



FIUMICINO

Marzo '25 • n° 183 - distribuzione gratuita



Avanti i porti

**Il Commerciale prende forma
e sul Crocieristico ora si apre la trattativa
con il Ministero della Cultura**

da Vinci



Edilizia Silvestri

*Ne facciamo
di tutti i colori*

Sistema tintometrico Colorstudio Evolution all'avanguardia per fedeltà cromatica e versatilità d'uso.

Un sistema unico per solvente, acqua, interni ed esterni, decorativi e legno.



Distributore esclusivo di zona:

KERA KOLL
The GreenBuilding Company



Via della Corona Australe, 3/5/7/9 Maccarese – Fluminico (RM)

Tel. 06.6678245 – 06.6679004

www.ediliziasilvestri.com - info@ediliziasilvestri.com

 **Edilizia
Silvestri**

Settant'anni di passione e amore per la cucina.



VIVI UN'ESPERIENZA ENOGASTRONOMICA UNICA



SPECIALITÀ MARINARE
DAL 1950

Via dei Lucci, 20 • Fiumicino (RM)
Prenota Tavolo +39 06 65.05.645
www.ristoranteilmoro.eu



SHOPPING OLTREMISURA... CON GIFT CARD!



REGALA LA LIBERTÀ DI SCEGLIERE
La Gift Card la trovi presso l'Infopoint
del Parco Da Vinci
nei pressi dello store Prenatal.



Per saperne
di più,
inquadra

da Vinci



Uscita 30, direzione Fiumicino



Uscita Zona Commerciale
Via Geminiano Montanari - Fiumicino (RM)



*“Il tuo rifugio di lusso,
tra cielo e mare”*



☎ 06 6504 8255
✉ INFO@HOTELTIBERFIUMICINO.IT
📍 FIUMICINO
📍 VIA DELLA TORRE CLEMENTINA, 276
🌐 WWW.HOTELTIBERFIUMICINO.IT - WWW.TIBER41.IT
📱 [@HOTELTIBERFIUMICINO](https://www.instagram.com/hotel_tiber_fiumicino) - [@TIBER_41](https://www.instagram.com/tiber_41)





NWC MARINE



SUZUKI

TUCCOLI
TECHNOLOGY MARINE

BSC

GALA
SUSTAINABLE BOATS

GELEX
ALUMINUM BOATS



CONARG
POWERED

WATERSNAKE

CONCESSIONARIO ESCLUSIVO PER IL LAZIO

VISITA IL SITO
E SEGUICI SUI SOCIAL



I NOSTRI SERVIZI

- MOTORI NUOVO E USATO
- MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI ED ACCESSORI
- ALAGGIO E VARO
- RIPARAZIONE BARCHE E GOMMONI
- ASSISTENZA PRE E POST VENDITA

WWW.NWCMARINE.IT
NWCMARINEITALIA@GMAIL.COM
TEL.+39 06.24.302.354
CELL.+39 389.034.9666

PORTO TURISTICO DI ROMA
Lungomare Duca degli Abruzzi 84, 00121 RM (Ostia)
SHOWROOM
Via della Scafa, 19 Fiumicino



Viabilità, sciogliere i nodi

L'occasione è unica. Ponte della Scafa, sovrappasso e rotonda all'incrocio con via Trincea delle Frasche, con via dell'Aeroporto allargata alla strettoia con via della Scafa. Tra Giubileo e intervento dell'Anas, si potrebbero mettere a posto tanti problemi insieme. In più c'è la possibilità di aprire in qualche modo tutto il C5. Speriamo bene, stavolta i progetti stanno diventando esecutivi. Poi c'è il grande filone dei porti. Il commerciale procede spedito, siamo quasi a metà percorso, mentre il turistico-crocieristico ha avuto un'altra accelerazione. Il Ministero della Cultura ha aperto

le sue porte, la trattativa è partita, bisognerà vedere quali saranno le prescrizioni.

Passi avanti anche sul decoro, via il chiosco dell'abbandono, come i tavolini e gli ombrelloni dal marciapiede di via della Torre Clementina che torna a disposizione per la passeggiata.

Ci sono poi le imprese di alcuni cantieri navali con i loro gioielli e nelle storie eccellenze capaci di lasciare il segno con il loro impegno. Perché per fare il salto, oltre a un territorio straordinario, servono anche persone con idee e capacità di realizzarle.



-----	6
Primo Piano	
Viabilità, cambia il C5	
-----	10
Porti	
Avanti commerciale e turistico	
-----	16
Decoro	
La rimozione del chiosco	
-----	28
Incompiute	
Il viale dei cantieri	
-----	33
Ambiente	
Nuovo regolamento del verde	
-----	56
Extra	
Il gioiello della Comar Yachts	
-----	60
Storie	
L'architetta degli Starbucks	
-----	76
Cronache	
Rapine da film	

ANNO XVII n° 183
Marzo 2025

Direttore responsabile
Fabrizio Monaco

Redazione
L.go Cardinal Labruschini, 4
00054 Fiumicino
Tel. 06-66560329

Hanno collaborato
Matteo Bandiera
Francesco Camillo
Andrea Corona
Paolo Emilio
Aldo Ferretti
Fabio Leonardi
Elisabetta Marini
Rosangela Mollica
Francesca Procopio
Chiara Russo
Marco Traverso

Fotografie
Paolo Consalvo

Pubblicità
Media Press
Via Numana, 31
Tel. 06-66560329
e-mail:
media.press@virgilio.it

Impaginazione
4DRG
info@4drg.com

Stampa
Das Print
Via Oreste Ranelletti, 8
00166 Roma
Tel. 06-66181808

Autorizz. del Tribunale
di Civitavecchia
n° 1 del 11-01-2007

Finito di stampare il
03/03/2025

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. L'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.

C5, verso l'apertura

Si stanno per sciogliere nodi importanti per la viabilità locale. Tra i primi punti su cui lavora l'Ufficio Tecnico c'è il completamento del Corridoio C5 che verrebbe finalmente aperto anche nella parte finale, chiusa da molto tempo. Dopo la nuova rotonda realizzata, che fi-

Città Metropolitana in particolare. Nei prossimi giorni saremo pronti con il nuovo progetto”.

Che dovrebbe anche eliminare il pericolo all'incrocio con la via Portuense davanti a QC Terme. Invece del semaforo, che potrebbe rallentare i flussi del traffico, prende sempre più corpo l'ipotesi di evitare l'attraversamento del crocevia ma senza sensi unici, utilizzando semplici new jersey di ultima generazione.

Novità anche sul Sovrappasso tra via dell'Aeroporto e via Trincea delle Frasche. L'Anas ha recepito le richieste fatte dalla Sovrintendenza per alleggerire la struttura ritenuta troppo impattante. Si stanno elaborando gli

centro della nostra agenda – commenta Giovanna Onorati – è fondamentale assicurare ai cittadini una mobilità sicura senza blocchi nella circolazione. Via dell'Aeroporto non deve più essere la spina nel fianco della Città di Fiumicino, è ora di mettere in campo tutte le soluzioni possibili per ridurre un problema diventato cronico”.

Intanto, si completa il progetto di “Pedalaria”, la nuova ciclovia inaugurata il 15 gennaio che collega il Leonardo da Vinci a Fiumicino, finanziata da ADR con un investimento pari a 1,8 milioni di euro. Il nuovo percorso per pedoni e ciclisti parte dal principale scalo romano e si estende lungo 3,5 chilometri, per congiungersi, in viale del Lago di Traiano, alla pista ciclabile già esistente nella cittadina aeroportuale. La nuova ciclovia è il risultato di una collaborazione tra ADR e l'Amministrazione comunale. “Pedalaria” offre ai passeggeri, come ai lavoratori dell'aeroporto e ai cittadini di Fiumicino, la possibilità di vivere un'esperienza unica tra le bellezze naturali e le aree archeologiche, inclusi i Porti di Claudio e Traiano, intorno allo scalo.

Dopo l'apertura, l'Amministrazione comunale insieme ad ADR ha provveduto a illuminare l'attraversamento in via del Lago di Traiano. E si lavora anche per realizzare in quel punto un nuovo collegamento anche con la via. “La ciclabile è un risultato importante per tutta la comunità – ribadisce il sindaco Mario Baccini – Il progetto portato a termine dimostra quanto sia fondamentale la collaborazione tra le imprese del territorio e le istituzioni per dare vita a opere che coniughino qualità, innovazione e attenzione al bene comune. La ciclovia è molto più di un'infrastruttura: rappresenta un passo avanti verso una mobilità sostenibile, un segnale concreto di cambiamento per un futuro più moderno e rispettoso dell'ambiente”.

L'Ufficio Tecnico lavora sulla nuova viabilità, anche all'incrocio con QC Terme. Rivisto il progetto del Sovrappasso, illuminata Pedalaria. Onorati. “La sicurezza stradale è una nostra priorità”

di Marco Traverso



nalmente evita il rischio di incidenti con il rientro spostato verso via Coccia di Morto, ora si cerca di chiudere l'ultimo passaggio, l'apertura del tratto ancora chiuso al traffico.

“Stiamo studiando una soluzione con tutti gli attori in campo – spiega il vicesindaco Giovanna Onorati –

ultimi dettagli con i tecnici comunali, poi verranno sottoposti all'esame generale per ottenere il via libera al progetto esecutivo. Fondamentale per evitare l'ingorgo quotidiano su via dell'Aeroporto all'altezza del semaforo con il quadrivio.

“Il miglioramento della viabilità è al



BORGO SAN GIORGIO

RISTORANTE



Aperto tutti i giorni pranzo e cena

Via dei Pastori 30, Castello di Maccarese. Tel. 06-59603683. borgosangiorgiomaccarese@gmail.com

[@borgosangiorgiomaccarese](https://www.instagram.com/borgosangiorgiomaccarese)

Procede il commerciale

Il cantiere procede spedito. Nonostante le condizioni meteo non siano state ideali, visto che il 2024 è stata una delle annate in cui il mare è stato più mosso, le ruspe non si sono mai fermate. L'enorme gru piazzata sul lato del Porto canale si

Dopo la realizzazione della strada di collegamento diretta da via Coccia di Morto, aperta a settembre 2024, si procede ora su due fronti, come aveva anticipato l'ingegnere Renato Marconi, direttore dei lavori: la sistemazione dei piazzali e la preparazione della diga di sotto e sopraflutto. Rispetto all'inizio, ora sono visibili i piazzali operativi del porto, prima occupati dal mare. Le scogliere di contenimento e poi il riempimento del terrapieno ricavato hanno fatto il loro lavoro. Sono anche stati fatti i lavori preparatori per il molo di sottoflutto e quello di sopraflutto. Sarà proprio questo l'intervento più im-

pletarlo, sempre che il mare permetta di svolgere le operazioni.

“Ricordiamo che si tratta del primo Porto commerciale costruito in Italia da 50 anni a questa parte – spiega l'assessore ai Lavori pubblici Giovanna Onorati – un grande lavoro destinato a cambiare il volto della città”.

Uno sforzo immenso con tonnellate di massi, scogli, pietre laviche per attrezzare l'area e una diga finale alta quasi 8 metri, tutto realizzato dalla “Doranzo Infrastrutture Srl”, che in questi giorni si sta occupando anche del dragaggio del Porto canale, l'aggiudicatario del bando da 36 milioni di euro per il I lotto funzionale del nuovo Porto commerciale di Fiumicino. Che prevede la realizzazione della nuova Darsena Pescherecci, di uno scalo di alaggio e la consegna dei piazzali operativi a servizio degli operatori delle attività portuali e della viabilità di accesso.

Saranno proprio i titolari dei cantieri

Lavori a pieno regime, preparati i piazzali operativi, dove andrà la cantieristica, ora si passa alle dighe di sotto e sopraflutto, necessarie a ospitare la Darsena Pescherecci

di Matteo Bandiera



erge a simbolo di questa continua attività. E ora la direzione dei lavori è sempre più evidente, anche a occhi non esperti. Iniziate nel novembre del 2023 le operazioni dovrebbero terminare nel dicembre 2026, siamo quasi a metà del percorso.

pegnativo, la diga accanto all'attuale molo del Porto canale, a partire da Bastianelli, dove è prevista la radice lunga 400 metri e poi l'angolo verso nord di altri 300 metri a proteggere la Darsena Pescherecci e le relative banchine. Ci vorrà un anno per com-

navali, presenti attualmente in Darsena e nei dintorni, a realizzare a proprie spese i nuovi capannoni nell'area liberando o smontando quelli attuali.

Nell'area di cantiere sono arrivate tutte le palancole necessarie, ver-



ranno distribuite lungo due tratti, il primo di 325 metri e il secondo di 145, solo quello un lavoro molto impegnativo.

“La Darsena Pescherecci troverà finalmente la sua collocazione e in piena sicurezza – dichiara il sindaco Baccini – la nostra Marineria potrà

sostare in un ambiente confortevole, insieme ai cantieri navali, altro fiore all’occhiello della comunità. L’economia del mare è una risorsa eccezionale per Fiumicino, garantisce la filiera corta, il commercio locale e offrirà nuove opportunità di lavoro specializzato. La nuova Darse-

na libererà il Porto canale che avrà così una nuova fruibilità: sarà più sicuro e potrà garantire una maggiore vivibilità degli spazi limitrofi. Anche il centro storico presenterà un nuovo profilo: dal Borgo Valadier all’attuale Darsena sarà un’unica speciale passeggiata”.



Crocieristico, canale aperto

Qualcosa è cambiato. Il Ministero dei Beni Culturali ha riaperto il dialogo. Dopo un lungo silenzio, il progetto del Porto crocieristico di Fiumicino è diventato un tema di confronto. Sono stati chiesti chiarimenti e modifiche, quindi normale dialettica tra le parti, con la presenza della nave che non sarebbe più un tabù.

Intanto a metà febbraio al Comune di Fiumicino si è riunita la Commissione

tuare il precedente progetto che prevede una speculazione edilizia. Grazie alle modifiche apportate possiamo presentare un progetto innovativo e armonioso, ricco di spazi dedicati ai cittadini e ai turisti. Tra le varianti richieste e ottenute dal Comune, c'è la banchina elettrificata che abbatta le emissioni inquinanti e migliora l'efficienza energetica. L'area che ospiterà il porto sarà completamente bonificata e trasformata in una struttura unica al mondo, un intervento che porterà significativi benefici economici a Fiumicino. I problemi strutturali di Isola Sacra, troveranno una soluzione definitiva, senza incidere sulle casse comunali. Grazie alla credibilità della nostra Amministrazione, siamo riusciti a interloquire con la Regione e con il Governo per ottenere i fondi da investire in infrastrutture necessa-

rità complessiva di attrarre turisti. Tra l'altro, con la istituenda provincia Porta d'Italia, sarà un punto di riferimento importante per armonizzare i grandi progetti che riguarderanno tutti i comuni che ne fanno parte. Mi sembra pretestuosa la polemica del PD che anziché promuovere e sostenere lo sviluppo di Fiumicino si preoccupa all'economia di Civitavecchia che non è messa in discussione".

"L'obiettivo delle opposizioni resta e rimane l'interesse pubblico e quello dei cittadini - dichiarano i gruppi di opposizione dopo la seduta della Commissione - occorre dire ai cittadini in che modo si intendono superare le prescrizioni, già messe nero su bianco, sempre che arrivi il parere del Ministero della Cultura che ancora manca e di cui non conosciamo l'esito. In Commissione abbiamo posto domande sul cold ironing, su come si risolveranno i problemi della viabilità e del traffico, sull'indotto potenziale (i numeri), su quale impatto ambientale avrà questa opera in un contesto già fortemente antropizzato come Fiumicino, su come sarà effettuato il tendering. Purtroppo nessuna risposta tec-

Con il Ministero dei Beni Culturali sono riprese le interlocuzioni. Sarebbero state chieste alcune modifiche progettuali, entro maggio potrebbe arrivare il parere

di Marco Traverso



consigliare Giubileo alla quale ha partecipato sia il sindaco Mario Baccini che l'amministratore delegato della Fiumicino Waterfront.

"Un'occasione importante per fare chiarezza - ha detto il sindaco - Il Ministero dei Beni Culturali, ad oggi, non ha ancora espresso il suo parere ed è fuori termine massimo. La nostra Amministrazione è sempre stata in accordo con la scelta di realizzare questa importante infrastruttura. L'alternativa a questa variante è quella di at-

ter al territorio, tra cui, il ponte della Scafa, la rotonda e il ponte di via Trincea delle Frasche, il nuovo viadotto dell'aeroporto, opere in grado di alleggerire la viabilità urbana. Per quanto riguarda il porto di Civitavecchia, non ci sarà nessuna concorrenza tra le due attività, perché i porti di Fiumicino e Civitavecchia sono complementari e non in competizione. Anzi, l'integrazione tra i due permetterà di ottimizzare risorse e opportunità per l'intera regione, rafforzando la capa-

rità ci è pervenuta, poiché il dirigente preposto, presente, non ha proferito parola. Abbiamo invece ascoltato la parte privata, tra l'altro neanche prevista nella convocazione formale della Commissione, che rappresenta un interesse di natura privata. Ma nessuna risposta è stata data dal Comune, soggetto attuatore, circa gli interventi che intende attivare per ovviare alle tantissime problematiche che porterà, qualora approvata, questa nuova infrastruttura all'Isola Sacra".



Banchine, interviene la Capitaneria

Nel corso degli ultimi mesi si sono intensificati i contatti tra Capitaneria di Porto, Autorità di Sistema Portuale e Comune di Fiumicino per la progressiva riqualificazione della zona del Porto canale. Tra le varie iniziative, oltre alle manutenzioni di banchine, piazzali e fondali, anche la pulizia di specchi acquee e sulle sponde a terra.

qualificazione dei siti.

Saranno coinvolti gli operatori della pesca, nonché l'Autorità di Sistema Portuale, il Comune e l'Autorità Sanitaria Locale.

Una questione irrisolta restano però i rifiuti nella Darsena. Ad oggi, ogni soluzione adottata non è stata risolutiva e per questo, anche nell'ottica del trasferimento delle imbarcazioni una

del nostro Paese.

Lungo il tragitto sono state restaurate cinque panchine commemorative. Ognuna dedicata a un simbolo importante di questa tragica vicenda storica: una a Norma Cossetto, giovane studentessa istriana catturata dai partigiani jugoslavi, brutalmente torturata e infine gettata in una foiba; le altre sedute sono state



Coordinamento con Comune e Autorità di Sistema per pulizia e sistemazione degli attrezzi. "Passeggiata del Ricordo" sul molo nord dedicata alle vittime delle Foibe

di Fabio Leonardi

dedicate alla penisola Istriana, alla città di Fiume (oggi Rijeka) e alla Dalmazia. L'ultima panchina lungo il percorso è stata intitolata al ricordo dei 350 mila esuli italiani.

"Fiumicino - ha dichiarato il sindaco Mario Baccini - è una città che non dimentica, che onora la memoria delle vittime di guerra e di tutti gli eccidi che hanno segnato la storia del nostro Paese. Il ricordo delle foibe è una ferita indelebile, che non possiamo e non dobbiamo ignorare. Attraverso questa iniziativa, voluta e approvata dal Consiglio Comunale, intendiamo testimoniare, l'importanza di particolari eventi storici che devono rimanere vivi nella nostra memoria collettiva. Dobbiamo ricordare le sofferenze e le tragedie vissute da milioni di italiani e riflettere sul valore della pace, della convivenza e del rispetto reciproco; ora possiamo farlo guardando il mare, lungo questo percorso della memoria".

A questo specifico riguardo, proprio per raggiungere l'obiettivo di un maggiore rassetto delle zone portuali interessate, la Capitaneria di Porto, sebbene interessata "a valle dei processi" per gli aspetti di praticabilità in sicurezza delle aree, ha voluto fortemente fare un punto di situazione istituzionale, focalizzato sulla sistemazione di attrezzi da pesca, la sua razionalizzazione e la ri-

volta ultimato il primo lotto del porto commerciale, andrebbe studiato un piano che possa garantire il decoro anche in quello specchio d'acqua.

