



FIUMICINO

Marzo '26 • n° 193 - distribuzione gratuita



Il ritorno del treno

Sul vecchio binario dismesso con la stazione
alla fine di via Coccia di Morto

cielo



Private Wellness, RoofTop Party, Aperitivi Bordo Piscina

- ☎ 06 6504 8255
- 📍 VIA DELLA T. CLEMENTINA 276
- ✉ WWW.HOTELTIBERFIUMICINO.IT
- 🌐 WWW.TIBER41.IT
- 📱 @HOTELTIBERFIUMICINO - @TIBER_41





**MEDICAL
SAN GIORGIO**

**Poliambulatorio Specialistico
Analisi Cliniche**

Orari prelievi: dal lunedì al sabato 7.30 - 10.30

Per info e prenotazioni Tel. 06.6678513 - 06.51603098 - 333.1113877 - 8

Info@medicalsangiorgio.it - www.medical-sangiorgio.it

Via della Muratella, 1059/D Maccarese

DELIZIE PASQUALI TI ASPETTANO



FIUMICINO - PIAZZA G.B. GRASSI, 8
info@pasticceriapatrizi.it 06 65 05 200

PASTICCERIAPATRIZI.IT



TENUTA DEL DUCA

— LOCANDA & HOSTARIA —



per i vostri eventi speciali

Fiumicino, via Carlo del Prete s.n.c. Tel. 366-2386289.

Aperti pranzo e cena da martedì a sabato - domenica aperto solo pranzo - lunedì riposo



 **NWC MARINE**

*Animati dalla stessa passione,
ispirati dal mare*

 **SUZUKI**
CONCESSIONARIO SU ROMA



SHOWROOM
VIA DELLA SCAFA, 19 FIUMICINO
PORTO TURISTICO DI ROMA
LUNGOMARE DUCA DEGLI ABRUZZI 84, 00121 RM (OSTIA)



WWW.NWCMARINE.IT
NWCMARINEITALIA@GMAIL.COM
TEL. +39 06.24.302.354
CELL. +39 389.034.9666



Primavera di Fiumicino

La delibera è pronta. Oltre alle intenzioni ora ci sono anche i procedimenti avviati. Il ritorno del treno a Fiumicino potrebbe presto diventare realtà. La stazione è prevista alla fine di via Coccia di Morto, addirittura si parla di un passaggio pedonale rialzato per attraversare la strada davanti al Todis.

Tra più o meno un anno sarà pronto anche il porto commerciale, una bella opportunità per pescherecci e cantieristica, in attesa degli stralci successivi. Se poi il sindaco

riuscirà a realizzare anche la caserma dei Vigili del Fuoco e il Centro Congressi, allora sarà un polo di attrazione.

Avanza l'operazione di ripristino delle telecamere, la Ztl e una via della Torre Clementina sempre più pedonale. Per l'erosione la linea di sicurezza è già stata superata da un pezzo, la scogliera è stata fatta troppi anni fa e la manutenzione non si è mai vista. Sarebbe anche ora di affrontare in modo serio il problema dei rifiuti che arrivano dal Tevere, le soluzio-

ni sono chiare ma nessuno ci mette sul serio testa e fondi.

Balneari, si avvicina il momento dei bandi. Ognuno si sarà fatto la sua opinione ma perdere attività storiche tirate su dal nulla non farebbe piacere a nessuno, anche se create sul demanio.

La nostra ristorazione non smette di stupire con iniziative originali volte a promuovere anche il territorio e le sue specialità. Fiumicino cittadella del gusto, in vista della primavera è già una realtà.



-----	8
Primo Piano	
Torna la ferrovia	
-----	12
Infrastrutture	
Porto commerciale, quali scenari	
-----	26
Erosione	
Emergenza scogliere	
-----	30
Nautica	
Carlotta Chiaraluce	
-----	32
Concessioni	
Balneari, ultima spiaggia	
-----	38
Ipotesi	
Un Villaggio Olimpico alla Fiera di Roma	
-----	44
Inchieste	
Delitto Fregene, partito il processo	
-----	70
Anniversari	
Francesco Polito da Bastianelli al Molo	

ANNO XVII n° 193
Marzo 2026

Direttore responsabile
Fabrizio Monaco

Redazione
L.go Cardinal Labruschini, 4
00054 Fiumicino
Tel. 06-66560329

Hanno collaborato
Matteo Bandiera
Francesco Camillo
Andrea Corona
Paolo Emilio
Aldo Ferretti
Fabio Leonardi
Elisabetta Marini
Rosangela Mollica
Francesca Procopio
Chiara Russo
Marco Traverso

Pubblicità
Media Press
Via Cervia, 60
Tel. 06-66560329
e-mail:
media.press@virgilio.it

Impaginazione
4DRG
info@4drg.com

Stampa
Das Print
Via Oreste Ranelletti, 8
00166 Roma
Tel. 06-66181808

Autorizz. del Tribunale
di Civitavecchia
n° 1 del 11-01-2007

Finito di stampare il
04/03/2026

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. L'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.

Il ritorno del treno a Fiumicino

L'Amministrazione comunale vuole riportare la ferrovia nel centro cittadino. Un'assenza pesante per un bacino residenziale vicino ai 50mila residenti, specie ora che il porto commerciale è in fase di ultimazione e nel maggio del 2027 vedrà terminare il primo lotto dei lavori. Un'opera imprescindibile da un collegamento ferroviario, esigenza infrastrutturale non solo strategica, ma già prevista nelle prescrizioni originarie

dalla navetta per la stazione ferroviaria di Ponte Galeria.

I primi contatti istituzionali con Ferrovie dello Stato hanno già dato esito positivo: dai vertici di FS non sono emerse obiezioni di principio sull'ipotesi di ripristino del collegamento ferroviario. L'idea allo studio è quella di riportare il treno sul tracciato storico, vale a dire lungo l'attuale Corridoio della Mobilità C5, con un'attestazione ferroviaria a ridosso del plateatico del mercato di via Foce Micina, in un'area che già oggi ospita il capolinea dei bus e rappresenta uno snodo naturale di interscambio per il trasporto pubblico locale. A ribadire l'importanza del progetto è il sindaco Mario Baccini che ha ripetuto come "Aver perso il collegamento ferroviario, è stata una vera e propria sciagura. Ripristinare il treno significa restituire a Fiumicino



La bozza della delibera è pronta, "Riperimetrazione della Riserva naturale statale del litorale romano". Dovrà fare tutti i passaggi necessari a livello burocratico prima di andare in Consiglio comunale e prevede l'adeguamento dei servizi dedicati all'accessibilità dello snodo intermodale con stazione e parcheggi.

Nel testo è spiegato come Fiumicino non sia collegato alla rete ferroviaria nazionale e sconti un deficit significativo in termini di interconnessione e mobilità pubblica che "va a detrimento, non solo della popolazione cittadina, ma dell'intero sistema nazionale, ostacolando la libera circolazione". Essendo parte del Corridoio C5 all'interno dei confini della Riserva Statale del Litorale Romano, bisognerà rivedere la proposta di riperimetrazione finalizzata allo sviluppo aeroportuale. Ma la decisione è presa, si intende "ripristinare la tratta ferroviaria al fine di ristabilire la funzionalità della preesistente rete infrastrutturale dismessa, punto nodale e fondamentale di raccordo con la città" e quindi "si rende, opportuno integrare la proposta di riperimetrazione tenendo conto della necessità di ripristinare la suddetta tratta nelle immediate vicinanze della rotatoria tra via di Coccia di Morto, via della Foce Micina e viale Lago di Traiano".

Passerà sui vecchi binari dismessi, da rivedere la riperimetrazione della Riserva. La stazione nascerà alla fine di via Coccia di Morto, angolo viale Lago di Traiano

di Fabio Leonardi



legate all'approvazione del progetto. Anche per questo il Comune di Fiumicino ha avviato un percorso concreto per riportare il treno in città, dopo un vuoto che dura ormai da 26 anni, esattamente dal 30 gennaio 2000, il giorno in cui è stato sospeso il servizio ferroviario, sostituito per i primi tempi

un'infrastruttura fondamentale per la mobilità dei cittadini, per lo sviluppo economico e per la sostenibilità ambientale. Il nostro obiettivo è costruire un modello di mobilità moderna, integrata e capace di ridurre il traffico su gomma, guardando alle migliori esperienze europee".

L'Osservatorio Regionale sui Trasporti ha sempre sostenuto la necessità di riportare la linea in città: "Siamo pronti a offrire al Comune la nostra collaborazione"

di Andrea Ricci, presidente Ort

Necessaria la cura del ferro

Era l'ottobre del 2019 quando dall'Osservatorio Regionale sui Trasporti (Ort, organizzazione di associazioni ambientaliste, pendolari, consumeristi, trasportisti, che opera da oltre vent'anni su protocolli di intesa con l'Assessorato regionale alla Mobilità), nel riferire quanto avvenuto nel corso di un'audizione dell'apposita Commissione regionale, allora presieduta da Eugenio Patanè, demmo notizia che Rfi (rispondendo ad una domanda del consigliere Devid Porrello) comunicava che nel proprio studio sull'ampliamento della stazione dell'aeroporto di Fiumicino era compresa anche la possibilità di ricostruire la tratta per Fiumicino città, chiusa dal 2000 proprio per "non disturbare" la linea dell'aerostazione. Anche a seguito di un'intesa tra diverse istituzioni (Comune compreso) che, a quanto riportato all'epoca, prevedeva anche la costruzione di una nuova stazione di Porto a monte del bivio con frequenze maggiori di quelle che aveva allora la linea per il capoluogo, a cui non fu mai dato seguito. Subito dopo che con insolita rapidità la linea fosse ufficialmente soppressa un paio d'anni dopo, sulla sua parte non interessata da "espansione edilizia" fu prevista la creazione

di uno dei dieci "corridoi della mobilità" individuati dall'allora Provincia di Roma, il C5, che avrebbe dovuto collegare Ostia a Parco Leonardo e sarebbe poi stato l'unico a essere (per metà) costruito, ma che non entrò mai in funzione, venendo invece aperto in parte al traffico automobilistico in anni recenti con una paradossale operazione di riconversione a

uso privato di un'infrastruttura realizzata con fondi per il trasporto pubblico. Ma fu anche a seguito delle insistenze dell'Osservatorio che tra le clausole della progettazione del Corridoio ne fosse inserita una che prevedeva che esso fosse costruito in maniera compatibile con un'eventuale ricostruzione della ferrovia. Se negli anni in città e tra chi si è occupato di trasporto a livello amministrativo e gestionale a tutti i livelli si è sempre oscillati tra desiderio e "tantosepoffagentismo" da una parte, tra il "vorrei ma non posso" e il "forse potrei ma in fondo non voglio", dall'altra il ritorno in qualche forma del ferro nel capoluogo del secondo comune della provincia per estensione e terzo per abitanti è stato previsto in tutti gli atti amministrativi ufficiali (a partire dal Piano Regionale Mobilità, Trasporti e Logistica del 2020, quello che dovrebbe orientare tutte le realizzazioni del trasporto pubblico nella Regione). Ma più di tutti è stato proprio l'Ort a non cessare mai di adoperarsi per questo obiettivo, visto anche che come "stazione di Fiumicino" non si possono certo considerare né la stazione di Parco Leonardo, né quella dell'Aeroporto (come un'indagine svolta per noi da Legambiente alcuni

anni fa evidenzio analizzando le frequentazioni), col risultato delle chilometriche file che proprio il traffico per Fiumicino è il principale responsabile a creare sulla Portuense e su Via della Scafa. Una posizione ribadita in infiniti interventi e numerosi convegni, tra cui quello moderato dalla rappresentante del Comitato Pendolari nell'Ort Sandra Felici nella sede comunale di Fiumicino nel dicembre 2020, in cui, tra l'altro, il responsabile dei nostri tecnici e delegato di Italia Nostra Massimo Montebello mostrò come una ricostruzione a binario unico della linea sul percorso del C5 ("minimo sindacale"), fosse realizzabile senza altri particolari interventi infrastrutturali, come una sorta di "binario ovest" della stazione dell'aeroporto.

Ed è proprio la ricostruzione della ferrovia tradizionale soppressa un quarto di secolo fa, almeno fino alla rotonda di via Coccia di Morto, la strada maestra che abbiamo sempre appoggiato per il ritorno del ferro a Fiumicino. Ad esso potranno essere poi associate ulteriori opere e ampliamenti, dalla prosecuzione della linea come tram - treno verso il Porto Canale come era nel 1878 (ora che la normativa per queste infrastrutture è meno "impossibilista"), al ripristino della fermata di Porto soprattutto a servizio delle emergenze archeologiche e, ovviamente, come previsto dalla Provincia, la tramvia moderna per Ostia per il primo stralcio della quale la Città Metropolitana ha presentato la scorsa estate il progetto di fattibilità. Ma per ottenere tutto questo, sono necessari atti amministrativi espliciti da parte del Comune di Fiumicino. Leggiamo dunque con piacere dai giornali che in questo senso si sta orientando (anche citandoci) l'Amministrazione comunale, alla quale offriamo (come sempre a qualsiasi amministrazione a qualsiasi livello e di qualsiasi colore) la nostra collaborazione. Perché Fiumicino più che mai ha bisogno di una "cura del ferro".

Il primo treno a Fiumicino

La storia del treno a Fiumicino è strettamente legata alla nascita della ferrovia in Europa. Nella prima metà dell'Ottocento, dopo i primi esperimenti inglesi con le macchine a vapore, il nuovo mezzo iniziò lentamente a diffondersi anche in Italia, dove però trovò inizialmente molte resistenze. A Roma, in particolare, Papa Gregorio XVI guardava con sospetto alla ferrovia, temendo che potesse rendere più

Ferrovia Pio Latina, giunsero via mare da Civitavecchia e risalirono il Tevere fino a Roma, passando proprio per il Porto Canale. Fu un segnale importante. Roma distava appena trenta chilometri dal mare e la costa di Fiumicino poteva diventare il suo naturale sbocco ferroviario.

Così nel 1863 Vincenzo Giansanti e Achille Mancini presentarono la prima richiesta di concessione per una ferrovia Fiumicino - Ponte Galeria - Roma. Nel 1869 un'altra iniziativa, sostenuta anche da importanti famiglie nobiliari romane, tentò la stessa strada. Entrambi i progetti rimasero però senza seguito. La svolta arrivò nel 1875, quando con una legge del 3 luglio fu approvata la convenzione con l'avvocato Ignazio Noccioli per la concessione novantennale della ferrovia

pagna con un lungo rettilineo in lieve pendenza, senza richiedere opere particolarmente impegnative. Secondo testimonianze orali, il principe Torlonia, proprietario dei terreni attraversati, avrebbe concesso il suo benessere a patto che fosse realizzata una fermata per i suoi braccianti nei pressi di Porto. La ferrovia nacque con l'obiettivo di sostenere la navigazione e intercettare la nuova moda dei bagni al mare. Non a caso, durante



Il 6 maggio 1878 ci fu l'apertura del servizio della linea Ponte Galeria - Fiumicino. Un tracciato lungo 11 chilometri che attraversava la campagna con un lungo rettilineo

da Fiumicino tra Cielo e Mare, edizioni A.P.L.



difficili i controlli sugli spostamenti di persone e merci.

Il primo episodio che lega Fiumicino al treno risale al 1856, quando alcune locomotive e 35 vagoni, destinati alla

Fiumicino - Ponte Galeria. I lavori iniziarono nel 1876 e si conclusero il 6 maggio 1878, giorno dell'apertura al servizio. Il tracciato, lungo poco meno di 11 chilometri, attraversava la cam-

l'estate il treno proseguiva fino alla spiaggia in località Capanne di Coccia di Morto, dove sorgeva uno stabilimento balneare.

Pochi mesi prima dell'inaugurazione,



Noccioli cedette la concessione alla "Società Anonima di Fiumicino per la Ferrovia Terreni e Bagni", ideata dall'onorevole Gaetano Semenza, imprenditore ferroviario. Il progetto era ambizioso: creare un sistema integrato ferrovia - mare che da Roma, passando per Fiumicino, raggiungesse Terranova (l'attuale Olbia), proseguisse verso Cagliari e quindi, via mare, fino a Tunisi.

Il raccordo tra la stazione e il Porto

Canale, invece, fu realizzato già nel 1878 per il servizio merci, ma entrò in funzione solo più tardi, a causa di alcune difficoltà con la società Welby, responsabile della manutenzione delle palafitte del canale, e soprattutto esercente il rimorchio dei natanti sul Tevere fino a Roma.

Nel 1897 la celebre guida Baedeker riportava i prezzi del biglietto da Roma a Fiumicino: 3 franchi e 85 in prima classe, 4 franchi e 80 per prose-

guire fino ai bagni. Tuttavia il collegamento diretto con la spiaggia fu abbandonato già l'anno successivo, in quanto i romani evidentemente preferirono altri lidi.

Dal 1905 la linea entrò nella gestione delle Ferrovie dello Stato, società che ne curò il progressivo ammodernamento.

Nel 1938 arrivò la trazione elettrica, mentre negli anni Trenta le automotrici leggere (le celebri "Littorine")



trasportavano i romani verso i nuovi stabilimenti balneari. Un momento decisivo fu il 1960, quando in occasione dei Giochi Olimpici e dell'apertura della stazione di Porto a servizio dell'aeroporto, il binario venne raddoppiato, rafforzando il collegamento con lo scalo romano.

Con il tempo, però, il traffico aeroportuale divenne sempre più centrale e strategico. Fino a quando, nonostante un protocollo d'intesa con l'Amministrazione comunale prevedesse una nuova fermata alla vecchia stazione di Porto, prima della soppressione della tratta urbana, le Ferrovie dello Stato decisero di chiudere il collegamento con Fiumicino Città. Il 29 gennaio 2000, alle 21.20, partì l'ultimo treno diretto a Roma, il Taf n. 36. Si chiudeva così un capitolo lungo oltre un secolo, aprendo una profonda ferita che ancora oggi fa male a tutti i cittadini.

Cantiere in difficoltà

Un cantiere in serie difficoltà. Le mareggiate non hanno creato problemi solo alle strutture balneari e alle abitazioni sulla costa. Anche chi lavora in riva al mare per realizzare importanti opere marittime ha subito gravi conseguenze. È il caso del porto commerciale di Fiumicino e dei lavori per il I lotto funzionale che prevede la realizzazione della nuova Darsena pescherecci, di

già a novembre, continuando a sferzare le scogliere per tutto il resto dell'inverno. Anche a gennaio e a febbraio, quando il mare è avanzato facendo molti danni agli stabilimenti balneari o causando lo sgombero di diverse famiglie a Passo della Sentinella, le ruspe hanno dovuto fermarsi. E quando hanno potuto riprendere la marcia lo hanno fatto per risistemare le opere danneggiate. Una tela di Penelope, ogni volta da rivedere che sta provocando problemi alla tabella di marcia del cantiere. Difficile fare oggi una previsione precisa di quando sarà possibile avere il fine lavori.

Il molo di sottoflutto è quasi terminato, indispensabile per proteggere la Darsena pescherecci. Da completare quello di sopraflutto, la "diga", uno degli interventi più impegnativi, pa-

teggere la Darsena pescherecci e le relative banchine, settecento metri in tutto, contro i millecinquecento complessivi da realizzare nel secondo futuro lotto.

Intanto, dopo il sopralluogo di fine novembre, il sindaco Mario Baccini è tornato in visita con il suo staff tecnico con l'obiettivo di verificare lo stato dei lavori, iniziati nel novembre del 2023. Sono stati affrontati alcuni temi, come quello della vasca di allaggio per le imbarcazioni e la protezione della banchina per la cantieristica. "Con Autorità portuale stiamo preparando un incontro per poter dare un impulso ulteriore a questa grande opera del porto commerciale - rivela il sindaco - abbiamo chiesto di realizzare la Caserma dei Vigili del Fuoco, essenziale per il territorio, e un Centro Congressi da posizionare nel grande piazzale nord. Sicurezza e turismo, temi strategici e quell'area è l'ideale per trovarvi una collocazione. E per farlo bisogna prevedere ora la realizzazione dei sottoservizi, indispensabile per aprire questo nuovo scenario".

