

Novembre '21 • n° 150 - distribuzione gratuita



Il Porto ritrovato

Aggiudicata l'asta,
si aprono nuovi scenari



VINI



Ca'del Bosco



FERRARI
TRENTO 1924

Monsupello
CASA FONDATA NEL 1870



Berlucchi
CASA FONDATA NEL 1817

PASTICCERIA

Dal 1795
Muzzi
ANTICA PASTICCERIA

filippi



BONFISSUTO
PASTICCERIA DI SICILIA

*Qualità e convenienza
per i tuoi
regali di Natale!*

Saf, azienda leader nella vendita al dettaglio di vini e bevande, da quest'anno amplia la sua offerta proponendo ai suoi clienti una pasticceria di alto livello, come per esempio panettoni e pandori. La filosofia rimane comunque sempre la stessa riassumibile in due parole: qualità e convenienza.

SAF INGROSSO
E DETTAGLIO
VINI E BEVANDE

FREGENE • Via Agropoli, 79 - 06.665.60.698



Quando il calore è di casa.
Nuova esposizione di stufe e camini

Vasta gamma di stufe a legna e a pellet, inserti per camini e accessori. Tante soluzioni innovative per design e materiali, inalterabilità nel tempo, minor consumo possibile, scarico fumi pulito e un ottimo rapporto qualità/prezzo.



 **Edilizia
Silvestri**

Via della Corona Australe, 3/5/7/9
00057 Maccarese - Fiumicino (RM)
Tel. 06.6678245 - 06.6679004 - Fax 06.6678736
www.ediliziasilvestri.com - info@ediliziasilvestri.com

RIVENDITORE AUTORIZZATO

02 Dal Zotto

L'ARTE DEL CALORE



**PELLET
PRIMA SCELTA
DIN PLUS**

Vinciamo insieme!!!

Tampone antigenico & Screening GRATUITI

30 OTTOBRE - 6-13-20-27 NOVEMBRE - 4-8 DICEMBRE

AMBULATORIO MOBILE



14 NOVEMBRE

Hub Vaccinazione

da Vinci

Con il Patrocinio di:



In collaborazione con:



GRA Uscita 30, direzione Fiumicino

A 91 Uscita Zona Commerciale
Via Geminiano Montanari - Fiumicino (RM)



La sorpresa del porto

L'aggiudicazione dell'asta per la concessione del Porto turistico merita la copertina. Si riapre uno scenario proprio nel momento in cui sembrava che non ci fosse più nessuna possibilità. Il tramonto dell'ipotesi centro Amazon fa male, in particolare perché si pensava potesse in qualche modo ridurre il colpo ricevuto dalla chiusura di Alitalia, così invece sono due mazzate, una dietro l'altra.

L'aumento dei voli low cost da Ciampino a Fiumicino non fa piacere, anche se il traffico aereo non ha certo raggiunto i livelli del passato. Come non fa piacere che Anas non sia ancora intervenuta per eliminare i rallentamenti sul Ponte della Scafa che provocano, ora

senza alcun motivo, lunghe file e disagi a migliaia di persone.

Ottimo il tentativo di migliorare l'aspetto delle varie località con le nuove aiuole lasciando agli architetti il compito di progettare l'arredo urbano, una scelta smarrita da tanto tempo nel paese dove la bellezza era una priorità.

Come è buona la notizia dei primi bike sharing in arrivo, anche se per fare il salto di qualità le ciclabili devono essere collegate tra di loro. Riaprono i Centri anziani e si comincia ad avere una maggiore attenzione per i giovani, per l'infanzia, per la disabilità, anche questi tutti piccoli segnali positivi.



-----	-----
Primo Piano	6
Porto turistico, si riparte	
-----	-----
Lavoro	8
Amazon, dal centro al deposito	
-----	-----
Lavoro	9
Alitalia, si ammaina la bandiera	
-----	-----
Arredo	18
Le aiuole fiorite	
-----	-----
Mobilità	20
Arrivano i bike sharing	
-----	-----
Progetti	24
Via Torre Clementina, terzo lotto	
-----	-----
Extra	48
Primo Piano, il bistrot	
-----	-----
Storie	56
Il super drone taxi	

ANNO XIII n° 150
Novembre 2021

Direttore responsabile
Fabrizio Monaco

Redazione
Largo Cardinal Labruschini, 4
00054 Fiumicino
Tel. 06-66560329

Hanno collaborato
Andrea Abbate
Rossella Angius
Matteo Bandiera
Marina Blasetti
Francesco Camillo
Andrea Corona
Paolo Emilio
Aldo Ferretti
Fabio Leonardi
Elisabetta Marini
Rosangela Mollica
Francesca Procopio
Chiara Russo
Marco Traverso
Gian Marco Venturi

Fotografie
Francesco Camillo
Paolo Consalvo

Pubblicità
Media Press
Via Numana, 31
Tel. 06-66560329
e-mail:
media.press@virgilio.it

Impaginazione
4DRG
info@4drg.com

Stampa
Das Print
Via Oreste Ranalletti, 8
00166 Roma
Tel. 06-66181808

Autorizz. del Tribunale
di Civitavecchia
n° 1 del 11-01-2007

Finito di stampare il
05/11/2021

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. L'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.



Aggiudicazione provvisoria

Sorpresa all'asta per la concessione del Porto turistico di Fiumicino del 19 ottobre, è stata fatta l'offerta. Si riapre così l'intera vicenda del sistema della portualità

di Marco Traverso

La fumata questa volta sembra essere bianca. Dopo tante aste andate deserte, l'offerta è arrivata. Il 19 ottobre scadeva il termine per la presentazione delle proposte di acquisto dell'ex Porto della Concordia, messo all'asta dalla sezione fallimentare del tribunale ordinario di Roma. A sorpresa, vi-





sto l'andamento delle edizioni precedenti, l'esperimento di vendita relativo al concordato preventivo ha avuto "un'aggiudicazione provvisoria del compendio contenente anche la concessione demaniale del Porto Turistico di Isola Sacra".

zione ufficiale, gli avvocati di parte ci hanno infatti chiesto di sospendere ogni azione che il Comune di Fiumicino abbia intrapreso o voglia intraprendere per il recupero coatto dei canoni demaniali non pagati. Spero, qualunque sia la società proponente,

partenze. Con l'aeroporto Leonardo da Vinci e Roma a due passi, i suoi passeggeri sarebbero in pole position per tutte le tratte di riferimento del Mediterraneo. E si parla di un colosso del mercato croceristico capace di investire per una delle ultime navi vara-



Conferme ufficiali sul nome della società che ha fatto l'offerta, al momento in cui si chiude l'edizione di Qui Fiumicino, non ci sono, ma le probabilità che si tratti della società croceristica che nel recente passato si è interessata alla vicenda, sono alte.

È il colosso Royal Caribbean, che pure con una "manifestazione di interesse" aveva elargito quasi un milione di euro per dare un po' di ossigeno alla procedura per evitare, inutilmente, il fallimento nel 2018? Lo sapremo presto. Di fatto sembra riaprirsi uno scenario che sembrava senza uscita. "Abbiamo saputo anche noi dell'aggiudicazione provvisoria - commenta il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca - in attesa di avere la disponibilità del verbale dal notaio delegato e di ricevere la comunica-

che tutto si risolve per il meglio nell'interesse della comunità locale. Ricordo che nella concessione è compresa la sistemazione del lungomare, del vecchio Faro e di via Trincea delle Frasche, con tutte le opere viarie e di urbanizzazione connesse".

I 90 anni di concessione del porto con "Occupazione e uso di zona demaniale marittima di mq 54.806 di aree a terra e di mq 988.094 di specchi acquei", era già nel mirino della società americana Royal Caribbean. La quale, nonostante tutte le difficoltà burocratiche, interminabili in questo paese, ha sempre ritenuto strategica la scelta di Fiumicino. Dove è interessata a realizzare un molo attrezzato per l'attracco delle navi da crociera, l'obiettivo dichiarato, con dragaggio superiore dei fondali per permettere arrivi e

te oltre un miliardo di euro.

Chiaramente servirebbe una variante al progetto approvato inizialmente, oggi superato dalla realtà. E un porto turistico ridimensionato con molo croceristico potrebbe anche essere una soluzione per mettere d'accordo un po' tutti, visto che anche il Porto commerciale andrebbe ridimensionato. Una revisione complessiva del sistema della portualità di Fiumicino, visto che a quel punto il primo lotto, con Darsena Pescherecci e trasferimento della Cantieristica, potrebbe essere già un punto di arrivo.

Si vedrà molto presto lo sviluppo della situazione, di certo "l'aggiudicazione provvisoria" della concessione è destinata a imprimere una forte accelerazione a tutto il sistema dei porti e non solo locali.



Amazon, non si fa il centro

Doccia fredda, anzi gelata, sulla vicenda del nuovo centro Amazon a Fiumicino. Il capannone da 80mila mq che doveva sorgere nel quadrante ovest per far nascere uno dei poli di distribuzione più grandi in Italia del gigante dell'e-commerce non si farà più. Nonostante le delibere dell'Amministrazione comunale che avevano spianato la strada rendendo l'operazione vantaggiosa per le parti, alla fine l'affare è sfumato. Non sono

ritorio che avrebbe almeno in parte compensato il disastro di Alitalia con la perdita di migliaia di posti di lavoro. "Come amministrazione abbiamo fatto di tutto per favorire l'accordo - spiega il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca - le delibere adottate a più riprese avevano proprio l'obiettivo di rendere possibile la trasformazione e possibile l'intesa. Invece le parti alla fine non hanno trovato un compromesso". Una delusione compensata

operai.

"I permessi per costruire sono già stati rilasciati e il cantiere è aperto - conferma il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca - si tratta di una demolizione con ricostruzione produttiva che alla fine porterà a un deposito di 12mila mq. Una struttura che dovrebbe essere pronta per la fine del 2022 e utilizzata da Amazon. Secondo le prime stime sarà in grado di dare lavoro a circa 200 persone".

Non un numero così grande di lavoratori come quello ipotizzato per il primo magazzino ma certamente meglio di niente. Peccato, perché Fiumicino con la sua piattaforma comunque in espansione nel quadrante ovest, potrebbe diventare il cuore pulsante della logistica del centro Italia. Una scelta

Sfuma l'accordo tra le parti, nonostante le delibere del Comune. Amazon non lascerà Fiumicino, a Parco Leonardo iniziati i lavori per realizzare un deposito da 12mila mq

di Fabrizio Monaco

noti i dettagli, ma da quello che trapela la trattativa si sarebbe arenata sul costo delle opere di urbanizzazione della zona, una cifra rilevante che sfiorava i 30 milioni di euro. Oltre alla struttura coperta di 80mila mq, all'interno di un'area di 75 ettari, erano previsti anche 28 ettari di verde, a fronte dei 10 stabiliti in precedenza, e 14 ettari di parcheggi.

E a questo punto dovrebbe sfumare anche l'ampliamento del tratto prospiciente a via Corona Boreale e il collegamento tra via Corona Boreale e la viabilità aeroportuale, compreso il contributo per il casello dello svincolo A12. Ma soprattutto salta la possibilità che il magazzino, sempre aperto sette giorni su sette, di migliaia di assunzioni: circa duemila posti di lavoro diretti, più un altro migliaio per chi si occupava di spedizioni e consegne. Un'opportunità unica per il nostro ter-



in minima parte da un "piano B" già in itinere, perché Amazon non lascerà del tutto Fiumicino visto che sono già iniziati i lavori per realizzare a Parco Leonardo in via della Corona Boreale un deposito di 12mila mq proprio nello stabile dove c'era prima la sede della Opel, chiusa nel 2019 tra le polemiche con il licenziamento di circa 60

naturale, così come lo era due millenni fa ai tempi dei romani con il sistema dei porti e del fiume Tevere, per un'area dalla collocazione unica: accanto al principale aeroporto italiano, alla ferrovia, all'autostrada Roma-Civitavecchia e al futuro porto commerciale. E il magazzino di 80mila mq avrebbe dato un notevole contributo in quella direzione.



Alitalia addio

L'ultimo volo, l'AZ 1586 dello scorso 14 ottobre, ha fatto calare il sipario su una storia lunga 75 anni. Un ultimo atto senza lieto fine per la più grande compagnia aerea italiana, ma soprattutto per i lavo-

stata chiamata. Ho un mutuo sulle spalle e ora non vedo luce. Sono disposta a fare qualsiasi lavoro, ma in questo momento non è facile".

Il sindaco Esterino Montino negli ultimi anni ha battagliato molto per i la-

contro "la condizione lavorativa di colleghi e colleghe in seguito all'acquisizione di Alitalia da parte di Ita Airways". Gli abiti da hostess di volo hanno lasciato spazio solo a una sottoveste. Via anche le scarpe col tacco, rimaste al centro come assolute protagoniste mentre le donne si sono spostate verso un lato dalla piazza. Lì si sono date la mano, tra gli applausi dei presenti, e si sono strette in un lungo commo-



ratori e le lavoratrici, migliaia solo nel territorio del Comune di Fiumicino. Mentre giorno dopo giorno si ammainava una bandiera tricolore di questa portata, si faceva sempre più nebuloso il futuro per chi improvvisamente sapeva di rimanere senza lavoro. Fino al doloroso epilogo finale. Dietro l'addio a Alitalia ci sono cuori che battono, anime, persone che adesso vedono nero. E non basta nemmeno la cassa integrazione fino al 2023, perché la vita continua.

"Non lo so come mi sento - dice un'assistente di volo - forse come chi deve pensare a reinventarsi una vita in attesa di un ripescaggio in futuro. Sono in Alitalia da 21 anni, da un anno e mezzo ho volato pochissimo, uno o due giorni al mese. Ho presentato la candidatura a Ita ma non sono

voratori Alitalia, ma proposte, progetti, consigli comunali straordinari e manifestazioni non hanno prodotto nessun effetto sperato.

"La chiusura di Alitalia - dice l'assessore al Lavoro del Comune di Fiumicino Anna Maria Anselmi - genererà tantissime altre crisi che purtroppo porteranno a nuovi licenziamenti. Come amministrazione abbiamo il compito di mantenere alta l'attenzione su questa vicenda complessa. Pertanto seguiremo tutte le vertenze dell'indotto di Alitalia e aeroportuale, rendendo più frequenti gli incontri del Tavolo apposito in modo da essere costantemente aggiornati".

Ha suscitato grande emozione il flashmob nella mattinata del 21 ottobre scorso delle hostess Alitalia, scese in piazza in Campidoglio per protestare

Il 14 ottobre c'è stato l'ultimo volo. Commozione per la fine di un'era, ma anche enorme preoccupazione per migliaia di famiglie molte delle quali vivono a Fiumicino

di Francesco Camillo

vente abbraccio. Poi hanno lanciato il coro "Noi siamo Alitalia".

"Siamo venute - hanno spiegato - a esprimere innanzitutto il nostro dolore. La solidarietà va a tutti i nostri colleghi che hanno chiamato in Ita e che sono stati costretti a firmare un contratto aziendale umiliante e mortificante". Addio Alitalia, speriamo una volta a terra che i tanti lavoratori riescano a trovare un futuro possibile.



Da Ciampino a Fiumicino

Il Consiglio di Stato ha recentemente sancito la legittimità della riduzione dei voli delle tratte “low cost” allo scopo di attenuare il rumore aereo su Ciampino. Da 97 a 65 giornaliere, come da decisione stabilita dal decreto del Ministero dell’Ambiente, confermata da una sentenza del Tar del Lazio il 17 marzo del 2021.

In adesione a questa sentenza già il giorno successivo, il 19 ottobre scorso, Adr ha cominciato a trasferire un

(Perugia e Pescara) dell’attuale Pna. La trasformazione, nei fatti, di Fiumicino in un mega aeroporto low cost, è così confermata, senza che sia però mai stata presa una decisione ufficiale in tal senso da parte delle competenti autorità e dalle forze politiche e istituzionali e, soprattutto, in evidente contraddizione con quanto previsto nel contratto di programma e concessione in vigore. È un caso unico, almeno tra i paesi con cui

contenute nella concessione in vigore dal 2013. Ma, soprattutto, la concorrenza diretta e spietata dentro l’hub principale del paese è stata uno dei principali fattori della crisi che ha portato al fallimento di Alitalia e a un deciso peggioramento delle condizioni di lavoro dentro l’aeroporto. Abbiamo chiesto di incontrare Enac e MIT per presentare le nostre proposte, in particolare dopo il nuovo MasterPlan di Adr, ma dobbiamo prendere atto che un indifferente silenzio ha sin qui prevalso.

Chiediamo quindi al sindaco di Fiumicino, Esterino Montino, al presidente della Regione, Nicola Zingaretti, agli esponenti politici nazionali, regionali e comunali che si sono dimostrati sensibili e attivi sulla que-

Il Consiglio di Stato conferma la riduzione dei voli low cost a Ciampino. E Adr li porta tutti al Leonardo da Vinci

di Comitato FuoriPISTA

congruo numero di voli da Ciampino a Fiumicino. Il Comitato FuoriPISTA condivide con il Comitato di Ciampino la soddisfazione per il raggiungimento di questa importante e, forse, decisiva tappa sull’annoso percorso che porta al ridimensionamento del traffico aereo su Ciampino, così come previsto dal Piano Nazionale Aeroporti (Pna); sentenza che stabilisce il rispetto delle norme che tutelano le popolazioni che vivono nell’interno aeroportuale da rumore e inquinamento atmosferico.

Riteniamo sia grave pensare di risolvere la questione dell’inquinamento acustico e atmosferico su Ciampino, trasferendolo “ipso facto” sull’area già super inquinata di Fiumicino! Da sempre il nostro Comitato ha assunto una posizione chiara al riguardo e cioè che occorre individuare e attivare un aeroporto da destinare alle low cost o nel Lazio (Frosinone, Latina, Viterbo) o tra quelli inseriti nell’area Centro Italia

amiamo confrontarci, quello dell’aeroporto principale di un paese destinato a operare prevalentemente con le low cost: non succede così a Londra, a Parigi e Francoforte!

Come Comitato abbiamo denunciato questa deriva, fin dai primi trasferimenti delle low cost, dal 2010 in poi. I 10 milioni di passeggeri in più, trasportati dalle low cost, a Fiumicino hanno consentito una crescita del traffico del tutto impreveduta da Adr ed Enac che consente di “camuffare” le errate previsioni di traffico

stione dell’aeroporto di Fiumicino, di volerli incontrare e di dare un concreto supporto a queste nostre richieste.

Sarebbe paradossale e palesemente contraddittorio che mentre Governo, istituzioni varie e addirittura la concessionaria Adr proclamano ai quattro venti di voler attuare una svolta ‘verde’ sul trasporto aereo, i comitati di cittadini, come il nostro, che propongono progetti di sviluppo alternativi e veramente ecosostenibili non vengano nemmeno ascoltati”.



CENTRO SERVIZI AUTO MILLEMIGLIA | FORD SERVICE



Millemiglia

Meccanica, gommista, carrozzeria e centro revisioni plurimarche.

Approfitta delle nostre offerte sul Tagliando.

SMALL

Per auto con cilindrata
fino a **1500**

a soli **79€**

MEDIUM

Per auto con cilindrata
da **1500** a **2000**

a soli **99€**

LARGE

Per auto con cilindrata
più di **2000**

a soli **129€**

L'offerta include: cambio del filtro dell'olio, cambio filtro dell'aria, cambio filtro dell'abitacolo ed il cambio di 4 lt dell'olio motore. Inoltre tutti gli altri particolari che si dovessero evidenziare e che necessitino di sostituzione durante il tagliando, riceveranno uno sconto del 30%.

Offerta valida fino all'8 Dicembre 2021

#nontirestacheguidare



VIA TRINCEA DELLE FRASCHE
ANGOLO CIMA GARDINAL, 8
FIUMICINO

 millemiglia-fco.it

 327.943.89.60





Ponte della Scafa, Anas chi l'ha vista

Le file sono continuate anche a ottobre. Via dell'Aeroporto continua a essere un problema per gli automobilisti. Con la ripresa dei voli all'aeroporto, dall'8 novembre ripartiranno anche quelli con gli Stati Uniti, le code sono tornate una costante sulla strada. Come sempre da Fiumicino verso Ostia nel primo pomeriggio, ma anche al mattino da Ostia verso Fiumicino, visto che Anas non è ancora intervenuta sul

giò è molto rallentato: togliere i dossi, via le spallette, rivedere il dimensionamento, operazioni indispensabili per restituire fluidità al passaggio delle auto ora penalizzato senza più un motivo, visto che è stata certificata la solidità del viadotto.