Nel frattempo il Comune di Fiumicino ha intitolato l'ultimo tratto del Molo nord, alla fine di via Torre Clementina, ai martiri delle foibe. Una "Passeggiata del Ricordo", per non dimenticare le vittime di uno degli episodi più drammatici della storia

I nostri Servizi

VISITE SPECIALISTICHE • LABORATORIO ANALISI
GENETICA AVANZATA • DIAGNOSTICA STRUMENTALE
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI • FISIOTERAPIA E RIABILITAZIONE
MEDICINA ESTETICA • ODONTOIATRIA

LABORATORIO ANALISI

- Analisi cliniche

GENETICA AVANZATA

PROTOCOLLI DIAGNOSTICI DIFFERENZIATI SULLA BASE DI ANAMNESI BASATI SU FATTORI DI RISCHIO E PREDISPOSIZIONE GENETICA

- Consulenza genetica gratuita

MEDICINA E BIOLOGIA DELLA RIPRODUZIONE

- Studio dell'infertilità di coppia

FISIOTERAPIA (sede di Fiumicino)

- Terapie riabilitative manuali
- Terapie strumentali
- Rieducazione posturale globale-osteopatia
- Riabilitazione della scoliosi in età scolare
- Riabilitazione del pavimento pelvico

DIAGNOSTICA PER IMMAGINI

- Radiologia convenzionale (radiografie)
- Mammografia 3D con tomosintesi
- M.O.C. (mineralometria ossea computerizzata)
- Ortopanoramica dentale digitale
- Dentascan - Tc cone beam
- TAC Total body (Sede di Fiumicino)
- TAC Cardiaca (Sede di Fiumicino)
- RM Articolare (Risonanza magnetica aperta)

DIAGNOSTICA ECOGRAFICA

- Ecografie addome (tutti i distretti)
- Ecocardiogramma
- Ecografie ostetrico-ginecologiche
- Traslucenza nucale o plica nucale
- Ecografia morfologica
- Flussimetria/Monitoraggio follicolare
- Ecografie pediatriche
- Ecodoppler vascolari
- Ecografie osteoarticolari e muscoloscheletriche
- Ecografie mammarie
- Ecografie transrettali
- Uroflussimetria
- Ecografie tiroidee

VISITE SPECIALISTICHE

- Allergologia
- Andrologia
- Angiologia
- Cardiologia
- Chirurgia della mano
- Chirurgia generale e plastica
- Chirurgia vascolare
- Dermatologia
- Diabetologia
- Diagnosi prenatale
- Dietologia
- Dermatologia
- Endocrinologia
- Fisioterapia (sede di Fiumicino)
- Gastroenterologia
- Ginecologia-Ostetricia
- Medicina dello sport
- Medicina estetica
- Medicina legale
- Nefrologia
- Oculistica/Ortottica
- Odontoiatria (sede di Fiumicino)
- Ortopedia
- Otorinolaringoiatria
- Oncologia
- Pediatria
- Pneumologia
- Proctologia
- Senologia
- Tricologia
- Urologia



Le **assicurazioni** convenzionate

UniSalute **Postevita**
Assicurazione di Salute Gruppo Assicurativo Postevita

Assistance

Allianz **Assidai**
Assicurazione Il Fondo Nazionale per il Soccorso

FasiOpen **Fasi**

GENERALI

AXA

FASDAC
Fondo Assistenza Sanitaria Dirigenti Aziende Commerciali

Possibilità di pagare a rate con **PagoDIL**
by Cofidis

PRESTAZIONI DOMICILIARI PRELIEVI RADIOLOGIA TRADIZIONALE

Tutte le nostre **sedi**

FIUMICINO

Via Felice Ceccarelli, 2 - 0699330220

DIAGNOSTICA STRUMENTALE - DIAGNOSTICA PER IMMAGINI
LABORATORIO ANALISI - VISITE SPECIALISTICHE
FISIOTERAPIA E RIABILITAZIONE - ODONTOIATRIA

ACILIA

Via Gino Bonichi, 120 - 0690288111

DIAGNOSTICA STRUMENTALE - VISITE SPECIALISTICHE

CASAL PALOCCO

C.c "Le Terrazze" - 0650912203

DIAGNOSTICA STRUMENTALE - VISITE SPECIALISTICHE
MEDICINA ESTETICA - LABORATORIO ANALISI

ACILIA

Via Di Prato Cornelio - 065216012

DIAGNOSTICA STRUMENTALE - DIAGNOSTICA PER IMMAGINI
LABORATORIO ANALISI - VISITE SPECIALISTICHE

CONTATTACI



Numero di telefono
0699330220



Sito Web
www.ikonambulatori.it

Chiosco, via dal viale

Adesso è ufficiale. La Giunta del Comune di Fiumicino ha approvato una delibera che segna un passo avanti nella riqualificazione di Via Torre Clementina, una delle strade più caratteristiche e frequentate della città. Il provvedimento riguarda la rimozione del chiosco, ormai in stato di degrado, all'altezza del civico 150, grazie a una proposta di sponsorizzazione

Approvata la delibera, la rimozione sarà a cura dei privati che hanno offerto la loro collaborazione per togliere quella struttura nel degrado

di Marco Traverso

tratto compreso tra Palazzo Noccioli e la passerella pedonale. L'aggiornamento del Piano del Commercio ha previsto una nuova disposizione dei chioschi, spostandoli sul lato della banchina fluviale. Questa modifica ha reso obsoleta la posizione di alcune strutture, che non rientrano più nelle concessioni comunali per il commercio.

“La scelta di spostare i chioschi sul lato fiume – dice l'assessore alle Attività produttive Raffaello Biselli – mira non solo a liberare via della Torre Clementina per valorizzarne il carattere storico e turistico, ma anche a creare una continuità nell'area che possa risultare più funzionale e accogliente per i commercianti e i visitatori”.

In questo contesto, il chiosco situato davanti al civico 150, è rimasto senza concessione e versa in condizioni di

chiosco fatiscente, il trasporto e lo smaltimento dei materiali presso una discarica autorizzata; il rifacimento della pavimentazione del marciapiede, con materiali identici a quelli utilizzati nei recenti lavori di riqualificazione della strada”.

Il gruppo si occuperà anche dell'affidamento dei lavori alla ditta Leonardo Costruzioni Srl tramite contratto privato, senza alcun onere per il Comune di Fiumicino. “Questo problema – dice il sindaco, Mario Baccini – andava risolto una volta per tutte. E con la collaborazione dei privati è stato tutto più facile”.

Per garantire massima trasparenza e concorrenza, la Giunta Comunale ha pubblicato l'offerta di Follis, consentendo ad altri operatori economici di presentare eventuali proposte miglio-



avanzata dal ristorante Follis e da Stefano Andreucci.

Via della Torre Clementina è da tempo al centro di un progetto di rinnovamento urbano. Negli anni passati, la strada ha già beneficiato di interventi di riqualificazione che ha interessato il

degrado, rendendo necessaria la sua rimozione per garantire decoro e sicurezza all'area.

“Il 28 gennaio – spiegano i titolari di Follis – abbiamo presentato al Comune un'offerta di sponsorizzazione. La proposta prevede la demolizione del

Se non perverranno altre offerte, il Comune procederà alla stipula del contratto di sponsorizzazione. In caso contrario, verrà effettuata una valutazione comparativa per affidare l'intervento alla proposta economicamente e tecnicamente più vantaggiosa.

GODERSI LA
VITA
NON È UN LUSO
DEDICATO A POCHI



RISTORANTE
DIPORTISTA
TRATTORIA DI MARE

Via Monte Cadria, 95, Fiumicino - info: 379 200 2981

Liberare il marciapiede

A distanza di cinque anni dall'inizio della pandemia, il Comune di Fiumicino mette definitivamente un punto alle misure straordinarie adottate per sostene-

tina di estendere i propri spazi fino al limite del marciapiede.

Si tratta di una scelta che segna il ritorno alla normalità e al rispetto delle regole sull'uso del suolo pubblico, dopo un lungo periodo in cui l'Amministrazione aveva concesso maggiore flessibilità per aiutare bar e ristoranti a far fronte alle restrizioni sanitarie e al calo di clienti. Durante la pandemia, la possibilità di ampliare i dehors era stata vista come una misura necessaria per garantire il distanziamento sociale e, al tempo stesso, offrire un aiuto concreto a un

di Fiumicino, Mario Baccini – ha dunque l'obiettivo di ripristinare il corretto utilizzo delle aree pubbliche, assicurando il giusto equilibrio tra le esigenze dei commercianti e quelle della collettività”.

Per gli esercenti della zona, la delibera comporterà l'obbligo di adeguarsi nuovamente alle normative pre-pandemia, rinunciando a quei metri quadrati aggiuntivi che negli ultimi anni hanno permesso loro di accogliere più clienti all'aperto.

Il provvedimento è stato dichiarato immediatamente esecutivo, affidando all'Area Sviluppo Economico il compito di predisporre gli atti necessari per la sua applicazione. Questo significa che, fin da subito, chi non si adeguerà rischia di incorrere in sanzioni. Con questa scelta, il Comune di Fiumicino ribadisce la sua volontà di regolamentare l'occupazione del

Abrogata l'autorizzazione temporanea all'occupazione di aree pubbliche in via della Torre Clementina fino al limite del marciapiede, prevista dal 2020 con il Covid

di Paolo Emilio



re le attività economiche durante l'emergenza Covid-19. Con una delibera, la n. 19 dell'11 febbraio 2025, la Giunta Comunale ha infatti deciso di abrogare la precedente disposizione del giugno 2020 che permetteva ai locali di via della Torre Clemen-

setto in difficoltà. Ora, però, il quadro è cambiato. L'emergenza sanitaria è cessata da tempo e, con essa, viene meno anche la giustificazione per mantenere un'occupazione straordinaria degli spazi pubblici. “La nostra decisione – dice il sindaco

suolo pubblico con criteri chiari e sostenibili. Se durante l'emergenza sanitaria era stato necessario concedere spazi aggiuntivi per garantire la sopravvivenza delle attività, oggi l'obiettivo è assicurare una città più ordinata e vivibile per tutti.



Nuovo
Bimby® **TM7.**

La rivoluzione in cucina inizia.

12 aprile dalle ore 15

Open Day Bimby

Via delle sogliole 21 Fiumicino
Francesca Mastrilli | 3455303049



“Da Vinci in saturazione”

“L'aeroporto di Fiumicino si avvicina alla saturazione e il Lazio deve prendere una decisione chiara sul suo futuro”. Lo ha

Il presidente della Regione Rocca interviene sul progetto quarta pista. “Ipotesi impraticabile per bocciatura Commissione Via e sentenza del Tar”, replicano le associazioni

di Fabio Leonardi



dichiarato il presidente della Regione, Francesco Rocca intervenendo al primo Forum del turismo della Regione Lazio il 7 febbraio scorso. “C'è tutto un lavoro tecnico da fare – ha aggiunto – insieme al Ministero del Turismo e delle Infrastrutture. Fiumicino sembra arrivato alla saturazione, quindi bisogna capire se c'è la necessità di una nuova pista o meno”.

Il governatore ha poi messo in guardia contro il rischio di veti incrociati che potrebbero bloccare ogni possi-

bile soluzione: “Non vorrei che si ricominciasse con un no nel mio giardino. È essenziale lavorare per comprendere i limiti, le condizioni e le opportunità per aprire altri scali. Mi piace l'idea di un aeroporto a Frosinone o a Latina, ma serve anche un mercato per sostenerlo. Dobbiamo prendere una decisione, il grande sviluppo che stiamo vivendo deve essere colto e dobbiamo fare di tutto perché Fiumicino e l'intero sistema aeroportuale regionale abbiano sbocchi importanti”. Nel 2024, l'aeroporto di Fiumicino ha fatto registrare un traffico di

49.203.734 passeggeri, primo scalo italiano, con una crescita del 21,4% rispetto al 2023, quando i passeggeri erano stati 40.545.240. E durante l'estate, nel picco di luglio, ha superato i 4 milioni di passeggeri mensili. Le parole di Rocca hanno subito riaperto il dibattito su favorevoli e contrari, anche perché pochi giorni prima l'ad di ADR Troncone aveva fatto sapere di essere pronto a mettere sul piatto dello sviluppo del Da Vinci ben 9 miliardi di euro.

Il problema resta sempre quello del sedime, capire se lo “sviluppo” resterà nei confini attuali o si intende allargarlo nei terreni di Maccarese con ipotesi di nuove piste.

A stretto giro è arrivata la risposta allo stesso Rocca del Comitato Fuori-Pista: “Abbiamo letto con sorpresa la sua dichiarazione sulla possibile espansione territoriale dell'aeroporto di Fiumicino – scrive il Comitato – dichiarazioni in contraddizione con il suo programma elettorale che non prevedeva alcuno sviluppo dell'aeroporto al di fuori dell'attuale sedime. Ipotesi ormai tecnicamente impraticabile sia per la bocciatura del progetto presentato alla Commissione VIA e resa legalmente impossibile dalla sentenza 2114 del 12-3-21, con la quale il TAR Lazio ha dichiarato inammissibili i ricorsi presentati da Enac e ADR contro il DM 272 del 24-10-2013 del Ministero dell'Ambiente che definiva la nuova perimetrazione della Riserva Naturale del Litorale Romano e contro il DM 179 21-8-20. Riguardo alla presunta saturazione dell'aeroporto, questa è ben lungi dall'essere raggiunta, infatti l'incremento del numero dei passeggeri viene assorbito grazie al miglioramento del tasso di riempimento degli aerei. Del resto è lo stesso ad Troncone ad aver dichiarato che, utilizzando meglio gli orari delle fasce di traffico e il riempimento degli aerei, l'aeroporto è in grado di assorbire fino a 70 milioni di passeggeri e quindi senza produrre altro consumo di suolo e inquinamento. Infine, il nostro Comitato ha dimostrato che è possibile incrementare su Fiumicino il numero di movimenti annui ottimizzando le procedure di atterraggio e decollo dalle attuali 3 piste. Non c'è quindi alcuna ragione che giustifichi una eventuale quarta pista. Rammentiamo inoltre che Fiumicino è l'unico grande scalo internazionale ad avere al suo interno il traffico low cost e che fino ad oggi non è stata prevista un'altra soluzione per i voli sportati da Ciampino”.

MUSIC RESTAURANT

La Gioi'

Terrazza sul Tevere
Cocktail bar, musica dal vivo e dj set



Fiumicino, via Portuense 2489, tel. 338-4038440

Da Fiumicino il futuro digitale

A Fiumicino sono partiti i lavori per la posa del cavo dell'infrastruttura sottomarina strategica di Unitirreno che collegherà Mazara del Vallo in Sicilia con Genova, passando per Roma-Fiumicino e Olbia, ren-

un'opportunità di crescita per il nostro territorio. Fiumicino si conferma un nodo centrale anche nel panorama delle telecomunicazioni globali non solo per la sua collocazione geografica, ma anche perché è una città in grado di raccogliere nuove sfide. È importante essere al centro di questa grande trasformazione a favore dell'innovazione. Con l'arrivo del sistema digitale avanzato, la nostra città si prepara a un futuro sempre più connesso attraverso un'opera lungimirante". Progetto ambizioso nell'ottica europea e mediterranea, rappresenta il primo sistema "Open Cable" a 24 cop-

mente performanti, che potranno abilitare opportunità di sviluppo economico e tecnologico. Il tratto di cavo posato a Fiumicino, è stato poi traghettato dalla spiaggia verso il mare aperto. "Con il sistema Unitirreno - commenta Renato Brunetti, amministratore delegato di Unidata e Unitirreno - poniamo solide basi per un futuro digitale sostenibile, rafforzando il ruolo dell'Italia come hub centrale per le telecomunicazioni nel Mediterraneo". "Grazie a tecnologie avanzate - aggiunge Andrea Cornetti, presidente di Unitirreno - l'infrastruttura sarà in grado di garantire collegamenti sicuri a grandi profondità, rafforzando l'interconnessione digitale dell'Italia". Il sistema Unitirreno mira a collegare il Nord e il Sud dell'Italia, offrendo un'alternativa innovativa ai tradizionali percorsi di transito dati attraverso Marsiglia. Oltre a soddisfare le esigenze nazionali, il progetto si candida

Posato il cavo sottomarino del sistema Unitirreno che collega il Nord e il Sud Italia. Un progetto di alta valenza tecnologica: 24 coppie di fibre ottiche nel Mediterraneo

di Fabio Leonardi



dendo queste località veri e propri hub strategici nel cuore del Mediterraneo. "Il progetto - spiega il sindaco di Fiumicino, Mario Baccini - rappresenta

pie di fibre ottiche nel Mediterraneo, che si estenderà per 1.030 chilometri. Una tecnologia avanzata, moderna e sicura, che garantirà prestazioni alta-

a diventare un corridoio digitale tra Europa e Africa, rispondendo alla crescente domanda di connessioni anche del continente africano.



PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE
PERGO-TENDE
AVVOLGIBILI PER FINESTRE
ZANZARIERE
TELI E COPERTURE IN PVC
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO



Rocca tende
di Angelo Rocca



Gruppo Fiumicino

Immobil Faro

La tua nuova casa

Acquista la tua nuova casa direttamente dal costruttore,
zero spese di provvigione e possibilità di personalizzare l'immobile e renderlo la casa dei tuoi sogni!



VIA MONARI TRAV. VIA VALDEROA -
imminente costruzione di splendide ville su
due livelli: 3 camere da letto, doppi servizi,
cucina separata e con giardini trilaterali



VIA IANNOTTA
nuovo complesso di ville situato in una
traversa di Via Valderoa. Ville sviluppate su
due livelli con 3 camere, soggiorno pranzo,
doppi servizi e giardino esclusivo.



Fiumicino - Via Foscolo Montini
NUOVISSIMA COSTRUZIONE ville su 2
piani con 3 camere da letto, doppi servizi
ed ampi giardini. possibilità di cucina
separata. Vieni subito in agenzia a scoprire
i progetti!!



Fiumicino - Largo dello Spinarello
Vendesi in stabile con ascensore,
appartamenti bilocali, composti da un
grande soggiorno con angolo cottura, una
camera da letto ampia e bagno finestrato.
Completano gli immobili ampi balconi o
terrazzi vivibili. Rifiniture di pregio, varie
esposizioni.



VENDITA DI IMMOBILI CON SISMA BONUS e MUTUO GREEN DIRETTAMENTE IN SEDE!

Vieni a trovarci nella nostra agenzia per scoprire tutti i nuovissimi progetti in programma per il 2024 e scegli subito la tua preferita!

I nostri immobili vengono realizzati tutti con materiale ricercato e con la migliore qualità disponibile sul mercato, con impianti di nuova generazione come il riscaldamento a terra con pompa di calore ed impianti di raffrescamento canalizzato.

📍 Via Giorgio Giorgis, 188
00054 Fiumicino (Roma)

☎️ 06 6583318

📞 345 1369310

🏠 Gruppo Immobil Faro

✉️ immobilfaro@libero.it



Via Matteini zona Acilia - Splendide ville in quadrifamiliari su 2 piani con porticato e giardino. 3 camere da letto, cucinotto, 2 bagni e taverna.



Via Col Fenilon angolo via Passo Buole - nuovissima costruzione Villino indipendente su tre livelli con doppio giardino, 3 camere, doppi servizi, due balconi,



Via G. Ceccarelli ville bifamiliari con giardino su tre lati composte da ampio salone, cucina abitabile, tre camere, doppi servizi, giardino di proprietà composto auto. Rifiniture moderne: dettagli e scale in pietra lavica, porte in legno artigianali, finestre con doppio vetro; impianti di riscaldamento a pavimento, impianti di condizionamento e impianti fotovoltaici



Fiumicino - Via Federico Raffaele
Varie tipologie di bilocali con terrazzo o con giardino e posto auto. Varie tipologie ed esposizioni disponibili! progetti disponibili in sede

www.immobilfaro.it



Auditorium, il cronoprogramma

Dopo una lunga fase di incertezze, il progetto dell'Auditorium del Mare di Fiumicino torna finalmente a prendere forma. La Giunta comunale ha approvato un atto di indirizzo per la ripresa e il completamento dei lavori, confermando l'impegno dell'Amministrazione nella realizzazione di uno spazio culturale

interessati. È un passo importante per il futuro del territorio di Fiumicino”.

Il percorso non è stato semplice, nel 2022 era stata aggiudicata la gara d'appalto per la realizzazione dell'opera, ma il progetto ha subito rallentamenti a causa di gravi inadempimenti della ditta vincitrice. Dopo un'attenta verifica, il Comune ha annullato il contratto e avviato le procedure necessarie per riprendere i lavori con una nuova impostazione. Nel frattempo, il costo dei materiali da costruzione è aumentato in modo significativo, rendendo necessaria una revisione complessiva del piano economico e progettuale.

Per superare questi ostacoli, l'Amministrazione ha deciso di suddividere

in sicurezza dell'edificio e all'adeguamento antisismico, operazioni fondamentali per garantire la solidità della struttura. Una volta completata questa fase, si passerà alla realizzazione degli impianti tecnologici e, infine, alla parte scenografica e agli arredi interni, che renderanno l'auditorium pronto ad accogliere il pubblico.

Un elemento innovativo del progetto è l'adozione del Bim (Building Information Modeling), un sistema digitale avanzato che permette di ottimizzare la progettazione e la gestione dell'opera, garantendo maggiore efficienza e controllo sui lavori.