A metà 2027, si spera, Fiumicino avrà il suo porto commerciale, il pri-

Quello del porto commerciale rallentato dalle forti mareggiate. Sopralluogo del sindaco Baccini, verifica dei lavori e rilancio del progetto Caserma Vigili del Fuoco e Palacongressi

di Andrea Corona



uno scalo di allaggio, la consegna dei piazzali operativi a servizio degli operatori delle attività portuali, con tutti i sottoservizi, e viabilità di accesso. La forza delle onde si era fatta sentire

rallata all'argine dell'attuale molo del Porto canale, a partire dal ristorante "Al Molo Bastianelli". Dove è prevista la radice lunga 400 metri e poi l'angolo verso nord di altri 300 metri a pro-

mo costruito in Italia da 50 anni a questa parte, un intervento ormai in dirittura di arrivo destinato a cambiare la fisionomia della cittadina e della sua portualità.



Sul futuro del porto commerciale si è aperta la discussione. Perché dopo il primo lotto, in dirittura di arrivo, il progetto originario prevedeva altri due stralci. Bisognerà intanto vedere il futuro del porto turistico, dove la variante approvata consente un molo crocieristico capace, secondo le stime, di accogliere un milione di turisti l'anno. L'Amministrazione comunale sta valutando lo scenario che si configura nella portualità locale, ma sembra più orientata a uno sviluppo turistico, con partenze per i traghetti verso le isole e una logistica di qualità, non a un grande porto commerciale delle merci, anche perché non sembra proprio esserci uno spazio per ospitare una distesa di container.

Nel 2025 il "porto di Fiumicino" si è

attestato su 3.2 milioni di tonnellate (-5,8%, rispetto all'anno precedente), traffico costituito prevalentemente dal settore dei carburanti destinato all'aeroporto Leonardo da Vinci.

La prima a rilanciare sullo sviluppo futuro è stata Michela Califano, consigliera regionale del Pd Lazio: "Ora che il primo stralcio della Darsena pescherecci è quasi cosa fatta, è il momento di accelerare - ha detto - chiederò al presidente Rocca, di sollecitare formalmente il Governo affinché programmi e progetti, insieme all'Autorità di Sistema Portuale, il completamento dell'opera attraverso la realizzazione del secondo e terzo stralcio. Non possiamo più attendere: servono i progetti definitivi e il reperimento immediato delle risorse necessarie per le merci e il traffico ro-ro, valorizzando la posizione unica di Fiumicino che è parte integrante del network portuale laziale, insieme a Civitavecchia e Gaeta. Proprio per questo, al pari degli altri due scali, deve vedere la propria opera pienamente completata e riconosciuta nella sua centralità strategica. Solo così potremo garantire l'efficienza dell'intero sistema portuale regionale, ren-

dendolo realmente competitivo a livello internazionale".

Una posizione non condivisa dai consiglieri comunali di opposizione Paggiuca, Petrillo e Bonanni: "Esprimiamo una profonda preoccupazione rispetto alla direzione che sta prendendo lo sviluppo del territorio di Fiumicino - hanno scritto in una nota - dopo il via libera alla Via per il porto crocieristico, assistiamo ora al rilancio di un secondo porto commerciale, con l'ipotesi di accelerarne il secondo e il terzo stralcio. Una prospettiva che si inserisce in un quadro già estremamente critico, segnato dall'approvazione della delibera comunale per la realizzazione della quarta pista aeroportuale attraverso la ripermimetrazione della Riserva naturale e da una continua spinta verso un'espansione infrastrutturale che non risponde ai reali bisogni della città, ma appare funzionale esclusivamente agli interessi di pochi. Si sta delineando un modello di sviluppo che concentra nello stesso territorio il porto crocieristico, un aeroporto in espansione e un secondo porto commerciale, senza una valutazione complessiva degli impatti su ambiente, salute e qualità della vita. Fiumicino non può essere trasformata in un hub infrastrutturale senza limiti, sacrificando ambiente e cittadini. Chiediamo un cambio di rotta, maggiore trasparenza e un reale coinvolgimento della cittadinanza. Fiumicino non è uno spazio a disposizione di interessi esterni".

Una divergenza sottolineata dal capogruppo della Lista Civica Baccini, Massimiliano Catini: "Suscita più di una perplessità la posizione assunta in questi giorni dal Partito Democratico sul modello di sviluppo del territorio - dichiara Catini - che evidenzia un grave problema interno e una visione poco chiara sul futuro della città. L'attuale Amministrazione guidata dal sindaco Baccini, al contrario, porta avanti una visione strategica di lungo periodo e coerente con le potenzialità del nostro territorio".

Si è aperta la discussione sul futuro del porto commerciale dopo la variante al porto turistico, posizioni distanti anche nell'opposizione

di Marco Traverso

Secondo lotto, visioni diverse



Telecamere, ipotesi AI

Prosegue ed entra nel vivo la riorganizzazione della rete comunale di videosorveglianza voluta dal sindaco Mario Baccini. Il Comune punta a rimettere in funzione l'intero sistema e su tutto il territorio, oggi in larga parte compromesso dalla presenza di telecamere non più funzionanti e in zone dove non si è mai riusciti a far funzionare la connessione. La sostituzione degli apparati ob-

saranno consultabili anche presso l'Assessorato ai Lavori Pubblici, sempre nel pieno rispetto della normativa sulla privacy.

“Entro metà marzo dovremmo riuscire ad accendere tra le 100 e le 120 telecamere – spiega l'assessore ai Lavori Pubblici, Giovanna Onorati – per poi passare alla fase finale con circa 200 impianti complessivamente attivi e a disposizione del territorio”.

La rete sarà inoltre “blindata”: la linea sarà dedicata esclusivamente al territorio comunale, senza condivisioni esterne, così da garantire maggiore sicurezza e stabilità del sistema. Inoltre non si registreranno problemi di sovraccarico dei dati, poiché le scelte per il collegamento disporranno di traffico illimitato, assicurando continuità nella trasmissione dei flus-

L'idea è quella di passare da una videosorveglianza “passiva”, che richiede la presenza costante di operatori davanti ai monitor, a una sorveglianza “proattiva”, capace di interpretare in tempo reale ciò che accade nelle immagini. Attraverso algoritmi di analisi video, il sistema potrebbe individuare automaticamente situazioni di potenziale emergenza, come l'insorgere di un incendio, un incidente stradale, l'abbandono di oggetti sospetti o congestioni anomale del traffico.

In caso di evento critico, il software sarebbe in grado di generare un alert immediato, inviando una segnalazione agli operatori competenti e riducendo drasticamente i tempi di intervento. Questo permetterebbe di agire con maggiore rapidità non solo in ambito di sicurezza urbana, ma anche nella gestione della viabilità e nelle attività di protezione civile. L'obiettivo dichiarato è quello di dotare il territorio di uno strumento moderno, capace non solo di registrare ciò che accade, ma di supportare attivamente le decisioni e gli interventi in tempo reale.

Resta però prioritaria la sostituzione delle telecamere non più efficienti

Prosegue la riattivazione del sistema con sostituzione degli impianti. Si lavora anche sull'introduzione di sistemi di analisi avanzati basati sull'intelligenza artificiale

di Francesco Camillo



soletti rappresenta la priorità della prima fase della riorganizzazione. Non solo finalizzata all'aspetto tecnico, ma anche a quello gestionale. È prevista infatti l'apertura di una nuova sala per la visione delle immagini. Oltre ai locali della Polizia Locale, i flussi video

si video.

Accanto al ripristino fisico della rete, l'Amministrazione sta studiando un salto di qualità sul piano tecnologico attraverso l'introduzione di sistemi di analisi avanzata basati sull'intelligenza artificiale.

con dispositivi di nuova generazione. In queste settimane, inoltre, sono in corso valutazioni per individuare gli apparati più evoluti, in grado di garantire qualità delle immagini, affidabilità e piena compatibilità con i futuri sistemi intelligenti.



PASCUCCI
al PORTICCIOLO

Il mare, un'esperienza per il palato.



Fiumicino, via Fiumara 2 | pascuccialporticciolo.com

Ztl, seconda fase

Il Comune di Fiumicino intende istituire, nel periodo estivo, una Zona a traffico limitato con restrizioni in specifiche fasce orarie nel centro storico della città, lungo il Porto canale, area da sempre tra le più frequentate per la presenza di numerose attività di ristorazione e per la sua forte attrattiva turistica. L'obiettivo è quello di intervenire in maniera strutturale su una zona che, soprattutto nei fine settimana e nei mesi estivi, registra un significativo aumento di presenze, con conseguen-

ti criticità legate alla viabilità e alla sosta. A tal proposito è in corso uno studio per l'introduzione del provvedimento in via della Torre Clementina, valutando anche eventuali modifiche alla viabilità circostante con l'intento di alleggerire il traffico interno a Borgo Valadier e migliorare la sicurezza complessiva dell'area. Lo scorso anno erano state sperimentate alcune soluzioni temporanee per regolare i flussi di auto e pedoni. Quest'anno, però, l'intenzione dell'Amministrazione è compiere un passo ulteriore, strutturando in modo più organico l'intervento attraverso fasce orarie ben definite e l'utilizzo di tecnologie a supporto della Ztl, come sistemi di controllo degli accessi e monitoraggio del traffico. A febbraio si è svolto un incontro con i commercianti di via Torre Clementina, durante il quale l'Amministrazione ha illustrato le linee guida del progetto e ha ascoltato osservazioni e pro-

poste. L'obiettivo dichiarato è quello di costruire un percorso condiviso, individuando soluzioni che consentano a ristoranti, bar e attività commerciali di continuare a lavorare regolarmente, senza penalizzazioni, garantendo al tempo stesso a cittadini, turisti e famiglie uno spazio urbano più ordinato, sicuro e vivibile.

Il progetto si affianca alla revoca della deroga, scattata lo scorso novembre, introdotta durante l'emergenza Covid-19, che aveva consentito un ampliamento straordinario dell'utilizzo del suolo pubblico per sostenere le attività economiche. Con la fine di quella fase emergenziale, l'Amministrazione punta ora a ridefinire l'assetto della via, restituendo a via della Torre Clementina una dimensione più pedonale e valorizzandone il ruolo della passeggiata.

“L'obiettivo – sottolinea Angelo Carroccia, assessore all'Edilizia – è restituire alla città, dopo anni, un luogo ideale per le passeggiate lungo il fiume e nel cuore del centro, in una delle aree più caratteristiche e importanti del Comune, spesso però segnata da forte sosta selvaggia soprattutto nei fine settimana. Vogliamo migliorare la qualità dello spazio pubblico senza compromettere il tessuto economico che lo rende vivo”.

L'intervento allo studio non riguarda soltanto via della Torre Clementina. La Giunta comunale sta infatti valutando l'introduzione della Ztl anche in altre zone del territorio comunale particolarmente frequentate nel periodo estivo, come il Villaggio dei Pescatori a Fregene e il litorale di Passoscuro. La linea guida resta quella di non penalizzare le imprese, ma di trovare un punto di equilibrio tra le esigenze economiche e il diritto di residenti e visitatori a vivere gli spazi pubblici senza i disagi causati dal traffico e dalla sosta irregolare.

Dopo la prova del 2025, in via della Torre Clementina allo studio soluzioni per mediare le esigenze commerciali e turistiche con quelle di lasciare spazi pubblici per la passeggiata

di Paolo Emilio



Il gelato artigianale.

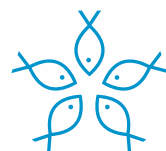


Lenci *in* Darsena

Viale Traiano, 133 - Fiumicino (RM) • 06 8392 3736



GAMBERO ROSSO®



PERIFERIA
IODATA

Stretta sui parcheggi

Da diversi anni sul territorio comunale si registra una crescente diffusione di attività economiche finalizzate alla realizzazione di parcheggi e rimesse per auto, in particolare quelle collegate all'aeroporto di Fiumicino. In questo contesto si è assistito anche alla proliferazione di parcheggi non in regola legati ai servizi di car valet, gestiti da società di noleggio che prendono in

della Polizia Locale e dei Carabinieri che hanno portato al sequestro di alcuni parcheggi abusivi, in particolare nella zona di Isola Sacra. Così, al fine di garantire un corretto equilibrio tra libertà di iniziativa economica, tutela ambientale e salvaguardia della qualità della vita dei cittadini, l'Amministrazione comunale ha deliberato in Giunta l'avvio di un percorso di regolamentazione organica della materia, con particolare attenzione ai ricettori sensibili e all'impatto sulla mobilità urbana.

Considerati i tempi necessari per la redazione del regolamento, il suo esame nelle competenti Commissioni consiliari e la successiva approvazione in Consiglio comunale, "si è ritenuto opportuno adottare misure provvisorie di salvaguardia, finalizzate alla tutela

come "temporanee o stagionali", assumono in realtà carattere permanente o continuativo. In alcuni casi tali attività non producono benefici economici significativi per la città e generano, al contrario, potenziali impatti negativi sull'ambiente, sulla viabilità e sulla qualità della vita dei residenti.

"Per questi motivi - spiegano gli amministratori - la Giunta comunale ha deliberato il divieto temporaneo, su tutto il territorio comunale, dell'inse-diamento di nuove attività di parcheggio a carattere temporaneo o stagionale. Il divieto si applicherà inoltre alle attività di parcheggio permanenti che non rispettano la normativa urbanistica ed edilizia vigente o che non garantiscono i requisiti richiesti a tutela dell'ambiente, della salute e della sicurezza dei cittadini".

La misura, inevitabilmente, avrà ripercussioni anche sui parcheggi temporanei a servizio delle strutture balneari, che fino ad oggi hanno rappresentato un supporto importante alla gestione della sosta lungo la costa di Fiumicino. Un aspetto che l'Amministrazione dovrà valutare attentamente nella fase di definizione

In attesa del nuovo regolamento, disposto il divieto a nuove attività di parcheggio di carattere temporaneo o stagionale. Divieto esteso anche a parcheggi permanenti non a norma

di Fabio Leonardi



carico le autovetture dei passeggeri in partenza dallo scalo aeroportuale Leonardo da Vinci. Numerose, nei mesi scorsi, sono state le operazioni

dell'ambiente e del territorio". È stato infatti accertato che alcune attività di parcheggio e rimessaggio di autovetture, formalmente dichiarate

del regolamento definitivo, al fine di coniugare legalità, tutela del territorio ed esigenze del comparto turistico-balneare.

*Dove ogni
dettaglio fiorisce*

VIVAIO TRAVERSO

Allestimenti floreali
e decorazioni botaniche
per cerimonie

*Prenota
il tuo evento*

Via di Maccarese, 5 - Tel. 320.7281199



Taxi e Ncc, si cambia

Il Consiglio comunale di Fiumicino, nella seduta dello scorso 24 febbraio, ha approvato – dichiarandolo immediatamente eseguibile – il nuovo Regolamento Taxi e Ncc. Un provvedimento atteso da anni che introduce importanti novità per il trasporto pubblico non di linea e punta a rafforzare l'organizzazione complessiva della mobilità cittadina, in un territorio caratterizzato dalla presenza dell'aeroporto internazionale e da flussi turisti-

torio e offrire un servizio più efficiente e trasparente a cittadini, turisti e lavoratori. Fiumicino è una città in forte crescita e aveva bisogno di un aggiornamento delle regole per rispondere alle nuove esigenze del trasporto pubblico non di linea. Abbiamo lavorato per garantire maggiore equilibrio tra domanda e offerta e per assicurare standard qualitativi più elevati".

Tra gli aspetti più rilevanti del provve-

diato per il servizio Ncc è previsto un incremento di circa 100 unità.

“Si tratta di un passaggio storico – sottolinea l'assessore alle Attività Produttive, Raffaello Biselli – perché il settore era sostanzialmente fermo al 2007. Per quasi vent'anni non si è intervenuti in maniera strutturale su un comparto strategico per l'economia locale e per l'immagine della città. Con questa approvazione diamo finalmente risposte concrete sia agli operatori sia all'utenza".

Tra le novità più significative, l'introduzione di una scontistica del 20% per specifiche categorie di utenti: donne sole o con minori in orario notturno, corse da e per ospedali, eventi notturni, giornate di blocco del traffico e persone con disabilità.

Introdotte molte novità sulle modalità del servizio, dopo l'approvazione del regolamento. E con il nuovo bando raddoppia il numero delle licenze

di Matteo Bandiera



ci e lavorativi in costante crescita. “Siamo soddisfatti – dice l'assessore ai Trasporti, Angelo Carocchia – del lavoro svolto in questi mesi. Questo nuovo regolamento rappresenta un passo decisivo per modernizzare il sistema della mobilità del nostro terri-

dimento c'è l'ampliamento del numero delle licenze, che sarà formalizzato attraverso un nuovo bando di gara: i taxi passeranno da 34 a 68, raddoppiando di fatto la dotazione attuale,

Per queste ultime è prevista un'attenzione particolare, con l'introduzione di licenze dedicate a veicoli attrezzati con pedane e dispositivi di sollevamento.

Al Chiosco Fiumicino Food & Drink

Bakery, gastronomia, tagliere & sfizi, cocktail bar e molto altro ...
Da Luca Marco e Martina

Via della Torre Clementina, 164/a
Info: 348-5736957 - 338-2152952
Instagram: @alchioscofiumicino



l'eccellenza del mare

Mare Chiaro



L'Osteria dell'Orologio



Tpl, proroga al 1° luglio

A fine febbraio si è svolta, presso la Sala Tirreno della Regione Lazio, un'importante riunione organizzativa in vista dell'avvio, previsto per il 1° aprile 2026, della nuova rete cittadina dei trasporti locali ed extraurbani. Che ha avuto

tri mirati per fotografare la reale situazione direttamente sul nostro territorio, analizzando tutte le realtà esistenti, al fine di rimodulare le corse progettate dalla Regione in modo più aderente alle esigenze organizzative comunali”.

ziale da Montalto di Castro a Fiumicino, includendo anche i Comuni dell'area del Lago di Bracciano, Manziana e Canale Monterano.

“Cercheremo – sottolinea l'assessore Caroccia – di mantenere saldamente le corse verso le scuole, sia all'interno del perimetro comunale sia verso gli istituti fuori Comune, oltre a garantire i collegamenti con l'Aeroporto Leonardo da Vinci, le corse previste dal piano estivo verso i lidi e i collegamenti con i centri periferici e rurali, che rappresentano una parte fondamentale del nostro territorio”.

La nuova rete cittadina dei trasporti locali ed extraurbani, gestita da Astral e Cotral, comporterà una fase di avvio piuttosto complesso

di Paolo Emilio

una deroga importante: “La nuova organizzazione del servizio – spiega l'assessore ai Trasporti di Fiumicino, Angelo Caroccia – entrerà in vigore il prossimo 1° luglio. Comporterà una significativa rimodulazione del chilometraggio e delle corse, in attuazione della direttiva regionale del 2019. Si tratta di una fase di avvio che si preannuncia complessa, seppur in un periodo di minore affluenza dovuto alla chiusura delle scuole. Ho chiesto di organizzare in tempi rapidi incon-



La riorganizzazione regionale prevede l'ottimizzazione delle corse all'interno di bacini territoriali di almeno 350mila abitanti. In questo quadro, il Comune di Fiumicino rientra nell'Unità di Rete n. 1 “Tirreno Nord”, che comprende la fascia costiera la-

L'Amministrazione comunale continuerà a monitorare l'evoluzione del nuovo assetto del trasporto pubblico, con l'obiettivo di tutelare il diritto alla mobilità dei cittadini e garantire servizi adeguati alle esigenze di una città complessa e in costante crescita.

