



Fiumicino

Marzo '24 • n° 173 - distribuzione gratuita



Porto commerciale,
ruspe in azione

T41
TIBER 41°
FOOD & DRINK

Settant'anni di passione e amore per la cucina.



VIVI UN'ESPERIENZA ENOGASTRONOMICA UNICA



SPECIALITÀ MARINARE
DAL 1950

Via dei Lucci, 20 • Fiumicino (RM)
Prenota Tavolo +39 06 65.05.645
www.ristoranteilmoro.eu



IDROPULITRICI E ASPIRATORI **KÄRCHER**

La giusta soluzione per ogni esigenza di pulizia.

PROMOZIONE valida dal 1° febbraio al 30 aprile 2024



KÄRCHER

makes a difference

Via della Corona Australe, 3/5/7/9
00057 Maccarese - Fiumicino (RM)
Tel. 06.6678245 - 06.6679004 - Fax 06.6678736
www.ediliziasilvestri.com - info@ediliziasilvestri.com



Vernici e colori



Il tuo stile. La tua casa.



Carta da parati



Vernici e colori



Ter...



Carta da parati



📍 Via delle Sogliole 33 - Via delle Scuole 25
📍 Fiumicino 📞 06 8993 8490

adagii e tessuti  Rivestimenti  Parquet



NWC MARINE



BSC

CONCESSIONARIO
ESCLUSIVO
PER IL LAZIO

DOMINA L'ALLUMINIO, CONQUISTA IL MARE.



GALA

CONCESSIONARIO
ESCLUSIVO PER IL
LAZIO E LE MARCHE



GELEX
ALUMINUM BOATS

CONCESSIONARIO ESCLUSIVO
PER IL LAZIO E LE MARCHE

- MOTORI NUOVO / USATO
- MANUTENZIONE

- RICAMBI ORIGINALI
- ACCESSORI

- ALAGGIO E VARO
- ASSISTENZA PRE E POST VENDITA



TELEFONI SATELLITARI

iridium[®] THURAYA[®]

Visita il sito www.nwcmarine.it per conoscere tutta la gamma delle imbarcazioni Gelex, Gala e BSC



PORTO TURISTICO DI ROMA
Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 - 00121 RM (Ostia)
SHOWROOM: Via della Scafa, 19 - 00054 RM (Fiumicino)

www.nwcmarine.it
nwcmarineitalia@gmail.com
Tel. +39 06.24.302.354
Cell. +39 389.034.9666





Dopo le parole i fatti

I lavori bene avviati per il Porto commerciale sono una pietra miliare tra le tante parole spese in questi anni sul sistema dei porti di Fiumicino. Intanto si sistemerà tutta una zona molto degradata e piena di rifiuti, strade di accesso comprese. Poi da marzo 2026 i pescatori potranno avere la loro Darsena Pescherecci in totale sicurezza, con banchine e piazzali operativi comodi e spaziosi.

Sul Porto crocieristico invece si è rimasti nella logica delle fazioni, fronte del sì e fronte del no. Aldilà anche qui del fiume di parole profuse, la decisione finale verrà presa in altre sedi.

Sulla viabilità ci sarebbe molto da dire, a partire da quella sta-

zione ferroviaria cancellata dal centro cittadino quando il progetto del Porto commerciale disegnato da Noli era già una realtà e tutti sapevano che la ferrovia era condizione essenziale per la sua riuscita. Il nuovo ponte della Scafa, il viadotto di via dell'Aeroporto, il sovrappasso a via Trincea delle Frasche, le condizioni in cui si trova via Monte Cadria, altro che fondi per il Giubileo e del Porto crocieristico. Non si esce dalla cultura dell'emergenza in nessun modo.

Porta d'Italia, la nuova provincia divide le fazioni, eppure se ci fossero dei vantaggi perché non provarci?



