite hanno per svilupparsi professionalmente (corsi gratuiti offerti dalle Agenzie per l'Impiego delle Forze Lavoro di ciascuna regione) per poter accedere a posti di lavoro qualificati e meglio retribuiti".

Nel corso del progetto si sono svolti 2 incontri transnazionali: l'incontro iniziale in Romania e l'incontro intermedio in Italia, a Fiumicino, nel mese di agosto di quest'anno.

ropeo - dichiara il presidente di 'Io, Noi' Vincenzo Taurino - che ci vede impegnati da un anno con organizzazioni della Romania, della Serbia e dell'Ungheria".

Il progetto "Empowering adults from disadvantaged backgrounds to access a job", iniziato a settembre del 2022, si concluderà a novembre di quest'anno. Ha visto la partecipazione, insieme all'associazione "Io, Noi" di Fiumicino, dell'associazione Activity

"Il gruppo target del progetto - spiega Daniele Quilli, fruitore del progetto



# Acqua è vita

L'I.C. Porto Romano si è aggiudicato il bando promosso dal Ministero dell'Ambiente per la realizzazione di un progetto finalizzato alla diffusione dei valori della tutela dell'ambiente e dello sviluppo sostenibile nell'ambito del "Programma #iosonoAmbiente". Il programma promuove progetti e iniziative di formazione, comprese le attività di volontariato degli studenti, con lo scopo, anche di accelerare il cambiamento per risolvere la crisi idrica e igienico-sanitaria,

l'A.M.P. Regno di Nettuno. Il team docenti, composto dalle prof.sse Ambrosini, Biafora, Franceschini, Nuccitelli, Viola e Usai, ha selezionato 37 studenti tra le classi seconde e terze della secondaria di primo grado. I 37 "piccoli scienziati" sono partiti dalla consapevolezza che l'utilizzo dell'ambiente marino e lo sfruttamento delle sue risorse, senza opportune cautele, possono comportare ingenti danni all'ecosistema. Hanno compreso come ogni azione deve essere invece improntata a corretti criteri di sostenibilità che garantiscano la salvaguardia dell'ambiente e una equilibrata convivenza di questo con le attività antropiche. In questo delicato contesto, gli studenti hanno riflettuto sul valore assoluto dell'ambiente che li circonda e

osservato la straordinaria prateria di Posidonia oceanica, che circonda per decine di chilometri quadrati le isole del Regno di Nettuno. I fondali e il mare comprendono una assoluta varietà di ambienti, comprese aree di coralligeno, con incredibili formazioni di alghe rosse, madrepora e coralli. Durante il soggiorno gli studenti hanno avuto il supporto della guida di un team educativo specializzato nella mediazione scientifica e culturale. Le isole dell'A.M.P. sono state esplorate anche via mare su un battello che ha mostrato l'incredibile stratificazione geologica dell'isola di Ischia. Il primo giorno hanno visitato a Forio i Giardini La Mortella, a Procida si sono imbarcati su un peschereccio per fare l'esperienza della raccolta delle reti in mare. Hanno avuto modo di esaminare il pescato, preso in mano i pesci, quelli più piccoli venivano rigettati in mare mentre i più grandi finivano nelle cassette per il mercato ittico. Buone pratiche di salvaguardia dell'ambiente e di uso consapevole e resiliente delle risorse, che hanno il fine di rendere più comprensibili le motivazioni che giustificano i provvedimenti di tutela delle risorse naturali.

Al rientro a Fiumicino gli studenti divisi in cinque gruppi hanno elaborato i dati raccolti, prodotto storytelling e realizzato una brochure che la scuola ha mandato in stampa e che verrà distribuita nei prossimi giorni. Grazie poi alla collaborazione con la giovane artista Margherita Fusi, i ragazzi hanno registrato una canzone rap dal messaggio forte e dai toni della denuncia, è un grido corale contro l'inquinamento, una denuncia al consumismo, un appello in rima che fa così: "Ragazzi non mollate è importante il gesto anche il più piccolo che fate". Tutte le attività proposte, sia quelle laboratoriali di analisi e ricerca che quelle progettuali di resoconto delle esperienze fatte sul campo, sono state guidate dalla volontà di promuovere le buone pratiche ambientali e i nuovi stili di vita orientate all'assunzione di comportamenti eco-sostenibili.

Gli studenti della Porto Romano in attività di citizen science nell'Area Marina Protetta Regno di Nettuno

di Fabio Leonardi



favorendo la promozione di percorsi di conoscenza e tutela dell'ecosistema. Le scuole partecipanti al progetto potevano scegliere un'Area Marina Protetta da un elenco fornito dal Ministero, l'I.C. Porto Romano ha scelto

della sua complessità. I primi giorni di ottobre con i loro docenti hanno raggiunto l'A.M.P. "Regno di Nettuno" nell'Arcipelago Flegreo costituito dalle isole di Ischia, Procida e Vivara. Sono stati accompagnati da un tempo bellissimo che ha consentito immersioni in mare per fare snorkeling nello specchio d'acqua intorno al Castello Aragonese di Ischia. Armati di maschera, boccaglio e pinne sono andati alla scoperta dei Vents, emissione spontanea di anidride carbonica conosciuta come "il fenomeno delle bollicine". Durante l'immersione hanno



# TRE AUTO



## CENTRO AUTORIZZATO



## OFFICINA MULTIMARCHE CENTRO REVISIONI

**GARANZIA 24 MESI**

per interventi di riparazione  
con ricambi originali

**REVISIONI AUTOVEICOLI**

su auto, moto, quad  
e veicoli commerciali

CENTRO REVISIONE AFFILIATO ▶ DEKRA

**+ IGIENIZZAZIONE  
OMAGGIO**

**DIAGNOSI COMPUTERIZZATA**

plurimarche

**VETTURA DI CORTESIA**

**RIPARTIAMO  
CON LO SCONTO**  
tagliando e manutenzioni  
programmate con sconto  
su ricambi originali del **25%**

## VENDITA AUTO NUOVO E USATO

## AUTO AZIENDALI E KM 0 USATO PLURIMARCHE



Via Portuense 241 I/a - FIUMICINO | **06.65.04.76.63**  
WebSite: [www.trefauto.it](http://www.trefauto.it) • E-Mail: [trefauto@trefauto.it](mailto:trefauto@trefauto.it) •  @trefauto



# Maccarese tra i borghi più belli d'Italia

**M**accarese si candida a diventare uno dei borghi più belli del Lazio. Il banco di prova sono state le recenti giornate del Fondo per l'Ambiente Italiano (Fai), dedicate al patrimonio culturale e paesaggistico nazionale. Tra i tesori d'arte, di storia e di cultura, con palazzi storici, ville, chiese e castelli, c'era quest'anno per la prima volta anche Maccare-

seguo, è risultato encomiabile e ha garantito il regolare svolgimento di questa fantastica avventura, possibile grazie all'amministratore delegato dell'azienda Claudio Destro, che mettendo a disposizione il luogo e il suo eccellente personale, ha fatto in modo che il nostro sogno si avverasse". Il pubblico ha potuto ammirare il pezzo forte della visita, le sale nobili del Castello San Giorgio da poco restaurate. Aree monumentali e scenografiche, in particolare la più grande rettangolare, la Sala della Musica, poi la Sala del Camino e quella della Caccia. Il restauro dei cassettoni eseguito con grande perizia segue quello fatto alle tele presenti nelle sale circa cinque anni fa. Lo spettacolo dei soffitti si è potuto ammirare nella Sala della Musica, nell'area nord-est del

vrapporta ovali con vedute della campagna locale, tra cui una bellissima Torre di Maccarese e poi le radure in riva al mare, 10 quadri con scene bucoliche di pascolo o di inseguimento a cavallo e infine 4 tele più grandi di concitate scene di caccia.