PILATES REFORMER LAB
FIUMICINO

Fiumicino
Via Passo Buole 46/D
comodo parcheggio

Roma EUR
Viale degli Astri, 42

📞 Tel +39 3793030106
✉️ pilatesreformerlab@gmail.com
🌐 www.pilatesreformerlab.it
📱 pilates_reformer_lab
📍 Pilates Reformer Lab

🕒 Orario
LUNEDÌ - VENERDÌ: 7:00 - 21:00
SABATO: 7:00 - 12:00

🎉 NUOVA APERTURA

PROMOZIONE PER I NUOVI CLIENTI: 5 LEZIONI A 75€

Scarica "app palestre"
Registrati e cerca "Pilates Reformer Lab" di Fiumicino e prenota la tua lezione di prova



PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE
PERGO-TENDE
AVVOLGIBILI PER FINESTRE
ZANZARIERE
TELI E COPERTURE IN PVC
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO



Rocca tende
di Angelo Rocca



HAI TEMPO FINO
AL 31/12/26



SCOPRI COME

PROMO 75

**SOSTITUISCI GLI INFISSI
E RISPARMIA IL**

50% **IN
ECOBONUS**

**+25% DI
EXTRASCONTO**

**FINANZIAMENTO A TASSO 0
TERMINA IL 31/03/26**

Via della Scafa, 374/a - Fiumicino
Tel. 06.65025262 - www.casanovainfissi.com

Giorni e orari di apertura
dal lunedì al venerdì: 9:00 - 13:00 | 15:30 - 19:30
sabato 9:00 - 13:00 | domenica: chiuso



**CASANOVA
INFISSI**

by Tiburzi Group

Tremano chioschi e cabine

Sono bastate tre perturbazioni brevi e di media intensità per mettere in grave difficoltà l'arenile e tutte le strutture balneari presenti sul Lungomare della Salute a Isola Sacra a metà febbraio. Le scogliere, realizzate 50 anni fa per favorire la ricostruzione dell'arenile scomparso sotto i colpi inesorabili dell'erosione, non ce la fanno più a resistere alle onde marine e la totale

ria e la paura di perdere le proprie abitazioni per i frontisti. Non siamo arrivati a tanto, ma le at-

le per conservare un patrimonio caro a tutti. Fare programmi ambiziosi è utile ma mantenere un bene è indispensabile, altrimenti oltre ai danni ci sarà la beffa di spendere tre volte tanto per il solo ripristino.

Stiamo parlando di una quindicina di

A metà febbraio alcune mareggiate hanno messo a rischio le strutture. Le scogliere realizzate 50 anni fa ora hanno bisogno di urgente manutenzione

di Alberto Sestante



mancanza di interventi di manutenzione ne stanno deformando forma e consistenza.

Assistiamo tristemente all'avanzata dell'acqua che ormai lambisce le strutture ricettive del lungomare, ma non bisogna dimenticare che alla fine degli anni '70 l'apatia di chi era tenuto a intervenire ha causato il crollo della strada, l'interruzione via-

tuali condizioni delle scogliere non riusciranno a lungo nel loro intento di contrastare i marosi per cui è necessario un urgente intervento manutentivo.

Com'è noto la competenza è della Regione Lazio, ma pensiamo che il Comune di Fiumicino debba chiedere a gran voce l'inserimento nei programmi di un intervento inderogabi-

barriere che coprono il fronte mare dal costruendo porto turistico al molo sud della Fossa Traiana. In alcune zone l'acqua ha già invaso gli stabilimenti balneari e minaccia il marciapiedi ed è meglio non pensare ai possibili effetti di una perturbazione importante che duri più di alcune ore. È finito il tempo di attendere, occorre intervenire.

GODERSI LA
VITA
NON È UN LUSO
DEDICATO A POCHI



RISTORANTE
DIPORTISTA
TRATTORIA DI MARE

Via Monte Cadria, 95, Fiumicino - info: 379 200 2981

Il nostro amico Tevere

Il fiume Tevere è stato da millenni la fonte della vita e dello sviluppo delle genti che, dalla costruzione di Roma ai giorni nostri, si sono avvicinati lungo il corso d'acqua. Corteggiato come "il biondo Tevere", per la caratteristica colorazione delle sue acque, da sempre è stato un riferimento e una ricchezza. Poi, nei primi anni '70, è iniziato il fenomeno dell'inquinamento chimico dovuto principalmente agli scarichi industriali selvaggi. Inquinamento che piano piano ha interessato anche il mare e i nostri arenili. Negli ultimi vent'anni il fenomeno si è ampliato e il Tevere ha cominciato a trasportare pigramente tutti i nostri rifiuti, registrando un aumento esponenziale della quantità. Per capire di cosa stiamo parlando basta analizzare una piccola porzione dei rifiuti che lungo il corso del fiume devia, a Capo due ra-

mi, sulla Fossa Traiana entrando solo in parte poi nella darsena di Fiumicino e devastandone lo specchio d'acqua. L'immagine ambientale per la località è estremamente degradante, in quanto gran parte della superficie è cosparsa di canne, sacchetti di immondizia, cassette di polistirolo, bottiglie di plastica, elettrodomestici semi galleggianti, tronchi e rami d'albero, qualche animale morto e tantissime altre cose. Deprimente è l'immagine dei luoghi il giorno dopo un intervento di bonifica in cui lo stato è simile al giorno precedente. Unica situazione di normalità nella darsena è quando spirano forti venti da sud e tutti i rifiuti vengono spinti dall'aria verso il fiume che poi le sversa a mare. Da considerare che nella darsena di Fiumicino, oltre a una piccola rappresentanza del diporto, trovano ormeggio tutti i mezzi di soccorso della Capitaneria di Porto e i mezzi navali da lavoro che potrebbero subire avarie a causa dei detriti con implicazioni gravi. Oltre queste problematiche visive e funzionali, c'è da considerare che il grosso dei rifiuti arriva al mare diventando sistematicamente un alto coefficiente di inquinamento ambientale. Per rendersene conto basta osservare cosa troviamo

sugli arenili dopo una piccola mareggiata di poche ore: tonnellate di rifiuti. Ciclicamente si sente parlare di svariate ipotesi per contrastare questa fonte di inquinamento con alcune soluzioni improponibili. Certo basterebbe essere permeati dal senso civico per ridurre del 90% i rifiuti, ma sembra quasi impossibile questa ipotesi. Una delle più praticabili è quella di una stazione di intercettazione, raccolta e smaltimento dei rifiuti appena a monte di Capo due rami. L'intervento dovrebbe essere diviso in due metà, una sul lato destro (Fiumicino), una sul lato sinistro (Roma), con delle barriere galleggianti mobili incernierate e gestibili come orientamento e due postazioni sulla golena per prelevare i rifiuti e versarli in appositi contenitori da portare in discarica. Le due barriere dovrebbero essere poste in posizioni alternate in modo da consentire la navigabilità del fiume e non alterarne l'utilizzo. L'intervento non modificherebbe minimamente l'idraulica del corso d'acqua e sotto il profilo ambientale l'impatto sarebbe minimo, mentre l'inquinamento da rifiuti sarebbe debellato. Alcuni anni fa un ufficio provinciale installò una piccolissima barriera fissa, all'incirca nella stessa località, e pur intercettando notevoli quantità di detriti non portò nessun beneficio, in quanto tale intervento non era stato completato con una organizzazione di prelievo e smaltimento. Si parla anche di grandi progetti che interessano questo corso d'acqua che vanno dalla navigabilità alla balneazione, ma senza la bonifica dei rifiuti è tempo e denaro perso. La navigabilità del tratto finale del Tevere, da dopo Roma alla foce, rappresenta un aspetto altamente qualificante e permetterebbe di ammirare un paesaggio unico, misto tra natura e storia, dalla romana a quella rinascimentale, ma dobbiamo riportarlo alla normalità.

Dal fiume arrivano tonnellate di rifiuti, in darsena ma soprattutto in mare. Basterebbe fare una stazione di intercettazione, raccolta e smaltimento prima di Capo due rami. Chi la fa?

di Alberto Sestante





Via G. Battista Grassi, 2 - Fiumicino

☎ 335.1207.305

Una vita per Fiumicino e Ostia

Classe 1984, spiccata passione politica, mamma di un bambino di 9 anni, da sempre attiva nell'azienda di famiglia, la prima nell'area dedicata alla nautica. Carlotta Chiaraluze rappresenta l'ultima generazione di una famiglia che si è resa protagonista sul territorio, parten-

Carlotta Chiaraluze, ultima generazione di una famiglia storica del territorio. Oggi guida Iniziative Nautiche, azienda tra le più efficienti per assistenza e servizi alle imbarcazioni: "Potremmo essere un polo nautico di importanza internazionale"

di Emanuela Di Mundo



do dalla trasformazione di una semplice cava di sabbia in un moderno punto di ormeggio a terra e in acqua.

In cosa si estrinsecano le attività di Iniziative Nautiche?

Iniziative Nautiche fornisce servizi di ormeggio imbarcazioni a vela e a motore, sia in acqua sia a terra, lavori di assistenza e la manutenzione ordinaria. Tutti servizi che insieme all'invernaggio hanno contribuito alla crescita

delle attività con il conseguente impiego di un numero sempre crescente di addetti.

Dall'anno di fondazione 1980 a oggi come si è sviluppata l'attività?

Diciamo che dall'anno di fondazione è cambiato e si è sviluppato tutto. Dove insiste la nostra attività prima c'era una cava di sabbia. Tutto quello che c'è oggi è il frutto del lavoro e dei sacrifici di mio padre e mio zio, Cesare e Angelo Chiaraluze, che sono nati proprio qui sul Tevere e qui hanno deciso di creare dal nulla un'azienda. Hanno preso quello che era un semplice approdo di barche e lo hanno trasformato in una delle aziende più efficienti in termini di assistenza, servizi e manutenzione imbarcazioni. Una storia di esperienza e serietà, in oltre quarant'anni Iniziative Nautiche ha ac-

quisito la fiducia dei diportisti per competenza e professionalità nei servizi di ormeggio e manutenzione imbarcazioni, incentrando l'attività sui valori di serietà ed efficienza. Forte di una solida tradizione, e di una famiglia coesa. L'azienda ha saputo evolversi nel tempo, investendo costantemente nella formazione del personale e nell'adozione di tecniche e strumenti all'avanguardia. Un approccio che unisce esperienza e innovazione, con l'obiettivo di garantire ai clienti affidabilità, qualità e attenzione in ogni servizio offerto. Sempre dedicando la massima attenzione al cliente, nel corso degli anni, le attività si sono ampliate con un ristorante, un'attività per offrire una migliore accoglienza ai nostri clienti e non solo.

Quali sono stati gli anni migliori per





Lo sviluppo delle attività nautiche sulla costa?

Sicuramente gli anni '80-'90 sono stati anni importanti dal punto di vista dello sviluppo economico in generale e della nautica. Ero piccola ma ricordo anche fiere della nautica a Roma a cui mio padre e mio zio partecipavano. Dopo gli anni 2000 è cominciata una politica incriminatoria verso il diportista e questo ha comportato lo spostamento di molti natanti in altri porti europei. Queste scelte hanno di fatto penalizzato l'economia non solo locale, ma nazionale tutta. Una visione miope dell'economia del mare che ha di sicuro creato crisi nel settore. Un settore che però ha sempre tenuto, nonostante politiche sfavorevoli ed è sopravvissuto anche al periodo della pandemia.

C'è qualcosa che frena lo sviluppo degli operatori della nautica, quali sono oggi le principali criticità della zona?

A frenare lo sviluppo della nautica è la mancanza di una visione politica di quello che potrebbe essere, dal punto di vista economico, la nautica in Italia. Siamo una penisola quasi completamente bagnata dal mare e non inve-



stire sulla nautica, su aziende di settore e sulla formazione delle maestranze e professioni relative è una perdita per l'economia nazionale. A questo si aggiunge mancanza di comunicazione con gli enti, incertezza sulle politiche Ue e un'eccessiva burocrazia e tassazione tipicamente italiane, che rendono complicato, nei fatti, per ogni operatore poter ampliare lo sviluppo della sua azienda.

Si parla di Blue Economy, è stata presa coscienza delle opportunità di sviluppo, e il litorale di Roma viene visto come una vera risorsa. Di cosa c'è bisogno per un corretto sviluppo dell'area tra Ostia e Fiumicino?

Anche nell'ultimo Cda del Consorzio Nautico del Lazio tenutosi pochi giorni fa, ho seguito con apprezzamento la spinta da parte della Regione Lazio nell'essere favorevole a fie-

re e iniziative nautiche nei prossimi mesi proprio qui su Ostia e Fiumicino. È un'importante occasione di valorizzazione delle aziende nautiche e del territorio. Un territorio che potrebbe arricchirsi di molto, creando interessanti opportunità per nuove professionalità, di tutti i livelli, se si investisse sulle ricchezze che possiede: mare e fiume. Abbiamo poi l'aeroporto internazionale a pochi chilometri e, anche al livello internazionale, il quadrante Ostia-Fiumicino potrebbe naturalmente divenire un polo nautico di rilevanza internazionale. Auspicio nella volontà da parte di enti e politica nel creare un dialogo e uno scambio continuo con gli operatori del settore affinché la nautica di Ostia e Fiumicino abbia finalmente la possibilità di sviluppo economico e lavorativo che gli spetta.

Balneari, momento critico

Momento delicatissimo per le concessioni demaniali marittime. Per molti gestori il 2026 potrebbe essere l'ultimo anno di attività, considerata l'accelerazione con cui le amministrazioni

Il 10 marzo, salvo rinvii, sono previsti ben tre procedimenti amministrativi, il ricorso al Tar da parte di una ventina di balneari che hanno impugnato l'ordinanza comunale di proroga delle concessioni al 30 settembre 2027. Si tratta del gruppo a cui la Giunta Montino aveva iniziato a rinnovare i titoli al 2033, con tanto di pubblicazione su Albo Pretorio del Comune. Poi c'è il ricorso contro la stessa ordinanza del Comune da parte dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (Agcm) che l'ha impugnata per motivi opposti, ritenendola illegittima perché in contrasto con la legge europea. Infine si discute an-

le "proroghe automatiche" (giudicate illegittime dal Consiglio di Stato), avviando procedure che il tribunale ha considerato atti costitutivi.

Comunque vadano a fare queste discussioni, tira una brutta aria per la categoria. Da quello che si è capito anche l'Amministrazione comunale di Fiumicino starebbe preparando il bando proprio per anticipare, nel caso in cui il Tar annullasse l'ordinanza di proroga impugnata da Agcm, una situazione generale di illegalità delle singole concessioni a quel punto senza titolo. E per farlo avrebbe già pronta la delibera in cui si indicano le date della gara e le regole.

Senza attendere la pubblicazione entro marzo del "bando tipo", promesso dal Governo italiano, uno schema di bando unico per evitare il caos amministrativo e i ricorsi, definendo i criteri uguali per tutti a livello nazionale ed eventuali indennizzi ai concessionari uscenti basati sul valore aziendale e gli investimenti.

Una gigantesca matassa ingarbugliata impossibile da sciogliere.

"Questa accelerazione da parte dei Comuni italiani non convince - dichiara Claudio Cutolo, storico balneare di Fiumicino, incaricato del sindaco alle Attività Marine - si hanno notizie di pool di imprenditori di grandi dimensioni che si stanno organizzando per partecipare alle gare, almeno lungo i litorali più attrattivi. Saranno quelli che potranno offrire senza problemi di più degli altri e vincere le gare. È questa la concorrenza che vogliamo? È facile immaginare cosa accadrà all'economia locale. Questi grandi gruppi non si forniranno certe dalle aziende del territorio, non compreranno prodotti a chilometri zero, non faranno spesa all'asta del pesce di Fiumicino avendo canali internazionali di approvvigionamento. Le parole territorialità, Pil locale, rete di imprese, tutto da dimenticare. C'è una ipocrisia, una ingordigia e una cecità mascherata da libero mercato che fa paura".

Accelerazione sui bandi, per molti gestori il 2026 potrebbe diventare il capolinea.

Cutolo: "I grandi imprenditori si muovono, c'è una sospetta rigidità mascherata da libero mercato"

di Fabio Leonardi



comunali sembrano procedere all'indizione delle gare, Comune di Fiumicino compreso. Marzo sembra presentarsi già come un mese cruciale per il futuro della categoria, più di cento famiglie di operatori nel territorio comunale.

che dal "Caso Santa Marinella", questo davanti al Consiglio di Stato. Si tratta di una sentenza a cui hanno guardato molti balneari italiani perché il Tar ha respinto i ricorsi contro l'operato del Comune, che ha tentato di percorrere una strada distinta dal-



Condotta, avanti tutta

Alla presenza del sindaco Mario Baccini, è stato ufficialmente avviato il cantiere per il potenziamento dell'impianto idrovoro dello Stagno di Focene. L'intervento, promosso dal Comune di Fiumicino in collaborazione con il Consorzio di Bonifica del Litorale Nord e Maccarese S.p.A., è finalizzato al miglioramento della qualità delle acque marine e al riuso delle risorse idriche a fini irrigui. "Il direttore dei lavori del Gruppo Federici - chiarisce il sindaco - ci ha comunicato che le attività previste dal progetto, nel tratto di condotta ricadente all'interno del Consorzio di Bo-

delle acque e un significativo beneficio ambientale per il territorio".

Le lavorazioni in corso comprendono l'individuazione dei sottoservizi, la posa delle tubazioni, la realizzazione di una condotta autoportante in acciaio e il ripristino della viabilità.

"Si tratta - aggiunge il sindaco Baccini - di un'opera molto importante per il Comune, che coniuga innovazione, sostenibilità e attenzione all'ambiente. Vogliamo lasciare un segno tangibile di come un'Amministrazione possa lavorare in sinergia con enti e consorzi per restituire valore al territorio".

Gruppo Federici, del Consorzio di Bonifica e della Maccarese.

"Attraverso una condotta interrata di alcuni chilometri - spiegava Rotundi - che dall'impianto di sollevamento di Focene arriva fino a quello di Sant'Antonio a Maccarese, non ci sarà più bisogno di scaricare in mare tutta la massa d'acqua presente nei canali. La foce dello Stagno di Focene verrà chiusa durante l'estate, eliminando in questo modo la principale fonte di inquinamento, come dimostrato dagli studi del CNR sull'ecosistema della

Proseguono i lavori per realizzare l'opera che migliorerà la qualità delle acque marine di Focene, Fregene e Fiumicino

di Paolo Emilio



nifica, sono attualmente in corso e procedono regolarmente. Il progetto prevede la realizzazione di una nuova condotta premente collegata al Canale delle Acque Alte di Maccarese, consentendo una gestione più efficiente

L'opera, progettata quasi vent'anni fa dall'ingegnere idraulico Leonardo Rotundi, ex presidente della Pro Loco di Fregene, è stata da lui tenacemente portata avanti fino all'approvazione da parte del Comune di Fiumicino, del

foce del Tevere".

La nuova condotta eviterà che acque non trattate finiscano in mare, migliorando la balneabilità e contribuendo alla salvaguardia del litorale, una delle risorse più preziose del territorio

Gruppo Fiumicino

Immobil Faro

La tua nuova casa

Acquista la tua nuova casa direttamente dal costruttore,
possibilità di personalizzare l'immobile e renderlo la casa dei tuoi sogni!



VIA FEDERICO RAFFAELE, trilocale con doppia esposizione. Possibilità del posto auto. Ottima posizione al centro di Fiumicino, ideale anche per investimento.



VIA IANNOTTA

nuovo complesso di ville situato in una traversa di Via Valderoa. Ville sviluppate su due livelli con 3 camere, soggiorno pranzo, doppi servizi e giardino esclusivo.



Fiumicino - Via Foscolo Montini
NUOVISSIMA COSTRUZIONE ville su 2 piani con 3 camere da letto, doppi servizi ed ampi giardini. possibilità di cucina separata. Vieni subito in agenzia a scoprire i progetti!!



Via del Riccio di mare 24-26 appartamenti al 4° piano con ascensore, disponibili bilocali e trilocali varie esposizioni. Ampio piazzale di parcheggio libero antistante la costruzione. Possibilità di acquistare anche un posto auto privato.



VENDITA DI IMMOBILI CON SISMA BONUS e MUTUO GREEN DIRETTAMENTE IN SEDE!

Vieni a trovarci nella nostra agenzia per scoprire tutti i nuovissimi progetti in programma per il 2026 e scegli subito la tua preferita!

I nostri immobili vengono realizzati tutti con materiale ricercato e con la migliore qualità disponibile sul mercato, con impianti di nuova generazione come il riscaldamento a terra con pompa di calore ed impianti di raffrescamento canalizzato.

📍 Via Giorgio Giorgis, 188
00054 Fiumicino (Roma)

☎ 06 6583318

📞 345 1369310

🏠 Gruppo Immobil Faro

✉ immobilfaro@libero.it



Via delle Conchiglie 37 appartamento al 3° piano con ascensore, ampio bilocale di recentissima costruzione con esposizione a sud, terrazzo e possibilità di acquistare un posto auto nel piazzale di parcheggio condominiale privato e recintato



Via Trincea delle Frasche: prossima costruzione di ville quadrifamiliari due livelli con ampi giardini coi suddivise: 3 camere da letto, doppi servizi, cucina abitabile, balcone, portico e giardino angolare



VIA FOCE MICINA, in costruzione appartamenti duplex di ampia metratura - Due livelli con soggiorno-pranzo, 3 camere, doppi servizi, balcone e terrazzo. Zona centralissima situata nel cuore di Fiumicino, vicinissima anche all'aeroporto.