Nonostante i solleciti dell'area comunale Lavori pubblici nessun intervento si è ancora visto. "Il 7 ottobre insieme ai tecnici del mio Assessorato, alla comandante della Polizia Locale e ai responsabili del settore tecnico della Capitaneria di Porto, abbiamo fatto un sopralluogo tecnico-operativo con i responsabili tecnici di Anas al Ponte della Scafa - ha dichiarato l'assessore ai Lavori pubblici Angelo Caroccia - ci avevano promesso di iniziare a stretto giro i lavori di consolidamento del ponte: si partirà dall'impalcato sottostante, per

pre da informazioni ricevute, saranno livellate le corsie stradali e ripristinata la vecchia ampiezza delle carreggiate, di poco più larghe dell'attuale e ristrette quando Anas, a causa di alcune verifiche nel mese di agosto 2018, chiuse il ponte al passaggio veicolare per poi fare degli interventi tampone fino alla sua riapertura. Questi interventi - conclude Caroccia - saranno fatti da Anas per riportare il ponte alla sua piena fruibilità. Chiaramente il cantiere, che inizierà dalla parte sottostante attraverso l'uso di una chiatta, porterà limitati problemi alla navigabilità, in prossimità dei piloni. Mentre i lavori soprastanti, come dichiarato da Anas, proseguiranno anche di notte per gli interventi più impattanti, porteranno limitati problemi sulla viabilità e saranno quindi coadiuvati da-

Continuano le code su via dell'Aeroporto, i lavori promessi non si sono visti e le carreggiate sul ponte restano sempre strette senza alcun motivo

di Aberto Sestante



Ponte della Scafa per il ripristino della totale funzionalità precedente la limitazione del traffico. Una necessità ritenuta da tutti gli addetti ai lavori "urgentissima", visto che il passag-

gio è molto rallentato: togliere i dossi, via le spallette, rivedere il dimensionamento, operazioni indispensabili per restituire fluidità al passaggio delle auto ora penalizzato senza più un motivo, visto che è stata certificata la solidità del viadotto. Nonostante i solleciti dell'area comunale Lavori pubblici nessun intervento si è ancora visto. "Il 7 ottobre insieme ai tecnici del mio Assessorato, alla comandante della Polizia Locale e ai responsabili del settore tecnico della Capitaneria di Porto, abbiamo fatto un sopralluogo tecnico-operativo con i responsabili tecnici di Anas al Ponte della Scafa - ha dichiarato l'assessore ai Lavori pubblici Angelo Caroccia - ci avevano promesso di iniziare a stretto giro i lavori di consolidamento del ponte: si partirà dall'impalcato sottostante, per

pre da informazioni ricevute, saranno livellate le corsie stradali e ripristinata la vecchia ampiezza delle carreggiate, di poco più larghe dell'attuale e ristrette quando Anas, a causa di alcune verifiche nel mese di agosto 2018, chiuse il ponte al passaggio veicolare per poi fare degli interventi tampone fino alla sua riapertura. Questi interventi - conclude Caroccia - saranno fatti da Anas per riportare il ponte alla sua piena fruibilità. Chiaramente il cantiere, che inizierà dalla parte sottostante attraverso l'uso di una chiatta, porterà limitati problemi alla navigabilità, in prossimità dei piloni. Mentre i lavori soprastanti, come dichiarato da Anas, proseguiranno anche di notte per gli interventi più impattanti, porteranno limitati problemi sulla viabilità e saranno quindi coadiuvati da-

gli agenti della Polizia Locale, in sinergia con i tecnici Anas". A distanza di un mese ancora nulla si è visto e le code continuano su via dell'Aeroporto.



PASCUCCI
al PORTICCIOLO

Il mare. un'esperienza per il palato.



Gambero Rosso
2021



Fiumicino, via Fiumara 2 | pascuccialporticciolo.com



Fiumara Grande, partito il dragaggio

Dopo anni di attesa via al dragaggio di Fiumara Grande. L'intervento, finanziato dalla Regione Lazio con un importo di 1,4 milioni di euro, prevede l'escavo di circa 10mila metri cubi di sabbia che saranno poi utilizzati per il ripascimento del tratto di Ostia Ponente e Levante. I lavori dureranno circa 45 giorni e renderanno sicura la navigazione di un tratto molto frequentato dai natanti. L'area di cantiere è stata delimitata a fine ottobre, dopo le operazioni di montaggio, inizierà il dragaggio vero e proprio. "L'escavo di Fiumara Grande è un intervento al quale lavoriamo da tempo – fa sapere Michela Califano, consigliera regionale Dem – e che finalmente mette in sicurezza uno dei trat-

vicini. Nelle scorse settimane è stato approvato un emendamento, che porta la mia firma, con cui riusciamo a sbloccare 14 milioni ,grazie ai quali l'Autorità portuale sarà in grado di coprire gli oneri derivanti dalla contra-

nale protetto. "Abbiamo un ecosistema unico nel suo genere. L'obiettivo deve essere valorizzarlo e preservarlo – sottolinea Califano – si può fare 'economia' senza distruggerla. Vanno creare aree didattiche e naturalisti-



La sabbia andrà per il ripascimento di Ostia. Michela Califano: "Mettiamo in sicurezza un tratto importante. Bisogna liberare l'area dal vecchio Faro al Lungomare e realizzare la Darsena Pescherecci"

di Mirko Polisano – Il Messaggero

ti navigabili di Fiumicino e una porzione di costa che nei prossimi anni vogliamo restituire alla città. Dobbiamo iniziare a ragionare su aree vaste. E su tre grandi opere a mare nel tratto che va da Civitavecchia a Fiumara Grande sono impensabili. Dobbiamo liberare l'area che corre dal vecchio Faro al Lungomare e farla tornare fruibile. Su Fiumicino dobbiamo puntare sulla valorizzazione dell'Asta del Pesce e sulla realizzazione della Darsena Pescherecci. Siamo ormai davvero

zione dei prestiti con la banca europea degli investimenti riguardanti gli interventi relativi proprio alla Darsena pescherecci e potenziare la vocazione turistica e commerciale del porto di Civitavecchia. La pandemia ci ha insegnato che va incentivato il turismo 'porta a porta', quello di prossimità. Se a Fiumicino continuiamo a togliere chilometri di costa allora quell'insegnamento risulta vano". L'obiettivo della Pisana è fare della Foce del Tevere un Monumento Regio-

che che possano fungere da volano per sfruttare le potenzialità naturalistiche della Foce del Tevere, integrandole con un'unica offerta alle aree archeologiche del territorio. Investire sulla realtà del Fiume Tevere e del reticolo idrografico che fa parte del suo bacino, promuovere il rapporto con i corsi d'acqua, la loro conoscenza, la consapevolezza del loro ruolo fondamentale dal punto di vista ecologico, sarebbe assolutamente rilevante per la loro tutela".

Nautica • Imbarcazioni • Motori • Accessori



MARVEL

QUICKSILVER



MERCURY



Via del Faro, 60
00054 Fiumicino (Roma)
Tel. 066582868 r.a. - Fax 066582649
info@alimar.it www.alimar.it

SACE
SACS



JOKER
BOAT





Mercato coperto, nuova fase

L'Amministrazione comunale ha approvato il progetto definitivo delle opere di manutenzione ordinaria e straordinaria del mercato coperto di via degli Orti a Fiumicino. Aderendo al bando della Regione Lazio "Concessione di contributi per la riqualificazione delle attività commerciali su aree pubbliche", si ha l'obiettivo di rilanciare l'attività dei mercati attraverso interventi di messa a norma delle strutture e riqualificazione strut-

zione tecnologica. Il contributo massimo concedibile, per ogni singolo progetto, sarà pari a 200mila euro.

La prima fase del rilancio del mercato coperto sarà relativa alla manutenzione straordinaria dell'immobile, finalizzata al risanamento dello stesso per renderlo usufruibile, in quanto attualmente si presenta in cattivo stato di conservazione.

Si prevedono opere di manutenzione straordinaria sulla facciata, sulla copertura e all'interno, nei locali adibiti a servizi igienici.

Dopo una prima fase di messa in sicurezza e di manutenzione straordinaria, che garantirà la fruibilità futura del mercato, l'immobile, nel caso in cui il Comune di Fiumicino dovesse aggiudicarsi il bando regionale, sarà sottoposto a una riqualificazione strutturale riguardante la riorganizza-

nizzata, aggravata dalla difficoltà di mantenere una politica di riduzione del prezzo al dettaglio.

Tutto questo ha determinato la marginalizzazione di questo formato commerciale rispetto all'utenza. Oggi invece il cliente finale è sempre più attento alla qualità del prodotto, alla sua provenienza e alla sostenibilità; inoltre, il vantaggio di consumare prodotti a km zero sul posto ha accelerato il processo di conversione dei mercati rionali verso una scelta di acquisto e di consumazione più selettiva orientandosi verso cibi di maggiore qualità e tracciabilità.

"L'idea - spiega il presidente della Commissione Attività Produttive Fabio Zorzi - è quella di adeguare e riqualificare i banchi esistenti e di creare 9 box alimentari per la vendita e la consumazione di prodotti con idonee cappe di aspirazione e macchinari idonei alla normativa igienico-sanitaria e 5 box per la vendita di prodotti al

Approvato il piano di manutenzione straordinaria. Aderendo anche al bando regionale sul recupero dei mercati rionali, si tenta la carta del rilancio della struttura

di Matteo Bandiera



ture e non del mercato, di creazione e organizzazione di aree comuni da mettere a disposizione degli utenti e di promozione delle strutture dei mercati nel territorio anche tramite l'innova-

zione delle aree comuni.

Il mercato coperto, come tanti altri mercati di Italia, ha vissuto una lunga stagione di crisi dovuta alla concorrenza della grande distribuzione orga-

dettaglio in modo tale da diversificare la scelta all'interno del mercato. In questo modo saremmo allineati al format dei mercati rionali europei, come ad esempio quello di Barcellona".

COSTRUIAMO INSIEME A TE LA CASA DEI TUOI SOGNI



La cucina è servita.
Scegli quella che fa per te.

per te a disposizione

- le migliori marche di ceramiche, sanitari e rubinetterie
- Parcheggio riservato
- professionisti in sede per la progettazione di qualsiasi ambiente.



EDILIZIA OGGI

WWW.EDILIZIAOGGI.CASA

Via Aurelia, 2381 - Loc. Aranova (RM) - Tel 06.6674639 - 06.6674910 - ediliziaoggi@edilizia-oggi.it

Ferramenta Edilizia dal lunedì al venerdì 6:30-12:30 / 14:00-18:00 - sabato 7:00-13:00

Showroom dal lunedì al venerdì 8:30-12:30 / 14:30-19:00 - sabato 8:30-13:00



Aiuole, una nuova visione

“La bellezza e l’arredo urbano sono dei valori assoluti e per questo, contemporaneamente alla realizzazione delle opere primarie di urbanizzazione, ci occuperemo sempre più a curare l’immagine della nostra città”. Con queste parole il vicesindaco, Ezio Di Genesio Pagliuca, presenta il progetto che prevede la sistemazione e la riqualificazione della rotatorie e delle

lo stesso tempo necessitano di minore manutenzione. “Si tratta – dice Ezio Di Genesio Pagliuca – di un progetto importante. La nostra intenzione è quella di cercare di migliorare l’immagine di ogni singola località, per accogliere nel migliore dei modi, nei punti strategici del territorio, visitatori, turisti e residenti. Alzare sempre più l’asticella del decoro, è una richiesta crescente dei cittadini



Fiori e piante nei punti principali di accesso delle varie località. Il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca: “Bellezza e arredo urbano avranno un’attenzione sempre maggiore”
di Francesco Camillo

aree verdi che si trovano nei punti nevralgici delle varie località comunali. L’incarico di direttore dei lavori e di progettista è già stato affidato, sarà l’architetto Sarah Lollini, a disegnare la riqualificazione, una prima bozza, ancora da definire nei dettagli, è pronta ed è quella che presentiamo in questo servizio. Grande attenzione è stata rivolta alle essenze arboree, in modo particolare a quelle più decorative e che al-





Parco Leonardo

che giustamente vogliono vivere in un contesto in cui ci sia maggiore attenzione anche a questo aspetto importante per la qualità della vita di una comunità". Questo tipo di operazione ha già riscosso successo in altri Municipi dove molte piazzole e rotonde si presentano con un'esplosione di fiori colorati, piante, giochi d'acqua e fontane, mentre altre vengono poi utilizzate come terreno per installazioni artistiche e sculture. L'intervento verrà fatto un po' in tutte le località, da Passoscuro a Testa di Lepre, da Torrimpietra a Palidoro, passando per Fregene, Focene e Fiumicino. E allora non resta che aspettare di vederle realizzate al più presto nel nostro territorio.



Sede comunale



Darsena



Ingresso Focene





Bike sharing, primi point

Nel territorio comunale arriva il servizio di bike sharing. Grazie al finanziamento ottenuto attraverso il bando vinto dai Comuni di Fiumicino e Cerveteri “Sulla linea della Mobilità”, promosso dal Ministero della Transizione Ecologica.

Saranno quattro i punti interessati: Fregene all’incrocio tra viale della Pineta e viale Castellammare in prossimità dell’Infopoint della Pro Loco, la stazione ferroviaria di Maccarese-Fregene, la stazione ferroviaria di Torre in

ferroviarie lungo la linea diretta verso la Capitale della mobilità di entrambi i Comuni. Una conferma anche della volontà di un’azione sinergica e condivisa in materia di trasporti tra i due municipi.

“Il progetto prevede un insieme di attività integrate – spiega il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – sia di tipo materiale che immateriale, che nell’insieme contribuiscono al raggiungimento di tanti obiettivi di mobilità sostenibile. In particolare l’utilizzo

del treno come mezzo di trasporto per gli spostamenti casa-lavoro e casa-studio. Poi potenziare l’intermodalità bici-treno e favorire l’accessibilità alle stazioni ferroviarie come punto di scambio, realizzando percorsi di connessione e attivando nuovi servizi. Più in generale, lo scopo è quello di promuovere la ciclabilità come modalità di trasporto sia intermodale che autonoma, con particolare attenzione all’integrazione e coordinamento con il servizio di Trasporto pubblico locale”.

Per quanto riguarda il servizio di Tpl integrativo proposto, questo è mirato in particolare a potenziare l’accessibilità alla linea ferroviaria che connette sia Fiumicino che Cerveteri con la città di Roma, intercettando i flussi casa-lavoro e casa-studio. Il servizio

Iniziati i lavori delle piazzole di scambio per incentivare l’uso delle bici. Si parte da Fregene, Maccarese, Palidoro e Passoscuro. Poi a Fiumicino a cura di Trotta Bus

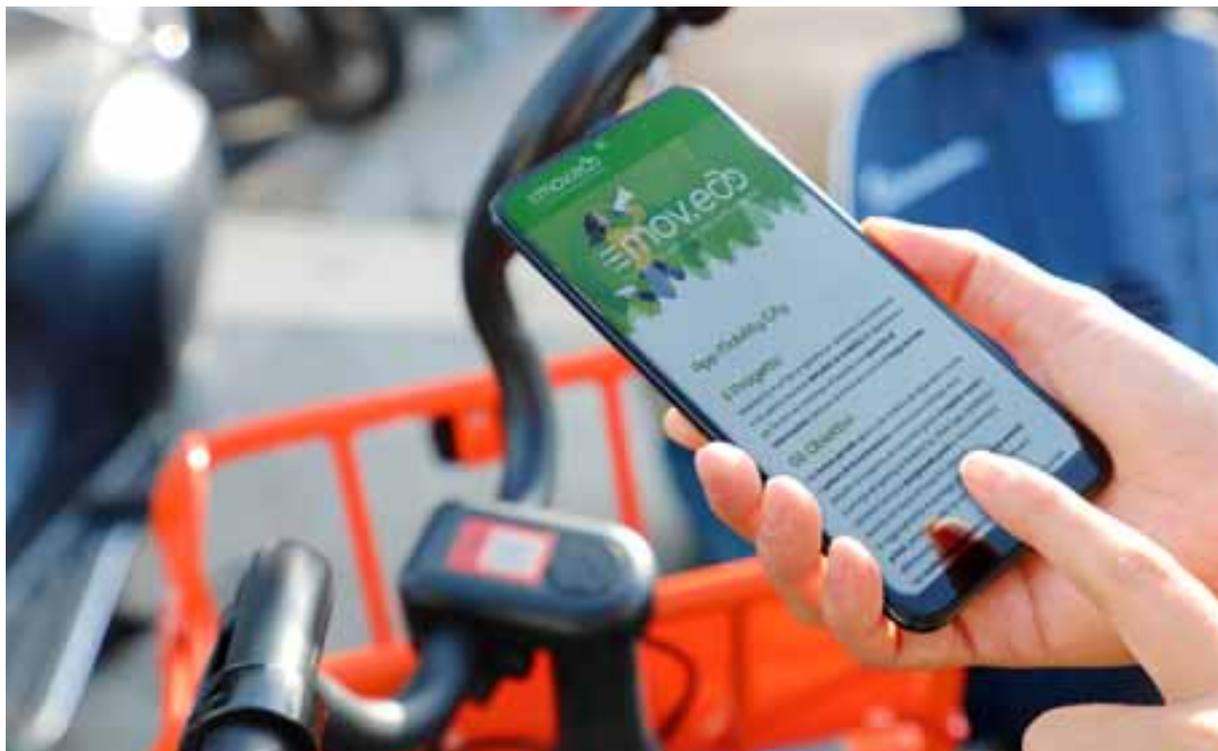
di Paolo Emilio

Pietra-Palidoro e Passoscuro in piazza Salvo d’Acquisto.

I lavori per la realizzazione delle piazzole saranno completati entro la fine dell’anno e contemporaneamente partirà il servizio per tutta la collettività. Come avviene per i monopattini, attraverso un app potrà essere pagato il noleggio della bici alla “Bici in città”, la società che ha vinto la gara, e la scelta potrà cadere su una bici classica, una elettrica o una a pedalata assistita.

Il progetto si propone di intervenire in entrambi i Comuni, Fiumicino e Cerveteri, sia sulla mobilità casa-scuola, intervenendo prevalentemente sulla mobilità pedonale e ciclabile, che sui flussi casa-lavoro e casa-università, diretti prevalentemente a Roma. Una serie di misure rivolte agli utenti per facilitare l’accessibilità alle stazioni





prevede l'attivazione di linee integrative di Tpl, nelle ore di concentrazione della domanda, che connettono i centri urbani alle ferrovie e a tutte le aree interconnesse.

“Promuovere la mobilità attiva, in particolare quella pedonale, negli spostamenti tra casa e lavoro, integrandola con attività informative e di comunicazione, è il corollario del teorema – spiega l'assessore ai Lavori pubblici Angelo Carroccia – Fermo restando il completamento del progetto della rete ciclopedonale comunale con nuovi tratti di collegamento tra i centri urbani e le stazioni ferroviarie, tuttora in programma”.

Oltre al nord, anche Fiumicino sarà coinvolta in un simile progetto, ma in una cornice diversa, non all'interno del

bando “Sulla linea della Mobilità”, ma con una collaborazione con la società che gestisce il Trasporto pubblico locale, Trotta bus. L'azienda fornirà all'Amministrazione comunale circa 40 bici

di varie tipologie (classica, elettrica, a pedalata assistita), dislocate tra tre punti nevralgici della città, vale a dire nel centro storico, in darsena e sul lungomare della Salute.

“Il progetto – sottolinea Paolo Calicchio, assessore ai Trasporti del Comune di Fiumicino – oltre ad apportare benefici in termini di salute a chi decide di utilizzare la bici, va a favorire la riduzione di inquinamento a tutto vantaggio della qualità della

vita del nostro territorio. Oggi è sempre più importante puntare sulla mobilità sostenibile”.





Il ritorno del ponticello

Verso il ripristino del collegamento ciclopedonale tra Maccarese e Passoscuro. Circa 250 metri di percorso tra le dune con il nuovo impalcato lungo 30 metri

di Marco Traverso

Finalmente scatta il semaforo verde per la realizzazione del ponticello di collegamento tra Maccarese e Passoscuro. Il via libera è arrivato con la pubblicazione della determina n. 5265 dello scorso 18 ottobre. Un'opera, il cui progetto esecutivo è datato 11 novembre 2020 per una spesa di 400mila euro, tanto attesa dai cittadini.

Era l'8 marzo 2019 quando gli agenti

della Polizia locale, unitamente ai tecnici degli uffici dei Lavori pubblici, hanno chiuso il vecchio ponticello che attraversa il Rio Tre Denari perché ritenuto pericolante a seguito di diverse segnalazioni, dopo anche i danni subiti dai vandali. A quel punto veniva troncato il collegamento pedonale e ciclabile tra le due località, distanti pochi metri. A breve, però, i cittadini potranno contare su una nuova struttura sicura e in grado di rispondere alle esigenze locali.

“Si tratta – spiega l'assessore ai Lavori pubblici Angelo Caroccia – di un percorso ciclopedonale di circa 250 metri che si inserisce nel piano nazionale della “Ciclovía Tirrenica” che interessa ben cinque regioni costiere. Il percorso attraversa un'area di immenso pregio naturalistico, motivo dei tempi lunghi per l'ottenimento del parere della Riserva”.