"Continuiamo con l'opera di riqualificazione di tutto il complesso – spiega l'amministratore delegato della Maccarese Claudio Destro – che in questi ultimi anni ha avuto una forte accelerazione sia all'esterno che all'interno del Castello. Nel 2021 avevamo anche restaurato due grandi dipinti a tempera su tela che documentano il territorio di Maccarese prima e dopo la bonifica, che decorano tutta la parete di ingresso dell'antico maniero". Ma il Castello è solo uno dei tesori del borgo, nel magnifico giardino c'è anche un altro gioiello, la chiesetta di San Giorgio, il cui impianto risale al XVII secolo. Anche qui il restauro conservativo ha consentito di riportare al suo splendore originario la cappella, grazie alla sistemazione del tetto, la pulitura e il consolidamento degli intonaci, il reintegro delle parti marmoree e la nuova illuminazione. Senza dimenticare l'Archivio storico dell'azienda, intitolato a Carlo Benetton, aperto al pubblico con una ricchissima raccolta di materiale storico del territorio nel secolo scorso e l'Ecomuseo che ospita incredibili reperti della Bonifica del litorale.

E nella parte esterna del Castello sono state restaurate le vecchie botteghe trasformate in accoglienti ristoranti e pizzerie, con affaccio sulla piazzetta medievale.

Un grande sforzo pienamente riuscito: Maccarese è davvero diventato uno dei borghi più scenografici del Lazio.

Tra le mete delle giornate Fai, il Castello San Giorgio ha fatto segnare un record di presenze. Ma è tutto il centro storico, grazie ai restauri, a essere diventato uno spettacolo

di Fabrizio Monaco



se che ha toccato un record di presenze: quasi 1.500 turisti ad ammirare il suo enorme patrimonio. "Le visite al Castello San Giorgio – dichiara Daniele Di Giulio, capogruppo Fai di zona – hanno riscosso un enorme successo, ben oltre ogni aspettativa. Il lavoro dei volontari, considerando il loro numero

piano nobile del Castello. Conosciuta in passato come "Galleria dei Paesaggi", è decorata da una serie di 23 tele dipinte a tempera con vedute e scene di caccia realizzate tra il 1725 e il 1729 da celebri artisti dell'epoca, come Francois Simonot e Christian Reder. Una serie costituita da 9 so-



Nautica • Imbarcazioni • Motori • Accessori



MARVEL

QUICKSILVER



MERCURY



Via del Faro, 60  
00054 Fiumicino (Roma)  
Tel. 066582868 r.a. - Fax 066582649  
[info@alimar.it](mailto:info@alimar.it)    [www.alimar.it](http://www.alimar.it)

SACE  
SPES



BLACK  
FIN

JOKER  
BOAT





## LIBRI

### Osho agli Incontri letterari

**C**inque gli "Incontri letterari", iniziati lo scorso 27 ottobre che vedranno protagonisti tanti autori che presenteranno il loro titolo più recente alla presenza di amministratori e cittadini. "La cultura - dice il sindaco Mario Baccini - è un forte strumento di diplomazia preventiva, sana i conflitti e crea un tessuto fertile per la progettazione di una classe dirigente e sociale sempre più preparata".

Dopo Luca Palamara lo scorso 27 ottobre e Walter Rodinò il 9 novembre, i prossimi appuntamenti sono il 14 novembre con Roberto Vannacci per la presentazione del libro "Il mondo al contrario", il 23 con Marika Campeti con "L'ultimo respiro di Maria" e infine l'11 dicembre uno degli incontri più attesi con Federico Palmari, in arte "Osho".



## JAZZ

### Internationalsaxophone Meeting



**A**l Museo del Saxofono di Maccarese (via dei Molini, snc - Maccarese) il 25 e 26 novembre in programma due appuntamenti con "Internationalsaxopho-

ne Meeting", giornate di divulgazione del patrimonio museale. Sabato 25 novembre alle 21.00 (apericena facoltativa alle 20.00) appuntamenti con i concerti "Sa Thailand Saxophone Ensemble" (prof. Pathorn Srikanonda, Shyen Lee, Vorawut Samaiherdsak, Wisuwat Pruksavanich, Piyaphon Asawakarnjanakit) e "Sala-ya Saxophone Ensemble" (Zhaoxiang

Jiang, Shang Gao, Yi Lu, Zhongbei Ma, Lu He, Yang Fu). Ingresso 17 euro. Domenica 26 novembre alle 18.00 (ingresso gratuito) il concerto "Hot to Sax", ensemble di saxofoni del Conservatorio di Musica S. Cecilia con Filiberto Palermi (Sax Alto e Direzione), Mauro Centrella (Sax Alto), Torquato Sdrucia (Sax Tenore), Angelo Trane (Sax Tenore), Adriano Piva (Sax Baritono), Domenico Capezzuto (Pianoforte), Stefano Cantarano (Contrabbasso), Davide Pettrossi (Batteria). Info e prenotazioni: 06-61697862 - 347-5374953 - info@mu-seodelsaxofono.com.

## VISITE GUIDATE Museo delle Navi

L'associazione Natura 2000 organizza durante il mese di novembre le seguenti visite guidate su prenotazione (da effettuare entro tre giorni dalla data prevista): domenica 12 Vasche di Maccarese (a pagamento), domenica 19 Oasi di Porto (a pagamento), domenica 26 Isola Tiberina. Le visite di dicembre: domenica 3 Museo delle Navi di Fiumicino, domenica 10 Certosa di Trisulti, Pozzo d'Antullo e Gotte di Colleparado a Frosinone (a pagamento). Per info e prenotazioni: natura2000@libero.it - 339.6595890.





A photograph of two women smiling in an office setting. The woman on the left has long dark hair and glasses, wearing a grey jacket. The woman on the right has shorter grey hair and is wearing a red and green plaid scarf. In the background, there is a yellow wall with a 'SoloAffitti' sign and a poster.

 SoloAffitti

L'inquilino ideale è solo uno:  
Siamo Noi, **SoloAffitti**.

Scegli SoloAffittiPAY e il canone di affitto, per tutta la durata del contratto, te lo paga direttamente soloAffitti. Con SoloAffittiPAY avrai una rendita puntuale, sicura e continuativa nel tempo.

## SERVIZI TELEMATICI

COMPILAZIONE CONTRATTI • REGISTRAZIONE CONTRATTI  
ANNUALITÀ SUCCESSIVE • PROROGHE • RISOLUZIONI ANTICIPATE • CESSIONI  
CALCOLO ACCORDI TERRITORIALI DI TUTTA ITALIA

Via Giorgio Giorgis, 202 FIUMICINO - Tel. 066522974  
Loredana 366.5829123 | Federica 366. 5829125

A photograph of a woman with long dark hair, wearing a tan top and black skirt, standing next to a man with grey hair wearing a blue suit and tie, who is sitting at a desk. There are office supplies like a pen holder and a pair of scissors on the desk.

NOVA CASH

LA **CASA**  
CHE HAI SEMPRE DESIDERATO.  
TI STA ASPETTANDO

**NOVA CASA**  
SERVIZI IMMOBILIARI INTEGRATI

Via Giorgio Giorgis 202 • Fiumicino (RM)  
06. 6522974



# Best Women, gran ritorno

**D**opo l'ultima edizione disputata nel 2019 e lo stop per il Covid, torna dopo quattro anni a Fiumicino una "classica" dell'atletica leggera: la "Best Woman".

Giunta alla XXXI edizione, è dedicata all'atleta donna, con la più alta percentuale di presenza femminile in Italia, sposando anche la sacrosanta battaglia contro la violenza di genere. La manifestazione podistica di 10 km su strada, organizzata dall'Asd Atletica Villa Guglielmi in collaborazione quest'anno con Aeroporti di Roma, si svolgerà domenica 3 dicembre ed è pronta ad accoglie-

re atleti e atlete provenienti da ogni parte d'Italia. Partirà da via Bezzi alle 9.30

con arrivo all'interno dell'impianto sportivo "Vincenzo Ceterelli". Il percorso, attraverso la città di Fiumicino, è caratterizzato dal profilo pianeggiante e lunghi rettilinei con limitati cambi di direzione. Ottimo per ricercare il miglior risultato personale.

L'evento gode del patrocinio del Comune di Fiumicino ed è organizzato sotto l'egida del Comitato Regionale del Lazio della Federazione Italiana di Atletica Leggera e del Comitato di Roma dell'U.I.S.P., in collaborazione con Adr.

La gara vedrà abbinata una dimostrazione di solidarietà contro la violenza di genere. Una corsa non competitiva di 4 km, aperta a tutti, sarà il cuore pulsante di questa causa nobile, unendo atleti, giovani, famiglie e appassionati di tutte le età.