VIA SESTANTE (adiacente Parco Commerciale Da Vinci) ville su due livelli piano piloti, al piano superiore salotto/cucina due camere e bagno, balconi. Nuovissima costruzione con classe energetica A.

www.immobilfaro.it



Il migliore scalo d'Europa

Per il nono anno consecutivo l'aeroporto "Leonardo da Vinci" si conferma al vertice in Europa per la qualità dei servizi offerti ai viaggiatori nella categoria dei grandi hub con oltre 40 milioni di passeggeri. A decretarlo, attraverso gli Airport Service Quality (ASQ) Customer Experience Awards 2025, è stata l'associazione internazionale di categoria Airports Council International (ACI) World. L'Airport Service Quality, indagine internazionale di misurazione della cu-

stomer experience in ambito aeroportuale, si è basata quest'anno sulle valutazioni espresse su più di 30 indicatori da oltre settecentomila passeggeri in quasi 400 aeroporti in tutto il mondo. Con il punteggio record di 4,64 (su una scala di valutazione che va da 1 al massimo di 5), nel 2025 Roma Fiumicino si posiziona al primo posto tra tutti i 124 aeroporti europei e tra i grandi hub europei e nord americani partecipanti al sondaggio, mentre si aggiudica tutte le categorie di premi: l'aeroporto ha infatti confermato, oltre al Best Airport, i riconoscimenti per Most Dedicated Staff, Easiest Airport Journey, Most Enjoyable e Cleanest Airport in Europa, primeggiando per la customer experience, dall'efficienza del viaggio all'accoglienza, fino a pulizia e comfort complessivo. Ciampino, invece, è stato premiato come miglior aeroporto nella categoria tra i 2 e i 5 milioni di passeggeri e come Most Dedicated Staff.

Nel frattempo, dopo il via libera del Consiglio comunale all'avvio dell'iter per la ripermetrazione della Riserva Statale del Litorale Romano, funzionale alla possibile realizzazione della quarta pista dell'aeroporto Leonardo da Vinci, nelle ultime settimane il confronto si è spostato su alcune iniziative online. In particolare a un vero proliferare di petizioni, raccolte fondi, promosse da comitati, associazioni e cittadini, a testimonianza di una comunità coinvolta sul tema.

La prima iniziativa, in ordine di tempo, è quella lanciata il 3 febbraio su Change.org dal Comitato FuoriPista, dal titolo "Opponiamoci alla riduzione della Riserva Naturale Litorale Romano". Il testo parla di "patrimonio inestimabile" a rischio di essere compromesso da un progetto ritenuto non necessario per la comunità locale.

Il Comitato ha inoltre avviato una raccolta fondi su GoFundMe per sostenere eventuali azioni legali. Di segno opposto la petizione promossa il 16 febbraio, sempre su Change.org, dal Comitato in Pista, dal titolo "Sosteniamo il Piano di sviluppo dell'Aeroporto di Roma Fiumicino 'Leonardo da Vinci'". In questo caso il focus è sul ruolo strategico dello scalo per il territorio. Nel testo si ricorda come l'aeroporto rappresenti da oltre sessant'anni un punto di riferimento occupazionale e identitario per migliaia di famiglie. Il Piano di sviluppo viene descritto come un passaggio decisivo per rafforzare l'hub nel Mediterraneo, coniugando crescita economica e riduzione dell'impatto ambientale sui centri abitati.

Il 19 febbraio è partita anche una terza iniziativa su GoFundMe, promossa dall'ingegner Andrea Guizzi, residente a Maccarese, dal titolo "Espropri bonifica di Maccarese e Riserva LR - Ricorso al Tar". La raccolta fondi punta a raggiungere 30mila euro per coprire le spese di un ricorso al Tribunale amministrativo contro la delibera comunale che ha avviato l'iter per la modifica del perimetro della Riserva.

Per il nono anno consecutivo premiato il Leonardo Da Vinci. Il confronto sul piano di espansione si sposta sulle piattaforme social, tra petizioni e raccolte fondi

di Paolo Emilio





L'audizione della Commissione Riserva

Il dibattito sulla deperimetrazione della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano e sulla realizzazione della quarta pista dell'aeroporto Leonardo da Vinci continua ad animare il territorio. Una delle questioni

rete Natura 2000. FuoriPista contesta inoltre le compensazioni ambientali previste, giudicate "fittizie" sia sotto il profilo qualitativo sia quantitativo, sostenendo che non sarebbe possibile compensare altrove la per-

le" la convocazione della Commissione del 17 febbraio. "In Pista" contesta inoltre l'impostazione dell'incontro, ritenendo che nella sede della Commissione si sia aperto un dibattito politico più che tecnico, affrontando te-



Polemiche sull'incontro con le associazioni ambientaliste. "Irrituale" secondo il comitato In Pista e "più concentrato su questioni politiche che tecniche"

di Chiara Russo

al centro della discussione è l'audizione del 17 febbraio davanti alla Commissione di Riserva, presieduta da Romeo De Angelis, che ha ascoltato il Comitato FuoriPista insieme ad alcune associazioni ambientaliste nazionali come Italia Nostra, Lipu e WWF Litorale. Nel corso dell'incontro, il Comitato FuoriPista ha ribadito la propria contrarietà alla nuova pista, così come proposta da Enac e Aeroporti di Roma, pur dichiarandosi favorevole allo sviluppo dello scalo entro i limiti dell'attuale sedime. Tra i punti sollevati, le presunte incompatibilità con la normativa europea in materia di tutela ambientale, con le disposizioni istitutive della Riserva e con la

dita di aree protette. Il Comitato mette in discussione anche le motivazioni tecniche alla base della quarta pista. Da un lato, ritiene sottostimata la capacità attuale dell'aeroporto; dall'altro, invita alla prudenza sulle previsioni di traffico al 2046. Infine, esprime forti dubbi sulle stime di riduzione dell'inquinamento acustico, sostenendo che un aumento dei voli comporterebbe inevitabilmente una redistribuzione – e non una reale diminuzione – del rumore su diverse zone del territorio, comprese aree come Lago di Traiano, le Vasche di Maccarese, Isola Sacra e Aranova. Di segno opposto la lettura del Comitato "In Pista", che ha definito "irritua-

mi come la competitività internazionale, le previsioni di traffico o la gestione operativa dello scalo, questioni che, secondo il Comitato, esulerebbero dalle competenze dell'organismo chiamato a valutare esclusivamente "l'impatto della ripermetrazione sulla Riserva".

Il Comitato richiama le posizioni già espresse da diversi livelli istituzionali sullo sviluppo aeroportuale e chiede che la Commissione si concentri in modo "strutturato, trasparente e non ideologico" sulla tutela dell'area protetta, senza trasformare il confronto in "un'opposizione pregiudiziale allo sviluppo".

In questo contesto si inserisce anche la nascita di una nuova realtà associativa, "Evoluzione Comune Aps", che lo scorso 28 febbraio ha promosso un'iniziativa informativa al mercato settimanale di Foce Micina per illustrare ai cittadini i contenuti del piano di sviluppo dell'aeroporto. L'associazione si dichiara favorevole al progetto, ritenendolo "strategico per il futuro del territorio sotto il profilo occupazionale ed economico".

Un nuovo Villaggio Olimpico

La Nuova Fiera di Roma può rinascere in ottica Olimpiadi. L'ipotesi di costruire tra i suoi padiglioni un palazzetto dello sport che ospiti diverse specialità olimpiche è realistica e realizzabile, e raccoglie consensi. "Le indicazioni del Cio sono

sitivo moderno - ha aggiunto - con padiglioni ampi, modulari e indipendenti, facilmente riconfigurabili in tempi rapidi per ospitare competizioni indoor, aree di allenamento, spazi logistici, centri media e servizi alle delegazioni. La nostra forza è la poliedricità: possiamo trasformare superfici neutre in arene sportive da migliaia di spettatori, in hub operativi o in spazi di accoglienza perfettamente attrezzati".

D'altronde era stato lo stesso assessore comunale all'Urbanistica, Maurizio Veloccia, a paventare la possibilità di una riconversione degli spazi della Fiera già la scorsa estate, quando aveva anticipato che l'Amministrazione

nota in una città che può contare al momento sui campi al chiuso e sugli spalti, dalla capacità ridotta, del Pala-Eur e del Palazzetto dello Sport di piazza Apolloro. Che di certo, a oggi, non possono competere con quelli realizzati a Parigi in occasione dell'ultima Olimpiade. Sull'effettiva capacità ricettiva della Fiera ci sono pochi dubbi: "Lo dimostriamo quotidianamente. Gestiamo grandi concorsi pubblici - aggiunge Casasoli - ospitiamo eventi sportivi internazionali come i Mondiali master di tennistavolo, congressi medico-scientifici, produzioni televisive complesse. Durante il Giubileo dei Giovani abbiamo accolto 25mila pellegrini e abbiamo dimostrato grande capacità di adattamento che, unita all'accessibilità, ai parcheggi, ai collegamenti ferroviari e alla vicinanza con l'aeroporto, rende Fiera Roma una piattaforma strategica".

La candidatura di Roma è "solida, sostenibile e credibile. E Fiera Roma è pronta a mettere a disposizione spazi, competenze e visione internazionale per contribuire a un progetto olimpico all'altezza della Capitale".

L'opera, qualora venisse realizzata, sarebbe anche un volano per l'Nba Europe in programma per ottobre del 2027, oltre che la risposta alle crisi vissute dal polo fieristico romano nel corso degli anni. Inaugurato il 21 aprile del 2006 in via Portuense e costato oltre 350 milioni di euro, si sviluppava su 14 padiglioni espositivi, a pianta rettangolare e disposti su un unico piano. La location è strategica, poiché situata in un quadrante isolato, ma facilmente raggiungibile dall'aeroporto di Fiumicino e in treno. Nei primi 8 anni è sede di manifestazioni importanti ma dal 2014 vive stagioni difficili: il collasso finanziario (200 milioni di debiti), il cedimento strutturale di quattro padiglioni a causa dell'erosione geologica, seguiti però di recente dal ripianamento dei conti grazie al contenzioso vinto con la ditta costruttrice e quindi dalle speranze di una rinascita. Anche, perché no?, in veste sportiva a cinque cerchi.

La Capitale si candida per le Olimpiadi del 2040 e la Nuova Fiera di Roma potrebbe ospitare un palazzetto dello sport con arene attrezzate per migliaia di persone

di Clarida Salvatori - Corriere della Sera



capitolina aveva intenzione di "diversificare le attività per realizzare ulteriori funzioni di intrattenimento, come per esempio attività concertistiche", per le quali si stava pensando alla realizzazione di un palazzetto al chiuso. La struttura, come già accaduto nel capoluogo emiliano per la Virtus Arena, sorta di fatto in uno dei padiglioni di BolognaFiere, andrebbe a colmare una carenza di impianti sportivi già

chiare: per candidarsi occorre puntare su impianti esistenti, adattabili e realmente funzionali anche dopo i Giochi. In questo quadro Fiera Roma può rappresentare un nuovo villaggio olimpico ideale". È questo il parere di Fabio Casasoli, amministratore unico di Fiera Roma, riguardo l'ipotesi del sindaco Gualtieri di candidare la Capitale italiana come sede dei Giochi del 2040. "Parliamo di un quartiere espo-



HE

Relais Eucalipto

Via Redipuglia, 107a
Fiumicino

Contatti

hosteriaeucalipto@gmail.com
Morena 392 651 2166



HE

Ristorante Hosteria Eucalipto

Viale Traiano, 191,
Fiumicino

Contatti

hosteriaeucalipto@gmail.com
Morena 392 651 2166

Polemiche sul PalaFersini

Inaugurato lo scorso dicembre, il PalaFersini già è al centro di una diatriba tra esponenti dell'opposizione e della maggioranza. Ad accendere il dibattito è stato il Gruppo Pd di Fiumicino: "Abbiamo atteso qualche tempo - si legge nella nota - per capire se fosse uno scherzo oppure un errore al quale i tecnici e questa Amministrazione avrebbero posto immediatamente rimedio e invece sembra

inaugurato in pompa magna lo scorso dicembre e presentato al pubblico come uno dei migliori campi su scala nazionale per la pratica di diversi sport a livello professionistico, compreso il calcio a 5. Quel campo nel quale la Città dovrebbe ospitare la massima serie del campionato di calcio, è oggettivamente e materialmente non in regola con gli standard canonici e oltretutto privo di qualsiasi norma di sicurezza per i giocatori. Stiamo parlando dell'area terminale del campo, le due porte, che sono state installate in forma del tutto simbolica per l'inaugurazione ma che non potranno essere utilizzate, non essendo a norma. Ciò è evidente in quanto le stesse poggiano sulle balaustre di protezione, a due passi dagli spalti. Le protezioni rischiano esse stesse di divenire un pe-

a sbattere contro di esse. Le porte, invece, dovrebbero essere al di là della balaustra stessa così da garantire la dimensione consona alla normativa per lo svolgimento del campionato. Il campo, sulla base di questa impostazione, non è assolutamente omologato per la realizzazione delle gare nazionali. Tale cambiamento strutturale comporterà ovviamente un impiego di ulteriori risorse pubbliche, oltre che una revisione completa del piano di sicurezza del palazzetto, andando a modificare parte degli spalti e delle aree di accesso ai luoghi di evacuazione, in base alla legge 81/2008 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro".

In merito agli interventi in corso presso il palazzetto dello sport PalaFersini, il Comune di Fiumicino precisa che le lavorazioni attualmente previste erano già note e programmate dall'Amministrazione sin dalla fase progettuale. "Gli adeguamenti - si legge nella replica della maggioranza - necessari per consentire l'omologazione dell'impianto anche per lo svolgimento di gare di calcio a 5 di Serie A maschile erano stati infatti inseriti come variante al progetto già nel mese di luglio 2025, prima dell'inaugurazione della struttura. L'inaugurazione del PalaFersini è avvenuta nella piena consapevolezza che alcune opere di dettaglio sul campo da gioco sarebbero state completate successivamente, al fine di rendere l'impianto idoneo anche alle categorie sportive superiori, nel rispetto delle prescrizioni regolamentari. Gli interventi in corso, di modesta entità tecnica ed economica, non comportano alcun costo aggiuntivo rispetto al progetto approvato e non incidono sulle condizioni di sicurezza e sulle vie di esodo dell'impianto. Il completamento delle lavorazioni consentirà di ampliare ulteriormente le potenzialità del PalaFersini, che potrà ospitare, oltre alle competizioni di calcio a 5, anche eventi sportivi nazionali di pallavolo e basket, confermandosi come un polo sportivo strategico per la città".

Tra opposizione e maggioranza sulla regolarità e omologazione del campo. "Gli adeguamenti necessari per le gare di calcio a 5 di Serie A maschile erano già stati inseriti come variante a luglio"

di Matteo Bandiera



che, purtroppo, non sia così. Stiamo parlando del rinnovato palazzetto dello sport di Fiumicino PalaFersini,

ricolo serio, in primis per il portiere e per tutti i giocatori che nella mischia potrebbero ritrovarsi materialmente

CLEMENTINA

UNA PIZZA CONSAPEVOLE



Via della Torre Clementina, 158
(Fiumicino) - 328 818 1651
pizzeriaclementina.it
@ pizzeria.clementina



MICRO FORNO

Luca Pezzetta

Via G. Battista Grassi, 22 (Fiumicino)

06 9018 5074

aperto dal martedì alla domenica,
dalla 00.00 alle 14:00

@microfornolucapezzetta



Stazione Palidoro, nuovi parcheggi

Prendere il treno è sempre più conveniente rispetto all'auto privata, soprattutto quando la destinazione è una città dove a dominare sono traffico e ingorghi. Al netto di scioperi e disservizi, il trasporto su ferro resta una delle soluzioni più pratiche per i pendolari. Negli ultimi anni,

però, chi utilizza lo scalo ferroviario di Torre in Pietra-Palidoro segnala con crescente insistenza la difficoltà di trovare parcheggio. Un problema legato anche all'aumento significativo dell'utenza: il trasporto ferroviario ha registrato una crescita costante e gli interventi realizzati ai tempi della Giunta Canapini non risultano più adeguati alle esigenze attuali.

Per questo il Comune di Fiumicino, attraverso l'Assessorato ai Trasporti, sta predisponendo un progetto che prevede la realizzazione di 120 nuovi posti auto che, sommati a quelli esistenti, porteranno il totale a 220. L'intervento comprende anche un miglioramento della viabilità con la co-

struzione di una rotonda per regolare i flussi veicolari e la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati, così da garantire maggiore sicurezza ai pendolari.

Nel frattempo, nell'ambito degli interventi per la viabilità comunale, dal 7 gennaio è entrata in vigore una modifica alla disciplina della circolazione in via della Stazione di Palidoro, strada di collegamento tra la via Aurelia e il parcheggio della stazione. Pur essendo a doppio senso di marcia, le ridotte dimensioni della carreggiata e la sosta consentita su un lato, avevano nel tempo generato criticità: difficoltà di incrocio tra veicoli, blocchi del traffico e situazioni di rischio per i pedoni diretti in stazione.

Per migliorare sicurezza e fluidità, l'Amministrazione ha istituito un percorso pedonale protetto sul lato destro della strada in direzione della stazione e introdotto il divieto di fermata su entrambi i lati della carreggiata.

“Una misura – sottolinea l'assessore ai Lavori Pubblici, Giovanna Onorati – pensata per rispondere a criticità segnalate nel tempo, con l'obiettivo di aumentare i livelli di sicurezza, in particolare per i pedoni e per i numerosi cittadini che quotidianamente raggiungono la stazione ferroviaria”. L'Assessorato ai Trasporti non si è concentrato solo su Torre in Pietra-Palidoro, ma anche sulla stazione di Maccarese-Fregene. Anche in questo caso gli uffici sono al lavoro per la realizzazione di un nuovo parcheggio, già inserito nel Piano delle Opere, che sorgerà nell'area compresa tra via della Murtella e via della Stazione di Maccarese. Un'opera attesa da tempo e considerata strategica per l'intero quadrante nord del territorio comunale.

Pronto il piano per aumentare il numero dei posti auto e migliorare la viabilità con una rotonda. Prossimo passaggio la stazione ferroviaria di Maccarese

di Paolo Emilio



TRE  **AUTO**

Che la nuova **avventura**
abbia inizio




Servizi finanziari su misura • preventivi gratuiti
Approfitta delle nostre offerte



AUTO AZIENDALI E KM0 • USATO PLURIMARCHE

CENTRO AUTORIZZATO **FIAT Jeep FIAT**
OFFICINA MULTIMARCHE • CENTRO REVISIONI

Via Portuense 2411/a - FIUMICINO | **06.65.04.76.63**

www.trefauto.it • trefauto@trefauto.it •  @trefauto

Delitto Fregene, Giada a processo

Non ricorda, non sa, non ha memoria di quanto sia accaduto. “Un nuovo caso Franzoni”, sintetizza l’avvocato Anna Maria Anselmi che assiste Giada Crescenzi. La 32enne accusata di omicidio volontario aggravato dalla premeditazione, dalla minorata difesa e dal rapporto di convivenza per aver ucciso, nella notte del 15 maggio 2025, la madre del compagno, Stefania Camboni, con 34 coltellate nella villetta in cui vivevano a Fregene. Il 23 febbraio nell’aula Bunker di Rebibbia è iniziato il processo che la vede come unica imputata ma la difesa della donna ha annunciato alla corte il deposito di una consulenza di parte, condotta dal professor Alberto D’Argenio, nella quale sarebbe comprovata se non un’incapacità di intendere e volere quanto più una sindrome dissociativa. In sostanza, la Crescenzi dopo essersi avvalsa in più di un’occasione di fronte al pm della facoltà di non rispondere e dopo aver anche cercato di accusare il figlio della don-

na nonché suo compagno, non ricorda di aver colpito a morte la vittima. “La mia assistita – spiega l’avvocato Anselmi – è molto confusa in merito a cosa sia accaduto e di contro c’è più di una testimonianza che racconta l’assenza di astio fra le donne e di un’indole violenta”.