A partire dal 1° gennaio 2025, l'uso di questa tecnologia è obbligatorio per le opere pubbliche di grandi dimensioni, e l'Auditorium del Mare sarà tra i primi interventi locali a beneficiarne. Ma l'importanza di questo progetto va oltre la semplice riqualificazione edilizia. L'Auditorium del Mare rappresenta un'opportunità per la città di Fiumicino di dotarsi di uno spazio culturale di alto livello, capace di ospitare eventi, spettacoli teatrali, concerti e conferenze. Il suo completamento sarà anche un tassello fondamentale nel piano di rigenerazione urbana finanziato dal Pnrr (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), che prevede interventi mirati a migliorare la qualità della vita e dell'offerta culturale nel territorio. Inoltre, l'Auditorium sarà collegato al parco comunale dedicato di Villa Guglielmi, creando un'area integrata alla cultura e al tempo libero.

L'Amministrazione comunale ha sottolineato la volontà di portare a termine i lavori nel più breve tempo possibile, compatibilmente con i vincoli tecnici ed economici.

La Giunta con una delibera stabilisce i “lotti prestazionali”: prima messa in sicurezza e adeguamento antisismico, poi impianti tecnologici e quindi arredi interni

di Matteo Bandiera



innovativo e polifunzionale. “Questo risultato è il frutto di un encomiabile lavoro di squadra – dichiara il sindaco Mario Baccini – che ha coinvolto i nostri uffici, il Ministero e tutti gli enti in-

l'intervento in più fasi, o “lotti prestazionali”, in modo da procedere gradualmente senza compromettere la stabilità finanziaria del Comune. Il primo lotto sarà dedicato alla messa



LAVANDERIA
Self-Service
ASSISTITA

FIUMICINO
INTERNO TODIS
Via A. Bignami, 60
(angolo via Valderosa)



LAVANDERIA SELF-SERVICE ASSISTITA



servizio di stiratura

lavaggio tappeti
servizio sottovuoto piumoni o indumenti.



servizio di sartoria



servizio assistenza

per fornire aiuto alle persone
per avviare i macchinari
per non costringerli a sostare in attesa del ciclo.

LAVANDERIA INDUSTRIALE

NOLEGGIO BIANCHERIA PER STRUTTURE RICETTIVE
LAVAGGIO BIANCHERIA E TOVAGLIATO

Via Foscolo Montini 70 - Fiumicino
info@lavanderiaterzi.it - 342 5077858



La strada dei cantieri

Conosciuta dagli abitanti di Fiumicino come la “strada dei cantieri”, è una delle tante viabilità spontanee della zona Isola Sacra del Comune di Fiumicino. Per conoscere la sua storia occorre tornare indietro nel tempo, precisamente ai primi anni sessanta. All’epoca, si era nel Comune di Roma, il territorio indicato come Isola Sacra era costituito da un

piccolo nucleo abitativo distribuito tra viale Traiano, un tratto del Lungomare della Salute e via del Faro. Il re-

sto erano terreni agricoli con i casali “della bonifica” edificati negli anni trenta. Unica strada asfaltata era via della Scafa che, attraversando il fiume Tevere al ponte della Scafa raggiungeva Ostia affiancata, per un tratto, da via dell’Aeroporto di Fiumicino di più recente costruzione.

Intorno c’erano tutte stradine agricole sterrate di circa quattro metri di larghezza. In quell’epoca inizia “magicamente” a germogliare il seme della nautica nella zona di Isola Sacra in un contesto esclusivamente agricolo. I primi insediamenti nautici di rimessaggio e cantieristica iniziano a metà anni sessanta quando, tra le sponde del fiume, vengono costruiti i primi pontili in legno e i primi piccoli capannoni per ricovero di attrezzature.

I pionieri del tempo, in prati-

Via Monte Cadria e Via Costalunga, nate insieme ai primi insediamenti nautici sul Tevere, non sono mai state sistemate, né dalla Regione, né dal Comune. Ma in vista del porto crocieristico sarebbe importante riprendere il discorso per una nuova viabilità

di Aberto Sestante





ca i fondatori della zona nautica più vasta d'Italia, sono stati Pier Paolo Giua della Tecnomar e Renato Bulleri di CBS Nautica che, in maniera spontanea e arretrante, hanno tagliato le canne della golena e impiantato la cantieristica navale. Ovviamente non c'erano strade ma solo sentieri in terra battuta. A seguire, via via, l'intera

golena dal ponte della Scafa fino quasi alla foce del fiume è stata organizzata a rimessaggio nautico e cantieristica. Diventava così sempre più necessaria una viabilità di accesso e servizio per cui spontaneamente sono stati asfaltati alcuni tratti che poi sono stati denominati via Monte Cadria e via Costalunga.

Da qui ai giorni nostri il passo è breve: in pratica è rimasto tutto come allora. Non esistono interventi di manutenzione per mancanza di soggetto incaricato. La Regione Lazio, proprietaria dei terreni, non ritiene di dover procedere alla manutenzione perché l'utilizzo della strada è degli abitanti di Fiumicino e il Comune





non ritiene di poter fare interventi di manutenzione in quanto la proprietà è della Regione, ente qualificato per la manutenzione dei propri beni.

Considerando il continuo sviluppo abitativo e veicolare della zona è assolutamente necessario realizzare altre viabilità per alleggerire quelle esistenti ormai al collasso. Tenuto conto che si sta parlando in questi giorni del probabile inizio dei lavori per il nuovo porto turistico, a ridosso del vecchio

faro, dove è previsto l'attracco anche di una nave da crociera sarebbe opportuno "riprendere il discorso" della nuova viabilità direzionale che, utilizzando in parte il tracciato delle due strade in argomento, colleghi via della Scafa (altezza ponte della Scafa) con via del Faro, altezza nuovo argine.

Progettazione agevolata dal fatto che tra la Regione Lazio e il Comune di Fiumicino è stato già approvato, anni

fa, il tracciato di massima che prevede il rispetto delle normative fluviali e quelle ambientali. Inserendo l'opera tra quelle necessarie alla nuova portualità si riuscirebbe a ottenere un'arteria viaria indispensabile e, nello stesso tempo, non appesantire ulteriormente le strade attuali presenti sul territorio.

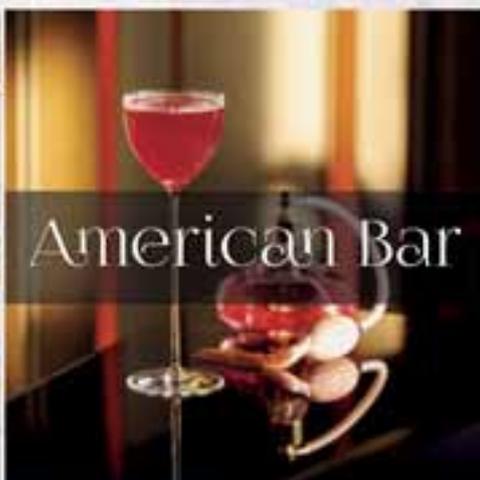
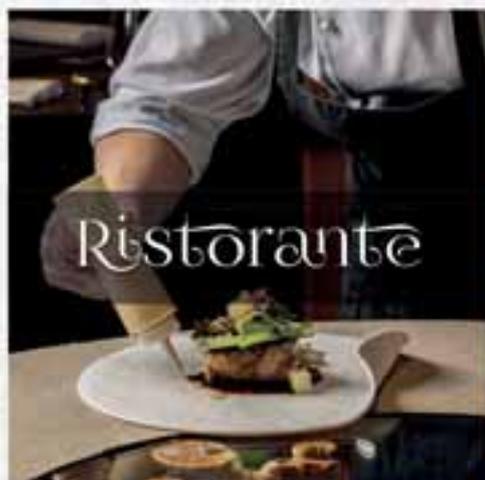


FOLLIS

RESTAURANT & AMERICAN BAR

Un luogo dalle due anime: un Ristorante e un American Bar.
Cucina e Miscelazione. Buon mangiare e buon bere.

VI ASPETTIAMO TUTTI I GIORNI



Mastelli, il punto

Le due società incaricate dal gestore dei rifiuti del Comune di Fiumicino proseguono nella consegna dei nuovi mastelli, seppur con qualche rallentamento. Per quanto riguarda le utenze non domestiche, si è arrivati al 50%. Durante la consegna gli operatori provvedono a far firmare il contratto di comodato d'uso gratuito, a fornire tutte le informazioni necessarie relative al servizio e a ritirare i vecchi mastelli. Nel caso in cui non fosse presente il titolare dell'utenza Tari, si potrà delegare una persona di fiducia, presentando

so nella cassetta delle lettere. Dopo il secondo passaggio a vuoto, bisognerà andare a ritirare mastelli e sacchi a Villa Guglielmi a Fiumicino dove, entrando nel cortile a sinistra, è stato predisposto un Ecosportello. "I titolari di nuove utenze - spiega l'assessore all'Ambiente, Stefano Costa - chi subentra, chi varia la sua posizione, potrà rivolgersi per il ritiro direttamente a questo sportello dove potrà ritirare i mastelli portando la documentazione rilasciata dagli uffici della Fiumicino Tributi".

L'Ecosportello garantirà la corretta gestione informatizzata delle attrezzature per la raccolta rifiuti, la consegna dei contenitori, la sottoscrizione/voltura o cessazione dei contratti di comodato d'uso gratuito, la distribuzione del materiale informativo, segnalazioni e qualsiasi altro servizio richiesto dall'Amministrazione comunale. Giorni e orari di apertura: dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 12.30

matizzate, nel frattempo è in fase avanzata lo studio per migliorare il decoro. Su via della Torre Clementina verranno posizionati dei contenitori di arredo nel quale verranno inseriti i mastelli. Questi saranno chiusi da un lucchetto, con chiavi consegnate ai gestori delle attività commerciali e posizionati sul lato banchina, vicino alle rastrelliere per le biciclette che verranno spostate".

Nel frattempo l'assessore Costa ha lanciato la nuova campagna di sensibilizzazione ambientale dal titolo "#iononsporcofiumicino". L'iniziativa mira a mettere insieme cittadini e istituzioni nella tutela del decoro urbano, promuovendo il rispetto degli spazi pubblici e la lotta contro l'abbandono dei rifiuti. L'obiettivo della campagna è non solo denunciare queste situazioni condividendo l'hashtag #iononsporcofiumicino sui canali social e sulle immagini dei profili personali, ma anche incentivare la partecipazione attiva della cittadinanza attraverso segnalazioni e iniziative per mantenere pulito il territorio.

"L'educazione al rispetto dell'ambiente - dice Costa - deve partire dalle scuole e coinvolgere tutti, dai cittadini alle attività commerciali. Stiamo lavorando anche su strumenti che facilitano le segnalazioni di degrado per un intervento più rapido".

Per ulteriori informazioni o per segnalare situazioni di degrado è possibile contattare l'Assessorato all'Ambiente del Comune di Fiumicino all'indirizzo mail: assessorato.ambiente@comune.fiumicino.rm.it.

Dal 24 febbraio sono stati modificati anche gli orari di apertura dei Centri di Raccolta Comunali, sia quello di Fiumicino in via del Pesce Luna 315 che quello di Fregene in via Cesenatico 204 saranno in funzione dal lunedì al sabato dalle 15.00 alle 18.00.

A Villa Guglielmi l'Ecosportello per il ritiro dei nuovi e la consegna dei vecchi. Cambiano gli orari dei Centri di Raccolta di Fiumicino e Fregene, ora aperti dalle 15.00 alle 18.00

di Chiara Russo



copia del documento d'identità e delega compilata (reperibile nel pieghevole informativo). Se invece la consegna va a vuoto, verrà lasciato un avvi-

e dalle 15.30 alle 17.30; il sabato dalle 8.30 alle 12.30.

"A breve - aggiunge Costa - entreranno in funzione le Ecoisole infor-

Cambia il regolamento

Il Comune di Fiumicino è pronto a introdurre nuove regole per la gestione del verde privato, con l'obiettivo di tutelare in modo più efficace le piante presenti sul territorio e contrastare abbattimenti indiscri-

l'Ambiente del Comune di Fiumicino, Stefano Costa – è migliorare la gestione degli abbattimenti, garantendo che vengano effettuati solo quando strettamente necessario e sempre nel rispetto dell'ambiente". Uno degli

L'altro grande cambiamento introdotto dal regolamento, salvo variazioni dell'ultimo minuto, riguarda la ripiantumazione. Con le nuove regole sarà obbligatorio piantare nuovi alberi nella stessa area in cui si trovava quello rimosso. Se lo spazio non lo permette, la ripiantumazione dovrà comunque avvenire all'interno della stessa località, evitando così una perdita netta di verde nelle diverse zone del Comune. Resta ancora da stabilire il numero esatto di alberi da piantare per ogni esemplare



Novità in vista per il Verde Privato, stretta sugli abbattimenti, ai periti il compito di curare la procedura, reimpianti compresi, da mettere dove è avvenuto il taglio

di Paolo Emilio

minati. Dopo diverse riunioni della Commissione preposta, presieduta dal Consigliere comunale Mario Balletta, la fumata bianca è attesa per la metà di marzo, quando il nuovo regolamento dovrebbe essere approvato definitivamente. Un provvedimento atteso da tempo dalla comunità, che ha oggi una sensibilità maggiore nei confronti della tutela del verde urbano e chiede un maggiore equilibrio tra le esigenze di sicurezza, la gestione del territorio e il rispetto dell'ambiente.

“La finalità principale della nuova normativa – spiega l'assessore al-

aspetti chiave del nuovo regolamento riguarda proprio i criteri per l'abbattimento delle piante. Se fino ad oggi la decisione spettava ai tecnici incaricati, che si limitavano a valutare lo stato di salute dell'albero e l'eventuale necessità di rimuoverlo, le nuove disposizioni introdurranno un maggiore grado di responsabilità. I tecnici, gli agronomi, i periti, non si occuperanno più soltanto di esprimere un parere sull'abbattimento, ma dovranno anche seguire l'intero iter fino alla fase di ripiantumazione, assicurandosi che il verde perso venga adeguatamente compensato.

abbattuto, ma l'ipotesi più accreditata è quella di un rapporto 1 a 2, ovvero due nuovi alberi per ogni pianta rimossa (anche se c'è da valutare la misura del diametro delle nuove piante, 20 o 40 centimetri).

Questo criterio garantirebbe un rafforzamento progressivo del verde urbano, contribuendo alla lotta contro il cambiamento climatico e migliorando la qualità della vita dei cittadini. L'approvazione definitiva del regolamento è attesa per le prossime settimane e potrebbe rappresentare un importante passo avanti per la tutela del verde a Fiumicino.

L'Amministrazione comunale punta così a un modello di gestione più sostenibile, in cui l'abbattimento degli alberi diventi davvero l'ultima opzione possibile e in cui la sostituzione del verde perso sia un dovere e non più una semplice raccomandazione.

Con queste nuove regole, Fiumicino si prepara a diventare una città più attenta alla salvaguardia dell'ambiente, premiando chi si prende cura del verde e sanzionando chi invece lo sacrifica senza motivo.



TANTI COLORI UNICO PREZZO

Armonizza lo stile della tua casa senza pensieri. Tutti i colori PVC sono disponibili allo stesso prezzo.



Via della Scafa, 374/a - Fiumicino
Tel. 06.65025262 - info@tiburzigroup.it



PROMO 75

**SOSTITUISCI GLI INFISSI
E RISPARMIA IL**

50% **IN
ECOBONUS**

**+25% DI
EXTRASCONTO**

FINANZIAMENTO A TASSO 0

Giorni e orari di apertura
dal lunedì al sabato: 9:00 - 13:00 | 15:30 - 19:30
domenica: chiuso



**CASANOVA
INFISSI**

by Tiburzi Group



Scintille sul decentramento

Il 24 febbraio in Consiglio comunale è stata approvata la proposta di decentramento amministrativo ad Aranova. “Un risultato importante per la nostra città – ha dichiarato il sindaco Mario Baccini – la dimostrazione di come siamo riusciti a tradurre in azioni politiche gli impegni fatti in campagna elettorale. Il decentramento amministrativo è stato sempre al centro del nostro programma e oggi, dopo un anno e mezzo di lavoro, siamo finalmente

in grado di trasferire nel nord del Comune importanti servizi come un distacco della Polizia Locale per garantire maggiore sicurezza e dare un valido supporto alle forze dell’ordine, gli uffici dell’anagrafe, quelli della Fiumicino Tributi e non solo”.

Nel dettaglio lo stabile in via Siliqua, di quasi 500 mq con 22 posti auto di cui 2 per disabili, ospiterà una sala con sportelli per il cittadino aperti al pubblico, una per lo stato civile, un ufficio per un funzionario pubblico comunale, una sala matrimoni, servizi igienici pubblici. Tre stanze saranno dedicate alla Polizia Locale, con un’area aperta al pubblico. Spogliatoi per uomini e donne, parcheggio riservato e protetto per le auto di servizio e un locale archivio.

“Una decisione che abbiamo cercato di fermare – replica il Gruppo Pd – convinti che porterà alla chiusura degli uffici comunali di Palidoro, come già accaduto a Fregene. Si poteva optare per una soluzione più equilibrata e funzionale per tutto il territorio, visto che c’era un immobile già programmato, ma si è preferito creare una sorta di palazzo reale per qualcuno. La struttura in via Siliqua è un immobile non commerciale, il cui costo

per il Comune è stato di 1,3 milioni di euro, a fronte di un acquisto da parte del venditore, appena un anno fa, di circa 500mila euro. A peggiorare il quadro, non è stata effettuata alcuna perizia da parte degli enti competenti. Per questi motivi, riteniamo doveroso rivolgerci alle autorità, Corte dei Conti in primis, per fare chiarezza su questa operazione e verificare se sia stato un affare per il Comune o per qualcun altro”.

“L’opposizione, invece di collaborare e sostenere i diritti attesi da ormai troppo tempo, non solo vota contro la delibera ma addirittura insinua comportamenti contrari alla legge e al buon senso, paventando sospetti infondati sul valore di acquisto di un immobile la cui congruità è stata formalmente attestata da una perizia giurata – replica il sindaco Baccini – come accade da diverso tempo, sono state diffuse notizie distorte e offensive nei nostri confronti. Per questo ho dato mandato ai miei avvocati di procedere, in tutte le sedi competenti, a tutela dell’immagine dell’Amministrazione”.

“Sono rimasto esterrefatto – commenta il consigliere comunale Paolo Calicchio – nel leggere le dichiarazioni che non si addicono al sindaco Baccini, che paventa azioni legali nei confronti di un’opposizione che fa solo il suo dovere. E proprio a lui mi appello, che viene da una grande scuola politica: invece di additarci come irresponsabili garantisca la trasparenza e sia coerente con il ruolo di sindaco di tutti e non solo della sua maggioranza”.

Per la maggioranza è un risultato importante per il nord del Comune. L’opposizione contesta la “mancata trasparenza” nell’acquisto dell’immobile. E il sindaco la querela

di Fabio Leonardi

in grado di darne attuazione”. La nuova sede comunale ospiterà un distacco della Polizia Locale, gli uffici della Fiumicino Tributi e altri servizi. “Con l’acquisizione a patrimonio co-





Ri-Fi s.r.l.
Via Valderoa 133 – 00054 Fiumicino
Tel. 06.6523537 – 06.65036456
e-mail: info@ri-fi.it web: www.rifisrl.it

Centro di riabilitazione neuropsicomotoria accreditato con il S.S.R. con DCA 153 / 2015

Centro accreditato dalla Regione Lazio sulla base della DGR 32 / 2020 per il rilascio della **CERTIFICAZIONE DSA** a fini scolastici ex lege 170 / 2010

Direttore Sanitario: Dr.ssa Maria Cristina Tini

LA *Persona* AL CENTRO DI TUTTO

**Ri-Fi eroga trattamenti di riabilitazione in regime di accreditamento e in regime privato, in favore di persone adulte ed in età evolutiva, in regime ambulatoriale e domiciliare.
I trattamenti erogati dal Centro sono:**

Riabilitazione psicomotoria

Riabilitazione logopedica

Riabilitazione cognitiva e neuropsicologica

Riabilitazione psicologica

Terapia occupazionale

Riabilitazione motoria / neuromotoria

Counseling genitoriale /Parent training

Intervento educativo

Valutazione neuropsichiatrica in funzione di riabilitazione

Valutazione DSA (solo con spesa a carico dell'utente)

Fai vivere a tuo figlio l'emozione della "stanza magica"



I bambini del Centro Ri-Fi possono sperimentare i molteplici stimoli della stanza multisensoriale, che è in grado di suscitare curiosità e fantasia.