"Torniamo finalmente a gareggiare a Fiumicino - dice Ludovico

Nerli Ballati, presidente Asd Atletica Villa Guglielmi - per una delle più affascinanti gare del panorama. Quest'anno, con la XXXI edizione stiamo alzando l'asticella. Il Trofeo Aeroporti di Roma è un riconoscimento del nostro impegno costante sul territorio. Un'occasione per farci conoscere ancora di più. La corsa sarà non solo un'opportunità per le atlete di mostrare la loro abilità, ma anche una piattaforma per sollevare importanti questioni sociali, come la lotta contro la violenza di genere. Siamo grati per il sostegno del Comune di Fiumicino, di Adr e delle federazioni sportive". Info: [www.bestwoman.it](http://www.bestwoman.it).



Dopo quattro anni di pausa, il 3 dicembre la XXXI edizione di una classica dell'atletica leggera, dedicata alla lotta contro la violenza di genere

di Francesco Camillo







# Mamone Motor Service te lo chiede la tua Auto



Mamone srl  
Via Falzarego 11- 73/77 00054 Fiumicino (Roma)  
info@mamone.i 066583551 www.mamone.it



# Sequestro di reperti archeologici

**S**equestrato un furgone pieno di reperti archeologici. I Carabinieri della Stazione di Fregene

A Maccarese i Carabinieri fermano un furgone carico di reperti. Denunciato un 67enne per ricettazione di beni culturali. Forse andava a vendere la merce a un privato

di Chiara Russo



hanno denunciato a piede libero a fine ottobre un italiano di 67 anni, gravemente indiziato del reato di ricettazione di beni culturali. La pattuglia dei militari si era appostata in via Rospigliosi all'uscita del casello dell'autostrada A12 Roma - Civitavecchia. Controlli di routine ma che per l'uomo si sono trasformati in un bel problema. Quando la paletta dei Carabinieri si è sollevata ha subito mostrato segni di agitazione che hanno insospettito la pattuglia. Un'ansia crescente fino alla richiesta di aprire il furgone, pieno di reperti archeologici: dodici pezzi di riposti in cassette e ben imballati. Della cui provenienza non ha saputo fornire spiegazioni, più volte si è contraddetto, senza nemmeno riuscire a spiegare dove era diretto, un'amica prima, un conoscente poi, senza fornire però le generalità degli eventuali destinatari. Dagli accertamenti fatti si è scoperto che il 67enne, napoletano, residente a Tor Bella Monaca, ha precedenti per possesso di banconote false.

Alla Stazione dei Carabinieri sono poi arrivati gli archeologici della Soprintendenza competente per valutare la qualità dei reperti e la loro epoca. Da

una prima ricostruzione si tratterebbe di una piccola collezione raccolta nel tempo, magari un tentativo di venderla a qualcuno interessato tra Fregene e Maccarese. L'uomo potrebbe essere solo un tramite, un corriere, non il proprietario della collezione, a meno che non sia stata rubata.

“Sono oggetti molto rovinati – spiega un esperto di archeologia – strano che un collezionista fosse interessato. Sembra una piccola collezione fatta nel tempo, reperti mescolati, sia per età che per cultura. Ci sono due ariballi in bucchero etruschi del settimo secolo a.C. non molto comuni, due anfore romane, un cratere attico a colonnette del quinto secolo a.C., una olla apula del quarto secolo a.C. Poi una hydria particolare e altri oggetti di impasto etruschi del settimo secolo a.C. Considerando che l'hydria è particolare, diciamo che tutto potrebbe avere un valore di 15-20mila euro”. Data la diversità, sicuramente non provengono da un unico scavo. Con ogni probabilità è qualcuno che ha cercato di vendere la propria collezione a qualche cliente interessato di Fregene e Maccarese, ora con sonni agitati.

 **CONAD**  
Persone oltre le cose

 **MACCARESE** Viale Castel S.Giorgio, 215 Tel. 06.6678400

ORARIO CONTINUATO 8:00-20:30 FESTIVI 8:30-13:30

 **FREGENE** Viale della Pineta Tel. 06.61968339

ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30

 **FOCENE** Viale Coccia di Morto, 223 Tel. 06.65083107

ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30



PARCHEGGIO



LOCALE CLIMATIZZATO



PAGOBANCOMAT CARTE DI CREDITO



## Agenzia Generale di FIUMICINO

L'agente generale **Franco Iannaccone** e **Dante Demaio** hanno realizzato una struttura dinamica e professionale per cogliere le esigenze dei loro clienti.

**Professionalità e cortesia, responsabilità professionale, forte orientamento al cliente, apertura al cambiamento**, sono i tratti caratteristici di questa loro collaborazione.



### RCA

- Blocca prezzo
- Sconti dedicati per rinnovo polizze
- 30% di sconto per nuove polizze

### FINANZIARIO

- Consulenze personalizzate per piani di investimento individuali
- Fondi pensione



# Groupama

Assicurazioni

**Agenzia Generale  
FIUMICINO**

Viale delle Meduse, 132 / 136  
06 6583497 - 06 65025007  
fiumicino@groupama.it

**ROMA**

Viale Isacco Newton, 34  
06 65759917  
franco.iannaccone@groupama.it



## Silp Cgil, rafforzare presidi sicurezza a Fiumicino

Il Comune di Fiumicino rappresenta la seconda realtà urbana più importante del Lazio, dopo Roma Capitale, ha una popolazione di circa di 85mila abitanti, con rilevanti obiettivi strategici e infrastrutturali come l'aeroporto intercontinentale, che si estende da Fiumicino paese a Maccarese. L'hub nazionale ospita giornalmente migliaia di operatori, una città nella città, dove transitano milioni di passeggeri. Sono in opera due nuovi porti mentre nella parte sud del comune, in località Isola Sacra, è in costruzione un nuovo porto turistico tra i più grandi d'Europa con circa 1.445 posti barca, che eserciterà una forte attrattiva anche dal punto di vista dell'incremento delle attività economiche e commerciali del territorio. I lavori del nuovo porto commerciale sono già nella fase iniziale. Inoltre, lungo gli oltre 24 chilometri di costa insistono numerose infrastrutture turistico balneari che, nei periodi estivi e in particolare nei fine settimana, determinano un notevole flusso turistico, incrementando le presenze degli oltre 80mila residenti fino ad arrivare a circa 150mila persone.

Altro rilevante obiettivo in termini di sicurezza è costituito dal noto porto canale alla foce del Tevere: vi è il Parco archeologico-naturalistico dei porti di Claudio e Traiano e il contesto cittadino ha inoltre numerose imprese e aziende di diverse natura diffuse sul territorio. Presidi economici, culturali e lavorativi che richiedono una forte presenza in termini di sicurezza e legalità per prevenire e reprimere la presenza del crimine diffuso e soprattutto organizzato. Il nuovo sindaco di Fiumicino, Mario Baccini, che il Silp Cgil ha incontrato, ha manifestato una grande sensibilità e una forte preoccupazione al riguardo, nell'interesse del territorio che amministra e nell'intento di dare risposte ai suoi concittadini, che in

termini di sicurezza chiedono un cambio di passo. Evidenziamo che il Commissariato di Polizia di Fiumicino ha un organico di sole 65 unità, compresi impiegati civili e ruoli tecnici, per una giurisdizione di competenza enorme che comprende 15 località: Isola Sacra, Fiumicino Paese, Parco Leonardo, Da Vinci, Focene, Fregene, Maccarese, Passoscuro, Palidoro, Torre in Pietra, Aranova, Testa di Lepre, Leprignano, Tragliata e Tragliatella. Tutto questo enorme e rilevante contesto urbano ha una sola autoradio che presidia il territorio H/24, con un settore di Pg e di Polizia amministrativa che prevede pochissime unità per fronteggiare in modo efficace gli appetiti rilevanti del crimine presente in una città ricca come Fiumicino. Per fare un paragone che rende l'idea, la Questura di Cosenza rispetto a una popolazione di circa 65mila abitanti ha un organico di circa 300 unità, con interessi economici presenti sul territorio molto meno rilevanti rispetto al Comune di Fiumicino. Chiediamo al Dipartimento di polizia e al Questore di Roma, di cambiare passo per la sicurezza di Fiumicino, per evitare che l'economia criminale, sotto la regia del crimine organizzato, abbia gioco facile, soprattutto in occasione degli investimenti previsti per il Pnrr".