-----	8
Copertina	
Porto commerciale, si parte	
-----	12
Crocieristico	
Chiesti documenti integrativi	
-----	14
Viabilità	
Torna Mobilido, in tram fino a Ostia	
-----	20
Enti	
Porta di Roma, la nuova Provincia	
-----	22
Ambiente	
Microplastiche anche dal Tevere	
-----	50
Come eravamo	
Il vecchio faro di Fiumicino	
-----	74
Extra	
Altro premio per Clementina	
-----	78
Storie	
"Acque sporche" su Amazon Prime	

ANNO XVI n° 173
Marzo 2024

Direttore responsabile
Fabrizio Monaco

Redazione
Largo Cardinal Labruschini, 4
00054 Fiumicino
Tel. 06-66560329

Hanno collaborato
Matteo Bandiera
Francesco Camillo
Andrea Corona
Paolo Emilio
Aldo Ferretti
Fabio Leonardi
Elisabetta Marini
Rosangela Mollica
Francesca Procopio
Chiara Russo
Marco Traverso

Fotografie
Paolo Consalvo

Pubblicità
Media Press
Via Numana, 31
Tel. 06-66560329
e-mail:
media.press@virgilio.it

Impaginazione
4DRG
info@4drg.com

Stampa
Das Print
Via Oreste Ranalletti, 8
00166 Roma
Tel. 06-66181808

Autorizz. del Tribunale
di Civitavecchia
n° 1 del 11-01-2007

Finito di stampare il
06/03/2024

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. L'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.



Porto commerciale, cantiere nel vivo

Il Porto commerciale sta per diventare realtà. Mentre all'esterno non si ha percezione del movimento

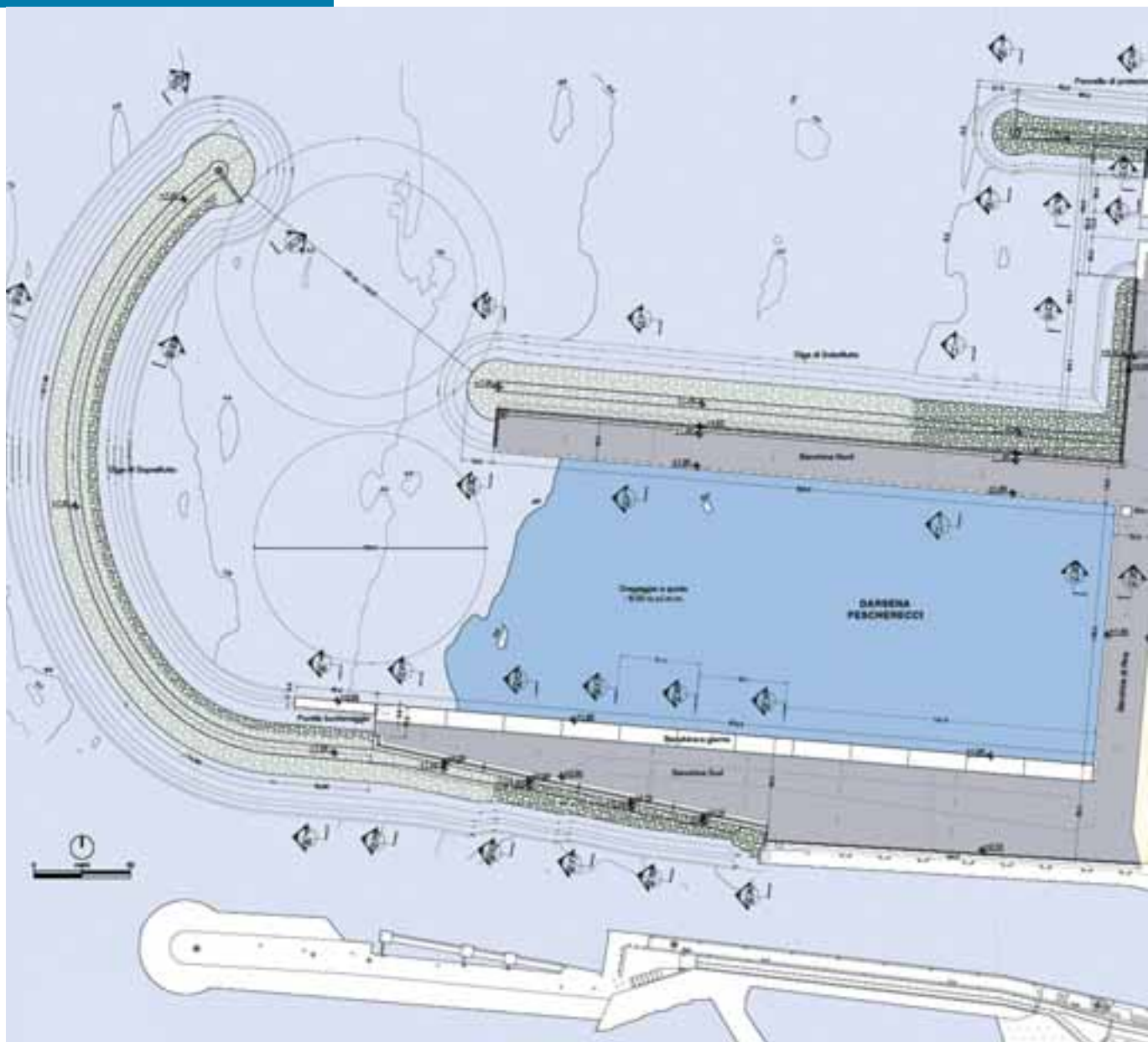
Non solo strada di cantiere ma anche sistemazione interna per preparare piazzali, dighe di sopra e sottoflutto: "Primo nuovo porto commerciale in Italia da 50 anni". Da aprile si parte con le opere primarie

