



FIUMICINO

Novembre '25 • n° 190 - distribuzione gratuita



Porto Canale, verso la riqualificazione

Insieme al Borgo dei Bonificatori
con i 20 milioni della Farnesina

 *cielo*

MISSIONE COMPIUTA: TUTTI IN PISTA!

DA SABATO
15 NOVEMBRE
A DOMENICA 11
GENNAIO 2026

SCOPRI
IL PROGRAMMA
EVENTI



Vivi la magia
sulla nostra pista*
di pattinaggio su ghiaccio!
Nei pressi di ARCAPLANET.



*salvo maltempo, sempre aperta ad eccezione dei giorni 25 e 26/12 e 1/01/2026;
salvo condizioni meteo avverse

da Vinci



Uscita 30, direzione Fiumicino



Uscita Zona Commerciale
Via Geminiano Montanari - Fiumicino (RM)

Settant'anni di passione e amore per la cucina.



VIVI UN'ESPERIENZA ENOGASTRONOMICA UNICA



SPECIALITÀ MARINARE
DAL 1950

Via dei Lucci, 20 • Fiumicino (RM)
Prenota Tavolo +39 06 65.05.645
www.ristoranteilmoro.eu





Private Wellness, RoofTop Party, Aperitivi Bordo Piscina

☎ 06 6504 8255

📍 VIA DELLA T. CLEMENTINA 276

✉ WWW.HOTELTIBERFIUMICINO.IT

🌐 WWW.TIBER41.IT

📱 @HOTELTIBERFIUMICINO - @TIBER_41





Il torrone artigianale.

Lenci *in* Darsena

Viale Traiano, 133 - Fiumicino (RM) • 06 8392 3736



GAMBERO ROSSO



PERIFERIA
IODATA



 **NWC MARINE**

*Animati dalla stessa passione,
ispirati dal mare*

 **SUZUKI**
CONCESSIONARIO SU ROMA



SHOWROOM
VIA DELLA SCAFA, 19 FIUMICINO
PORTO TURISTICO DI ROMA
LUNGOMARE DUCA DEGLI ABRUZZI 84, 00121 RM (OSTIA)



WWW.NWCMARINE.IT
NWCMARINEITALIA@GMAIL.COM
TEL. +39 06.24.302.354
CELL. +39 389.034.9666



Manna dal cielo

I 20 milioni in arrivo dal Ministero degli Esteri per Turismo delle Radici sono un gran colpo per la riqualificazione di Fiumicino. In grado di cambiare aspetto sia alla Fossa traiana, senza più l'ingombro di reti e pescherecci, che al Borgo dei Bonificatori. Ci sono risorse e spazi per poter realizzare anche quella grande Darsena immaginata più volte e collegata al centro storico disegnato dal Valadier, con un nuovo collegamento pedonale.

Porti, tutto sembra procedere a grande velocità e la possibilità di poter realizzare nel piazzale del commerciale anche una Caserma dei Vigili del Fuoco e un Palacongressi sul mare rende lo scenario ancora più interessante.

Lo ha capito bene il settore della nautica che vive un grande fermento e comprende bene come le infrastrutture in programma

possano far decollare il polo di Fiumicino.

Anche la pesca nella nuova Darsena potrà trovare una dimensione ideale, ci sarà spazio per immaginare ulteriori sviluppi commerciali e di valorizzazione dell'intero comparto, comunque una delle marinerie principali del Lazio.

In tutto questa c'è la nota stonata via Monte Cadria: Fiumicino non può permettersi di avere la strada dei cantieri in quelle condizioni, bisogna intervenire subito.

Altro gigantesco scenario è quello dell'aeroporto, ci sono in ballo 9 miliardi di investimenti. Ma Adr partecipi pubblicamente ai dibattiti, esponga con trasparenza i progetti, con tutti i pro e i contro. Altrimenti sarà vero tutto e il contrario di tutto, generando solo confusione.



Primo Piano In arrivo 20 milioni dalla Farnesina	8
Infrastrutture Porti, avanti tutta	10
Nautica Fiumicino, polo strategico	12
Emergenze Il disastro via Monte Cadria	18
Aeroporto Progetto Area vasta in Consiglio comunale	22
Opere Riparte l'Auditorium del Mare	26
Tragedie Bea Bellucci è volata in cielo	30
Differenziata Partite le ecoisole	34

ANNO XVII n° 190
Novembre 2025

Direttore responsabile
Fabrizio Monaco

Redazione
L.go Cardinal Labruschini, 4
00054 Fiumicino
Tel. 06-66560329

Hanno collaborato
Matteo Bandiera
Francesco Camillo
Andrea Corona
Paolo Emilio
Aldo Ferretti
Fabio Leonardi
Elisabetta Marini
Rosangela Mollica
Francesca Procopio
Chiara Russo
Marco Traverso

Pubblicità
Media Press
Via Cervia, 60
Tel. 06-66560329
e-mail:
media.press@virgilio.it

Impaginazione
4DRG
info@4drg.com

Stampa
Das Print
Via Oreste Ranelletti, 8
00166 Roma
Tel. 06-66181808

Autorizz. del Tribunale
di Civitavecchia
n° 1 del 11-01-2007

Finito di stampare il
05/11/2025

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. L'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.

Turismo delle radici, meta vicina

Prosegue il suo iter il progetto "Turismo delle radici" per Fiumicino. Un tesoretto da 20 milioni di euro proveniente dal Ministero degli Esteri che ha ottenuto circa 200 milioni dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (Cipe), gestito dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Per fine novembre è attesa la firma tra Comune e Farnesina: in arrivo 20 milioni per riqualificare il Borgo dei Bonificatori e il Porto Canale. Baccini: "Grandissima opportunità per Fiumicino"

di Marco Traverso - Archivio Fotottica Aldo

La ratio del progetto è duplice, da un lato far emergere la vocazione turistica di Fiumicino attraverso uno sviluppo sostenibile, con la realizzazione di infrastrutture capaci di accompagnare lo sviluppo del Comune, vista la crescita del movimento aeroportuale e portuale. Dall'altro sviluppare i servizi e interventi volti a valorizzare siti strategici e bellezze naturali, accrescendo l'offerta turistica.

"Ci stiamo lavorando da tempo - ha detto il sindaco Mario Baccini - i fondi arriveranno dal Ministero degli Esteri su incarico della Presidenza del Consiglio e Fiumicino è uno dei comuni selezionati. Abbiamo ormai definito i progetti insieme all'ente finanziatore. Si tratta di 20 milioni di euro per la riqualificazione di tutto il Borgo dei Bonificatori all'Isola Sacra e del Porto

Vediamo i progetti, per quanto riguarda la "Rigenerazione urbana e la valorizzazione del Porto Canale sulla fossa traianea", è proprio un nuovo centro della città. Lo spostamento dei pescherecci dalla fossa traianea offre una grande opportunità per la riqualificazione del Porto Canale e dell'area che sorge lungo l'asta fluviale. Il progetto prevede di demolire e ricollocare le strutture presenti nelle aree per la realizzazione di nuovi servizi. Il Porto Canale assumerebbe una funzione sostanzialmente turistica capace di accogliere le barche a vela e a motore che verrebbe a integrarsi con l'attuale darsena posta nel lato sud del fiume. L'ulteriore realizzazione di un secondo attraversamento pedonale sul fiume potrebbe connettere ancora meglio il "Borgo Valadier" alla nuova grande darsena. A completamento del processo di rigenerazione del quartiere sarebbe prevista anche la ristrutturazione e riqualificazione del Mercato Co-



Definiti tutti gli obiettivi che riguardano la "Rigenerazione urbana e la valorizzazione del Porto Canale sulla fossa traianea" e la "Valorizzazione dei paesaggi naturali e dei siti storico archeologici, in particolare il Borgo dei Bonificatori di Isola Sacra".

Canale per un nuovo volto della città, in previsione dello spostamento della flotta peschereccia nella nuova area del Porto commerciale. La nostra idea è quella di collegarlo con la nostra darsena, ormai completata, per una straordinaria passeggiata verso il mare".

perto e la riconversione dell'area destinata allo stadio di calcio "Desideri". Per il secondo progetto, "Valorizzazione dei paesaggi naturali e dei siti storico archeologici, in particolare il Borgo dei Bonificatori di Isola Sacra", anche qui l'obiettivo è la rigenerazio-

ne urbana e la valorizzazione dei siti turistici. Le criticità sono chiare, il degrado e l'abbandono del canale, degli argini e delle attività lungo la fossa traiana, così come le esigenze di attuare una pianificazione di un parco fluviale, riqualificare il Borgo dei Bo-

è costituito da una serie di immobili a carattere rurale che, realizzati nei primi decenni del '900, si identifica con le origini storico culturale di questa località. La riqualificazione del borgo rappresenterebbe un "virtuoso processo di rigenerazione ur-

i Porti di Traiano e Claudio. "La vocazione naturale del borgo – ripete il sindaco Baccini – darà origine a un centro di aggregazione immerso nel verde in un quartiere a bassissima densità abitativa, caratterizzato da isole pedonali da percorsi naturalistici e turistici collegati con il centro città attraverso sistemi di mobilità sostenibile quali piste ciclabili, navette elettriche e battelli sul fiume che ne consentiranno una perfetta integrazione con il resto del territorio".

A fine novembre è prevista la firma tra l'ente attuatore, il Comune di Fiumicino, e l'ente finanziatore, il Ministero degli Esteri. Seguirà la presentazione pubblica, probabilmente a Palazzo Madama di tutti i progetti finanziati dalla Farnesina. Quindi si

nificatori come elemento di raccordo dei maggiori siti d'interesse storico culturale della località di Isola Sacra, facendo emergere la vocazione turistica delle località.

Il progetto prevede di pianificare la riqualificazione degli argini, oltre alla riconversione delle attività di can-



tiere verso uno sviluppo che incontri le esigenze di carattere sociale, sportivo, turistico e culturale che cammini di pari passo con la mobilità sostenibile e la tutela del patrimonio ambientale e dell'ecosistema. Il Borgo dei Bonificatori di Isola Sacra

bana" che, da una parte assolve al dovere morale di conservazione del patrimonio storico di Isola Sacra, dall'altra offre un'opportunità unica di ristrutturare un sito strategico capace di svolgere funzioni di aggregazione sociale, culturale e turistica. Infatti, il borgo sorge al centro di un complesso archeologico unico nel suo genere, che nel raggio di 500 metri offre la possibilità di visitare la Necropoli di Porto, le Terme di Matidia, la Basilica di Sant'Ippolito e

passerà alla fase operativa, prima con la riqualificazione del Borgo dei Bonificatori, l'intervento più semplice, che potrebbe nella migliore delle ipotesi partire a metà 2026, poi con la Rigenerazione urbana e la valorizzazione del Porto Canale sulla fossa traiana, che invece è vincolato al trasferimento dei pescherecci e della cantieristica, attualmente in darsena, nel nuovo Porto commerciale che sarà terminato, secondo le ultime previsioni, non prima dell'aprile del 2027.

La marina più bella d'Italia

La conferma ufficiale è arrivata. Il Ministero della Cultura ha dato parere favorevole alla richiesta di variante per la realizzazione del porto turistico crocieristico di Fiumi-

litorale romano.

Dopo il via libera della Soprintendenza Speciale per il Pnrr, ora manca solo il decreto della Commissione Via, in pratica un atto dovuto la cui pubblicazione è prevista a breve. "Una grande soddisfazione – dichiara Galliano Di Marco, l'amministratore delegato della Fiumicino Waterfront Srl che realizzerà l'opera – prima il nulla osta del Ministero dell'Ambiente e ora quello della Cultura. Entrambi hanno riconosciuto la rilevanza e la qualità del nostro progetto".

Le osservazioni fatte dalla Sovrintendenza non cambiano le soluzioni previste: si chiede attenzione per le indagini archeologiche preventive e

salire il costo del 35%.

Un progetto molto ambizioso che vuole trasformare Fiumicino, facendo rinascere, dopo duemila anni di storia, quell'asse originario tra la Capitale, la foce del Tevere e il Mediterraneo. Perché l'idea della Waterfront è quella di creare una delle più belle marine d'Italia, avendo come riferimento i porti di Antibes, Porto Cervo e Palma di Maiorca. Ci sarà una banchina per le navi crocieristiche, circa quattro partenze a settimana capaci, secondo le stime, di portare solo nel primo anno un milione di passeggeri. Nella marina non attraccheranno solo navi da crociera ma anche mega e giga yacht di oltre 40 metri di lunghezza e super yacht, da 25 a 50 metri. Oltre al diporto per un totale di circa 1.200 posti barca.

Il progetto prevede l'elettificazione della banchina crocieristica, impianto di shore-power o cold ironing, che consentirà alla nave ormeggiata di spegnere i motori, azzerando le emissioni in atmosfera e il rumore duran-

Il crocieristico diventa realtà, è arrivato l'ultimo parere favorevole. "Una grande soddisfazione" dice Di Marco, Ad della Waterfront. "Un simbolo della rinascita di Fiumicino", per il sindaco Baccini. Tra un anno l'inizio dei lavori

di Marco Traverso



cino. Era l'ultimo passaggio di un lungo iter burocratico iniziato due anni fa, di fatto il disco verde alla realizzazione di un'opera da 700 milioni di euro, destinata a cambiare il futuro del

un coordinamento con il Ministero per le autorizzazioni paesaggistiche, del resto le modifiche sostanziali erano state fatte prima in base alle richieste degli enti che hanno fatto

te la sosta in porto.

Viene escluso un nuovo impatto erosivo, visto che gran parte dell'antemurale era stato già realizzato. Tra il dragaggio del bacino e la sua manu-



tenzione saranno disponibili circa 3 milioni di metri cubi di sabbia destinati a Fregene, con i quali recuperare, dopo la soffolta, circa trenta metri di spiaggia. Il Vecchio Faro e i bilancioni saranno ristrutturati e messi a disposizione del Comune di Fiumicino.

“Il porto è un simbolo della rinascita di Fiumicino – ha scritto il sindaco Mario Baccini in una lettera aperta – avremo dalla società 15 milioni di euro con cui

migliorare i servizi, potremo incassare altri 3-5 euro per ogni passeggero, più gli interventi viari di Anas. Risorse da reinvestire nel territorio, oltre a migliaia nuovi posti di lavoro”.

Nel cronoprogramma, dopo l'evadenza pubblica chiesta da Agcom, si prevede almeno un anno prima di partire con i lavori, al primo posto c'è la diga foranea, le parti del molo sottoflutto e del molo approdo cro-

cieristico. Poi il dragaggio, il ripascimento a Fregene, il risanamento del Vecchio Faro e via via tutto il resto, per terminare il cantiere nautico entro il 2028.

Al centro del Mediterraneo, con Roma a 20 chilometri di autostrada, l'aeroporto a fianco e intorno siti archeologici unici, la marina di Fiumicino può candidarsi a diventare uno dei primi porti turistici del mondo.

Caserma dei Pompieri e Centro Congressi

A fine novembre il sindaco Mario Baccini ha fatto un sopralluogo al cantiere del Porto commerciale di Fiumicino. L'obiettivo era quello di verificare lo stato dei lavori, iniziati nel novem-

quella del Porto Canale, liberato dalle imbarcazioni adibite alla pesca. I lavori procedono a gran ritmo, ruspe e autoarticolati movimentano ogni giorno una quantità enorme di materiale, nel piazzale vengono scaricate tonnellate di massi, scogli e pietre laviche, provenienti dalla cave circostanti.

Continuano i due fronti descritti dalla direzione dei lavori, la sistemazione dei piazzali è andata avanti e ora tocca alla diga di sotto e sopraflutto che si allunga ogni giorno. L'intervento più impegnativo, la diga accanto all'attuale molo del Porto Canale, a partire dal ristorante “Al Molo Bastianelli”, dove è prevista la radice lunga 400 metri e poi l'angolo verso nord di altri 300 metri a proteggere la Darsena pescherecci e le relative banchine. Ci vorranno ancora diversi mesi per completarlo, sempre che il mare permetta di svolgere le operazioni.

Alla fine del 2026, forse aprile 2027, Fiumicino avrà il suo Porto commerciale, il primo costruito in Italia da 50 anni a questa parte. Se al momento l'appalto e i lavori riguardano solo il primo lotto di un progetto molto più ambizioso, l'intervento è destinato a cambiare la fisionomia di Fiumicino.

Tutto realizzato dalla “Doranzo Infra-

strutture Srl”, che si è aggiudicata il bando dei 36 milioni di euro, per il lotto funzionale del nuovo Porto commerciale di Fiumicino. Che prevede la realizzazione della nuova Darsena pescherecci, di uno scalo di alaggio, la consegna dei piazzali operativi a servizio degli operatori delle attività portuali, con tutti i sotto servizi e la viabilità di accesso.

Il sindaco dopo il sopralluogo ha voluto incontrare i vertici di Autorità Portuale, ente attuatore del proget-

Li chiede il sindaco Mario Baccini all'interno dell'area del Porto commerciale. “Ci sono ampi spazi per realizzare queste opere strategiche per Fiumicino”

di Matteo Bandiera



bre del 2023, per poter allineare alla tempistica gli altri progetti che riguardano lo sviluppo della città. Come lo spostamento dei pescherecci, la sistemazione della cantieristica e

to, chiedendo l'inserimento all'interno di due importanti strutture per la città. “Ho chiesto di realizzare la Caserma dei Vigili del Fuoco, essenziale per il territorio, e un Centro Congressi da posizionare nel grande piazzale nord – rivela il sindaco Mario Baccini – sicurezza e turismo, temi strategici e quell'area è l'ideale per trovarvi una collocazione”.

Un mare di opportunità

È con grande soddisfazione che il Consorzio Nautico del Lazio apprende che, con 35mila imprese attive nel settore della blue economy, la Regione Lazio è la prima in Italia per attività nel comparto. Questo non può far altro che affermare Fiumicino e Ostia come distretto di

negli anni '60 l'area compresa tra Fiumicino e Ostia, identificabile come la Foce del Tevere, era un pullulare di attività, dal piccolo rimessaggio al cantiere costruttore di imbarcazioni, punto di riferimento di centinaia di diportisti. Negli anni '80 qui avevano sede alcuni dei più apprezzati brand della nautica, quelli che sono stati i pionieri del settore e fonte di ispirazione per la nautica contemporanea. Da anni l'Italia da sola copre il 51% del mercato mondiale della nautica, nonostante le crisi economiche, finanziarie, politiche e perfino pandemiche che hanno abituato l'intero comparto a un "moto ondoso" fatto di alti e bassi. L'attuale situazione vede gli imprenditori locali pronti a rispondere al mercato, veloci e reattivi nel percepire le nuove esigenze per offrire ser-

strati negli ultimi anni è la maggiore presenza di imbarcazioni straniere. Fatto questo certamente dovuto alla connessione del territorio con le attività dell'aeroporto internazionale di Fiumicino: un hub importante ed efficiente con il quale abbiamo imparato a interagire. Gli armatori internazionali scelgono sempre più spesso i nostri porti, approdi, ormeggi, sia come base per i lavori, grazie alle nostre numerose maestranze altamente specializzate, sia come base ideale per la navigazione nel Mediterraneo. Questa importante sinergia si scontra però con la mancanza di un efficiente sistema di collegamento viario tra l'aeroporto e via della Scafa e via Monte Cadria, siti dove operano il maggior numero delle attività di servizio alle imbarcazioni. Il problema della viabilità colpisce anche le aree dell'ospitalità: hotel, ristoranti e locali difficilmente raggiungibili da chi desiderasse vivere il nostro territorio, che ha tanto da offrire, prima di prendere la via del mare.

I dati dall'ultimo Salone nautico di Genova confermano che il mercato sta premiando le imbarcazioni di dimensioni medio grandi. Prova ne è da un

La nautica di Fiumicino è in grande evoluzione. La clientela sempre più internazionale, l'aeroporto, il porto turistico-crocieristico, aprono nuovi scenari. Insieme a Ostia può diventare un distretto del mare tra i più competitivi d'Europa

di Pino Rinaldi, ad Consorzio Nautico del Lazio



grande rilievo storico, culturale e imprenditoriale nel panorama delle principali realtà produttive regionali e nazionali. Oltre alle origini storiche delle attività sulle nostre coste, delle quali restano importantissimi siti, già

vizi e prodotti sempre aggiornati secondo le richieste, nonché a prevedere quelle che saranno le nuove esigenze e opportunità, per adeguarsi e per adeguare la forza lavoro.

Uno dei più importanti fenomeni regi-

lato il cantiere Comar Yachts, che sta vivendo una rinnovata fase di grande interesse, anche a livello internazionale, per il suo nuovo catamarano di 21 metri, dall'altro il progetto del porto turistico-crocieristico che prevede

attracchi anche per imbarcazioni da diporto classificabili come mega yacht e super yacht. Aspetto questo che potrebbe rappresentare un ulteriore volano per lo sviluppo economico del settore. Un'evoluzione che ci vede pronti ad affrontare tutti gli investimenti necessari per il proseguo e l'incremento delle attività e dei posti di lavoro, ma che necessita della definizione e del rilascio delle concessioni ferme ormai da decenni.