Antonio Patitucci,  
segretario generale Silp Cgil Roma e Lazio

---

## Liburna, appello ai cantieri nautici

Ottenere il sostegno economico dei Cantieri nautici di Fiumicino e Ostia e compiere così l'ultimo passo per la copertura della Liburna. È questo l'obiettivo dell'ultima campagna lanciata oggi da SAIFO, l'associazione di Promozione Sociale Sistema Archeoambientale Integrato Fiumicino Ostia. Abbiamo inviato

una lettera a tutti gli operatori della nautica e della cantieristica del nostro territorio. Puntiamo a far diventare la Liburna un polo turistico archeologico da inserire nel sistema più ampio di siti presenti su Isola Sacra e non solo, se arrivasse anche un piccolo contributo da ciascun operatore nautico, si potrebbe acquistare in poche settimane il telo di circa 400mq necessario a riparare il cantiere dalle intemperie ed evitare così il deterioramento dello scafo in legno. La struttura in legno per sostenere la copertura è già stata realizzata grazie al contributo dei privati cittadini. Confidiamo nei nostri cantieri, l'opera avviata dalla famiglia Carmosini è, non solo un capolavoro di archeologia sperimentale, ma anche un motivo di vanto per la storia della carpenteria e dei maestri d'ascia di Fiumicino.

Massimo Bianchi,  
presidente SAIFO





la **FATBIKE** elettrica  
sbarca a Fiumicino



# MOTOBIKE

Fiumicino - Via della Foce Micina, 66 (La via del mercato del Sabato)  
Tel. 06.65048456 / 06.6506364 - [motobike3@virgilio.it](mailto:motobike3@virgilio.it)

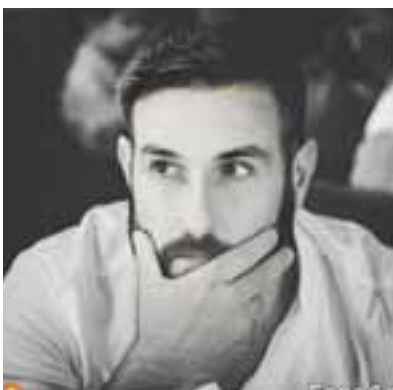
Moto, scooter, ricambi, biciclette, tricicli, tandem, biciclette elettriche,  
rishò, caschi, accessori, riparazioni.



**Serena** Baldovini 25 novembre  
Non sapremo mai quale desiderio hai espresso quest'anno ma ti auguriamo tutti che si avveri regalandoti mille sorrisi. Buon compleanno Sere da tutti gli amici di Fiumicino e dalla grande famiglia dello staff Andreucci.



**Gianfranco** Pascucci 11 novembre.  
Augurissimi con affetto da tutti gli amici di Fiumicino



**Mirko** Pezzo il 17 novembre aggiungerà una candolina sulla sua torta. Buon compleanno da tutti gli amici di Largo Cardinal Lambruschini.



**Giovanna** Onorati il 20 novembre festeggerà il suo compleanno. Tantissimi auguri da tutti i concittadini del comune di Fiumicino.

Il 15 novembre **Nevio** Mazzocco compie 80 anni. Nevio è un pezzo di storia dell'aeroporto di Fiumicino dove ha lavorato per sessant'anni. Davanti ai suoi obiettivi sono passati tanti premi Oscar, personaggi di Hollywood, un testimone di un'epoca, le sue immagini hanno fatto il giro del mondo. Aveva 16 anni quando, armato di macchina fotografica, è sceso

per la prima volta in pista a Fiumicino, era l'agosto 1960 a Roma si tenevano le Olimpiadi e lo scalo iniziò a funzionare. Originario di Ariano nel Polesine, nonostante la giovanissima età, già lavorava come fotografo a Fiumicino, faceva le foto tessera in via della Torre Clementina 44 e prima ancora riparava le biciclette. Una vita intensa, piena di riconoscimenti e soddisfazioni. Tantissimi auguri dalla nostra redazione e da tutti gli amici di Fiumicino.



### Fiumicino. I 100 anni di **Antonio** Denti. Gli auguri dell'amministrazione comunale.

A nome dell'amministrazione comunale ho portato i miei auguri al signor Antonio Denti, nostro concittadino, che ha raggiunto uno straordinario traguardo: i 100 anni. Un segnale di attenzione e rispetto nei confronti di chi conserva le radici più profonde del nostro Paese e ha scritto pagine fondamentali, come si può vedere dagli occhi di chi gli vuole bene. Un bellissimo evento, insieme alla sua straordinaria famiglia. Un onore per me omaggiarlo e poter scambiare qualche parola approfondita, commosso e felice di ricevere una targa e una lettera. Gli anziani rappresentano ciò che di più importante abbiamo. Conservano le nostre tradizioni, la nostra storia, la visione di ciò che è stata l'Italia. È nostro dovere non solo rendere loro onore in queste situazioni ma lavorare affinché si creino occasioni in cui la loro esperienza e saggezza possa essere messa a disposizione della comunità. Ma anche per realizzare percorsi in cui la terza età possa trasformarsi in una risorsa soprattutto per loro stessi.

Federica Poggio,  
capogruppo lista civica Baccini Sindaco







CLINICA ODONTOIATRICA  
**MODEL DENT**

DIRETTORE SANITARIO PIERO GIORDANO

VIA DEL CANALE 50/A • FIUMICINO | 06.4549.4891 - 388.5677.276

# PROTESI FISSA IN 3 ORE

in pazienti clinicamente idonei • Zirconia **garantita 15 anni**

## OPPURE

Implantologia digitale

## IMPIANTO DENTALE

impianto singolo completo di corona in zirconio

# € 1.145



# Il tavolo della Pesca

La proposta degli assessori Biselli e Costa. Tanti i temi: gli stalli del mercato del pesce, Pescaturismo e i fondi del Gal Pesca Lazio con Fiumicino come punto di riferimento

di Fabrizio Monaco



**L**o avevamo anticipato nel numero di ottobre: Qui Fiumicino dalla sua nascita cerca di mettere sotto i riflettori le eccellenze del territorio. Un percorso che stavolta vogliamo intraprendere insieme agli amministratori comunali, perché far conoscere queste realtà è importante, ma ancora di più lo è trovare tutti insieme soluzioni per aiutarle, metterle in rete e dove è possibile creare le condizioni per rilanciarle. Obiettivi inarrivabili senza la collaborazione dell'Ammini-