di Fabrizio Monaco

dei mezzi e del fermento interno, la visita al cantiere sorprende per la rapidità con cui procede l'opera. Se la cerimonia della prima pietra prevista per il 5 dicembre scorso è stata rinviata per l'indisponibilità del ministro Salvini, le ruspe da dicembre non si sono mai fermate e da settimane hanno iniziato a sistemare l'area.

"Si procede su tre fronti - spiega l'ingegnere Renato Marconi, direttore dei lavori - la strada di avvicinamento, la sistemazione dei piazzali e quella del molo nord in preparazione della diga di sopraflutto".

Per quanto riguarda la nuova strada di accesso, visibile da via Coccia di Morto subito dopo la pineta, i lavori sono a buon punto. La strada è pronta, con due accessi da via Coccia di Morto, una piazzola centrale, il "fagiolo", e il ricongiungimento con via del Pesce Luna, quasi di fronte al Centro di Raccolta dei rifiuti. Era stato proprio il sindaco Mario Baccini a chiedere un passaggio alternativo per gli automezzi a via della Foce Micina. "Via della Foce Micina non poteva certo sopportare il via vai dei tir che portano tutte quelle tonnellate





di materiale – ribadisce il sindaco – ci sono due scuole, il traffico locale già insistente. Per questo ho dato disposizione ai tecnici per individuare una soluzione diversa che alla fine è stata trovata”.

Un lavoro complesso, che ha richiesto espropri, problemi di confini con manufatti vicini, pulizia da tonnellate di rifiuti disseminati negli anni, sistemazione dell’area e suo livellamento. Un percorso che nasce come pista ma che ha l’obiettivo finale di farla diventare una strada vera e propria, sicura, di facile accesso al Porto commerciale e a tutta la zona di Pesce Luna.

Quando a breve sarà ricoperta di asfalto diventerà chiaro per tutti l’importanza di questo nuovo inizio.

“Va detto che si tratta del primo porto commerciale costruito in Italia da 50 anni a questa parte – spiega l’ingegner Marconi – gli ultimi realizzati, infatti sono stati quelli di Voltri e di Gioia Tauro”.

Il secondo obiettivo dei lavori preparatori è la sistemazione di quelli che saranno i futuri piazzali operativi del porto, ora occupati dal mare con scogliere di contenimento e poi riem-

pimento del terrapieno ricavato, come del molo di sottoflutto. Anche qui gli operai hanno dovuto raccogliere tonnellate di rifiuti.