Nessun imprenditore, in regola con gli adempimenti previsti, può permettersi di investire e fare aggiornamenti sulle strutture senza sapere per quanto ne potrà disporre. Questa situazione di

precarità e incertezza rappresenta un vero freno per lo sviluppo e la crescita che questo territorio meriterebbe. Fiumicino e Ostia sono da sempre una meta tradizionale dei romani. Grazie alla riqualificazione del patrimonio archeologico, di alcune anse del Tevere, degli stabilimenti balneari, gran parte dei cinque milioni di residenti nella capitale sceglie il litorale per trascorrere giornate di relax nei weekend, ma anche come spazio lavorativo fruibile grazie allo smart working: in tanti preferiscono lavorare in barca, a bordo piscina o su una delle terrazze sul mare che molte strutture costiere e fluviali mettono a disposizione.

Si tratta di una tipologia di fruizione spesso "mordi e fuggi" ma che può comunque rappresentare una solida base di partenza sulla quale tarare le nostre offerte. Il potenziale del territorio è evidente: una filiera nautica solida, un aeroporto internazionale d'eccellenza, un nuovo porto turistico-crociéristico che promette di rinnovare il volto della costa. Tutto questo, unito al patrimonio storico e paesaggistico, può fare di Ostia e Fiumicino un distretto del mare tra i più competitivi d'Europa e invidiabile nel mondo. Servono solo le condizioni giuste per navigare, non più a vista, ma verso un futuro di crescita, innovazione e lavoro.

Blue Innovation Lab

L'iniziativa della Regione Lazio per il dialogo tra istituzioni, imprese, centri di ricerca e università, avviando percorsi condivisi di sviluppo del litorale laziale

Il Castello di Santa Severa a metà ottobre ha ospitato l'iniziativa "Blue Innovation Lab - Coprogettare l'innovazione per i Comuni costieri del Lazio", promossa dalla Regione Lazio e organizzata da Lazio Innova. L'obiettivo dell'incontro è stato quello di favorire un dialogo tra istituzioni, imprese, centri di ricerca e università, per avviare percorsi condivisi verso uno sviluppo sostenibile del litorale laziale.

Otto i tavoli tematici di lavoro, che hanno toccato altrettanti temi centrali per il futuro della economia del mare del Lazio, offrendo un'opportunità concreta per valorizzare competenze, esperienze e progetti. Dal confronto è emersa l'esigenza di un piano strategico regionale, costruito con una programmazione condivisa e partecipata. "Un aspetto molto importante per lo sviluppo delle nostre città è rappresentato dalla gestione e dalla strutturazione dei bandi pubblici - ha dichiarato il sindaco Mario Baccini presente al convegno - È necessario lavorare affinché questi strumenti diventino leve stabili e permanenti di crescita per i territori. I progetti finanziati devono avere una visione di lungo periodo, essere sostenibili e generare impatti concreti sull'economia locale. Come Amministrazioni, abbiamo il compito di costruire una progettualità solida e coerente con le reali esigenze delle comunità, in grado di attrarre risorse e trasformarle in opportunità di sviluppo. La nostra ambizione deve essere quella di rendere il Lazio un modello di riferimento per il Centro Italia: una regione capace di trainare innovazione, occupazione e sostenibilità



attraverso un uso strategico dei fondi europei e nazionali". "Ci troviamo in un momento favorevole per lo sviluppo della blue economy - ha detto la vicepresidente e assessore allo Sviluppo Economico della Regione Lazio Roberta Angelilli - La Regione è attualmente impegnata in rilevanti negoziazioni con la Commissione Europea, tra cui la riprogrammazione di circa 250 milioni di euro, inizialmente destinati a progetti concepiti quasi un decennio fa e ormai non più rispondenti ai reali bisogni dei nostri territori. Proprio per questo, è necessario costruire un modello capace di superare le frammentazioni esistenti. Serve un coordinamento ampio e trasversale, che metta insieme Ministeri, enti locali, imprese, cittadini e istituzioni di ricerca in una visione condivisa e orientata al futuro".

Tolti 20mila chili di rifiuti

Regione Lazio sempre più protagonista della transizione ecologica con una visione che unisce innovazione, tutela ambientale e valorizzazione delle bellezze culturali e paesaggistiche. Nella settima-

e sul Tevere, nei pressi della foce.

Il sistema adottato dalla Regione Lazio, denominato "Pelikan System", è una tecnologia integrata per la raccolta dei rifiuti galleggianti e il monitoraggio della qualità delle acque, simbolo della nuova Blue Economy italiana che trasforma la salvaguardia ambientale in sviluppo sostenibile e competitività internazionale.

L'iniziativa, realizzata in collaborazione con Marevivo, ha visto la dimostrazione ai giovani studenti di una imbarcazione di classe Pelikan di Garbage Group lungo il Tevere e la presentazione delle barriere raccogli rifiuti,

po reale della salubrità delle acque.

"L'iniziativa dimostrativa al Tevere Day 2025 – dichiara l'assessore regionale Fabrizio Ghera – rappresenta un punto di svolta nella politica ambientale del Lazio. Oggi la nostra Regione è testimone di un modello integrato che parte dai fiumi e arriva al mare, unendo tecnologia, conoscenza e governance sostenibile. In soli sei mesi, lungo i fiumi Aniene e Tevere sono stati rimossi circa 20mila chili di rifiuti, pari a 100 Big Bag tra plastica, legno, ingombranti e rifiuti urbani. La tutela dei nostri fiumi è una priorità: proteggere i corsi d'acqua significa proteggere l'ambiente e la qualità della vita dei cittadini, ed è per questo che è in fase di studio l'installazione di una terza postazione".

"La navigabilità del Tevere – sottolinea la consigliera regionale del Pd Lazio e segretaria comunale del Pd di Fiumicino, Michela Califano – è e ri-

Dalla foce del Tevere e dall'Aniene grazie alle barriere installate sei mesi fa.

L'assessore regionale Ghera: "Presto arriverà una terza postazione di raccolta"

di Paolo Emilio



na del "Tevere Day 2025", presso la sede di Marevivo, alla presenza di cittadini e ragazzi delle scuole, l'assessore alla Tutela del Demanio e del Territorio, Fabrizio Ghera, ha presentato i risultati dei primi sei mesi del progetto legato alla raccolta dei rifiuti galleggianti attraverso le due barriere anti-plastica posizionate sul fiume Aniene

plastica in primis, installate ad aprile 2025 sull'Aniene e alla foce del Tevere a Fiumicino.

Un sistema integrato che intercetta i rifiuti fluviali prima che raggiungano il mare e, al tempo stesso, grazie a una flotta di imbarcazioni intelligenti dotate di droni, Rov e sonde parametriche, consente il monitoraggio in tem-

mane un tema centrale. Non possiamo che essere soddisfatti del progetto annunciato dalla Regione Lazio. Va benissimo parlarne, benissimo gettare le basi per questo ambizioso piano ma poi bisogna tirarsi su le maniche e andare dritti alla meta altrimenti rischiamo siano solo frasi buttate al vento".



PASCUCCI
al PORTICCILOLO

Il mare. un'esperienza per il palato.



Gambero Rosso
2023



FILETTE
prime water



Fiumicino, via Fiumara 2 | pascuccialporticciolo.com

Pesca ferma

Niente pesca. Non si salpa. La marineria di Fiumicino dovrà restare un altro mese nel Porto Canale con i motori spenti. Terminato il fermo biologico previsto nel mese di ottobre per le attività di pesca del Mar Tirreno, i motopescherecci a stra-

to continua a decidere la Comunità europea nei confronti della categoria, come se non bastassero le continue novità che ci costringono a improvvisi aggiornamenti sulle nostre attività. L'ultima è l'applicazione su tablet, collegato al sistema 'e-LogBook', in dotazione ai singoli pescherecci che è una sorta di giornale di bordo. Sono convinto che il nuovo mese di fermo ci è stato imposto perché la flotta di Mazara del Vallo si è spinta negli stock del Mediterraneo occidentale".

A fare chiarezza è il sottosegretario al Ministero dell'Agricoltura, il senatore Patrizio La Pietra, che difende il ruolo del Governo nella gestione del fermo

to applicato se fossero state adottate delle misure di compensazione alternative alle disposizioni comunitarie che, lo ricordo, erano quelle di bloccare la pesca a novembre e dicembre. Abbiamo seguito l'andamento del consumo delle giornate e siamo giunti a fine luglio con uno sfioramento rispetto allo stesso periodo del 2024. Con le associazioni di categoria abbiamo diminuito le giornate di pesca da cinque a quattro in maniera prudente, per non correre il rischio di esaurire le giornate di pesca prima di fine anno e arrivare poi al fermo pesca di ottobre per una verifica del numero di giornate rimanenti. A ridosso del fermo obbligatorio – precisa il sottosegretario La Pietra – la Commissione europea ha comunicato che le misure non erano sufficienti per la tutela delle specie ittiche. Abbiamo quindi elaborato un'altra proposta che prevedeva il prolungamento del fermo obbligatorio e retribuito ma solo per il mese di novembre. Siamo consapevoli che il risultato migliore sarebbe stato pescare a novembre e dicembre, ma penso sia giusto rivendicare questo come un successo rispetto alle condizioni iniziali. Voglio poi rassicurare i pescatori sul pagamento del fermo pesca 2023 che è già in corso e il 2024 nei primi mesi 2026, recuperando il ritardo trovato al nostro insediamento".

Nel frattempo Coldiretti Pesca punta ad avviare un confronto costruttivo per pianificare la programmazione del comparto per l'annualità 2026, garantendo agli operatori maggiore sicurezza, certezza e serenità per il futuro del settore. "È necessario agire subito – sottolinea Coldiretti Pesca – per garantire la sopravvivenza economica e sociale della flotta a strascico italiana. Il confronto deve basarsi su una visione condivisa, capace di individuare soluzioni efficaci e sostenibili per il futuro del comparto". Coldiretti Pesca ribadisce l'importanza del comparto dello strascico che porta sulle nostre tavole oltre il 70% del pescato italiano.

Anche a novembre continua il fermo per lo strascico, barche con i motori spenti nel Porto Canale. Il sottosegretario La Pietra: "Necessario per evitare misure peggiori"

di Marco Traverso



scico erano pronti a tornare in mare dal 1° novembre, ma la comunicazione dell'Unione Europea, arrivata solo il 29 ottobre, ha gelato tutti. Gli armatori della flotta peschereccia di Fiumicino hanno subito fatto la voce grossa. "Siamo infuriati – dice Gennaro Del Prete, presidente della Cooperativa Pesca Romana di Fiumicino – su quan-

biologico della pesca a strascico. Per il 2025 c'era infatti la previsione del taglio delle giornate di pesca nel Tirreno di quasi il 40%.

"Grazie all'impegno del ministro Lolobrigida – spiega il sottosegretario – è stato raggiunto un accordo con il commissario europeo alla pesca per stabilire che il taglio non sarebbe sta-



SHOWCOOKING

400 mq esposizione
attrezzature e arredamenti
per la ristorazione
a Fiumicino

FIUMICINO
VIA ITALO ALESI 32
TEL. 06 5694 969

www.pelusograndiimpianti.it



Via Monte Cadria, tutto fermo

Sono passati ormai otto mesi da quando, il 17 marzo scorso, la strada è stata parzialmente chiusa al traffico. Con un'ordinanza la Polizia Locale ha preso atto della presenza di tante buche pericolose e disposto il divieto di transito, ad eccezione di chi deve obbligatoriamente utilizzarla per accedere ai cantieri e alle attività commerciali presenti.

Aperta dal 17 marzo al solo traffico locale per le buche presenti, con l'arrivo delle piogge sarà del tutto impraticabile. Comune e Regione ora devono trovare una soluzione

di Alberto Sestante

Lungo la sponda destra del fiume Tevere, dal ponte della Scafa e fino a via Dente del Pasubio, la "strada dei cantieri" con il passare degli anni è stata sempre più utilizzata per cercare di eludere le lunghe file di via della Scafa e via dell'Aeroporto di Fiumicino, a causa dell'insufficiente dimensionamento del ponte della Scafa. Bisogna premettere che la via è di proprietà della Regione Lazio che è pienamente consapevole delle sue condizioni. Tuttavia, la stessa Regione ritiene che, essendo utilizzata principalmente dai cittadini di Fiumicino, dovrebbe essere presa in carico dal Comune. Il sindaco Mario Baccini ha più volte dichiarato che la sua Amministrazione è disposta a prendersene cura, a condizione che la Regione provveda prima alle spese di siste-

mazione. A seguito delle sollecitazioni, la Regione ha inviato una commissione per verificarne le condizioni. La commissione ha confermato che la via ha bisogno di un intervento completo, tuttavia, per avviare i lavori di rifacimento, la Pisana deve inserire l'intervento nel proprio bilancio, un processo che inevitabilmente allungherà i tempi.

Nel frattempo, sarebbe necessario almeno un intervento temporaneo per mettere in sicurezza la strada. La decisione della Polizia Locale di limitare il transito alla sola circolazione dei residenti, chiudendo la strada al traffico non locale, ha avuto un impatto negativo significativo sulle attività aperte, in quanto clienti e dipendenti subiscono tutti i giorni danni alle loro auto a causa delle buche presenti lungo tutto il tratto. È importante ricordare che, qualche anno fa, una giovane ragazza ha perso la vita in un incidente motociclistico proprio su questa strada a causa delle sue condizioni. Purtroppo, nonostante le continue segnalazioni e sollecitazioni, la situazione sembra essere ferma a un punto di stallo.

E intanto l'autunno avanza e l'inverno si avvicina, così come le inevitabili piogge che non potranno fare altro che decretare un peggioramento tombale per la via, priva anche di impianto di illuminazione.

"Al di là dell'impegno e delle difficoltà bisogna individuare un intervento tampone per assicurare almeno la possibilità di arrivare in queste strutture - interviene Pino Rinaldi, amministratore delegato del Consorzio Nautico del Lazio - specialmente in previsione della stagione invernale. Regione e Comune hanno la possibilità, in attesa del passaggio definitivo all'Amministrazione comunale, di individuare una possibile soluzione motivata da evidenti ragioni di sicurezza".





www.essenzebistrot.it



Essenze

BISTROT

Quando il luogo, i sapori e la cura dei dettagli
fanno ritrovare il piacere dell'Essenziale



dal MARTEDÌ alla DOMENICA
11:00 - 00:00

Via della Torre Clementina 164, 00054 Fiumicino
06 24406789 - 338 7265587

Ripensare la costa

L'Italia rischia di perdere il 20% delle spiagge entro il 2050 e il 45% al 2100. Non solo balneazione ma anche case, quelle di 800mila persone sono a rischio per innalzamento dei mari, inondazioni temporanee o permanenti, erosione, pressione demografica e urbanistica. Lo rileva il XVII Rapporto "Paesaggi sommersi" della Società Geografica Italiana, presentato a fine ottobre a Palazzetto Mattei a Roma con un ampio corredo di dati, evidenze, proiezioni e analisi.

A lanciare l'allarme nelle settimane

sabbiosa. Per questo la Regione Lazio con uno stanziamento di 5 milioni di euro ha previsto opere fisse e mobili che comprenderanno, in base alle esigenze del territorio: ripascimenti liberi e protetti delle spiagge; barriere sommerse e pennelli per mitigare l'azione del moto ondoso; interventi di rinforzo delle dune naturali; monitoraggio costante di tipo morfologico e ambientale, con tecnologie avanzate; studi per l'utilizzo di sabbie provenienti da cave sottomarine regionali. Tornando al rapporto "Paesaggi sommersi", emerge una situazione ancora più critica che coinvolge tutta la nazione. I territori più a rischio, infatti, sono in primo luogo l'Alto Adriatico e, in misura minore, la costa pugliese intorno al Gargano, diversi tratti della costa tirrenica tra la Toscana, Lazio e Campania, le aree di Cagliari e Oristano e molte altre. A rischio sono anche la metà delle infrastrutture portuali, diversi aeroporti, più del 10% delle

enorme, ad esempio sulle aree agricole costiere, con un'accelerazione dei processi di salinizzazione che imporranno pesanti strategie di adattamento e sui litorali urbanizzati. "Secondo stime inedite – spiega nel rapporto la Società Geografica Italiana – sono 800mila le persone che vivono in territori sotto il livello del mare atteso e che rischiano processi di ricollocazione o che dovranno essere protetti da difese costiere artificiali sempre più pervasive. Basti pensare che la fascia costiera non è solo la zona in Italia con la maggior percentuale di suolo artificiale e urbanizzato, ma è anche un'area dove il consumo di suolo prosegue incessante".

Il Rapporto evidenzia che l'Italia rischia di perdere circa il 20% e il 45% delle proprie spiagge al 2050 e al 2100 rispettivamente, con punte in Sardegna, Lazio, Friuli-Venezia Giulia e Campania. Secondo il geografo Stefano Soriani, professore di Geografia

economico-politica all'Università Ca' Foscari Venezia, che ha partecipato alla redazione del Rapporto, serve un cambio di rotta nella manutenzione del territorio. "Bonifiche, urbanizzazione, infrastrutturazione, abusivismo – dichiara Soriani – abbiamo trasformato la fascia costiera, un ambiente dinamico e instabile, in una linea di costa rigida e quindi fragile e vulnerabile. È ora indispensabile un cambiamento profondo dei regimi di gestione e pianificazione co-

stiera, oltre che una ineludibile ma affatto scontata presa d'atto della centralità della questione coste e della necessità di una sua ricomposizione a scala nazionale".

Il rapporto "Paesaggi sommersi" della Società Geografica Italiana lancia l'allarme: entro 25 anni sparirà il 20% delle spiagge e 800mila abitazioni

di Marco Traverso



precedenti era stata l'analisi condotta dal Dipartimento di Ingegneria dell'Università "Roma Tre", secondo cui la costa di Fiumicino ha perso negli ultimi anni oltre 10 ettari di superficie

superfici agricole, buona parte delle paludi, delle lagune e le zone costiere cosiddette "anfibia", a cominciare dal Delta del Po e dalla Laguna di Venezia. La crisi climatica avrà un impatto



PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE
PERGO-TENDE
AVVOLGIBILI PER FINESTRE
ZANZARIERE
TELI E COPERTURE IN PVC
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO



Rocca tende
di Angelo Rocca



Area vasta, Comune in linea

Entra nel vivo il confronto sulla proposta di espansione dell'aeroporto di Fiumicino, la cosiddetta "Area vasta". In ballo c'è la costruzione della quarta pista a Maccarese,

amministratori negli ultimi anni.

Sul tema è intervenuto direttamente il sindaco Mario Baccini il 31 ottobre, durante le celebrazioni per il 65° anniversario dell'aeroporto Leonardo Da Vinci, alla presenza del presidente della Repubblica, Sergio Mattarella. "Questo scalo - ha detto il sindaco - ha accompagnato la crescita dell'Italia Repubblicana, ne ha raccontato le trasformazioni, la storia e rappresenta oggi uno dei principali hub europei; simbolo di efficienza, innovazione e capacità di accoglienza. Per noi cittadini di Fiumicino non è solo un luogo di

sone, culture e opportunità. Il nostro impegno come Amministrazione comunale è quello di coniugare la crescita economica e occupazionale, generata da questa straordinaria infrastruttura, con la tutela del territorio e la qualità della vita dei nostri cittadini. L'aeroporto è oggi al centro di un sistema territoriale più ampio: quello dell'area vasta di Fiumicino, che chiede una visione condivisa tra istituzioni, imprese e comunità locali. In questa prospettiva, Fiumicino intende proporsi come laboratorio di sviluppo sostenibile, capace di attrarre investimenti, innovazione e turismo, ma anche di sperimentare buone pratiche ambientali, mobilità integrata e politiche energetiche avanzate. In tal senso, Enac ha recentemente presentato al Comune di Fiumicino il progetto di ampliamento dell'aeroporto Leonardo da Vinci. Tale proposta è attualmente oggetto di un'attenta valutazione da parte dell'Amministrazione comunale, con l'obiettivo di garantire che essa rappresenti una reale opportunità di crescita e sviluppo anche per la città. Con le dovute prescrizioni e nel pieno rispetto delle normative ambientali e urbanistiche - ha aggiunto Baccini - la mia Amministrazione è in linea con le posizioni positive già espresse da diverse realtà territoriali, associazioni e stakeholder coinvolti. Riteniamo, in ogni caso, fondamentale che l'espansione dell'infrastruttura avvenga in modo armonioso e sostenibile, pienamente integrato nel contesto ambientale e urbano, nel rispetto delle peculiarità e del valore del nostro territorio. Nei prossimi giorni, il progetto sarà sottoposto al vaglio del Consiglio comunale per la definizione e l'approvazione di un indirizzo politi-

Il sindaco Baccini: "Con le dovute prescrizioni l'Amministrazione è in sintonia, nei prossimi giorni il progetto sarà sottoposto al vaglio del Consiglio comunale"

di Andrea Corona



con deperimetrazione in quello spazio della Riserva e acquisizione di uguale superficie. Un "saldo zero" che permetterebbe di evitare in qualche modo quel consumo di suolo, garantito dagli

transito o di lavoro, è una parte integrante della nostra identità, è la realtà attorno alla quale si è sviluppata una città moderna, aperta al mondo che ogni giorno dialoga con milioni di per-

co-amministrativo in merito”.