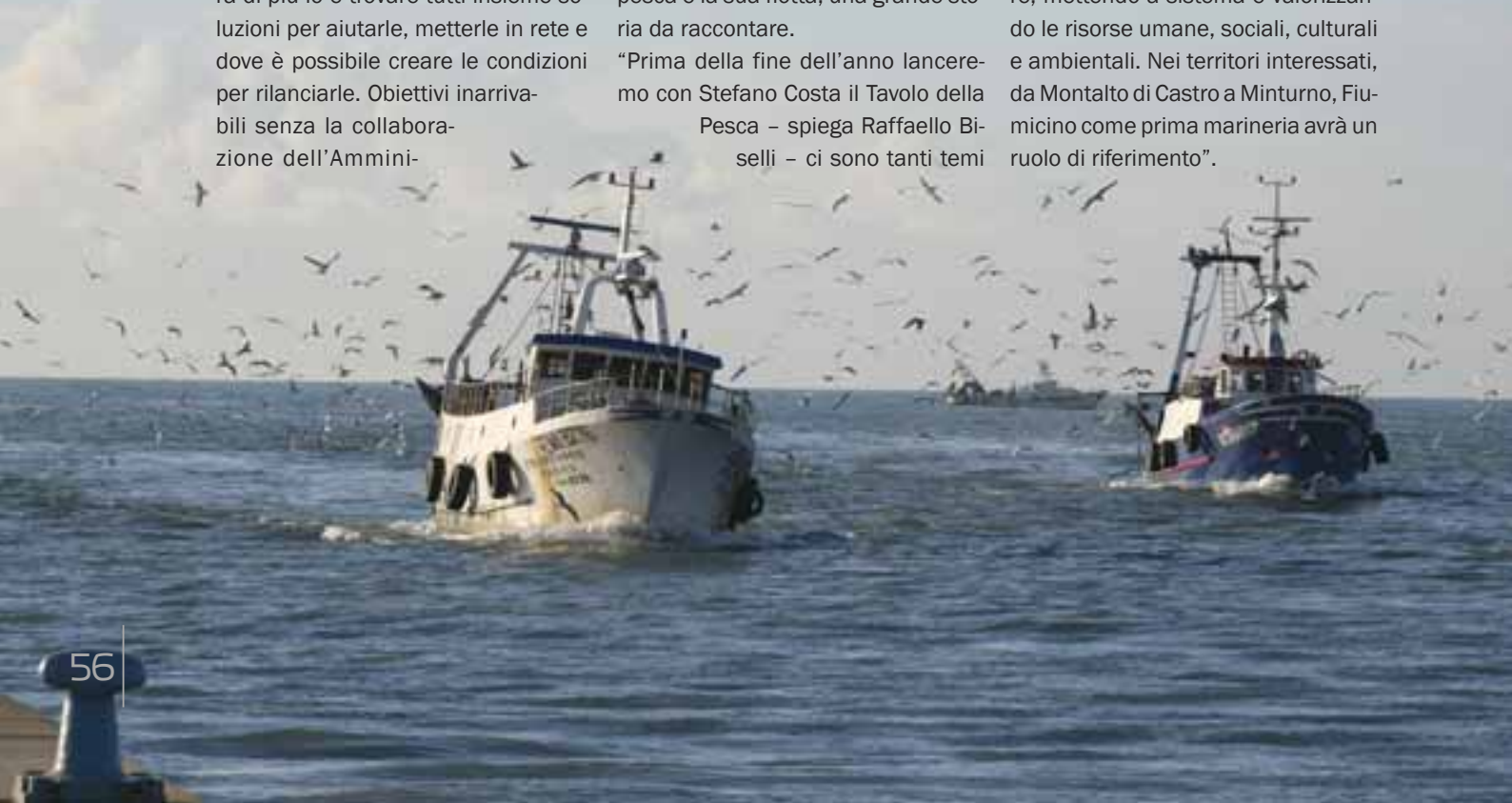
strazione comunale. Gli assessori Raffaello Biselli e Stefano Costa, gestendo fin dall'inizio insieme le deleghe di Agricoltura, Caccia e Pesca, hanno aderito subito all'iniziativa.

Per partire in questa avventura abbiamo deciso di puntare su una delle prerogative storiche di Fiumicino, la pesca e la sua flotta, una grande storia da raccontare.

“Prima della fine dell'anno lanceremo con Stefano Costa il Tavolo della Pesca – spiega Raffaello Biselli – ci sono tanti temi

da sviluppare insieme ai principali protagonisti del settore. Vogliamo ascoltarli e decidere insieme la strada da percorrere. Ci occuperemo anche del flop del bando per l'assegnazione degli stalli del plateatico del mercato del pesce di via della Torre Clementina, una materia tutta da rivedere. E stiamo pensando anche a possibili ipotesi di Pescaturismo per permettere ai nostri pescherecci di avere ulteriori introiti”.

“Un altro tema da presentare al Tavolo – aggiunge Stefano Costa – sarà il Gruppo di Azione Locale (Gal). La Regione Lazio è stata tra le prime a dare concreto avvio alla nuova programmazione dei fondi comunitari per la pesca e l'acquacoltura. L'obiettivo è finalizzato al sostegno degli interventi che contribuiscono a consentire un'economia blu sostenibile nelle aree costiere. Si tratta di circa 3 milioni di euro a disposizione del Gal Pesca Lazio. Nel perseguimento di tale obiettivo le comunità nelle zone di pesca dovranno sfruttare più efficacemente e trarre vantaggio dalle opportunità offerte dall'economia del mare, mettendo a sistema e valorizzando le risorse umane, sociali, culturali e ambientali. Nei territori interessati, da Montalto di Castro a Minturno, Fiumicino come prima marineria avrà un ruolo di riferimento”.





Una marineria che ci viene invidiata da tutti. Per la qualità del pescato catturato, un vanto dell'economia locale, non sempre abbastanza considerato per il ruolo effettivamente svolto.

La flotta è composta da due associazioni di riferimento, la prima è la Pesca Romana, presidente Gennaro Del Prete, una cooperativa storica fondata nel 1943. Formata da 23 pescherecci a strascico, imbarcazioni di grandi dimensioni con un tonnellaggio tra 60 e 115 che hanno una media a bordo di 4 pescatori e danno sostentamento a circa 100 famiglie.

C'è poi la Nuova Fiumicino Pesca, presidente Rita Cinque, cooperativa di piccola pesca divisa in imbarcazioni per reti da posta, turbosoffianti (molluschi bivalve vivi) e palangari, circa 30 barche che danno lavoro a 50 famiglie.

“C'è un ottimo rapporto tra noi – spiega Gennaro Del Prete – insieme siamo per tonnellaggio la prima flotta del Lazio, inferiori solo ad Anzio per numero, una imbarcazione in meno. Primi quindi per la grandezza delle barche”.

Proprio per l'importanza della flotta di Fiumicino, Del Prete è anche nel consiglio di amministrazione di Federpesca, come coordinatore del Lazio, e rappresenta la pesca italiana anche nelle lunghe diatribe con l'Unione Europea.

“I pescatori di Fiumicino si muovono da Capolinaro a Torre Astura – continua Del Prete – le imbarcazioni, per la loro tipologia, sono in grado di pescare da entro le 3 miglia a oltre fino in mare aperto, qualunque tipo di pesce e a qualunque profondità. Dalle mazzancolle alle seppie, dalla classica frittura di paranza, agli scampi, gamberi bianchi, rossi e viola, pesce azzurro, pesce spada, nessuna tipologia è preclusa”.

Le barche sono molto attrezzate, non solo con lo strascico a grandi profondità, ma anche con sistemi di pesca semipelagica volante, in sostituzione della “lampara”. Come quella del peschereccio “Nonno Ciro” che appartiene al-

# La flotta più grande del Lazio

Quella di Fiumicino al primo posto nella Regione per tonnellaggio. È in grado di raccogliere qualunque tipo di pesce, un vanto, ora però a rischio sopravvivenza

di Fabrizio Monaco



la società di Del Prete e che è in grado di catturare alici, sgombri, sarde. Una flotta in continua evoluzione, attenta anche alle richieste del mercato, come quella del granchio blu, in voga in diversi ristoranti. Un paio di imbarcazioni hanno iniziato a catturarlo con delle nasse in acciaio per poi rivenderlo.

Per la pesca questo è un periodo di eccellenza, si catturano specialità più vicine alla costa come pannocchie, mazzancolle, seppie, polpi, frittura e triglie. Il pescato viene venduto in diversi modi, 10 barche lo danno all'Asta del Pesce di Fiumicino, alcuni al centro di Guidonia, altri anche direttamente alle pescherie locali e ai ristoranti. Alcuni, come Del Prete, raggiungono anche le catene dei supermercati come Conad. I problemi non mancano, a partire dall'aumento dei costi del carburante.

“La nostra spada di Damocle è ormai l'Unione Europea e il suo regolamento 1022 del 20 giugno 2019 – avverte Del Prete – che istituisce un piano

pluriennale per le attività di pesca che sfruttano gli stock demersali (strascico) nel Mar Mediterraneo.

Se entra in vigore saranno enormi problemi per noi. Già così i giorni operativi di lavoro sono solo 132 l'anno, se ce ne toglieranno altri nonostante il fermo non saremo in grado di tenere più attive le aziende, a dicembre chiuderemo tutti. Ricordo che dal 2008 ad oggi lo strascico in Italia si è ridotto per più di due terzi. Ci dipingono come quelli che distruggono il mare, quando invece la nostra marineria è stata tra le prime a partecipare al progetto sperimentale della raccolta della plastica. Secondo i dati non nostri ma del Corepla da fine 2019 al 2021 la nostra flotta, con solo 15 delle 23 barche a partecipare, ha raccolto 80 tonnellate di plastica nei nostri mari. Un risultato che ci invidiano in tanti, siamo i pionieri di questa iniziativa”. Insomma una flotta di eccellenza ma che ora rischia di scomparire.