Fumata bianca

Aperto il ponte provvisorio. Il 24 febbraio è stato inaugurato il nuovo collegamento sul Canale delle Acque Alte tra viale di Porto e via delle Idrovore. Un passaggio obbligato per chi da Fregene e Maccarese vuole raggiungere Fiumicino, aeroporto Leonardo Da Vinci compreso. Di fatto è il via libera ai la-

comunali.

“Finalmente la città potrà avere a disposizione un tratto di strada ampio che risponde efficacemente alle esigenze di traffico – ha dichiarato il sindaco sotto la pioggia – una tappa importante per garantire un miglior flusso della viabilità, con l’obiettivo di risolvere i disagi che i cittadini avevano riscontrato in passato. Nel frattempo, proseguono le operazioni che permetteranno il rifacimento definitivo del vecchio ponte, una delle infrastrutture più importanti per il collegamento tra diverse aree della città”.

Il cantiere di preparazione alla deviazione provvisoria, ora larga e comoda tanto da far pensare che potrebbe essere definitivo, era stato aperto a maggio dello scorso anno. Serviva a preparare l’attraversamento sul ca-

delle società incaricate di rifare i sottoservizi al di sotto dell’infrastruttura, indispensabili per consentire la fase successiva, che hanno portato inevitabili ritardi nei tempi di marcia.

L’opera è stata affidata alla ditta Albarelli Walter Srl per una spesa di un milione e 230 mila euro. L’intervento si divide in due stralci funzionali, il primo, con il contributo del Ministero dell’Interno, prevede una importante ristrutturazione con ampliamento della carreggiata allo scopo di adeguare la struttura alla normativa vigente, sia per i carichi che per le dimensioni. Il secondo lotto, a spese del Comune di Fiumicino, riguarda la strada di accesso, con la presenza di una rotonda per eliminare il pericolo di incidenti e aumentare la sicurezza.

“Si tratta – aggiunge l’assessore Giovanna Onorati – di un’opera importante e strategica per tutto il territorio, in quanto quel punto è uno snodo cruciale che congiunge il nord con il sud del territorio comunale. Final-

mente dopo anni di attesa andremo non solo a rendere fluido il transito veicolare, ma a garantire la sicurezza su quel tratto di strada. Ringrazio tutti gli uffici che si sono dedicati al progetto, hanno fatto un grande lavoro”. Perché il ponticello, stretto dove passano a malapena due auto, era diventato un grande problema per la viabilità mentre il “nuovo Ponte Ceci” sarà un’opera moderna e funzionale, con doppia

corsia di marcia, due carreggiate larghe 3,50 metri ciascuna. Inoltre, sarà dotato di un marciapiede pedonale e di un passaggio ciclabile, pensati per garantire maggiore sicurezza e migliorare la fruibilità per i veicoli e per i pedoni.

Ponte Ceci, aperto il percorso provvisorio, così comodo da sembrare definitivo. Parte la ristrutturazione del vecchio ponte, sarà a doppia carreggiata, con marciapiede pedonale e ciclabile

di Andrea Corona



vori di ristrutturazione di “Ponte Ceci”, il viadotto ormai superato dai tempi. Al taglio del nastro erano presenti il sindaco Mario Baccini, l’assessore ai Lavori pubblici Giovanna Onorati, quello ai Trasporti Angelo Carocchia, insieme a molti consiglieri

nale proprio in attesa della ristrutturazione del vecchio viadotto, molto più impegnativa. Sembrava che tutto dovesse procedere velocemente, invece il tempo è passato, il rallentamento delle operazioni è stato provocato dai necessari interventi da parte



Sabbiatrice
automatica per
decori su tutti
i tipi di vetro



Vetrature panoramiche scorrevoli a impacchettamento

Siamo specializzati nella produzione artigianale di vetri e cristalli: box doccia su misura, vetri termici con gas argon e certificazione, stratificati, blindati, temperati, scale, parapetti e porte da interno, tavoli, specchi, cornici, accessori in acciaio. **ZANZARIERE**

Realizziamo schermi protettivi in vetro per postazioni di lavoro utili per limitare la diffusione del Covid-19. Collaboriamo per infissi in alluminio/pvc/ferro, zanzariere, grate, inferriate e porte blindate.

SIAMO FORNITORI DI BOMBOLE DI GAS E LEGNA DA ARDERE,
ANCHE CON CONSEGNA A DOMICILIO.

Laboratorio e sala espositiva
via delle Conchiglie, 23
Fiumicino
334.3683349 - 06.6507619
cerulli.edmondo@libero.it



Cerulli Vetreria

Polo Natatorio, si parte

L'Amministrazione comunale ha annunciato l'inizio ufficiale degli scavi per la realizzazione del Polo Natatorio di Granaretto, segnando un passo concreto nella creazione di una moderna struttura dedicata agli sport acquatici.

Dopo l'apertura dei cantieri e le verifiche preliminari avviate lo scorso 3 ottobre, compresa quella per la presenza di eventuali ordigni, il progetto entra ora nel vivo con l'obiettivo di offrire un nuovo punto di riferimento per sportivi, famiglie e associazioni locali.

“Questo – dice il vicesindaco Giovanna



Dopo le verifiche sulla presenza di ordigni bellici, sono iniziati i lavori. “Un progetto importante per tutta la comunità che migliorerà l'offerta sportiva del nostro territorio”

di Aldo Ferretti



Onorati – rappresenta un traguardo importante per la nostra comunità, che in passato è stata più volte illusa sulla realizzazione dell'opera. Ora passiamo dalle promesse ai fatti”.

L'opera, dal valore complessivo di circa 2 milioni e 600mila euro, è parte di

un finanziamento totale di 3 milioni e 700mila euro destinato a coprire i costi necessari per il suo completamento. Il complesso sorgerà su un'area di 6.500 metri quadrati, garantendo spazi adeguati per integrare diverse

attività e servizi. Il corpo principale dell'edificio avrà dimensioni di 39 x 41 metri, con una superficie totale di circa 1.645 mq. Il cuore della struttura sarà una vasca per le attività natatorie di 16,25 x 25 metri, con un'altezza variabile tra 140 cm e 1,80 metri, pen-

sata per ospitare sia il nuoto agonistico che quello amatoriale.

“Si tratta – sottolinea il sindaco Mario Baccini – di un impianto che arricchirà l'offerta sportiva del nostro territorio e diventerà un punto di riferimento per tutta la comunità. Il polo includerà anche una palestra, pensata per supportare le attività di allenamento complementari al nuoto, oltre a spogliatoi, servizi igienici per gli atleti e un punto di primo soccorso. Sarà una struttura inclusiva, con programmi dedicati a tutte le età e livelli di esperienza”.

Il sindaco ha inoltre evidenziato l'importanza dell'opera per lo sviluppo del quadrante nord del comune, un'area che necessita di attenzione e investimenti strategici.

“L'Amministrazione comunale – aggiunge il primo cittadino – seguirà con costanza l'avanzamento dei lavori, garantendo trasparenza e aggiornamenti regolari sulle fasi di costruzione”.

Con l'avvio di questo progetto, la zona nord del territorio di Fiumicino si prepara ad accogliere un impianto all'avanguardia, capace di rispondere alle esigenze di una comunità sempre più attenta allo sport e al benessere.

Singita

miracle beach



Singita Miracle Beach

CELEBRIAMO OGNI TRAMONTO

Web: singita.it/fregene | Facebook: [@singitabeach](https://www.facebook.com/singitabeach) | Instagram: [@singitamiraclebeach](https://www.instagram.com/singitamiraclebeach)

Driver.

PIRELLA
AUTOCENTRO



OFFICINA MECCANICA • TAGLIANDO

PNEUMATICI DI TUTTE LE MARCHE • DEPOSITO PNEUMATICI STAGIONALI

CENTRO REVISIONI

AUTOLAVAGGIO • LUCIDATURA FARI • SERVIZIO CARROATTREZZI • CALIBRAZIONE

A woman with reddish-brown hair is seen from the back, looking into the open trunk of a dark-colored car. The interior of the trunk is visible, showing some items. The background is slightly blurred, suggesting an outdoor setting.

**Buona festa della
DONNA**



Andreucci Gomme 1995 S.r.l.
Via Portuense, 2385 A/B - Fiumicino (RM)
Tel. 06 65048409 • info@andreuccigomme.it
www.andreuccigomme.it

Ostia Comune

A Ostia tira di nuovo un vento autonomista. La brezza non arriva dal mare, ma da ovest, più precisamente da Montecitorio, dove Azione ha presentato una proposta di legge per rendere l'area sul litorale (oggi dentro il X Municipio) un comune autonomo. Insomma, via da Roma, sulle orme di Fiumicino, che ha fatto il grande passo nel 1992. A presentare il testo alla Camera il 23 gennaio scorso sono stati i deputati calendiani Ettore Rosato e Valentina Grippo. Sia chiaro, siamo ancora all'inizio del percorso di una legge piut-

referendum consultivo tra i cittadini che dovrebbero confluire nel nuovo comune. Il secondo articolo disciplina il referendum consultivo, per il quale non servirà alcun quorum, mentre il terzo dà al prefetto l'incarico di nominare un commissario per traghettare la nuova Amministrazione alle prime elezioni. In questo lasso di tempo, poi, il commissario dovrà anche "scorporare" da Roma risorse e personale adeguati al nuovo comune.

La novella Ostia city avrebbe 100mila abitanti, diventando "il terzo comune del Lazio in termini di popolazione", spiegano i relatori nel testo che accompagna la proposta di legge. Alla base della quale c'è una considerazione: "Il distacco da Roma Capitale dal punto vista logistico, amministrativo e sociale, è in parte già nei fatti", tanto che "il territorio è divenuto autonomo anche per quanto riguarda la presenza di strutture e servizi, con scuole di ogni ordine e grado, un ospedale, un

zionalità legate al mare e gestire meglio i servizi". E ancora un comune autonomo consentirebbe di mettere in pista "tutte le azioni necessarie per potenziare lo sviluppo del turismo balneare e culturale". Secondo Rosato e Grippo, poi, ne beneficerebbe anche quello che rimarrebbe del Municipio X (che resterebbe con 130mila abitanti), in grado così di "focalizzare la propria attenzione sulle esigenze della zona dell'entroterra". L'eventuale nascita della nuova città sul litorale ha già dovuto superare un rebus giuridico: in teoria, ogni Regione, "sentite le popolazioni interessate, può con sue leggi istituire nel proprio territorio nuovi comuni e modificare le loro circoscrizioni e denominazioni" (così il secondo comma dell'articolo 133 della Costituzione). Ma questa procedura, ha spiegato il Consiglio regionale del Lazio in un parere giuridico, violerebbe un altro articolo della Carta (il 114, comma 3), secondo cui "Roma è la capitale della Repubblica. La legge dello Stato disciplina il suo ordinamento". E dunque, è la conclusione, niente strada in discesa: la strada di Ostia "liberata" dovrà passare dal Parlamento.

Non è la prima volta che sul litorale si tenta di giocare la carta secessionista: il primo tentativo risale al 1989, il secondo dieci anni dopo. Entrambi i referendum furono però bocciati dai cittadini. Ma secondo Andrea Bozzi, capogruppo di Azione nel Municipio X, questa potrebbe essere la tornata buona: "A Ostia in molti vogliono ripercorrere le orme di Fiumicino, che da tempo raccoglie i frutti della scelta fatta 35 anni fa. D'altronde, Ostia ha una sua identità marittima, finora non valorizzata a sufficienza dal Campidoglio". E per questo "ora che si torna a parlare della riforma di Roma Capitale, vogliamo agganciare anche la partita per Ostia".

Per capire se la riforma andrà effettivamente in porto, dipenderà da quali forze in Parlamento vorranno farsi guidare dal vento indipendentista che agita il litorale.

La città tenta di nuovo l'avventura. Azione presenta la proposta di legge a Montecitorio: "Vogliamo fare come Fiumicino"

Gianluca Carini / Il Messaggero



tosto snella, tre articoli in tutto. Il primo stabilisce che il nuovo comune nascerà il primo gennaio del 2026, non prima di aver ricevuto un parere – definito però non vincolante – dalla commissione toponomastica della Regione e dopo lo svolgimento di un

porto turistico, numerosi teatri". Al contrario, questa divisione "consentirebbe non solo al nascente comune di Ostia di uscire da una marginalità dettata dal suo essere periferia di una grande città europea" ma anche "di poter esprimere meglio le sue poten-

Cultura e tradizione
della cucina
tipica marinara
dal 1947

Via della Torre Clementina, 180 • Fiumicino
tel 06 6505080 – zipinasrls@gmail.com



Li Pina

Giubileo, aspettative esagerate

Siamo ormai ufficialmente nell'anno giubilare. Tantissime aspettative, previsioni di un'affluenza di pellegrini altissima, maquilage delle città e fermento in qualsiasi attività, anche nelle Amministrazioni pubbliche. Per quest'anno sono previsti nella città di Roma circa 35 milioni di "pellegrini", mediamente ne ospita 22 milioni, e noi albergatori speriamo che il 2025 confermi i numeri del 2024, perché non siamo poi così convinti che sarà l'anno giusto per mette-

re a posto i danni pandemici. Anche nel nostro Comune, limitrofo a Roma e con l'aeroporto Da Vinci, ci sono delle aspettative di incremento altissime, ma noi albergatori restiamo con i piedi per terra. Sappiamo che, quando si profila un'ipotesi di guadagno vi si buttano a capofitto imprenditori improvvisati o padroni di case private che vedono la possibilità di incrementare il loro reddito. Vedremo cosa accadrà nella nostra cittadina, la proliferazione di Case Vacanze Bed & Breakfast, molti completamente abusivi, potrebbero togliere il possibile incremento a chi fa il loro stesso gioco ma rispettando le regole.

Anche la nostra Amministrazione, presa dall'entusiasmo del guadagno, ha pensato bene di non aumentare l'imposta di soggiorno ma addirittura di raddoppiarla passando da 3 euro al giorno a ospite a 6, mettendo a bilancio una posta di 5 milioni di euro per il 2025. Quando l'Amministrazione ci ha convocato come rappresentanti di categoria per informarci e spiegarci i motivi dell'aumento, abbiamo ribadito il concetto che siamo a favore dell'imposta ma non condividiamo il modo che si è usato per l'aumento. Ovvero avremmo gradito e suggerito, se chiamati in fase istruttoria, di aumentarla di 2 euro a persona per l'anno giubilare e di uno per il 2026. Invece i nostri amministratori sulla stessa delibera hanno messo due aumenti: il primo di un euro per sempre, il secondo di due solo per il 2025 perché consentito dalla legge. Nella di-

scussione successiva sono emerse le nostre richieste per la destinazione di una parte dei 5 milioni previsti, considerato che vengono integralmente dal settore turistico. Vorremmo che potessero tornare "a favore dell'ospite" che frequenta e consuma nel nostro territorio. Al primo punto del programma vorremmo ci fosse la possibilità del riconoscimento di un contributo forfettario ai gestori delle strutture ricettive. I gestori svolgono infatti un ruolo essenziale nella riscossione dell'imposta di soggiorno per conto del Comune. Tale attività comporta un significativo impegno in termini di risorse amministrative e operative, includendo la riscossione dai clienti, la rendicontazione periodica e il riversamento dei proventi al Comune. Inoltre, l'utilizzo di sistemi di pagamento elettronico, quali carte di credito, implica l'assunzione di costi aggiuntivi a carico dei gestori derivanti dalle commissioni bancarie. Ecco perché si richiede l'introduzione di un contributo forfettario a favore dei gestori delle strutture ricettive, volto a riconoscere e compensare parzialmente l'impegno economico e gestionale richiesto da queste attività. A tal fine si segnala quanto già attuato da Roma Capitale a favore dei gestori delle strutture ricettive presenti sul territorio comunale. Il Comune di Roma, infatti, ha previsto già dal 2022 un contributo forfettario a favore dei gestori individuato attualmente nella misura massima dell'1,8% dell'importo riscosso e versato al Comune (delibera Assemblea Capitolina n. 34/2024).

Al secondo punto inseriamo il coinvolgimento delle categorie nelle iniziative comunali in materia di turismo. La Delegazione di Fiumicino di Federalberghi Roma ritiene importante il coinvolgimento delle categorie maggiormente rappresentative delle strutture ricettive nelle iniziative promosse dal Comune in materia di turismo. Un confronto costante tra l'Amministrazione e gli operatori del settore presenta il vantaggio di allineare

Per Federalberghi Fiumicino c'è il rischio di sovrastimare gli arrivi del 2025.

Coriddi: "Tassa di soggiorno da reinvestire nel turismo con il coinvolgimento della categoria"

di Massimo Coriddi, presidente Federalberghi Fiumicino





le politiche turistiche alle esigenze reali del territorio e delle sue strutture ricettive, contribuendo a massimizzare i risultati per tutti gli attori coinvolti. Al terzo punto poniamo il reinvestimento dei proventi dell'imposta di soggiorno nel territorio. La Delegazione di Fiumicino di Federalberghi Roma sottolinea la necessità che i proventi derivanti dall'imposta di soggiorno siano reinvestiti nel miglioramento del territorio comunale.

Nello specifico, si auspica che tali risorse vengano destinate prioritariamente a iniziative volte a: migliorare il decoro urbano, intervenendo su aree di interesse turistico; rafforzare i servizi per i visitatori, inclusi trasporti e infrastrutture; promuovere il territorio attraverso campagne di marketing ed eventi di rilievo; rafforzare il controllo per le attività abusive sul territorio. Tutti interventi che non solo contri-

buirebbero a migliorare l'esperienza dei turisti, ma garantirebbero anche un ritorno positivo per l'intera comunità, incrementando l'attrattività e la competitività di Fiumicino come destinazione turistica. Confidiamo che queste istanze possano essere accolte con favore dall'Amministrazione comunale, favorendo una collaborazione sempre più proficua per lo sviluppo del territorio e del settore turistico ricettivo.

Al via nuova tassa di soggiorno

L'Amministrazione comunale ha approvato un incremento generalizzato dell'imposta di soggiorno che entrerà in vigore dall'8 marzo 2025. Tale misura, temporanea e destinata a durare fino al 31 dicembre 2025, è stata introdotta in occasione dell'evento giubilare che richiamerà un ampio flusso di visitatori nella città.

L'aumento dell'imposta di soggiorno riguarda ogni pernottamento, mentre le tariffe attuali, quelle del 2024, rimangono in vigore fino al 7 marzo 2025.

“L'incremento dell'imposta di soggiorno – dichiara l'assessore comunale al Turismo Federica Poggio – rappresenta una grande opportunità per rendere la nostra città ancora più competitiva e accogliente. L'aumento delle entrate derivante dall'imposta sarà reinvestito nel miglioramento dei servizi turistici, per migliorare l'infrastruttura e l'esperienza dei visitatori, contribuendo in modo significativo alla crescita dell'economia locale”. Intanto i dati forniti dall'Osservatorio conferma una crescita per Fiumicino. Nel 2024 la domanda turistica complessiva negli esercizi alberghieri del Comune ha registrato

un apprezzabile incremento rispetto al 2023. La domanda complessiva negli hotel di Fiumicino ha fatto registrare 796.203 arrivi e 1.183.908 presenze, con un segno positivo rispettivamente per un +6,31% e +6,23%. La domanda nazionale invece è risultata superiore con un incremento di +8,46% negli arrivi e di +9,77% nelle presenze, con una domanda estera di +4,93% negli arrivi e

+3,73% nelle presenze. Se crescono i turisti francesi +4,4%, tedeschi +2,47%, inglesi +0,27%, calano quelli americani -0,66% e giapponesi -8,63%.

“I dati confermano la crescita del turismo nella nostra città – aggiunge l'assessore Poggio – numeri che dimostrano il ruolo centrale del nostro territorio nell'accoglienza turistica, grazie alla qualità delle strutture ricettive e alla nostra posizione strategica. Un grande risultato frutto del-

Dall'8 marzo e fino al 31 dicembre l'imposta passa da 3 a 6 euro a persona, dal 2026 scende a 4 euro. Poggio: “Un aumento per servizi turistici e infrastrutture”

di Aldo Ferretti



l'impegno di tutti: dagli operatori alberghieri ai ristoratori, dalle istituzioni ai cittadini che ogni giorno contribuiscono a rendere Fiumicino una meta accogliente e attrattiva”.

Un viaggio di duemila anni

Talvolta le attese in aeroporto possono essere molto lunghe. Passare ore e ore tra le boutiques può intrattenerci per un po', ma poi? Beh, poi si può visitare un museo.