Anche fosse vero che quella sera, mentre il figlio della donna era uscito per andare al lavoro all’aeroporto di Fiumicino, sia divampata una discussione per cause futili, la violenza dell’imputata non sarebbe giustificabile logicamente. Da qui la consulenza psichiatrica. Che indirettamente sconfessa anche l’ultimo interrogatorio della Crescenzi, la quale di fronte al pm accusò il compagno per quello che evidentemente è stato “un meccanismo di transfer comportamentale”, conclude il legale. La corte valuterà ora se disporre una perizia d’ufficio ma intanto il processo va avanti: il prossimo 14 aprile in aula saranno ascoltati diversi testimoni, undici per l’esattezza, chiamati dall’accusa mentre il figlio della Camboni, Francesco Violoni, insieme al fratello e alla sorella della vittima, si sono costituiti parte civile.

L’uomo era stato indagato perché la Crescenzi, nel corso di un ultimo interrogatorio del 12 giugno scorso, lo aveva accusato direttamente dell’omicidio della madre. Violoni per-

tanto fu indagato ma la sua posizione è stata archiviata per non aver commesso il fatto lo scorso 29 gennaio. In base alle risultanze investigative, le accuse dell’imputata non hanno trovato riscontro alcuno, al contrario. La donna disse che la sera del 15 maggio era stato l’ormai ex fidanzato ad accoltellare la madre e che lei era sopraggiunta solo dopo e che l’avrebbe minacciata imponendole di mettere a soqquadro la villetta per fingere una rapina. Eppure Violoni, in base a quanto hanno dimostrato le telecamere dell’aeroporto di Fiumicino, prese servizio a lavoro alle 22 del 14 maggio restandovi fino alle sei del giorno successivo. Un arco temporale incompatibile con l’omicidio avvenuto fra le 2 e le 5 della notte. In più mentre la Crescenzi disse che la donna era stata uccisa prima delle 22 e dunque prima che il figlio uscisse per andare a lavoro, l’analisi del suo cellulare ha mostrato che la vittima fino alle 23.30 è rimasta a chattare con un’amica. Il figlio a quell’ora era già in ufficio. “Abbiamo presentato una querela per calunnia aggravata – spiega l’avvocato dei Violoni, Massimiliano Gabrielli – e punteremo a far riconoscere altre due aggravanti finora non contestate: la crudeltà e i futili motivi”.

Stefania Camboni è stata uccisa con 34 coltellate, sferrate nel sonno mentre la donna dormiva sotto le coperte. I tagli non hanno raggiunto solo organi vitali ma c’è stato un accanimento. La Crescenzi era l’unica in casa e in base alle analisi compiute sul suo cellulare cercò prima come avvelenare una donna. Pulì secondo l’accusa la casa, preoccupandosi di uscire per allontanare l’auto e gettare via l’arma, un coltello da cucina. L’indomani il compagno rincasò intorno alle sette del mattino. Entrambi uscirono e si recarono in auto dai carabinieri, dicendo che qualcuno forse aveva provato a entrare in casa. Il cadavere della donna fu trovato avvolto nelle lenzuola dall’altro capo del letto. Il pavimento e la sua camera erano stati meticolosamente ripuliti.

La Crescenzi unica indagata per l’omicidio di Stefania Camboni con 34 coltellate.

La difesa: “Sindrome dissociativa: non ricorda di averla uccisa”

di Camilla Mozzetti - Il Messaggero





Tournée criminale, capolinea a Fiumicino

Prosegono senza sosta le operazioni delle forze dell'ordine sul territorio comunale, con una presenza costante sulle strade e controlli mirati che stanno producen-

persone ricercate al momento del check-in. Erano circa le 3.00 del mattino quando gli agenti del X Distretto Lido di Roma, insieme a una pattuglia del Commissariato di P.S. Fiumicino,

sorveglianza, riconoscimenti del personale dei negozi e analisi dei tabulati telefonici, ha consentito di delineare un quadro ritenuto solido dagli inquirenti. I due sono stati introdotti in



Arrestata in un albergo una coppia specializzata nei furti di capi di abbigliamento di valore. Fermato un 19enne locale in possesso di 37 dosi di cocaina, crack e hashish

di Marco Traverso

carcere e dovranno rispondere in concorso di furto aggravato, mentre per loro resta valido il principio di presunzione di innocenza fino a sentenza definitiva.

Parallelamente, i Carabinieri del Comando Provinciale di Roma, in collaborazione con la Procura della Repubblica, hanno intensificato i controlli contro lo spaccio di sostanze stupefacenti. A Fiumicino un 19enne è stato arrestato al termine di una perquisizione domiciliare: nell'abitazione sono state sequestrate 37 dosi di cocaina, crack e hashish già pronte per la vendita, mentre la madre è stata segnalata alla Prefettura.

Le verifiche dei militari nelle aree più sensibili della Capitale e della provincia, con pattugliamenti mirati e controlli capillari, puntano a interrompere i canali di rifornimento e occultamento della droga, contrastando lo spaccio su strada. L'insieme delle operazioni conferma la costante presenza delle forze dell'ordine sul territorio di Fiumicino, con un presidio quotidiano finalizzato a garantire sicurezza e legalità.

do risultati concreti, sia sul fronte dei reati predatori sia su quello dello spaccio di stupefacenti. Nei giorni scorsi la Polizia di Stato ha arrestato due cittadini rumeni, di 23 e 26 anni, ritenuti responsabili di una "tournée criminale" che li aveva visti mettere a segno furti in diversi esercizi commerciali italiani per un bottino complessivo di oltre 28mila euro.

La loro corsa verso la tappa successiva si è conclusa in un hotel di Fiumicino, dove l'alert del portale "Alloggiati Web" ha segnalato la presenza di due

hanno fatto irruzione nella stanza, sorprendendoli e dando esecuzione all'ordinanza di custodia cautelare in carcere emessa dal GIP presso il Tribunale di Ancona.

Le indagini hanno ricostruito un modus operandi preciso: una volta entrati nei negozi, i due selezionavano capi di abbigliamento di marca e li occultavano in borse schermate per eludere i sistemi antitaccheggio, per poi allontanarsi rapidamente confondendosi tra la clientela. L'attività investigativa, basata su filmati di video-



Via Portuense, 2385/B Fiumic

Tel: 0665048409 info@andreu

Acquista online su www.driver.it



**Buona festa della
DONNA**

ino (RM)
ccigomme.it
driver.it/andreucci

DriverTM

PNEUMATICI E
ASSISTENZA



Gara di rifare

Dopo oltre vent'anni di battaglie legali, la vicenda Farmacie Comunali di Fiumicino torna sotto i riflettori. Con la sentenza n. 890/2026, il Consiglio di Stato riapre la strada alla rinnovazione della gara originaria del 1999.

La decisione potrebbe avere effetti concreti e immediati sulla società Farmacie Comunali Srl e dare il via a una nuova fase di scontro tra chi chiede la liquidazione della società e chi annuncia ulteriori ricorsi.

I giudici hanno stabilito che il pensionamento della dottoressa Andreina

trascorso non possono cancellare un diritto già riconosciuto da precedenti sentenze passate in giudicato.

Il punto centrale della sentenza è che il Comune deve rinnovare la gara del 1999, eliminando la clausola che aveva escluso la dottoressa Sciuto e riammettendola a concorrere con gli altri candidati dell'epoca, senza modificare le condizioni originarie.

La società, nata nel 2000, con due soci farmacisti privati (ciascuno con il 24,5% delle quote) e il Comune come socio di maggioranza, ha visto l'aggiudicazione originaria annullata anni fa. Il commissario ad acta aveva disposto l'annullamento degli atti successivi e lo scioglimento ex lege della società, pur consentendole di continuare a operare temporaneamente per garantire il servizio pubblico.

Ora, con la nuova sentenza del Consiglio di Stato, si torna al punto di partenza: la gara va rifatta. In concreto, il Consiglio di Stato ha stabilito che il

il Comune di Fiumicino, è l'ente che dovrà eseguirla.

Una vertenza che dura dal 1999 e che ancora non si è conclusa anche se nel frattempo le società sono state avviate e si sono consolidate, generando tutta una serie di rapporti molto difficili da cancellare.

“Parliamo di un servizio – dichiara il capogruppo Pd, Ezio Di Genesio Paggiuca – che negli anni è cresciuto, si è qualificato e ha rappresentato non solo un punto di riferimento sanitario, ma anche un presidio sociale per tante famiglie del territorio.

Le Farmacie Comunali sono un valore per quello che sono diventate nel tempo: un modello di prossimità, professionalità e attenzione ai cittadini. Un patrimonio della nostra città che non va perso, ma anzi valorizzato e rafforzato.

Per questo chiediamo immediatamente un momento di confronto istituzionale serio e trasparente sullo stato della società, sulla gestione e sulle prospettive future. È necessario fare piena chiarezza, tutelare i lavoratori e garantire continuità e qualità del servizio ai cittadini. Su temi come

Farmacie comunali torna sotto i riflettori, la sentenza del 2 febbraio del Consiglio di Stato riannulla il bando del 1999, dopo 27 anni è tutto da rifare

di Chiara Russo



Roani Sciuto non è un ostacolo alla sua partecipazione alla gara. Non esiste infatti alcuna norma che vieti a un farmacista in pensione di svolgere il ruolo di direttore di farmacia. Inoltre, fattori sopraggiunti come età o tempo

Commissario ad acta dovrà dare piena attuazione alle sentenze già emesse e portare a termine il rinnovo della gara originaria, seguendo le indicazioni del Tar e dello stesso Consiglio di Stato. L'autorità amministrativa, cioè

questo non possono esserci ambiguità né silenzi. Le Farmacie Comunali appartengono alla comunità: difenderle e rilanciarle deve essere un impegno condiviso, al di là delle appartenenze politiche”.

RADDOPPIANO LE ASCIUGATRICI SI DIMEZZA L'ATTESA

- ✓ Più asciugatrici disponibili
- ✓ Meno fila dopo il lavaggio
- ✓ Asciugatura più veloce e comoda



Lavanderia self service con assistenza

Ci trovi presso il Todis

Via Amico Bignami 60 • FIUMICINO

 **Todis**

Comoda, veloce e vicino casa!

In arrivo le nuove Ecoisole

Dopo tanta attesa, stanno per arrivare le altre Ecoisole informatizzate sul territorio comunale, dopo quelle già posizionate a Fiumicino in via Foce Micina, a Focene tra la scuola e via delle Carenarie e ad Aranova in via Siliqua.

“Siamo in attesa dell’arrivo del parere paesaggistico che ci è stato garantito ci sarà nella prima settimana di marzo – sottolinea l’assessore all’Ambiente, Stefano Costa – e poi sa-

gomare di Fregene, una in prossimità del Point Break e l’altra all’altezza del campo di basket; una in via di Villa Guglielmi e una in via Bignami a Isola Sacra; una in via di Maccarese e una a Le Pleiadi”.

Per accedere al servizio, sarà sufficiente identificarsi con la Tessera Sanitaria dell’intestatario Tari. Le Ecoisole sono infatti destinate alle utenze domestiche iscritte alla tassa sui rifiuti. Oltre alle frazioni principali, sarà possibile conferire anche i microraee – i piccoli Rifiuti da Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche – come telefoni cellulari, caricabatterie, spazzolini elettrici, telecomandi e piccoli elettrodomestici.

Il corretto smaltimento di questi materiali è fondamentale per evitare la dispersione di sostanze nocive e consentire il recupero di componenti

essere ritirati allo sportello di Villa Guglielmi, ma a breve verranno dislocati su tutto il territorio comunale in degli appositi dispenser.

Nel frattempo, con una delibera di Giunta, l’Amministrazione comunale ha approvato l’atto di indirizzo per l’ampliamento e l’adeguamento tecnico funzionale dell’Ecocentro di via del Pesce Luna a Fiumicino.

Negli ultimi anni, l’area ha raggiunto il limite delle proprie capacità, rendendo difficoltose le manovre dei mezzi e provocando tempi di attesa lunghi per i cittadini. Per questo motivo, Fiumicino Ambiente, gestore del servizio integrato di igiene urbana, aveva formalmente richiesto un ampliamento, evidenziando la necessità di garantire la sicurezza di operatori e utenti. L’intervento rientra nella pianificazione urbanistica del Programma Integrato “Pesce Luna” e sarà realizzato su un terreno adiacente all’attuale struttura, consentendo di migliorare la funzionalità dell’Ecocentro e assicurare il corretto smaltimento dei rifiuti. Con questa decisione, l’Amministrazione intende garantire ai cittadini un servizio pubblico

Quelle informatizzate, tre andranno tra Parco Leonardo, Granaretto e Passoscuro. Altre sei tra Fregene, Isola Sacra, Pleiadi e Maccarese

di Paolo Emilio



ranno posizionate. Tre andranno a Granaretto, Passoscuro e Parco Leonardo. Le altre sei, della Regione Lazio, verranno installate due sul lun-

preziosi, in un’ottica di economia circolare e tutela ambientale.

Per quanto riguarda la raccolta porta a porta, invece, i sacchetti possono

essenziale più efficiente, sicuro e sostenibile, in linea con le normative vigenti e con le esigenze di una città in continua crescita.



Ciak si protegge l'ambiente

È stato presentato nelle Commissioni congiunte Ambiente e Scuola il 19 marzo il progetto "Ciak si protegge l'ambiente", promosso congiuntamente dagli asses-

re all'Ambiente Stefano Costa – si pongono sempre degli obiettivi didattici e tra questi, la tutela e il rispetto dell'ambiente sono sicuramente tra i più importanti. Per questo cer-

"Abbiamo deciso di cambiare approccio – ha sottolineato la Cerulli – puntando su una comunicazione che nascesse direttamente dai ragazzi, perché crediamo che il coinvolgimento attivo sia il modo più efficace per educare al rispetto dell'ambiente. Per realizzare un cortometraggio o un video, gli studenti devono studiare, ela-



sorati comunali all'Ambiente e alla Scuola. L'iniziativa punta a sensibilizzare e coinvolgere attivamente gli studenti sulle principali tematiche ambientali: dalla raccolta differenziata al compostaggio, dalla lotta all'abbandono dei rifiuti alle Ecoisole, fino all'utilizzo delle fototrappole e al rispetto del territorio.

Protagonisti saranno proprio i ragazzi, chiamati a realizzare cortometraggi e video per raccontare, attraverso storie e situazioni legate al territorio, l'importanza della tutela ambientale. Una vera e propria competizione che prevede premi per i primi tre classificati: un campo scuola o una gita a tema ambientale per il primo premio, buoni per libri e materiale scolastico per il secondo e un kit ecologico per il terzo. "Le amministrazioni – dice l'assesso-

chiamo di rendere le comunicazioni il più possibile efficaci. Insieme alle Commissioni congiunte Scuola e Ambiente, ringraziando i presidenti Federica Cerulli e Mario Ballesta, abbiamo presentato il progetto che ha l'obiettivo di sensibilizzare ma soprattutto coinvolgere gli studenti, dando loro l'opportunità di realizzare dei cortometraggi dedicati alle tematiche ambientali. Ringrazio anticipatamente tutti gli studenti e tutti gli istituti che parteciperanno a questa meravigliosa iniziativa".

Nel corso della commissione congiunta Scuola-Ambiente dello scorso 19 febbraio è intervenuta anche la presidente della Commissione Scuola, Federica Cerulli, che ha sottolineato l'aspetto educativo e innovativo del progetto.

Un laboratorio creativo nelle scuole comunali, dove educazione ambientale, partecipazione e innovazione formano cittadini più consapevoli e responsabili

di Matteo Bandiera

borare idee, confrontarsi tra loro: è un percorso che li mette in relazione, crea dinamiche di gruppo e rafforza il senso di comunità. È un progetto che educa alla tutela dell'ambiente e allo stesso tempo valorizza il lavoro di squadra e la creatività".

A concludere la presentazione è stato il presidente della Commissione Ambiente, Mario Ballesta: "Sono molto fiero di questa iniziativa così innovativa. Negli anni passati – ha detto Ballesta – si sono sempre realizzati progetti con le scuole, ma erano molto più istituzionali e i ragazzi non erano realmente coinvolti. Questo progetto, invece, è molto più efficace perché rende partecipi tutti gli alunni ed è particolarmente funzionale nel trasmettere messaggi ambientali attraverso un linguaggio vicino ai giovani".

"Ciak si protegge l'ambiente" si candida così a diventare un laboratorio creativo diffuso nelle scuole del territorio, dove educazione ambientale, partecipazione e innovazione si incontrano per formare cittadini più consapevoli e responsabili.

Agevolazioni Tari

Il Comune di Fiumicino ha approvato il bando per le agevolazioni Tari a favore delle utenze domestiche. Sono previste, rispettivamente, agevolazioni per: famiglie residenti con almeno un componente con disabilità grave o non autosufficiente, con Isee fino a 25mila euro; nuclei familiari residenti composti da soggetti che abbiano compiuto 65 anni di età, con Isee fino a 20mila euro; famiglie monored-dito con Isee fino a 15.499 euro. Il termine per la presentazione delle domande è fissato al prossimo 16 marzo 2026.

Approvato il bando per la riduzione delle utenze domestiche per famiglie residenti con certi requisiti. Domande da presentare entro il 16 marzo 2026

di Aldo Ferretti



La domanda potrà essere presentata solo ed esclusivamente con le seguenti modalità: a mezzo pec (all'indirizzo protocollo.generale@pec.co-

mune.fiumicino.rm.it); mediate raccomandata con ricevuta di ritorno indirizzata a: Comune di Fiumicino Area Bilancio e PEF Settore Entrate, piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa n. 78 - 00054 Fiumicino; attraverso il portale del contribuente, disponibile sul sito istituzionale dell'Ente.

La domanda dovrà essere presentata allegando tutta la documentazione necessaria al fine di valutare la stessa; in mancanza, la richiesta non potrà essere accolta. Le diverse tipologie di agevolazione non sono cumulabili tra loro e possono essere riconosciute solo nel caso non vi siano morosità per annualità pregresse.

Nel frattempo, a seguito dell'approvazione del nuovo statuto da parte del Consiglio comunale di Fiumicino, Servizi Civici Spa inaugura l'anno nel segno dell'innovazione e della crescita strategica.

La società partecipata, lasciata la vecchia denominazione societaria (Fiu-

un incremento degli incassi per l'Ente, si proietta verso un ampliamento della propria operatività e dei propri standard di efficienza.

A completare il processo di efficientamento societario si inserisce il Contratto collettivo decentrato di II Livello, volto a potenziare il ruolo del personale tecnico-operativo verso il raggiungimento di elevati obiettivi di performance e standard di qualità elevata e siglato presso la sede comunale tra la società partecipata e le sigle Filcams-Cgil e Fisascat-Cisl, rappresentate dalle Rsa aziendali, alla presenza dei vertici dell'Amministrazione. L'intesa, di durata triennale, si colloca in un quadro di eccellenza gestionale avvalorato dai significativi traguardi raggiunti nel contrasto all'evasione fiscale. Spiccano, in particolare, il recupero di circa 15 milioni di euro relativi all'Imu nell'ultimo triennio, un ampliamento della base imponibile Tari del 20% che potrebbe permettere una riduzione della pressione fiscale e un incremento significativo dei margini di spesa per l'Ente che, solo per l'anno appena concluso, assicura ulteriori risorse per oltre 2 milioni di euro. Risultati sostenuti da un incisivo piano di digitalizzazione, che ha trasformato l'erogazione dei servizi attraverso la dematerializzazione dei flussi documentali e il potenziamento della consultazione online delle posizioni debitorie dei contribuenti. Tra le misure previste nell'accordo di II livello: la rimodulazione degli orari per garantire la continuità dei servizi di front-office, un fondo welfare dedicato con quote fisse e variabili legate ai risultati aziendali, l'introduzione delle ferie solidali che permette la cessione volontaria di giornate di riposo ai colleghi in situazioni di necessità e agevolazioni orarie specifiche per genitori con figli fino a 12 anni, caregiver familiari e lavoratori residenti fuori comune.



MERCURY



YAMAHA



CAPELLI

Ranieri
INTERNATIONAL

FRELU TURI

STINGER

**JOKER
BOAT**

MARLIN
BOAT



JAVER
IMBARCAZIONI



Forniture nautiche
Imbarcazioni
Accessori
Motori
Assistenza



ALIMAR®

Via del Faro, 60
00054 Fiumicino (RM)
Tel. 06 6582868 r.a.
info@alimar.it
www.alimar.it



Impresa tricolore per Artem Shablii dell'Atletica Villa Guglielmi che ai Campionati Italiani Allievi indoor di Ancona ha conquistato sabato 14 febbraio il titolo di Campione d'Italia Allievi nei 60 metri piani, fermando il cronometro su 6.82.