# La nuova rotta del Concorde

Carmine Di Bianco alla guida del ristorante del Best Western Hotel che apre al pubblico locale proponendo una cucina tra tradizione e innovazione, puntando sui prodotti del territorio

di Matteo Bandiera



**T**ra le tante novità in programma del Best Western Hotel Rome Airport di Fiumicino c'è anche il nuovo corso del Ristorante Concorde. Interno all'albergo, da sempre accoglie ospiti e clienti. Ma ora la famiglia Coriddi ha deciso di farlo diventare un punto di riferimento per la cucina del territorio aprendolo a tutti. Per farlo ha scelto uno dei migliori cuochi del litorale, un cultore delle eccellenze produttive e della filiera a chilometri zero: Carmine Di Bianco. Per ventidue anni alla guida del "Pinzimonio" in via Formoso, unica Trattoria Slow Food di tutto il Comune di Fiumicino. Per Carmine, docente di didattica sul



pesce a Eataly, l'utilizzo dei prodotti locali non è una politica aziendale ma una filosofia di vita.

Proprio quello che potrà fare al meglio al Concorde, grazie al sostegno della famiglia Coriddi, proponendo la sua visione tra tradizione e innovazione, insieme a Eleonora e Anna in cucina. Un menù di pesce e di carne che cambia in continuazione in base alla stagionalità dei prodotti utilizzati. Il nuovo corso è già iniziato, in lista

sono iniziate a comparire le proposte targate Di Bianco, tra gli antipasti c'è il Polpo grigliato in crema di cannellini e pomodorini secchi, gli Arancini al ragù di mare, gli Involtini con il pesce spada. Tra i primi Gnocchetti alla crema di zucca, pistacchi e provola, Tonarelli seppie e carciofi, Ravioli di ricotta con funghi porcini, Mezzi paccheri al pesce spada. Tra i secondi di carne, solo tagli provenienti dalla Macelleria Cerulli: Scottona alla griglia, Saltimbocca alla romana, Costollette di agnello salvia e rosmarino. Per il pescato freschissimo proveniente esclusivamente dalla flotta locale, c'è solo l'imbarazzo della scelta, da provare la Zuppetta di mazzancolle e i Frittini di Carmine che si sciolgono in bocca. Eccellente anche il dessert dove spiccano memorabili Cheesecake, Millefoglie e Crostate di ricotta e visciole.

Altra novità sarà la nuova sala esterna, oltre a quella storica interna dalle ampie vetrate per un'atmosfera raffinata e accogliente, arriveranno altri 50 posti. Per il momento il ristorante

continuerà a essere aperto solo la sera ma presto sarà possibile prenotare anche la domenica a pranzo.

In autunno ci saranno diverse serate con menù a tema e degustazioni con le migliori eccellenze della produzione locale. Perché il Concorde, ci si può scommettere, diventerà anche per la sua cucina un punto di riferimento di questo nostro meraviglioso territorio. Ristorante Concorde, via Portuense 2465, tel. 06- 6507221.



# Birra e pesce

Il Birrifico Agricolo Podere 676 ha realizzato alcuni tipi di birra che si abbinano alla perfezione anche a piatti di pesce. Prosegue il programma delle degustazioni

di Chiara Russo



**D**i strada ne hanno fatta già tanta, nonostante abbiano aperto da poco l'attività, a luglio del 2021. Entrato subito a far parte dei migliori birrifici emergenti, con investitura arrivata da "Lallemand Brewing Italy", all'interno della competizione "Birrifico Debuttante 2022" promossa da Italy Beer Week, si sono subito fatti conoscere nel territorio. Una realtà imprenditoriale agricola locale nata sulla spinta di giovani che hanno voluto recuperare e rendere produttivo l'antico podere del nonno.

Le loro idee sono chiarissime: coltivare direttamente le materie prime per trasformarle in un prodotto dal grande potenziale, come è oggi la birra artigianale. Hanno messo a dimora il luppolo e fatto la prima cotta di birra nel luglio del 2021. Da quel momento in poi non si sono più fermati: un prodotto tutto made nel nostro Comune, con birre che rispecchiano il gusto italiano e dei consumatori locali.

In questo quadro Andrea Genovese, uno dei soci, aveva pensato di realizzare una linea adatta per il pesce, considerato anche il grande mercato del litorale. Ne hanno perfezionate due, tutte da provare: "Sono la Iga e la Summer Farmhouse - spiega Andrea - entrambe sono ottimi abbinamenti con alcuni piatti di pesce".

La Iga bianca (Italian Grape Ale), stile

italiano ad alta fermentazione che prevede uso di uva o derivati in ricetta. Un'interpretazione bianca con mosto fresco di Malvasia Puntinata della cantina del Castello di Torre in Pietra. "Estremamente aromatica - spiega il mastro birraio - la sinergia tra l'acidità delle uve e la buona gasatura, la rendono particolarmente adatta ad accompagnare primi e secondi di pesce e in particolar modo i crostacei". Poi c'è la Ddp Summer Farmhouse, stile ibrido tra una Farmhouse e una Gose, presenta sottilissime note iodate e citriche con ferite dal sale rosa e dal succo di lime. "Al naso la speziatura del lievito viene valorizzata dalla buccia di bergamotto e dalla doppia aggiunta di Pepe di Sichuan fermentazione - aggiunge Genovese - particolarmente adatta ad antipasti e fritture di pesce".

Cresce di settimana in settimana il numero delle persone che si reca nella sede di Testa di Lepre, un altro desiderio realizzato dai giovani: far andare gli acquirenti direttamente nel centro di produzione trasformando la visita in un momento unico con passeggiata tra la piantagione dell'orzo,

del luppolo e lo stabilimento. Vedendo i colori, annusando i profumi, toccando con mano un prodotto finale totalmente agricolo. Dopo la rassegna estiva "Tunes on Tap", ci saranno altri eventi. Un'ottima occasione per andare a visitare il Birrifico in via Antonio Casetti 30, con un ampio programma di degustazioni, abbinato a taglieri di salumi e formaggi del Biodistretto. Birrifico Agricolo Podere 676, info: [www.podere676.com](http://www.podere676.com).



# Do Careca, il regno della carne

Da spiedineria a steakhouse specializzata in tagli provenienti da tutto il mondo. Solo allevamenti di qualità selezionati da Umberto Smania

di Arianna Boldarin



**M**angiare una buona bistecca non è sempre facile. Ci vogliono gli strumenti giusti, un barbecue con la B maiuscola, la carne adeguata e una buona mano. Inoltre, orientarsi fra provenienze e frollature richiede una certa sapienza. Affidarsi a chi ha maturato una lunga esperienza nel settore è sempre un'ottima scelta. Do Careca di Umberto e Paola Smania è l'indirizzo giusto nel territorio comunale per i cultori della carne. Aperto dal 2018, inizialmente spiedineria, nel tempo si è trasformata in steakhouse dall'ambiente rustico che ben si addice alla proposta culinaria

in cui la carne regna sovrana. Accompagnata da bruschette miste, scomposte o con lardo e tartufo, primi piatti, spiedini e dai tegamini principalmente a base di verdure e formaggi, passati al forno spagnolo alimentato a brace, che dona altre consistenze e aromi a prodotti già ottimi.