Il 21 ottobre il comitato FuoriPista ha incontrato il vertice di Adr per un confronto sul progetto. Il Comitato ha fatto presente di essere favorevole allo sviluppo dell'aeroporto purché questo avvenga secondo principi di ecosostenibilità, in particolare quello dello “zero consumo” di suolo. Il Comitato ha evidenziato come le previsioni di traffico su Fiumicino si siano rivelate errate, sia quelle contenute nel contratto di programma attualmente in vigore, risalenti al 2012, sia quelle, più recenti del 2017, contenute nel Master Plan 2030. Per quanto riguarda la pista 4, la cui realizzazione sarebbe motivata dalla necessità di incrementare la capacità aeroportuale e ridurre il rumore sulle aree di Fiumicino a Sud dell'aeroporto, il Comitato ha presentato un dettagliato studio tecnico del comandante Berra, ex pilota militare e Alitalia con una trentennale esperienza di volo nonché riconosciuto esperto di progettazione aeroportuale e sicurezza del volo, in cui “è dimostrata l'inutilità della sua realizzazione”. In ogni caso, secondo il Comitato, l'utilizzo della pista 4 non comporterebbe la riduzione complessiva del rumore aeroportuale imputabile ai decolli da pista 1, tantomeno la sua eliminazione, ma solo il suo “spostamento” da un'area del Comune di Fiumicino a un'altra meno densamente abitata.

Per ultimo, il comandante Berra ha lanciato un appello affinché non venga realizzato l'ipotizzato accorciamento della pista 1, lato sud, perché “questo comporterebbe la distruzione, seppur limitata, di un asset strategico e unico a livello nazionale, in quanto a dimensioni e posizionamento”.

Di parere opposto il comitato “In Pista” che ha dichiarato il suo convinto sostegno all'iniziativa: “Il Comitato ritiene che la riorganizzazione infrastrutturale dell'aeroporto rappresenti la più grande opportunità per il nostro territorio. Un'occasione di sviluppo economico e soprattutto ambientale che la comunità locale non può assolutamente permettersi di lasciar sfuggire. Fiumicino esisteva prima dell'aeroporto Leonardo da Vinci, ma è innegabile che la Fiumicino di oggi, conosciuta a livello internazionale, non sarebbe stata tale senza la realizzazione stessa dell'aeroporto. Oggi, le sfide che ci troviamo ad affrontare sono legate alla concorrenza di altri Paesi in via di sviluppo e alla capacità di adeguarci rapidamente alle nuove dinamiche di mercato. Uno dei punti chiave a favore del progetto, emerso durante l'analisi, riguarda l'impatto sulla qualità della vita dei residenti. L'associazione ha infatti appreso con importanza che la realizzazione della quarta pista è destinata a diminuire dell'80% il sorvolo degli aeromobili sul centro abitato di Fiumicino e sull'Isola Sacra, un dato che comporta un vantaggio ambientale non indifferente in termini di riduzione dell'inquinamento acustico e ambientale. L'associazione intende sostenere con tutte le proprie possibilità e capacità, sia imprenditoriali che civiche, l'idea che l'aeroporto Leonardo da Vinci debba rimanere il patrimonio più importante del territorio e che continui ad essere la principale opportunità economica e occupazionale per la nostra città. Una crisi del sistema aeroportuale significherebbe senza ombra di dubbio un dramma economico irreversibile per la città di Fiumicino. È con questo spirito, mantenendo sempre alta l'attenzione sulla compatibilità ambientale e la vivibilità urbana, che non possiamo che sostenere l'iniziativa promossa da Enac e da Aeroporti di Roma per rendere l'aeroporto di Fiumicino il fulcro della mobilità aerea del bacino tirrenico europeo”.



Durante le celebrazioni del 65° anniversario dell'aeroporto, alle quali hanno preso parte anche il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, e il Prefetto di Roma, Lamberto Giannini, il sindaco ha rivolto un appello ai lavoratori ex Alitalia: “Inoltre, Presidente, un pensiero particolare va a tutte le lavoratrici e a tutti i lavoratori che, con la loro competenza, professionalità ed efficienza, hanno contribuito a far crescere questo aeroporto, rendendolo uno degli hub più importanti del mondo – ha detto Baccini – Il capitale umano è certamente la risorsa più preziosa di ogni grande realtà. Ed è proprio per questo che la nostra attenzione oggi è rivolta ai quasi 2mila lavoratori ex Alitalia, prima destinatari di cassa integrazione e poi colpiti dal licenziamento, che proprio nei giorni scorsi sono stati al centro di un Consiglio comunale straordinario che ha espresso la propria solidarietà all'unanimità. In quella sede abbiamo chiesto alle istituzioni, a tutti i livelli, di individuare strumenti, formule e soluzioni concrete per garantire il loro diritto al lavoro e di favorirne il reintegro nel mondo occupazionale. L'aeroporto Leonardo da Vinci di Fiumicino è la Porta d'Italia sul mondo, ma anche la Porta del mondo sull'Italia.”

Il sindaco ha inoltre omaggiato Mattarella con il prototipo della statua di Traiano, realizzato dal Maestro Alessandro Romano, simbolo della storia e dell'identità del territorio, che verrà collocata nella Città, come elemento di valorizzazione artistica e culturale.



AFFRETTATI
HAI TEMPO FINO
AL 31/12/25



SCOPRI COME

Te

PROMO 75

**SOSTITUISCI GLI INFISSI
E RISPARMIA IL**

50% **IN
ECOBONUS**

**+25% DI
EXTRASCONTO**

FINANZIAMENTO A TASSO 0

TERMINA IL 31/12/25



Via della Scafa, 374/a - Fiumicino
tel. 06.65025262 - casanovagroupsrl@gmail.com

Giorni e orari di apertura
dal lunedì al sabato: 9:00 - 13:00 | 15:30 - 19:30
domenica: chiuso



**CASANOVA
INFISSI**

by Tiburzi Group

Avanti Auditorium del mare

Un passo decisivo verso la realizzazione dell'Auditorium del Mare è stato compiuto dalla Giunta comunale che, nella seduta dello scorso 24 ottobre, ha approvato il progetto esecutivo per il primo lotto prestazionale dell'opera.

di un precedente contratto d'appalto per gravi inadempienze contrattuali. Il progetto esecutivo approvato è stato redatto dall'ing. Matteo Moscatelli, in conformità con la metodologia Building Information Modeling, una tecnica all'avanguardia per la gestio-

gente d'Area, di concerto con la Commissione Unica di Garanzia, di avviare le procedure di gara pubblica per l'affidamento dei lavori, in linea con il vigente codice dei contratti pubblici. L'opera di riconversione dell'ex Centrale Enel in Auditorium del Mare è considerata strategica per la riqualificazione dell'area e per dotare Fiumicino di un'infrastruttura culturale di rilievo, finanziata anche grazie ai fondi ottenuti attraverso la Città Metropolitana di Roma Capitale.

“È nostra intenzione – ribadisce il sindaco Mario Baccini – garantire la realizzazione di un'opera che non solo rispetti le esigenze urbanistiche, ma anche l'impegno preso con la comunità. L'Auditorium è una risorsa fonda-

Dopo la decadenza del contratto, la Giunta comunale approva il I lotto dei nuovi lavori da 6 milioni: messa in sicurezza, adeguamento antisismico e completamento delle opere strutturali

di Aldo Ferretti

La delibera, la numero 191/2025, dà il via libera al progetto che mira alla riqualificazione dell'ex Centrale Enel, un immobile acquisito al patrimonio comunale destinato a diventare un nuovo polo culturale per la città. L'approvazione del primo lotto, che rientra nel più ampio “Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie”, ha un costo complessivo di 5,9 milioni di euro. Questi lavori saranno cruciali per il futuro dell'edificio e si concentreranno in particolare sulla messa in sicurezza, l'adeguamento antisismico e il completamento delle opere strutturali.

L'approvazione arriva dopo un lungo e complesso iter tecnico, che ha visto l'Amministrazione confermare la volontà di procedere alla realizzazione dell'Auditorium, nonostante le difficoltà incontrate, tra cui la decadenza

ne digitale delle costruzioni, e ha ottenuto la validazione come previsto dalla normativa.

Con l'approvazione del progetto esecutivo e del relativo quadro economico, la Giunta ha dato mandato al diri-

mentale per la nostra città che senz'altro darà vita a uno spazio di grande valore culturale per Fiumicino”.

Bisognerà poi capire a chi e come affidare la gestione delle iniziative per poter offrire eventi di livello nazionale.





La Commissione di indagine

Il Comune di Fiumicino istituisce la Commissione d'indagine. La decisione è stata motivata dalla necessità di garantire il buon andamento, la correttezza e la trasparenza dell'azione amministrativa. Sarà formata da sei esperti esterni di comprovate competenze tecnico-giuridiche e amministrative, selezionati tramite una procedura di evidenza pubblica, scelta mirata a garantire principi di terzietà, imparzialità e indipendenza nell'attività di indagine. La Commissione sarà presieduta dal direttore generale del Co-

temporale dell'ultimo decennio: autorizzazioni o concessioni; affidamento di lavori, forniture e servizi; concessioni e erogazioni di sovvenzioni, contributi e sussidi; concorsi pubblici e prove selettive per l'assunzione del personale. Gli esperti saranno tenuti a rispettare i criteri di riservatezza e segretezza degli atti e a relazionare periodicamente il sindaco sui risultati dei lavori. La delibera di Giunta chiarisce anche l'aspetto economico: per l'attività svolta, i componenti esterni riceveranno esclusivamente un gettone di

si istituisce una commissione che non ha alcun riconoscimento giuridico? Un organo esterno che vuole sostituirsi al prefetto? L'unica commissione prevista dalla legge è quella consiliare, prevista dall'art. 29 del Regolamento del Consiglio comunale: tutto il resto è una pericolosa

Motivata dalla necessità di garantire correttezza e trasparenza amministrativa, controllerà gli atti e gli affidamenti dell'ultimo decennio. Le critiche dell'opposizione

di Chiara Russo



mune di Fiumicino.

Il mandato conferito alla Commissione è vasto e non limitato, riguardando i settori a maggior rischio di corruzione individuati dalla Legge 190/2012, con un'autonomia gestionale definita "la più ampia possibile".

In particolare, l'attività di inchiesta e verifica si concentrerà sui seguenti ambiti, estendendosi al periodo

presenza di 100 euro per singola riunione, a titolo di rimborso spese.

"Un organismo indefinito nei poteri e nelle finalità – attaccano i consiglieri di opposizione – che pretende di sostituirsi a poteri che spettano allo Stato e che appare come una dispendiosa quanto illegittima manovra di facciata più che uno strumento di trasparenza. Ma con quali norme

anomalia, non disciplinata che, col solo rimborso dei membri nominati, profila un danno erariale.

E chiediamo, si tratta di uno strumento di indagine o di minaccia? A questo proposito, vogliamo fare realmente chiarezza e presenteremo un documento autocertificativo per la trasparenza che chiederemo di sottoscrivere a tutti i consiglieri e assessori".

Il Piano del traffico urbano

L'Amministrazione comunale di Fiumicino avvia ufficialmente il percorso per la redazione del Piano Generale del Traffico Urbano (Pgту), strumento mai adottato prima dal nostro territorio. Un inter-

grazie a soluzioni più efficaci per la mobilità quotidiana; valorizzare e tutelare il centro cittadino attraverso scelte che puntano a una mobilità più sostenibile.

Per costruire un piano efficace, verrà realizzata una campagna di indagini approfondite sulla domanda e sull'offerta di trasporto che comprenderà: l'analisi delle infrastrutture viarie principali, dal punto di vista geometrico e funzionale; lo studio dei flussi di traffico; l'offerta e la domanda dei parcheggi. Accanto alle indagini sul campo, saranno acquisiti i dati ufficiali forniti da Istat, relativi

tà stradale.

La redazione del piano si articolerà in tre fasi operative distinte: "Quadro conoscitivo e diagnostico", nel quale saranno raccolti e analizzati i dati relativi alla mobilità sul territorio, con una sintesi finale delle principali criticità emerse; "Definizione degli obiettivi e delle strategie", dove sarà elaborato il quadro progettuale vero e proprio, definendo le azioni da mettere in campo; "Supporto all'Amministrazione", in cui verranno individuate le strategie più idonee da adottare da parte dell'Amministrazione, anche alla luce delle eventuali osservazioni e proposte che emergeranno dal confronto con la cittadinanza.

Il Piano Generale del Traffico Urbano sarà uno strumento di pianificazione urbana integrata che permetterà interventi mirati su diversi fronti: miglioramento della circolazione per pedoni, mezzi pubblici e

L'obiettivo è quello di migliorare la qualità della vita dei cittadini con una migliore mobilità quotidiana e di tutelare il centro cittadino con scelte più sostenibili

di Matteo Bandiera



vento strategico per migliorare le condizioni di traffico e di spostamento all'interno del territorio comunale. L'obiettivo è duplice: elevare la qualità della vita dei cittadini

alla popolazione residente e alla mobilità generata e attratta, e dal Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale della Regione Lazio, in merito ai dati sull'incidentali-

privati, aumento della sicurezza stradale, riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico, contenimento dei consumi energetici e rispetto dei valori ambientali.

Polo logistico strategico

Fiumicino si prepara a diventare uno dei poli logistici più strategici del Lazio grazie all'avanzamento della Zona Logistica Semplificata (Zls). Lo scorso 20 ottobre il sindaco Mario Baccini ha incon-

giato strategico che apre nuove e importanti prospettive di crescita per Fiumicino e che garantirà semplificazioni burocratiche e nuovi incentivi. La Zls si tradurrà in investimenti concreti e in uno sviluppo economico si-

liane più sviluppate del Centro Nord. In più offrono procedure amministrative semplificate e agevolazioni fiscali, come il credito d'imposta per l'acquisto di beni strumentali. Possono includere porti, retroporti, interporti e piattaforme logistiche, ma non aree residenziali.

“Ringrazio il Comune di Fiumicino e il sindaco Baccini – dice l'assessore regionale, Giancarlo Righini – per la collaborazione istituzionale e per la visione condivisa sulla Zona Logistica Semplificata di Fiumicino, che rap-



Fiumicino diventa hub di crescita e innovazione.

Completata la fase istruttoria con la Regione Lazio, l'istituzione della Zona Logistica Semplificata attrarrà investimenti e svilupperà la logistica

di Fabio Leonardi

trato l'assessore regionale alla Programmazione economica, Giancarlo Righini, per fare il punto sul progetto che promette di trasformare il territorio comunale in un hub di crescita e innovazione. All'incontro ha partecipato anche l'assessore all'Ambiente di Fiumicino, Stefano Costa.

“Siamo soddisfatti – dice il sindaco, Mario Baccini – che la Regione Lazio abbia completato la fase istruttoria per l'istituzione della Zls, un passag-

gnificativo per il nostro territorio.

Insieme all'assessore Costa stiamo lavorando affinché lo sviluppo logistico sia accompagnato da un'attenzione rigorosa alla sostenibilità, con l'obiettivo di preservare le nostre risorse naturali e migliorare la qualità della vita dei cittadini”.

Le Zone Logistiche Semplificate sono aree geografiche delimitate, istituite per attrarre investimenti e sviluppare la logistica nelle regioni ita-

presenta un passo decisivo verso la costruzione di un sistema produttivo più competitivo, moderno e attrattivo per il territorio. La Regione Lazio ha completato con impegno e celerità la fase istruttoria necessaria per l'istituzione della Zls, che rappresenta uno strumento fondamentale per favorire investimenti, semplificare le procedure e creare nuove opportunità occupazionali. Fiumicino, grazie alla sua posizione strategica e alla presenza di infrastrutture logistiche e di trasporto di rilievo nazionale e internazionale, potrà diventare un polo di riferimento per la crescita economica sostenibile dell'intero Lazio. La Zls non è solo una leva economica, ma anche un'occasione per innovare il modello di sviluppo del nostro territorio. Sono convinto che lavorando insieme, Regione e Comuni, possono creare le condizioni per attrarre nuove imprese, generare occupazione e rafforzare la centralità del Lazio nel sistema produttivo nazionale”.

L'angelo è volato in cielo

Una serata come tante, doveva essere serena e spensierata, si è invece trasformata nella peggiore delle tragedie. La ventenne Beatrice Bellucci è morta venerdì 24 ottobre in un terribile inci-

dente stradale a Roma sulla via Cristoforo Colombo, all'altezza di piazza dei Navigatori. Viaggiava come passeggera a bordo di una Mini, condotta dall'amica. Improvvisamente è stata centrata da una Bmw che, secondo le ricostruzioni, procedeva a velocità molto elevata. Nella carambola è finita contro un albero e "Bea" è deceduta per un trauma addominale e toracico, come è stato confermato in seguito dall'autopsia.

L'amica alla guida della Mini, Silvia Piancazzo, è ancora all'ospedale San Camillo, dove è ricoverata sotto stretta osservazione, ma le sue condizioni sono in miglioramento.

La Procura di Roma ha aperto un fa-

scicolo per omicidio stradale e disposto una consulenza cinemática per ricostruire la dinamica dell'incidente: velocità dei veicoli, traiettoria e possibile coinvolgimento di altre auto. Gli investigatori stanno inoltre analizzando i filmati delle telecamere di sorveglianza e raccogliendo le testimonianze di chi avrebbe visto una terza auto partecipare alla corsa notturna. Ma alla fine nulla potrà restituire Bea alla famiglia, al padre Andrea, alla madre Maria Teresa e al fratello Federico. Andrea Bellucci è una persona conosciuta nel Comune di Fiumicino, come funzionario della Banca di Credito Cooperativo di Roma ha il coordinamento di molte agenzie del litorale romano, tra Fiumicino, Maccarese e Ostia. Da ammirare la compostezza della famiglia che nella tragedia ha sempre mantenuto i nervi saldi, anche se il cuore era andato in pezzi. Andrea ha risposto a tutti i giornalisti che gli facevano domande, rimanendo sempre lucido: "Onestamente non credo che dopo la morte di Bea in questa città possa cambiare qualcosa riguardo al modo di guidare e rispettare le regole", ha detto. Oppure: "Non mi sentirete mai rivolgere parole d'odio verso degli altri ragazzi", replicando a chi all'uscita dal funerale gli chiedeva che sentimenti provasse nei confronti di chi era alla guida dell'auto che ha provocato l'incidente. La sua mente era ed è sempre stata solo piena d'amore per il suo "angioletto", l'adorata figlia Bea.

"Di fronte a un dolore così grande le parole non bastano ed è difficile dire o fare qualcosa che possa donare davvero conforto - ha detto il sindaco Mario Baccini, amico personale del padre - ma a nome mio e dell'intera Città di Fiumicino desidero esprimere ad Andrea Bellucci e a tutta la sua famiglia la più sincera vicinanza e solidarietà per la gravissima perdita. Il mio pensiero vuole essere un segno di affetto, di partecipazione e di grande rispetto per una tragedia tanto profonda quanto inaccettabile".

Beatrice Bellucci morta a 20 anni nel terribile incidente del 24 ottobre sulla Colombo.

L'ammirevole reazione del padre Andrea: "Non mi sentirete mai rivolgere parole d'odio verso degli altri ragazzi"

di Fabrizio Monaco



Obbligo di dimora

Il pubblico ministero aveva chiesto gli arresti domiciliari ma il gip di Civitavecchia ha disposto l'obbligo di dimora nel Comune di Fiumicino. È questo il nuovo "tassello" che si va ad aggiungere all'inchiesta sulla morte di Simona Bortoletto, la 34enne investita il 24 settembre scorso in via Redipuglia, sempre a Fiumicino,

emerse, nonostante la perquisizione domiciliare disposta a casa dell'uomo dove oltre a una borsa gialla da donna (non della vittima) e a qualche grammo di hashish (per uso personale) non sono stati trovati elementi che avvalorino tesi diverse dall'originaria ricostruzione dei fatti.

Certo, due "super" perizie sono state

state disposte l'interrogatorio preventivo che si è svolto il 13 ottobre scorso. In quella sede, Maggetti, assistito dall'avvocato Mario Mongazzo, ha depositato una serie di documenti come il sequestro della patente, l'iscrizione a un programma di recupero nel Sert per problemi di tossicodipendenza da oppiacei iniziato da

L'inchiesta sulla morte di Simona Bortoletto, la 34enne investita in via Redipuglia. Per Cristiano Maggetti è scattato il provvedimento

Camilla Mozzetti Il Messaggero



da Cristiano Maggetti, suo coetaneo e indagato per omicidio stradale. La vittima aveva trascorso la serata a casa dell'uomo insieme al figlioletto poi se n'era andata e Maggetti, a sua volta, era uscito con la figlia di otto anni per andare a comprare le sigarette al distributore più vicino. Lungo il tragitto, a bordo della Smart di famiglia e sotto effetto di alcol e droghe come i successi test hanno poi dimostrato, ha investito uccidendo sul colpo la Bortoletto. La Procura di Civitavecchia, competente per territorio, aveva delegato ai carabinieri della locale stazione una serie di accertamenti e verifiche per fugare ogni dubbio circa l'accidentalità dell'investimento, considerato il fatto che i due, amici di lungo corso e colleghi di lavoro, avevano cenato insieme con i rispettivi figli pochi minuti prima della tragedia. Prove per cambiare il reato contestato a Maggetti non sono finora

e eseguite agli inizi di ottobre e di quelle dovranno arrivare i risultati. Si tratta della copia forense dei tre cellulari sequestrati: uno della vittima, gli altri due nelle disponibilità del Maggetti. Uno era il suo, ma quella sera, quando decise di uscire con la figlia per andare a comprare le sigarette, si era scaricato così si fece prestare il cellulare del padre. Il deposito della perizia era atteso per il 6 novembre mentre per il 18 dello stesso mese si aspetta l'altro risultato sulla perizia cinematica, disposta ed eseguita con il fine di ricostruire puntualmente la dinamica dell'incidente ed escludere che almeno la vittima, prima di essere investita, si sia girata per salutare o far segno al Maggetti di rallentare. Stando agli esiti dell'autopsia, la donna è stata colpita alle spalle quindi sarebbe da escludere un contatto fra i due anche solo visivo prima dell'impatto. Dopo la richiesta del pubblico ministero, è

qualche giorno e un piano di analisi con uno psicologo. E dunque "pur valutata l'estrema gravità del fatto", ha argomentato il gip nell'obbligo di dimora sono stati respinti i domiciliari e disposta la misura alternativa. Nei prossimi giorni si vedrà cosa intenderà fare la Procura, la difesa del 34enne presenterà istanza al Riesame. La morte violenta della Bortoletto ha sconvolto un'intera comunità, un bambino è rimasto senza madre e gli amici e i parenti della donna vogliono solo capire cosa sia accaduto realmente quella sera. Stando alla ricostruzione finora eseguita dai vigili urbani e in base anche agli accertamenti dei militari si è trattato di un terribile incidente. La donna mentre camminava sarebbe scesa dal marciapiede, lasciando la mano del figlioletto a causa di un palo che impediva ai due di procedere insieme. In quel momento sarebbe arrivata la Smart del Maggetti che incurante dell'alcol bevuto e dello stupefacente assunto si è comunque messo alla guida portandosi dietro anche la figlioletta minorenne.