Il ponte di attraversamento di circa 30 metri avrà una larghezza di 2 metri, come il restante percorso dunale all'interno dell'area protetta e anche questo aspetto progettuale ha reso necessari tempi più lunghi per l'ottenimento dei pareri.

“Un progetto di questa portata – sottolinea la presidente della Commissione Lavori pubblici Paola Meloni – dotato di tutte le caratteristiche necessarie a garantire sicurezza e rispetto dell'ambiente e rallentato dai tempi della burocrazia è oggi un grande risultato, frutto di un impegno straordinario degli uffici, dell'Assessorato ai Lavori pubblici e del lavoro di questa amministrazione”.

“Un doveroso ringraziamento – aggiunge la consigliera comunale Paola Magionesi, che tanto si è battuta negli anni per quest'opera – va all'assessorato ai Lavori pubblici e a tutti gli uffici che hanno fatto sì che si realizzasse quella che era una necessità per il nostro territorio e una precisa volontà del sindaco e di tutta l'amministrazione, ovvero la creazione di un collegamento tra Passoscuro e Maccarese e la messa in rete delle due ciclabili che attraversano le due località”.





Lo Street workout a Fiumicino

A Fiumicino è sbarcato lo “Street workout”, l’ultima frontiera del fitness. Il termine indica l’allenamento eseguito nelle spiagge o parchi attrezzati, con parallele, spalliere o sbarre per trazioni totalmente a corpo libero, una sorta di circuito di training riferito al collaudato modello americano.

Dopo i lavori, sono entrati ora a pieno regime le due aree fitness e lo spazio ludico per bambini sul Lungomare della Salute.

“Si tratta – spiega l’assessore comunale ai Lavori pubblici Angelo Carroccia – di un lavoro fatto con un appalto di poco più di 130 mila euro

tre opere lungo il camminamento. La nostra intenzione è stata quella di mettere a disposizione della collettività degli spazi per allenarsi all’aperto nei punti centrali del territorio e al tempo stesso di offrire ai bambini dei luoghi per passare momenti piacevoli davanti al mare”.

Nella prima area fitness, posta all’altezza dello stabilimento “Vittoria”, ci sono panche, basi per lo step, parallele e altre attrezzature per esercizi versatili, tutte dotate di zone d’ombra.

La seconda area è quella più grande (circa 200 mq) e si trova in prossimità di via Giovanni Magro, nei pressi

za di via delle Chiglie ed è stata allestita con giochi per bambini dai 6 ai 12 anni, con una zona dedicata all’arrampicata urbana, il tutto in estrema sicurezza.

“Il progetto – sottolinea il vicesindaco Ezio Di Genesisio Pagliuca – punta a riqualificare il lungomare e allo stesso tempo a promuovere lo sport

L’ultima frontiera del tempo libero sul Lungomare della Salute, crea anche una nuova area giochi. Carroccia: “Spazi per allenarsi all’aperto e per i bambini davanti al mare”

di Fabio Leonardi



dove, oltre alla creazione di nuovi spazi per lo svago e per il gioco, è stato sistemato in alcuni punti il muretto di contenimento del lungomare stesso e sono state realizzate al-

dell’ex Pronto Soccorso, un circuito d’allenamento adatto a tutte le età e dotato anche di spazi verdi e luoghi per la socializzazione.

La terza area è posta invece all’altez-

za e il benessere, rendendolo accessibile a tutti. Un po’ come funziona da decenni sulle iconiche spiagge della Florida e della California che spesso abbiamo ammirato in tv o al cinema”.



Terzo lotto, lavori a fine 2022

La riqualificazione di via della Torre Clementina non si ferma. Dopo la consegna dei lavori del primo lotto, identiche operazioni sono state realizzate nel tratto che ar-

lotta, il terzo, quello che prevede la riqualificazione della restante parte della strada e che ha anche in programma la realizzazione della nuova "Torre Micina" e della piazzetta proprio davanti alla passerella pedonale, nella quale saranno valorizzati i resti della vecchia Torre Clementina, ritrovati durante i lavori. Anche questi, come nel caso dei binari, saranno lasciati a vista protetti da catenelle.

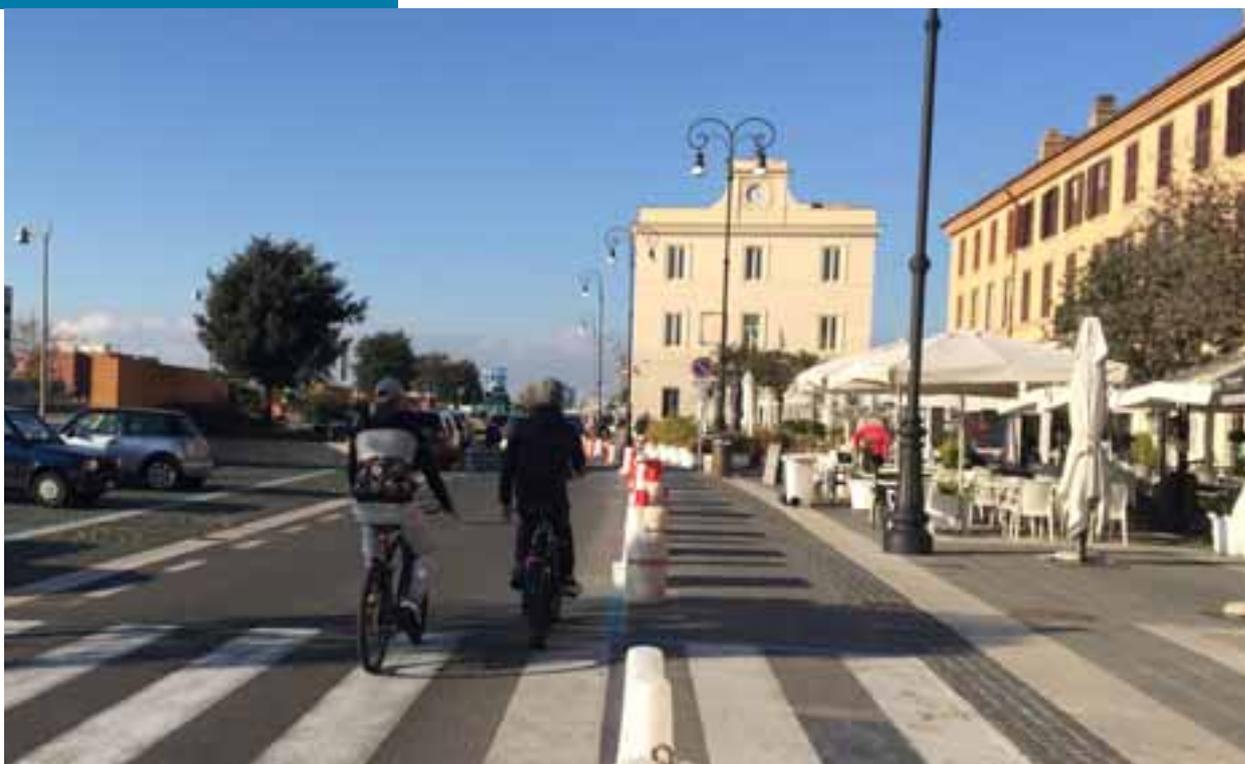
"L'intero progetto - spiega l'assessore ai Lavori pubblici Angelo Carocchia - punta a rendere il centro storico della città sempre più attrattivo

la passerella pedonale, darà una nuova forte identità all'intera area, da sempre zona nevralgica di passaggio tra le due sponde del fiume. Il tutto sarà realizzato in stile '900, proprio per rispettare caratteristiche originarie del Borgo del Valadier.

"I lavori del terzo lotto - annuncia l'assessore Angelo Carocchia - cominceranno non prima della fine del 2022. Il progetto definitivo deve essere ancora approvato, poi va inserito nella previsione di Bilancio e successivamente andrà chiesto il mutuo. Solo a quel punto sarà possibile indire la gara per assegnare i

Per la parte finale di via della Torre Clementina, progetto in fase di approvazione, poi mutuo e gara. Carocchia: "La piazzetta, i resti della Torre e la piastra rialzata daranno un forte senso identitario a tutta l'area"

di Fabio Leonardi



riva fino alla passerella pedonale. Le modalità dell'intervento sono state le stesse, vale a dire con marciapiedi più larghi e nuovi spazi per accogliere il pubblico.

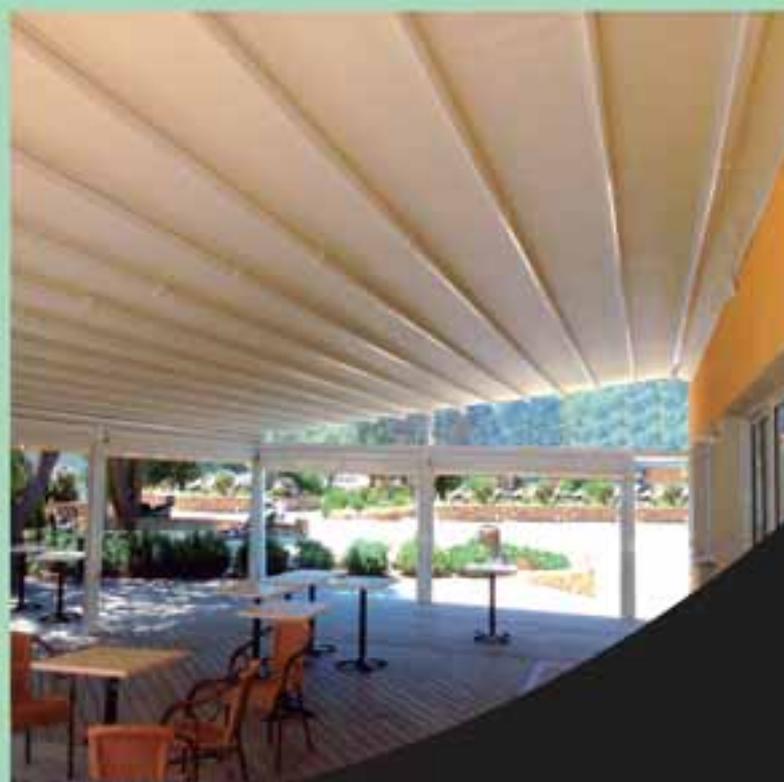
Nell'agenda dell'Amministrazione comunale c'è però anche l'ultimo

per i residenti e per i turisti, oltre che ad agevolare le attività commerciali in esso dislocate".

La nuova piazzetta, che prenderà il nome di "Largo della Torre Clementina" e il cui passaggio sarà rialzato per permettere ai pedoni di raggiungere

lavori, che avranno un costo di 400mila euro".

Nel frattempo sono finalmente arrivati i paletti dissuasori sul tratto centrale di via della Torre Clementina, bersagliato per tutta l'estate da parcheggiatori incivili.



PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE
PERGO-TENDE
AVVOLGIBILI PER FINESTRE
ZANZARIERE
TELI E COPERTURE IN PVC
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO



Rocca tende
di Angelo Rocca





Il nodo case demaniali

Dopo i rinnovi delle concessioni demaniali marittime a uso turistico ricreativo, adesso i fari si sono accesi sull'estensione della validità a uso abitativo. Sul territorio

con gli uffici del Comune di Fiumicino che stanno verificando la possibilità di concedere i rinnovi, così come previsto dalla legge nazionale e dalle indicazioni della Regione Lazio. Ma prima ci sono da fare tutta una serie di verifiche sulla legittimità delle singole posizioni.

“Come accade per gli stabilimenti balneari – spiega la consigliera comunale Paola Magionesi – anche le concessioni delle case sono soggette a scadenza - e al pagamento dei canoni, della Tari e dell’Imu. L’amministrazione sta già incontrando le cittadine e i cittadini interessati e continuerà nelle

ca e comunicato a tutti i concessionari le modalità da seguire”.

Per chi in questi anni si è attenuto alle regole non ci saranno problemi, mentre potrebbero sorgere delle “criticità” per chi invece ha apportato delle modifiche all’abitazione. Perché, in linea di principio, come è avvenuto per gli stabilimenti, la commissione preposta dovrà fare visita a ciascun richiedente del rinnovo e verificare l’effettiva rispondenza del progetto presentato con la situazione reale. E a quel punto chi avrà fatto abusi o incamerato aree non pertinenti non potrà rinnovare, salvo “ripristino dello stato dei luoghi”.

Una bella gatta da pelare, il rinnovo non sarà automatico e gli adempimenti da presentare sono numerosi. Bisognerà prima di tutto dimostrare di essere in regola con i pagamenti dei canoni, di non aver realizzato opere o innovazioni senza le pre-

Come per gli stabilimenti, anche le abitazioni sul demanio devono rinnovare le concessioni.

Circa 450 immobili per i quali ogni abuso impedirà l'estensione

di Aldo Ferretti



comunale insistono circa 450 immobili ricadenti in area demaniale, in modo particolare a Passoscuro, al Villaggio dei Pescatori a Fregene, a Maccarese, a Focene e a Fiumicino. L’iter è iniziato da qualche settimana,

prossime settimane. Obiettivo degli incontri è spiegare come procedere per i rinnovi nel modo migliore, nel rispetto delle normative vigenti e degli oneri da versare. Inoltre è stata attivata una specifica procedura di verifi-

scritte autorizzazioni. Ogni abuso non permetterà l’estensione e non basterà una dichiarazione sostitutiva perché sono richieste planimetrie aggiornate per ciascuna domanda di rinnovo.



Isola Sacra, migliora la rete elettrica

L'Aceà è impegnata nella riqualificazione della rete elettrica di Isola Sacra. Si tratta di un intervento che andrà a migliorare l'efficienza dell'intero sistema.

mazione dei contatori e l'adeguamento delle cabine". L'intervento era partito già lo scorso anno e aveva coinvolto via Hermada, via Oblach, via Coni Zugna, via Padovani e via Trabucchi. Adesso i

Piccolo. Gli operai poi interverranno su via Trincea delle Frasche, via Cima Cristallo, via della Scafa, via Valderoa, via Aldo Quarantotti e via Nasto. "Una piccola rivoluzione di efficien-



Acea riqualifica il sistema, sostituzione di cavi, contatori e adeguamento delle cabine. L'assessore Caroccia: "Una piccola rivoluzione a beneficio dei cittadini"

di Marina Blasetti

"I lavori - spiega l'assessore ai Lavori pubblici Angelo Caroccia - prevedono la sostituzione di cavi elettrici, la siste-

lavori hanno già interessato via Redipuglia, via Rombon, il tratto di strada tra via della Scafa e via Redipuglia, via Pal-

za della rete che porterà tanti benefici per i cittadini", conclude l'assessore Caroccia.

PAGO PA: gradito a Fiumicino

Tra i primi dieci Comuni in Italia per utilizzo della piattaforma. L'assessora Anselmi: "Ben 100mila pagamenti dall'inizio dell'anno"

di Fabio Leonardi



Ottimi risultati dai dati che riguardano l'uso della piattaforma per i pagamenti verso la Pubblica Amministrazione PAGO PA. "Le nostre cittadine e i nostri cittadini si sono adattati molto velocemente al nuovo sistema di pagamento - dichiara l'assessora all'Innovazione Tecnologica Anna Maria Anselmi - A dimostrarlo sono i dati

statistici rilevati secondo i quali il nostro è tra i primi 10 comuni Italiani per l'utilizzo di PagoPA".

"L'esame dei dati prende come valore di riferimento il rapporto tra il numero di pagamenti e il numero di abitanti per i comuni con più di 50mila abitanti - spiega il dirigente dell'Innovazione Tecnologica, Emilio Scalfarotto -

Dall'inizio dell'anno all'inizio di ottobre, abbiamo registrato 100mila pagamenti tramite PagoPA. In sostanza, per 100mila volte i nostri concittadini hanno pagato rimanendo comodamente a casa propria. Questo dimostra un'efficienza pari al 90% e contiamo di arrivare a oltre 120mila pagamenti entro la fine del 2021".

“Disperdetemi dentro il mare”

“Disperdetemi in mare”. Sono sempre più numerose le persone che scelgono questo epilogo. Invece di finire in un cimitero, in una tomba o in un’urna cineraria, non vogliono un luogo del ricordo e decidono di tornare a far parte di quella natura da cui si origina la vita. Senza alcun filtro, dritti in fondo al mare. Un mare, almeno per chi vive tra capitale e dintorni, che il più delle volte è quello del litorale romano, soprattutto

mare può avvenire mediante immersione in acqua dell’intera urna contenente le ceneri, purché sia in materiale rapidamente biodegradabile”. L’atto può essere eseguito dal coniuge o da altro familiare avente diritto.

Lo spargimento in mare è l’unico autorizzato in natura, non ne sono previsti altri, sia in aree private che pubbliche, come giardini, parchi, pinete. E comunque l’acqua marina resta la scelta preferita per chi decide di se-

guire alla lettera il monito: “Polvere sei e polvere ritornerai”.

Negli ultimi anni è molto aumentata in generale la richiesta delle cremazioni. I familiari, quando la persona cara viene a mancare, nel rispetto della sua volontà, ricorrono in modo esponenziale a questa pratica che presto sarà possibile eseguire anche nel Comune di Fiumicino che ha autorizzato la realizzazione di un “tempio crematorio” nella zona di Santa Ninfa.

La dispersione è eseguita dal coniuge, da altro familiare avente diritto, dall’esecutore testamentario, dal rappresentante legale o, in mancanza, dal personale autorizzato dal comune. L’incaricato della dispersione deve dichiarare di essere consapevole che costituisce reato la dispersione delle

Sempre più persone nel Comune fanno questa scelta, al ritmo di dieci casi al mese con Fiumicino e Fregene zone prescelte, anche dai romani

di Paolo Emilio

to di Fiumicino e Fregene.

Il Comune costiero, da quando ha adeguato il suo regolamento a questa opzione, dalle sporadiche richieste del passato ora registra più di dieci spargimenti al mese. A fine 2021 verrà superata quota cento e molte delle ceneri sparse sono proprio romane.

Perché se l’atto di cremazione va richiesto al Comune in cui è avvenuto il decesso, la domanda di dispersione va presentata all’Ufficio dello Stato Civile del Municipio in cui si vogliono spargere le ceneri, quindi Fiumicino.

Ci sono regole da osservare, anche se è difficile poi un controllo effettivo. La norma generale stabilisce che bisogna andare a oltre cento metri dalla riva, nei tratti liberi da natanti e manufatti: “La dispersione in



ceneri non autorizzata dall’Ufficio di Stato Civile, nonché l’abbandono dell’urna.

Comunque sia la dispersione delle ceneri deve avere luogo entro sessanta giorni dalla consegna dell’urna cineraria. Infatti se dopo la cremazione, l’urna viene presa da un familiare o altro erede e tenuta in casa per un tempo superiore, le ceneri non possono essere più disperse perché sarebbe stata “lesa la volontà originaria del defunto.

I recapiti telefonici dell’Ufficio di Stato Civile sono: 06-65210-208-209-210, mentre l’indirizzo mail è stato.civile@comune.fiumicino.rm.it.



01 
CARROZZERIA

02 
OFFICINA

03 
GOMMISTA

04 
RICAMBI

05 
**CENTRO REVISIONI
AUTO / MOTO**

**VIA FALZAREGO 11
FIUMICINO
OFFICINA 06/65024086
OFFICINA @MAMONE.IT**

**VIA FALZAREGO 73/77
FIUMICINO
CARROZZERIA 06/6583551
CARROZZERIA @MAMONE.IT**

WWW.MAMONE.IT

AUTORIZZATI



SPECIALIZZATI



Jeep



Usura, aperto il Centro di ascolto

È stato aperto lo scorso 22 ottobre lo Sportello “Centro di ascolto” per tutti coloro che per vari motivi si ritrovino in una grave situazione economica e rischino di essere trascinati nel vortice dell’usura. Una prassi molto più diffusa di quanto non si creda anche nel territorio comunale, popolato da tanti faccendieri e

In piazza Alberto Dalla Chiesa con l’obiettivo di informare e assistere quanti si trovano in condizioni di sovraindebitamento o in grave difficoltà

di Matteo Bandiera



dai loro tirapiedi sempre pronti a gettare la rete. In particolare nei confronti delle persone più esposte, le tante categorie di imprenditori e commercianti che hanno subito gli effetti devastanti della crisi. Il servizio, attivo a venerdì alterni dalle 10.30 alle 12.30, sarà disponibile al piano terra dell’edificio comunale di Fiumicino, accanto all’ufficio Anagrafe, in piazza Generale Carlo Alberto Dalla Chiesa 10.