Da Do Careca si possono assaporare anche gustosi battuti di carne agli agrumi o con pesto alla genovese fatto in casa e crunch di patate, oltre alle polpettine tartufate e i carpacci di picanha con salsa chimichurri e granello di anacardi tostati oppure con crema di pecorino e taralli e contorni. Ma la regina del menu è la carne alla brace di diverse razze provenienti da tutto il mondo: Picanha, Frisona Reggiana, Simmenthal Bavarese, Sashi Finlandia, Galiziana, Oishi, Swami e manzo di Soratte sono solo alcune della grande selezione Top Careca di quelle disponibili. Tutte le carni pro-

vengono da allevamenti selezionati da Umberto, fondamentali per ottenere tagli di prima qualità, dove vengono garantiti agli animali puntuali controlli sanitari, un'alimentazione bilanciata e sufficienti spazi di movimento per il pascolo. Umberto si reca personalmente dai suoi "fornitori di fiducia", dove passa in rassegna i vari tagli appesi nelle celle frigorifere. "La prima cosa che guardo è il colore del grasso - spiega - se è di un bel giallo tendente all'arancione mi innamoro subito, poi controllo la marezatura, togliendo un piccolo lembo dalla costata si riesce a capire che grado di marezatura ha la carne che meglio si presta alla cottura alla brace, perché quel grasso in cottura si scioglierà rendendo morbida e saporita la carne circostante".

Si possono scegliere direttamente dalle tre vetrine di maturazione tra dodici tipi di carni e ventiquattro tagli. "Il processo di maturazione o frollatura delle carni è indispensabile al fine di renderle tenere e saporite - aggiunge Umberto - e le rende perfette per la grigliatura". Da assaporare durante il periodo estivo anche nel bel giardino in cui è disponibile persino un'area bimbi e un comodo parcheggio. "Scegli il tuo taglio preferito, la cottura e vieni a gustare la nostra carne", è il motto di Umberto.

Do Careca è il posto perfetto per una serata con gli amici, familiari o colleghi, per gustare fantastiche grigliate nella steakhouse dall'atmosfera conviviale, il servizio gentile e uno staff sorridente e preparato.

Do Careca è in viale di Porto, 726 a Maccaresse, è aperto a pranzo e a cena. Chiuso il martedì. Per info e prenotazioni: tel. 389-4648539.



# Il pescato del giorno

Picanha,  
Frisona Reggiana,  
Simmenthal Bavarese,  
Sashi Finlandia,  
Oishi,  
Swami,  
Manzo del Soratte  
Galiziana

12 tipi di carni  
24 tagli

**Selezione  
TOP CARECA**

*Stanco del solito pesce?*

*Ti aspettiamo per farti provare  
cosa vuol dire mangiare la carne.*



Scansiona il QR CODE  
e riceverai un  
**fantastico benvenuto**

**DO CARECA**  
**STEAK**  
**HOUSE**  
BRACERIA - SPIEDINERIA



MACCARESE, Viale di Porto, 726  
aperto tutti i giorni (martedì chiuso) a pranzo e a cena.  
Per info e prenotazioni Tel. **389-4648539**

# Medical Tirrena, un super staff

Tanti servizi ma anche un pool di professionisti di alto profilo per la Medical Tirrena 06 di Fiumicino. Ecco solo alcuni dei suoi tanti professionisti

di Chiara Russo



**Cardiologo**  
**Dr. Matteo Albertini**

Specialista in cardiologia dal 1993, già consulente del Segretariato della Presidenza della Repubblica e Responsabile di Branca e Responsabile Interdisciplinare della ASL Roma 4, è membro della European Society of Cardiology (ESC) della European Association of Cardiovascular Imaging (EACVI). Appassionato ed esperto di ecocardiografia, è fortemente convinto che la premessa del benessere sia in uno stile di vita sano e attivo, e che una stretta collaborazione con il paziente e i suoi familiari, ottenuta anche con l'uso frequente di strumenti informatici, sia alla base del successo terapeutico, specie nei pazienti anziani e fragili. È alla Medical Tirrena a Fiumicino dal 1996.



**Ortopedico**  
**Dr. Antonio Mattei**


Specializzato in Ortopedia e Traumatologia nel 1995, dal 1990 al 1996 ha lavorato all'Ospedale Sant'Eugenio di Roma, dal 1996 al 2010 al CTO Roma, dal 2010 a oggi al San Giovanni. Dirigente medico I livello in UOC Ortopedia e responsabile UOS Chirurgia Artroscopia spalla dal 2010 al 2012 e di alta specializzazione dal 2019 ad oggi. Ha conseguito numerosi master in Italia e all'estero. Ha partecipato a numerosi congressi nazionali e internazionali in qualità di relatore e organizzatore. Ha pubblicato numerose pubblicazioni su riviste nazionali e internazionali. Docente a contratto presso il corso di laurea in infermieristica e terapisti della riabilitazione. Responsabile di incarico di alta specialità di chirurgia della spalla Ospedale San Giovanni Addolorata, Roma. Ozonoterapeuta.



**Chirurgo Urologo**  
**Dr. Stefano Bottari.**

Dal 1981 specializzato in Chirurgia Generale. Assistente chirurgo Ospedale Alatri dal 1979 al 1987. Assistente e poi Aiuto Urologo dal 1987 al 1998 presso la clinica S. Vincenzo, poi della clinica Di Liegro. Responsabile reparto chirurgia Casa di Cura S. Luca dal 1998 al 2005. Consulente perché "particolarmente esperto nella ricostruzione delle vie urinarie" dal 2001 al 2008 presso Ospedale Villa S. Pietro. Dal 2005 al 2013 responsabile Dipartimento Chirurgia Clinica accreditata casa di cura Villa Tiberia, e fino al 2008 anche vice Direttore Sanitario. Attualmente svolge attività professionale di chirurgia e urologia presso struttura privata di alto profilo.





*Il tuo centro medico  
di riferimento a Fiumicino*

Angiologia, Cardiologia Ecocardiocolordoppler,  
Dermatologia, Endocrinologia/Diabetologia, Ecografia,  
Ginecologia/Ostetricia e Laser per ginecologia,  
Neurochirurgia, Neurologia/Psichiatria, Oculistica,  
Urologia, OTC e Laser, Otorinolaringoiatria  
e Fibrolaringoscopia, Ortopedia

Chirurgia

(con sala operatoria per interventi di secondo livello in day hospital)

**MEDICAL**



**TIRRENA**

**FIUMICINO** - Via Portuense 2482 • 06-62298899 • 366-3673465  
medicina specialistica 06-96741528

Farmacie di turno

**7-13 ottobre**

Farmacie Comunali  
Via della Scafa, 145/D  
Tel. 06-6502445

**14-20 ottobre**

Farmacia della Darsena  
Via Anco Marzio, 44-46  
Tel. 06-89232057

**21-27 ottobre**

Farmacia Farinato  
Via Trincea delle Frasche, 211  
Tel. 06-6580107

**28 ottobre – 3 novembre**

Farmacia Comunale  
Trincea delle Frasche  
Via Trincea  
delle Frasche, 161/A  
Tel. 06-65025116

**4-10 novembre**

Farmapiram  
Via T. Clementina, 76-78  
Tel. 06-6505028

**COMUNE DI FIUMICINO**

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 - Fiumicino (RM) Centralino: 06.65210245

**ASSESSORATI**

Pianificazione Urbanistica, Edilizia,  
Patrimonio comunale, Riserva Statale  
del Litorale, Personale.  
Tel. 06.652108904 - 06.65210425

Servizi sociali, Pari opportunità,  
Farmacie, Cimiteri, Formazione e lavoro.  
Tel. 06.65210683

Politiche scolastiche e giovanili, Sport,  
Ater e Trasporto pubblico locale.  
Tel. 06.652108296

Agricoltura, Commercio e mercati,  
Attività produttive e Suap,  
Caccia e pesca.  
Tel. 06.65210432

Lavori pubblici e manutenzione urbana,  
Viabilità e reti tecnologiche,  
Manutenzione del patrimonio  
urbanistico, Espropri, Prevenzione e  
sicurezza sul lavoro.  
Tel. 06.65210684

Ambiente, parchi, verde pubblico e  
privato, Ciclo integrato dei rifiuti,  
Monitoraggio ambientale, Risparmio  
energetico, Demanio marittimo.  
Tel. 06.652108521