Un risultato straordinario per il nostro giovane talento classe 2009, di origini ucraine e residente a Fiumicino, che si migliora di un centesimo rispetto al suo precedente primato personale e conferma il suo eccezionale stato di forma in vista dei prossimi importanti eventi.

Allenato da Emiliano Nerli Ballati, Artem ha disputato una finale impeccabile al PalaCasali, imponendosi con

Artem campione italiano

autorevolezza sui migliori velocisti italiani di categoria. Con questo successo, prosegue un percorso di crescita che lo ha già visto protagonista nel 2025, con il secondo posto ai Campionati Italiani Allievi outdoor di Rieti, e nel 2024, con il titolo nazionale Cadetti a Caorle. Un titolo dal valore speciale. È il risultato di un lavoro quotidiano fatto di dedizione, passione e fiducia reciproca. Artem è arrivato a Fiumicino nel 2023 e qui ha trovato una famiglia sportiva pronta ad accoglierlo e sostenerlo nel suo percorso di crescita, umana e atletica.

“Siamo orgogliosi – dichiara il presidente dell'Asd Atletica Villa Guglielmi Ludovico Nerli Ballati – di questo risultato straordinario. Artem ha dimostrato un impegno e una maturità eccezionali. È un ragazzo che ha trovato nella nostra società una seconda casa e che oggi ci regala una grandissima emozione. Questo titolo è il frutto del lavoro di squadra, dell'attenzione tecnica di Emiliano Nerli Ballati e dell'entusiasmo che ogni giorno mettiamo in pista”.

“Ringraziamo di cuore le Fiamme Oro di via Portuense – si legge nella nota dell'Asd Atletica Villa Guglielmi – per la loro ospitalità e per averci messo a disposizione i loro spazi di allenamento, in attesa di poter tornare presto, speriamo, al Campo Cetorelli di Fiumicino. Rivolliamo un sentito grazie a tutto il nostro staff tecnico, ai dirigenti, agli atleti e alle famiglie che ogni giorno condividono con noi la stessa passione”.

“Un traguardo – aggiunge il sindaco Mario Baccini – che premia dedizione, disciplina e talento. Artem ha trovato nel nostro territorio un luogo dove crescere, allenarsi e costruire il proprio futuro. Un riconoscimento va anche al lavoro dell'Atletica Villa Guglielmi Fiumicino e dei suoi tecnici, che accompagnano i giovani atleti nel loro percorso sportivo e umano. A nome dell'Amministrazione comunale e della Città di Fiumicino, rivolgo ad Artem le più sentite congratulazioni: la sua vittoria è motivo di orgoglio per tutti noi e un esempio positivo per tanti ragazzi che si avvicinano allo sport”.

Impresa del giovane dell'Atletica Villa Guglielmi che ai Campionati Italiani Allievi indoor di Ancona ha conquistato il titolo

di Aldo Ferretti





SoloAffitti[®]
Sicuri sempre



**SERVIZI
TELEMATICI**

COMPILAZIONE CONTRATTI
REGISTRAZIONE CONTRATTI
ANNUALITÀ SUCCESSIVE • PROROGHE
RISOLUZIONI ANTICIPATE • CESSIONI
CALCOLO ACCORDI TERRITORIALI
DI TUTTA ITALIA

L'inquilino ideale è solo uno:
Siamo Noi, SoloAffitti.

Scegli SoloAffittiPAY e il canone di affitto, per tutta la durata del contratto, te lo paga direttamente soloAffitti. Con SoloAffittiPAY avrai una rendita puntuale, sicura e continuativa nel tempo.

Via Giorgio Giorgis, 202 FIUMICINO - Tel. 066522974
Loredana 366.5829123 | Federica 366. 5829125



LA CASA
CHE HAI SEMPRE DESIDERATO,
TI STA ASPETTANDO

NOVA CASA
SERVIZI IMMOBILIARI INTEGRATI

Via Giorgio Giorgis 202
Fiumicino (RM)
06. 6522974

Schepici e Capuano in Senato

Il campione del mondo di motonautica Maurizio Schepici, insieme a Vincenzo Capuano, è stato premiato lunedì 2 marzo con una prestigiosa pergamena per meriti sportivi dal Gran Premio Internazionale di Venezia. Schepici e Capuano hanno rice-

vuto uno dei premi più prestigiosi nel panorama internazionale, simbolo di eccellenza artistica, culturale, imprenditoriale, sportiva e sociale. La storia del premio ha radici profonde, intrecciate con la tradizione di Venezia e la sua secolare vocazione di arte e bellezza, legata al mare. La premiazione tenutasi presso la sala Zuccari di Palazzo Giustiniani, sede della Presidenza del Senato della Repubblica, è promossa dal Gruppo Editoriale Armando Curcio Editore, dalla Venice in The World e dalla Leone d'Oro Foundation. L'onorificenza per i campioni di Fiumicino è stata assegnata su proposta del senatore Francesco Silve-

stro, al fine di "valorizzare le eccellenze del territorio e promuovere lo sport come esempio di dedizione, capacità e bravura".

Ai recordman dell'offshore mondiale, che hanno portato l'Italia a risultati di prestigio, è andato il riconoscimento per meriti sportivi, dedicato a campioni e personalità che "hanno lasciato un segno indelebile nel mondo dello sport internazionale".

Presenti all'evento in Senato, tra gli altri, Giovanni Malagò, il magistrato Catello Maresca, l'icona della pasticceria Iginio Massari e il Presidente del Leone d'Oro Sileno Candelaresi, con la giornalista e vicepresidente dell'evento Luz Adriana Sarcinelli, oltre che diversi imprenditori e figure istituzionali.

"Ringrazio l'organizzazione - ha detto Maurizio Schepici durante la consegna della pergamena - del Gran Premio Internazionale di Venezia per questo importante riconoscimento mondiale per la Tommy One, il quale ci gratifica, ci impegneremo al massimo per le future competizioni, cercando di superare tutti i nostri record di velocità". "Il premio per meriti sportivi - dichiara Vincenzo Capuano, che nella Tommy One porta il timone, mentre Schepici è alle manette, vale a dire che si occupa dell'acceleratore dell'imbarcazione - è stata per me una grandissima emozione, per la quale ringrazio Maurizio Schepici e tutti coloro che hanno organizzato e partecipato a questo prestigioso evento di rilievo internazionale".

Il riconoscimento conferito in una sede simbolo delle istituzioni italiane rappresenta non solo un traguardo prestigioso per Schepici e Capuano, ma anche un motivo di orgoglio per lo sport nazionale e per il territorio di Fiumicino, che ancora una volta si conferma fucina di talenti capaci di affermarsi a livello mondiale.

Ai campioni mondiali di motonautica il Gran Premio Internazionale di Venezia, riconoscimento per chi lascia un segno indelebile nel mondo dello sport internazionale

di Paolo Emilio





CARROZZERIA - OFFICINA
CENTRO REVISIONI
GOMMISTA

T E S L Æ
APPROVED BODY SHOP

MAMONE S.R.L.

Via Falzarego 11 - Via Falzarego 73/77

06/65024086 - 06/6583551

officina@mamone.it - carrozzeria@mamone.it

Il sogno di una barca

C'è un momento, per ogni appassionato di mare, in cui l'idea diventa decisione: acquistare una barca o prenderla in locazione, ossia con la responsabilità delle decisioni per tutto il periodo in cui ci viene affidata dalla società di charter. È un passaggio che profuma di libertà, ma che porta con sé responsabilità tecniche, economiche e, soprattutto, culturali. In quel passaggio,

in cui si impara a leggere il mare prima ancora delle carte nautiche, a comprendere il vento prima di regolare le vele, a valutare un ormeggio prima di entrare in porto. È lì che concetti come dislocamento, stabilità, assetto e sicurezza, punto nave e rotta, smettono di essere parole astratte e diventano strumenti decisionali. Chi acquista un'imbarcazione – continua Cimaglia – senza una solida formazione, rischia di scegliere sull'onda dell'entusiasmo: dimensioni non adeguate alla propria esperienza, costi di gestione sottovalutati, dotazioni non coerenti con il programma di navigazione. Una scuola nautica, invece, fornisce criteri. Insegna a distinguere tra barca da crociera e barca performante, tra carena planante e dislocante, tra impianti

semplici e sistemi complessi che richiedono manutenzione costante. E soprattutto abitua a ragionare in termini di sicurezza, non di apparenza”.

E se si sceglie di prenderla in affitto, o meglio, di locarla, quindi senza la presenza di un equipaggio messo a disposizione dalla società che ce la consegna?

“In questo caso il discorso è altrettanto centrale – continua il direttore dell'Accademia del Mare – governare un'unità che non è la propria richiede consapevolezza ancora maggiore: gestione dell'equipaggio, responsabilità civile, lettura delle condizioni meteo, pianificazione delle rotte. Una formazione seria insegna a preparare una navigazione, a fare un check accurato prima della partenza, a prevenire invece che reagire. In mare l'improvvisazione dura poco. La competenza, invece, costruisce libertà autentica. Una buona scuola nautica trasmette metodo, disciplina e rispetto per l'ambiente marino. E quando arriva il momento di firmare un contratto di acquisto o di salire a bordo per una settimana di charter, quella formazione diventa una rotta sicura”.

L'importanza della formazione nautica quando si decide di diventare armatori.

Intervista con Valter Cimaglia, direttore dell'Accademia del Mare di Fiumicino.

di Marco Traverso

la formazione ricevuta in una scuola nautica fa tutta la differenza.

“Una scuola nautica – dice Valter Cimaglia, fondatore e direttore dell'Accademia del Mare di Fiumicino – non è soltanto il luogo dove si prepara l'esame per la patente. È un ambiente





**Navighiamo
*con passione
insieme a voi*
dal 1972.**

Vela s.r.l è un'azienda leader
nella vendita dei **motori
da diporto, motori
marini da lavoro, off-road**
e power generation.

Vela

OFFICIAL DEALER
LAZIO-SARDEGNA

**V O L V O
P E N T A**

Vela S.r.l • Via Lungomare della Salute, 6
Tel. +39 06.6522402 • www.vela-srl.com



Per essere sempre aggiornato visita
il nostro sito o **scansiona il qr code.**

Al via Punto Seno

Punto Seno è il nome del nuovo servizio attivato all'interno della Uoc Diagnostica per Immagini integrata ospedale territorio della Asl Roma 3. Si tratta di un progetto ambulatoriale della Asl Roma 3 che nasce con l'obiettivo di fornire un'interfaccia diretta e tempestiva alle pazienti con urgenze senologiche ed è rivolto a pazienti che presentano condizioni cliniche a carattere urgente in ambito senologico, come ad esempio il riscontro autopalpatorio di un nodulo mammario, secrezioni dal capezzolo,

numero telefonico 333-6107490 attivo martedì, giovedì e venerdì dalle 9.00 alle 11.00 e mercoledì dalle 15.00 alle 17.00, email puntoseno@aslroma3.it dedicata, attraverso la quale ricevere sia un supporto informativo sia, nei casi di effettiva urgenza, un appuntamento con uno specialista radiologo senologo. Una volta effettuata la telefonata a "Punto Seno", le pazienti residenti nel territorio di competenza della Asl Roma 3 in fascia di età di screening (50-74 anni) verranno direttamente indirizzate a una visita di screening di secondo livello senza necessità di impegnativa. Le pazienti fuori fascia di età e/o non residenti presso la Asl Roma 3 potranno accedere al servizio con impegnativa del proprio medico curante per "prima visita senologica" con priorità B e verranno prenotate in agende dedicate.

“Si tratta di un servizio – spiega Oscar Tommasini, Direttore della Uoc Diagnostica per immagini e responsabile dello Screening della mammella della Asl Roma 3 – che vede il coinvolgimento di medici specialisti in radiodiagnostica con specifica preparazione in campo senologico, di tecnici sanitari di radiologia medica e di infermieri specializzati, anch'essi già dedicati a tale attività all'interno della nostra unità operativa e in continuo aggiornamento. Alle donne verrà garantito un accesso rapido e diretto in caso di urgenze senologiche, situazioni che generano forte impatto emotivo e richiedono tempi certi di valutazione”.

“Questo nuovo servizio – precisa Rossella Rella, responsabile del I e II Livello dello screening mammografico della Asl Roma 3 – ci consentirà di garantire rapidità diagnostica, continuità assistenziale e massima attenzione alla paziente. L'ambulatorio offre accesso tempestivo alla valutazione senologica, assicurando un percorso completo dalla prima visita agli eventuali approfondimenti. Nel tumore della mammella il tempo è un fattore determinante: per questo abbiamo creato un ambulatorio dedicato, dove esperienza clinica e capacità di ascolto procedono di pari passo”.

“Si tratta di un luogo dove la donna può contare sulla tempestiva capacità di risposta di fronte a problematiche dal grande impatto emotivo e psicologico – conclude Alessandro Gisondi, psicologo della equipe della senologia della Asl Roma 3 – impedendo che possa sentirsi sola in un momento di grande incertezza e vulnerabilità. Per questo è molto importante garantire un accesso rapido e la consapevolezza di una continuità assistenziale, rendendo sempre più saldo il rapporto di fiducia con il sistema sanitario, capace ogni giorno di mettere al centro dell'operatività la persona ancor prima che la patologia”.

“Un progetto – sottolinea Laura Figorilli, direttore generale Asl Roma 3 – che rafforza il nostro quadro di interventi tesi al potenziamento dell'assistenza territoriale. Un chiaro segnale della grande attenzione rivolta alle donne e ai loro bisogni di salute ga-

La Asl Roma 3 attiva il servizio per le urgenze senologiche. Un telefono e una email dedicati, per una risposta tempestiva

di Chiara Russo

infiammazioni e ispessimento della cute del seno, anomalie del capezzolo (ulcerazioni, retrazioni, eritemi, desquamazione, discromie, comparsa di croste), anomalie riscontrate in esami effettuati in altra sede. A disposizione delle utenti c'è il nu-



STUDIO
DELLA SOLUZIONE
TECNICA/ESTETICA



LABORATORIO



GESTIONE
DELLA MIOPIA
PEDIATRICA



TOPOGRAFIA
CORNEALE



CHECK UP VISIVO
PROFESSIONALE



APPLICAZIONE LENTI
A CONTATTO
MONOFOCALI
E MULTIFOCALI



FIUMICINO

via Formoso, 21a

tel 066583866

via della Torre Clementina, 44/a

tel 06-45665965



FREGENE

viale Castellammare, 106b

tel 066685555



WWW.OTTICATTARDI.IT

GRUPPO
GREENVISION
CENTRI OTTICI SELEZIONATI

LIBRI
**La storia della famiglia
Guglielmi**


La Pro Loco di Fiumicino sabato 14 marzo alle 17.00 a Villa Guglielmi (via della Scafa, 46) invita alla presentazione del libro “Carissime Nennella e Belluccia” – Storia inedita della famiglia Guglielmi dal suo carteggio privato (1892 -1944), scritta dalla dottoressa Michela Nucciarelli ed edita da Futura Libri di Perugia. Le lettere, fonte di informazioni storiche, sono state reperite in ricerche d’archivio, e riguardano lo scambio epistolare tra Elena Guglielmi (Nennella), ultima proprietaria della nota villa di Fiumicino, e sua madre Isabella (Belluccia). La Pro Loco ha collaborato alla realizzazione del libro con la fornitura di immagini storiche della villa e con supporto alla raccolta dati, tramite interviste con persone che frequentarono la villa quando ancora era di proprietà dei Guglielmi. Nella presentazione del testo ci sarà la lettura di alcune lettere, accompagnata dalla proiezione di immagini a supporto del racconto. La scelta degli argomenti darà particolare risalto al legame tra la nobile fami-

glia e il ruolo storico della villa in Isola Sacra a Fiumicino. L’iniziativa, che ha il patrocinio del Comune, si inserisce nella costante opera di divulgazione della storia del territorio e dei personaggi che l’hanno scritta, una delle missioni prioritarie dell’attività della Pro Loco di Fiumicino.

Sebbene oggi tutti conoscano la villa e il suo parco, altrettanto non si può dire per la conoscenza dei Guglielmi e soprattutto di Elena, nota come la “fata benefica”. È evidente quindi l’esclusività dell’argomento trattato, che va a implementare le documentazioni raccolte dalla Pro Loco, in parte divulgate con la rievocazione storica di “Festa di Corte” e che si aggiunge alla grande quantità di materiale con cui stiamo costituendo l’Archivio Storico della Città.

VISITE
Il Castello di Giulio II

L’associazione onlus “Natura 2000” organizza nelle prossime settimane alcune visite guidate sul territorio. Il 15 marzo all’Oasi di Porto, passeggiata lungo l’antico Porto di Traiano (entrata a pagamento). Domenica 22 marzo “Passeggiate romane – gli acquedotti (parte 2), con la visita all’acquedotto Vergine e Vicus Caprarius.

Sabato 28 marzo passeggiata al Par-

co della Caffarella, polmone verde di Roma. Domenica 12 aprile visita al Castello di Giulio II di Ostia Antica. Per partecipare alle visite è necessario prenotare almeno tre giorni prima dell’evento, contattando il numero 339-6595890. Le attività nella Riserva hanno un costo di 5 euro per gli adulti e sono gratuite per i soci, le escursioni nelle altre Riserve costano 5 euro per gli adulti e di 3 euro per i soci. Per le Passeggiate Romane è necessario un contributo 5 euro per gli adulti e di 2 euro per i soci. È possibile iscriversi all’associazione con una quota annuale di 20 euro (singolo) o 30 euro (coppia).

VISITE
**Museo delle navi
romane**

Il Parco Archeologico di Ostia Antica dà appuntamento giovedì 19 marzo alle 14.00 alla visita guidata della durata di 2 ore al Museo delle Navi a cura di Tiziana Sorgoni che illustrerà la storia del Museo, della collezione delle navi romane e degli interventi di restauro effettuati sui relitti. Non è richiesta prenotazione.

Nel frattempo è on air “Strati, la prima audioserie crime del Parco ambientata nell’Area archeologica dei porti di Claudio e di Traiano e agli Scavi di Ostia, realizzata da Machineria e disponibile su Spotify.



TRASPARENZA, INNOVAZIONE, AFFIDABILITÀ

LA TUA AMMINISTRAZIONE
CONDOMINIALE DI FIDUCIA

AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE

Tutti i documenti sempre disponibili,
bilanci, verbali, interventi e comunicazioni
accessibili online.

CONSULENZA TECNICA E LEGALE

Valutazione delle polizze fabbricato.
Servizi professionali di consulenza legale,
perizie tecniche e pianificazione fiscale
per ogni tua esigenza.



CONDOMINIO ONLINE

- Pagamenti tracciati
- Comunicazioni rapide
- Archivio digitale
- Segnalazioni in tempo reale



**ACCEDI
AL TUO
CONDOMINIO
ONLINE!**

SCANSIONA
IL QR CODE

PASSOSCURO • ARANOVA

📍 Piazza Villacidro 21, Fiumicino (RM) 📍 Via Siliqua 52, Fiumicino (RM)

✉️ studio@dslamministrazioni.it ✉️ amoriamministrazioni@gmail.com

☎️ Tel. 06.61872452 • Tel. 06.88930295

Giornata del Paesaggio

Sabato 14 marzo è la Giornata Internazionale del Paesaggio. Essa nasce a partire dalla Convenzione Europea del Paesaggio, firmata nel 2000 a Firenze, che definisce il paesaggio “una determinata parte di territorio, così come è percepita dalle popolazioni, il cui carattere deriva dall'azione di fattori naturali e/o umani e dalle loro interrelazioni”. Naturalmente il paesaggio è il frutto di un processo, un processo che oggi tendiamo il più possibile a fissare, riconoscendogli un valore di storicità e di tradizione, ma che inevitabilmente nel lungo periodo è soggetto a modificazioni, proprio perché frutto delle interazioni dell'uomo con l'ambiente.

Il territorio di Fiumicino è emblematico in tal senso. Se guardiamo agli ultimi duemila anni di storia del territorio scopriremo come si sia modificato in maniera sostanziale dall'inizio dell'età imperiale a oggi. Tutto questo lo raccontano molto bene i siti archeologici di Fiumicino, in particolare l'Area archeologica dei porti di Claudio e di Traiano, ma anche il Museo delle Navi (che sorge nell'esatto punto in cui furono rinvenute le navi romane un tempo ancorate al molo settentrionale del Porto di Claudio, e dunque in mare) e soprattutto l'Isola Sacra.