“Con questa iniziativa – spiega l’assessore ai Servizi sociali Alessandra Colonna – il nostro Comune entra finalmente a far parte dell’ampio circuito già presente da diversi anni nell’Area Metropolitana di Roma. Attraverso l’istituzione del proprio ‘Centro di ascolto’, assisterà lavoratori, famiglie, singoli, giovani e pensionati. Sono convinta che l’attivazione di questo importante servizio sia un valido sostegno sociale al quale chiunque potrà rivolgersi: allo Sportello si verrà assistiti da personale qualificato che si attiverà immediatamente informando, orientando e assistendo la

persona sovraindebitata con un percorso finanziario, legale e morale attraverso l’utilizzo di fondi regionali dedicati, al fine di risolvere la situazione difficile nella quale si è caduti”.

Lo Sportello intercomunale antiusura e sovraindebitamento della Città Metropolitana di Roma Capitale onlus è un’associazione di Comuni, Comunità Montane, Caritas diocesane e associazioni nata nel 2003 con il comune obiettivo di operare nel quadro delle sfide poste dalla lotta al drammatico problema dell’usura sempre presente sul litorale, anzi forse più attivo che mai in questo periodo.

Ed è proprio sulla prevenzione che lo sportello ha fondato e sviluppato nel tempo la propria attività, ponendosi come obiettivi primari, informazione, orientamento, assistenza e prestazione di garanzia per quanti si trovano in condizioni di sovraindebitamento, affinché tale condizione non trascini la persona verso il baratro.

L’associazione non ha scopo di lucro,

si fonda sul volontariato e svolge la sua attività a favore di tutti quei soggetti a rischio economico che si rivolgono agli sportelli territoriali “Centri di ascolto” presenti nell’Area Metropolitana di Roma e presso i Servizi sociali dei Comuni soci.

A tale proposito, l’associazione è costantemente impegnata nella realizzazione di iniziative idonee alla prevenzione del fenomeno e della promozione della cultura della legalità e uso corretto del denaro.

“Come Comune – aggiunge l’assessore alle Attività produttive Erica Antonelli – facciamo già parte da anni dello sportello intercomunale antiusura e, finalmente, oggi possiamo aprire un punto di ascolto direttamente sul nostro territorio dando sostegno e assistenza, non solo alle famiglie in difficoltà, ma anche alle imprese, ai professionisti che, per mille motivi, potrebbero averne bisogno”.

Tutte le informazioni sul sito www.sportelloantiusura.it.

Da sempre la qualità al vostro servizio

Porte finestre e sistemi di sicurezza

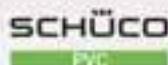
Nella nostra sede di 300mq troverete la nostra produzione artigianale e i migliori marchi made in Italy presenti sul mercato.

grate a scomparsa

infissi

serramenti in legno

Posa in opera
garantita a vita



SPIFFERI, RUMORI, UMIDITÀ? ADDIO!



BELLO DA VEDERE

Un cassonetto completamente nuovo, dal design elegante che rinnova l'ambiente con stile. Pronto da pitturare, in versione sfondata o squadrata.



RISPARMIO ENERGETICO ED ECONOMICO

MYBOX migliora l'efficienza energetica e contribuisce a ridurre le spese di riscaldamento e raffreddamento, con la possibilità di usufruire degli incentivi statali. Migliora la classe energetica aumentando il valore dell'immobile.



MONTAGGIO RAPIDO

In poco tempo il vecchio cassonetto viene sostituito completamente, senza opere murarie, senza sporco e senza disagi, perché MYBOX è realizzato su misura e arriva in un kit completo.



SEMPLICE DA INSTALLARE

MYBOX è davvero semplice da installare, grazie anche al pratico sistema a click a prova di errori, persino su fori molto ampi.



SU MISURA

MYBOX viene progettato in funzione delle caratteristiche murarie specifiche del contesto per poter facilmente intervenire in qualsiasi edificio, anche in complessi storici.



NOVITÀ

**MYBOX, IL CASSONETTO
DA RISTRUTTURAZIONE
PER STARE BENE IN CASA.**



Tpl, tante novità

Dal 26 ottobre, in particolare per venire incontro alle esigenze di pendolari e studenti, Trotta Bus e gli Uffici dell'Area Trasporti del Comune hanno elaborato alcune importanti modifiche alle linee e agli orari del Tpl.

Nello specifico sono state potenziate le corse delle linee 1 e 2, 3 destra e 3 sinistra, e della 13. Sulla linea 3 destra, per limitare i tempi di attesa degli studenti dell'istituto agrario Da Vinci di viale Maria, si realizzerà un passaggio deviato all'interno di Passoscuro, evitando il transito presso l'Ospedale

per consentire collegamenti più agevoli con la Capitale.

"Infine, la linea 8 seguirà un nuovo percorso servendo in maniera più agevole e diretta sia l'aeroporto Leonardo da Vinci che il Museo delle Navi - afferma l'assessore ai Trasporti, Paolo Calicchio - sono state poi verificate e armonizzate le coincidenze di tutte le quindici linee dislocate nel territorio comunale. Le modifiche consentiranno in parte di dare risposte alle necessità espresse da comitati, cittadini, studenti e pendolari rendendo di fatto il nostro servizio di

vani. L'assessore Calicchio, infatti, ha deciso di invitare i ragazzi a una riunione, in videoconferenza, per valutare insieme eventuali problemi e ottimizzare il servizio. La riunione si è svolta il 20 ottobre e hanno partecipato soprattutto gli studenti delle scuole superiori del territorio; l'invito ha coinvolto anche i membri del consiglio di istituto e i rappresentanti di classe.

"Dopo un mese dall'apertura delle scuole - è intervenuto il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca - e la definizione quasi organizzata degli orari di entrata e uscita dei due istituti superiori presenti nel nostro territorio, volevamo sentire l'opinione dei nostri giovani sui vari interventi di armonizzazione e sistemazione delle linee,

Modificate molte linee e orari, in particolare per esaudire le richieste di studenti e pendolari.

Calicchio: "Gruppo di ascolto anche con i giovani su piattaforma web"

di Marina Blasetti



di Palidoro. Sempre in quest'ottica sono state raddoppiate le navette per l'uscita delle 13.00, per consentire un deflusso in sicurezza degli studenti, tra i maggiori fruitori del Tpl.

Anche per le altre uscite scolastiche su orari scaglionati, previste dai calendari proposti dalle dirigenze, si è proceduto a inserire delle linee supplementari. La linea 14 è stata raddoppiata negli orari scolastici con una corsa bis da Aranova a Maccarese. Inoltre, sulle linee 4 e 10 sono state inserite le corse durante i giorni festivi. La linea 4, con il passaggio diretto sul Ponte Due Giugno, ha reso più agevoli gli spostamenti degli studenti dell'istituto Paolo Baffi, riducendo i tempi di attesa con le coincidenze delle altre linee. La linea 2, inoltre, avrà una corsa in più alle ore 6.05, mentre anche per la 9, diretta alla Fiera di Roma, sono stati modificati alcuni orari

Tpl di essere sempre più efficiente". Lo specifico degli orari e delle percorrenze delle varie linee, con le modifiche apportate, è consultabile sul sito della società www.trotta.it e sull'applicazione di Moovit.

Le modifiche hanno tenuto conto anche delle richieste da parte dei gio-

che la ditta di trasporti, insieme agli Uffici comunali, stanno apportando, con l'obiettivo di rendere il servizio veramente fruibile e agevole per tutti". Un format interessante quello del coinvolgimento dei ragazzi che verrà esteso ad altre questioni di loro interesse.





Sconti, come richiederli

Mi vengono spesso chieste dai cittadini che incontro, come dagli studenti, informazioni relativamente alla possibilità di usufruire un abbonamento annuale per il Trasporto Pubblico Locale (Tpl) e sulle agevolazioni previste grazie ai contributi regionali. Preciso che i costi del nostro Tpl sono: biglietto ordinario a tempo 90 minuti 1,00 € (1,50 € se acquistato a bordo); abbonamento mensile intera rete 23,00 €; abbonamento annuale 185,00 €; abbonamento annuale agevolato contributo Regione 185,00 € (tariffa in parte coperta dal contributo regionale). Per ottenere l'agevolazione prevista per l'abbonamento annuale, che por-

ta la quota mensile a circa 16 €, è necessario inviare un'e-mail a ticketing.fco@trotta.it allegando fotocopia del documento e fototessera. Successivamente la ditta contatterà il richiedente per la consegna del titolo personalizzato con nome, cognome, data di nascita e foto (per i richiedenti minorenni è necessario allegare anche la fotocopia del documento di un genitore/tutore). La Regione Lazio riconosce ulteriori agevolazioni tariffarie sul Tpl da applicarsi sull'importo del titolo di viaggio. Per usufruirne i cittadini devono richiedere l'agevolazione collegandosi al sito www.regione.lazio.it/agevolazionitariffarietpl. Gli stessi riceve-

ranno dalla Regione un voucher che dovrà essere trasmesso, con fotocopia di un documento di identità e fototessera, all'e-mail della società Trotta_ticketing.fco@trotta.it. Anche in questo caso la società contatterà i richiedenti per la consegna del titolo. L'elenco delle agevolazioni previste dalla Regione è contenuto nella tabella sotto, mi auguro che questa comunicazione possa fare chiarezza e permettere a tutti coloro che ne hanno i requisiti di accedere alle agevolazioni. Vale la pena sottolineare che il nostro Comune ha una tariffa su abbonamenti, ma anche biglietti, tra le più economiche d'Italia.

Tutte le agevolazioni per l'abbonamento al Trasporto pubblico locale

di Paolo Calicchio, assessore ai Trasporti

REGIONE LAZIO **AGEVOLAZIONI TARIFFARIE SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

AGEVOLAZIONI TARIFFARIE SUI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLA REGIONE LAZIO ED INCENTIVAZIONE PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE PIEGHEVOLI
(situazione art. 2, comma 27, della L. R. n. 17 del 30.12.2014 "Legge di Stabilità regionale 2015")
Deliberazione della G.R. n° 48 del 23.02.2016 come integrata con la D.G.R. n° 311 del 13.06.2017 e successive D.G.R. e D.D.
PROSPETTO RIEPILOGATIVO - REQUISITI PER L'ACCESSO - ANNO 2021

Agevolazioni Tariffarie con limite di reddito

FRUTTORI	REDDITO ISEE	ENTITA' AGEVOLAZIONE	TITOLO DI VIAGGIO	MAGGIORAZIONE IN CASO DI ACQUISTO DI PUL ABbonAMENTI		MAGGIORAZIONE IN CASO DI DISAGIO SOCIALE E/O PARTICOLARI CONDIZIONI FAMILIARI			
Tutti i Cittadini residenti nel territorio della Regione Lazio	fino ad € 25'000	30%	Mobilus	Secondo abbonamento acquistato nello stesso nucleo familiare	+ 10%	+ 20%	presenza di reddito ISEE non superiore ad € 15.000,00 - presenza orfano di uno o entrambi i genitori - reddito ed invetti di guerra - disabile ovvero presenza nel nucleo familiare di un disabile definito ai sensi e per gli effetti della Legge 104/92, nel caso di accertamento di handicap grave (Legge 104/92, articolo 3, comma 3) - nucleo monogenitoriale con almeno un figlio e carico - nucleo familiare con almeno 4 figli a carico	presenza di reddito ISEE non superiore ad € 15.000,00 + presenza di disabili nel nucleo familiare	10%
			EPL, Comunale Interregionale	Terzo abbonamento acquistato nello stesso nucleo familiare	+ 20%				
				Del quarto abbonamento acquistato nello stesso nucleo familiare	+ 30%				

Agevolazioni Tariffarie senza limite di reddito

FRUTTORI	ENTITA' AGEVOLAZIONE	SPECIFICHE
Tutti i Cittadini residenti nel territorio della Regione Lazio il cui nucleo familiare già sia in possesso di un abbonamento annuale al T.P.L. in corso di validità, acquistato a prezzo intero	50%	La riduzione del 50% è applicata esclusivamente sull'acquisto di abbonamenti Mobilus validi per un numero di zone/rotte tariffarie superiori a 2

Agevolazione acquisto abbonamento "Bici in Treno"

FRUTTORI	REDDITO ISEE	ENTITA' AGEVOLAZIONE	TITOLO DI VIAGGIO
Tutti i Cittadini residenti nel territorio della Regione Lazio	fino ad € 25'000	50%	L'abbonamento annuale "BICI in TRENO" è un supplemento al titolo di viaggio di corsa semplice o abbonamento a consumo al titolare l'accesso ai treni di competenza regionale con bicicletta montata o bicicletta (treno, le cui dimensioni superano i cm 10x130x45)

Incentivo Biciclette Pieghevoli

FRUTTORI	INCENTIVO	SPECIFICHE	DOCUMENTAZIONE RICHIESTA
Tutti i Cittadini residenti nel territorio della Regione Lazio e titolari di un abbonamento annuale al T.P.L. in corso di validità	€ 150	L'incentivo è riservato per l'acquisto di una bicicletta pieghevole nuova (che possiede almeno dimensioni non superiori a cm 10x130x45), idonea al trasporto sul treno a pubblici senza supplemento di spesa	- ricevuta del pagamento, effettuato esclusivamente mediante bonifico o carta di credito o bancario - fattura o ricevuta fiscale, emessa al titolare dell'abbonamento annuale, che diventi l'acquirente di una bicicletta pieghevole nuova, recente marca, modello e dimensioni della bicicletta piegata - ricevuta di pagamento e la fattura dovranno comparire nell'importo - nel caso in cui il titolare dell'abbonamento annuale sia un minore, la documentazione suddetta dovrà essere intestata a chi, essendo la potestà genitoriale/affidataria legale i cui dati sono stati indicati in fase di registrazione

15

OTTOBRE



ESTIVI

SMONTATI



Via Portuense, 2385/B Fiumicino (RM) Tel: 066504

NUOVO CENTRO REVISIONI

15
NOVEMBRE

VIAGGIO

INVERNALI



*VIAGGIA SICURO
VERSO L'INVERNO*

8409 info@andreuccigomme.it

Driver

PNEUMATICI E
ASSISTENZA





Centri anziani, nuova vita

Dopo un anno e mezzo di stop, dovuto alla pandemia, finalmente l'Amministrazione comunale ha dato il via libera. Da sabato 13 novembre a Fiumicino, Fregene, Maccarese, Passoscuro, Aranova e Testa di Lepre riaprono le loro sedi. In attesa di quello di Parco Leonardo pronto non appena verranno terminate tutte le pratiche burocratiche per la sua costituzione.

Una ripartenza attesa da almeno tre-

vizi e la funzionalità. Ma il cambiamento più importante riguarda proprio la natura e la funzione stessa dei Centri. La Regione Lazio, infatti, considerata la loro diffusione nei territori ha deciso di "promuoverli", approvando nuove linee guida e modello di governance, trasformandoli in associazioni di promozione sociale (Aps). Svincolandoli in qualche modo dai Comuni, che comunque mettono sempre a disposizione le strut-

ture, in considerazione della trasformazione demografica della popolazione e della dimensione economica delle attività – spiega il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – Dall'altro, in questa rinnovata veste, non saranno più solo un luogo ricreativo, ma anche di socializzazione, di dialogo con il resto del territorio, favorendo gli scambi intergenerazionali e la partecipazione anche di soggetti terzi come le scuole e le associazioni del territorio".

Secondo il monitoraggio effettuato dalla Regione Lazio, riferito agli anni 2017-18, il numero delle persone iscritte presso i Centri anziani sono 178.315 e rappresentano il 15,05% della popolazione anziana della Regione. I Comuni del Lazio che all'interno del loro territorio hanno almeno un

Riaperti dal 13 novembre con mascherina e green pass, diventano associazioni di promozione sociale. Il vicesindaco Pagliuca: "Sempre più autonomi e aperti al dialogo con la società"

di Polo Emilio

mila persone all'interno del Comune, anziani confinati nelle proprie abitazioni, tra i più penalizzati dal Covid di tutta la popolazione. "Non vediamo l'ora che arrivi il 13, sarà una vera emozione per tutti ritrovarci – commenta un socio del Centro di Fiumicino – è passato tanto di quel tempo da quando eravamo in funzione, sembra un secolo. È stato un brutto periodo, alcuni iscritti non ci sono più e molti sono stati tanto, troppo tempo soli". Per accedere nei Centri anziani occorrerà rispettare le linee guida anti Covid dettate dal Ministero della Salute e dalla Regione Lazio, vale a dire distanziamento, mascherina e green pass obbligatorio. Tante le novità che accoglieranno gli iscritti, molte strutture hanno approfittato dello stop prolungato per eseguire lavori di ristrutturazione, migliorando i ser-



ture e le utenze, le associazioni restano un servizio pubblico ma avranno i loro utenti come soci azionisti a tutti gli effetti. La loro conduzione d'ora in avanti sarà affidata dal Comune alla stessa Aps.

"Tutto questo per rendere da un lato la loro gestione più efficiente e prati-

Centro anziani sono 332.

Un grande potenziale della nostra società sempre più in evoluzione e tenendo in considerazione il trend dell'invecchiamento attivo, sempre più luoghi di riferimento e non solo per gli anziani, considerate le tante iniziative di cui si fanno sempre più promotori.



Screening oncologici e pandemia

La recente pandemia, ancora in corso, ha messo a dura prova la nostra società, il nostro SSN e tutti i medici, che di colpo si sono ritrovati a dover combattere contro un nemico subdolo perché invisibile e sconosciuto. A farne le spese i pazienti che non hanno potuto effettuare i controlli previsti, ma sono stati costretti a posticiparli nel tempo con evidenti ricadute in termini di verifica dell'efficacia delle terapie. Contrariamente, la prevenzione ha subito una battuta d'arresto, in quanto le strutture sanitarie sono state costrette alla chiusura degli ambulatori e dei reparti dedicati. Oggi le Asl si stanno impegnando a recuperare questo tempo prezioso per rispondere al bisogno di salute di questi pazienti.

“Attenzione! L'infezione da Covid-19 mette a repentaglio la nostra vita, di Covid si può morire!!!”. Questo il mantra che ha accompagnato le nostre esistenze a partire da metà febbraio del 2020. La Sanità si è come paralizzata e inizialmente quasi arresa al nuovo nemico: sconosciuto, temibile, pericoloso, mortale.

Ad un tratto è come se qualcuno avesse riscritto il trattato di Patologia Medica e cancellato tutte le malattie che eravamo abituati a curare: i nostri fonendoscopi e i nostri camici si sono inchinati a un nuovo tiranno dal nome altisonante: SARS-CoV-2, appartenente ai Coronavirus, che già per quel “corona” nel nome facevano pensare al comando.

In Italia da febbraio 2020 ad oggi sono decedute più di 130mila persone per Covid-19 (Jhu Csse Covid-19 Data), ma non abbiamo avuto solo queste perdite: per Covid-19 in Italia sono “morti”, solo nei primi mesi del 2020, un milione e quattrocentomila esami di screening (Aiom ed Esmo 2020).

Questo si tradurrà, statistica alla mano, in un aumento della mortalità del 16,6%, nei prossimi 5 anni, per neoplasia del colon-retto e del 9,6%, per neoplasia della mammella (Aiom ed Esmo 2020). Dati terribili, considerando che in un anno in Italia già muoiono per tumore 180.085 persone (dati Istat 2017). Da oncologa, conosco bene la storia delle malattie neoplastiche e sono ben consapevole del vantaggioso impatto prognostico della diagnosi precoce, perseguita anche dagli screening oncologici per tumore della mammella, della cervice e del colon-retto.

Gli screening, da quando è andato in vigore il Piano Nazionale della Prevenzione 2014-2018, salvano vite:

- lo screening mammario, per ogni mille donne, salva 9 vite;
- lo screening della cervice ha ridotto del 50% la mortalità per neoplasia della cervice uterina; lo screening del colon-retto ha ridotto del 25% la mortalità per neoplasia del colon retto.

In un momento che non ti aspetteresti, prima di Natale, con l'angoscia di passare le feste in solitudine, con i Dpcm incombenti, con lo spettro di un virus “eterno”, con la nostra Azienda, la Asl Roma 3, abbiamo pensato di fare offerta attiva di test di screening organizzando degli Open Day, accesso libero e niente prenotazione! Per poter riconciliare la popolazione con gli screening e con la loro Azienda, che tendeva una mano accidentata: “Io ci sono!”.

L'obiettivo degli Open Day era riaccendere i riflettori sull'importanza degli screening oncologici, ricordare che non esiste solo il Covid-19 e sottolineare che la tutela della propria salute non passa solo dal doveroso uso della mascherina, ma anche dal consenso a eseguire semplici test gratuiti.

A maggio abbiamo replicato con gli

Open Day “Le rose di maggio”: lo slogan è stato “Tratta il tuo corpo come una rosa e dedicagli tempo. La Salute si coltiva”. Babbo Natale ha passato il testimone al Piccolo Principe: “È il tempo che tu hai perduto per la tua rosa che ha fatto la tua rosa così importante...”.