Bilancio, Tributi, Programmazione  
economica e finanziaria, Informatizzazione  
e innovazione tecnologica, Aziende  
partecipate, Diritti degli animali.  
Tel. 06.65210

emergenze e numeri utili

Carabinieri  
Tel. 06.6522244

Polizia Locale  
Tel. 06.65210790

Polizia di Stato  
Tel. 06.6504201

Guardia di Finanza  
Tel. 06.65024469

Guardia Costiera  
Tel. 06.656171

Protezione Civile  
Tel. 06.6521700

Protezione Civile Animali  
Tel. 06.6521700  
Cell. 389-5666310

Nucleo Cure Primarie  
Tel. 06.56484523

Consultorio  
Tel. 06.56484750/52

Biblioteca Villa Guglielmi  
Tel. 06.652108420/1

Pro Loco Fiumicino  
Tel. 06.65047520

ATI Raccolta Rifiuti  
Tel. 800.020.661

Ritiro ingombranti a domicilio  
Tel. 800.020.661 (da fisso)  
Tel. 06-6522920 (da cell.)  
Lun-Sab 9.00-14.00

Pronto Intervento Acea  
Tel. 800.130.335

Segnalazione guasti  
illuminazione pubblica  
Tel. 800.894.520

**ORARI COTRAL**

**Fiumicino città - Roma Eur metro Magliana**

Fiumicino - v. Portuense - Eur Magliana [Metro B]

**Lunedì - venerdì**

5.15 6.00 6.35 7.05 7.50 8.55 9.50  
10.50 11.50 13.00 13.45 14.25 15.20  
16.20 17.20 17.50 18.50 19.20 21.05

**Sabato**

5.25 6.01 6.25 7.11 7.51 8.51 9.51  
10.51 11.51 13.06 14.21 15.21 16.21  
17.21 17.51 18.21 19.21 21.06

**Domenica**

6.05 8.05 10.06 12.06 15.46 17.46  
19.46 21.06

Eur Magliana [Metro B] - v. Portuense - Fiumicino

**Lunedì - venerdì**

6.15 6.45 7.15 8.15 9.00 9.50 10.35  
11.45 12.45 13.45 14.30 15.15 16.15  
17.15 18.15 18.45 19.15 20.15 21.50

**Sabato**

6.20 6.45 7.15 8.00 8.45 9.45 10.45  
11.45 12.45 14.00 15.15 16.15 17.15  
18.15 18.45 19.15 20.15 21.50

**Domenica**

7.00 9.00 11.00 13.00 16.35 18.35  
20.35 21.50

Controllare possibili variazioni consultando il sito [www.cotralspa.it](http://www.cotralspa.it)





---

# Oltremare

---

## Ristorante Fiumicino

*Fiumicino*  
*Lungomare della Salute, 109*  
*Tel 06 652 0119*

seguici su  *ristoranteoltremare*



## DOVE SIAMO

### ATTIVITÀ

Ag. Immobiliare Maria Vanacore - Viale di Focene, 431  
Agenzia Funebre Torrimpietra - via O. Petrucci 26  
Alchiosco - via T. Clementina  
Alimar - via del Faro, 60  
Amelindo Fish - lungomare della Salute, 113  
Amisur - via Coroglio, 49/51 (Fregene)  
Andreucci Gomme - via Portuense, 2451  
Attardi - via Formoso, 21  
Autorità Portuale - piazzale Tirreno  
Autoscuola Sirio - via Foce Micina, 35  
Bar +39 - via Portuense, 2480  
Bar Carlo - via della Scafa, 392  
Bar del Canale - via del Canale, 27  
Bar Marcellino - via Giorgio Giorgis, 112  
Bar Millennium - via Antonino Toscano 1/3  
Bar delle Meduse - via delle Meduse, 106-108  
Bar F e V - via Coni Zugna, 73  
Bar Ranocchia - via Fiumara, 28/C  
Bar Tazza d'oro - via Portunno, 102/B  
Bar Titti & Silvestro - via Coni Zugna, 172  
bar Traiano - via del Serbatoio, 26  
Bottone Hairdressing & Barber - via del Canale, 32  
C'è pizza per te - via V. d'Intino, 35  
Caffetteria Patrizi - piazza G. B. Grassi, 8  
Cerulli Macelleria - via del Canale, 22/D  
Cerulli Macelleria - via Passo Buole, 95  
Cerulli Vetreria - via delle Conchiglie, 23  
Cielo FCO - via T. Clementina, 154  
Codognola Serramenti - viale di Porto, 714 (Maccarese)  
Conad - via Coccia di Morto, 223 (Focene)  
Consiglio Tabaccheria - via T. Clementina, 156/B  
Demaio Assicurazioni - via delle Meduse, 134  
Disco Rosso - via T. Clementina, 158/A  
Doppio Zero - via S. Pertini, 10  
Edilizia Oggi - via Aurelia, 2381 (Aranova)  
Edilizia Silvestri - via Corona Australe, 3-11 (Maccarese)  
Eni Cafè - via Portuense km 24,720  
Fabimmobiliare - via Formoso, 45  
Farmacia dei Portuensi - via Portuense, 2488  
Farmacie Comunali - Via della Scafa, 145/D  
Farmacrimi - via delle Meduse, 77  
Fitland - via Portuense, 2415  
Follis - via Torre Clementina 146  
Formal Food - piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 8-9  
Fotottica Aldo - via T. Clementina, 132  
Grimaldi Immobiliare - via Fiumara, 24/A  
Hotel Tiber - via Torre Clementina 276  
Immobilfaro - via G. Giorgis, 188  
La Dolce Sosta - via T. delle Frasche, 219  
Lazioterm - via Athos Maestri, 8  
L'isola del Pulito - via A. Vellere, 34/a  
LifeBrain - via G. Bignami, 47-49  
Mamone Carrozzeria - via Falzarego, 11  
Modeldent - via del Canale, 50a  
Mondo Batteria - via del faro, 28  
Motobike - via della Foce Micina, 66  
My Garden - via Anco Marzio, 123

Non c'era - via G. Giorgis, 128/A B  
Non Ci Resta Che Pizza - Via delle Meduse, 160  
Non solo Bar - via delle Meduse, 160  
Nuvole di fumo - via T. Clementina, 112  
NWC Marine - via della Scafa, 19  
Olimpia Club - Via del faro, 115  
Orlandi - via Arsia, 12  
Phygital - via delle ombrine, 17  
Pizzeria Marina - via T. Clementina, 194  
Ristorante Il Moro - via dei Lucci, 20  
Rustichelli Tabaccheria - via Giorgio Giorgis, 25  
SAF - via Agropoli, 79 (Fregene)  
Silvestri srl - Via delle Conchiglie, 23  
Solo Affitti - via G. Giorgis, 202  
Taxi Bar - via Foce Micina, 118/C  
Tabacchi Edicola - Via Sandro Pertini, 31  
Vela e Cucina - via Monte Cadria, 73

### EDICOLE FIUMICINO

CORRAI  
via della Scafa

EDICOLA ARANOVA  
Largo Goni, 4

IMPERIALE  
viale Traiano

EDICOLA  
TORRIMPIETRA  
Via Aurelia, 2789

PETRUCCI  
via S. Pertini

EDICOLA PALIDORO  
Piazza SS. Filippo e  
Giacomo, 1

SALZARULO  
via del Faro

STELLA ROBERTA  
via Foce Micina

EDICOLA  
PASSOSCURO  
Piazza Villacidro





STUDIO  
DELLA SOLUZIONE  
TECNICA/ESTETICA



LABORATORIO



GESTIONE  
DELLA MIOPIA  
PEDIATRICA



TOPOGRAFIA  
CORNEALE



CHECK UP VISIVO  
PROFESSIONALE



APPLICAZIONE LENTI  
A CONTATTO  
MONOFOCALI  
E MULTIFOCALI



**FIUMICINO**

via Formoso, 21a  
tel 066583866  
via della Torre Clemetina, 44/a  
tel 06-45665965



**FREGENE**

viale Castellammare, 106b  
tel 066685555



**WWW.OTTICATTARDI.IT**



*Progettiamo il vostro benessere*

**Riscaldamento**  
**Condizionamento**  
**Energie rinnovabili**  
**Idrosanitaria**



DAIKIN SAMSUNG MITSUBISHI ELECTRIC LG Chaffoteaux  
Vaillant BAXI IMMERGAS RIELLO Beretta

Lazioterm Srl  
Via Athos Maestri, 8 - Fiumicino  
Tel.: 06.65024381  
Email: [info@lazioterm.it](mailto:info@lazioterm.it)  
[www.lazioterm.it](http://www.lazioterm.it)