Dall'aeroporto direttamente nel mondo antico di Portus. Con la visita al Museo delle Navi, tra relitti, velieri, barche da pesca, si viene catapultati in quel fantastico mondo

di Marina Lo Blundo
Parco archeologico Ostia antica

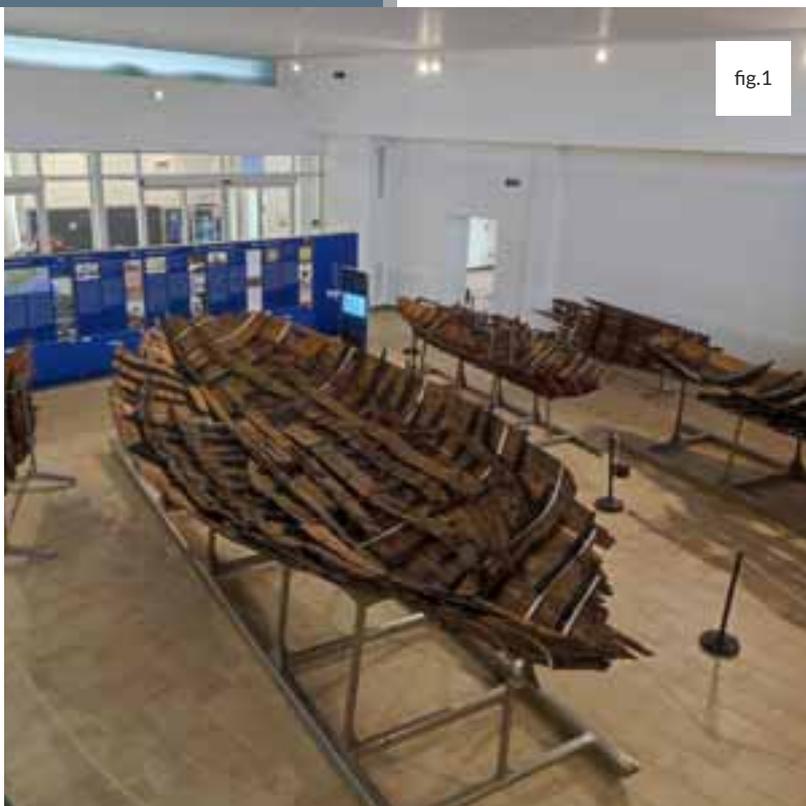
che parte dal terminal 3 Arrivi, esce dall'aeroporto percorrendo viale Guidoni a Fiumicino e prevede una fermata al Museo delle Navi che proprio su viale Guidoni affaccia.

Il Museo delle Navi sorge esattamente nel punto in cui alla fine degli anni '50 vennero in luce i relitti in legno di alcune imbarcazioni di età romana, rimaste alla fonda per quasi 2000 anni in un angolo periferico del grande porto di Roma imperiale, Portus. Le navi - così come altre strutture del porto, quali il lungo molo ben visibile alle spalle del Museo, e la Capitaneria, presso il monumento ai Caduti di Kin-

questo distretto: sia quand'era porto e qui c'era il mare, sia ora che è aeroporto, siamo in presenza del più importante hub commerciale e per viaggiatori in un caso, Portus, del mondo



fig.1



Per farlo occorre uscire dall'aeroporto: Aeroporti di Roma, infatti, ha a disposizione una navetta, la navetta Airport Line linea Hilton Garden Inn,

du - emersero proprio in occasione dei lavori di costruzione dell'aeroporto di Fiumicino, pertanto non vi sfuggerà lo stretto legame vocazionale di

antico, nell'altro caso, l'aeroporto Leonardo da Vinci, d'Italia sicuramente e d'Europa anche (stando ai riconoscimenti che riceve annualmente). Un visitatore che volesse scoprire quest'anima territoriale vocata da sempre alla circolazione internazionale, può quindi prendere la navetta e visitare il Museo delle Navi, che è aperto dal martedì alla domenica dalle 10.00 alle 16.00 (ultimo ingresso 15.30). Qui troverà oltre a una pannellistica didattica che spiega il porto nel suo complesso e la storia del ritrovamento, oltre a un video introduttivo in cui si racconta la storia dei porti di Claudio e di Traiano, i relitti di 5 imbarcazioni antiche, che si datano tra la fine del II e il IV secolo d.C., di diverse tipologie, a dimostrazione della miriade di attività marittime che si svolgevano in un porto. Abbiamo infatti tre chiatte fluvio-marittime (anticamente chiamate *naves caudiciae*), che trasportavano le merci da Portus



lungo il Tevere fino a Roma, trainate a spalla da robusti, ma sventurati uomini chiamati Helciarrii, mediante il sistema dell'alaggio, cioè del traino: sistema questo che – condotto nei se-

costa laziale; infine una chicca: una piccola barca da pesca che conserva ancora la vasca per contenere il pescato vivo in modo che arrivasse bello fresco sulle tavole dei Romani.

anche un altro rilievo, in cui il faro, posto al centro, segna il passaggio tra due momenti: uno di navigazione e arrivo in porto, l'altro di taverna: perché quando finalmente sbarca, un marinaio ha sete, e non soltanto di acqua... E ancora, possiamo vedere oggetti di vita quotidiana rinvenuti a bordo delle navi: la suola di un sandalo, una statuetta in bronzo di Venere, vero e proprio portafortuna, un contenitore per dadi da gioco. Le particolari condizioni di conservazione hanno poi permesso di recuperare in fase di scavo oltre ai legni delle navi anche cordame, chiodi, elementi di costruzione delle navi: e improvvisamente, al vedere questi oggetti quotidiani, veniamo catapultati in quel mondo, possiamo sentire i gabbiani col loro gracchiante richiamo, le onde che si infrangono sugli scogli del molo, le voci di pescatori e marinai che si confondono.

Ma poi sentiamo un aereo in decollo sopra le nostre teste. È giunto il momento di tornare in aeroporto, per prendere il prossimo volo.



fig.2



fig. 3

coli successivi da buoi – è stato impiegato fino all'invenzione del motore per le barche.

Abbiamo poi un piccolo veliero che probabilmente era impiegato nei commerci a brevi distanze lungo la

Completano la collezione un'ancora e alcuni rilievi funerari che raffigurano il porto, rappresentato simbolicamente dal faro. Tra questi spicca la copia del Rilievo Torlonia (l'originale appartiene alla collezione Torlonia), ma

Fig.1: il Museo delle Navi di Fiumicino

Fig.2: Una navis caudicaria

Fig.3: rilievo con scena di navigazione e di Taverna, dalla Necropoli di Porto all'Isola Sacra.

CARNEVALE

La sfilata del 9 marzo

Domenica 9 marzo appuntamento con la XXXV edizione del "Carnevale a Mare di Fiumicino", evento organizzato dalla Pro Loco di Fiumicino. Si preannuncia una giornata ricca di divertimento, musica e tradizione. Il programma prevede un grande corteo mascherato che attraverserà le vie del centro storico a partire dalle 15, portando allegria e coinvolgendo cittadini e visitatori in una festa all'insegna della creatività e del folklore.



Non mancheranno le attrazioni dedicate ai più piccoli: dalle 15 alle 18, i bambini potranno godere di animazione e spettacoli, mentre le scuole di ballo si esibiranno per intrattenere il pubblico con performance coinvolgenti. A rendere ancora più speciale l'evento sarà il mercatino artigianale, allestito su via della Torre Clementina nel tratto compreso tra Palazzo Noccioli e via Orbetello, dalle 10.00 alle 18.00.

ARTIGIANATO

Mercatino il 16 e 30 marzo

Fiumicinosi prepara ad accogliere nuovamente il Mercatino Artigianale, un evento imperdibile per gli amanti dell'artigianato locale e dei prodotti fatti a mano. Organizzato dall'Associazione OPI Fiumicino, il mercatino si terrà nelle giornate di domenica 16 e domenica 30 marzo presso Piazza Grassi, dalle 9.00 alle 19.00. Un'occasione unica per scoprire creazioni originali, prodotti fatti a mano e manufatti realizzati con passione e dedizione dagli artigiani del

territorio. L'evento rappresenta non solo un'opportunità di shopping per chi cerca pezzi unici e regali speciali, ma anche un momento di aggregazione per la comunità locale. Il mercato si è già dimostrato in passato un appuntamento di grande successo, attirando numerosi visitatori e contribuendo a valorizzare il lavoro degli artigiani. Per maggiori informazioni sull'Associazione OPI e sull'evento, è possibile contattare il numero 338-1499262.

JAZZ

Concerti al Museo del Sax

Il Museo del Saxofono in via dei Molini a Maccarese, è pronto a ritagliarsi un ruolo da protagonista con nuovi appuntamenti. Sabato 8 marzo, in occasione della Giornata internazionale della Donna, alle 11.00 in programma la visita guidata gratuita e a seguire appuntamento con "The Women in Sax", storie e aneddoti dell'universo saxofonistico femminile, a cura di Attilio Berni. Proprio in occasione della Giornata internazionale della Donna, l'ingresso per le donne al Museo sarà gratuito. Sabato 15 marzo alle 21.00 appuntamento con "Banana Republic", band composta da Armando Serafini (percussioni, chitarra); Antonio De Santis (basso elettrico, voce); Lucia Di Donato (voce); Maurizio Incicchi (Tastiere elettroniche); Pasquale Starita (chitarra elettrica e voce); Silvano Funghi (saxofoni, voce).

Sabato 29 marzo, sempre alle 21.00 "Brassense - New breath in Town", special Guest Irina Arozarena, band formata da Francesco Marsigliese (tromba), Giuseppe Panico (tromba), Gabriele Gregori (corno), Palmiro Del Brocco (trombone), Maurizio Capuano (tuba), Alberto Botta (batteria), Alfredo Bochicchio (chitarra), Irina Arozarena (voce). Come di consueto, prima dei concerti sarà possibile partecipare all'apericena delle 20.00, un momento di convivialità che arricchisce ulteriormente l'esperienza musicale. I biglietti per la serata sono disponibili al costo di 18 euro (+1 euro di prevendita) per il concerto e 17 euro per l'apericena. Per informazioni e prenotazioni, è possibile contattare il Museo del Saxofono. Le prevendite dei biglietti sono attive sul circuito Live-ticket.it. Infoline costi e prenotazioni: tel. 06- 61697862 - 3202514087 - info@museodelsaxofono.com.



TRE  **AUTO**

Che la nuova **avventura**
abbia inizio



Servizi finanziari su misura • preventivi gratuiti
Approfitta delle nostre offerte



AUTO AZIENDALI E KM0 • USATO PLURIMARCHE

CENTRO AUTORIZZATO **FIAT Jeep FIAT**
OFFICINA MULTIMARCHE • CENTRO REVISIONI

Via Portuense 2411/a - FIUMICINO | **06.65.04.76.63**

www.trefauto.it • trefauto@trefauto.it •  @trefauto

Il restauro del Museo del Saxofono

Sono ufficialmente iniziati i lavori di manutenzione straordinaria, adeguamento impiantistico e miglioramento dell'accessibilità del Museo del Saxofono di Maccarese. Il progetto di riqualificazione, del valore complessivo di 236 mila euro, è sta-

gliora anche la sostenibilità ambientale grazie alla installazione di un impianto fotovoltaico e la manutenzione degli infissi esterni. Verrà infine eseguita una revisione dell'impianto audio e video, realizzato un sistema di amplificazione audio quadrifonico, installato un televisore ad alta definizione di grande formato a 98 pollici e un pergolato per ombreggiare il giardino esterno in occasione degli eventi estivi.

Il Museo del Saxofono, istituzione riconosciuta e accreditata nell'Organizzazione Museale Regionale del Lazio, organizza numerosi festival in Italia e all'estero. Tra questi Italian &

importanti esposizioni ed eventi musicali europei: SAX200 al MIM di Bruxelles, Musikmesse a Francoforte, Musica Antiquaria a Cesena, SAX200SAX al Moncalieri Jazz Festival, 18° World Saxophone Congress a Zagabria in Croazia, EURSAX2024 a Trento, Il Jazz Italiano per le Terre del Sisma 2024 a L'Aquila e 360 Saxophon a Monaco di Baviera e Ulrichshusen in Germania.

Per il considerevole numero di reperti e di materiali conservati, il Museo rappresenta un punto di riferimento mondiale nel campo della cultura musicale con esemplari storici sperimentali o prototipi appartenuti a musicisti famosi. Un primato importante per il Museo del Saxofono che ospita una collezione di strumenti e oggetti musicali tra le più grandi e considerevoli al mondo per la quantità e la qualità delle opere d'arte.

“Siamo felici di annunciare l'inizio di questi lavori di ristrutturazione che miglioreranno l'accessibilità e la fruibilità del museo, contribuendo anche a preservare e a valorizzare una delle collezioni più importanti al mondo – commenta l'assessore alla Cultura, Federica Poggio – grazie al contributo riusciremo a creare uno spazio ancora più accogliente e funzionale, in linea con le esigenze del pubblico moderno rafforzando ancora il valore culturale del museo”.

A febbraio sono iniziati i lavori, grazie al bando regionale sarà possibile migliorare l'accessibilità, gli impianti, la strumentazione e il giardino per gli eventi estivi

di Chiara Russo



to finanziato grazie ai fondi messi a disposizione dalla Regione Lazio nell'ambito del bando per la valorizzazione dei “Luoghi della Cultura del Lazio”. L'obiettivo è quello di riqualificare e valorizzare l'edificio dotandolo di servizi migliori. Per quanto riguarda l'accessibilità è previsto uno scivolo di ingresso per il superamento delle barriere architettoniche, l'adeguamento di un servizio igienico per gli utenti con disabilità, un nuovo allestimento di vetrine per migliorare l'esposizione del museo, nuovi totem e tavoli multimediali e la realizzazione di una statua in acciaio corten come elemento artistico identificatore del luogo. Mi-

Swiss Jazz Festival a Basilea (2021) e a Dornach (2022), Saxophobia Festival a Cerveteri (RM), Adolphe Sax Days, Fai Bei Suoni, Musiche dal Mondo, Fiumicino Jazz Festival e International Saxophone Meeting a Fiumicino. Ha inoltre partecipato a





PROGRAMMA
MARZO '25

Concerti al Museo



THE WOMEN IN SAX

Giornata Internazionale della Donna

SABATO 08 marzo 2025
Ore 11:00 Visita guidata gratuita

Storie, musiche e aneddoti dell'universo saxofonistico femminile.
A cura di Attilio Berni.

In occasione della Giornata Internazionale della Donna, l'ingresso per le donne al Museo del Saxofono di Fiumicino sarà gratuito.



BANANA REPUBLIC

Sabato 15 Marzo 2025

ore 21:00 CONCERTO € 18,00 (+1,00 € PREVENDITA)

ORE 20:00 - APERICENA € 17,00 (FACOLTATIVA)

Armando **SERAFINI** (percussioni, chitarra)

Antonio **DE SANTIS** (basso elettrico, voce)

Lucia **DI DONATO** (voce)

Maurizio **INCIOCCHI** (Tastiere elettroniche)

Pasquale **STARITA** (chitarra elettrica e voce)

Silvano **FUNGHI** (saxofoni, voce)



BRASSENSE NEW BREATH IN TOWN

Special Guest Irina Arozarena

Sabato 29 Marzo 2025

ore 21:00 CONCERTO € 18,00 (+1,00 € PREVENDITA)

ORE 20:00 - APERICENA € 17,00 (FACOLTATIVA)

Francesco **MARSIGLIESE** (tromba)

Giuseppe **PANICO** (tromba)

Gabriele **GREGORI** (corno)

Palmiro **DEL BROCCO** (trombone)

Maurizio **CAPUANO** (tuba)

Alberto **BOTTA** (batteria)

Alfredo **BOCHICCHIO** (chitarra)

Irina **ARAZARENA** (voce)



Per maggiori informazioni sulle nostre attività scansiona il QR code

ACQUISTA IN PREVENDITA CON **liveticket**

Prenotazione obbligatoria e prevendita sul sito www.liveticket.it/museodelsaxofono



Giubileo delle famiglie e dei bambini

Le parrocchie di Fiumicino si mobilitano e lanciano un evento e un invito per partecipare al “Giubileo delle Famiglie e dei Bambini”. L'appuntamento coinvolgerà direttamente anche la città, con il patrocinio del Comune, e le comunità parrocchiali dal 30 maggio al 1° giugno, con una fase preparatoria. Ad accompagnarlo lo slogan “Dalla Memoria alla Speranza. Una generazione narra all'altra... Un cam-

mino per le nostre famiglie”. Possono aderire le famiglie, individui delle comunità parrocchiali di Fiumicino e ospiti delle parrocchie che fanno parte della Congregazione dei Figli di Santa Maria Immacolata, che ha la cura pastorale di varie parrocchie in Italia. Nelle parrocchie si possono chiedere le schede di adesione da compilare per partecipare, con all'interno tutte le prime informazioni nel dettaglio, e quelle per chi vuole ospitare pellegrini da fuori città. Una volta compilate si possono consegnare ai parroci o spedire a degli indirizzi email citati. “La Congregazione dei Figli di Santa Maria Immacolata e le parrocchie di Fiumicino – si legge nella lettera – sono liete di lanciare un invito a tutte le famiglie delle nostre comunità in Italia e agli ex della famiglia del Movimento Giovanile per vivere insieme, a Roma-Fiumicino, dal 30 maggio al 1° giugno, il Giubileo delle Famiglie e dei Bambini, nel solco delle tante esperienze spirituali e umane vissute assieme, in un legame che si rinnova e che vive tra Memoria e Speranza. Un'equipe di Segreteria a Fiumicino, coordinata da P. Enrico Spano, in accordo con gli altri parroci, è già in campo per curare gli aspetti di accoglienza. Entro il 15 marzo andrà compilato, in tutte le sue parti, e consegnato o inviato un modulo di adesione. In questa fase vi invitiamo fortemente a diffondere e far girare questo invito nelle nostre parrocchie, tra i contatti personali e di amicizia, e sui social. Inoltre, i fedeli delle comunità parrocchiali di Fiumicino sono invitati a dare la propria disponibilità per ospitare, per pernottare e colazione (all'occorrenza preparare cestini per il pranzo al sacco), le famiglie e i partecipanti provenienti da fuori città, compilando un apposito modulo che sarà a disposizione nelle parrocchie. Nel ringraziarvi e nella speranza di trovarci assieme

in questa grande esperienza di fede e di amicizia spirituale, a voi un grande abbraccio”.

Il programma si apre venerdì 30 maggio a Fiumicino, dal mattino accoglienza, all'occorrenza dal 29 maggio sera, nel pomeriggio “Vivere la gioia in famiglia”: incontro in un parco con catechesi per la famiglia, momenti di festa, giochi per i bambini, a seguire cena e Veglia di Preghiera. Il 31 maggio con destinazione Basilica di San Pietro in Vaticano, alle 7.00 il raduno sul piazzale della parrocchia Divina Provvidenza, poi trasferimento a Roma, pellegrinaggio alla Porta Santa con la possibilità di ricevere il Sacramento della Riconciliazione nelle chiese giubilari.

Pranzo al sacco a Roma, partecipazione a momenti di animazione in alcune piazze di Roma, nel pomeriggio la Festa della Famiglia e rientro a Fiumicino. Domenica 1° giugno in piazza San Pietro al mattino molto presto trasferimento a Roma, alle 10.30 S. Messa e rientro a Fiumicino; nel pomeriggio momento conviviale e “merenda” all'Episcopio di Porto per saluti finali.

Mobilizzazione delle Parrocchie di Fiumicino, dal 30 maggio al 1° giugno il programma, esperienze spirituali vissute insieme tra memoria e speranza

di Aldo Ferretti





Il concorso della Diocesi

In concomitanza con l'anno giubilare 2025 le Diocesi di Porto-Santa Rufina e di Civitavecchia-Tarquinia intendono procedere nel dialogo con gli artisti del territorio, dopo la positiva esperienza della

vecchia, Tarquinia, Montalto di Castro, Monteromano, Allumiere, Tolfa, Castelnuovo di Porto, Cerveteri, Fiumicino, Ladispoli, Riano, Santa Marinella, nelle frazioni Castel Giuliano del Comune di Bracciano e San-

dell'artista avere la liberatoria da parte di persone eventualmente riprese. Per le opere tridimensionali (scultura nei diversi materiali d'uso, ceramica, etc.) le dimensioni minime sono di cm 20 x cm 20 x cm 20 e le dimensioni massime di cm 100 x cm 100 x cm 100). La partecipazione è libera e gratuita. Qualora l'autore al momento dell'iscrizione non abbia compiuto il 18° anno di età, dovrà curarne l'iscrizione chi ne esercita la responsabilità genitoriale. Si può partecipare inviando una mail



mostra "Maria Pellegrina della Pace" dello scorso anno. Invitano gli artisti, pittori, scultori e fotografi d'arte, a partecipare a una mostra collettiva dal titolo "La Speranza, virtù cristiana e risorsa di vita", che si terrà a Cerveteri, dal 6 giugno 2025, dalle 17, all'8 giugno 2025 presso la Sala Ruspoli.