L'Isola Sacra un tempo non esisteva. Quando nel 42 d.C. furono avviati i lavori per la costruzione del grande porto di Claudio, innanzitutto si decise di creare una baia artificiale laddove vi era una linea di costa tutto sommato dritta e regolare, sabbiosa e priva di insenature; ma si decise di derivare un canale artificiale dal Tevere in modo che servisse direttamente le attività del nuovo porto per connetterlo direttamente con Roma. Quel canale, che ancora adesso esiste ed è il Canale di Fiumicino, comportò di fatto il distacco dell'Isola Sacra dal resto della

campagna. E questa è una prima importante modificazione del territorio che inevitabilmente ha influenzato il paesaggio fino ad oggi.

Ma se vogliamo parlare di paesaggio e delle sue modificazioni nel corso degli ultimi duemila anni, ecco che è nell'Area archeologica dei porti di Claudio e di Traiano che vediamo le maggiori evidenze: laddove 2000 anni fa fu costruita la più grande infrastruttura portuale dell'Impero romano, oggi sorge un'area archeologica immersa nel verde della macchia mediterranea e della pineta, a 4 km dalla linea di costa attuale! Il grande porto di Roma Imperiale funzionò pienamente fino al IV secolo d.C., poi seguì la decadenza dell'impero e il porto cominciò lentamente, ma inesorabilmente, a insabbiarsi e impaludarsi, rimanendo disabitato per lungo tempo. Si ricomincia a parlare di questo territorio dapprima con i Torlonia, che nel corso dell'Ottocento avviano la bonifica della loro Tenuta di Porto, mentre dall'altra parte del Canale di Fiumicino, all'Isola Sacra, negli anni '20 del Novecento è affidata all'Opera Nazionale Combattenti la bonifica dei terreni paludosi per trasformarli in tenute agricole produttive. Se la storia della bonifica è raccontata nel Museo gestito dall'Associazione Agro Isola Sacra, vicino alla Basilica di Sant'Ippolito, il territorio dell'Isola Sacra più interno ancora mantiene in parte l'aspetto agricolo - con appezzamenti, canali e casali storici - conferitogli circa un secolo fa. È questo oggi il paesaggio da preservare e da tramandare, da raccontare alle generazioni future.

Sabato 14 marzo alle 10.00 una visita guidata nell'Area archeologica dei porti di Claudio e di Traiano insisterà sul rapporto tra resti archeologici e ambiente naturale e sulla modificazione del paesaggio in quest'area da estremamente antropico a pressoché selvatico avvenuta negli ultimi 2000 anni. Info e prenotazioni via e-mail a pa-oant.portus@cultura.gov.it.

Focus su Fiumicino, il 14 marzo alle 10.00 visita guidata nell'Area dei porti di Claudio e di Traiano sul rapporto tra resti archeologici, ambiente naturale e modifiche negli ultimi 2000 anni

di Marina Lo Blundo, Parco archeologico Ostia antica



Platform reset

Sta rivoluzionando e mandando nel panico tutte le aziende. Per anni si è pensato che bastava, come impresa e come brand, essere presenti su Facebook, su Instagram su Tik Tok, per risolvere ogni tipo di rapporto con il proprio mercato e con i propri clienti. Ora non è più così. Come dice Lugi Crespi, esperto di comunicazione, spin doctor, sondaggista: “Nel 2026 stiamo vivendo quella che viene chiamata il ‘platform reset’, non c’è più un canale dominante non c’è più un posto unico dove stare, ci muoviamo dentro decine di ambienti diversi, parliamo linguaggi diversi, facciamo parte di micro mondi dove non esiste più un solo pubblico, esistono molti pubblici, frammentati, sensibili ed esigenti e questo cambia tutto. Perché se il pubblico è frammentato, la comunicazione deve cambiare forma, non può essere uno slogan ripetuto ovunque, deve diventare un’identità modulare, un nucleo forte, riconoscibile che però sappia adattarsi ai contesti senza perdere mai se stesso”. In altre parole, oggi non conta solo “quello che il brand dice”, la comunicazione diretta, persuasiva, conta soprattutto come ci si comporta, ogni dettaglio diventa un messaggio, una risposta del servizio clienti, un’email, un’app, un qualcosa che funziona male, un commento sbagliato sui social. Le scelte di come si presenta lo stesso prodotto, sono micro esperienze, piccole cose apparentemente insignificanti che però sommate costituiscono quello che è giudizio conforme, si passa dal rumore alla fiducia, dall’apparire alla fiducia. “La fiducia – precisa Crespi – diventa la moneta più importante, il cuore del problema è la moneta più importante del 2026, dalla visibilità alla fiducia. Non vince più chi urla, vince chi convince, chi è riconoscibile, chi è affidabile nel tempo. Chi

mantiene una promessa anche quando nessuno lo sta guardando”. Ecco che allora i brand, le grandi aziende, hanno bisogno di cambiare mentalità e di mettere al centro i rapporti con i proprio clienti e non solo con il mercato, i clienti diventano persone, non sono più target, il messaggio è unico, coerente e deve essere forte. Perché oggi il brand non è più marketing, ma è qualcosa di più profondo che ha l’identità non solo dei prodotti ma di quelli che sono i fattori che determinano la nostra esistenza. “Siamo di fronte a un grande cambiamento – aggiunge l’esperto di comunicazione – siamo a un cambio di paradigma che mette al centro però il consumatore, che smette di essere target. È sempre più informato sull’alimentazione, su quello che mangia, del modo in cui si veste, come passa il tempo, è come se tutto questo rumore che c’è su internet stia cominciando in maniera selettiva a miglio-



rare la nostra consapevolezza. Nell’arco di quest’anno assisteremo ai primi cambiamenti strategici di quello che diventerà poi il ‘rapporto di prossimità’, l’ascolto dei clienti, la ricerca dell’attenzione spasmodica ai dettagli. In questo modo è come se una cosa che ci sembrava che ci aves-

se un po’ dannato l’esistenza, un po’ peggiorata, ovvero la questione social, ci stia restituendo qualcosa di buono che complica la vita in maniera dannatissima sicuramente ai brand e alle aziende. Secondo me non è una cosa negativa, il ‘platform reset’ è una cosa che cambia in meglio la nostra relazione con il mondo”.

E poi la conclusione, che fa ben sperare: “Non dobbiamo temere l’intelligenza artificiale, il fatto che ci profilano al millimetro. Secondo me questa è una fase che sta finendo, perché l’Ai non c’entra con l’invasione della conoscenza, le società di internet hanno

Cambia il rapporto tra aziende e social, non basta più essere su FB, Instagram, Tik Tok:
 “Ci sono tanti ambienti e linguaggi diversi, micro mondi con un pubblico frammentato, sensibile ed esigente, i clienti diventano persone da conquistare con la fiducia”

di Andrea Corona

Mare mosso a Fiumicino

Fiumicino è stata teatro delle riprese del film "Mare mosso", prodotto dalla Master Five Cinematografica. La pellicola è un noir sentimentale dal carattere autoriale diretto da Roberto Cimpanelli, regi-

che si innamorano, nonostante le difficoltà del contesto che li circonda e che, insieme, proveranno a cambiare la loro vita. La Commissione cinematografica della Città di Fiumicino, con il suo direttore Alessandro De Nitto, ha fornito alla produzione tutto il supporto possibile a livello logistico e organizzativo per ciò che concerne la scelta delle location migliori dove ambientare la maggior parte delle scene che si sono realizzate tra Fiumicino, Fregene e Focene.

L'attrice Rosa Diletta Rossi è già stata a Fiumicino per le riprese di "Maria Corleone", la serie televisiva italiana diretta da Mauro Mancini e trasmessa da Canale 5, per la quale la stessa

Commissione era intervenuta assistendo la troupe per le riprese che si svolsero in zona Parco Leonardo e presso il vecchio faro.

A oggi sono diverse le ricerche di location sul territorio di Fiumicino che la Commissione cinematografica sta proponendo per serie tv e film che si andranno a realizzare nella prossima primavera.

Un po' di Fiumicino è stata presente anche nella fiction "L'invisibile", che è andata in onda mercoledì 4 febbraio su Rai1, la serie dedicata alla cattura del super latitante Matteo Messina Denaro, diretta da Michele Soavi, con protagonista Lino Guanciale, la quale ricostruisce in maniera minuziosa e rispettosa il lavoro delle istituzioni e della squadra dei Ros, che dopo una latitanza di più di trent'anni arrestarono il boss. La Commissione cinematografica, data la collaborazione instaurata con la produzione Cam Film, ha fornito assistenza tecnica con personale operativo, comparse e mezzi della Protezione Civile.

Il film diretto da Stefano Cimpanelli è interpretato da Eduardo Scarpetta, Rosa Diletta Rossi, Beatrice Fiorentini. La scenografia a cura di Tonino Zera, vincitore del David di Donatello

di Chiara Russo



sta e sceneggiatore, i cui ultimi romanzi sono pubblicati da Feltrinelli e Marsilio. Gli attori protagonisti sono Eduardo Scarpetta, Rosa Diletta Rossi, Beatrice Fiorentini. La scenografia è curata da Tonino Zera, vincitore del David di Donatello, e la direzione della fotografia da Maurizio Calvesi.

Il film è ambientato tra Roma e il litorale e racconta la storia di due giovani





GRANDAURELIA
FORMAGGI SRL



Un'eccellenza del territorio



GRANDAURELIA
PRODOTTI CASEARI

**CACIOTTE, SCAMORZE,
RICOTTA, PRIMOSALE,
YOGURT, BUDINI,
PANNE COTTE, FIORDILATTE**

Via Emilio Pasquini 211, Testa di Lepre. Tel. 06-61597721
lunedì - mercoledì - venerdì: 09:00/18:00 - martedì - giovedì - sabato 09:00/13:00
Domenica: chiuso

L'incontro dei mari

È andato in scena il 2 marzo a Fiumicino il primo atto di un confronto tra due grandi tradizioni della cultura gastronomica europea. Da una parte il mare del Cantabrico, nell'area dei Paesi Baschi, dall'altra quella del Mare Nostrum di Fiumicino. Teatro del gemellaggio, il Bistrot Mare (neanche a dirlo) accanto al porto canale. Protagonisti da

Lo staff del ristorante di Getaria (al 24° posto nella guida The World's 50 Best Restaurants 2025), dopo aver visitato i Porti imperiali di Claudio e Traiano, è stato accolto nel locale di via della Torre Clementina, alla presenza del sindaco Mario Baccini, del presidente del Consiglio Roberto Severini, dell'assessore alle Attività Produttive Raffaello Biselli, dell'assessore all'Ambiente Stefano Costa, del comandante della Capitaneria di Porto Roma - Fiumicino Emilio Casale, dell'amministratore delegato di Adr Marco Troncone e del responsabile dell'Oasi WWF di Macchiagrande, Andrea Rinelli.

“Fino a pochi anni fa, Fiumicino era considerata una ‘macchia scura’ vicino all'aeroporto - ha spiegato Pascucci -

punto dove si torna. Abbiamo parlato con l'Oasi del WWF di Macchiagrande, che ha condiviso la nostra idea, per permettere agli chef di entrare all'interno dell'area protetta”.

“Dobbiamo pensare il mare come ponte e non come divisione tra le comunità - ha precisato il sindaco - Fiumicino può diventare la Capitale del Gusto: già abbiamo parlato di una Fiumicino ‘gentile’, che ha la vocazione dell'ospitalità, della solidarietà e del food and beverage. Pascucci è un ambasciatore naturale nel mondo. Accogliamo il messaggio dello chef e chiediamo ad Aeroporti di Roma di ospitare alcune importanti iniziative insieme alla città”.

“La sfida di Pascucci è quella di portare il messaggio di bellezza e di cul-

Il ristorante stellato della costa basca Elkano ospite di Pascucci da Mare Bistrot, due stelle con la stessa visione. Baccini: “Fiumicino può diventare la Capitale del Gusto”

di Fabio Leonardi



una parte il padrone di casa Gianfranco Pascucci, stella Michelin dal 2012, dall'altro la squadra del ristorante Elkano di Getaria, stella dal 2014, composta da Aitor Arregui, Pablo Vicari, Nicolas Boise e Koldo Manterola.

Due stelle con la stessa visione: proporre piatti in cui la materia prima viene valorizzata come un tesoro del proprio territorio.

Non siamo così: siamo in simbiosi. Ecco perché sarebbe molto importante rilanciare questo interesse. Abbiamo un progetto sul recupero della plastica in mare, che è un tema molto importante. Al sindaco abbiamo chiesto di allargare il rapporto con le altre realtà di mare, sottolineando l'importanza dell'aeroporto, non solo come un punto dove si parte, ma soprattutto un

tura che proviene dal territorio in aeroporto - ha raccontato l'ad Troncone - Ogni giorno qui transitano quasi 200mila passeggeri: persone che sono alla ricerca di scoperta e di meraviglia. L'invito è stato raccolto: vogliamo promuovere la destinazione Fiumicino”. E il comandante Casale ha messo in evidenza la simbiosi perfetta tra mare, territorio e cibo.



Peluso Cucine, 40 anni di eccellenza:
prestissimo una nuovo showroom
a Fiumicino per testare
le tue attrezzature ristorative!



200 mq esposizione
400 mq magazzino
uffici e riparazioni



progettazione arredamento installazione manutenzione assistenza

esposizione
attrezzature e arredamenti
per la ristorazione
a Fiumicino

FIUMICINO
VIA ITALO ALESI 32
TEL. 06 5694 969

www.pelusograndiimpianti.it



Una grande passione

Trentacinque anni di attività. Per Francesco Polito, oggi alla guida di Bastianelli al Molo, il mondo della ristorazione è sempre stato una grande passione. Nata dall'infanzia, nello svegliarsi ogni mattina, respirare l'aria di famiglia e vedere quegli splendidi luoghi. Torre Melissa, un paesino sulla costa ionica tra Crotona e Cirò Marina, piccolo borgo di pescatori con un mare che

per tanti anni ha ottenuto la Bandiera Blu. Dove non c'è un porto vero e proprio, ma un'insenatura naturale e l'economia locale si basa su agricoltura e pesca. "Fin da piccolo andavo a pescare con i pescatori del posto e da lì nasce la mia passione per la cucina di mare - racconta Francesco - Sono

arrivato persino a uscire con le paranze per la pesca del pesce spada, fino alle coste della Grecia. Le origini agricole, però, sono quelle che mi hanno formato di più: l'idea del cibo sano, dei prodotti della nostra terra, del nostro vino. La mia famiglia si occupava soprattutto di vigneti. Mio nonno, Francesco Polito, forniva mosti alle cantine del Nord, in Veneto e in Friuli, per aumentare la gradazione zuccherina dei loro vini. Sono cresciuto quindi in questo mondo, agricoltura, pesca e vino. Una sintesi di queste anime. I sapori, la cucina, mi arriva anche da nonna Emma, nonna materna con cui vivevo. Cucina tra-

I trentacinque anni di attività di Francesco Polito, oggi alla guida di Bastianelli al Molo:
"Sono cresciuto tra pesca, agricoltura e vino. La mia cucina è una sintesi di queste anime"

di Marco Traverso



dizionale, spesso al camino, con le pignatte di terracotta di origine greca. Il pane era fatto con il nostro grano, l'olio era di nostra produzione, la carne proveniva dai nostri allevamenti. Una cultura del cibo che mi ha segnato profondamente".

Non è stata una linea diretta a collegare la sua formazione a questa attività. Laurea in Giurisprudenza a Roma con tesi in diritto agrario, poi due anni di tirocinio forense a Crotona, esperienza dalla quale arriva una certezza: "Lì ho capito sulla mia pelle che nella vita non volevo fare l'avvocato". Ma nemmeno l'agricoltore in Calabria. Così, quasi per gioco, nel 1991 decide di aprire un ristorante all'interno di uno stabilimento balneare di Fregene, l'Ondina. Dove inizia a proporre una cucina di mare legata al pesce vero, scegliendo personalmente il pesce ai mercati. "Lo cucinavo alla



brace, nel forno a legna, cercando di ricreare le grigliate della mia infanzia". Alla cucina affianca un'altra passione, quella per la musica, soprattutto jazz. "L'idea era quella di offrire non solo un pasto, ma un'esperienza: l'accoglienza, quasi ellenica, come valore, dove l'ospite non è un cliente ma una persona da far sentire a casa".

Un'esperienza entusiasmante, oltre ai piatti passano nel suo locale tanti artisti che poi diventeranno famosi. Una Giorgia 16enne, già un portento, in concerto con il padre e la sua band, gli "Io Vorrei la pelle nera". Poi i Tiro-mancino, Lillo e Greg, grandi jazzisti come Cicci Santucci e Romano Mus-

un mix tra tradizione campana, calabrese e siciliana, sempre nel rispetto assoluto della materia prima. Dall'attività arrivano da subito grandi soddisfazioni, grazie anche al team che ha come punto di riferimento un giovane e talentuoso chef, Marco Coppola. A quel punto, nel 2005 Francesco lascia definitivamente l'attività stagionale di Fregene per dedicarsi completamente all'avventura nella Capitale. Nel 2013 inizia un percorso diverso, l'apertura in franchising a Roma del noto brand milanese "Panino Giusto", di proprietà di uno dei suoi cognati. Quindi nel 2014 apre a Ostia in via Duca di Genova, un locale gourmet e

do sono arrivato non avevo le idee completamente chiare. Era anche il periodo del Covid. Ho deciso però di puntare su ciò che conosco meglio: genuinità, freschezza della materia prima e centralità assoluta del cliente. Per me è un ospite, l'accoglienza prima di tutto, un sorriso sincero, la felicità autentica di vedere entrare una persona. Non è solo una questione economica".

Oggi, dopo trentacinque anni nel settore, c'è una base solida su cui costruire il futuro. Anche pensando ai suoi quattro figli, Antonio, Luigi, Andrea e Paolo, con cui ha condiviso la scelta di prendere in mano il ristorante.



solini. Una formula che trasforma l'Ondina, dal 1991 al 2005, in un punto di riferimento per il litorale di Fregene e non solo.

Nel 2001 a Francesco comincia a stare un po' stretta la sola attività stagionale e decide di aprire con il cognato Piero, laurea in Fisica, un ristorante a Roma, in zona Prati, "Piero e Francesco". Una cucina meridionale di mare:

raffinato, il "Red Fish". Ma comincia a sentire la nostalgia del mare.

L'occasione giusta per tornarci si presenta nel 2017, la gestione del ristorante storico Bastianelli al Molo di Fiumicino e non se la fa scappare. "Porto avanti questa realtà con grande senso di responsabilità verso un nome che ha segnato la storia della ristorazione locale - spiega - Quan-

La sua è una ristorazione che non rincorre le mode, ma resta ancorata a valori profondi: stagionalità, territorio, memoria, rispetto. Dalle vigne e dalle coste di Torre Melissa, al mare di Fiumicino, il filo conduttore non è mai cambiato: coltivare relazioni, prima ancora che piatti. Perché, come diceva nonno Francesco, "semina che poi raccoglierai bene".

Il gioiello Portus

Il bacino esagonale visto dal lato opposto rispetto all'area pubblica affidata alla Sovrintendenza. Quello della parte privata, oggi della famiglia Sforza-Cesarini. Una vista meravigliosa che completa il quadro generale, un gioiello di incomparabile bellezza del nostro territorio.





Gratta e Vinci da 5 milioni

Sul territorio di Fiumicino c'è un nuovo milionario grazie ai Gratta e Vinci. A metà febbraio il fortunato giocato-

re ha acquistato un Gratta e Vinci "Ultra Numerissimi" nella ricevitoria di via del Centro Breccia 2 a

Maccaresse. Il tagliando, dal costo di 20 euro, prevede un meccanismo di gioco molto semplice. Basta grattare l'area dei numeri vincenti e per ciascuna giocata, i numeri corrispondenti ai numeri vincenti insieme al relativo premio. È inoltre presente un gioco bonus. Ebbene, il giocatore è riuscito a centrare la vincita massima messa in palio dal Gratta e Vinci "Ultra Numerissimi". E si è portato a casa ben 5 milioni di euro.