Gruppo Fiumicino

Immobil Faro

La tua nuova casa

Acquista la tua nuova casa direttamente dal costruttore,
possibilità di personalizzare l'immobile e renderlo la casa dei tuoi sogni!



VIA S. SPALLETTI (ISOLA SACRA)

Splendide Ville trifamiliari con giardini angolari e trilaterali - Disponibili con 3 camere, doppi servizi, possibilità di cucina separata. Oppure 4 camere da letto, doppi servizi, possibilità di cucina separata.



VIA IANNOTTA

nuovo complesso di ville situato in una traversa di Via Valderoa. Ville sviluppate su due livelli con 3 camere, soggiorno pranzo, doppi servizi e giardino esclusivo.



Fiumicino - Via Foscolo Montini
NUOVISSIMA COSTRUZIONE ville su 2 piani con 3 camere da letto, doppi servizi ed ampi giardini. possibilità di cucina separata. Vieni subito in agenzia a scoprire i progetti!!



FIUMICINO - LARGO DELLO

SPINARELLO Vendesi in stabile con ascensore, appartamenti bilocali, composti da un grande soggiorno con angolo cottura, una camera da letto ampia e bagno finestrato. Completano gli immobili ampi balconi o terrazzi vivibili. Rifiniture di pregio, varie esposizioni.



VENDITA DI IMMOBILI CON SISMA BONUS e MUTUO GREEN DIRETTAMENTE IN SEDE!

Vieni a trovarci nella nostra agenzia per scoprire tutti i nuovissimi progetti in programma per il 2024 e scegli subito la tua preferita!

I nostri immobili vengono realizzati tutti con materiale ricercato e con la migliore qualità disponibile sul mercato, con impianti di nuova generazione come il riscaldamento a terra con pompa di calore ed impianti di raffrescamento canalizzato.

📍 Via Giorgio Giorgis, 188
00054 Fiumicino (Roma)

☎ 06 6583318

📞 345 1369310

f Gruppo Immobil Faro

✉ immobilfaro@libero.it



Via Matteini zona Acilia - Splendide ville in quadrifamiliari su 2 piani con porticato e giardino. 3 camere da letto, cucinotto, 2 bagni e taverna.



Via Col Fenilon angolo via Passo Buole - nuovissima costruzione Villino indipendente su tre livelli con doppio giardino, 3 camere, doppi servizi, due balconi.



VIA FOCE MICINA, in costruzione appartamenti duplex di ampia metratura - Due livelli con soggiorno-pranzo, 3 camere, doppi servizi, balcone e terrazzo. Zona centralissima situata nel cuore di Fiumicino, vicinissima anche all'aeroporto.



VIA SESTANTE (adiacente Parco Commerciale Da Vinci) ville su due livelli piano piloti, al piano superiore salotto/cucina due camere e bagno, balconi. Nuovissima costruzione con classe energetica A.

www.immobilfaro.it



Aperte le Ecoisole informatizzate

Sono state aperte le prime tre "Ecoisole informatizzate", le moderne strutture metalliche leggere dotate di sportelli per la raccolta differenziata di plastica e metalli,

chi è iscritto alla Tari, a quel punto si aprono gli sportelli per poter conferire i rifiuti delle varie frazioni.

"Con le Ecoisole – sottolinea l'assessore comunale all'ambiente Stefano Costa – si procede verso una gestione più innovativa, comoda ed efficiente dei rifiuti. Grazie a queste nuove postazioni, i cittadini potranno conferire i propri rifiuti in qualsiasi momento della giornata, senza limiti di orario, contribuendo così a migliorare la qualità della raccolta differenziata e il decoro urbano".

Oltre alle frazioni principali, risulta

molto comodo anche il conferimento di microrae (piccoli rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche) come telefoni cellulari, cariche batterie, spazzolini elettrici, telecomandi e piccoli elettrodomestici. Il corretto smaltimento di questi materiali è fondamentale per evitare la dispersione di sostanze nocive e consentire il recupero di componenti preziosi, in un'ottica di economia circolare e tutela ambientale.

"Prossimamente – aggiunge Costa, in occasione del sopralluogo dello scorso 23 ottobre alle Ecoisole in via Foce Micina effettuato con il presidente del Consiglio comunale Roberto Severini – saranno installate altre tre Ecoisole, a Granaretto, Passoscuro e Parco Leonardo. A queste si aggiungeranno ulteriori sei postazioni, acquisite grazie ai fondi regionali ai quali il Comune è riuscito ad accedere. Le nuove Ecoisole saranno collocate principalmente a Isola Sacra e nella zona nord del territorio, mentre stiamo valutando le aree più idonee per le restanti installazioni, tenendo conto dei numerosi vincoli paesaggistici presenti. Confidiamo nella collaborazione dei cittadini e nel loro senso civico: per prevenire comportamenti scorretti, abbiamo installato delle fototrappole su ogni Ecoisola, strumenti pensati per tutelare l'ambiente e garantire il decoro del nostro territorio".

In via Foce Micina i raccoglitori elettronici per tutte le frazioni dei rifiuti, microrae compresi. Funzionano esibendo la tessera sanitaria degli iscritti alla Tari, in arrivo altre nove postazioni

di Matteo Bandiera



carta e cartone, organico, vetro, secco residuo e rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (Raee). Le Ecoisole sono collocate a Fiumicino in via Coccia di Morto nell'area del mercato, a poca distanza dal parcheggio di Risparmio Casa; a Focene in viale di Focene di fronte alla scuola e ad Aranova in via Siliqua.

Per accedere al servizio è sufficiente esporre a una decina di centimetri dal lettore la tessera sanitaria intestata a

Giornate eco-itineranti a Fiumicino

Proseguono le "Giornate eco-itineranti" secondo il calendario 2025 predisposto dal Comune di Fiumicino. I prossimi appuntamenti sono a Isola Sacra (largo Borsellino Area Mercato) il 18 e 25 ottobre e il 2 e 16 dicembre; a Parco Leonardo in via Copenaghen area parcheggio il 15 novembre e il 13 dicembre; a Focene il 27 novembre e il 6 dicembre. Presso la postazione ecologica, a disposizione dai cittadini dalle 10.00 alle 16.00 con la presenza costante di addetti dell'ente gestore, sarà possibile conferire: rifiuti ingombranti (divani, porte, tavoli, etc.); sfalci e potature; Raee; lampadine a basso consumo e neon; inerti; oli vegetali esausti; batterie auto.

Compost, nuova frontiera

La gestione dei rifiuti è una delle sfide ambientali più sentite in ogni comunità e il territorio di Fiumicino non fa eccezione. Nonostante l'alta percentuale di raccolta differenziata, attestata al 78%, una parte significativa del problema risiede nell'umido, ovvero la frazione organica, che costituisce quasi la metà del rifiuto urbano totale e che rappresenta, a causa dell'alta percentuale di acqua, quasi il 100% dei problemi gestionali. Sul territorio di Fiumicino, ogni anno, si producono circa 11.500 tonnellate di scarti di cibo (umido) e circa 700 tonnellate di scarti da giardino

controllato come la compostiera, di un processo che in natura avviene continuamente: la decomposizione della materia organica. Il risultato di questo processo aerobico, sostenuto da batteri, lombrichi e altri insetti, è il compost: un prezioso ammendante organico che rende il terreno più soffice, spugnoso e capace di trattenere meglio nutrienti e acqua.

Per trasformare i propri scarti in risorsa è necessario seguire poche regole fondamentali. Per un corretto drenaggio dei liquidi, il fondo della compostiera va innanzitutto preparato con materiale di supporto secco, come le-

sperso sul suolo per orti e piante arboree (1,5-2,5 kg/mq). "Il compostaggio – dice l'assessore all'Ambiente, Stefano Costa – è una pratica virtuosa che unisce rispetto per l'ambiente e risparmio economico".

Per chi decide di fare il compostaggio domestico è prevista una riduzione sulla Tari del 20%. Per il riconoscimento della riduzione riservata ai soli cittadini residenti nel Comune di Fiumicino e alle utenze domestiche dotate di spazio verde esterno (orto o giardi-

Il corso di compostaggio del 25 ottobre nell'Aula consiliare. L'esigenza di ridurre la percentuale di umido è centrale. Come farlo e lo sconto del 20% sulla Tari

di Paolo Emilio



(verde). Parlando in termini più vicini alla quotidianità, ogni singola famiglia produce circa 500 kg di scarti di cibo all'anno. È in questo contesto che il compostaggio domestico emerge come un'iniziativa individuale di grande impatto, un vero e proprio strumento di riduzione dei rifiuti alimentari.

Con questa consapevolezza si è svolto lo scorso 25 ottobre, all'interno dell'Aula consiliare, il corso gratuito di compostaggio domestico promosso dall'Area Ambiente del Comune di Fiumicino, in collaborazione con la società incaricata della gestione dei rifiuti comunali. Il compostaggio non è altro che la riproduzione, in ambiente

gnetti o ramaglie. Il segreto, infatti, è l'equilibrio tra umido e secco. Il metodo più efficace è la stratificazione, alternando strati di scarti di cucina e fondi di caffè (umido) con strati di paglia, cenere e fogliame (secco). Per evitare la putrefazione, è vitale garantire la porosità e la giusta idratazione. Bisogna rivoltare periodicamente il cumulo e miscelare gli scarti umidi con quelli secchi: la miscela, presa in mano, non deve risultare né polverosa né bagnata. Dopo 8-12 mesi dall'inserimento, il materiale sarà maturo e pronto per essere utilizzato. A seconda delle esigenze, il compost viene miscelato al terriccio per i vasi (25% del volume) o

no) di almeno 25 mq, la condizione essenziale è l'assenza di debiti concernenti la Tariffa Rifiuti alla data del 31 dicembre dell'anno precedente a quello di applicazione dell'agevolazione e il possesso di uno strumento utile alla pratica di compostaggio (compostiera, contenitore in rete a maglia fine con coperchio, ecc.). Nel caso di nuova domanda, se si presenta la richiesta entro il 31 gennaio, l'agevolazione sarà valida già nel 2026. Se invece si va oltre questo termine si avrà la riduzione dal 2027. Per chi ha frequentato il corso del 25 ottobre, conseguendo l'attestato di partecipazione, la riduzione è già attiva.

Aperto l'asilo nido

È stato inaugurato il 15 ottobre l'asilo nido di via Foce Micina, al termine di un lungo e accurato intervento di ristrutturazione che ha restituito alla comunità una struttura profondamente sicura, moderna e accogliente.

“Restituire alla cittadinanza una struttura educativa completamente riqualificata – ha dichiarato il sindaco, Mario Baccini – significa investire concretamente nel futuro del nostro territorio. Ogni dettaglio dell'asilo è stato pensato per garantire il massimo benessere dei bambini e

ra del bello, può davvero fare la differenza: una città curata nei dettagli è una città in cui si vive meglio e più volentieri”.

Le tre sezioni del nido ospitano attualmente 52 bambini (14 lattanti, 21 medi e 17 grandi), con una capienza totale di 60 posti. Ogni sezione dispone di una stanza del sonno, bagno, area pranzo e zona giochi.

“L'inaugurazione – ha commentato il presidente del Consiglio comunale, Roberto Severini – è stata un giorno di festa per tutta la comunità. La scuola è il primo luogo in cui si costruisce il senso civico e si coltivano i valori della convivenza”.

La struttura si arricchisce anche di due atelier didattici: uno dedicato alla manipolazione e decostruzione creativa, l'altro alle attività grafiche e pittoriche, guidati dalla figura della “atelierista”, un'educatrice con competenze artistiche che accompagna i bambini nell'esplorazione dei lin-

“L'intervento – aggiunge l'assessore al Lavori pubblici Giovanna Onorati – ha interessato ogni aspetto dell'edificio: infissi, pavimentazioni, arredi interni e spazi esterni sono stati completamente sostituiti utilizzando materiali di alta qualità e rispettando rigorosi standard di sicurezza e comfort. Ringrazio gli uffici tecnici e tutte le persone coinvolte per il lavoro svolto con grande professionalità”.

L'asilo, attualmente privo di una denominazione ufficiale, sarà intitolato con il coinvolgimento diretto dei cittadini e delle famiglie. È stata infatti avviata una fase di raccolta delle preferenze attraverso due box per la votazione: uno collocato all'interno dell'asilo, l'altro disponibile presso la portineria del Comune di Fiumicino in piazza Generale Carlo Alberto Dalla Chiesa 78. La consultazione sarà aperta a tutta la cittadinanza. Lo scrutinio delle schede avverrà alla presenza del Comitato di

In via Foce Micina dopo un lungo e straordinario intervento di manutenzione. Tre le sezioni aperte, lattanti, medi e grandi, con una capienza totale di 60 posti

di Marco Traverso



la serenità delle famiglie. Questa è la visione che vogliamo: strutture moderne, funzionali, sicure, ma anche esteticamente curate. La cultu-

guaggi espressivi. Le sezioni si affacciano su un giardino esterno, mentre nel chiostro interno è stato allestito un orticello con piante organiche.

Gestione, la cui nomina è prevista alla presenza dei genitori, in un'ottica di totale trasparenza, con annuncio ufficiale il 15 novembre.



Che la nuova **avventura**
abbia inizio



Servizi finanziari su misura • preventivi gratuiti
Approfitta delle nostre offerte



AUTO AZIENDALI E KM0 • USATO PLURIMARCHE

CENTRO AUTORIZZATO **FIAT Jeep FIAT**
OFFICINA MULTIMARCHE • CENTRO REVISIONI

Via Portuense 2411/a - FIUMICINO | **06.65.04.76.63**

www.trefauto.it • trefauto@trefauto.it • @trefauto

Nuovo parco a Isola Sacra

La Giunta comunale ha approvato l'iniziativa promossa da Aeroporti di Roma rivolta alla realizzazione di un nuovo Parco urbano multifunzionale e inclusivo a Isola Sacra su un'area comunale in via Monte

A seguito di quell'esperienza positiva, ADR ha deciso di replicare e ampliare l'iniziativa individuando un'area comunale di circa 8mila metri quadrati come spazio idoneo per la creazione di un parco di nuova concezione, pensato per favorire inclusione, sostenibilità e benessere collettivo.

Il progetto, dal titolo "Riqualificazione vegetazionale dell'area verde di via Monte Solarolo - Fiumicino", non si limita alla piantumazione, ma prevede la creazione di percorsi e aree a tema che ispirate al mondo aeroportuale, l'installazione di spazi dedicati allo

stallazione di giochi inclusivi, come scivoli, altalene, giochi a molla; la creazione di aree picnic con tavoli e coperture; la realizzazione di una zona sportiva e di benessere con attrezzi per l'allenamento a corpo libero; la posa di arredi urbani e una bacheca informativa per la fruizione dell'area.

Particolare attenzione è stata dedicata al carattere inclusivo e sociale del progetto affinché il nuovo parco diventi un luogo di aggregazione accessibile, sicuro e accogliente per tutti.

Tra le novità, c'è anche l'apertura di uno sportello Agea, di supporto al settore agricolo, nella Casa della Partecipazione a Maccarese. "Gli sportelli Agea comunali - spiegano l'assessore all'Agricoltura, Stefano Costa e la consigliera delegata al decentramento amministrativo Francesca De Pascali - offrono supporto agli agricoltori fornendo informazioni e assistenza amministrativa per l'accesso ai finanziamenti europei e nazionali (PAC), la gestione dei procedimenti e la presentazione di domande e pratiche. La loro utilità principale è semplificare le procedure burocratiche, guidare gli agricoltori nelle normative e gestire segnalazioni e reclami, fungendo da tramite tra l'impresa agricola e gli enti di erogazione.

L'Agea eroga aiuti, contributi, premi e interventi comunitari previsti dall'Unione Europea e aiuti nazionali per il settore agricolo. Inoltre, gestisce le misure di crisi delle filiere, le acquisizioni di derrate alimentari per il Fondo di aiuti europei agli indigenti (FEAD) e in generale tutti gli interventi previsti dalla normativa europea che non sono erogati da altri organismi pagatori. La scelta della sede è legata alla forte vocazione agricola della frazione di Maccarese. La realizzazione dello sportello, fortemente voluta dal sindaco Mario Baccini in accordo con l'assessore regionale all'Agricoltura Giancarlo Righini, rappresenta il frutto di un lungo e costante lavoro di squadra portato avanti insieme agli uffici dell'area demaniale e patrimoniale".

In un'area comunale di 8mila mq ADR installerà 41 alberi, percorsi a tema, spazi per lo sport e giochi. A Maccarese arriva lo sportello Agea di assistenza per gli agricoltori ai finanziamenti

di Paolo Emilio



Solarolo. Il progetto si inserisce nel percorso di responsabilità sociale e ambientale avviato da ADR, che già nel 2024 aveva realizzato, in collaborazione con il Comune di Fiumicino, un progetto pilota di riqualificazione ambientale presso il Parco Tommaso Forti, mediante la messa a dimora di nuove alberature.

sport e ai giochi, il tutto progettato in un'ottica di accessibilità universale.

Il progetto nello specifico prevede la messa a dimora di 41 nuove alberature, tra cui carrubi, sughere e pini d'Aleppo, con relativa manutenzione post-trapianto; la realizzazione di percorsi pedonali e aree tematiche ispirate al mondo aeroportuale; l'in-



TENUTA DEL DUCA

— LOCANDA & HOSTARIA —



per i vostri eventi speciali

Fiumicino, via Carlo del Prete s.n.c. Tel. 366-2386289.

Aperti pranzo e cena da martedì a sabato - domenica aperto solo pranzo - lunedì riposo

A Portus Muri per tutti

I muri ci parlano, raccontano la storia di un edificio, le sue fasi di costruzione, di restauro, di distruzione e di riedificazione, infine di ab-

cheologia pubblica.

In un primo appuntamento a fine settembre, si è svolto un vero e proprio laboratorio di archeologia dell'architettura, nel corso del quale i partecipanti hanno imparato a riconoscere e a descrivere le murature dei Magazzini Traiane, il più grande complesso di stoccaggio del mondo antico. Perché si fa presto a dire "son tutti muri in laterizi"... In effetti, anche l'occhio più distratto noterà che a Portus, se protagonisti sono i laterizi negli elevati delle grandi strutture degli antichi magazzini, le murature dei moli, ben evidenti in particolare nel Molo della

sive di costruzione. Infine, non sfuggiranno agli occhi dei più diligenti osservatori alcune porzioni di mura in laterizi con un bizzarro andamento ondulato, che indicano la fase più tarda del sito: un restauro delle mura di Portus realizzato nel IX secolo d.C.

Questa di "Muri per tutti" a Portus è la seconda edizione che si svolge nell'Area archeologica dei porti di Claudio e di Traiano: la prima si era svolta nell'autunno del 2024 e aveva riscontrato un certo successo di pubblico, con gruppi di 20-25 persone ogni volta. Anche quest'anno si vuole replicare rendendo le visite – già concepite come interattive, con il forte coinvolgimento del pubblico – un'occasione per far partecipare le persone rendendole parte attiva e non semplici visitatori passivi, stimolando l'osservazione diretta.

Le date in programma sono ancora due, sempre di sabato mattina: il 15 novembre e il 6 dicembre. Appunta-

Tornano nell'Area dei Porti di Claudio e di Traiano le visite guidate con laboratorio didattico a cura dell'archeologa Valeria Di Cola, prossime date 15 novembre e 6 dicembre

di Marina Lo Blundo
Parco archeologico Ostia Antica



bandono. Per riconoscerle e imparare a leggerle tornano in autunno nell'Area archeologica dei Porti di Claudio e di Traiano le visite guidate con laboratorio didattico per giovani e adulti "Muri per tutti", guidate dall'archeologa Valeria Di Cola, esperta di archeologia dell'architettura e di ar-

Lantern, un molo di navigazione interna ben visibile all'interno del percorso di visita, sono il trionfo del calcestruzzo romano.

L'occhio più curioso e attento, invece noterà, guardando alcuni dei muri in laterizi dei magazzini, che si possono individuare vere e proprie fasi succes-

mento alle ore 10.00 presso la biglietteria dell'Area archeologica dei porti di Claudio e di Traiano. Le visite-laboratorio sono gratuite, comprese nel biglietto di ingresso all'area archeologica e dureranno circa 3 ore. L'iscrizione è obbligatoria via e-mail a pa.oant.portus@cultura.gov.it.