Il concorso si articola in due sezioni: pittura - scultura e fotografia. Sono ammesse le opere di artisti che risiedono o operano non occasionalmente nel territorio delle Diocesi di Civitavecchia-Tarquinia e di Porto-Santa Rufina (cioè nei Comuni di Civita-

ta Severa Nord del Comune di Tolfa, e Ponton dell'Elce del Comune di Anguillara Sabazia nonché nelle zone esterne al GRA dei Municipi XI, XII, XII, XIV e XV di Roma Capitale).

Le opere dovranno essere realizzate per l'occasione o comunque inedite. Si può partecipare con massimo tre opere totali indipendentemente dalla sezione per cui si concorre. Per le opere bidimensionali (pittura, icona, grafica, mosaico, fotografia, etc.) le dimensioni minime sono di cm 20 x cm 20 e le dimensioni massime sono di cm 100 x cm 100, nel caso di opere fotografiche sarà responsabilità

La chiamata del vescovo per il giubileo ad artisti, pittori, scultori e fotografi d'arte per partecipare alla mostra "La Speranza, virtù cristiana e risorsa di vita"

di Paolo Emilio

a curia@diocesiportosantarufina.it entro il 30 aprile 2025 inserendo quanto segue: Il sottoscritto (scrivere nome e cognome) chiede l'ammissione al "Concorso artistico: La speranza, virtù cristiana e risorsa di vita" per l'Anno giubilare 2025 organizzato dalle Diocesi di Porto-Santa Rufina e di Civitavecchia-Tarquinia e accetta in ogni sua parte il regolamento.

Aggiungere una breve nota biografica per un massimo di 500 caratteri. Indicare la sezione per cui si partecipa: pittura e scultura o fotografia, il titolo dell'opera e la tecnica usata. Specificare le misure e la descrizione dell'opera (massimo 200 caratteri). Alla mail va allegata una fotografia digitale dell'opera (ogni singolo file deve essere di minimo 3 MB e massimo 5 MB in formato jpeg). Le fotografie digitali delle opere saranno esaminate congiuntamente da una giuria composta dalle Commissioni di Arte Sacra e dagli Uffici per la pastorale della cultura delle due Diocesi per una selezione. La stessa giuria valuterà poi le prime tre classificate, innanzitutto per l'attinenza al tema.

Da Fiumicino a Miami

Il C CAT 38 Bellamossa Città di Fiumicino è stato nominato per il prestigioso premio Multihull of the Year, il riconoscimento internazionale, è stato assegnato a Miami dalla rivista Multihull, punto di riferimento per gli appassionati di multi-

Il C CAT 38, nuovo catamarano della Comar Yachts, ai Caraibi vince l'Atlantic Rally for Cruisers, poi esposto al Boat Show si aggiudica il premio Multihull of the Year

di Matteo Bandiera



scafi. Il concorso si avvale del giudizio di una giuria di esperti, ma anche delle votazioni di intenditori e navigatori appassionati.

“Siamo contenti di aver portato in giro per il mondo con noi il Comune di Fiumicino – ha detto con soddisfazione Massimo Guardigli -. Navigando da Fiumicino a Miami in una magnifica rotta, ottenendo il massimo risultato a cui potevamo aspirare. Miami è la città dove viviamo e dove abbiamo le nostre attività e ci piace pensare che ora le due città siano idealmente più unite”. Questa nomination rappresenta un motivo di grande orgoglio per Comar Yachts, che dopo il successo



del C CAT 48 nel 2023, nella categoria dei multiscafi performanti, vede ora il modello entry-level della gamma C CAT ricevere importanti apprezzamenti.

“Questo riconoscimento premia il lavoro del Cantiere – aggiunge Guardigli – e la nostra convinzione che un catamarano compatto, maneggevole e facilmente conducibile anche da un equipaggio di due persone, possa garantire stabilità, sicurezza e autonomia per lunghe navigazioni oceaniche. Il C CAT 38 è un invito aperto a prendere la via del mare”.

Il C CAT 38, nella sua versione Blue Water, è stato presentato in anteprima mondiale al Miami International Boat Show (Museum Marina Park FEC 144) fino al 16 febbraio. Dopo un'avventura di circa 6mila miglia – da Fiumicino alle Canarie per poi dirigersi a St. Lucia nei Caraibi, dove ha conquistato la vittoria all'Atlantic Rally for Cruisers, e infine a Miami per il salone – il C CAT 38 è giunto in perfetta forma. Durante il viaggio, ha dimostrato tutto il suo valore navigando con sicurezza e velocità, affrontando senza esitazioni acque profonde e condizioni meteo non sempre ideali, così come le insidiose acque cristalline dei Caraibi. A bordo non sono mai mancati emozioni, divertimento e performance di navigazione ad alto livello.

G.PUTINO

**Condizionatori • Fotovoltaico
Pompe di calore • Sistemi ibridi**



Green Heating Technology
ITALTHERM

 **Savio**

Unical innovita

Ferramenta • Termoidraulica • Casalinghi
aperti tutti i giorni 8,00-19,00 orario continuato

Siamo a **Fregene** in Viale Viareggio, 147 - Tel **06 66563732** - fregen@italiangas.it
Per maggiori informazioni chiama il numero verde **800.166.122** o visita il sito **www.italiangas.it**

 **italiangas**
luce e calore alla tua vita

Un attore alla mia tavola

Quando arriva al tavolo della Baia di Fregene ci si rende subito conto di trovarsi davanti a una persona particolare. All'inizio colpisce la sua facilità all'approccio con il cliente. Poi quando ritorna si capisce che ci deve essere dell'altro: la teatralità dei gesti, i toni della voce, i tempi delle battute, quel cameriere sembra avere un'aurea speciale. E infatti Stefano Bianchini Vona è un attore e ha recitato nella serie trasmessa da RaiUno "Il Conte di Montecristo". Una parte non da protagonista ma comunque un ruolo di rilievo, il capo ispettore Robert, quello che va ad arrestare prima la figlia di De Villefort e poi gli altri nemici di Edmond Dantès. "È stata un'esperienza meravigliosa – racconta – il regista, Bille August, è grandioso. Ho partecipato alle riprese

ne". Durante il corso conosce l'insegnante di teatro Ilaria Valli, ex allieva dell'Accademia, è lei a far scattare definitivamente quella molla nascosta che Stefano nemmeno sapeva di avere, oliata da altri maestri fantastici. "Ho lavorato poi con tanti di essi, Luca Ronconi, Mario Ferrero, Armando Pugliese, Antonio Calenda, Emma Dante. Per i primi 9-10 anni di carriera facevo solo teatro, due-tre tournée l'anno. Anche con Giorgio Albertazzi nel 'Mercante di Venezia', sono stato in tournée in tutta Italia, la produzione dello spettacolo era del Teatro Ghione".

Nel 2016 si trasferisce a Londra dove fa parecchi provini e quattro cortometraggi: "Il problema sul mercato inglese è che se non sei 'British' i ruoli sono sempre modesti – dice – e nel il teatro ancora di più".

A fine 2017 torna a casa scritturato per uno spettacolo, partecipa al festival al Bellini di Napoli dove arriva in semifinale, poi arriva il Covid e inizia un lungo blackout. Ma nel 2023 ecco il "Conte di Montecristo": "Ho fatto il provino in self tape sei mesi prima del periodo di riprese – racconta – mi hanno scelto direttamente da quello. Gli attori con cui ho girato sono speciali, Mikkel Boe Følsgaard danese interpretava De Villefort. Poi Michele Riondino che è bravissimo, come Lino Guanciale, con cui avevo fatto uno spettacolo nel 2009. Sam Claflin, il protagonista, è di una bravura assoluta con un'umiltà sul set fuori dal comune, professionale, tranquillo, mai fuori posto. Grazie alla serie stanno entrando più provini del solito. Speriamo bene, qualche prospettiva potrebbe esserci, ma è ancora troppo presto per dirlo".

Intanto Stefano in tutti questi anni ha sempre lavorato nei ristoranti: "Ho un sacco di colleghi e amici che per arrotondare i conti fanno altri lavori – spiega – perché questo è un mercato in cui lavori o tantissimo o poco, non c'è la via di mezzo, quindi serve sempre qualcosa'altro per poter pagare le bollette. Tanti insegnano, io l'ho fatto poco perché lo trovo stressante, trovo molto più comodo lavorare in un posto come la Baia di Fregene da Benny, per me una seconda famiglia".

Ormai alla Baia tra i tavoli è diventato un personaggio, in fondo pure quello può essere considerato un palcoscenico, anche se il pubblico è molto concentrato sui piatti. Di sicuro la "professione" esce fuori, fosse solo nel saluto di benvenuto o nella descrizione di un piatto. "Del resto riuscire a non far pensare le persone per due ore in un teatro o rendergli lieta la cena, alla fine in qualche modo è sempre una forma di spettacolo".

Stefano Vona Bianchini, 41 anni, cresciuto a Fiumicino, ha recitato nella serie il Conte di Montecristo. Per arrotondare continua a fare il cameriere: "Anche quella una forma di spettacolo"

di Fabrizio Monaco

girate a Torino e a Parigi, poi la serie è approdata anche a Roma. Tutte le scene riguardanti Marsiglia o l'isola di Montecristo, quelle acquatiche, sono state girate invece a Malta".

Nato a Roma, 41 anni, cresciuto a Fiumicino, dopo il liceo scientifico a Maccarese si è iscritto all'Università. La svolta nel 2004 quando è entrato all'Accademia Nazionale d'Arte Drammatica Silvio D'Amico. "Nonostante non fossi mai stato un cattivo studente, per la prima volta nella vita sentivo di essere molto preso dalla recitazione".





L'inquilino ideale è solo uno:
Siamo Noi, SoloAffitti.

Scegli SoloAffittiPAY e il canone di affitto, per tutta la durata del contratto, te lo paga direttamente soloAffitti. Con SoloAffittiPAY avrai una rendita puntuale, sicura e continuativa nel tempo.

SERVIZI TELEMATICI

COMPILAZIONE CONTRATTI • REGISTRAZIONE CONTRATTI
ANNUALITÀ SUCCESSIVE • PROROGHE • RISOLUZIONI ANTICIPATE • CESSIONI
CALCOLO ACCORDI TERRITORIALI DI TUTTA ITALIA

Via Giorgio Giorgis, 202 FIUMICINO - Tel. 066522974
Loredana 366.5829123 | Federica 366. 5829125



LA **CASA**
CHE HAI SEMPRE DESIDERATO.
TI STA ASPETTANDO

NOVA CASA
SERVIZI IMMOBILIARI INTEGRATI

Via Giorgio Giorgis 202 • Fiumicino (RM)
06. 6522974

Talenti: Alessia Cerboneschi

Nata e cresciuta a Fiumicino, fin da piccola Alessia Cerboneschi ha sempre sognato di diventare interior designer. “Collezionevo pile di riviste e libri immagi-

ti. Il posto ci è piaciuto molto, abbiamo visto delle opportunità lavorative e, dopo sei mesi, abbiamo deciso di trasferirci. Era il 2012”.

A Cape Town hanno vissuto per sette

professionali. “Abbiamo fatto questa scelta – dice Alessia – al momento giusto, poco prima che scoppiasse il Covid”. Intanto a Cape Town aveva scoperto che la multinazionale Starbucks aveva posizioni aperte e così ha deciso di candidarsi. “Mi hanno fatto il colloquio mentre ero ancora in Sudafrica – racconta – e mi hanno assunto. A quel punto mi sono trasferita a Londra, ho trovato casa e ho portato lì tutta la famiglia. Così è iniziata la mia avventura con Starbucks”.

Oggi fa parte del design team dell'azienda, che si occupa della progettazione di tutti gli store nell'area EMEA (Europa, Nord Europa, Sud Europa, Medio Oriente e Sudafrica), con base nell'ufficio di Londra. Uno dei progetti più importanti a cui ha lavorato è stato il primo flagship store di Starbucks in Europa, realizzato, proprio a Roma in piazza San Silvestro, in collaborazione con il gruppo Percassi, licenziatario esclusivo del marchio in Italia.

“L'ho ideato – dice Alessia – insieme al design team di Londra, un lavoro che ci ha impegnato per oltre due anni e che rappresenta un concept completamente nuovo. Il progetto è stato presentato direttamente alla sede di Starbucks a Seattle e ho avuto l'onore di illustrarlo sia al CEO di Percassi che al nostro di Seattle. È stata un'esperienza intensa, impegnativa ma incredibilmente gratificante, che ci ha dato grandi soddisfazioni e ha ricevuto numerosi riconoscimenti e pubblicazioni su prestigiose riviste internazionali”. Alessia è un esempio di talento italiano che ha trovato opportunità solo fuori dai confini del nostro Paese. Al momento non ha intenzione di tornare: “L'Italia – sottolinea – non offre le stesse possibilità di crescita che ho trovato all'estero, soprattutto per noi donne ci sono croniche disparità di ruoli”. Oggi torna volentieri durante le vacanze per rivedere famiglia e amici, ma se si parla di lavoro, purtroppo, c'è poco da scegliere.

Nata a Fiumicino, laurea in Architettura, ha trovato le sue opportunità solo all'estero. Oggi vive a Londra e fa parte del design team di Starbucks, con cui ha progettato l'ultimo store aperto a Roma in piazza San Silvestro, ottenendo premi e riconoscimenti

di Paolo Emilio



nando di ridisegnare la casa dei miei genitori”, racconta. Ha studiato in Italia, laureandosi in Architettura all'Università La Sapienza di Roma. La sua prima esperienza lavorativa è stata in uno showroom di boutique di interior design nel centro storico di Roma. Da lì, il suo percorso professionale si è ampliato, toccando diversi settori dell'edilizia, dell'architettura e del design.

“Sono andata via da Fiumicino – racconta Alessia – perché la situazione lavorativa era insoddisfacente e non vedevo prospettive di crescita, né personale, né professionale. Tutto era molto statico. Ho lavorato per anni senza alcun tipo di contratto, una condizione che non è gratificante, anzi umiliante per chi si impegna con passione nel proprio lavoro”. La svolta è arrivata quasi per caso. “Io e il mio compagno Alessio – racconta – siamo partiti per una vacanza di due settimane in Sudafrica per visitare il paese e andare a trovare i suoi paren-

anni e lì ha collaborato con due studi di architettura, realizzando numerosi progetti importanti che le hanno permesso di crescere sia sul piano personale che su quello professionale, oltre al fatto non certo secondario di poter acquistare una casa e avere messo al mondo una figlia.

“Un percorso – assicura Alessia – che in Italia non sarebbe mai stato possibile fare”. A quel punto insieme ad Alessio hanno iniziato a guardare nuovamente all'Europa, sia per motivi personali, per essere più vicini alla famiglia, sia per nuove opportunità



TENUTA DEL DUCA

— LOCANDA & HOSTARIA —



per i vostri eventi speciali

Fiumicino, via Carlo del Prete s.n.c. Tel. 366-2386289.
Aperto a cena dal martedì al sabato, a pranzo dal venerdì alla domenica, chiuso il lunedì.

Fermarsi in tempo

“Sono nato a Fiumicino il 16 aprile del 1945, nove giorni prima della liberazione. Dicono che i latini la chiamavano ‘Flumen micinum’, il piccolo fiume, o anche portus. Per metà attracco fluviale e per l'altra un villaggio di pescatori. Acqua salata che incontra quella dolce, gente semplice che da una parte ha visto arrivare i signori di città, dall'altra avventurieri del mare. Ai miei tempi Fiumicino faceva ancora parte del Comune di Roma. Lungo la via Portuense, erano ben visibili i segni dei bombardamenti della guerra ma...”

L'autobiografia di Pasquale Pes. Imprenditore e dirigente sportivo di successo nato a Fiumicino. Con la Roma ha vinto lo scudetto e con Tony Bin il Grand Prix de l'Arc de Triomphe a Parigi

di Paolo Emilio

Inizia così il libro scritto da Pasquale Pes, presentato qualche settimana fa nell'Aula consiliare a Fiumicino.

“Fermarsi in tempo” è l'autobiografia di un imprenditore e dirigente sportivo italiano che ha vissuto una vita ricca di avventure e successi.

Nato a Fiumicino, Pes ha iniziato la sua carriera nel settore dell'edilizia e delle infrastrutture, operando inizialmente in Libia durante l'era Gheddafi. Rientrato in Italia, è entrato nel Consiglio di amministrazione dell'AS Roma, diventando una figura di fiducia del presidente Dino Viola. In quel periodo la Roma ha conquistato uno storico scudetto e ha raggiunto la finale di Coppa dei Campioni. In seguito Pes ha collaborato anche con Luciano Gaucci, condividendo espe-

rienze sia nel calcio, con il Perugia, sia nell'ippica, ottenendo

una vittoria memorabile con Tony Bin nel Grand Prix de l'Arc de Triomphe a Parigi, un altro grande successo.

Nel libro, curato da Freddie del Curatolo, Pes ripercorre la sua vita con sincerità, offrendo numerosi aneddoti che testimoniano le sue esperienze nel mondo dello sport e dell'imprenditoria.

Una parte significativa della sua esistenza è dedicata all'Africa, in particolare al Kenya, dove ha scelto di stabilirsi e investire in progetti locali, tra cui il rinnovamento di ristoranti a Malindi e iniziative di solidarietà come l'Accademia calcistica “Real Malindi” per i giovani dei quartieri più poveri.

“Fermarsi in tempo” non è solo un racconto di successi professionali, ma

anche una riflessione sull'importanza di riconoscere i propri limiti e di sapersi fermare al momento giusto, un messaggio che risuona profondamente in un'epoca caratterizzata da ritmi frenetici e dalla costante ricerca di nuovi traguardi.



l'eccellenza del mare

Mare Chiaro



L'Osteria dell'Orologio

Impresa di Artem

Impresa straordinaria per il “nostro” Artem Shablii, residente a Maccarese. Al suo debutto nella categoria Allievi, ha conquistato la medaglia d’argento nei 60 metri ai Campionati Italiani Indoor di Ancona sabato 8 febbraio. Un risultato di prestigio, che assume ancora più valore considerando le difficoltà affrontate nei giorni precedenti alla gara. Infatti, Artem non era al massimo della forma fisica a causa di un’influenza, ma questo non gli ha impedito di dare il meglio di sé in pista.

“Nonostante fosse limitato da un’in-



Medaglia d’argento nei 60 metri ai Campionati Italiani indoor. Un successo anche per l’Atletica Villa Guglielmi e l’intero movimento nazionale

di Matteo Bandiera



fluenza, ha fermato il cronometro su un eccezionale 6.83 secondi – dicono all’Atletica Villa Guglielmi, dove si allena – regalando una gioia immensa a noi e alla città di Fiumicino”. Il tempo ottenuto conferma non solo la sua straordinaria velocità, ma anche la capacità di affrontare le sfide con carattere e determinazione. Il risultato ottenuto da Artem è il frutto di un lungo lavoro di preparazione svolto con impegno e dedizione, sia da lui che dal suo staff tecnico. “Siamo orgogliosi di Artem, è un risultato che premia il suo talento e il grande lavoro svolto con il nostro tecnico Emiliano Nerli Ballati. Il suo argento è solo l’inizio di un percorso ambizioso, che guarda a tanti nuovi obiettivi futuri”, ha dichiarato il presidente dell’ASD Atletica Villa Guglielmi, Ludovico Nerli Ballati.

La medaglia conquistata ad Ancona rappresenta un ulteriore passo avanti

per l’intero movimento dell’atletica leggera a Fiumicino, che continua a crescere anno dopo anno, portando alla ribalta giovani talenti pronti a competere a livello nazionale e internazionale.

Le imprese di Artem, pronto a scrivere nuove pagine della storia della velocità italiana con l’obiettivo di migliorare ancora i suoi tempi e raggiungere nuovi traguardi, è stata accolta con grande entusiasmo anche dal Comune di Fiumicino, che segue con attenzione i successi sportivi degli atleti del territorio.

“A nome di tutta l’Amministrazione comunale – ha detto l’assessore allo Sport Federica Poggio – rivolgo i complimenti al nostro giovane e promettente atleta e concittadino, che abbiamo già avuto l’occasione di premiare in Comune consapevoli del suo talento. Congratulazioni anche ai tecnici dell’Asd Atletica Villa Guglielmi Fiumicino e alla famiglia che lo sostiene”.



PASCUCCI
al PORTICCIOLO

Il mare, un'esperienza per il palato.