Tra le vittime da Covid-19 anche le diagnosi precoci. L'esperienza di una oncologa coordinatrice degli Screening Oncologici della Asl Roma 3, tra scienza e coscienza

Dottoressa Maria Rita Noviello
oncologa coordinatrice degli screening Asl Roma 3



te...”. Con questo spirito la Asl Roma 3 ha organizzato altre due giornate di offerta attiva proprio nell'ambito dell'Ottobre Rosa, che è il mese della prevenzione per eccellenza.

Il 23 ottobre a piazza Borsellino a Fiumicino e il 24 ottobre a piazzale Magellano a Ostia, un Truck che è un vero e proprio ambulatorio mobile, ha consentito a noi operatori della Asl di scendere in piazza per offrire ai cittadini pap test e provette per sangue occulto nelle feci, con accesso libero senza prenotazione. Si “scende” in piazza per manifestare spirito di resilienza, quella resilienza a cui la Sanità sta tanto aspirando.



Generazione Z



Giudicati moltitudine senza sogni, invece tanti di loro sono ragazzi per bene, con valori forti. Lavorano e studiano mettendosi alla prova ogni giorno con coraggio

lettera firmata

In questi ultimi anni si parla spesso di questa generazione di adolescenti o poco più che passano le ore davanti ai videogiochi, al telefono, sui social. Oppure che si divertono a rompere le cose, a rubare per divertimento, a creare risse, a ubriacarsi, a drogarsi di nascosto. Una generazione di giovani accusata di vivere senza sogni e senza obiettivi, gli ultimi a cui si pensa quando si dice che bisogna fare qualcosa per qualcuno, perché tanto loro sono scapestrati. Perché “noi” eravamo meglio, la nostra generazione era composta da giovani bravi, buoni, silenziosi, studiosi, con valori radicati e forti, con obiettivi importanti. “Noi” erava-

mo perfetti. “Noi”, però a pensarci bene, effettivamente non eravamo controllati ogni secondo. I nostri genitori non ci potevano chiamare in qualsiasi istante e non avevano la localizzazione del telefono a portata di mano. Noi i social nemmeno li avevamo. I nostri errori rimanevano nostri, le nostre bravate anche. Alzi la mano chi è stato perfetto! Chi di noi non ha fatto un fuoco sulla spiaggia, chi non è entrato in una casa abbandonata, non è salito su un motorino truccato, chi non ha visto impennare un amico, chi di noi non ha mentito ai genitori per andare a una festa, chi di noi non ha fatto “sega” a scuola o imitato la firma della madre, e potremmo andare avanti con altri mille esempi.

Noi però potevamo andare in discoteca, sfogarci ballando, potevamo andare in palestra, potevamo bere una birra anche a 14 anni senza essere additati da nessuno, non avevamo il registro elettronico, non avevamo i leoni da tastiera pronti a puntare il dito pubblicando critiche su ogni comportamento, evidenziando ogni

errore on e offline. Ecco, oggi vi vogliamo parlare di ragazzi che conosciamo, perché li abbiamo visti impegnarsi da vicino. Vorremmo dare per una volta risalto a questi ragazzi di età compresa tra i 16 e i 25 anni. Tutti appartenenti alla generazione di giovani di oggi, ragazzi per bene, con la faccia pulita, con dei valori forti, il sorriso nel volto e i loro sogni sempre in tasca.

Molti di loro lavorano e studiano, si danno da fare e coltivano le loro passioni, molti altri non hanno ancora chiari i propri obiettivi, ma nel frattempo si mettono alla prova, si formano. Hanno vissuto la loro adolescenza e crescita ai tempi di una pandemia che gli ha impedito di fare quello che ai nostri tempi è sempre stato concesso, mentre a loro è stato vietato andare a scuola, fare le tanto desiderate gite scolastiche, frequentare l'università (ma vi ricordate che bello il primo anno!), andare in palestra, vedere gli amici, ballare in discoteca, riunirsi in grandi gruppi, viaggiare.

Certo anche loro faranno le cavolate, e glielo auguriamo con tutto il cuore, perché anche quelle servono e ci formano, ma di loro siamo estremamente fieri, perché mettono passione in ogni piccola cosa che fanno, e anche solo per questo meritano una menzione speciale. Meritano delle parole di elogio che troppo raramente ricevono, per colpa dalle generalizzazioni sulla loro generazione.

Ecco, per una volta ci piacerebbe che qualcuno si adoperasse senza giudicare, che creasse spazi o esperienze positive dove potessero esprimere la parte bella che c'è in ognuno, nessuno nasce senza una luce dentro.

Ci piacerebbe leggere sui giornali di giovani come loro o di adulti che pensano a loro. Con tanta voglia di fare, con tante speranze, con una forza di adattarsi incredibile. Vedendoli pensiamo che forse questa generazione di giovani non è poi così bruciata come raccontano, ma piuttosto arde di buona volontà e sogni di un futuro fantastico.



Dm Tour La Bottega in serie B

La Dm Tour La Bottega ha vinto il campionato italiano di beach tennis a squadre di serie C, che si è concluso a Faenza lo scorso 17 ottobre. La squadra si era qualificata per l'evento nei primi giorni di settembre,

pione italiana serie C, conquistando lo scudetto tricolore e la conseguente promozione in serie B per il 2022.

Un trionfo inseguito dalla sua nascita nel 2019, che arriva dopo aver vinto tre titoli regionali Lazio consecutivi,

no), Elia Emanuele Ammendola (fresco vincitore del titolo italiano individuale under18 e di doppio mondiale under18), Matteo Gonnella, Marco Alessio Caponeri, Patrik Costa, Raffaella De Rose, Denise Gallinari, Martina Fani, Federica Buonocore, Francesca Maurizi e infine Francesca Mattoni, presidente dell'Asd che ha creduto e sostenuto la squadra insieme



Il team si è laureato campione italiano di beach tennis serie C, conquistando lo scudetto tricolore insieme alla promozione. Al suo interno tanti giovani talenti

di Paolo Emilio

dopo aver vinto la fase regionale Lazio svolta presso lo S.B. Tirreno di Fiumicino. La formazione si è laureata cam-

coronando il sogno di una squadra formata da tanti giovani del nostro territorio: Marco Mastratoni (capita-

a Daniele D'Ottavi (La Bottega) ed Enrica Cherubini (S.B. Tirreno). Complimenti a tutta la squadra che ha giocato in modo eccellente contro atleti nazionali di ottimo livello in un torneo molto equilibrato.

In memoria di Gino Strada

La proposta di dedicare al fondatore di Emergency un edificio o uno spazio pubblico. Bonanni e Magionesi: "Sarebbe bello intestargli la Casa della Salute di Palidoro"

di Matteo Bandiera

È stata approvata a metà ottobre in Consiglio comunale la mozione che impegna il sindaco e la Giunta a intitolare un edificio o uno spazio pubblico a Gino Strada, recentemente scomparso. "Gino Strada è un uomo di pace, lo è sempre stato -

spiegano Barbara Bonanni (Leu) e Paola Magionesi (Pd), consigliere e prime firmatarie della mozione sottoscritta da tutta la maggioranza - un professionista, un medico, un chirurgo che si è speso nei teatri di guerra per aiutare le popolazioni, gli ultimi, le

persone in difficoltà. Circa 11 milioni sono le persone salvate da quest'uomo e dalla sua Ong, Emergency. Il 13 agosto, a pochi giorni dalle sue dichiarazioni preoccupate sulla situazione in Afghanistan, Strada è venuto a mancare. A lui e alla moglie, Teresa Sarti, si deve la nascita di Emergency, attraverso cui molti medici hanno garantito cure e soccorso alle vittime di guerra. Ma non solo. Emergency è stata ed è presente anche in molte aree critiche del nostro territorio, quelle in cui lo Stato non arriva e l'assistenza alle persone è carente. L'Ong, inoltre, è stata di fondamentale supporto anche durante la fase più acuta della pandemia da coronavirus. Sarebbe bellissimo se proprio a lui fosse intitolata la Casa della Salute di Palidoro".



Il Biodistretto Etrusco Romano

Il 22 ottobre si è svolto il convegno “Il Biodistretto Etrusco Romano: dalla campagna alla città”, organizzato nell’ambito del Programma di Sviluppo Rurale della Regione Lazio. L’evento è stato l’occasione ufficiale con cui il Biodistretto si è presentato alle associazioni, ai soggetti economici locali e alla cittadinanza tutta.

Nella suggestiva cornice del Castello di Torre in Pietra, sono intervenuti numerosi esponenti delle istituzioni fra

Emiliano Minnucci, da sempre sostenitori dei biodistretti.

“Ringraziamo anche le organizzazioni sindacali degli agricoltori intervenute e Niccolò Sacchetti, presidente del Consorzio di Bonifica Litorale Nord – ha dichiarato Massimiliano Mattiuzzo, presidente del Biodistretto – con cui auspichiamo una proficua collaborazione per lo sviluppo di progetti futuri. Le aziende associate hanno allietato la giornata con i loro prodotti e

che, a differenza delle politiche di filiera incentrate su un prodotto e su una logica puramente di mercato, promuove un intero territorio e un paniere molto diversificato. La politica distrettuale si muove, infatti, in una logica di sviluppo e di gestione del territorio, divenendo strumento per la messa a terra di progetti e azioni che fissano il proprio baricentro nel settore agricolo, ma che possono avere un raggio d’azione molto

Il 22 ottobre l’associazione si è presentata ufficialmente al Castello di Torre in Pietra. Uno strumento che va oltre il settore agricolo, verso una rete tra operatori dal turismo ai servizi

di Andrea Corona



cui l’assessore all’Agricoltura della Regione Lazio Enrica Onorati, il sindaco del Comune di Fiumicino Esterino Montino e l’assessore del Comune di Cerveteri Elena Gubetti, in qualità di soci. Ha portato il suo saluto anche il senatore William De Vecchis. Hanno contribuito a illustrare le potenzialità dei biodistretti, come modello d’integrazione fra territorio e imprese per uno sviluppo economico innovativo, gli interventi del direttore generale dell’Arsial Fabio Genchi, del direttore generale Agro Camera di Roma Carlo Hausmann e di Giuseppe Orefice, uno dei massimi esperti sui biodistretti nazionali e internazionali. Sono intervenuti anche il consigliere regionale Valerio Novelli, presidente della VIII Commissione Agricoltura, Ambiente della Regione Lazio, nonché i consiglieri regionali Marta Bonafoni ed

hanno evidenziato le opportunità che la creazione di una rete fra produttori, agricoltori, istituzioni e consumatori può determinare per lo sviluppo di un’economia del territorio innovativa, equa e sostenibile”.

“È stato un piacere partecipare alla presentazione ufficiale del Biodistretto Etrusco Romano – commenta l’assessore comunale alle Attività produttive Erica Antonelli – di cui la nostra Amministrazione è fiera di far parte. Una nuova realtà nata dalla legge regionale sui biodistretti che è intervenuta nella politica di settore per promuovere il biologico e creare sinergia tra le aziende agricole. Uno strumento, quello dei biodistretti

esteso, dal turismo, ai servizi, al commercio, alla ristorazione; opportunità che creano sviluppo e indotto che nascono e restano sul nostro territorio. L’approccio di questa politica è una spinta alla multifunzionalità del settore agricolo – conclude l’Antonelli – fondamentale per valorizzare la cultura e le tradizioni rurali, la promozione dei prodotti agroalimentari del territorio nonché la fruizione delle risorse locali. Proprio per dare gambe al concetto di multifunzionalità, l’Amministrazione è impegnata a mettere in campo procedure amministrative semplificate e certe per autorizzare le aziende agli interventi previsti dai loro piani



di miglioramento aziendale”.

Pochi giorni dopo la presentazione, il 2 novembre, la Commissione Agricoltura regionale ha approvato il Piano Triennale del Biodistretto, che permetterà allo stesso di accedere a 400mila euro di finanziamento. Il Piano si declina in cinque linee d'intervento: Agricoltura biologica e innovazione; Uso sostenibile ed equo delle risorse; Commercializzazione dei prodotti a marchio Biodistretto Etrusco Romano; Turismo rurale ed enogastronomico; Divulgazione e informazione.

La sua approvazione permetterà al Biodistretto di presentare per i prossimi tre anni progetti di sviluppo delle aziende e del territorio. Potrà inoltre partecipare attivamente al miglioramento dell'ambiente, in collaborazione con associazioni e comitati attivi nel territorio dei Comuni di Fiumicino, Cerveteri e dei municipi romani in cui insiste la Riserva Naturale Statale del Litorale Romano.

“Con il dialogo e la collaborazione si-



nergetica è possibile costruire una rete fra i diversi comparti economici e sociali per uno sviluppo sostenibile e

un uso equilibrato delle risorse naturali”, hanno commentato i soci del Biodistretto Etrusco Romano.

La crisi del latte

Un periodo difficile per molti allevatori. Baccini: “Il prezzo è crollato, non copre nemmeno il costo vivo, presto molte aziende saranno costrette a vendere”

di Fabio Leonardi

Dopo le difficoltà del settore aeroportuale, nuvole nere si addensano anche sul settore agricolo. “Non possiamo rimanere indifferenti a quello che sta succedendo nel comparto – dichiara il leader del centrodestra in Consiglio comunale Mario Baccini – Fiumicino è una città che vive anche di agricoltura e allevamento e ci sono sul nostro territorio circa trecento aziende agricole specializzate di cui molte biologiche. Inol-

tre abbiamo oltre 15mila bovini e 11mila ovini e più di 2mila equini negli allevamenti del territorio, tra aziende e filiera si parla di migliaia di persone. Ma il prezzo del latte è di nuovo diminuito e i 43 centesimi pagati al produttore non coprono nemmeno il costo vivo degli allevamenti. Così, presto le aziende saranno costrette a vendere, non si può cedere e svendere il nostro patrimonio agricolo costringendo allevatori e produttori alla dismissione.



Dobbiamo impegnare tutte le forze in campo per sostenere questo comparto, partendo proprio dalle iniziative del Comune”.



Liceo al Baffi e terzo polo superiori

Una mozione per attribuire all'Istituto Paolo Baffi un nuovo Liceo Scientifico. L'ha presentata a fine ottobre la consigliera regionale Michela Califano nella quale si impegna il presidente Nicola Zingaretti e l'assessore regionale competente in materia ad aprire il Liceo, corso Scienze applicate, nella sede del plesso di Fiumicino.

“Ringrazio l'istituto per essersi messo a disposizione – dichiara Califano –

tecnici, quando sorgano queste problematiche, il che ci permetterebbe di coinvolgere tutte le parti in causa e sveltire le procedure. Una soluzione, rafforzata anche dall'approvazione di una mozione da parte del Comune di Fiumicino”.

Un tavolo interistituzionale che coinvolga la Città metropolitana e la Regione per individuare risposte strutturali e organiche rispetto alla questione delle scuole superiori sul nostro

sere fruttuoso. È un dovere impegnarsi nell'obiettivo di incrementare l'offerta educativa adottando misure economiche pluriennali che portino a una programmazione edilizia e strutturale di un terzo polo superiore nel nostro Comune. Intendiamo avviare al più presto un dialogo costruttivo con Roma affinché si individuino aree del territorio su cui investire per la formazione e allo stesso tempo ascoltare le dirigenze sco-

Mozione di Michela Califano per aprire lo Scientifico a Fiumicino. Emendamento in Consiglio comunale per realizzare un nuovo plesso per le scuole superiori

di Aldo Ferretti

con questo documento ufficiale, sottoscritto dalla collega Marta Leonori, vogliamo essere da sprone e velocizzare un iter che Fiumicino attende da ormai troppi anni. Sono infatti centinaia i ragazzi che ogni anno non riescono a frequentare i licei della zona per mancanza di spazi e aule: avviene per il Leonardo Da Vinci di Maccarese e per gli istituti di Ostia. Ciò comporta che gli studenti di Fiumicino, in particolare modo quelli di Isola Sacra la zona più popolosa del Comune, siano costretti nella migliore delle ipotesi a faticose traversate a Roma o peggio ad abbandonare il percorso di studi. Il Consiglio d'Istituto e il Collegio dei Docenti dell'IIS “Paolo Baffi” hanno approvato una delibera per destinare alcune aule a un indirizzo scientifico. E nelle linee guida regionali sulla programmazione della rete scolastica c'è la possibilità di attivare specifici tavoli

territorio. È la richiesta al sindaco e alla giunta contenuta in un emendamento alla mozione approvata il 2 novembre in Consiglio comunale sulla richiesta di attribuire un Liceo Scientifico a Fiumicino.

“La mozione – dichiara l'assessore alla Scuola Paolo Calicchio – punta ad aprire un confronto tra gli enti competenti per ampliare l'offerta di studi superiori per le nostre ragazze e i nostri ragazzi. Con il rinnovo della giunta capitolina, e quindi anche di quella metropolitana, auspichiamo che questo dialogo tra enti torni a es-

lastiche relativamente alle reali esigenze emerse, tra carenze e sovrappollamenti nelle attuali strutture. Il Comune – conclude Calicchio – farà la sua parte indicando l'area per la realizzazione di un nuovo plesso mediante l'azione del vicesindaco Ezio Di Genesisio Pagliuca che ha la delega per la programmazione edilizia e demaniale. Ringrazio la consigliera Michela Califano per aver per primo posto il problema, insieme al sindaco Montino per quanto si riuscirà a fare per il bene dei giovani e per il loro futuro”.





ABCyber, in rete ma consapevoli

Conoscere per riconoscere i comportamenti pericolosi o criminali subiti e commessi nel web. È partito nelle scuole comunali secondarie di primo e secondo grado “ABCyber”, nato per mettere in guardia gli adolescenti. Un progetto vincitore del bando “VitaminaG” del programma finanziato dalle Politiche giovanili della Regione Lazio. Prevenire, alfabetizzare e sensibilizzare i ragazzi sull'uso consapevole della rete, questo è l'obiettivo e per centrarlo sono scese in campo due qualificate criminologhe, Giulia Perrone e Roberta Brega, fondatrici dell'associazione “Cons.Crim.”.

“È un progetto di prevenzione con uno stampo giuridico – spiega Giulia Perrone – lo abbiamo disegnato per i ragazzi con lo scopo di seguirli per tutto l'anno scolastico, parlare con loro attraverso lezioni teoriche e attività di gruppo. Come ABCyber Game, una piattaforma web che ricrea scenari cyber con cui i ragazzi potranno interagire per essere riportati alle conseguenze reali derivanti dai comportamenti online”. I giovani potranno così mettersi alla prova: il gioco interattivo consente loro di compiere scelte in contesti riconducibili a scenari cyber, come casi di bullismo online o adescamento da parte di uno sconosciuto. Una voce fuori campo, quella di “Cybero”, dispensa consigli e lancia provocazioni, cercando di stimolare la riflessione nei ragazzi. Ogni area affronta un tema diverso

che consente di vedere da vicino i pericoli del web, mettendo i giovani a conoscenza della normativa vigente in materia di crimini online, di analizzare i processi psicologici e le sensazioni provate durante l'uso della rete. “Infine, per rendere il progetto quanto più vicino alla realtà – aggiunge la criminologa Roberta Brega – si mostra agli studenti che ogni condotta, anche se perseguita anonimamente, comporta conseguenze reali che provocano gravi reazioni in chi le subisce. Sensibilizzare i giovani in questo ambito è l'unica arma che si ha per prevenire potenziali condotte crimi-

vo approccio è più innovativo e al passo coi tempi. Speriamo che il progetto, nato nel nostro territorio, possa superarne i confini per essere riconosciuto a livelli più ampi”.

“Il progetto – aggiunge l'assessore

Prevenire, alfabetizzare e sensibilizzare i ragazzi sull'uso del web. A lezione con due criminologhe, piattaforma con gioco interattivo per la riflessione e la comprensione dei rischi

di Aldo Ferretti



nali future”.

La prevenzione parte da due scuole secondarie, l'istituto Leonardo da Vinci di Maccarese e la Segrè di Fiumicino. “Come Amministrazione – dichiara il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – in passato abbiamo distribuito nelle scuole dei libri che spiegavano il cyberbullismo. Ma questo nuo-

Anna Maria Anselmi – è mirato ai più giovani poiché la loro vita gira intorno all'utilizzo del web e dei social. Argomenti con cui conviviamo tutti, ma i ragazzi e le ragazze sono i più esposti. Per questo abbiamo pianificato la prevenzione nel nostro Comune dove si sono già verificate situazioni a rischio”.

La Giornata dell'Infanzia

Il 20 novembre si celebra in tutto il mondo la Giornata internazionale dei Diritti dell'Infanzia e dell'Adolescenza. La data ricorda il giorno in cui l'Assemblea Generale delle Nazioni Unite adottò, nel 1989, la Convenzione Onu sui Diritti dell'Infanzia e dell'Adolescenza. Sono oltre 190 i Paesi nel mondo, compresa l'Italia, che hanno ratificato quella convenzione. Un documento che ha cambiato il modo di vedere l'infanzia e l'adolescenza, perché

spiega Antonella Maucioni, Garante dell'Infanzia del Comune di Fiumicino – abbiamo deciso di illuminare di azzurro il Ponte Due Giugno il 20 novembre, mentre con l'assessore Paolo Calicchio abbiamo chiesto un Consiglio comunale aperto ai ragazzi il 16 novembre”.