Liburna, 80mila euro dal Comune

La Giunta comunale, riunita lo scorso 9 ottobre, ha approvato la convenzione attuativa per sostenere il progetto di costruzione della "Liburna", una nave da guerra di epoca romana realizzata a grandezza naturale nel cantiere storico gestito dalla famiglia di Maestri d'ascia Carmosini. Un progetto ambizioso e visionario, portato avanti dal Comitato Promotore Saifo, che rientra appieno nella strategia dell'Amministrazione comunale per "promuovere un turismo culturale, lento e sostenibile, in linea con gli obiettivi del Governo". Il Comitato Saifo, che ha fatto proprio

viato una diffusa campagna denominata "Un gesto per proteggerla, Dieci per finirla" per reperire fondi per dare alla nave una copertura di cantiere e proteggerla dalle intemperie. Con questa delibera di Giunta, il Comune si impegna a sostenere gli interventi di valorizzazione e promozione dell'opera per un importo di 80mila euro, a conferma della volontà di investire in progetti di alto valore culturale capaci di rafforzare l'offerta turistica e il legame con la storia della città. Le risorse stanziare saranno necessarie proprio per la realizzazione di una copertura del cantiere per proteggerla

condivisa di proteggere e valorizzare un patrimonio unico al mondo".

L'iniziativa, che ha già ottenuto il sostegno del Consiglio Comunale con l'approvazione della mozione "Liburna" lo scorso 21 maggio 2024, proseguirà con la firma della convenzione attuativa il suo percorso di crescita con un impegno istituzionale sempre

Approvata la convenzione per valorizzare la nave romana, via libera agli interventi di copertura e restauro con l'obiettivo di trasformarla in una importante attrazione turistica

di Chiara Russo



il progetto "Liburna", in un'ottica di valorizzazione dell'opera, tanto da prendere in concessione dalla Regione Lazio le aree del cantiere e del giardino attrezzato limitrofo da anni completamente abbandonato al degrado pagando un canone ricognitorio alla Regione, aveva di recente av-

re la nave e sostituire le parti lignee deteriorate, consentendo così la prosecuzione dei lavori in sicurezza e nel rispetto delle tecniche tradizionali. "Siamo soddisfatti - dice il presidente del Comitato Saifo, Massimo Bianchi - della collaborazione instaurata con il Comune di Fiumicino e della volontà

più concreto. La Liburna diventerà in futuro un importante attrattore turistico, contribuendo ad aumentare l'interesse dei visitatori per il Parco archeologico di Ostia Antica e Fiumicino, per il mare, le aree ambientali, la ristorazione, ricettività, commercio e prodotti agricoli.

**DEVI CAMBIARE
PREMI
IN ANT**



Via Portuense, 2385/B Fiumicino
Tel: 0665048409 info@andreucci.it
Acquista online su www.driver.it

RE LE GOMME?

**NOTA
TICIPO!**



ino (RM)
ccigomme.it
iver.it/andreucci

Driver™

PNEUMATICI E
ASSISTENZA

PIRELLI

Cresce Forza Italia Fiumicino

A Fiumicino cresce Forza Italia. In occasione del Congresso del partito che si è tenuto lo scorso 16 ottobre, il presidente del

Roberto Severini nuovo segretario del partito, con l'ingresso di De Pascali, Giua e Balletta, più Coronas, ora è il secondo gruppo in Consiglio comunale

di Paolo Emilio

cesca De Pascali, Valentina Giua e Mario Balletta, che si aggiungono ad Alessio Coronas, capogruppo in Consiglio comunale. In questo, modo nell'aula consiliare, ora sono ben cinque i rappresentati del partito fondato da Silvio Berlusconi, dopo la Lista Baccini, è il gruppo più numeroso. "L'elezione a segretario comunale - sottolinea Roberto Severini - è un impegno che assumo con serietà, entusiasmo e spirito di servizio.

La mia storia amministrativa nasce dal mondo civico, circa venti anni fa, con un percorso fatto di ascolto, di ra-

de casa di Forza Italia, il partito che più di ogni altro ha saputo rappresentare e difendere i valori del liberalismo, della libertà economica, del merito, dell'europeismo responsabile e dell'amore per l'Italia. Il nostro territorio ha bisogno di una politica fatta di competenza, visione e concretezza e in questo il partito sarà sempre di più un punto di riferimento per chi crede nella buona politica, nel rispetto delle istituzioni, nella libertà individuale e nella solidarietà sociale. Insieme costruiremo un futuro migliore, perché Fiumicino ha bisogno di un centrodestra forte, unito e radicato nei territori".

Al Congresso hanno preso parte alcuni degli esponenti di spicco del partito, tra cui il capogruppo di Forza Italia al Senato Maurizio Gasparri, il senatore Claudio Lotito, il capogruppo al Consiglio regionale del Lazio Giorgio Simeoni, il deputato Alessandro Battilocchio, coordinatore per la Provincia di Roma, e Giuseppe Cangemi, vicepresidente del Consiglio regionale. "Il congresso di Forza Italia - ha dichiarato il sindaco Mario Baccini - costituisce un momento molto importante per la vita politica della città, che con caparbia sta portando avanti nuove sfide tra portualità e aeroporto. L'apertura al mondo civico di Forza Italia si sta realizzando grazie al poderoso impegno di Antonio Tajani, che ha avuto una visione del partito aperta ai territori e alle sue molteplici realtà. L'annessione di Severini, Giua, Balletta e De Pascali al partito rilancia l'azione politica sul territorio attraverso un'idea di centrodestra che si sta concretizzando. La città da qui ai prossimi anni, grazie a una serie di investimenti, potrà essere attrattiva nella portualità e nel settore aeroportuale incentivando risorse e attività per fare di Fiumicino una delle realtà più importanti, anche in contesti internazionali".



Consiglio comunale, Roberto Severini, è stato eletto all'unanimità segretario comunale di Forza Italia, succedendo a Raffaello Biselli. Con lui sono entrati a far parte di Forza Italia Fran-

dicamento sul territorio e di battaglie per la trasparenza.

Oggi quel percorso si rinnova e si rafforza grazie all'ingresso della componente di Crescere Insieme nella gran-



Relais Eucalipto

Via Redipuglia, 107a
Fiumicino

Contatti

hosteriaeucalipto@gmail.com
Morena 392 651 2166



Ristorante Hosteria Eucalipto

Viale Traiano, 191,
Fiumicino

Contatti

hosteriaeucalipto@gmail.com
Morena 392 651 2166

Il Campionato invernale

Ha preso il via domenica 26 ottobre il 45° Campionato Invernale d'altura di Roma, evento di riferimento nel calendario nazionale della vela organizzato dal Circolo Velico Fiumicino sotto l'egida della Federazione Italiana Vela e

7 dicembre, l'11 e il 25 gennaio, l'8 e il 22 febbraio. L'ultima tappa è in calendario per l'8 marzo, sempre tempo permettendo.

Considerando le condizioni meteo, che in passato hanno portato a qualche annullamento, l'organizzazione si riserva la possibilità di effettuare regate di recupero il sabato, portando il totale delle prove a un massimo di 16, con la possibilità di scartare fino a tre risultati negativi. Come da tradizione, ogni giornata si chiuderà con il "pasta party", momento di convivialità molto apprezzato da equipaggi e accompagnatori. Nel corso della stagione non mancheranno inoltre seminari e in-

le boe. Sarà lungo circa 11 miglia, davanti la costa di Ostia con arrivo in prossimità del Porto Turistico di Roma. Sarà poi la prima edizione aperta ai catamarani che potranno partecipare con l'adozione di particolari rating, riconosciuti dall'Associazione Italiana Multiscafi, che consentirà di "equiparare" le prestazioni a quelle dei monoscafi, rendendo la competizione ancora più avvincente.

"È un'edizione ricca di novità - ha spiegato il direttore sportivo del Circolo Velico Fiumicino, Massimo Pettirossi - che vanno incontro alle richieste dei regatanti che guardano con attenzione i percorsi tecnici sulle boe, ma che comunque desiderano divertirsi e far 'correre' le proprie barche su percorsi meno 'obbligati'. L'introduzione del multiscafo fra le categorie ammesse rappresenta un'ulteriore innovazione che tiene conto della tendenza del mercato nautico. Il numero di cata-

Il 26 ottobre ha preso il via la competizione organizzata dal Circolo Velico di Fiumicino, un evento di riferimento quest'anno con tante novità

di Aldo Ferretti



dell'Unione Vela d'Altura Italiana. Ben sessanta le imbarcazioni iscritte che gareggeranno nelle varie categorie fino alla fine di marzo.

Dopo la gara del 26 ottobre, ha fatto seguito quella del 9 novembre. Le prossime ci saranno il 23 novembre, il

contro tecnici dedicati alla formazione, per approfondire aspetti regolamentari e strategie della vela sportiva.

Per questa edizione sono state introdotte diverse novità: prima fra tutte un percorso costiero che si andrà ad affiancare al percorso più tecnico fra

marani sta crescendo, i diportisti scelgono sempre barche comode e veloci e il multiscafo risponde pienamente a queste esigenze per la crociera. E allora ci siamo detti di proporgli di partecipare al nostro circuito di regate".



**Navighiamo
*con passione
insieme a voi*
dal 1972.**

Vela s.r.l è un'azienda leader
nella vendita dei **motori
da diporto, motori
marini da lavoro, off-road
e power generation.**

Vela

OFFICIAL DEALER
LAZIO-SARDEGNA

**V O L V O
P E N T A**

Vela S.r.l • Via Lungomare della Salute, 6
Tel. +39 06.6522402 • www.vela-srl.com



Per essere sempre aggiornato visita
il nostro sito o **scansiona il qr code.**

Corsi patente, si entra nel vivo

Dopo gli open day di settembre, con il grande successo di pubblico registrato, lo scorso 13 ottobre sono iniziati i corsi per il conseguimento della patente nautica organizzati dall'Accademia del Mare di Fiumicino. Un percorso di formazione che apre le porte a una dimensione, quella del mare, che può concretizzarsi in direzioni diverse: verso il diporto, per un'attività ricreativa e orientata al tempo libero e alla vacanza, o quella

zione si prenda, il percorso deve essere condotto con serietà e completezza. Anche portare semplicemente amici e familiari in mare significa assumersi tutte le responsabilità del comando di una imbarcazione”.

I corsi sono quindi standardizzati in tutta Italia?

“Il programma d'esame è uniforme su tutto il territorio nazionale. Le differenze emergono nelle modalità con cui viene affrontato e nel numero di ore erogate in aula per la parte teorica. Per quanto riguarda l'Accademia del Mare, la preparazione all'esame è concepita in modo molto più ampio, con una direzione precisa verso una reale formazione che vada oltre gli obblighi indicati nell'esame. Questo ha due risvolti, uno direttamente connesso con gli esami: gli allievi arrivano a sostenere la parte teorica con una

costruire lo sviluppo di una eventuale professione.

Tradotto in ore di aula cosa significa?

La nostra scuola mette a disposizione 60 ore di teoria. Non si tratta solo di quantità di ore, ma anche di metodo, di supporto attraverso i nostri tutor e attraverso un'app di cui gli iscritti possono usufruire durante tutta la durata del corso, della possibilità di frequentare la lezione settimanale che viene ripetuta in altri giorni e in altri orari, oppure di rivederla quante volte lo si voglia grazie al fatto che tutte le lezioni sono registrate, con una regia televisiva professionale e messe a disposizione sul web per i nostri iscritti.

Per quanto riguarda la parte pratica utilizzate lo stesso approccio?

Certamente. La legge impone che per accedere all'esame l'allievo abbia fatto cinque ore di pratica in mare al timone certificate dalla scuola nautica. Noi mettiamo a disposizione barche e istruttori per far fare ai nostri allievi dalle 40 alle 50 ore in mare, in tutti i ruoli dell'equipaggio. La logica è la stessa: ampliare la didattica, fare formazione, dare basi

Didattica e formazione, due facce della stessa medaglia. Ecco il parere di Valter Cimaglia, direttore dell'Accademia del Mare di Fiumicino

di Alberto Sestante



professionale. “In ogni caso – dice Valter Cimaglia, fondatore e direttore della scuola nautica – qualunque dire-

preparazione molto più ampia e approfondita. L'altro riguarda invece la possibilità di avere basi solide su cui

solide per affrontare l'esame e, soprattutto, per andare in mare con coscienza e preparazione.



**Sabbiatrice
automatica per
decori su tutti
i tipi di vetro**



Vetrature panoramiche scorrevoli a impacchettamento

Siamo specializzati nella produzione artigianale di vetri e cristalli: box doccia su misura, vetri termici con gas argon e certificazione, stratificati, blindati, temperati, scale, parapetti e porte da interno, tavoli, specchi, cornici, accessori in acciaio. **ZANZARIERE**

Realizziamo schermi protettivi in vetro per postazioni di lavoro utili per limitare la diffusione del Covid-19. Collaboriamo per infissi in alluminio/pvc/ferro, zanzariere, grate, inferriate e porte blindate.

**SIAMO FORNITORI DI BOMBOLE DI GAS E LEGNA DA ARDERE,
ANCHE CON CONSEGNA A DOMICILIO.**

**Laboratorio e sala espositiva
via delle Conchiglie, 23
Fiumicino
334.3683349 - 06.6507619
cerulli.edmondo@libero.it**



Cerulli Vetreria

Migliorato il record del mondo

Maurizio Schepici e Vincenzo Capuano, a bordo del potentissimo Tommy One, lo scorso 5 ottobre hanno migliorato

fatto registrare un tempo incredibile, ha tenuto una velocità media di 90 nodi, con picchi tra i 100 e 110. Grande soddisfazione per Schepici e Capuano che hanno compiuto l'impresa del record mondiale.

“Non è stato facile conquistare l'obiettivo – ha detto Schepici – soprattutto nella parte iniziale del percorso, abbiamo dovuto fronteggiare onde molto lunghe e anomale, che non ci hanno permesso di andare ancora più veloci, solo nell'ultimo tratto abbiamo dato il massimo”.

Schepici – ha commentato il sindaco Mario Baccini – per un risultato che conferma ancora una volta il talento e la determinazione di un uomo che ha saputo unire tecnica, velocità e rispetto per il mare, portando in alto il nome di Fiumicino nel mondo dello sport e dell'innovazione. A Maurizio, al suo team e a tutti coloro che hanno reso possibile questa nuova pagina di storia sportiva, vanno i miei complimenti”.

E Maurizio Schepici, lo scorso 10 ottobre presso il Teatro Manzoni di Roma, ha ricevuto un altro riconoscimento per meriti sportivi, venendo premiato con il prestigioso Premio Armando Curcio.

Un premio che si va ad aggiungere a quelli già ricevuti nel corso della sua carriera: Leone D'Oro al Gran Premio Internazionale di Venezia, Palma d'Oro di Assisi con nomina ad ambasciatore di pace e sport nel mondo, Medaglia d'Oro al Valor Atletico del Coni, Cavallo d'oro Rai, nominato Cavaliere del Leone d'oro.

“Ricevere questo premio – sottolinea Schepici – è una soddisfazione enorme. Quando è arrivata la mail che me lo preannunciava non volevo crederci, ma quando mi hanno telefonato per confermarmelo, mi sono emozionato. Per me e per la mia famiglia, questo premio è motivo di orgoglio. L'obiettivo è quello di crescere sempre di più. Sto facendo un percorso bellissimo con il mio team e, nonostante la stagione sia finita da poco, pensiamo già alla prossima. Ci sono tanti nuovi obiettivi da centrare, ad esempio dei nuovi primati mondiali negli Emirati Arabi e il campionato del mondo che faremo, forse, negli Usa”.

Maurizio Schepici frantuma il suo primato, le 16 miglia da Napoli a Capri in 11 minuti e 58 secondi alla velocità media di 90 nodi del suo Tommy One

di Matteo Bandiera



il record mondiale offshore sulla tratta Napoli-Capri, coprendo un percorso di circa 16 miglia nautiche nell'incredibile tempo di 11 minuti e 58 secondi. Il record precedente apparteneva sempre a Schepici, con un tempo di 12 minuti e 55 secondi a una velocità media di 90 nodi.

Il Tommy One, (Metamarine 46), ha

Nel tratto più veloce, a quasi 4 miglia dall'arrivo alla boa di Capri, il Tommy One ha raggiunto punte di oltre 100 nodi, recuperando secondi preziosi e riuscendo a navigare nonostante ci fosse onda lunga, con una media davvero impressionante che ha permesso di battere il vecchio record mondiale. “Voglio congratularmi con Maurizio

GODERSI LA
VITA
NON È UN LUSO
DEDICATO A POCHI



RISTORANTE
DIPORTISTA
— TRATTORIA DI MARE —

Via Monte Cadria, 95, Fiumicino - info: 379 200 2981

Colon retto, aumentare screening

Il 31 ottobre è stato firmato l'accordo tra la Asl Roma 3 e i medici di medicina generale (MMG), per la loro partecipazione, con adesione personale e su base volontaria, al programma regionale di prevenzione oncologica per lo screening del tumore

La Asl Roma 3 firma l'accordo con i medici di medicina generale per sensibilizzare lo screening di prevenzione.

L'obiettivo è far crescere le adesioni al 50% nel 2025

di Chiara Russo

legato sindacale dello Snami, Andrea Filabozzi, i rappresentanti delle organizzazioni sindacali dei MMG, i corsisti di Medicina Generale e Maria Rita Novello, direttore screening oncologici Asl Roma 3.

Si tratta di un importante protocollo che consente di allargare l'opera di prevenzione sul territorio con l'ausilio dei MMG su programmi di screening che, in Italia, hanno già ridotto del 26% la mortalità per i tumori del colon retto. Percentuale che potrebbe essere ancora più elevata se aumentasse l'adesione ai programmi. La sottoscrizione dell'accordo si pone l'obiettivo di incrementare l'adesione

clutati attualmente dal Coordinamento Screening.

Nel 2024 la Asl Roma 3 ha fatto registrare un'adesione del 30,5%, in aumento rispetto al dato regionale complessivo che si è attestato al 24,4%. Si tratta del dato storicamente più importante registrato dalla Asl Roma 3, ma che va migliorato intervenendo nella sensibilizzazione del target dei candidati che è di circa 106mila persone all'anno. I criteri di inclusione alla campagna prevedono donne e uomini di età compresa tra i 50 e i 74 anni appartenenti alla nostra azienda, che nel programma regionale per il monitoraggio, la gestione e la valutazione dei programmi di prevenzione oncologica, risultano non aderenti al programma di screening del colon retto.

“Da questo punto di vista il lavoro che stiamo portando avanti come Asl Roma 3 è molto importante e i risultati lo confermano – sottolinea il direttore generale Asl Roma 3, Laura Figorilli – Ma non possiamo fermarci, perché il 70% degli utenti in fascia target (50-74 anni) ancora non esegue il test. Va potenziata l'opera di sensibilizzazione e per questo motivo il coinvolgimento dei Medici di Medicina Generale appare di strategica importanza, considerato il loro ruolo di fiducia con il territorio, utile a diffondere sempre più tra la popolazione ogni tipo di iniziativa legata alla prevenzione e a corretti stili di vita”.

“In Italia ogni 25 minuti si verifica un decesso per cancro del colon retto, con circa 23mila decessi l'anno – conclude la dottoressa Maria Rita Novello, direttore Screening oncologici Asl Roma 3 – Se come oncologa mi chiedete quali possano essere le terapie più innovative per mettere fine a questa strage, io vi rispondo che non ci sono terapie che possano essere impiegate per ridurre la mortalità quando la diagnosi è tardiva! La mortalità viene ridotta solo dalla tempestività della diagnosi precoce, che possiamo raggiungere solo con lo screening del colon retto, fatto su una popolazione asintomatica”.



del colon retto. Alla firma dell'accordo erano presenti il Direttore Generale della Asl Roma 3, Laura Figorilli, il vicesegretario regionale vicario della FIMMG Lazio, Alberto Chiriatti, il de-

allo screening fino a toccare il 50%, che è l'obiettivo della Asl Roma 3 per il 2025. Per raggiungere questi numeri dovrebbero essere reclutati 53mila utenti, circa 25 mila in più di quelli re-



LAVANDERIA
Self-Service
ASSISTITA

FIUMICINO
INTERNO TODIS
Via A. Bignami, 60
(angolo via Valderosa)



LAVANDERIA SELF-SERVICE ASSISTITA

FIUMICINO INTERNO TODIS VIA A. BIGNAMI 60



servizio di stiratura

lavaggio tappeti
servizio sottovuoto piumoni o indumenti.



servizio di sartoria



servizio assistenza

per fornire aiuto alle persone
per avviare i macchinari
per non costringerti a sostare in attesa del ciclo.

LAVANDERIA INDUSTRIALE

NOLEGGIO BIANCHERIA PER STRUTTURE RICETTIVE
LAVAGGIO BIANCHERIA E TOVAGLIATO

Via Foscolo Montini 70 - Fiumicino
info@lavanderiaterzi.it - 342 5077858



Le cefalee, un disturbo comune

La cefalea rappresenta uno dei disturbi più comuni nella popolazione generale, si calcola infatti che tra il 60 e il 90% degli individui abbia almeno un attacco di cefalea nel corso di un anno. In alcuni casi la cefalea si presenta occasionalmente, ma spesso è così frequente e severa da compromettere l'efficienza, la capacità lavorativa, i rapporti familiari e sociali e quindi influenzare pesantemente la qualità della vita.

precisa analisi e definizione per portare, ove possibile, alla risoluzione del problema. Chi ne soffre sa quanto sia difficile imparare a convivere e, soprattutto, quanto sia importante scoprire le cure più appropriate su misura per ogni singolo caso.