Ultimo punto la sistemazione dell’area dove nascerà la diga di sopraflutto, accanto all’attuale molo del Porto canale, a partire da Bastianelli al Molo. Dove è prevista la radice della diga lunga 400 metri con poi l’angolo verso nord di altri 300 metri a proteggere la Darsena Pescherecci e le relative banchine.

Sarà proprio la realizzazione della diga e delle opere principali il lavoro più complesso, considerate le caratteristiche dei fondali dove si sono accumulati negli anni tonnellate di sedimenti, con un fondo quindi molto instabile su cui appoggiare strutture fisse. “Un lavoro sfidante in un’area molto complessa – spiega l’ingegner Marconi – mai fatto a queste profondità. Per evitare sorprese faremo un test di verifica, da una nave proveniente da Chioggia scaricheremo un pezzo di diga che con una gru verrà poi messa in profondità per verificare la tenuta”.

I lavori di preparazione dureranno fino ad aprile, poi si inizierà con la se-

conda fase con la quale si entrerà nel vivo, ma già a quel punto l'opera comincerà ad essere più chiara nelle sue linee generali.

Uno sforzo notevole con tonnellate di massi artificiali, scogli, pietre laviche per attrezzare l'area e una diga finale di 7,5 metri.

I lavori dureranno tre anni, secondo il cronoprogramma termineranno a

mente la realizzazione della nuova Darsena Pescherecci, di uno scalo di alaggio e la consegna dei piazzali operativi a servizio degli operatori delle attività portuali e della viabilità di accesso.

Al momento, strada di cantiere a parte, il collegamento viario pubblico è in definizione, potrebbe essere un sistema di navette da trasformare in

all'occhiello della comunità. Ribadisco che per nostra scelta la strada di cantiere, lunga due chilometri e mezzo non creerà problemi alla circolazione interna, come ha preteso la nostra Amministrazione. L'economia del mare è una risorsa eccezionale per Fiumicino, garantisce la filiera corta, il commercio locale e offrirà nuove opportunità di lavoro specializ-



marzo del 2026, salvo varianti in corso d'opera. Sarà la società "Doranzo Infrastrutture Srl" a realizzare l'intervento, aggiudicataria del bando da 36 milioni di euro. Si tratta del "I stralcio del I lotto funzionale del nuovo Porto commerciale di Fiumicino" che come è noto prevede inizial-

una rete che riunisce gli altri snodi principali, aeroporto compreso.

"La Darsena Pescherecci troverà finalmente la sua collocazione e in piena sicurezza - dichiara il sindaco Baccini - la nostra Marineria potrà sostare in un ambiente confortevole, insieme ai cantieri navali, altro fiore

zato. La nuova Darsena libererà il Porto canale che avrà così una nuova fruibilità: sarà più sicuro e potrà garantire una maggiore vivibilità degli spazi limitrofi. Anche il centro storico presenterà un nuovo profilo: dal Borgo Valadier all'attuale Darsena sarà un'unica speciale passeggiata".

l'eccellenza del mare

Mare Chiaro



L'Osteria dell'Orologio

Il fronte del no

A che punto siamo con il porto crocieristico? Alla presentazione del progetto da parte della Waterfront, in corso di Valutazione di Impatto ambientale, sono seguite alcune richieste da parte degli enti di documentazione integrativa. Il Ministero della Cultura ha inviato al Comune di Fiumicino una richiesta di integrazioni relative al progetto privato del Porto Turistico-Crocieristico di Isola Sacra in corso di Valutazione di Impatto Ambientale. Il Ministero dell'Ambiente (Commissione Tecnica PNRR-PNIEC) chiede specifiche su aspetti progettuali, vulnerabilità per rischio

sione tecnica preposta del MASE. I timori dei cittadini e delle associazioni trovano riscontro, quindi, nelle lettere del MIC e del MASE che rilevano le

sul nostro territorio che rischia di mettere a repentaglio sia la linea di costa che l'area retrostante. È emerso anche il curioso supporto di un comitato pro-porto, sorto in extremis e privo di adeguata competenza e documentazione, che cerca vanamente di giustificare questa narrazione distorta.