Questo il programma delle iniziative: dal 14 al 16 novembre, ore 15-18.30, alla Casa della Partecipazione di Maccarese “Nati per leggere”, a cura

18 novembre alle 16.30 alla Casa della Partecipazione di Maccarese “Yoghiamoinsieme”, a cura di Giuseppe Miccoli di Yogarmonia - Il Piccolo Principe (fascia d'età 0-10). Il 19 novembre alle 16.00 alla Casa della Partecipazione di Maccarese “Chi non muore, si riusa. Riflessioni elaboratori su economia circolare”, a cura di Legambiente (fascia d'età 14-18). Il 19 novembre alle 10.00, online “Storie di accoglienza - Incontro con Antonio Ferrara e Vito Fiorino”, (fascia d'età 11-13). Il 20 novembre alle 10.00 “Amico Animale”, a cura di Riccardo Di Giuseppe al Giardino dei Nonni di via Tre Denari a Maccarese (fascia d'età 0-10). Il 21 novembre alle 16.00 “La Vita è in gioco”, a cura di Tracce d'Arte nello Spazio Artistico

Tante iniziative nel Comune per la ricorrenza. Dal 14 al 20 novembre, grazie a tante associazioni, la “colorata, piccola carovana dei diritti”, protagonisti bambini e ragazzi

di Aldo Ferretti

grazie a esso i minori sono diventati soggetti a cui vengono riconosciuti universalmente dei diritti giuridici. Purtroppo, però, nonostante vi sia un generale consenso sull'importanza dei loro diritti, ancora oggi molti bambini e adolescenti, anche nel nostro Paese, sono vittime di violenze o abusi, discriminati, emarginati o vivono in condizioni di grave trascuratezza.

Per riflettere e approfondire questi temi, il Comune di Fiumicino organizza una serie di incontri e iniziative che si svolgeranno dal 14 al 30 novembre in vari luoghi del territorio: sarà una colorata piccola carovana dei diritti che vedrà protagonisti i bambini e i ragazzi, resa possibile dalla generosa e disinteressata adesione di tante realtà che da molti anni si dedicano con attenzione e passione alla crescita di questi giovani.

“Con il sindaco Esterino Montino –



della Biblioteca dei Piccoli (fascia d'età 0-10). Dal 16 al 30 novembre la mostra “Parco della non violenza”, a cura di Andrea Galasso, sotto il porticato di Villa Guglielmi. Dal 16 al 30 novembre la mostra “I diritti dei bambini”, nell'ingresso dell'Aula consiliare. Il 17 novembre alle 10.00, online “La nonviolenza è giovane, storia di Malala”, a cura della Biblioteca per la Nonviolenza (fascia d'età 11-13). Il

Traccedarte in via Petrucci 12 a Torrimpietra (fascia d'età 0-10). Il 22 novembre alle 9.00, online la proiezione del film “Sembra mio figlio”, con la regista Costanza Quatriglio e Da-wood Yousefi (fascia d'età 14-18).

“Ringraziamo tutte le associazioni e le meravigliose persone che hanno reso possibile con la loro adesione questa iniziativa”, dichiarano gli organizzatori.



Per non dimenticare

Si è svolta il 26 ottobre nell'aula consiliare la cerimonia conclusiva dell'ottavo "Progetto Memoria", iniziativa promossa dall'Assessorato alla Scuola. Durante la quale sono stati consegnati i diplomi alle ragazze e ai ragazzi i cui lavori sono stati giudicati migliori dalla commissione che li ha esami-

stesso modo. Viviamo in una democrazia e ce la siamo conquistata: questo non dobbiamo dimenticarlo mai. Questi sono momenti importantissimi di crescita, per voi ma anche per noi. Momenti in cui si impara a ragionare e a capire la nostra epoca e ad affrontarla senza ripetere gli errori del passato".

assistere allo spettacolo teatrale e alla testimonianza di una sopravvissuta è stato molto toccante. Le ragazze e i ragazzi hanno mostrato molta partecipazione e maturità, oltre che preparazione grazie al lavoro fatto durante l'anno insieme alle insegnanti che hanno seguito il progetto".

Alla cerimonia erano presenti anche

Consegnati i diplomi per l'ottava edizione del Progetto Memoria. Le stragi nazifasciste in Italia, il tema. Mete del viaggio Firenze, Lucca e Sant'Anna di Stazzema

di Aldo Ferretti

la Garante per l'infanzia e l'adolescenza, Antonella Maucioni, Andrea Di Veroli dell'Aned, entrambi accompagnatori dei ragazzi nel viaggio, il presidente dell'Aned Aldo Pavia e il delegato del sindaco agli Istituti superiori Tommaso Campenni.

A consegnare i diplomi alle 45 ragazze e ragazzi selezionati, il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca: "Come voi, ho avuto modo di visitare i luoghi delle stragi nazifasciste in Italia - ha dichiarato il vicesindaco - e una cosa appare chiara, l'odio genera cecità. Non riuscire a mettersi nei panni degli altri genera cecità. Pensare che qualcuno possa essere condannato per ciò che è, per com'è nato, è la cosa più preoccupante. E ancora oggi esistono discriminazioni perpetrare contro le persone perché sono quello che sono. Questo ci chiama a essere partigiani, nel senso più ampio dell'espressione. La storia ha bisogno di attori pronti a portare avanti principi e valori di democrazia e civiltà, quelli che cerchiamo di trasmettere anche con queste iniziative".

nati. Si tratta degli stessi studenti che a metà ottobre hanno partecipato al viaggio della memoria.

"Era importante portarvi il mio saluto - ha detto il sindaco Esterino Montino - Ogni anno organizziamo questo bellissimo progetto che ha lo scopo di ricordare e di capire qual è la nostra storia del '900 che ha avuto momenti estremamente tragici. È necessario sapere chi siamo e da dove veniamo, come si è formata la nostra civiltà e la società in cui viviamo oggi. Avete visitato luoghi che portano il segno evidente della violenza contro le persone diverse, più fragili o che non la pensano allo

"Per ragioni legate all'emergenza Covid, non è stato possibile fare il viaggio in primavera, come di solito avviene - ha spiegato la delegata del sindaco per le Politiche Giovanili Fernanda De Nitto - ma non abbiamo comunque voluto rinunciarvi. Per questo, lo abbiamo organizzato a ottobre".

Tema del progetto quest'anno erano le stragi nazifasciste compiute in Italia. "Mete del viaggio sono state Firenze, Lucca e Sant'Anna di Stazzema, teatro di un terribile eccidio in cui morirono per mano tedesca 560 persone tra cui molti bambini - ha proseguito De Nitto - Visitare quel luogo,





Oltre i luoghi comuni

Una giornata di lavori per sollevare le ragioni delle persone con disabilità promosso a Fiumicino dalla Fondazione Foedus. Lo scopo del seminario, che si è svolto il 25 ottobre presso il Centro Leonardo,

ché come persona capace di rivendicare i propri diritti e prendere le opportune decisioni per essere membro attivo e totalmente incluso nella società come sancisce appunto la Convenzione Onu sui Diritti dei Disabili. Ne hanno discusso il professor Urbano Stenta, capo delegazione italiana alle Nazioni Unite e redattore della Convenzione Onu, Mario Baccini presidente Fondazione Foedus, Lolita Guliman, Stefano Pessina, responsabile Generali RE, Gianpiero Campoli, direttore centro Leonardo, Laura Aghillarre vice dg della Cooperazione allo sviluppo, Angelo Santoro, Rober-

ne della convenzione

Onu sui diritti dei disabili. La prima nota emersa sicuramente è quella che bisogna riportare l'attenzione sulla persona e ripartire dalle necessità del territorio. Proprio partendo da Fiumicino, vogliamo promuovere un progetto sperimentale per sostenere le persone con disabilità applicando tutti gli articoli della Convenzione come ci ha ricordato oggi il professor Urbano Stenta che ha contribuito a redigerla". "Nel marzo di quest'anno l'Unione europea ha inviato a tutti i 27 paese membri un documento – spiega Urbano Stenta, capo delegazione Onu

e direttore Dipartimento disabilità fisiche, mentali e senili di Primo Consumo – in cui si insiste perché tutti rispettino la convenzione Onu sui diritti dei disabili. Questo perché la convenzione approvata nel 2006 e ratificata dall'Assemblea Generale il 13 dicembre dello stesso anno, non è stata applicata da nessun paese europeo in modo corretto. L'Unione Europea afferma nel documento inviato agli Stati

Il Convegno della Fondazione Foedus sulla disabilità, persone con il diritto di essere incluse nella società: "Nuova strada che pensa alle persone". Il progetto sperimentale partirà da Fiumicino

di Chiara Russo



ha voluto approfondire le indicazioni poste sulla Carta dei Diritti dei Disabili delle Nazioni Unite ed è stato un momento di puntualizzazione per andare oltre i luoghi comuni. Da sempre, infatti, la persona disabile viene vista più come individuo bisognoso di cure mediche e protezione sociale, anzi-

to Tasciotti, coordinati dalla giornalista Maria Antonietta Spadorcia. Partecipazione speciale di Paolo Falessi fondatore di "Ladri di Carrozzele". "Abbiamo aperto il dibattito su un tema fondamentale – dichiara Mario Baccini promotore del convegno – quello della disabilità e dell'attuazio-

ne della convenzione. Questo mi sembra importante ed è fondamentale che le persone sappiano che rischio si sta correndo".



Autismo e Scuola

“Autismo e Scuola” è questo il tema degli incontri formativi in modalità online organizzati dall’associazione “Tutti Noi Onlus” su piattaforma Zoom, strutturati in tre date a partire dal prossimo 26 novembre. L’intervento si rivolge a tutti gli operatori del settore, insegnanti, dirigenti scolastici, genitori, psicologi, con l’obiettivo principale di favorire l’inclusione scolastica e le buone prassi di intervento per un’adeguata gestione degli autismi nella scuola. Tre incontri, per nove ore totali al costo complessivo di 30 euro, con i fondi raccolti che saranno utilizzati per la gestione dei progetti della onlus.

Quante volte di fronte all’inserimento di un alunno “con diverse abilità” a scuola, nonostante gli anni di esperienza e le competenze acquisite, gli stessi insegnanti si sentono a volte un po’ disorientati chiedendosi se si stia operando al meglio e nel verso giusto? Quanti genitori, docenti, dirigenti e personale scolastico avrebbero bisogno di comprendere quali potrebbero essere le “chiavi giuste” per rendere la didattica e l’inserimento dell’alunno con caratteristiche funzionali nello spettro autistico un percorso più semplice?

A fornire “una cassetta per gli attrezzi” pronta all’uso, dando una risposta operativa alle esigenze di inclusione scolastica dei soggetti con autismo, è il professor Marco Damiani, specializzato nell’inclusione scolastica dei soggetti con disturbo dello spettro autistico. Il prof. Damiani è un esperto nel settore: consulente per insegnanti e tutor scolastico di soggetti con Asd, è operatore dello Sportello Autismo Roma e membro del Sai (Sportelli Autismo Italia). Presidente dell’associazione “Tutti Noi Onlus”, ha acquisito un’esperienza pluriennale di formazione rivolta a insegnanti della scuola di ogni ordine e grado. Come relatore, metterà le sue

competenze a disposizione di quanti vogliono capire come meglio interagire con la “funzionalità” autistica e affrontare la didattica. Ma anche gestire i comportamenti problema, i metodi di approccio e le prassi inclusive con un intervento adeguato al contesto scolastico, fornendo la spiegazione concreta a tanti “perché” e sviluppando soluzioni e proposte atte a creare un corretto processo di inclusione e di “alleanze psicoeducative”.

Il percorso formativo strutturato in tre interventi di tre ore ciascuno, su piattaforma Zoom, prevede una fattiva possibilità di interazione, la registrazione degli incontri disponibili in modalità asincrona e il rilascio di un attestato di frequenza.

Il programma si svolgerà ogni venerdì dalle 16.30 alle 19.30. Si parte il 26 novembre per presentare “Autismo e storia. Le principali teorie e modelli sull’autismo”, in cui verrà spiegato “Cos’è l’autismo”, illustrandone l’eziologia, epidemiologia e la comorbidità. Altra tematica sarà poi quella riguardante i legami tra “Autismo e disabilità intellettiva”, le “Manifestazioni e sintomi dell’autismo” per terminare con le “Abilità sociali e studio delle potenzialità”.

Più pratico il tema del secondo incontro previsto venerdì 3 dicembre, “Buone prassi sull’inclusione scolastica” il primo step, poi si entrerà più nello specifico parlando di come gestire le risorse e preparare l’accoglienza dell’alunno con Asd, come preparare il Pei (Piano Educativo Individualizzato) e il progetto di vita. Si daranno risposte sui “bisogni educativi speciali nell’autismo” e su come svolgere una valutazione funzionale dei soggetti nello spettro con tanto di check list e condivisione scolastica dell’osservazione. Al termine della seconda giornata si parlerà di didattica e obiettivi scolastici (formulazione e verifica).

Nell’ultimo importante appuntamento di venerdì 10 dicembre l’attenzione si sposterà su tematiche maggiormente operative, sugli approcci metodologici, le linee guida del Sinpia (Società Italiana della Neuropsichiatria dell’Infanzia e dell’Adolescenza), delle linee guida LG21 e del MI (Ministero Istruzione).

Incontri formativi del professor Marco Damiani, presidente di “Tutti Noi onlus”, specializzato nell’inclusione scolastica dei soggetti con disturbo dello spettro autistico

di Rosangela Mollica



Si passerà poi all’analisi dei singoli approcci di intervento (Ebm: Evidence Based Medicine), ai principi fondamentali dell’Aba, e si cercherà di capire quali tra i vari approcci e metodiche di intervento (metodo Aba, Teacch, Caa, Modeling e Videomodeling, ecc.) sono utilizzati nella scuola. Infine, esempi pratici di “comportamenti problema e analisi del comportamento” e gestione proattiva degli stessi. Si chiude con “rapporto famiglia scuola ed alleanza psicoeducativa”.

Per iscriversi al convegno e per informazioni consultare la pagina www.tuttinoi-onlus.it, in cui è presente anche la sezione “chat” per interagire direttamente con gli organizzatori.

Arriva "Primo Piano"

Il Bistrot & Lounge by Porto Romano.

Al piano superiore della Club House della marina, una terrazza magnifica con sala panoramica per colazioni, pranzi, aperitivi e cene scenografiche.

di Francesco Camillo



Un nuovo magnifico locale per Fiumicino. È il Bistrot & Lounge by Porto Romano "Primo Piano", in via Costalunga 31 immerso nella natura, tra prestigiosi yacht e il dolce scorrere del Tevere, una location esclusiva al primo piano della Club House della marina, una terrazza esterna con vista mozzafiato, una panoramica sala interna aperta al pubblico e un elegante salottino riservato ai soci. L'atmosfera che si respira da "Primo Piano" è veramente impareggiabile, una volta varcato il cancello non sembra di essere a Fiumici-

no. Adatto per ogni circostanza: colazione, pranzo, cena e, dal venerdì alla domenica 18.30-20.30, aperitivo scenografico con menù dedicato.

"Il bistrot - dicono i titolari - è un posto smart, elegante ma casual, dallo spirito giovane pensato per una clientela con fascia d'età dai 30 anni in su. Il menù presenta proposte sfiziose e gourmet, rigorosamente preparate con prodotti di qualità del territorio, di pesce, vegetariane e di carne.

Nel rispetto della stagionalità il menù è sempre soggetto a variazioni, con piatti anche innovativi grazie alle con-

tinue creazioni dello chef. Ad accompagnare le proposte c'è una carta di vini outsider, con etichette mai scontate e in perfetta sintonia con le preparazioni, tra bollicine, bianchi e rossi, in lista anche vini bianchi e rossi biologici. Speciali i dolci nel rispetto della qualità e dell'atmosfera del bistrot, a realizzarli è lo chef, anche pasticciere. Un must è il tortino di castagne con cuore caldo di cioccolato, ma certamente da provare anche tutte le altre prelibatezze. Il Bistrot & Lounge by Porto Romano "Primo Piano" ogni sabato a pranzo è protagonista di "Sabato è Festa", l'evento settimanale pensato per chi è impegnato la sera: "In questo modo ci si può regalare un ottimo pranzo in un'atmosfera cool, divertente ma rilassante, accompagnati da dj set con musica in stile Ibiza, cocktail list e bartender in azione", spiegano gli ideatori.

"Primo Piano" è aperto il lunedì dalle 8.00 alle 15.30 e dalle 19.15 alle 23.30; il martedì dalle 8.00 alle 15.30 (chiuso a cena); mercoledì riposo; aperto giovedì e venerdì dalle 8.00 alle 15.30 e dalle 18.15 alle 23.30; il sabato e la domenica dalle 8.00 alle 23.30. Pagine social, "PrimopianobyPortoRomano" su Facebook e "Primopiano_bistrot" su Instagram. Info: 346-6667626 - primopiano@portoromano.com.





PRIMOPIANO

BISTROT & LOUNGE BY PORTO ROMANO



COLAZIONE | PRANZO | APERITIVO | CENA

PRIMOPIANO@PORTOROMANO.COM

VIA COSTALUNGA 31 FIUMICINO

+39 346 666 76 26

L'eccellenza del caffè

La giornata dedicata allo Specialty Coffee in Italia. Visita alla Torrefazione T68, molto amata anche Fiumicino, che ha spiegato come servire un ottimo caffè

di Rossella Angius

È stata una grande festa per tutti gli appassionati del settore, ma anche per neofiti o semplicemente curiosi, lo scorso 1° ottobre la giornata dedicata alla community dello Specialty Coffee in Italia. Così dalla Sicilia a Trieste la nostra penisola è stata animata da oltre 50 iniziative gratuite, aperte al pubblico e alla stampa, pensate e strutturate proprio con la finalità di far “esplosione” la passione per il buon caffè, il caffè di

tutta la catena di “valore” del caffè ma anche del consumatore finale, della comunicazione e poi dell’innovazione e ricerca, le motivazioni principali della propria esistenza.

Sul nostro litorale, per l’occasione, è stato possibile conoscere la Torrefazione T68 di Civitavecchia che ha aperto le porte ai giornalisti e che fornisce anche una caffetteria molto amata a Fiumicino. La particolarità di questa torrefazione è quella di unire

prodotto nella nostra tazzina. Abbiamo poi avuto modo di visitare il laboratorio, con le attrezzature tecniche finalizzate all’analisi delle campionature provenienti dai paesi produttori. Qui si è unita la testimonianza di un barista molto preparato che ha tracciato un vademecum su “come riconoscere un bar nel quale si fa un lavoro di qualità” con baristi formati e distinguerlo da un bar “qualsiasi”. In Italia, un paese con una forte tradizione nella produzione e nel consumo di caffè, la dichiarata missione della community dello specialty coffee è quella di mettere in atto una vera e propria piccola rivoluzione culturale.

Dopo un assaggio di caffè filtro selezionato, appunto una Specialty Coffee,

cioè un caffè senza difetti quando è crudo, prodotto in speciali condizioni climatiche e ambientali che gli conferiscono un particolare profilo di gusto e aroma, quindi selezionato e lavorato in modo da rispettarne le caratteristiche uniche, ci hanno spiegato anche qual è il modo perfetto di fare un caffè in moka.

Una bella mattinata, ricca di spunti e di possibilità di approfondimento, magari con la frequenza di un corso o un avvicinamento culturale a una bevanda della quale la maggior parte di noi conosce davvero poco e consuma con fretta e abitudine, con poca

consapevolezza. Proprio ripartendo dalla ritrovata centralità del consumatore, è importante, dunque, far emergere una nuova coscienza sul consumo del caffè, come di qualsiasi altro prodotto e sui parametri che ne definiscono la qualità.



qualità, che segue i parametri delineati dalla “Specialty Coffee Association” (SCA). Realtà che si pone a livello globale come l’autorità garante dell’eccellenza del caffè e come comunità, che trova nella formazione dei professionisti che operano lungo

e miscelare selezioni di caffè provenienti da tutto il mondo fino a realizzare una miscela personalizzata per ogni singolo bar.

La mattinata è iniziata con la descrizione della pianta del caffè, per poi passare all’analisi sensoriale del



L'eccellenza ogni momento

Assistenza tecnica grandi cucine
tutti i giorni anche il **sabato** e la **domenica**.
Operai specializzati e interventi tempestivi.
Pronti a risolvere i problemi.

FAI RIPARTIRE LA STAGIONE
NELLA MANIERA MIGLIORE!