“A tal fine – spiega Francesco Di Sabato, dirigente medico dell'Università La Sapienza di Roma – con l'associazione senza scopo di lucro 'In Salus' abbiamo organizzato una manifestazione per sensibilizzare la cittadinanza nei confronti di questa malattia sociale. Per l'occasione abbiamo allestito un pullman che è stato adattato con lettiga e scrivanie per poter eseguire visite mediche per la cura delle cefalee a titolo gratuito. A bordo c'erano medici internisti, neurologi nutrizionisti, psicologi che hanno fornito la possibilità di porre diagnosi e terapia

novembre. Il bus di 13 metri ha iniziato il suo percorso a Roma alle 9.00 all'Università La Sapienza per poi recarsi alle 10.30 a Piazza Garibaldi e successivamente alle 13.00 a viale di Valle Aurelia. Per arrivare alle 16.00 a Fiumicino, in Largo Paolo Borsellino. Sempre in ottica sanitaria, le Farmacie Comunali di Fiumicino e Aranova sono state selezionate dalla Regione Lazio per il progetto di telemedicina, un'iniziativa che punta a rendere più accessibili e diffusi i servizi sanitari sul territorio.

In questo modo sarà possibile effettuare gratuitamente, previa prescrizione medica, una serie di esami diagnostici di grande utilità: Holter cardiaco, Holter pressorio ed elettrocardiogramma (ECG).

Per informazioni: 06-6503.6138 – 351-2235942 (Farmacia Comunale

Il 7 novembre a Fiumicino visite mediche gratuite per la loro cura. E da Farmacie Comunali esami gratuiti: elettrocardiogramma, Holter cardiaco e pressorio

di Matteo Bandiera



In questi casi la cefalea diventa una “malattia” con molteplici sfaccettature e caratteristiche che necessitano di

dei vari tipi di cefalea esistenti nei pazienti che sono stati visitati”. L'appuntamento c'è stato venerdì 7

Fiumicino via della Scafa); 06-6170.5352 – 351.2214836 (Farmacia Comunale Aranova via Aurelia).

PRODOTTI E SERVIZI A PORTFOLIO

INSIEME SIAMO ENERGIA

La Tua Energia, I Tuoi
Servizi. Un Unico
Conorzio, Infiniti
Vantaggi



Energia e Risparmio (Business & Consumer)

Contrattistica Luce e Gas: Tariffe chiare e competitive, studiate per ottimizzare i costi della tua fornitura. Passa a Synergy e inizia a risparmiare subito!



Efficientamento Energetico e Sostenibilità (Business & Consumer)

Impianti Fotovoltaici: Produci la tua energia e abbatti i costi in bolletta.

Colonnine di Ricarica Auto: Soluzioni per la mobilità elettrica, a casa o in azienda.

Solare Termico & Pompe di Calore: Riscaldamento e acqua calda sanitaria efficienti ed ecologici.

Il futuro è verde, Synergy ti aiuta a raggiungerlo!



Servizi e Manutenzione Completa (Principalmente Business, ma anche Consumer)

Disinfestazione, Sanificazione e Disinfezione

Allontanamento Volatili

Pulizie Civili e Industriali

Manutenzione Fognature e Trattamento Acque

Manutenzione Aree Verdi

Certificazioni HACCP



Viva gli anziani

Il Comune di Fiumicino ha approvato lo schema di protocollo d'intesa con la Comunità di Sant'Egidio per l'attivazione del programma "Viva gli Anziani!", un modello innovativo di welfare di comunità che promuove il benessere, la sicurezza e l'autonomia delle persone della terza età. "L'invecchiamento della popolazione – ricorda l'assessore ai Servizi Sociali, Monica Picca – è una delle trasformazioni più significative del XXI secolo: entro il 2050, gli over 65 rappresenteranno oltre il 35% della popolazione italiana. Questo fenomeno

a contrastare la solitudine, prevenire l'istituzionalizzazione e promuovere

no personalizzati in base alle caratteristiche, alle necessità e alle abitu-

Approvato il protocollo di intesa tra Amministrazione comunale e Comunità di Sant'Egidio per promuovere il benessere, la sicurezza e l'autonomia della terza età

di Chiara Russo



l'invecchiamento attivo, attraverso un sistema di monitoraggio telefonico e domiciliare che consente di seguire in modo costante le condizioni fisiche, psicologiche e socioecono-

dini di ciascun anziano.

Questo approccio permette di costruire un rapporto di fiducia e di prossimità, nel quale la persona si sente riconosciuta e sostenuta nella propria individualità.

Il piano prevede un piano quotidiano di telefonate da fare: ogni anziano riceve gli auguri per il proprio compleanno, viene avvertito degli eventi o feste, e riceve una chiamata di monitoraggio a seconda della criticità riscontrata. Il numero telefonico del programma è attivo tutti i giorni.

"Con questa iniziativa – conclude l'assessore Picca – vogliamo offrire una risposta concreta e umana alla fragilità, promuovendo la solidarietà intergenerazionale e la tutela della dignità della persona anziana".

Il protocollo d'intesa non comporta oneri per il bilancio comunale e sarà operativo a breve, grazie alla collaborazione tra il Comune, la Comunità di Sant'Egidio e la rete territoriale dei servizi sociali e sanitari.

Il numero telefonico del programma sarà attivo entro l'anno 2025 e verrà comunicato ai cittadini.



comporta nuove sfide sociali, sanitarie ed economiche".

Il programma "Viva gli Anziani!" mira

miche dei beneficiari".

Grazie a una rete integrata di operatori e volontari, gli interventi vengo-



Planet Optical

Professionisti della visione dal 1966

**UNA SUPERFICIE DI OLTRE 320MQ DI ESPOSIZIONE OCCHIALI
3 SALE PER IL CONTROLLO DELLA VISTA**

I NOSTRI SERVIZI

TEST GRATUITO DELLA VISTA
tutti i giorni senza appuntamento

VISITA PER LENTI A CONTATTO
tutti i giorni su appuntamento

VISITA con OPTOMETRISTA
tutti i giorni su appuntamento

VISITA con ORTOTTISTA
il sabato su appuntamento

VISITA con OCULISTA
su appuntamento presso studio medico





CENTRO DI ECCELLENZA ZEISS

da oltre 15 anni.
Area Luxury riservata
con esposizione occhiali di lusso

Personale altamente qualificato
Disponibilità immediata e
Prezzi più bassi d'Italia garantiti!

Ulteriori ESAMI • Topografia corneale • Analisi lacrimale

Tel. 06 6504 8128 • amministrazione@planetoptical.it • www.planetoptical.it

SEGUICI SUI SOCIAL  

Via Portuense, 2478 00054 Fiumicino RM
ORARIO: 09 - 13 | 15:30 - 19:30 - CHIUSO: Domenica

JAZZ

International Saxophone Meeting

Il Museo del Saxofono dal 21 al 23 novembre si prepara ad accogliere la terza edizione dell'International Saxophone Meeting. La rassegna vedrà la partecipazione di artisti e delegazioni provenienti da ben cinque Paesi: Thailandia, Giappone, Italia, Canada e Cina. Il meeting si aprirà venerdì 21 novembre alle 16.00 con la cerimonia istituzionale e

Sabato 22 novembre alle 10.00 ci sarà la Street's Masterclass sul tema "The contemporary musical language" e alle 11.00 seguirà il concerto del canadese William Street (Canada). In serata, alle 21.00, il Castello di Giulio II di Ostia Antica ospiterà l'International Jazz Saxophone All Stars feat Pat Srikananda (Thailandia) and Runkun Li (Cina). A chiudere la rassegna, domenica 23 novembre, appuntamento al Museo del Saxofono alle 10.00 con la Masterclass di Rosario Giuliani su "The Jazz Approach to improvisation",



i saluti del sindaco Mario Baccini alle delegazioni estere nella sede del Comune di Fiumicino. La serata culminerà con il concerto alle 21.00 al Museo del Saxofono in via dei Molini a Maccarese, che vedrà protagonista la Saxophone Association Thailand & Friends con un repertorio di musica contemporanea.

a cui farà seguito alle 11.30 il concerto di Rosario Giuliani. Il Meeting si concluderà alle 18.00 con il concerto Saxdroid 2 - Contemporary Music for Enzo Filippetti. Tutti gli eventi sono gratuiti, previo acquisto del biglietto di ingresso ai musei. Info: 06-61697862 - 320.251.4087 - www.museodelsaxofono.com.

VISITE GUIDATE
Oasi di Porto

L'Associazione "Natura 2000" continua a promuovere il territorio con un ricco calendario di visite guidate per i mesi di novembre e dicembre 2025, tra itinerari naturalistici, siti archeologici e luoghi carichi di fascino e storia. I prossimi appuntamenti del mese di novembre sono: domenica 16 "Le Passeggiate Romane: Gli Obelischi - Parte 1 - Roma", passeggiata alla scoperta degli antichi obelischi; domenica 23 all'Oasi di Porto a Fiumicino, con passeggiata lungo l'antico porto di Traianum (entrata a pagamento); sabato 29 "Le Passeggiate Romane: Gli Obelischi - Parte 2 - Roma", ultima passeggiata per completare la visita agli

obelischi. A dicembre, invece, il primo appuntamento è domenica 7 al Museo delle Navi di Fiumicino. Per partecipare alle visite è necessario prenotare entro tre giorni prima dell'evento, contattando il numero 339-6595890. Le attività nella riserva e le passeggiate romane hanno un costo di 5 euro per gli adulti e sono gratuite per i soci. Per le escursioni in altre riserve il costo è di 5 euro per i non soci e 3 euro per i soci. È possibile iscriversi all'associazione con una quota annuale di 20 euro (singolo) o 30 euro (coppia).

ARCHEOLOGIA
Museo delle Navi romane

Il Parco Archeologico di Ostia Antica dà appuntamento sabato 15 novembre dalle ore 10.00 alla visita laboratoriale nell'Area archeologica dei porti di Claudio e di Traiano con l'archeologa Valeria Di Cola per imparare a riconoscere le tecniche murarie, con un focus sulla basilica paleocristiana. Prenotazioni via email a pa-oant.portus@cultura.gov.it. Giovedì 20 novembre alle 15.30, invece, ci sarà la visita guidata al Museo delle Navi per una durata di due ore con focus sui restauri appena conclusi dei relitti. Non è richiesta prenotazione.

Best Woman il 7 dicembre

Torna a Fiumicino una delle manifestazioni più attese della corsa su strada: la Best Woman - Trofeo Aeroporti di Roma, in pro-

e alla valorizzazione di un evento ormai parte integrante del territorio di Fiumicino.

Inserita nel calendario nazionale Fi-

consolida come appuntamento di riferimento sul litorale e non solo, richiamando a ogni edizione oltre 1.400 persone tra atleti e appassionati provenienti da tutta Italia. Il percorso di 10 km, omologato e certificato Fidal, prevede partenza da via Lorenzo Bezzi alle 9.00 e arrivo all'interno del Parco di Villa Guglielmi a Fiumicino.

Accanto alla gara competitiva torna anche quest'anno la Camminata in

Torna una delle manifestazioni sportive più attese del territorio. Accanto al percorso di 10 chilometri, ci sarà la "camminata in rosa", simbolo di partecipazione alla lotta contro la violenza di genere

di Chiara Russo



gramma domenica 7 dicembre 2025.

Giunta alla sua 32ª edizione, la manifestazione è organizzata dall'Asd Atletica Villa Guglielmi, con il patrocinio del Comune di Fiumicino e sotto l'egida del Comitato Regionale Lazio della Federazione Italiana di Atletica Leggera (Fidal). Aeroporti di Roma, la società del Gruppo Mundys che gestisce e sviluppa gli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino, conferma anche per quest'anno la collaborazione con l'iniziativa, che porterà il titolo di Trofeo Aeroporti di Roma, rafforzando così un legame basato sulla condivisione dei valori di sport, inclusione e comunità. Una partnership significativa, che contribuisce alla crescita



Master Fidal Lazio 2025 di corsa su strada di 10 km, la Best Woman si

Rosa, una camminata non competitiva aperta a tutti, simbolo di partecipazione e sensibilizzazione nella lotta contro la violenza di genere. Le iscrizioni sono aperte sul sito www.bestwoman.it e tramite la piattaforma Evodata - Endu, con chiusura martedì 2 dicembre 2025 alle 20.00.

"Dopo un anno complesso - dichiara Ludovico Nerli Ballati, presidente dell'Asd Atletica Villa Guglielmi - torniamo con rinnovato entusiasmo. La Best Woman è una gara che unisce sport e partecipazione, siamo felici di riportarla nella sua dimensione più autentica". La manifestazione vede, inoltre, la collaborazione di: Singita Miracle Beach, San Benedetto Super Boost, Andreucci Gomme, Conad via del Faro/Via Tempio della Fortuna, con lo sponsor tecnico di Decathlon a sostegno dell'edizione 2025. La Best Woman - Trofeo Aeroporti di Roma

si prepara così a regalare una nuova giornata di sport, energia e condivisione, confermandosi come una delle corse più rappresentative del panorama podistico laziale.

È sempre un set

Fiumicino torna a essere set per il nuovo film di Daniele Luchetti "Noi un po' meglio", con protagonisti Elio Germano e Maria Chiara Giannetta. Grazie alla collaborazione della Commissione Cinematografica della Città di Fiumici-

matografica, Alessandro De Nitto, ha fornito assistenza tecnica, logistica e organizzativa alla produzione Lucky Red e a tutta la troupe con la quale si è lavorato per la ricerca dei luoghi migliori dove ambientare alcune delle scene più emblematiche del film. Molte sono state anche le comparse del territorio e le maestranze necessarie per la gestione e il controllo dei set e dei campi base. Daniele Luchetti, già autore di film come "Il portaborse", "Mio fratello è figlio unico" con il quale ha vinto il David di Donatello per la migliore sceneggiatura, "Io sono tempesta" e della terza stagione della serie italo-

gonisti Elio Germano e Maria Chiara Giannetta l'area del Piazzale dell'Unione Europea e le arterie limitrofe che per un giorno sono state invase da troupe, comparse e cast che, grazie al coordinamento della Commissione Cinematografica della Città di Fiumicino, hanno potuto lavorare con facilità e attenzione. Qualche settimana prima anche un'abitazione privata di Focene è stata utilizzata come set per alcune scene del film che tra due settimane terminerà le riprese.

"La Commissione Cinematografica - dice De Nitto - desidera ringraziare l'Amministrazione comunale per la collaborazione, insieme con gli uffici dell'Area Attività Produttive e della Polizia Locale che si sono adoperati nel fornire la massima assistenza per la realizzazione delle riprese sul territorio. In questi ultimi mesi sono numerose le

Per il nuovo film di Daniele Luchetti "Noi un po' meglio", Fiumicino ritorna sotto i riflettori, con molte comparse e utilizzo di ditte del territorio

di Aldo Ferretti



no, la sede comunale di via Portuense è stata di nuovo la location ideale dove, in questo caso, ambientare le scene di una moderna Asl e consultorio familiare. Gli uffici erano già stati lo scorso maggio utilizzati come ambientazione della nuova serie tv della Rai "La Buona Stella". Il direttore della Commissione Cine-

statunitense "L'amica geniale", in questa nuova sceneggiatura racconterà la storia di una coppia alle prese con l'arduo percorso necessario per l'adozione di un bambino, affrontando il tema della genitorialità e delle difficoltà di accettare le proprie fragilità all'interno di una relazione. Sfondo di alcune delle scene con prota-

produzioni cinematografiche che stanno scegliendo Fiumicino e i suoi diversi territori per ambientare alcuni dei ciak più emblematici delle diverse storie. A novembre, con molta probabilità, saranno numerose le serie tv e i film che si gireranno nel territorio, che renderanno il Comune sempre più protagonista nel mondo della celluloido.

CLEMENTINA

UNA PIZZA CONSAPEVOLE



Via della Torre Clementina, 158
(Fiumicino) - 328 818 1651
pizzeriaclementina.it
@ pizzeria.clementina



MICRO FORNO

Luca Perzetta

Via G. Battista Grassi, 22 (Fiumicino)

06 9018 5074

aperto dal martedì alla domenica,
dalla 00.00 alle 14:00

@microfornolucapezetta



Tavolo tecnico Comune e Balneari

Si è svolto il 30 ottobre presso lo stabilimento Eco del Mare di Maccarese un incontro tra il de-

legato del sindaco al Demanio Marittimo, Massimiliano Catini, e i rappresentanti delle categorie dei balneari del Comune di Fiumicino. L'appuntamento ha segnato un momento importante di dialogo e collaborazione tra Amministrazione e operatori del settore, con l'obiettivo di mettere in campo un progetto condiviso tra pubblico e privato per lo sviluppo sostenibile e turistico del territorio.

Il progetto, che guarda al futuro e alla valorizzazione del cosiddetto "Mare di Roma", punta a rendere i servizi bal-

neari sempre più accessibili, innovativi e di qualità, con un'attenzione particolare all'accoglienza e alla ricettività turistica.

"Abbiamo voluto avviare un confronto aperto con gli operatori - ha spiegato il delegato Catini - per costruire insieme un percorso di crescita che renda il nostro litorale un modello di sviluppo turistico moderno, sostenibile e competitivo. Le nostre spiagge sono tra le più ampie e belle del Lazio, ma dobbiamo lavorare per colmare i ritardi, soprattutto nel settore della

ricettività, rimasto indietro di almeno trent'anni rispetto ad altre realtà italiane".

Durante l'incontro si è discusso di numerosi temi strategici: dalle infrastrutture ai servizi per i turisti, fino alla capacità di intercettare i futuri flussi legati ai grandi progetti di ampliamento del territorio. È stata inoltre valutata la possibilità di coinvolgere partner privati di rilievo nazionale per offrire servizi di alto livello e promuovere l'immagine di Fiumicino come destinazione turistica d'eccellenza.

"Il nostro obiettivo - ha aggiunto Catini - è mettere a sistema le eccellenze che già esistono sul territorio, coordinando le iniziative e creando sinergie tra pubblico e privato. Per questo ho proposto la creazione di un tavolo tecnico permanente con tutte le categorie dei balneari: un luogo di confronto costante per gestire insieme la crescita turistica dei prossimi anni."

Nasce un progetto condiviso per lo sviluppo del litorale.
Massimiliano Catini: "Un luogo di confronto costante per gestire insieme la crescita turistica dei prossimi anni"

di Fabio Leonardi





Forniture nautiche
Imbarcazioni
Accessori
Motori
Assistenza



Via del Faro, 60
00054 Fiumicino (RM)
Tel. 06 6582868 r.a.
info@alimar.it
www.alimar.it

Scienza e Cultura del Mare

Il Comune di Fiumicino, l'Istituto d'Istruzione Superiore Cristoforo Colombo e l'Asd Circolo Velico Fiumicino, uniscono le forze per un progetto che coniuga formazione,

vigazione e della tutela ambientale. "Il mare – dichiara il sindaco Mario Baccini – è parte integrante della nostra identità, e offrire agli studenti occasioni di apprendimento espe-

esempio concreto di collaborazione tra istituzioni, scuola e associazioni locali, a beneficio della crescita culturale e personale dei ragazzi".

Per consentire la piena partecipazione degli alunni ai corsi previsti, il Comune garantirà il trasporto gratuito degli studenti dall'Istituto Cristoforo Colombo al Circolo Velico di Fiumicino e ritorno.

Comune, Istituto Colombo e Circolo Velico Fiumicino, insieme nel progetto volto a promuovere negli studenti la conoscenza della navigazione e della tutela ambientale

di Paolo Emilio

territorio e cultura del mare. È stato infatti approvato dalla Giunta comunale il "Patto Educativo di Comunità", volto a promuovere la conoscenza del patrimonio marittimo locale attraverso il progetto "Scienza e Cultura del Mare", un percorso formativo e didattico dedicato agli studenti, pensato per avvicinarli ai valori della na-



rienziale legate a esso significa rafforzare il legame con le nostre radici e con la vocazione marittima di Fiumicino. Il progetto rappresenta un

Il servizio sarà organizzato nei giorni di martedì di ogni settimana e di giovedì a settimane alterne, fino al 26 maggio 2026.