Gambero Rosso
2023



FILETTE
PRIME WATER



Fiumicino, via Fiumara 2 | pascuccialporticciolo.com

Sportello Antiviolenza al Grassi

Con una media di 15 donne assistite ogni mese, per un totale di oltre 180 richieste nel 2024, lo Sportello Antiviolenza dell'Ospedale G.B. Grassi di Ostia, aperto dieci anni fa e recentemente rinnovato, viene gestito dall'associazione Differenza Donna Aps, nell'ambito del progetto Codice Rosa con la Asl Roma 3 ed è anche il primo centro del Lazio ad aver attivato da qualche giorno il servizio LIS per le donne con disabilità uditiva. Si chiama E-lis e attraverso l'uso di un tablet, collegato da remoto a un centrale dove operano interpreti LIS, faci-

lita la comunicazione tra il personale ospedaliero e le persone sorde. Il sistema, in una fase di sperimentazione al Grassi dal mese di dicembre, è stato distribuito anche in altre strutture tra Roma e Fiumicino, grazie a un accordo tra Evoluzione LIS Srl e Asl Roma 3. "Un segnale importante da parte della nostra azienda per contrastare il fenomeno della violenza contro le donne - spiega Francesca Milito, direttore generale Asl Roma 3 - e in particolare di quelle con disabilità uditiva. Purtroppo, in Italia non sono molti i centri in grado di mettere a disposizione il servizio di interpretariato in LIS all'interno di uno sportello anti-violenza. Al Grassi, dunque, abbiamo di fatto abbattuto una doppia discriminazione esistente verso le persone che sono donne e che hanno anche una disabilità, in un'operazione più estesa di sensibilizzazione sul tema". "Quello che spieghiamo sempre alle donne vittime di abuso è che il sopru-

so non è solo fisico, ma può essere anche verbale e psicologico - aggiunge Maria Rosaria Forte, assistente sociale e referente Emergenza Codice Rosa della Asl Roma 3 - una sorta di muro che possiamo abbattere insieme. Ed è sempre un muro quello costituito dalle barriere comunicative che le persone affette da sordità si trovano di fronte ogni volta che non vengono capite. Siamo orgogliose, dunque, di poter garantire alle donne sorde in arrivo nel nostro Pronto Soccorso, già in grande difficoltà, un primo aiuto concreto nel percorso di uscita dalla violenza subita".

"Siamo molto soddisfatte di questa ennesima occasione che l'Ospedale Grassi di Ostia ha colto per rendere ancora più accessibili i servizi nel contrasto alla violenza maschile contro le donne - aggiunge Rosalba Taddeini, responsabile per Differenza Donna dell'Osservatorio Nazionale sulla Violenza contro le Donne con disabilità - e soprattutto a donne con specifiche vulnerabilità come le donne con disabilità sensoriali. Le donne con disabilità sensoriali sono quelle che hanno meno accesso ai loro diritti, affrontano ostacoli significativi, tra cui barriere comunicative e la difficoltà di accedere a servizi di supporto adeguati e inclusivi. L'impegno di Differenza Donna nel Codice Rosa che ha all'interno dell'Ospedale Grassi sarà ancora più efficace per far emergere e contrastare questo fenomeno. Con l'aiuto del tablet comunicheremo in modo più diretto con le donne sorde sui loro diritti e su come uscire da una situazione di violenza".

Lo Sportello anti-violenza è aperto dal lunedì e venerdì dalle 9.30 alle 15.30 e mercoledì dalle 9.30 alle 17.30 (tel. 349-5116624; email: ddcodicerosa@gmail.com). Maggiori informazioni sul sito della Asl Roma 3.

Primo centro ad attivare il servizio LIS per donne con disabilità uditiva, aperto dieci anni fa e gestito da Differenza Donna Aps, rientra nel progetto Codice Rosa con la Asl Roma 3

di Chiara Russo



CLEMENTINA

UNA PIZZA CONSAPEVOLE



Via della Torre Clementina, 158
(Fiumicino) - 328 818 1651
pizzeriaclementina.it
@ pizzeria.clementina



MICRO FORNO

Luca Pezzetta

Via G. Battista Grassi, 22 (Fiumicino)

06 9018 5074

aperto dal martedì alla domenica,
dalla 00.00 alle 14:00

@microfornolucapezzetta



I furbetti del patentino

Le opinioni fra gli addetti ai lavori sono contrastanti: c'è chi, nelle scuole nautiche vede il cosiddetto patentino come un'opportunità per favorire l'approccio alla nautica, e chi, viceversa, lo reputa una scorciatoia per chi non vuole applicarsi in un serio percorso di formazione con i rischi che questo comporta per chi va per mare. Sul territorio di Fiumicino, dove sono attive numerose scuole nautiche, il te-

giorno, non oltre le sei miglia dalla costa e solo a motore.

La formazione, se così si può definire, consiste in 5 ore di teoria e 5 ore di pratica non certificate. La teoria si svolge presso la scuola e i nominativi degli allievi devono essere comunicati alle autorità marittime con il link di accesso alla videoconferenza cui si collega la scuola durante la lezione per eventuale controllo. Alla conclusione di questo breve ciclo, l'esame si tiene presso la scuola stessa che poi porta i verbali d'esame in Capitaneria o Motorizzazione ottenendo così la patente per il candidato.

Si tratta di un serio percorso di formazione per chi comunque va in mare fino a 12 chilometri dalla costa con moto d'acqua o barche fino a 10 metri di lunghezza e motori da 115 cavalli?

vedimento possa avvicinare correttamente i giovanissimi alla nautica da diporto. Mettiamo in mano a un ragazzo una barca che può navigare molto veloce senza, mi sembra di capire dal programma, una formazione adeguata, senza alcuna nozione di carteggio, senza un percorso minimo, 5 ore sono davvero niente, che dia loro le nozioni base per navigare in sicurezza. E questo dando per scontato che realmente tutte le scuole si comportino correttamente senza scorciatoie e svolgendo realmente almeno quelle 5 ore di teoria e 5 di pratica e facendo sostenere un esame serio".

Ma almeno, questo provvedimento, sta davvero smuovendo qualcosa? Ci sono giovani che si stanno avvicinando, attraverso la patente D1, alla nautica? "Ne dubito - aggiunge Cimaglia - anzi, per il momento sono certo che non abbia sortito alcun effetto in questo senso. Stiamo invece ricevendo diverse telefonate da adulti, 40- 50enni che chiedono informazioni. L'obiettivo è ottenere una patente per moto d'acqua o gommoni con motorizzazioni più potenti dei 40 cavalli previsti come li-

Patente nautica D1, opportunità o occasione per i più furbi? Per Valter Cimaglia dell'Accademia del Mare di Fiumicino ci sono pochi dubbi a riguardo

di Alberto Sestante



ma è caldo. La patente nautica D1 (cosiddetto patentino), prevede la possibilità per un sedicenne di avere il titolo che gli permetta di condurre natanti con motorizzazioni fino a 115 HP, di

Qualche dubbio è legittimo. Come ad esempio quelli di Valter Cimaglia, fondatore e direttore dell'Accademia del Mare di Fiumicino: "Ho qualche dubbio - dice Cimaglia - che questo prov-

mite fino a oggi. Se questo è il risultato, si è trovato il modo di agevolare i furbetti che vogliono ottenere qualcosa senza impegnarsi in un serio percorso di formazione".



**Navighiamo
*con passione
insieme a voi*
dal 1972.**

Vela s.r.l è un'azienda leader
nella vendita dei **motori
da diporto, motori
marini da lavoro, off-road
e power generation.**

Vela

OFFICIAL DEALER
LAZIO-SARDEGNA

**V O L V O
P E N T A**

Vela S.r.l • Via Lungomare della Salute, 6
Tel. +39 06.6522402 • www.vela-srl.com



Per essere sempre aggiornato visita
il nostro sito o **scansiona il qr code.**

La beatificazione di Salvo D'Acquisto

Il Dicastero delle Cause dei Santi ha promulgato il decreto firmato da Papa Francesco che riconosce quale "venerabile" Salvo D'Acquisto, il vicebrigadiere dei Carabinieri che il 23 settembre 1943 si sacrificò per salvare 22 cittadini innocenti, offrendosi volontario alla fucilazione nazista. Una decisione che rappresenta un passo fondamentale nel processo di beatificazione e che rende omaggio a una figura simbolo di coraggio, altrui-

Nato a Napoli il 15 ottobre 1920, Salvo D'Acquisto si arruolò nell'Arma dei Carabinieri a soli 18 anni. Dopo un intenso percorso di formazione, fu destinato a diverse località italiane, fino a giungere a Torre in Pietra, dove il destino lo attendeva con una delle pagine più drammatiche e nobili della storia italiana. Nel settembre del 1943, l'Italia si trovava nel pieno della Seconda Guerra Mondiale e il territorio era occupato dalle forze naziste. A seguito di un'esplosione accidentale in un deposito di munizioni, i soldati tedeschi accusarono ingiustamente 22 civili del borgo, minacciando di giustiziare per rappresaglia. Salvo D'Acquisto, comprendendo la tragedia imminente si autoaccusò del presunto sabotaggio, ottenendo la liberazione degli ostaggi. Venne fucilato lo stesso giorno, sacrificando la propria vita

sin, muratori; Attilio Pitton, muratore; Vittorio Bernardi, fabbro, detto Carnera; Umberto Trevisiol, muratore; Michele Vuerich, capomastro; Benvenuto Gaiatto, muratore; Ernesto Zuccon, fornaio; Rinaldo De Marchi, meccanico trattorista; Giannacco Natale, vignaiolo; Arnaldo Attili, muratore; Vincenzo Meta, manovale; Gino Battaglini, fornaio; Giuseppe Felter, muratore; Angelo Amadio, dipendente delle Ferrovie.

Degli altri due si conosce solo il nome: Umberto e Oreste, fruttivendolo il primo, commerciante il secondo; entrambi di Santa Marinella, fermati dai tedeschi mentre si recavano al Castello per comprare l'uva.

Molti degli scampati, infatti, abitavano nel territorio comunale. Come Vincenzo Meta a Maccarese, Giuseppe Felter a Fregene, Gedeone Rossin sull'Aurelia al bivio di Fregene, Rinaldo De Marchi e Torre In Pietra.

"Con grande emozione e orgoglio - dice il sindaco Mario Baccini - apprendo che Papa Francesco ha deciso di beatificare Salvo d'Acquisto, giovane carabiniere che sacrificò la propria vita per salvare quella di 22 civili durante la Seconda Guerra Mondiale. Un riconoscimento da parte della chiesa che rende giustizia al suo eroismo e celebra la memoria di un giovane che ha offerto la vita in nome dei più alti valori umani e cristiani. Salvo d'Acquisto è un simbolo di dedizione al bene comune, di giustizia e di amore per il prossimo. La sua beatificazione è gesto di speranza e di riconoscimento per tutti coloro che hanno lottato e lottano per la dignità umana. Esprimo, a nome di tutta la comunità di Fiumicino, un sentito ringraziamento a Papa Francesco per aver scelto di elevare Salvo d'Acquisto agli onori degli altari".

Papa Francesco firma il decreto e riconosce come venerabile il vicebrigadiere dei carabinieri che a Torre In Pietra sacrificò la sua giovane vita per salvare 22 persone

di Paolo Emilio



smo e amore per il prossimo. Dalla sua camera all'Ospedale Gemelli di Roma, il Pontefice ha voluto sottolineare i valori cristiani e civili che hanno guidato la breve ma intensa vita di Salvo D'Acquisto, esempio luminoso di eroismo e dedizione.

per salvare quella di innocenti. Per gli ostaggi non deve essere stato facile dimenticare quella esperienza. Alcuni ne portarono i segni per tutta la vita. Dai loro nomi si capisce subito che hanno dei discendenti nella zona. Si tratta di Fortunato e Gedeone Ros-



GRANDAURELIA
FORMAGGI SRL



Un'eccellenza del territorio



GRANDAURELIA
PRODOTTI CASEARI

**CACIOTTE, SCAMORZE,
RICOTTA, PRIMOSALE,
YOGURT, BUDINI,
PANNE COTTE, FIORDILATTE**

Via Emilio Pasquini 211, Testa di Lepre. Aperto dal lunedì al sabato 9.00-18.00. Tel. 06-61597721.

Gatti tra gli aerei

La vertenza è scoppiata nei primi giorni di febbraio. Aeroporti di Roma emana una circolare interna che vieta a tutti gli operatori di “creare fonti attrattive per animali liberi, inclusi punti di alimentazione al suolo con acqua o cibo”. La disposizio-

ste, in particolare dell'Ente Nazionale di Protezione Animali (Enpa) che lancia una petizione su Change.org: “Proprio quando si è arrivati a una decisione tra Adr, la Asl e il Comune di Fiumicino per spostare i gatti in un'area sicura è stato emanato questo provvedimento che spinge i gatti a cercare cibo e acqua mettendoli in situazioni ancora più rischiose – scrivono gli ideatori della petizione – l'Enpa di Roma lancia un appello affinché sia garantita la vita dei felini fino al loro trasferimento nell'area sicura, già individuata dalle istituzioni competenti”.

L'appello forse accelera la convocazione del tavolo tecnico. Comune di Fiumicino, Roma Città Metropolita-

Un animale investito, uno fulminato, un terzo finisce nel vano motore e ritarda di 24 ore un volo Ryanair. Scatta il piano: la colonia felina va spostata in un'area lontana dalle piste

di Matteo Bandiera

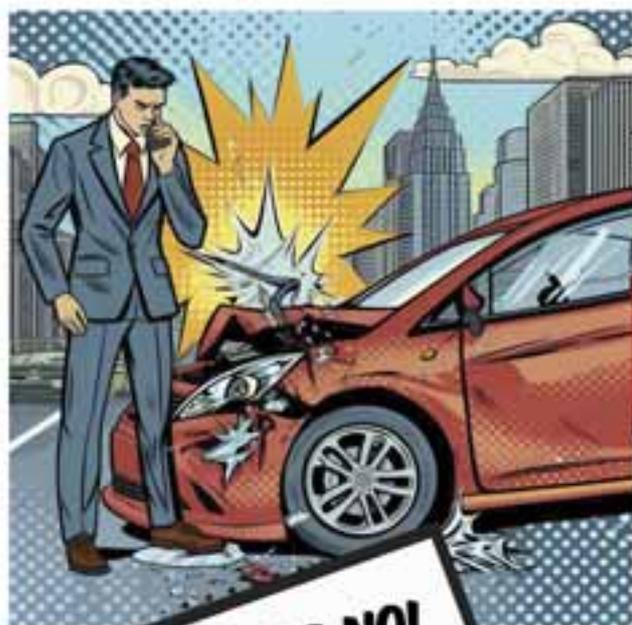


ne si riferisce alla colonia felina presente da anni nello scalo, circa 80 gatti che si sono insidiati in una zona delicata dell'aeroporto tra le piste di atterraggio e di decollo, parcheggi degli aeromobili e locali tecnici. Il provvedimento scatta perché nelle ultime settimane si sono verificati diversi incidenti che hanno alzato il livello di attenzione: prima un gatto investito in pista da un veicolo di servizio, poi un altro fulminato in una cabina elettrica. Infine quello più eclatante e imbarazzante: un gatto si rifugia nel vano motore di un aereo Ryanair diretto a Malta, provocando un ritardo di oltre 24 ore e l'inevitabile imbarazzo di Adr. La circolare però suscitata l'immediata reazione delle associazioni animali-

na, rappresentata dal consigliere Rocco Ferraro, la Asl Roma 3 e Aeroporti di Roma trovano una soluzione per mettere in sicurezza i gatti. Presenti all'incontro il sindaco Mario Baccini, il presidente del Consiglio comunale Roberto Severini e l'assessore ai diritti degli animali Monica Picca. La proposta è quella di spostare i gatti, che dovranno essere prima catturati, poi sterilizzati e dotati di microchip, con il coinvolgimento delle associazioni di volontari del territorio e la Asl, in un'area verde individuata dal Comune di Fiumicino. “Dobbiamo agire tempestivamente”, dice il sindaco. Il piano prevede la creazione di una colonia felina attrezzata, con la Asl Roma 3 pronta a fornire la gestio-

ne sanitaria. Adr garantirà le risorse economiche necessarie per perimetrare l'area e avviare i lavori di allestimento, mentre le associazioni animaliste prenderanno in carico la cattura e la sterilizzazione degli esemplari, con l'obiettivo di favorire anche le adozioni. “Le associazioni di volontariato – assicura Baccini – si prenderanno cura degli animali quotidianamente e promuoveranno le adozioni, in collaborazione con il Comune di Fiumicino. L'obiettivo di questa Amministrazione è quello di sensibilizzare i cittadini sull'importanza di offrire una casa a questi animali, per garantire loro una vita serena in un ambiente sicuro. Un passo importante verso la costruzione di una comunità più consapevole e solidale, pronta a prendere parte alla soluzione di una problematica che coinvolge tanto il benessere degli animali quanto la sicurezza e il decoro del nostro territorio”.

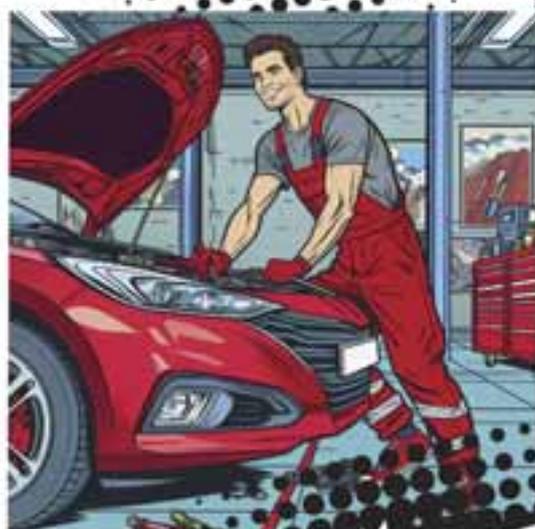
**SAREBBE BELLO POTER TORNARE INDIETRO NEL TEMPO
COME SE NON FOSSE SUCCESSO NULLA**



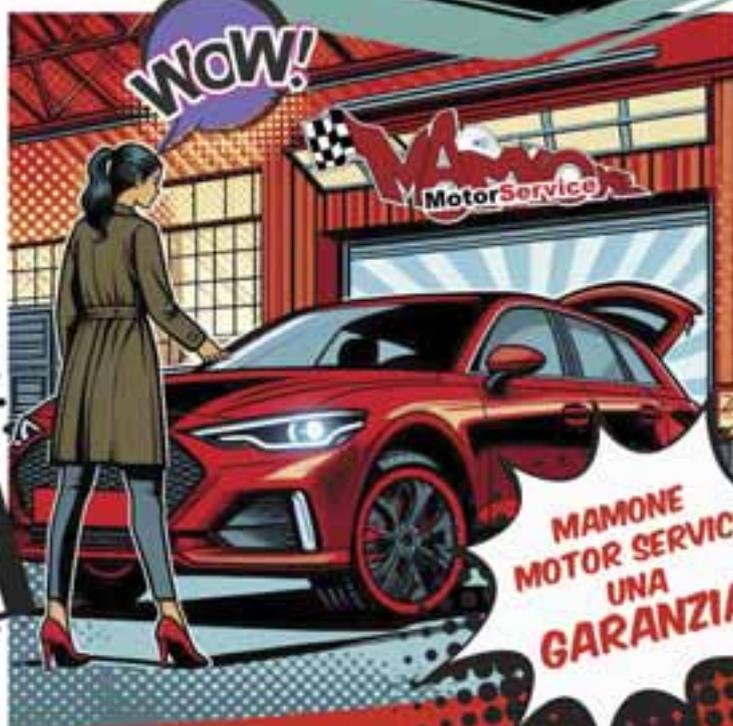
**BEH... DA NOI
IN UN CERTO
SENSO È COSÌ**



**AUTO
SOSTITUTIVA**



**MENTRE RIPARIAMO
LA TUA AUTO,
PUOI NON FERMARTI**



**MAMONE
MOTOR SERVICE
UNA
GARANZIA!**



Mamone srl

Via Falzarego 11- 73/77 00054 Fiumicino (Roma)
info@mamone.i 066583551 www.mamone.it

La rabbia dei balneari

Come riporta Mondo Balneare, i gestori demaniali sono irritati per il “tradimento” del governo Meloni, che ha regolamentato le gare delle concessioni dopo avere promesso che le avrebbe evitate. L'agitazione si è manifestata il 24 febbraio alla fiera di Carrara, durante le assemblee delle associazioni di cate-

to lo scorso novembre, ha dato la possibilità ai Comuni di prorogare le concessioni fino al 2027, ma alcuni Tar hanno già disapplicato la norma. Gli enti locali stanno facendo i bandi in ordine sparso, mentre il Ministero delle Infrastrutture sta lavorando al decreto attuativo sugli indennizzi, che deve essere approvato entro il 31 marzo. Le associazioni dei balneari sono molto critiche, dal momento che si aspettavano di più dal Governo. Le assemblee sono state più volte interrotte da fischi e urla da balneari che speravano nella esclusione dalle gare. E intanto il Tar Liguria ha bocciato la proroga al 2027 delle concessioni balneari del governo Meloni. In una sen-

prevista dal decreto “Salva infrazioni” approvato lo scorso novembre. Secondo il giudice, il Comune ha fatto bene a disporre subito i bandi. La pronuncia rende palese il pasticcio fatto dal Governo sulle spiagge. Nel 2021 il Consiglio di Stato aveva annullato l'estensione al 2033 del primo governo Conte, imponendo le gare entro il 2023. Due anni dopo la commissione europea ha avviato una procedura di infrazione contro l'Italia, contestando la mancata applicazione della direttiva Bolkestein. Anche la Corte di giustizia Ue ha più volte dichiarato l'illegittimità delle proroghe sulle concessioni balneari. Nonostante tutto ciò, il Salva infrazioni ha dato la possibilità ai Comuni di prendere tempo fino al 2027. E qui sta il punto: l'esecutivo non ha disposto un'altra proroga automatica e nazionale (che non avrebbe potuto fare) bensì ha lasciato ai sindaci la responsabilità di scegliere tra gare subito o entro tre anni.