Carte d'identità al volo per tutti

Fino al 15 marzo tutti i cittadini italiani, e non esclusivamente coloro che sono in partenza dall'aeroporto, possono usufruire dello sportello "Carte di Identità al Volo" già attivo presso il Leonardo da Vinci di Fiumicino, con l'obiettivo di offrire servizi dedicati alla carta d'identità elettronica (Cie) e di incentivare la diffusione delle competenze digita-

li. Un'iniziativa promossa nell'ambito delle attività di accompagnamento ai Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali di quest'anno. Il costo per il rilascio della carta di identità, presso lo sportello aeroportuale, è di 50 euro e non prevede appuntamento. Gli sportelli saranno operativi dalle ore 9.00 alle 12.00 dal lunedì al venerdì. Presso gli Identity

Point sarà possibile: richiedere l'emissione della carta d'identità elettronica; ricevere assistenza per l'attivazione o il recupero dei codici pin e puk; ottenere supporto per il recupero delle credenziali digitali; partecipare a dimostrazioni pratiche sull'utilizzo della Cie e dell'App Cie Id, con il supporto di operatori qualificati.

Servizio civile universale

Il Dipartimento per le Politiche Giovanili del Ministero per lo Sport e i Giovani ha pubblicato il bando per la selezione degli operatori volontari da impiegare nei progetti dei programmi di Servizio Civile Universale in Italia e all'estero. I posti disponibili tra Italia ed estero sono 65.964, di questi oltre 6 mila sono nel Lazio.

Per candidarsi i giovani, tra i 18 e 29

anni, avranno tempo fino alle ore 14.00 dell'8 aprile 2026. I progetti hanno una durata tra 8 e 12 mesi. Le domande si fanno esclusivamente online sulla piattaforma "domanda-online.serviziocivile.it" a cui si accede con Spid o Cie (carta d'identità elettronica).

I progetti partiranno tra settembre e ottobre 2026, nel Lazio saranno di-

sponibili oltre 6 mila posti per attività che riguardano i settori: educazione e promozione culturale, paesaggistica ambientale, del turismo sostenibile e sociale e dello sport; assistenza; patrimonio artistico e culturale; patrimonio ambientale e della riqualificazione urbana; protezione civile e agricoltura di montagna o sociale.



Bandi scuole, opposizione: “Promesse non mantenute”

Le promesse elettorali della maggioranza Baccini si sciolgono come neve al sole di fronte alla realtà dei fatti: il nuovo bando di gara per le pulizie e l'assistenza scolastica è un salto nel passato che calpesta la dignità di 130 lavoratrici. In campagna elettorale, l'attuale Amministrazione aveva sbandierato la volontà di procedere all'internalizzazione dei servizi per garantire stabilità e continuità, proposta più volte avanzata nel corso di questa Amministrazione da parte dei consiglieri dei gruppi del Partito Democratico, di Sinistra Italiana, di Reti Civiche e della Lista Civica. Abbiamo proposto ufficialmente di avviare uno studio serio per la creazione di una società in house. Una soluzione che non solo tutelerebbe le 130 addette delle scuole, ma che potrebbe gestire in modo efficiente e diretto anche altri servizi strategici: dal portierato alla gestione dei cimiteri, fino alla manutenzione del verde. La maggioranza Baccini ha però scelto di bocciare la nostra proposta, preferendo la strada dei bandi esterni che frammentano il lavoro e riducono i diritti. A questo si aggiunge un ulteriore elemento di grave mancanza di ascolto istituzionale: il 2 luglio 2025 l'opposizione aveva avanzato una richiesta formale per l'istituzione di una Commissione Scuole dedicata ai servizi di ausiliario, con l'obiettivo di monitorare la qualità del servizio, garantire trasparenza e aprire un confronto stabile con lavoratrici e famiglie. Una richiesta che, a distanza di mesi, è rimasta completamente ignorata dall'Amministrazione.

Pertanto rilanciamo l'idea delle parti sindacali di un Consiglio comunale straordinario sulla gestione dei servizi. Dimostreremo, numeri alla mano, che una società pubblica comu-



nale è non solo possibile, ma economicamente vantaggiosa per le casse dell'Ente e socialmente necessaria per i lavoratori. Combatteremo con ogni mezzo politico la scelta di questa Amministrazione di continuare a esternalizzare servizi essenziali a scapito della qualità e della dignità salariale. Non permetteremo che centinaia di famiglie, per lo più monoreddito, paghino il prezzo di una gestione politica incoerente. Se la maggioranza non ha il coraggio o la capacità di innovare, lo faremo noi portando il dibattito fuori dal Palazzo e tra i cittadini.

Ezio Di Genesio Pagliuca (Capogruppo Pd); Angelo Petrillo (Capogruppo Lista Civica Ezio); Barbara Bonanni, Capogruppo Sinistra Italiana e Reti Civiche

Bandi scolastici, la maggioranza: “Scelte della Giunta precedente”

Dall'opposizione solo polemica. L'esternalizzazione dei servizi comunali è frutto delle loro scelte. Chi accusa la nostra Amministrazione dimostra di avere la memoria corta: la situazione presente è il risultato di oltre dieci anni di scelte politiche compiute proprio da chi oggi siede tra i banchi dell'opposizione. L'esternalizzazione dei servizi di pulizia e assistenza scolastica è stata una loro decisione, ed è singolare che ora

chiedano a noi uno studio di fattibilità per l'internalizzazione.

Stiamo lavorando a un piano complessivo di riorganizzazione dei servizi comunali, ed è allo studio un progetto strutturato per la gestione in house di alcuni servizi strategici, a partire proprio da quelli che riguardano i bambini e le scuole. L'internalizzazione non è un annuncio da conferenza stampa per generare clamore o, peggio ancora, rumore mediatico: è un processo complesso che richiede equilibrio di bilancio e una visione sociale ampia. Per questo stiamo valutando quali servizi possano essere riportati all'interno in modo graduale e duraturo. Chi oggi parla di tutela delle lavoratrici dovrebbe ricordare che è stato proprio nel corso della precedente amministrazione che si è scelto di frammentare i servizi nel tentativo di ridurre i costi. Noi non intendiamo limitarci a gestire le conseguenze di scelte affrettate o improvvisate, ma piuttosto costruire soluzioni che garantiscano qualità del servizio e maggiore stabilità per i lavoratori. L'Amministrazione continuerà a lavorare lontano dalle polemiche e vicino ai cittadini, alle famiglie e a chi ogni giorno opera nelle nostre scuole. Rispondiamo alle provocazioni esclusivamente per amore della verità, consapevoli che ciò che conta davvero sono le soluzioni e le azioni concrete.

Giovanna Onorati, vicesindaco

Ciao Tonino

“**N**on bisogna essere professori per amministrare bene. Serve più l'umiltà, la capacità di ascoltare gli altri e di lavorare sodo per risolvere i problemi”. Parole di Tonino Prete, assessore ai Lavori pubblici del Comune di Fiumicino dal 2008 al 2013. Tonino se n'è andato lasciando un vuoto nelle persone che lo conoscevano bene, perché dietro quella sua scorza ruvida si nascondeva una persona sensibile e attenta agli altri. Ai Lavori pubblici, l'Assessorato più importante di

un'Amministrazione comunale, lo aveva voluto Mario Canapini, perché conosceva la lealtà e la serietà di Prete. Che aveva raccolto anche tanti

voti in quella tornata elettorale. Terza media, cinque fratelli, padre contadino, aveva iniziato a lavorare a 14 anni. “Aiutavo papà nei campi e quando non c'era lavoro in campagna ho fatto di tutto, il manovale, persino l'operaio alla draga da Colabella. Venivano i camion da Roma a caricare la sabbia”. Una lunga gavetta, nel 1970 entra all'Ospedale San Camillo come



La scomparsa di Tonino Prete, assessore ai Lavori pubblici dal 2008 al 2013 nella Giunta comunale guidata da Mario Canapini

di Fabio Leonardi



autista di ambulanze. Ci rimane fino al 1983 quando passa al Grassi di Ostia, dove dirige l'autoparco fino al 1995, poi lascia.

La politica lo appassiona e nel 1964, a 24 anni, diventa segretario di sezione della Democrazia Cristiana di Isola Sacra. Con Canapini scatta subito la scintilla, pasta simile, si intendono immediatamente: “Ha otto anni in meno di me ma ha cominciato presto con la politica. Con lui c'è un rapporto solido, raro”.

In Assessorato la sua porta era aperta a tutti: “Siamo a disposizione dei cittadini, è per loro e grazie a loro che siamo qui. Non bisogna dimenticarlo. Molti pensano che sia duro, arrogante. Non è così e questa sensibilità verso gli altri la devo tutta a mio padre Agostino che mi ha insegnato a stare al mondo”. Una lezione da non dimenticare. Ciao Tonino, che ti sia davvero lieve la terra.



Oltremare

Ristorante Fiumicino

Fiumicino

Lungomare della Salute, 109

Tel 06 652 0119

seguici su  *ristoranteoltremare*

L'artista **Mauro Baldino**, ex custode della Necropoli di Porto, festeggerà il suo compleanno il 27 marzo. Auguri dagli amici di Fiumicino!

Il 18 marzo **Simone Maggi**. Al capitan del ristorante il Moro... Auguri da tutti i palati raffinati.



Tanti auguri **Federico** per i tuoi 31 anni che festeggerai con tutta la famiglia e gli amici della mitica Pizzeria Sparapizza l'8 marzo.



Auguri alla bellissima **Sara** della FitLand per il suo compleanno il 25 marzo. Vi aspetta tutti per farle gli auguri.



Arcangelo Patrizi il 25 marzo spegnerà un tot di candeline... sicuramente non mancherà la torta adeguata! Auguri.

L'8 marzo festeggia il suo compleanno **Elisa Jin**. Mitica pasticceria di Allure Pâtisserie di Fiumicino. Auguri da tutti i golosi

Il 19 marzo **Viviana** compie 24 anni! In qualunque angolo della terra tu sia, sappi che ti arriva un gigantesco buon



compleanno dalla tua famiglia, con abbracci che fanno il giro del mondo!



Tantissimi auguri a **Claudio Pigni**, che il 20 Marzo compie 60 anni. Un pensiero speciale e colmo di affetto da parte di chi gli vuole bene. Buon compleanno!



Tanti auguri a **Nicole** che il giorno 3 ha compiuto 26 anni, la tua BIG FAMILY e gli amici della 4DRG.

 **CONAD**
Persone oltre le cose

 **MACCARESE** Viale Castel S.Giorgio, 215 Tel. 06.6678400
ORARIO CONTINUATO 8.00-20.30 FESTIVI 8.30-13.30

 **FOCENE** Viale Coccia di Morto, 223 Tel. 06.65083107
ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8.00-20.30

 **PARCHEGGIO**

 **LOCALE CLIMATIZZATO**

 **PAGOBANCOMAT CARTE DI CREDITO**



CLINICA ODONTOIATRICA

MODEL DENT

DIRETTORE SANITARIO PIERO GIORDANO

La clinica di riferimento
per l'implantologia a Fiumicino

**SEI STANCO DI NON
SORRIDERE PIÙ?**

PRENOTA UNA VISITA



Informazione sanitaria ai sensi delle leggi 248/2006 e 145/2018

VIA DEL CANALE 50/A • FIUMICINO | 06.4549.4891 - 388.5677.276

COMUNE DI FIUMICINO

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 Fiumicino (RM) Centralino: 06.65210245

Pianificazione Urbanistica, Edilizia, Patrimonio comunale, Riserva Statale del Litorale, Personale.
Tel. 06.652108904 - 06.65210425

Servizi sociali, Pari opportunità, Farmacie, Cimiteri, Formazione e lavoro.
Tel. 06.65210683

Lavori pubblici e manutenzione urbana, Viabilità e reti tecnologiche, Manutenzione del patrimonio urbanistico, Espropri, Prevenzione e sicurezza sul lavoro.
Tel. 06.65210684

Politiche scolastiche e giovanili, Sport, Ater e Trasporto pubblico locale.
Tel. 06.652108296

Agricoltura, Commercio e mercati, Attività produttive e Suap, Caccia e pesca.
Tel. 06.65210432

Ambiente, parchi, verde pubblico e privato, Ciclo integrato dei rifiuti, Monitoraggio ambientale, Risparmio energetico, Demanio marittimo.
Tel. 06.652108521

emergenze e numeri utili

Carabinieri
Tel. 06.6522244

Polizia Locale
Tel. 06.65210790

Polizia di Stato
Tel. 06.6504201

Guardia di Finanza
Tel. 06.65024469

Guardia Costiera
Tel. 06.656171

Protezione Civile
Tel. 06.85913807

Nucleo Cure Primarie
Tel. 06.56484523

Consultorio
Tel. 06.56484750/52

Biblioteca Villa Guglielmi
Tel. 06.652108420/1

Pro Loco Fiumicino
Tel. 06.65047520

ATI Raccolta Rifiuti
Tel. 800.020.661

Ritiro ingombranti a domicilio
Tel. 800.020.661 (da fisso)
Tel. 06-6522920 (da cell.)
Lun-Sab 9.00-14.00

Pronto Intervento Acea
Tel. 800.130.335

Segnalazione guasti illuminazione pubblica
Tel. 800.894.520

Farmacie di turno

8-14 marzo
Farmacia Farinato
Via Trincea delle Frasche, 211
Tel. 06-6580107

15-21 marzo
Farmacia Comunale Trincea delle Frasche
Via T. delle Frasche, 161/A
Tel. 06-65025116

22-28 marzo
Farmapiram
Via T. Clementina, 76-78
Tel. 06-6505028

29 marzo - 4 aprile
Farmacia Di Terlizzi
Via Giorgio Giorgis, 214
Tel. 06-6580798

5-11 aprile
Farmacie Comunali
Via della Scafa, 145/D
Tel. 06-6502445



FARMACIA FARINATO

APERTA TUTTI I GIORNI
Orario continuato 8.30 - 20.00

Via Trincea delle Frasche, 211
Fiumicino - tel. 066580107
ORDINI TELEFONICI al 3203203118
farmacia.farinato@tiscali.it

rimodella il tuo corpo e il tuo viso con LPG antietà

SI ESEGUONO ECG E HOLTER PRESSORIO



CONTI
BAR | PASTICCERIA
Silvio e Simona Conti

Fiumicino
Via delle Ombrine, 44
Simone 3466349681
Silvio 3473658957
Tel. 06 6505502



TABACCHI e non solo...
di Daniele Cesari

P.zza Caduti per l'Italia, 1
Fiumicino - Tel. 06.6507777
tabacchimail2020@gmail.com

DOVE SIAMO

IMPERIALE
viale Traiano

SALZARULO
via del Faro

PETRUCCI
via S. Pertini

EDICOLA ARANOVA
Largo Goni, 4

Ag. Immobiliare Maria Vanacore - viale di Focene, 431

Al Molo - Via T. Clementina 312

Alchiosco - via T. Clementina

Alimar - via del Faro, 60

Andreucci Gomme - via Portuense, 2451

Attardi - via Formoso, 21

Bar +39 - via Portuense, 2480

Bar Andrea&Vanessa - Via con Zugna 172

Bar Carlo - via della Scafa, 392

Bar Carlo - via della Foce Micina, 81b

Bar Carpe Diem - via Passo Buole, 38

Bar del Canale - via del Canale, 27

Bar dell'Isola - via della Scafa, 149B

Bar F e V - via Coni Zugna, 73

Bar Lenci, viale Traiano, 133

Bar Marcellino - via Giorgio Giorgis, 112

Bar Millennium - via Antonino Toscano 1/3

Bar delle Meduse - via delle Meduse, 106-108

Bar Old river - via Torre Clementina, 82

Bar Ondaperfetta - Via G. Giorgis 127 A/B

Bar Tazza d'oro - via Portunno, 102/B

Bar Traiano - via del Serbatoio, 26

Borgo Salino - via di T. Clementina, 4

Caffetteria Patrizi - piazza G. B. Grassi, 8

Cerulli Macelleria - via del Canale, 22/D

Cerulli Macelleria - via Passo Buole, 95

Cerulli Vetreria - via delle Conchiglie, 23

Cielo FCO - via T. Clementina, 154

Comune di Fiumicino, p.zza C.A. Dalla Chiesa, 78

Conad - via Coccia di Morto, 223 (Focene)

Consiglio Tabaccheria - via T. Clementina, 156/B

Diportista - via Monte Cadria 95

Edilizia Oggi - via Aurelia, 2381 (Aranova)

Eni Cafè - via Portuense km 24,720

Essenze - via della T. Clementina 164

Farmacia dei Portuensi - via Portuense, 2488

Farmacie Comunali - Via della Scafa, 145/D

Fotottica Aldo - via T. Clementina, 132

Hotel Best Western - via Portuense, 2465

Hotel Tiber - via Torre Clementina 276

Immobilfaro - via G. Giorgis, 188

Lazioterm - via Athos Maestri, 8

Mamone Carrozzeria - via Falzarego, 11

Modeldent - via del Canale, 50a

Mondo Batteria - via del faro, 28

My Garden - via Anco Marzio, 123

Non c'era - via G. Giorgis, 128/A B

Non Ci Resta Che Pizza - via delle Meduse, 160

Non solo Bar - via delle Meduse, 160

Nuvole di fumo - via T. Clementina, 112

NWC Marine - via della Scafa, 19

Olimpia Club - via del faro, 115

Pasticceria Pasquali - via Valderoa, 93

Pizzeria Marina - via T. Clementina, 194

Primopiano - via Costalunga 31

Pro Loco Fiumicino - p.zza Grazi, 12

Ristorante Il Moro - via dei Lucci, 20

Rustichelli Tabaccheria - via Giorgio Giorgis, 25

Solo Affitti - via G. Giorgis, 202

Taxi Bar - via Foce Micina, 118/C

Tabacchi Edicola - via Sandro Pertini, 31

Tabacchi e non solo - p.zza dei caduti per l'italia, 1

Unipol Sai - Via Portuense 2482


Vela e Cucina - via Monte Cadria, 73



Pasticceria Pasquali

dal 1980

Laboratorio artigianale - Torte personalizzate
Buffet per eventi e cerimonie
Servizio a domicilio

Via Valderoa 93 - Fiumicino

Tel. 066520404 - 066520446  3513790686

 pasticceria_pasquali  Pasticceria Pasquali

BAR
Ondaperfetta



EST 2025

DRINK AND COFFEE LAB

VIA G. GIORGIS 127 A/B - FIUMICINO

TEL. 0664251127



BAR
CARPE DIEM

Via Passo Buole 38
3403540686

- COMPRAVENDITE
- VERIFICA DOCUMENTALE
- LOCAZIONI
- FINANZIAMENTI
- DUE DILIGENCE ASSEVERATE
- ASSISTENZA TECNICO LEGALE

gabetti
FRANCHISING

e sei già a casa

in viaggio lungo
più di 70 anni



dal 1995 a Fiumicino

Agenzia Fiumicino | Via Fiumara, 26D | tel. 066584601

fiumicino@gabetti.it | www.gabetti.it

BAR
TAZZA D'ORO

mar./dom. 06:30 – 20:00

Via Portunno 102 • Fiumicino

augentaler63@tiscali.it



 **Codognola**
SERRAMENTI
Da sempre la qualità al vostro servizio

Installatore
Qualificato

ALDO LESMOLFORO

Infissi
SCHÜCO

Posa in opera
garantita a vita

FABBRIO, PORTE, FINESTRE E SISTEMI DI SICUREZZA

Centro curvatura metalli a controllo numerico
Soluzioni in ferro, alluminio e PVC



Viale di Porto, 714 - Maccarese · 06/6589854 · codognolaserramenti@gmail.com
www.codognolaserramenti.it ·  Codognola Serramenti

Domenica 8 e 22 marzo

CARBOOTSALE daVINCI

Cose con un passato,
pronte per il tuo futuro.



Cerca, scopri, innamorati dell'usato.
Oggetti unici, vintage e occasioni da non perdere.

Hai cose che non usi più?
Prenota il tuo posto e vendile al Car Boot Sale.
Prenotazioni espositori: willove@live.it

Ti aspettiamo nei pressi degli store **Bonetti** e **America Graffiti**.

GRA Uscita 30, direzione Fiumicino

A 91 Uscita Zona Commerciale
Via Geminiano Montanari - Fiumicino (RM)

da Vinci



Lazioterm

Il tempo cambia.
Noi cambiamo con lui.

- ✓ Riscaldamento
- ✓ Condizionamento
- ✓ Energie rinnovabili
- ✓ Idrosanitaria

Da oltre **20 anni** progettiamo
il **vostro benessere.**

www.lazioterm.com

Via Athos Maestri, 8 - Fiumicino
06.65024381 | info@lazioterm.it