Alternanza scuola lavoro Balneari e Istituto Baffi

Al via la convenzione tra l'Istituto di Istruzione Superiore "Paolo Baffi" e la Rete di Imprese Balneari Isola Sacra di Fiumicino. Marzia Canali, dirigente scolastica dell'Istituto Baffi, e Marco Lepre, direttore del Neri Village e presidente della Rete di Imprese Balneari Isola Sacra di Fiumicino, hanno avviato una convenzione triennale che prevede, nei periodi previsti, l'alternanza scuola-lavoro per gli studenti dell'Istituto che, in tal modo, potranno intraprendere il percorso formativo presso gli stabilimenti della Rete nel comparto del food and beverage e dell'accoglienza. "Questo accordo – sottolinea Marco Lepre – rappresenta un importante passaggio per il dialogo della rete con le istituzioni e le realtà associative del territorio

di Fiumicino. Tutto ciò è stato possibile grazie alla professionalità della dirigente scolastica Marzia Canali, a una visione di apertura e collaborazione che la contraddistingue e con la quale avremo modo di condividere altre interessanti iniziative. Il percorso di crescita della rete, previsto nel programma presentato al sindaco Mario Baccini e dallo stesso accolto favorevolmente, rappresenta un ulteriore rafforzamento del rapporto tra le imprese turistico-ricreative dell'Isola Sacra e la sua Amministrazione. E soprattutto è un segnale di dialogo e lungimiranza che il nostro sindaco conferma sempre più di avere. Ricordiamo che la Rete di Imprese Turistiche Balneari Isola Sacra raggruppa, tra chioschi e stabilimenti, le 12 strutture turistico-ricreative del Lungomare che, pur mantenendo la loro autonomia gestionale, collaborano per lo sviluppo dei temi programmatici previsti dalla Rete".

con il patrocinio di



CITTÀ DI FIUMICINO



Légère
FREEDOM & PERFORM



21 > 22 > 23
novembre '25

INTERNATIONAL Saxophone Meeting 3^A

EDIZIONE



La più grande collezione
al mondo di saxofoni

ARTISTI PRESENTI AGLI EVENTI

THAILAND
Puthorn Srikanonda,
Pyipphon Aisawarnjanahit,
Wissawat Pradumwanich,
Tan Montsoeranusorn

ITALIA
Rosario Giuliani,
Vittorio Scamone,
Enzo Filippetti,
Susanna Pagano,
Adriano Romano,
Alessandro Crispolti,
Christian Andriacci

CINA
Shiyin Liu,
Runkun Li

GIAPPONE
Miki Onodera,
Asako Ouchi

CANADA
William Street

SPAGNA
Gulermio Prieto

Venerdì 21 novembre '25

Ore 16:00

Sede Comunale, Fiumicino
Saluti istituzionali del Sindaco di
Fiumicino alle Delegazioni Estere

Ore 21:00 Concerto

Museo del Saxofono, Fiumicino
Saxophone Association Thailand
& Friends

Concerto di musica contemporanea

Sabato 22 novembre '25

Ore 10:00

Museo del Saxofono, Fiumicino
STREET'S Masterclass:
The contemporary musical language

Ore 11:30 Concerto

WILLIAM STREET

Ore 21:00 Concerto

Castello di Giulio II, Ostia Antica
International Jazz Saxophone All Stars
feat. Pat Srikanonda and Runkun Li

Domenica 23 novembre '25

Ore 10:00

Museo del Saxofono, Fiumicino
ROSARIO GIULIANI Masterclass:
The Jazz Approach to Improvisation

Ore 11:30 Concerto

ROSARIO GIULIANI

Ore 18:00 Concerto

SAXOROID 2
Contemporary Music
for Enzo Filippetti



TUTTI GLI EVENTI
SONO GRATUITI PREVIO
ACQUISTO DEL BIGLIETTO
DI INGRESSO AI MUSEI

via del Molini, snc • angolo via Reggiani • 00054 Maccarese • FIUMICINO (RM)
tel. 06.61.69.78.62 / 320.251.4087 • info@museodelsaxofono.com
www.museodelsaxofono.com

Solo Affitti, una sicurezza

Una solida realtà familiare capace di rinnovarsi negli anni. E oggi, diventata Rental Property Manager, sempre più riferimento del mercato immobiliare di Fiumicino

di Arianna Boldarin

Solo Affitti celebra 14 anni di attività. Questa piccola ma solida realtà familiare, creata da Loredana Leone, il marito Francesco e la figlia Federica, è oggi un punto di riferimento del mercato immobiliare a Fiumicino. Nella loro agenzia offrono professionalità e soluzioni uniche per la tutela della rendita dei locatori. Mantenere l'armonia in una piccola azienda familiare non è sempre sem-

plice, comprendere a fondo i desideri e i bisogni dei clienti e, soprattutto, a offrire soluzioni concrete".

Negli ultimi anni Loredana e il suo team hanno osservato numerosi e significativi cambiamenti nel mercato degli affitti a Fiumicino. Sempre più persone che lavorano a Roma scelgono di vivere nel nostro Comune, portando a una crescita della popolazione residente e a una conseguente cri-

tori credono che basti mettere a reddito un immobile, Solo Affitti Fiumicino garantisce questa rendita, eliminando la paura più grande dei proprietari: la morosità. Noi possiamo garantire la rendita al locatore, a ogni contratto abbiniamo la tutela della rendita, il proprietario i soldi li prende sicuramente, a differenza di quanto succede sovente quando un inquilino su due non paga l'affitto".

Oltre alla tranquillità del locatore, Solo Affitti offre una vasta gamma di servizi: dalla mediazione alla gestione delle utenze, fino alle certificazioni energetiche e per garantire inquilini qualificati, utilizza una piattaforma digitale e algoritmi studiati dal franchising che, dopo una prima scrematura in agenzia, certificano l'affidabilità e la solvibilità del conduttore.

L'agenzia ha recentemente rinnovato gli arredi, in linea con l'evoluzione del brand, sempre attenta non solo ai servizi.

"Il nostro è uno stile molto sobrio, semplice ma che invita le persone a entrare – aggiunge il team – È molto coinvolgente, un rinnovamento e allo stesso tempo anche uno stimolo personale per la nostra squadra. Una spinta per rinnovare le intenzioni e la volontà di proseguire sulla via dell'eccellenza. Tanti clienti che ci hanno affidato il loro immobile in gestione locativa si sono poi rivolti a noi anche per la vendita".

Per questo, la famiglia Leone ha affiancato a Solo Affitti Fiumicino l'agenzia di vendita "Nova Casa", curata principalmente da Francesco.

Guardando al futuro, l'obiettivo è mantenere ferma la missione di rendere sicuro il reddito dei proprietari. L'agenzia sta lavorando all'organizzazione di un evento in collaborazione con gli Area manager per celebrare con i clienti più affezionati la nuova sede. Il messaggio alla comunità di Fiumicino è chiaro: "Scegliete di venire da noi, vi aspettiamo".

Solo Affitti, via Giorgio Giorgis 202. Tel. 06-6522974.



plice, ma la squadra di Solo Affitti ha la sua ricetta segreta: l'ironia.

"Noi cerchiamo di prendere tutto, anche le cose più pesanti, con la giusta dose di leggerezza e di buon umore – afferma Loredana – Una leggerezza che non è mai superficialità ma il veicolo che ci permette di entrare in profonda connessione con i clienti. Il nostro vero punto di forza è l'empatia, riusciamo a sdrammatizzare le situa-

si degli alloggi. Solo Affitti ha saputo adeguarsi a questi cambiamenti "abbiamo fatto un grande salto di qualità – continua Loredana – adesso siamo Rental Property Manager, quindi in grado di gestire affitti a breve e lungo termine. L'obiettivo principale per il futuro è continuare a crescere e a farci conoscere attraverso le soluzioni offerte dal franchising Solo Affitti, come la tutela della rendita. Molti loca-



**SERVIZI
TELEMATICI**

COMPILAZIONE CONTRATTI
REGISTRAZIONE CONTRATTI
ANNUALITÀ SUCCESSIVE • PROROGHE
RISOLUZIONI ANTICIPATE • CESSIONI
CALCOLO ACCORDI TERRITORIALI
DI TUTTA ITALIA

**L'inquilino ideale è solo uno:
Siamo Noi, SoloAffitti.**

Scegli SoloAffittiPAY e il canone di affitto, per tutta la durata del contratto, te lo paga direttamente soloAffitti. Con SoloAffittiPAY avrai una rendita puntuale, sicura e continuativa nel tempo.

Via Giorgio Giorgis, 202 FIUMICINO - Tel. 066522974
Loredana 366.5829123 | Federica 366. 5829125



**LA CASA
CHE HAI SEMPRE DESIDERATO,
TI STA ASPETTANDO**

NOVA CASA
SERVIZI IMMOBILIARI INTEGRATI

Via Giorgio Giorgis 202
Fiumicino (RM)
06. 6522974

Rituals: la magia nei piccoli gesti

Al Parco Commerciale Da Vinci l'apertura della boutique in cui ogni prodotto racchiude un piccolo rituale di felicità. Perché "la vera ricchezza non è il tempo che abbiamo, ma il modo in cui lo viviamo"

di Chiara Russo

In un'epoca in cui tutto scorre veloce, Rituals ci invita a rallentare. Fondata ad Amsterdam nel 2000 da Raymond Cloosterman, l'azienda olandese ha dato vita a un concetto unico: trasformare i gesti quotidiani

evoca l'antica tradizione del bagno turco, con eucalipto e rosmarino per una purificazione profonda.

Per chi cerca calma e serenità, The Ritual of Jing favorisce il relax e il sonno profondo con fiori di loto e giuggiola, mentre The Ritual of Karma diffonde una sensazione di positività e luce grazie al tè bianco e ai fiori di loto.

Dai docciaschiuma setosi agli scrub esfolianti, dalle candele profumate ai

brand ideale per regali raffinati e significativi. Le sue eleganti confezioni regalo sono pensate per offrire momenti di felicità a chi ami. Che si tratti di un compleanno, di un anniversario o di un semplice gesto di affetto, ogni confezione è curata nei minimi dettagli, pronta a sorprendere e deliziare con i suoi tesori profumati.

Rituals crede nella sostenibilità come forma di rispetto: ingredienti naturali, confezioni ricaricabili e un impegno costante per il pianeta contraddistinguono l'operato dell'azienda.

Entrare in una boutique del brand significa lasciare fuori il rumore e ritrovare sé stessi, tra luci soffuse, aromi delicati e sorrisi accoglienti.

Perché la vera ricchezza non è il tem-



in momenti ricchi di significato. Perché la felicità non sta nel fare di più, ma nel vivere con presenza anche le cose più semplici: una doccia calda, un profumo nell'aria, una candela accesa alla fine della giornata.

Tra i rituali più iconici troviamo The Ritual of Sakura, ispirato alla fioritura dei ciliegi giapponesi, simbolo di rinascita. Le note delicate di latte di riso e fiori di ciliegio avvolgono la pelle con dolcezza e rinnovano i sensi.

The Ritual of Ayurveda celebra invece l'armonia interiore attraverso l'unione di rosa indiana e olio di mandorla dolce, mentre The Ritual of Hammam



diffusori per ambienti, ogni prodotto racchiude un piccolo rituale di felicità. Le sue fragranze evocano ricordi lontani e trasformano la casa in un santuario di benessere quotidiano.

Oltre a trasformare le proprie routine, Rituals si distingue anche come

po che abbiamo, ma il modo in cui lo viviamo. E ogni piccolo gesto, se fatto con amore, può diventare un rituale. Regalati un momento per te e scopri il mondo Rituals all'interno del Parco Commerciale Da Vinci in via Geminiano Montanari a Fiumicino.



GRANDAURELIA

FORMAGGI SRL



Un'eccellenza del territorio



GRANDAURELIA
PRODOTTI CASEARI

CACIOTTE, SCAMORZE,
RICOTTA, PRIMOSALE,
YOGURT, BUDINI,
PANNE COTTE, FIORDILATTE

Via Emilio Pasquini 211, Testa di Lepre. Tel. 06-61597721
 lunedì - mercoledì - venerdì: 09:00/18:00 - martedì - giovedì - sabato 09:00/13:00
 Domenica: chiuso

L'arte salverà il mondo

Giuseppe Mancuso si avvicina agli 80 anni. Per il fondatore dell'Associazione Pittori di Piazza Grassi c'è ancora tanto da fare: "Vorrei uno spazio a Fiumicino dove tutti possano esprimere la propria arte all'insegna della bellezza"

di Alessandra Zauli

A gennaio compirà 80 anni ma possiede ancora gli occhi e l'anima curiosa di un bambino, di chi guarda al mondo e alla realtà con una sensibilità fuori dal comune. Giuseppe Mancuso, pittore e artista,

Complice il regalo di una scatola di colori da parte di una familiare e del signor Salvatore che lo prende sotto la sua ala benefica, il piccolo Giuseppe inizia a dipingere su tela e a 11 anni espone il suo primo quadro "I cavalie-

Da quel momento non si ferma più, continua a dipingere nel tempo libero dal lavoro, i suoi quadri diventano sempre più stimati e apprezzati ma quando, finalmente riesce ad andare in pensione, la pittura diventa la sua unica occupazione. Fonda l'Associazione Pittori di Piazza Grassi a Fiumicino, una fucina di idee e talenti, nella quale crescono alcuni dei maggiori esponenti della pittura italiana contemporanea. Lui insegna e condivide con ciascuno la propria passione, il proprio sapere affinché vengano colte la bellezza e l'importanza dell'arte.



ha scelto di vivere a Fiumicino da 50 anni. Nato a Sarno fin da bambino adorava scrivere e disegnare su qualsiasi superficie avesse a disposizione. Nonostante qualche perplessità della mamma, il padre ha sempre avallato e sostenuto questa sua passione.

ri dell'Apocalisse" raffigurante una montagna con la bocca aperta e i quattro cavalieri diretti verso di essa. Il quadro viene subito venduto e ad acquistarlo, ma lo scoprirà solo più tardi, è stato proprio Salvatore che ha creduto subito in lui e nel suo talento.

Mi riceve nello studio dell'associazione a Piazza Grassi.

Come è nata la sua passione per l'arte?

Da quando sono bambino, nel dopoguerra a Sarno, ho sempre cercato un muro, una lavagna, un foglio sui quali

scrivere, disegnare, dipingere. Poi, piano piano questa mia passione è cresciuta, maturata e mi ha reso chi sono oggi.

Che ricordo ha di quel primo quadro?

Un ricordo tenero, esponevo insieme a tante altre persone molto più grandi di me, ero la loro mascotte ma la soddisfazione di aver venduto il mio primo quadro non la dimenticherò mai.

Lei è nato e cresciuto a Sarno, come è arrivato a Fiumicino?

Per amore, ho sposato mia moglie che è di Fiumicino, ci siamo trasferiti qui

pinge, si discorre di arte e cultura, ci si confronta, ma è piccolissimo, avremmo bisogno di più spazio. Qui tengo anche dei corsi di pittura per principianti, per neofiti, per esperti, anche per persone "speciali", insomma, per chiunque voglia approcciare al mondo dell'arte. Ho anche scritto un libro di storia di Fiumicino per trasmettere attraverso immagini e racconti le nostre tradizioni. Sapere da dove si viene è importante per capire dove si voglia andare. Non mi fermo mai.

Cosa è per lei l'arte?

spesso dentro di sé. L'arte è un modo meraviglioso di comunicazione e condivisione, è catarsi pura, anche uno strumento terapeutico per chi fa più fatica ed è più introverso.

Oggi che impressione ha di Fiumicino rispetto a quella degli anni '70?

Il paese ha subito modifiche e mutazioni non sempre positive, dal mio punto di vista. La tecnologia ha un ruolo fondamentale nella vita di ciascuno di noi ma, secondo me, così stiamo perdendo l'anima; mi sembra si stia concedendo sempre meno spazio alla cultura a favore e vantaggio dell'economia e dello sviluppo. Abbiamo poche librerie, non abbiamo un teatro, non abbiamo una galleria d'arte dove i pittori possano esporre e tutte le persone possano godere della bellezza.

Cosa vorrebbe?

Vorrei che a Fiumicino ci fosse un luogo nel quale tutti siano liberi di esprimere e manifestare la propria arte. Sarebbe bello poter esporre i quadri dei pittori locali, dei ragazzi, di pittori nazionali, di consentire al maggior numero di persone di usufruire e beneficiare della bellezza. Mi auguro quindi che, a differenza di esperienze passate, anche le istituzioni comprendano l'importanza di uno spazio. Sono a disposizione, come sono sempre stato, a titolo gratuito, per aiutare a realizzare questo che per ora rimane purtroppo ancora solo un sogno. Sarebbe d'aiuto un affaccio in via della Torre Clementina per rendere la nostra sede più visibile a chi passeggia per la via principale di Fiumicino o uno spazio nel quale aprire una piccola galleria d'arte di Fiumicino, dove chiunque possa esporre.

Un desiderio che speriamo possa essere realizzato al più presto. Nell'ottica della cittadina che siamo diventati, avere una galleria d'arte sarebbe un ottimo biglietto da visita e migliorerebbe la qualità della vita del nostro Comune, visto che, citando Dostoevskij, "L'arte salverà il mondo!".



mezzo secolo fa, è diventata la nostra casa, abbiamo cresciuto i nostri figli e ora ci godiamo i nostri nipoti.

Di cosa si occupa a Fiumicino?

Dopo aver lavorato al CONI, quando sono andato in pensione, ho fondato l'Associazione "Pittori di Piazza Grassi". Sono riuscito a ottenere dal Comune questo spazio in gestione. Qui si di-

Arte è tutto ciò che ciascuno di noi tira fuori, emozioni che si tramutano in disegno, immagine, musica, parole. Soprattutto in una società come la nostra, nella quale si fa fatica a esternare, l'arte diventa terapia del cuore e dell'anima. Chiunque, a modo proprio, riesce a esprimere qualche sentimento, sensazione che nasconde





Francesco e Loredana. Il 31 ottobre Francesco e Loredana hanno festeggiato 44 anni di matrimonio, un traguardo importante! Siete la prova vivente che il matrimonio non è solo amore, ma una vera e propria arte dove l'arma segreta è il buon umore e un pizzico di ironia. Siete un esempio splendido di come si possa invecchiare insieme mantenendo la leggerezza e, diciamo così, una sana dose di follia. Continuate così, a ridere forte e a complicarvi la vita a vicenda per almeno altri 44 anni! Con tantissimo affetto da vostra figlia, Federica, e da tutti gli amici di Fiumicino.

Tanti auguri a **Maura** per il suo compleanno il 13 novembre da tuo marito Filippo e dai tuoi due amati figli Federico e Daniele.



Tanti Auguri di Buon Compleanno a **Tina** da Paolo e Luana, di Bar147, alla nostra cara amica e cliente.

Auguri ad **Alberto** Balzotti per il suo compleanno, il 16 novembre, da tutto il team di UnipolSai e dagli amici di Fiumicino.

Il 20 novembre **Giovanna** Onorati compie gli anni, tanti auguri all'in-



stancabile vicesindaco sempre presente sul territorio e vicina ai suoi cittadini, da tutti gli amici di Fiumicino e del litorale nord


Serena Baldovini. 25 novembre, è il tuo giorno speciale. Ti auguriamo un compleanno indimenticabile, circon-



data dall'affetto di chi ti vuole bene! Con tutto il nostro amore, la tua famiglia e tutti gli amici di Fiumicino.

Il 31 ottobre **Massimo** Coriddi ha festeggiato il suo compleanno. Tantissimi auguri al presidente di Federalberghi, da tutti gli amici di Fiumicino e dintorni.


 **CONAD**
Persone oltre le cose

 **MACCARESE** Viale Castel S. Giorgio, 215 Tel. 06.6678400

ORARIO CONTINUATO 8:00-20:30 FESTIVI 8:30-13:30

 **FREGENE** Viale della Pineta Tel. 06.61968339

ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30

 **FOCENE** Viale Coccia di Morto, 223 Tel. 06.65083107

ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30



P PARCHEGGIO



LOCALE
CLIMATIZZATO



PAGOBANCOMAT
CARTE DI CREDITO



CLINICA ODONTOIATRICA

MODEL DENT

DIRETTORE SANITARIO PIERO GIORDANO

La clinica di riferimento
per l'implantologia a Fiumicino

SEI STANCO DI NON
SORRIDERE PIÙ?

PRENOTA UNA VISITA



Informazione sanitaria ai sensi delle leggi 248/2006 e 145/2018

VIA DEL CANALE 50/A • FIUMICINO | 06.4549.4891 - 388.5677.276

Disabilità a Fiumicino

I cittadini con disabilità visiva di Fiumicino accolgono con entusiasmo le nuove installazioni create dal Comune – pensilina bus, palina elettronica e camminamento tattile – ma lanciano un appello per una corretta installazione che garantisca una piena accessibilità a tutti. Queste iniziative, doverose affinché la città sia in regola con le attuali normative di



legge, facilitano la mobilità e rappresentano un passo storico verso l'inclusione. Ricordiamo che se uno strumento è accessibile sarà utile a tutti i cittadini, in caso contrario solo una parte dei cittadini potrà godere del servizio e in questo modo l'inclusione si trasformerà in discriminazione.

Il pubblico che usufruisce del trasporto locale, escludendo i giovani studenti, è composto generalmente dalle persone più fragili o per età o per condizioni fisiche rendendo l'accessibilità ancora più cruciale. Queste le criticità che si evidenziano:

Palina non fruibile, è stata installata a un'altezza di circa 3 metri; È distante

dalla pensilina circa 20 metri; Non è dotata del pulsante che verbalizza le informazioni che appaiono sullo schermo per cui è inutilizzabile dalle persone e non vedono.

Inoltre, la palina è uno strumento agiuntivo. Manca ancora il cartello, essenziale che indica il numero di linea, le fermate e la frequenza del mezzo.

Proprio per questo, suggeriamo all'Amministrazione comunale un dialogo diretto con i cittadini che

usufruiscono di questi servizi. Questa collaborazione potrebbe rivelarsi decisiva per evitare errori come quelli riscontrati sulla nuova palina elettronica. Abbiamo inoltre riscontrato il cambiamento, non ancora completamente realizzato con materiale di ultima generazione, consolle più facilmente riconoscibili dal bastone e dai piedi. Una volta ultimato questo percorso, sposterei la sede dei Servizi Sociali evitando i gradini che attualmente rendono difficile, a volte impossibile, l'accesso ai cittadini con disabilità motoria.

Siamo completamente a disposizione dell'Amministrazione comunale per of-

frire le nostre conoscenze e la nostra esperienza e collaborare in modo concreto.