Se la maggior parte dei Comuni ha recepito la proroga, altri si sono rifiutati di applicare una legge in contrasto col diritto italiano ed europeo, avviando subito le riassegnazioni. È il caso di Genova, Maiori e Ostia, dove sono stati pubblicati i bandi, aprendo a una valanga di contenziosi. Dove è stata disposta la proroga, ci sono stati anche i ricorsi di Agcm, comitati e imprenditori interessati a entrare nel settore; mentre dove si sono avviate le gare, i balneari invocano i tre anni previsti dal “Salva infrazioni”.

Se la sentenza di Zoagli ha una rilevanza locale, i giudici sono stati chiamati a esprimersi in molte altre località sulla stessa questione. Il Tar ligure aveva già disapplicato la proroga al 2027 in un'analoga pronuncia il 14 dicembre, ribadendo che “in forza delle sentenze del Consiglio di Stato” le concessioni balneari “beneficiarie di plurime proroghe ex lege, hanno cessato i loro effetti in data 31 dicembre 2023, le nuove assegnazioni devono avvenire mediante selezioni imparziali e trasparenti tra i potenziali candidati, ai sensi della direttiva Bolkestein”.

Contestazioni alla fiera di Carrara contro il governo Meloni, che ha disciplinato le gare dopo avere promesso di evitarle

di Aldo Ferretti



goria Cna Balneari e Confartigianato Imprese Demaniali, convocate per fare il punto della situazione. Il decreto “Salva infrazioni”, approva-

tenza di fine febbraio, il tribunale amministrativo ha dato torto ai titolari di tre stabilimenti di Zoagli (Genova), che chiedevano l'applicazione della norma



Oltremare

Ristorante Fiumicino

Fiumicino

Lungomare della Salute, 109

Tel 06 652 0119

seguici su  *ristoranteoltremare*

Due colpi da film

La banda del buco in azione a Fiumicino. Un colpo da film quello messo a segno la mattina di lunedì 24 febbraio alla filiale di Fiumicino di BancAnagni, aperta nemmeno un anno fa in via Berlinguer 14, a pochi metri dalla sede del Comune, sotto il palazzo della Polizia Locale. Alle 8.20 in punto, nel momento in cui i primi dipendenti hanno aperto la porta di in-

retto. Armati, vestiti di nero, entrambi incappucciati, man mano che gli impiegati arrivavano li chiudevano in uno stanzino, facendosi prima consegnare i cellulari. A quel punto, indisturbati, si sono impossessati di 70mila euro, dileguandosi poi dallo stesso cunicolo da cui erano entrati. Accento romano, non si esclude facciano parte davvero di quella "banda del buco" che ha messo a segno diversi colpi nell'ultimo anno tra Roma, Napoli e Milano. Professionisti di furti e rapine realizzate tutte con lo stesso canovaccio, utilizzare condotte sotterranee, scavare cunicoli nel sottosuolo o in immobili vicini, in modo da creare dei passaggi in cui muoversi liberamente senza essere visti. Sbucaando poi come per magia in una banca centralissima come quella di Fiumi-

– dichiara il sindaco Mario Baccini che alla stessa ora del colpo si trovava nella sede comunale a un centinaio di metri di distanza dai rapinatori – Fiumicino è diventata un centro sempre più importante e inevitabilmente attrae anche i malviventi. È evidente come di fronte a una rapina così congegnata sia molto difficile ipotizzare forme di prevenzione. Tuttavia è necessario rinnovare al Questore di Roma l'invito ad aumentare l'organico delle forze dell'ordine del territorio e al Comando dei Carabinieri di istituire una Tenenza, oltre al presidio presente in via Foce Micina".

Anche perché sempre il 24 mattina c'è stato un altro episodio criminale da serie tv. A seicento metri dal confine con Fiumicino, a Commercium, la "città del commercio all'ingrosso più grande del Centro Italia", un'altra banda di rapinatori ha assaltato in via Eiffel la sede della "Edgar Trasporti", società internazionale di logistica con un grande magazzino, un colpo tutt'altro che improvvisato. I malviventi si sono presentati alle 4.15, durante l'irruzione hanno prelevato scatoloni di materiale elettronico, in particolare telefoni cellulari, televisori ed elettrodomestici. E al momento della fuga hanno messo a punto uno sbarramento d'altri tempi per impedire a eventuali inseguitori di raggiungerli. Prima di tutto disseminando sulle strade centinaia di chiodi, in particolare sulla via Portuense nella zona della Fiera di Roma. Poi prima rubando e poi mettendo in mezzo alla carreggiata auto e furgoni a cui è stato appiccato il fuoco. "Una scena da FarWest – racconta un trasportatore di latticini che passava a quell'ora – molti miei colleghi hanno bucato tutte le gomme dei loro furgoni, un danno notevole, oltre alla perdita di una giornata di lavoro".

Un modus operandi che la dice lunga sulla ferocia della banda.

La banda del buco alla filiale di BancAnagni con sequestro di dipendenti all'interno. Poi un commando di 10 persone assalta Commercium incendiando auto e spargendo chiodi sulle strade

di Andrea Corona



gresso i due rapinatori erano già pronti. Come è stato disattivato l'allarme sono usciti fuori dal cunicolo, scavato probabilmente nel fine settimana, sbucando in una stanza, forse del di-

cino, una dinamica su cui ora indagano gli agenti del Commissariato, quelli della Polizia Scientifica e della Squadra Mobile di Roma.

"Sembra incredibile e invece è realtà



STUDIO
DELLA SOLUZIONE
TECNICA/ESTETICA



LABORATORIO



GESTIONE
DELLA MIOPIA
PEDIATRICA



TOPOGRAFIA
CORNEALE



CHECK UP VISIVO
PROFESSIONALE



APPLICAZIONE LENTI
A CONTATTO
MONOFOCALI
E MULTIFOCALI



FIUMICINO

via Formoso, 21a

tel 066583866

via della Torre Clementina, 44/a

tel 06-45665965



FREGENE

viale Castellammare, 106b

tel 066685555



WWW.OTTICATTARDI.IT

GRUPPO
GREENVISION
CENTRI OTTICI SELEZIONATI



Buon compleanno, **Claudio**! Che festeggia il 20 Marzo. Un altro anno, un'altra candelina, ma tu non cambi mai! Tanti auguri dai Circhioli



Tantissimi auguri a **Sebastiano Meloni** che lo scorso 25 gennaio ha compiuto 100 anni. Un abbraccio immenso dalla sua famiglia e dai suoi amici.



Auguri alla bellissima **Sara** della FitLand per il suo compleanno il 25 marzo. Vi aspetta tutti per farle gli auguri.



Tanti auguri **Federico** per i tuoi 31 anni che festeggerai con tutta la famiglia e gli amici della mitica Pizzeria Sparapizza l'8 marzo.



Arcangelo Patrizi il 25 marzo spegnerà un tot di candeline... sicuramente non mancherà la torta adeguata! Auguri.

Dopo lo zio, auguri anche al nipote! Che festeggia come suo zio il 20 Marzo. Buon compleanno **Simone!!!**

L'artista **Mauro Baldino**, ex custode della Necropoli di Porto, festeggerà il suo compleanno il 27 marzo. Auguri dagli amici di Fiumicino!



Il 18 marzo **Simone Maggi**. Al capitano del ristorante il Moro... Auguri da tutti i palati raffinati.

 **CONAD**
 Persone oltre le cose

 **MACCARESE** Viale Castel S.Giorgio, 215 Tel. 06.6678400
ORARIO CONTINUATO 8:00-20:30 FESTIVI 8:30-13:30

 **FREGENE** Viale della Pineta Tel. 06.61968339
ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30

 **FOCENE** Viale Coccia di Morto, 223 Tel. 06.65083107
ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30

 **PARCHEGGIO**

 **LOCALE CLIMATIZZATO**

 **PAGOBANCOMAT CARTE DI CREDITO**



CLINICA ODONTOIATRICA

MODEL DENT

DIRETTORE SANITARIO PIERO GIORDANO

La clinica di riferimento
per l'implantologia a Fiumicino

**SEI STANCO DI NON
SORRIDERE PIÙ?**

PRENOTA UNA VISITA



Informazione sanitaria ai sensi delle leggi 248/2006 e 145/2018

VIA DEL CANALE 50/A • FIUMICINO | 06.4549.4891 - 388.5677.276

COMUNE DI FIUMICINO

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 Fiumicino (RM) Centralino: 06.65210245

Pianificazione Urbanistica, Edilizia,
Patrimonio comunale, Riserva Statale del
Litorale, Personale.
Tel. 06.652108904 - 06.65210425

Servizi sociali, Pari opportunità,
Farmacie, Cimiteri, Formazione e lavoro.
Tel. 06.65210683

Politiche scolastiche e giovanili, Sport,
Ater e Trasporto pubblico locale.
Tel. 06.652108296

Agricoltura, Commercio e mercati,
Attività produttive e Suap,
Caccia e pesca.
Tel. 06.65210432

Lavori pubblici e manutenzione urbana,
Viabilità e reti tecnologiche,
Manutenzione del patrimonio
urbanistico, Espropri, Prevenzione e
sicurezza sul lavoro.
Tel. 06.65210684

Ambiente, parchi, verde pubblico e
privato, Ciclo integrato dei rifiuti,
Monitoraggio ambientale, Risparmio
energetico, Demanio marittimo.
Tel. 06.652108521

Bilancio, Tributi, Programmazione
economica e finanziaria, Informatizzazione
e innovazione tecnologica, Aziende
partecipate, Diritti degli animali.
Tel. 06.65210

**farmacie
di turno**

8-14 marzo

Farmacia Farinato
Via Trincea delle Frasche, 211
Tel. 06-6580107

15-21 marzo

Farmacia Comunale Trincea
delle Frasche
Via Trincea delle Frasche,
161/A
Tel. 06-65025116

22-28 marzo

Farmapiram
Via T. Clementina, 76-78
Tel. 06-6505028

29 marzo - 4 aprile

Farmacia Di Terlizzi
Via Giorgio Giorgis, 214
Tel. 06-6580798

5-11 aprile

Farmacie Comunali
Via della Scafa, 145/D
Tel. 06-6502445

emergenze e numeri utili

Carabinieri
Tel. 06.6522244

Polizia Locale
Tel. 06.65210790

Polizia di Stato
Tel. 06.6504201

Guardia di Finanza
Tel. 06.65024469

Guardia Costiera
Tel. 06.656171

Protezione Civile
Tel. 06.6521700

Protezione Civile Animali
Tel. 06-6521700
Cell. 389-5666310

Nucleo Cure Primarie
Tel. 06.56484523

Consultorio
Tel. 06.56484750/52

Biblioteca Villa Guglielmi
Tel. 06.652108420/1

Pro Loco Fiumicino
Tel. 06.65047520

ATI Raccolta Rifiuti
Tel. 800.020.661

Ritiro ingombranti a domici-
lio
Tel. 800.020.661 (da fisso)
Tel. 06-6522920 (da cell.)
Lun-Sab 9.00-14.00

Pronto Intervento Acea
Tel. 800.130.335

Segnalazione guasti
illuminazione pubblica
Tel. 800.894.520

ORARI COTRAL

Fiumicino città - Roma Eur metro Magliana

Fiumicino - v. Portuense - Eur Magliana [Metro B]

Lunedì - venerdì

05:16 06:01 06:22 07:02 07:47 08:07
08:57 09:52 10:51 11:05 11:46 12:56
13:46 14:31 15:30 16:20 17:20 17:50
18:05 18:20 19:10 21:05

Sabato

05:25 06:01 06:25 07:11 07:51 08:07
08:51 09:51 10:51 11:05 11:51 12:40
13:06 13:35 14:21 15:21 16:21 17:21
17:51 18:05 18:21 19:21 21:06

Domenica

6.05 8.05 10.05 12.35 15.45 17.45
19.45 21.05

Eur Magliana [Metro B] - v. Portuense - Fiumicino

Lunedì - venerdì

06:15 06:50 07:15 08:10 09:00 09:30
10:00 10:35 11:45 12:15 12:50 13:45
14:30 15:15 16:20 17:20 18:15 18:45
19:15 20:15 21:50

Sabato

06:20 06:45 07:15 08:00 08:45 09:30
09:45 10:45 11:45 12:15 12:45 14:00
15:15 16:15 17:15 18:15 18:45. 19:15
20:15 21:50

Domenica

07:00 09:00 09:30 11:00 12:15 13:00
16:35 18:35 20:35 21:50

Controllare possibili variazioni consultando il sito www.cotralspa.it

MINISTERO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY

Decreto n. 369/2019

SOC. COOP. AGRICOLA ORTO SOLE
IN LIQUIDAZIONE COATTA AMMINISTRATIVA
commissario liquidatore: dr. Nicola Carbone

endita senza incanto nono esperimento: 26/03/2025 ore 15:00 innanzi al notaio designato dr. Matteo MARRONE, c/o la propria sede secondaria in Pomezia, via Roma n. 30.

Lotto Unico: Comune di Fiumicino (RM) via della Muratella, 1470.

Quota pari ad 1/1 del diritto di piena proprietà su compendio immobiliare costituito da:

- fabbricato industriale posto al centro dell'area, vocato alla lavorazione e stoccaggio in aree refrigerate, dei prodotti agricoli, con area uffici e area destinata al personale: locali spogliatoio, mensa, servizi igienici separati per genere e officina. La superficie totale coperta del fabbricato è stata calcolata in mq 2.243,63;
- piccolo fabbricato destinato a cabina elettrica, posto sul retro dell'area rispetto all'ingresso al complesso. La superficie totale coperta del fabbricato è stata calcolata in mq 52,73;
- fabbricato destinato a lavorazione dei prodotti agricoli e celle frigorifere per lo stoccaggio, posto sul retro dell'area rispetto all'ingresso. La superficie totale coperta del fabbricato è stata calcolata in mq 1.985,43;
- area di pertinenza destinata alla movimentazione dei mezzi e a giardino. La superficie di tale area è stata calcolata in mq 12.036,13 (di cui mq 613,59 ancora edificabile).

Stato di occupazione del compendio immobiliare: Libero.

Prezzo base Euro 1.786.050,00, in caso di gara aumento minimo di Euro 30.000,00. Deposito offerte dalle ore 9,30-13,00 entro il 25/03/2025 presso il suddetto studio notarile. Deposito cauzionale pari al 10% del prezzo offerto, deposito spese pari al 5% del prezzo offerto. Ulteriori dettagli in avviso. Maggiori info, anche per visite, c/o il commissario liquidatore, tel. 0644292213 e-mail studionicarbone@gmail.com, e c/o notaio delegato dr. Matteo MARRONE tel. 0687570188, e su www.astegiudiziarie.it. (Cod. A4251765).





DOVE SIAMO

ATTIVITÀ

Ag. Immobiliare Maria Vanacore - viale di Focene, 431
Agenzia Funebre Torrimpietra - via O. Petrucci 26
Alchiosco - via T. Clementina
Alimar - via del Faro, 60
Amelindo Fish - lungomare della Salute, 113
Amisur - via Coroglio, 49/51 (Fregene)
Andreucci Gomme - via Portuense, 2451
Attardi - via Formoso, 21
Autorità Portuale - piazzale Tirreno
Bar +39 - via Portuense, 2480
Bar Carlo - via della Scafa, 392
Bar del Canale - via del Canale, 27
Bar dell'Isola - via della Scafa, 149B
Bar Marcellino - via Giorgio Giorgis, 112
Bar Millennium - via Antonino Toscano 1/3
Bar delle Meduse - via delle Meduse, 106-108
Bar F e V - via Coni Zugna, 73
Bar Tazza d'oro - via Portunno, 102/B
Bar Titti & Silvestro - via Coni Zugna, 172
Bar Traiano - via del Serbatoio, 26
Bottone Hairdressing & Barber - via del Canale, 32
C'è pizza per te - via V. d'Intino, 35
Caffetteria Patrizi - piazza G. B. Grassi, 8
Cerulli Macelleria - via del Canale, 22/D
Cerulli Macelleria - via Passo Buole, 95
Cerulli Vetreria - via delle Conchiglie, 23
Cielo FCO - via T. Clementina, 154
Codognola Serramenti - viale di Porto, 714 (Maccarese)
Conad - via Coccia di Morto, 223 (Focene)
Consiglio Tabaccheria - via T. Clementina, 156/B
Demaio Assicurazioni - via delle Meduse, 134
Disco Rosso - via T. Clementina, 158/A
Doppio Zero - via S. Pertini, 10
Edilizia Oggi - via Aurelia, 2381 (Aranova)
Edilizia Silvestri - via Corona Australe, 3-11 (Maccarese)
Eni Cafè - via Portuense km 24,720
Fabimmobiliare - via Formoso, 45
Farmacia dei Portuensi - via Portuense, 2488
Farmacie Comunali - Via della Scafa, 145/D
Farmacrimi - via delle Meduse, 77
Fitland - via Portuense, 2415
Follis - via Torre Clementina 146
Formal Food - piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 8-9
Fotottica Aldo - via T. Clementina, 132
Gabetti Immobiliare - via Fiumara, 24/A
Hotel Tiber - via Torre Clementina 276
Immobilfaro - via G. Giorgis, 188
La Dolce Sosta - via T. delle Frasche, 219
Lazioterm - via Athos Maestri, 8
L'Isola del Pulito - via A. Vellere, 34/a
LifeBrain - via G. Bignami, 47-49
Mamone Carrozzeria - via Falzarego, 11
Modeldent - via del Canale, 50a
Mondo Batteria - via del faro, 28
Motobike - via della Foce Micina, 66
My Garden - via Anco Marzio, 123
Non c'era - via G. Giorgis, 128/A B

Non Ci Resta Che Pizza - via delle Meduse, 160
Non solo Bar - via delle Meduse, 160
Nuvole di fumo - via T. Clementina, 112
NWC Marine - via della Scafa, 19
Olimpia Club - via del faro, 115
Orlandi - via Arsia, 12
Phyigital - via delle ombrine, 17
Pasticceria Pasquali - via Valderoa, 93
Pizzeria Marina - via T. Clementina, 194
Ristorante Il Moro - via dei Lucci, 20
Roomy - via Trincea delle Frasche, 258
Rustichelli Tabaccheria - via Giorgio Giorgis, 25
SAF - via Agropoli, 79 (Fregene)
Solo Affitti - via G. Giorgis, 202
Taxi Bar - via Foce Micina, 118/C
Tabacchi Edicola - via Sandro Pertini, 31
Terminal - via del Porto di Claudio, 8
Vela e Cucina - via Monte Cadria, 73

EDICOLE FIUMICINO

CORRAI
via della Scafa

EDICOLA ARANOVA
Largo Goni, 4

IMPERIALE
viale Traiano

EDICOLA
TORRIMPIETRA
Via Aurelia, 2789

PETRUCCI
via S. Pertini

EDICOLA
PALIDORO
Piazza SS. Filippo e
Giacomo, 1

SALZARULO
via del Faro

STELLA ROBERTA
via Foce Micina

EDICOLA
PASSOSCURO
Piazza Villacidro



**FRELU TURI****STINGER****JOKER
BOAT**

Forniture nautiche
Imbarcazioni
Accessori
Motori
Assistenza

ALIMAR®

Via del Faro, 60
00054 Fiumicino (RM)
Tel. 06 6582868 r.a.
info@alimar.it
www.alimar.it



Progettiamo il vostro benessere

Riscaldamento
Condizionamento
Energie rinnovabili
Idrosanitaria



DAIKIN SAMSUNG MITSUBISHI ELECTRIC LG Chaffoteaux
Vaillant BAXI IMMERGAS RIELLO Beretta

Lazioterm Srl
Via Athos Maestri, 8 - Fiumicino
Tel.: 06.65024381
Email: info@lazioterm.it
www.lazioterm.it