373.807.6787

per emergenza sabato e domenica
periodo estivo • 8.00 / 12.00

Silvestri

**ASSISTENZA TECNICA
GRANDI CUCINE**

Fiumicino
Via delle Conchiglie, 23 - tel. 06 650 7134
www.silvestrisrl.it

Wingfoil, liberi di volare

La rivoluzione è in atto, grazie alle alette magiche le tavole si alzano sul mare senza più attrito e senza le restrizioni del kite.

La Rambla di Maccarese ha aperto la scuola

di Paolo Emilio

L'estate è finita, ma non per tutti. Per coloro che vivono il mare per fare sport arriva ora la stagione migliore. Perché con l'autunno si presentano le condizioni meteo marine

Alle Hawaii hanno applicato il principio sotto una tavola simile a quella da surf con un po' più di volume galleggiante, il surfista tiene in mano una vela simile a un piccolo kite ma



più cool. Almeno per quei surfisti, kiter, windsurfisti che aspettano tutto l'anno questo periodo per cimentarsi in uscite in mare finalmente impegnative, impossibili da trovare durante la bella stagione, salvo rare eccezioni. E non si tratta della solita routine perché anche sul nostro litorale è arrivato un nuovo movimento in crescita esponenziale, si tratta del Wing Foil, un nuovo modo di "volare sull'acqua". Esattamente come succedeva a Luna Rossa durante la Coppa America, con lo scafo sollevato dall'acqua grazie a quelle magiche alette, anche per le tavole si può restare sospesi sull'acqua senza avere attrito.



tenendola direttamente in mano senza né cavi di acciaio, né boma. Un'ala gonfiabile che si tiene in mano e permette di sfruttare il vento a

bordo di qualsiasi tavola, meglio se dotata di hydrofoil. Tutto quello che si deve fare è gonfiare un'ala leggera, afferrare una tavola ed entrare in acqua. Le dimensioni di una vela standard variano dai 2 ai 5 metri quadrati e generano abbastanza potenza per navigare, con una tavola dotata di hydrofoil, basta un vento di 10-12 nodi per navigare. Sebbene sia stato concepito per essere utilizzato con una tavola, il Wing Foil può anche essere sfruttato anche con una Sup, windsurf o kitesurf e persino con tavole da skateboard e da snowboard.

Una rivoluzione perché si può "volare" senza limitazioni di zone autorizzate come nel kite e senza più pericoli per i bagnanti sulla riva, una diavoleria dall'enorme potenziale di diffusione e divertimento.

Gli appassionati sono già tantissimi e l'apprendimento è facile e veloce. E uno dei centri di riferimento di questo sport sul litorale romano che ha creduto per primo in questa nuova disciplina è La Rambla di Maccarese e Sport & Company, surf shop romano che hanno subito aperto a questa disciplina. Sulla spiaggia alcuni atleti hanno già cominciato a solcare il mare, uno sport che coinvolge tutti, senza necessità di avere alcuna predisposizione particolare o esperienza in sport di mare. A La Rambla sono già pronti istruttori qualificati per po-

ter procedere alle prime veleggiate. "Non esitate a provare il Wing Foil da noi, rimarrete sbalorditi", commentano i primi specialisti.

Campionato invernale, vento in poppa

Dopo il lungo intervallo dovuto al Covid, è ripartita la manifestazione del Circolo Velico di Fiumicino, quest'anno raggiunta la 41ma edizione

di Marco Traverso

La manifestazione velica, che quest'anno festeggia la sua 41ma edizione, è tornata a fine ottobre a colorare il litorale. In acqua quasi 70 imbarcazioni suddivise in diverse categorie, in modo da soddisfare le aspettative degli equipaggi alle prime esperienze, che colgono l'occasione della regata per perfezionare le proprie abilità marinesche, e i team più agguerriti che puntano a tagliare per primi il traguardo in ogni competizione.

Anche sulla tipologia delle barche in acqua, ce n'è davvero per tutti i gusti: si va dai piccoli scavi di 9 metri, con equipaggi familiari che hanno il piacere di navigare per stare insieme, magari a sole "vele bianche" (senza la più impegnativa vela di prua spinnaker o gennaker), alle imbarcazioni più tecnologiche, con vele in tessuti all'avanguardia, equipaggi composti da velisti che fanno di questo sport la loro ragione di vita. Stili sportivi differenti che emergono anche nelle suddivisioni della flotta ai fini della classifica.

Nell'ordine d'arrivo con il sistema di compensi "ORC", è stata l'imbarcazione Nor 37, denominata Nautilus 41.12 dell'imprenditore Pino Stillitano, ad avere la meglio sul Blu Wale "Kalima" del presidente del Circolo Velico Franco Quadrana. Terzo posto per Elan 40 "Felgiva" di Carlo Di Car-

lo. Fra le più piccole è invece Pino Rastelli con il suo X332 "Sly fox" ad aggiudicarsi la vittoria della prima prova



di campionato nella categoria Regata 2 ORC (ha vinto anche in IRC fra i Crociera 1), seguito da M'Art, il Vorlijk 37 nuovo acquisto dell'armatore Edoardo Lepre. Terzo gradino del podio per Federico Ceccacci che, con il suo First 35 "Jolie Brise", chiude il podio nella classe Regata 2 ORC, vincendo però la classifica nel sistema a compensi IRC, davanti a Felgiva e al Bavaria 36 "Gastone" di Sandro Spallotta.

Nella classe Crociera, sia nella classifica ORC che IRC, la vittoria della prima giornata è andata al Sun Fast 32

"Panta Rei" di Giovanni Carusio, mentre il Sun Odyssey 37 "Zucchero e Cannella" di Enzo Cittadini si è aggiudicato il terzo posto in Crociera ORC e il primo fra la classe Crociera 2 in IRC. Sicuramente la categoria meno competitiva, per gli amanti del mare e per chi vede nella partecipazione al Campionato invernale l'occasione per fare esperienza, sono gli equipaggi che regatano nella categoria Vele Bianche con l'equipaggio di Sante Blasi su Marose II in prima posizione, seguito da Mercuzio, il Comet 12 di Gianluca Gullotta. In terza posizione My Lele della coppia Nobile/Pettirossi.

"Abbiamo ripreso la stagione nel migliore dei modi - commenta il direttore sportivo del circolo organizzatore, Massimo Pettirossi - e vediamo che c'è un grande entusiasmo nell'affrontare la stagione invernale. Ci aspettano otto giornate di regate da qui a inizio marzo e contiamo di far divertire gli oltre 500 appassionati che anche quest'anno hanno deciso di partecipare al Campionato invernale d'altura". Tutti gli aggiornamenti sul campionato si trovano sul sito ufficiale www.cvfiomicino.org.

La meraviglie di Fiumicino

È uscito il volume "Fiumicino, le 100 meraviglie (+1)" di Saverio Cucina con le foto di Antonio Tiso. Un viaggio in un territorio straordinario e pieno di sorprese

di Francesco Camillo

È uscito il volume "Fiumicino, le 100 meraviglie (+1)", a cura di Saverio Cucina. Corredato dalle immagini scattate da Antonio Tiso, il libro fa parte della collana "Le meraviglie d'Italia" della Typimedia edi-

A partire dal 2018 entra a far parte dello staff di Esterino Montino per il secondo mandato, dopo aver gestito la comunicazione dei candidati consiglieri per le ultime elezioni del comune costiero.



tore con cui l'autore collabora. Saverio Cucina, giornalista pubblicista romano classe 1987, dopo la laurea Magistrale in Informazione, Editoria e Giornalismo all'Università Roma Tre, dal 2013 si è occupato di calcio, la Serie A come redattore, inviato e opinionista televisivo.

L'avventura con Typimedia, invece, inizia nell'estate del 2018 in qualità di project manager dei Community Book, per la quale ha pubblicato il volume "Laziali in 100 personaggi (+1)", primo progetto editoriale, insieme a "Romanisti", dedicato ai tifosi d'Italia, per arrivare ora a "Fiumicino,

le 100 meraviglie (+1)".

Il volume, in vendita nelle principali librerie di Fiumicino, comprende quelle di Parco da Vinci e Parco Leonardo, oltre a celebrare con un percorso emozionale i posti più affascinanti del comune costiero, offre un coinvolgente racconto per immagini che accompagna il lettore proprio in quei luoghi per lo più sconosciuti e che meritano di essere visitati e valorizzati.

Un balzo continuo tra edifici storici e suggestioni paesaggistiche che si intrecciano costantemente con un inatteso e piacevole stupore: dall'elegante Borgo Valadier del centro storico al patrimonio della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano, fino ai siti dell'area archeologica di Portus, l'antica città che ospitava i porti imperiali di Claudio e Traiano, di cui ancora oggi si conservano le tracce.

Il mare, con i suoi 24 km di costa e la sua perla, Fregene. Le spiagge, la pineta e le ville che tanto affascinarono maestri del cinema e della letteratura come Fellini, Scola, Moravia, Mastroianni, Orson Welles, Lina Wertmüller, Sophia Loren e tanti altri ancora.

E poi le fortezze e le tante torri di avvistamento che caratterizzano l'enorme territorio: il Castello San Giorgio a Maccarese, quello di Torrimpietra, i borghi di Tragliata e Testa di Lepre. Nobili dimore e bastioni di un tempo, oggi splendidi luoghi da visitare. Le ricchezze gastronomiche tra mare e terra, tipiche del territorio, completano al meglio l'opera delle emozioni sensoriali.

"Se invece di volare da Fiumicino – scrive Cucina nella prefazione – per un giorno decidessimo metaforicamente di volare su Fiumicino, ci passerebbe davanti agli occhi un territorio così ricco di meraviglie che la sorpresa e l'emozione sarebbero inevitabili". Benvenuti a bordo per questo viaggio tra le 100 meraviglie (+1).



**PROGRAMMA
NOVEMBRE
DICEMBRE
2021**



CONCERTI al Museo

ADOLPHE SAX DAYS

6 Novembre 2021 ore 21:00

Jacopo Taddei Duo

Jacopo Taddei (Saxofoni)
Antonino Fiumara (Pianoforte)

ADOLPHE SAX DAYS

7 Novembre 2021 ore 19:00

INGRESSO GRATUITO

Saxophobia Quartet

Attilio Berni (Saxofoni)
Alessandro Crispolti (Pianoforte)
Christian Antinozzi (Contrabbasso)
Alfredo Romeo (Batteria)

REMEMBERING LOUIS ARMSTRONG

20 Novembre 2021 ore 21:00

Gianluca Galvani Sextet

Gianluca Galvani (Cornetta)
Carlo Ficini (Trombone)
Piercarlo Salvia (Clarinetto)
Paolo Bernardi (Pianoforte)
Guido Giacomini (Contrabbasso)
Gianluca Perasole (Batteria)



Prenotazione obbligatoria e prevendita
su www.liveticket.it/museodelsaxofono

A SWINGING AFFAIRE

4 Dicembre 2021 ore 21:00

Greg & Max Pirone

Greg (Voce)
Max Pirone (Trombone)
Carlo Battisti (Batteria)
Muzio Marcellini (Hammond)

LUX BRASS ENSEMBLE

8 Dicembre 2021 ore 18:30

EVENTO FINANZIATO
DALL'AMMINISTRAZIONE
DELLA CITTÀ DI FIUMICINO
INGRESSO GRATUITO

Andrea Rossi (Tromba)
Giuseppe Panepinto (Corno)
Giuseppe Riboni (Tuba)
Alessandro Cicchirillo (Trombone)

BIG NIGHT DANCE

11 Dicembre 2021 ore 21:00

Francesco Sofia (Voce)
Andrea Pedroni (Saxofono)
Carlo Capobianchi (Tromba)
Walter Fantozzi (Trombone)
Paolo Bernardi (Pianoforte)
Giordano Panizza (Contrabbasso)
Marco Della Torre (Batteria)

INGRESSO GRATUITO

PROVE APERTE

12 DICEMBRE 2021 ore 11:00

Continental Dixie Band

"Shircia" i musicisti al lavoro.

BIG CITY BLOCK

18 Dicembre 2021 ore 21:00

Angelo Trane (Saxofoni)
Andrea Rongioletti (piano & Electronic)
Letizia Liberati (Voce)

ORIGINAL SAXIE BAND

19 Dicembre 2021 ore 18:30

PRESSO: CASA DELLA
PARTECIPAZIONE DI MACCARESE

EVENTO FINANZIATO DALL'AMMINISTRAZIONE
DELLA CITTÀ DI FIUMICINO
PATROCINIO: PRO LOCO FREGENE-MACCARESE
INGRESSO GRATUITO

Francesca Mencaroni (Voce)
Attilio Berni (Saxofoni)
Augusto Travagliati (Clarinetto)
Pietro Ludovisi (Tromba)
Nicola Fumarola (Trombone)
Alessandro Crispolti (Pianoforte)
Alessandro Cicchirillo (Sousaphone)
Alberto Botta (Batteria)



via del Molini, snc • angolo via Reggiani • 00054 Maccarese • FIUMICINO (RM)

tel. 06.61.69.78.62 / 347.5374953 • info@museodelsaxofono.com • www.museodelsaxofono.com

Il taxi aereo elettrico

In perfetto stile Blade Runner, dal 2024 sarà possibile raggiungere Roma in 10 minuti dal Leonardo da Vinci con il super drone-taxi. Costo del biglietto 140 euro

di Francesco Camillo

Si chiama Volocopter e sarà il pioniere della mobilità aerea urbana (Uam). Atlantia e Aeroporti di Roma, hanno annunciato lo scorso 27 ottobre la loro partnership per portare i taxi aerei elettrici a Roma. Insieme a Enac e Enav, questo pool di aziende si è impegnato per in-

tamente nuovo, offrirà il trasporto aereo di persone e merci alimentato a batteria e quindi senza emissioni. Insieme alle autorità e agli enti regolatori italiani e con il pieno sostegno di Atlantia, Aeroporti di Roma e Volocopter sensibilizzeranno passeggeri e opinione pubblica sui vantaggi della

tadini con Volocopter e la data del primo decollo è stata fissata al 2024.

“Siamo fiduciosi – dice Carlo Bertazzo, Ceo di Atlantia – che la collaborazione tra Adr e Volocopter possa dare vita, a breve termine, a importanti innovazioni dal punto di vista industriale. Queste due aziende sono fortemente focalizzate sullo sviluppo di attività sostenibili e vantano una forte competenza tecnica. Come Atlantia, continueremo a sostenere la diffusione della mobilità aerea urbana nel nostro hub internazionale di Roma e nel nostro sistema aeroportuale di Nizza, Cannes e Saint Tropez, orgogliosi di sviluppare una nuova tecnologia di trasporto che potremo poi esportare negli altri nostri aeroporti europei, oltre che su scala globale”. Volocopter adotta un approccio olistico alla Uam, sviluppando un ecosistema completo per offrire il volo elettrico nelle città.

“Siamo orgogliosi – aggiunge Marco Troncone, amministratore delegato di Adr – di contribuire a plasmare il futuro in collaborazione con Volocopter, uno degli sviluppatori più avanzati per questo nuovo tipo di velivolo e di servizio. La partnership testimonia l’impegno di Adr verso la sostenibilità e l’innovazione e anche la nostra volontà di essere pionieri nel progettare la mobilità intelligente del futuro su queste premesse”.

Il VoloCity è stato esposto all’aeroporto di Fiumicino dal 27 al 30 ottobre e dal 2 al 4 novembre in piazza San Silvestro a Roma.

“Abbiamo ampiamente dimostrato – sottolinea Christian Bauer, Chief Commercial Officer di Volocopter – le capacità di volo dei nostri velivoli a grandezza naturale. Ora il nostro obiettivo è implementare l’ecosistema Uam in diverse città, come ad esempio Roma, per ospitare le nostre soluzioni di mobilità completamente elettriche dopo la loro certificazione”.



trodurre nell’aviazione una innovazione fortemente sostenibile.

In stile Blade Runner, il drone - taxi collegherà l’aeroporto di Fiumicino a Roma in soli 10 minuti. Il viaggio costerà 140 euro, un volo “green” risparmiando tempo e CO2. Si inizierà con un solo passeggero oltre al pilota, per poi arrivare a un massimo di 6 passeggeri, con una flotta in partenza di 6 veicoli per poi aumentare.

La mobilità aerea urbana sarà parte della soluzione per i centri urbani fortemente congestionati di tutto il mondo. Quale servizio di mobilità comple-

Uam e apriranno la strada per portarla in Italia entro i prossimi 2-3 anni. In particolare, il nuovo servizio collegherà l’hub internazionale “Leonardo da Vinci” con varie località di Roma, tramite aeroporti verticali. Questo permetterà dei viaggi di qualità in pieno comfort, riducendo notevolmente sia la congestione del traffico urbano che le emissioni di CO2, in quanto i 18 motori di VoloCity operano in modalità elettrica.

Roma è una delle prime città in Europa ad avere deciso di portare servizi di mobilità aerea urbana ai propri cit-

la **FATBIKE** elettrica
sbarca a Fiumicino



MOTOBIKE

Fiumicino - Via della Foce Micina, 66 (La via del mercato del Sabato)
Tel. 06.65048456 / 06.6506364 - motobike3@virgilio.it

Moto, scooter, ricambi, biciclette, tricicli, tandem, biciclette elettriche,
rishò, caschi, accessori, riparazioni.

L'Osservatorio Astronomico

A Tragliatella il progetto del Gruppo Astrofili Fiumicino: "L'obiettivo è lo studio e la ricerca di pianeti extrasolari, cioè nuovi mondi oltre il Sistema Solare"

di Matteo Bandiera

Una grande novità dal Gruppo Astrofili Palidoro che, dopo anni di studio, dà il via a un bellissimo progetto: la posa della "prima pietra" di quello che presto potrebbe diventare un Osservatorio Astronomico nel territorio del Comune di Fiumicino. Un'opera realizzata grazie alla gentile concessione della Fattoria Rinaldi che mette a disposizione degli astrofili un ampio spazio a Tragliatella. L'osservatorio astronomico, con strut-



tura leggera amovibile e totalmente robotico, sarà dotato di ben due telescopi in postazione fissa di cui uno totalmente dedicato alla ricerca scientifica e un altro dedicato alla fotografia di nebulose e galassie.

"L'ambizioso progetto - spiega Giuseppe Conzo, presidente del Gruppo Astrofili Palidoro - ha come principale obiettivo lo studio e la ricerca di pianeti extrasolari, cioè la ricerca di nuovi mondi oltre il sistema solare, un importante settore dell'astronomia moderna per la comprensione dei meccanismi dei pianeti noti vicino a noi". I lavori sono partiti a ottobre e secondo le previsioni, se non ci saranno imprevisti, l'Osservatorio sarà pronto per la prossima primavera. Il Gruppo Astrofili Palidoro è composto da un gruppo di amici che hanno la passione per l'astronomia e per il cosmo in genere. Una associazione culturale a carattere volontario, apolitica e senza fini di lucro. Si occupano da anni di divulgazione astronomica nel territorio, il loro obiettivo è "seminare l'astronomia", sia negli adulti ma soprattutto nei bambini che rappresentano il futuro. "Le nostre attività sono adatte a tutti - spiegano - senza alcuna distinzione di età, ceto sociale e posizione sociale e sono sempre incontri mirati alla crescita culturale di ciascuno in campo astronomico".



Persone oltre le cose

Via Coccia di Morto, 223 - Focene - tel. 06 65083107 orario 8:30 - 20:30 (7giorni su 7)

V.le della Pineta - Fregene - tel. 06 61968339 orario 8:30 - 20:30 (7giorni su 7)

V.le Castel S.Giorgio, 215 - Maccarese - tel. 06 6678400

orario 8:30 - 20:30 - domenica e festivi 8:30 - 14:00

Agenzia Generale di FIUMICINO

L'agente generale **Franco Iannaccone** e **Dante Demaio** hanno realizzato una struttura dinamica e professionale per cogliere le esigenze dei loro clienti.

Professionalità e cortesia, responsabilità professionale, forte orientamento al cliente, apertura al cambiamento, sono i tratti caratteristici di questa loro collaborazione.



RCA

- Blocca prezzo
- Sconti dedicati per rinnovo polizze
- 30% di sconto per nuove polizze

FINANZIARIO

- Consulenze personalizzate per piani di investimento individuali
- Fondi pensione



Groupama

Assicurazioni

**Agenzia Generale
FIUMICINO**

Viale delle Meduse, 132 / 136
06 6583497 - 06 65025007
fiumicino@groupama.it

ROMA

Viale Isacco Newton, 34
06 65759917
franco.iannaccone@groupama.it

"Aiutiamola a vivere"

Una ragazza del territorio colpita da atrofia muscolare spinale, la famiglia ha bisogno di sostegno. L'appello di Farmacisti in aiuto onlus

di Clarissa Montagna

Continua il lavoro sinergico di Farmacisti in Aiuto e della Caritas parrocchiale di Fregene, volto ad aiutare una famiglia in difficoltà del territorio: 3 figli a carico, la cui primogenita è nata con la SMA 1, l'atrofia muscolare spinale, ha la tracheotomia, ed è obbligata a essere attaccata al respiratore 24 ore al giorno.