Un importante passo verso una città più moderna e inclusiva è stato fatto a Fiumicino. Tuttavia, l'accessibilità reale nasce dall'ascolto e dalla profonda comprensione delle difficoltà che le persone disabili affrontano quotidianamente: il livello della disabilità è definito, senza alcun dubbio, dal livello di accessibilità del luogo in cui si vive. Insieme possiamo garantire a ogni cittadino pari opportunità e piena partecipazione alla vita della comunità.

Giulia Bertozzi

Porto turistico e occupazione

Il progetto del porto di Fiumicino procede, e sempre più spesso si parla della sua importanza strategica per lo sviluppo del territorio. Tuttavia, mentre l'opera sembra finalmente avvicinarsi alla fase concreta, emergono alcune domande che non possono restare senza risposta. La questione centrale riguarda l'occupazione: quanti posti di lavoro porterà realmente il porto una volta completato? E di che tipo saranno questi posti? È lecito chiedere se si tratterà di lavori stabili, con contratti a tempo indeterminato, un reddito minimo dignitoso e tutele adeguate per i lavoratori.

Un'opera pubblica di questa portata deve generare occupazione di qualità, non soltanto numeri da comunicato stampa. Per questo è opportuno chiedere all'Amministrazione comunale e ai soggetti coinvolti nel progetto di chiarire alcuni punti fondamentali: Quante persone saranno effettivamente impiegate in modo continuativo? Quali garanzie saranno previste in termini di sicurezza, diritti e condizioni di lavoro? In che modo si assicurerà che i benefici economici ricadano anche sulla comunità e non solo sui grandi operatori del settore? Non si tratta di criticare o ostacolare l'opera, ma di esercitare un doveroso controllo civico: un'infrastruttura di tale impatto non può essere valutata solo per la sua dimensione urbanistica o turistica, ma anche per la sua capacità di generare lavoro vero e tutelato.

Chiedere risposte chiare e verificabili non è un atto politico, ma un gesto di responsabilità verso i cittadini, le famiglie e i lavoratori che guardano a questo progetto come a una possibile occasione di crescita.

Gianmarco Irienti,
segretario Azione Fiumicino

Ti aspettiamo per il cambio gomme

(dal 15 novembre al 15 aprile è obbligatorio
montare gomme invernali)



WWW.MAMONE.IT

VIA FALZAREGO 11 - FIUMICINO
06/65024086
OFFICINA@MAMONE.IT

VIA FALZAREGO 73/77 - FIUMICINO
06/6583551
CARROZZERIA@MAMONE.IT

T E S L A

APPROVED BODY SHOP

AUTORIZZATI



STELLANTIS

SPECIALIZZATI



Mercedes-Benz

Jeep

La promessa Patrizio Casini

Il mondo della boxe è pronto ad accogliere un nuovo talento tra i professionisti. Si tratta di Patrizio Casini, giovane pugile di Fiumicino, che



Il 22enne di Fiumicino il 6 dicembre debutta nel professionismo nella categoria superleggeri. Dopo i recenti successi, il suo talento è noto nel mondo della boxe

di Paolo Emilio

sabato 6 dicembre farà il suo debutto al PalaTiziano di Roma nella categoria dei pesi superleggeri.

A soli 22 anni, Casini è già un nome conosciuto nel panorama della boxe italiana: Campione regionale Lazio 2023 e 2024, terzo agli italiani assoluti élite 2023 e secondo agli italiani assoluti élite 2024. Una crescita costante, frutto di talento, dedizione e un'infinita passione per questo sport.

Ma dietro ogni impresa sportiva c'è una squadra. E quella di Patrizio si allena ogni giorno nella palestra Modus Vivendi di via Coni Zugna a Isola Sa-

cra, un vero punto di riferimento per la boxe a Fiumicino. Lì, insieme al Maestro Marco Gazzotti e al Tecnico Marco Nadalin, Casini costruisce i suoi sogni con impegno e sacrificio. Un sacrificio condiviso da tutti e tre: nella vita, infatti, fanno altri lavori, ma appena possono staccano dal quotidiano per tuffarsi nella palestra, dove hanno dato vita a qualcosa di speciale. Non solo un percorso sportivo, ma una vera e propria missione.

“Con il suo procuratore Rolando Frascaro (De Carolis promotion) – spiega il Tecnico Marco Nadalin – abbiamo deciso di intraprendere un percorso più difficile e impegnativo, iniziando subito tra i professionisti affrontando pugili di pari livello che, come noi, vogliono emergere e vincere”.

La storia di Patrizio Casini e della Modus Vivendi è quella di chi crede nei sogni, nel lavoro duro e nei valori autentici dello sport. Una storia che, ancora una volta, parte da Fiumicino per arrivare lontano.



Carte di identità, più orari

Ampliamento del servizio da parte degli sportelli per il rilascio

Il Comune di Fiumicino, al fine di garantire una più frequente emissione delle Carte d'Identità Elettroniche (CIE) e ridurre i tempi di attesa per i cittadini, ha ampliato l'orario di apertura degli sportelli anagrafe esclusivamente per questo servizio.

A partire dal 13 ottobre, il servizio di rilascio delle carte d'identità sarà quindi disponibile nelle giornate di: lunedì, mercoledì e venerdì, dalle 9.00 alle 12.30.

Restano invariati gli orari di apertura pomeridiana già in vigore il martedì e giovedì dalle 15.00 alle 17.00.

L'estensione degli orari riguarda unicamente il rilascio della carta d'identità elettronica e non coinvolge altri servizi anagrafici, quali certificazioni, dichiarazioni di residenza, autentiche di firma o atti dello Stato Civile. Si tratta di una misura volta a potenziare il numero di appuntamenti per l'accesso al servizio di identificazione personale.



STUDIO
DELLA SOLUZIONE
TECNICA/ESTETICA



LABORATORIO



GESTIONE
DELLA MIOPIA
PEDIATRICA



TOPOGRAFIA
CORNEALE



CHECK UP VISIVO
PROFESSIONALE



APPLICAZIONE LENTI
A CONTATTO
MONOFOCALI
E MULTIFOCALI



FIUMICINO

via Formoso, 21a
tel 066583866
via della Torre Clementina, 44/a
tel 06-45665965



FREGENE

viale Castellammare, 106b
tel 066685555

WWW.OTTICATTARDI.IT

GRUPPO
GREENVISION
CENTRI OTTICI SELEZIONATI

Nuova ciclabile Maccarese-Fregene

Presso il Castello San Giorgio di Maccarese è stato presentato il 30 ottobre il progetto della nuova pista ciclabile che collegherà la stazione di Maccarese al lungomare di Fregene. Presenti il sindaco Mario Baccini, l'amministratore delegato della Maccarese Claudio Destro, il presidente del Consiglio Comunale, Roberto Severini, l'assessore comunale ai Lavori Pubblici Giovanna Onorati, il consigliere comunale Massimiliano Catini e il di-

interesse di Maccarese, come chiesa, scuole e aree commerciali, per terminare alla stazione ferroviaria.

Un itinerario pensato per incentivare una mobilità dolce e integrata, che favorisca gli spostamenti in bicicletta e in treno e promuova un nuovo modo di vivere il territorio.

Il progetto prevede la messa in sicurezza della rete viaria, la realizzazione di attraversamenti con segnaletica luminosa e l'installazione, lungo il percorso, di rastrelliere e colonnine di pompaggio per le biciclette.

Una parte significativa del tracciato sarà realizzata attraverso il recupero di un'antica canaletta di irrigazione in disuso del Consorzio di Bonifica Litorale Nord che verrà bonificata e riempita con materiali inerti e drenanti. Le pavimentazioni saranno realizzate con terre stabilizzate e materiali di alta qualità, a garanzia di durabilità, sostenibilità e ridotta manutenzione nel tempo.

“La nascita di questa ciclabile – ha dichiarato il sindaco Mario Baccini – è il risultato di una collaborazione virtuosa tra pubblico e privato. Quando le istituzioni e le realtà del territorio uniscono le forze, nascono servizi di qualità a beneficio dei cittadini. Il progetto rappresenta solo l'inizio di una rete di mobilità sostenibile che collegherà Maccarese, Fregene e, in futuro, anche Focene, in un'ottica di sviluppo armonico e duraturo”.

“Il progetto della nuova pista ciclabile

che collegherà Maccarese a Fregene rappresenta un'iniziativa di grande valore strategico per le comunità locali – ha detto Claudio Destro, amministratore delegato di Maccarese SpA – Integrandosi con le reti già esistenti, l'opera contribuirà a promuovere il turismo sostenibile, consentirà ai ragazzi del territorio di recarsi a scuola in bicicletta in piena libertà e in generale valorizzerà il patrimonio ambientale del territorio. Maccarese SpA, anche attraverso il dialogo con le altre società del Gruppo presenti sul territorio, conferma così il proprio impegno nel sostenere interventi capaci di favorire uno sviluppo territoriale armonico e sostenibile, nel pieno rispetto dell'ambiente e in stretta collaborazione con le istituzioni. Questo progetto segna un ulteriore passo verso una cooperazione costruttiva e duratura con le comunità locali, in linea con i valori di responsabilità sociale che da sempre guidano l'azione di Maccarese SpA”.

Al termine della presentazione, Destro ha formalmente consegnato il progetto esecutivo al sindaco che ha inoltre annunciato che l'intervento si inserisce in una più ampia strategia di riqualificazione territoriale, che comprenderà anche la realizzazione del nuovo “Ponte delle Suore” sul fiume Arrone, proprio di fronte al Castello di San Giorgio con accesso diretto nel Borgo storico.

Un'opera importante attesa da anni frutto della collaborazione tra Comune, Maccarese SpA e Consorzio di Bonifica Litorale nord

di Aldo Ferretti

rettore generale del Consorzio di Bonifica Litorale Nord Andrea Renna. All'incontro hanno preso parte i tecnici del Comune di Fiumicino, il dirigente Mauro Rosatelli, quelli della Maccarese SpA, Giorgio Castellano e Maurizio Andrian, il dirigente dell'Area Autorità Idraulica Giorgio Pineschi.

Il tracciato, lungo circa 2.200 metri, rappresenta un intervento molto atteso dalla cittadinanza e sarà inserito nel Piano delle Opere Pubbliche 2026-2028. L'avvio dei lavori è previsto per la metà del 2026, con conclusione entro la fine dello stesso anno, salvo imprevisti. La pista attraverserà alcuni dei luoghi più suggestivi del territorio – dalla pineta Fellini al Vivaio di Maccarese, costeggiando il fiume Arrone e il mandorleto, fino al borgo e al Castello di San Giorgio – con lo scopo di creare un collegamento diretto tra la zona mare di Fregene e i principali punti di





Il nuovo impianto Angelo Fontana

“Dopo diversi anni si è giunti finalmente alla decisione di una completa ristrutturazione e ammodernamento del campo sportivo, con spalti, spogliatoi, servizi di ristoro e servizi igienici”, dichiara l’assessore comunale Angelo Caroccia.

La nuova struttura comprende una tribuna coperta da 200 posti a sedere, un campo da calcio a 11 delle dimensioni di 103x65 metri e un campo da calcio a 5. L’intera area, che si estende su circa 13 mila mq, è una zona del territorio comunale dove la presenza di impianti sportivi è limita-

struttura pubblica concessa dall’Amministrazione comunale, evitando continui spostamenti presso i centri sportivi limitrofi”.

La progettazione ha previsto i seguenti interventi: Adeguamento dimensionale del campo da calcio a 11 eseguito nel rispetto di quanto previsto nel Regolamento “LND Standard”; Realizzazione del nuovo manto in erba sintetica di ultima generazione a servizio del campo di calcio a 11 in sostituzione di quello esistente in pozzolana;

Realizzazione di una tribuna coperta a servizio degli spettatori e riqualfi-

poter svolgere oltre agli allenamenti, anche le gare nella struttura e agli spettatori di poter vivere il centro potendo contare su servizi primari e ricettivi idonei.

“Il campo da calcio – conclude Caroc-

Il progetto di ristrutturazione del complesso sportivo: nuovi campi, spalti, illuminazione con torri faro, spogliatoi, servizi di ristoro e bagni

di Paolo Emilio



ta, rappresentando così un importante punto di riferimento per tutto il quadrante cittadino. L’impianto sarà inoltre dotato di quattro torri faro disposte lungo i lati del campo da calcio, per garantire un’illuminazione adeguata anche alle attività serali.

“Il campo sportivo di Palidoro – sottolinea Francesca De Pascali, presidente della Commissione Pianificazione Urbanistica – è stato in principio realizzato per permettere anche alla squadra della località di poter svolgere l’attività calcistica su una

cazione dell’area a verde ricompresa tra il campo sportivo e la proprietà delle Ferrovie dello Stato, con camminamenti, giardini e alberature autoctone; Realizzazione di un chiosco bar e servizi igienici per gli spettatori; Ampliamento del corpo spogliatoi prevedendo la realizzazione di due nuovi spogliatoi.

Una riqualificazione che ammodernava completamente la struttura, in linea con i servizi offerti nei centri sportivi presenti nelle località limitrofe, permettendo agli atleti la possibilità di

cia – ammodernato con erba artificiale di ultima generazione, è destinato a ospitare i campionati F.I.G.C. LND fino alla categoria Promozione settore giovanile, offrendo così nuove opportunità di crescita sportiva per i giovani del territorio. Con in futuro campo sportivo comunale Angelo Fontana, Palidoro torna ad avere un impianto moderno e accogliente, pronto a diventare un nuovo punto di aggregazione per la comunità e a promuovere lo sport come valore sociale e formativo”.

COMUNE DI FIUMICINO

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 Fiumicino (RM) Centralino: 06.65210245

Pianificazione Urbanistica, Edilizia,
Patrimonio comunale, Riserva Statale del
Litorale, Personale.

Tel. 06.652108904 - 06.65210425

Servizi sociali, Pari opportunità,
Farmacie, Cimiteri, Formazione e lavoro.
Tel. 06.65210683

Politiche scolastiche e giovanili, Sport,
Ater e Trasporto pubblico locale.
Tel. 06.652108296

Agricoltura, Commercio e mercati,
Attività produttive e Suap,
Caccia e pesca.
Tel. 06.65210432

Lavori pubblici e manutenzione urbana,
Viabilità e reti tecnologiche,
Manutenzione del patrimonio
urbanistico, Espropri, Prevenzione e
sicurezza sul lavoro.

Tel. 06.65210684

Ambiente, parchi, verde pubblico e
privato, Ciclo integrato dei rifiuti,
Monitoraggio ambientale, Risparmio
energetico, Demanio marittimo.
Tel. 06.652108521

Bilancio, Tributi, Programmazione
economica e finanziaria, Informatizzazione
e innovazione tecnologica, Aziende
partecipate, Diritti degli animali.
Tel. 06.65210

farmacie di turno

8-14 novembre

Farmacia Di Terlizzi

Via Giorgio Giorgis, 214

Tel. 06-6580798

15-21 novembre

Farmapiram

Via T. Clementina, 76-78

Tel. 06-6505028

22-28 novembre

Farmacia Stella Maris

Via delle Meduse, 77

Tel. 06-65025633

29 novembre - 5 dicembre

Farmacie Comunali

Via della Scafa, 145/D

Tel. 06-6502445

6-12 dicembre

Farmacia della Darsena

Via Anco Marzio, 44-46

Tel. 06-89232057

emergenze e numeri utili

Carabinieri
Tel. 06.6522244

Protezione Civile
Tel. 06.85913807

ATI Raccolta Rifiuti
Tel. 800.020.661

Polizia Locale
Tel. 06.65210790

Nucleo Cure Primarie
Tel. 06.56484523

Ritiro ingombranti
a domicilio
Tel. 800.020.661 (da fisso)
Tel. 06-6522920 (da cell.)
Lun-Sab 9.00-14.00

Polizia di Stato
Tel. 06.6504201

Consultorio
Tel. 06.56484750/52

Guardia di Finanza
Tel. 06.65024469

Biblioteca Villa Guglielmi
Tel. 06.652108420/1

Pronto Intervento Acea
Tel. 800.130.335

Guardia Costiera
Tel. 06.656171

Pro Loco Fiumicino
Tel. 06.65047520

Segnalazione guasti
illuminazione pubblica
Tel. 800.894.520

ORARI COTRAL

Fiumicino città - Roma Eur metro Magliana

Fiumicino - v. Portuense - Eur Magliana [Metro B]

Lunedì - venerdì

05:15 06:00 06:25 07:10 07:55 08:45
10:35 12:05 13:40 14:45 15:45 16:50
17:45 19:25 21:05

Sabato

05:15 05:59 06:20 07:10 07:49 08:45
10:36 12:05 13:40 14:46 15:45 16:44
17:44 19:29 21:04

Domenica

06:05 08:05 10:05 12:35 15:45 17:45
19:45 21:05

Eur Magliana [Metro B] - v. Portuense - Fiumicino

Lunedì - venerdì

06:15 06:45 07:15 08:00 08:45 09:30
11:30 12:50 14:25 15:45 16:45 17:50
19:15 20:10 21:50

Sabato

06:15 06:45 07:15 08:00 08:45 09:30
11:30 12:50 14:25 15:45 16:45 17:50
19:15 20:15 21:50

Domenica

07:05 09:00 11:00 13:30 16:35 18:35
20:35 21:50

Controllare possibili variazioni consultando il sito www.cotralspa.it



Oltremare

Ristorante Fiumicino

Fiumicino
Lungomare della Salute, 109
Tel 06 652 0119

seguici su  [ristoranteoltremare](https://www.instagram.com/ristoranteoltremare)

DOVE SIAMO



ATTIVITÀ

Ag. Immobiliare Maria Vanacore - viale di Focene, 431
Alchiosco - via T. Clementina
Alimar - via del Faro, 60
Andreucci Gomme - via Portuense, 2451
Attardi - via Formoso, 21
Bar +39 - via Portuense, 2480
Bar Andrea&Vanessa - Via con Zugna 172
Bar Carlo - via della Scafa, 392
Bar Carlo - via della Foce Micina, 81b
Bar Carpe Diem - via Passo Buole, 38
Bar del Canale - via del Canale, 27
Bar dell'Isola - via della Scafa, 149B
Bar F e V - via Coni Zugna, 73
Bar Marcellino - via Giorgio Giorgis, 112
Bar Millennium - via Antonino Toscano 1/3
Bar delle Meduse - via delle Meduse, 106-108
Bar Old river - via Torre Clementina, 82
Bar Tazza d'oro - via Portunno, 102/B
Bar Traiano - via del Serbatoio, 26
Caffetteria Patrizi - piazza G. B. Grassi, 8
Cerulli Macelleria - via del Canale, 22/D
Cerulli Macelleria - via Passo Buole, 95
Cerulli Vetreria - via delle Conchiglie, 23
Cielo FCO - via T. Clementina, 154
Conad - via Coccia di Morto, 223 (Focene)
Consiglio Tabaccheria - via T. Clementina, 156/B
Diportista - via Monte Cadria 95
Edilizia Oggi - via Aurelia, 2381 (Aranova)
Eni Cafè - via Portuense km 24,720
Essenze - via della T. Clementina 164
Farmacia dei Portuensi - via Portuense, 2488
Farmacie Comunal - Via della Scafa, 145/D
Fotottica Aldo - via T. Clementina, 132
Hotel Tiber - via Torre Clementina 276
Immobilfaro - via G. Giorgis, 188
Lazioterm - via Athos Maestri, 8
Mamone Carrozzeria - via Falzarego, 11
Modeldent - via del Canale, 50a
Mondo Batteria - via del faro, 28
My Garden - via Anco Marzio, 123
Non c'era - via G. Giorgis, 128/A B
Non Ci Resta Che Pizza - via delle Meduse, 160
Non solo Bar - via delle Meduse, 160
Nuvole di fumo - via T. Clementina, 112
NWC Marine - via della Scafa, 19
Olimpia Club - via del faro, 115
Pasticceria Pasquali - via Valderoa, 93
Pizzeria Marina - via T. Clementina, 194
Primopiano - via Costalunga 31
Ristorante Il Moro - via dei Lucci, 20
Rustichelli Tabaccheria - via Giorgio Giorgis, 25
Solo Affitti - via G. Giorgis, 202
Taxi Bar - via Foce Micina, 118/C
Tabacchi Edicola - via Sandro Pertini, 31
Tabacchi e non solo - p.zza dei caduti per l'Italia, 1
Unipol Sai - Via Portuense 2482
Vela e Cucina - via Monte Cadria, 73

EDICOLE FIUMICINO

IMPERIALE
viale Traiano

PETRUCCI
via S. Pertini

SALZARULO
via del Faro

EDICOLA ARANOVA
Largo Goni, 4

EDICOLA
TORRIMPIETRA
Via Aurelia, 2789

EDICOLA
PALIDORO
Piazza SS. Filippo e
Giacomo, 1

EDICOLA
PASSOSCURO
Piazza Villacidro



l'eccellenza del mare

Menu Chiaro



L'Osteria dell'Orologio

via di torre clementina 114 • fiumicino (Rm) • info e prenotazioni 06 65 05 251 - 347 51 79 051 • www.osteriadellorologio.net



Progettiamo il vostro benessere

Riscaldamento
Condizionamento
Energie rinnovabili
Idrosanitaria

DAIKIN SAMSUNG MITSUBISHI ELECTRIC LG Chaffoteaux
Vaillant BAXI IMMERGAS RIELLO Beretta

Lazioterm Srl
Via Athos Maestri, 8 - Fiumicino
Tel.: 06.65024381
Email: info@lazioterm.it
www.lazioterm.it