La ragazza, che attualmente frequenta il terzo liceo in Dad, deve es-

un aiuto concreto – dichiara Tullio Dario, presidente di Farmacisti in Aiuto – e noi non smetteremo mai di portare avanti il nostro impegno. Ci appelliamo a chiunque possa dare una mano per fornire i beni che sono indispensabili per la sopravvivenza di questa giovane ragazza”.

Nonostante la malattia, la giovane si impegna ogni giorno per invitare le persone e i bambini affetti dalla SMA a usare il comunicatore. “È uno stru-

esempio, spiega loro che esiste un'App che permette ai pazienti con una degenerazione graduale, di registrare la propria voce finché riescono a parlare, per poi interagire tramite il computer e il comunicatore che ha registrato la propria voce”.

“La sua voglia di comunicare con gli altri – conclude Tullio Dario – ci fa capire quanto sia importante la condivisione. Condividere esperienze, necessità e bisogni fa bene al cuore e siamo fiduciosi in una risposta positiva al nostro appello di solidarietà”.

Farmacisti in Aiuto ricorda che tutte le donazioni, anche piccole, che vengono fatte possono essere detratte o dedotte dalla dichiarazione dei redditi, ottenendo così un risparmio fiscale che permette di avere un rimborso

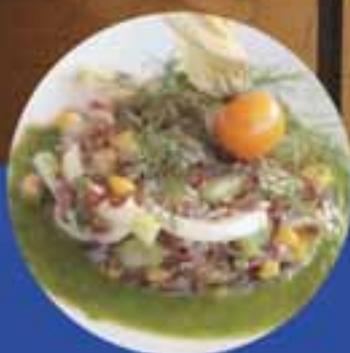


sere nutrita tramite Peg (gastrostomia endoscopica percutanea), un sistema che permette di alimentare le persone infondendo i nutrienti direttamente all'interno dello stomaco e si nutre prevalentemente di omogeneizzati.

“La famiglia indicataci dalla Caritas parrocchiale di Fregene necessita di

mento utilizzato per comunicare con l'ausilio di un pc e di un registratore. La ragazza di Fregene – spiega il presidente – è costretta a usarlo da tanti anni e ha deciso di condividere questa sua capacità con chi ne ha bisogno: come ospite presso l'Università, insegna a centinaia di studenti come utilizzare l'apparecchio. Ad

di buona parte dell'importo donato. Per avere ulteriori informazioni, contribuire o sostenere in altro modo ai progetti, è disponibile sul sito www.farmacistiinaiuto.org, la pagina Facebook FarmacistiinaiutoOnlus, via email a segreteria@farmacistiinaiuto.org, oppure contattare la segreteria al 346-436056.



Oltremare

Ristorante Fiumicino

Fiumicino

Lungomare della Salute, 109

Tel 06 652 0119

seguici su  *ristoranteoltremare*



Tanti auguri al Farmacista **Marco** Tor-torici per il suo compleanno che festeggia il 9 novembre ma anche per la sua nuova bellissima avventura presso la sua farmacia Salvo d'Acquisto di Palidoro da poco inaugurata.



Il 23 novembre **Angelo** Caroccia festeggia il suo compleanno. Tanti auguri Assessore da tutti i concittadini del Comune.

Auguri a **Domenico** che il 3 novem-



bre ha festeggiato i suoi 50 anni. Non aver paura di tutte queste candeline sulla torta. Significa che avrai più possibilità che i tuoi desideri si avverino. Auguri da tutto lo staff dei Quattro Cantoni.



Francesca Belloni il 26 novembre festeggia il suo compleanno. In questo giorno speciale brindiamo a te! Tanti auguri dalla redazione di Qui Fregene e Qui Fiumicino.



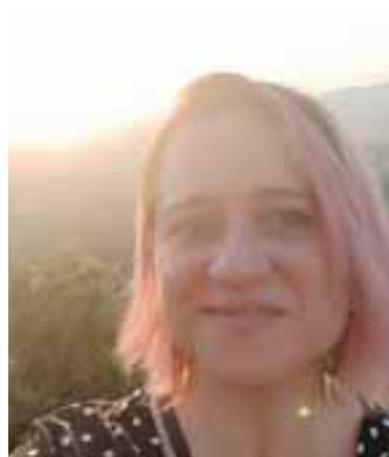
Gianfranco Pascucci l'11 novembre festeggia il suo compleanno. Tanti auguri al nostro chef stellato dalla moglie Vanessa, dai figli: Guendalina e Francesco, dagli amici di Fiumicino e da tutti i palati raffinati.

Elisa Di Vilio il 20 novembre festeggia il suo compleanno. Ci affidiamo alla



semplicità: auguri speciali a te che sei speciale da tutti gli amici e colleghi dell'Hotel Tiber.

Rossella Angius il 20 novembre spegne le sue candeline. Gli auguri più cari da tutti gli amici e dalla redazione di Qui Fiumicino.



Tanti auguri sorellina.



SoloAffitti®



L'inquilino ideale è solo uno:
Siamo Noi, SoloAffitti.

Scegli SoloAffittiPAY e il canone di affitto, per tutta la durata del contratto, te lo paga direttamente soloAffitti. Con SoloAffittiPAY avrai una rendita puntuale, sicura e continuativa nel tempo.

SERVIZI TELEMATICI

COMPILAZIONE CONTRATTI • REGISTRAZIONE CONTRATTI
ANNUALITÀ SUCCESSIVE • PROROGHE • RISOLUZIONI ANTICIPATE • CESSIONI
CALCOLO ACCORDI TERRITORIALI DI TUTTA ITALIA

Via Giorgio Giorgis, 202 FIUMICINO - Tel. 066522974
Loredana 366.5829123 | Federica 366. 5829125



CONSULENZA IMMOBILIARE
ACQUISTO E VENDITA
IMMOBILI


LoCase di Loredana

Via Giorgio Giorgis, 202A FIUMICINO • Tel. 0665034354

Farmacie di turno

6-12 novembre
Farmacia dei Portuensi
Via Portuense, 2488
Tel. 06-65048357

13-19 novembre
Farmacia Stella Maris
Via delle Meduse, 77
Tel. 06-65025633

20-26 novembre
Farmacie Comunali
Via della Scafa, 145/D
Tel. 06-6502445

27 novembre – 3 dicembre
Farmacia della Darsena
Via Anco Marzio, 44-46
Tel. 06-89232057

4-10 dicembre
Farmacia Farinato
Via T delle Frasche, 211
Tel. 06-6580107

COMUNE DI FIUMICINO

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 - Fiumicino (RM) Centralino: 06.65210245

ASSESSORATI

Pianificazione Urbanistica, Edilizia,
Patrimonio comunale, Riserva Statale
del Litorale, Personale.
Tel. 06.652108904 - 06.65210425

Servizi sociali, Pari opportunità,
Farmacie, Cimiteri, Formazione e lavoro.
Tel. 06.65210683

Politiche scolastiche e giovanili, Sport,
Ater e Trasporto pubblico locale.
Tel. 06.652108296

Agricoltura, Commercio e mercati,
Attività produttive e Suap,
Caccia e pesca.
Tel. 06.65210432

Lavori pubblici e manutenzione urbana,
Viabilità e reti tecnologiche,
Manutenzione del patrimonio
urbanistico, Espropri, Prevenzione e
sicurezza sul lavoro.
Tel. 06.65210684

Ambiente, parchi, verde pubblico e
privato, Ciclo integrato dei rifiuti,
Monitoraggio ambientale, Risparmio
energetico, Demanio marittimo.
Tel. 06.652108521

Bilancio, Tributi, Programmazione
economica e finanziaria, Informatizzazione
e innovazione tecnologica, Aziende
partecipate, Diritti degli animali.
Tel. 06.65210

emergenze e numeri utili

Carabinieri
Tel. 06.6522244

Polizia Locale
Tel. 06.65210790

Polizia di Stato
Tel. 06.6504201

Guardia di Finanza
Tel. 06.65024469

Guardia Costiera
Tel. 06.656171

Protezione Civile
Tel. 06.6521700

Protezione Civile Animali
Tel. 06.6521700
Cell. 389-5666310

Nucleo Cure Primarie
Tel. 06.56484523

Consultorio
Tel. 06.56484750/52

Biblioteca Villa Guglielmi
Tel. 06.652108420/1

Pro Loco Fiumicino
Tel. 06.65047520

ATI Raccolta Rifiuti
Tel. 800.020.661

Ritiro ingombranti a domicilio
Tel. 800.020.661 (da fisso)
Tel. 06-6522920 (da cell.)
Lun-Sab 9.00-14.00

Pronto Intervento Acea
Tel. 800.130.335

Segnalazione guasti
illuminazione pubblica
Tel. 800.894.520

ORARI COTRAL

Fiumicino città - Roma Eur metro Magliana

Fiumicino - v. Portuense - Eur Magliana [Metro B]

Lunedì - venerdì

5.15 6.00 6.35 7.05 7.50 8.55 9.50
10.50 11.50 13.00 13.45 14.25 15.20
16.20 17.20 17.50 18.20 19.20 21.05

Sabato

5.15 6.01 6.25 7.11 7.51 8.51 9.51
11.01 12.01 12.51 13.21 14.21 15.21
16.21 17.21 18.01 18.21 19.21 21.06

Domenica

6.05 8.05 10.06 12.06 15.46 17.46
19.46 21.06

Eur Magliana [Metro B] - v. Portuense - Fiumicino

Lunedì - venerdì

6.15 6.45 7.15 8.15 9.00 9.50 10.35
11.45 12.45 13.45 14.30 15.15 16.15
17.15 18.15 18.45 19.15 20.15 21.50

Sabato

6.20 6.45 7.15 8.00 8.45 9.45 10.35
11.45 12.50 13.40 14.15 15.15 16.15
17.15 18.15 18.45 19.15 20.10 21.50

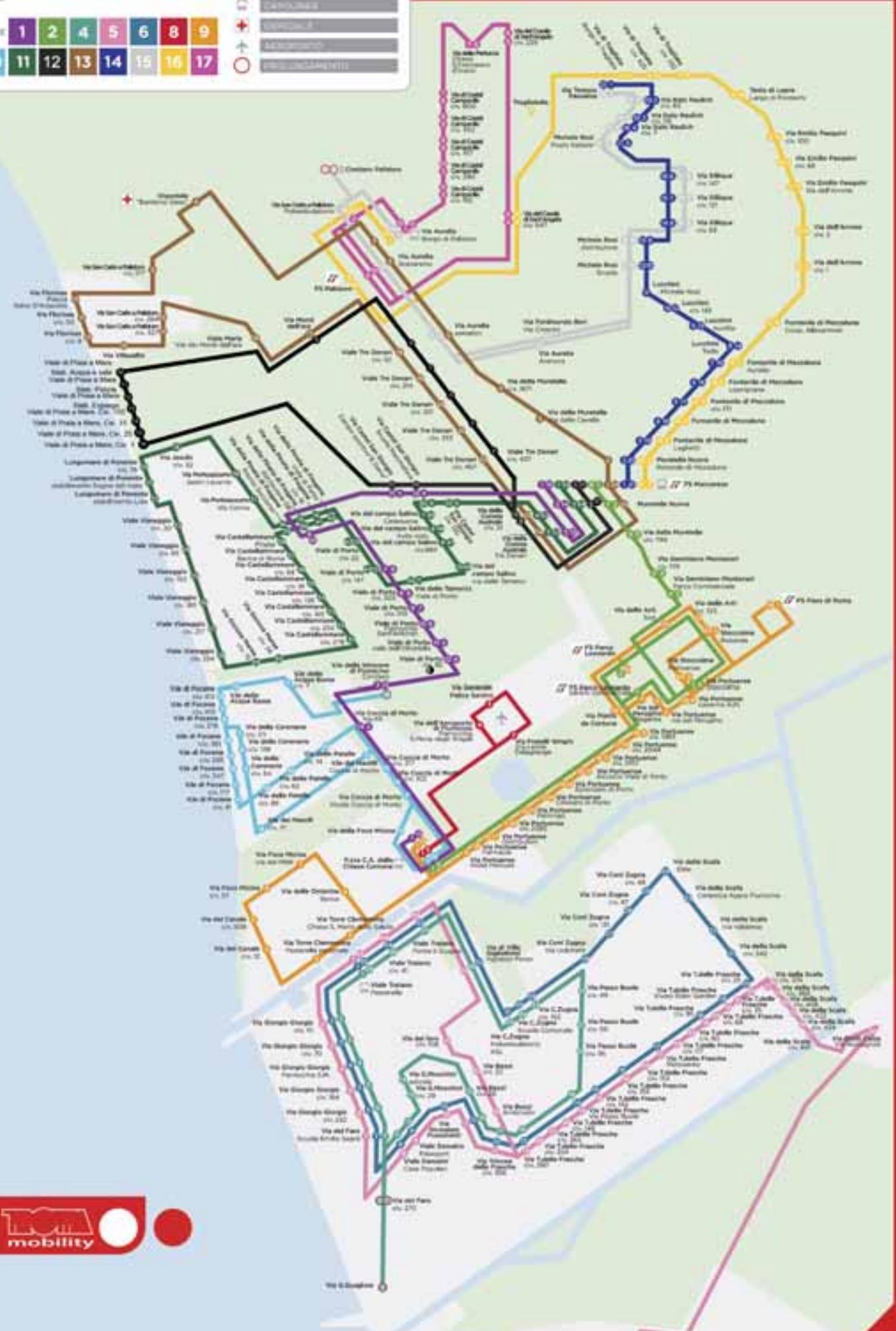
Domenica

7.00 9.00 11.00 13.00 16.35 18.35
20.35 21.50

Controllare possibili variazioni consultando il sito www.cotralspa.it

- LINEE
- | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |

- SERVIZIO PERMANENTE
- CANTIERI
- SOSPENSIONI
- MANOMENT
- INTERRUSSIONI





DOVE SIAMO

ATTIVITÀ

Ag. Immobiliare Maria Vanacore - Viale di Focene, 431
Agenzia Funebre Torrimpietra - via O. Petrucci 26
Agrogarden - Via Passo Buole, 131
Alchiosco - via T. Clementina
Alimar - via del Faro, 60
Amelindo Fish - lungomare della Salute, 113
Amisur - via Coroglio, 49/51 (Fregene)
Andreucci Gomme - via Portuense, 2451
Attardi - via Formoso, 21
Autorità Portuale - piazzale Tirreno
Autoscuola Sirio - via Foce Micina, 35
Bar +39 - via Portuense, 2480
Bar Carlo - via della Scafa, 392
Bar del Canale - via del Canale, 27
Bar delle Meduse - via delle Meduse, 106-108
Bar F e V - via Coni Zugna, 73
Bar Ranocchia - via Fiumara, 28/C
Bar Tazza d'oro - via Portunno, 102/B
Bar Titti & Silvestro - via Coni Zugna, 172
Bottega del Peperoncino - via E. Berlinguer, 29
Bottone Hairdressing & Barber - via del Canale, 32
British School - via della Scafa, 143
C'è pizza per te - via V. d'Intino, 35
Caffetteria Patrizi - piazza G. B. Grassi, 8
Cerulli Macelleria - via del Canale, 22/D
Cerulli Macelleria - via Passo Buole, 95
Cerulli Vetreria - via delle Conchiglie, 23
Cielo FCO - via T. Clementina, 154
Codognola Serramenti - viale di Porto, 714 (Maccarese)
Conad - via Coccia di Morto, 223 (Focene)
Consiglio - via Foce Micina, 7/A
Consiglio Tabaccheria - via T. Clementina, 156/B
Cose Italiane - piazza G.B. Grassi, 21
Demaio Assicurazioni - via delle Meduse, 134
Disco Rosso - via T. Clementina, 158/A
Dolci Creazioni Cake & Lab - via dei Murici, 6
Doppio Zero - via S. Pertini, 10
Edilizia Oggi - via Aurelia, 2381 (Aranova)
Edilizia Silvestri - via Corona Australe, 3-11 (Maccarese)
Eni Cafè - via Portuense km 24,720
Fabimmobiliare - via Formoso, 45
Farmacia dei Portuensi - via Portuense, 2488
Farmacia Farinato - via Trincea delle frasche, 211
Farmacie Comunali - Via della Scafa, 145/D
Farmacrimi - via delle Meduse, 77
FCO Servizi via Sandro Pertini, 28
Formal Food - piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 8-9
Fotottica Aldo - via T. Clementina, 132
Garbaglia Ortofrutta - via della Scafa, 310
Grimaldi Immobiliare - via Fiumara, 24/A
Immobilfaro - via G. Giorgis, 188
La Dolce Sosta - via T. delle Frasche, 219
Lazioterm - via Athos Maestri, 8
L'Isola del Pulito - via A. Vellere, 34/a
LifeBrain - via G. Bignami, 47-49
Mamone Carrozeria - via Falzarego, 11
Motobike - via della Foce Micina, 66

Next Level - via Anco Marzio, 134
Non c'era - via G. Giorgis, 128/A B
Non Ci Resta Che Pizza - Via delle Meduse, 160
Non solo Bar - via delle Meduse, 160
Nuvole di fumo - via T. Clementina, 112
Olimpia Club - Via del faro, 115
Orlandi - via Arsia, 12
Pizzeria Marina - via T. Clementina, 194
Rustichelli Tabaccheria - via Giorgio Giorgis, 25
SAF - via Agropoli, 79 (Fregene)
Silvestri srl - Via delle Conchiglie, 23
Solo Affitti - via G. Giorgis, 202
Spazio Estetica via Sandro Pertini, 24
Taxi Bar - via Foce Micina, 118/C
Tabacchi Edicola - Via Sandro Pertini, 31
Vela e Cucina - via Monte Cadria, 73

EDICOLE FIUMICINO

CORRAI
via della Scafa

EDICOLA ARANOVA
Largo Goni, 4

IMPERIALE
viale Traiano

EDICOLA
TORRIMPIETRA
Via Aurelia, 2789

PETRUCCI
via S. Pertini

EDICOLA PALIDORO
Piazza SS. Filippo e
Giacomo, 1

SALZARULO
via del Faro

SCAPPATICCI
via G. Giorgis

EDICOLA
PASSOSCURO
Piazza Villacidro



OCCHIALI DA VISTA • LENTI A CONTATTO • OCCHIALI DA SOLE • FOTOGRAFIA



*una sala per
i tuoi occhi*



FIUMICINO

via Formoso, 21a

tel 066583866

via della Torre Clemenina, 44/a

tel 06-45665965

FREGENE

viale Castellammare, 106b

tel 066685555

WWW.OTTICATTARDI.IT



0 Tasso

Tan 0%
Taeg 0%

INCENTIVI STATALI - Acquisti in 20 rate
a TASSO ZERO, Tan 0% Taeg 0%

Lazioterm

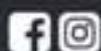


Vaillant

CON INSTALLATORI QUALIFICATI VAILLANT

INCENTIVI
STATALI

Chiama ora: 328.8958255 - 06.23288195 - www.lazioterm.it



 <p>ECOTEC INTRO VMW 18/24 CONDENSAZIONE POTENZA 24 KW</p> <p>999 49,95 x 20</p> <p><small>* prezzo scontato del 65% con contributo del credito</small></p>	 <p>1099 54,95 x 20</p> <p>ECOTEC PURE VMW 246/7-2 CONDENSAZIONE POTENZA 28 KW</p> <p><small>* prezzo scontato del 65% con contributo del credito</small></p>	 <p>ECOTEC PRO VMW 286/5-3+ CONDENSAZIONE POTENZA 30 KW</p> <p>1299 64,95 x 20</p> <p><small>* prezzo scontato del 65% con contributo del credito</small></p>	 <p>1499 74,95 x 20</p> <p>ECOTEC PLUS VMW 30 CS/1-5 CONDENSAZIONE POTENZA 30 KW</p> <p><small>* prezzo scontato del 65% con contributo del credito</small></p>
 <p>43" 4K ULTRA HD SMART TV Connessione Wi-Fi e LAN</p> <p>400 GRATIS</p>	 <p>55" 4K ULTRA HD SMART TV Connessione Wi-Fi e LAN</p> <p>500 GRATIS</p>		

IN REGALO CON TUTTE LE CALDAIE UNA SMART TV LG 4 K

INSTALLAZIONE CALDAIA INCLUSA NEL PREZZO !!!

* PREZZO GIÀ SCONTATO DEL 65% * SALVO APPROVAZIONE DELLA FINANZIARIA COMPASS TAN 0% TAEG 0%

Vieni a trovarci !

Roma - Via Silicella, 72
Roma - Via della Magliana, 272
Fiumicino - Via Athos Maestri, 8