La richiesta di documentazione integrativa al progetto alimenta i dubbi dei comitati che chiedono al sindaco un passo indietro del Comune come ente proponente

di Marco Traverso

incidenti, sedimenti, cuneo salino, vulnerabilità ai cambiamenti climatici, criticità idrogeologiche del sito.

La Waterfront e il Comune di Fiumicino stanno provvedendo a fornire le indicazioni, in attesa poi del parere definitivo. Intanto "Il fronte del no" ha espresso tutte le sue critiche al progetto. "Il sindaco fino a oggi ha sostenuto di aver ereditato questo progetto e di essere stato costretto a portarlo avanti non avendo alternative - scrivono I Tavoli del Porto - pur con un sostanziale giudizio positivo su di esso, ma in attesa che le istituzioni preposte esprimessero il loro parere. Oggi arrivano queste richieste, di sostanziale bocciatura della attuale soluzione progettuale da parte di Ministero della Cultura e Sovrintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, di importante revisione e integrazione progettuale da parte della commis-

sione tecnica preposta del MASE. I timori dei cittadini e delle associazioni trovano riscontro, quindi, nelle lettere del MIC e del MASE che rilevano le grandi lacune di un progetto che non definisce soluzioni concrete di mitigazioni di impatto ambientale, riscontri di impatti cumulativi delle grandi opere già esistenti o in progettazione, quale il Porto Commerciale di Fiumicino Nord, né sembra voler tutelare il patrimonio storico e identitario dove si va a inserire. Il sindaco prenda atto della impossibilità di realizzare questo progetto a causa dell'enorme e irrisolvibile impatto sul territorio di Isola Sacra e ne chieda l'abbandono per ripensare completamente un intervento di riqualificazione dell'area del Vecchio Faro che ne valorizzi la vocazione originale".

Anche l'opposizione ha fatto sentire la sua voce: "Nell'ambito della recente audizione nella commissione regionale sul Giubileo ci troviamo costretti a denunciare la persistente diffusione di informazioni incomplete da parte del sindaco - sostengono i consiglieri comunali Angelo Petrillo, Barbara Bonanni e Giuseppe Miccoli - su un porto crocieristico di tale portata

Inoltre, Autorità portuale, Autorità di Bacino e Aeroporti di Roma hanno dichiarato di non aver mai ricevuto il progetto da parte dell'Amministrazione comunale né della Waterfront".

Negativo anche il parere del PD di Fiumicino: "Ribadiamo il nostro fermo no alle grandi navi da crociera nella nostra Città - dichiara Michela Califano - Sia chiaro, il Pd non è contrario affatto alla realizzazione del porto turistico, con un progetto nuovo diverso dall'attuale, che riqualificherebbe un quadrante attualmente molto degradato, ma soltanto all'approdo in esso di navi di grandi dimensioni che non possono che avere un impatto sul territorio devastante. A preoccuparci sono i rischi ambientali e le conseguenze che la realizzazione di ben due porti ospitanti navi da crociera e ro-ro a poca distanza l'uno dall'altro possono avere su settori fondamentali dell'economia del Comune di Fiumicino, quali agricoltura, pesca, turismo di prossimità, ristorazione e balneazione".



Il fronte del sì

Il nostro comitato si è costituito per esprimere il proprio sostegno a una idea che porterà un grande sviluppo nel Comune di Fiumicino e



nella nostra Regione. Il progetto rappresenta sicuramente un'opportunità senza precedenti per il territorio, in termini di crescita sociale e occupazionale, economica e turistica, di sostenibilità ambientale e innovazione. Un progetto che si basa interamente su capitali privati e che ha trovato la possibilità concreta di anticipare la propria realizzazione in virtù del suo inserimento tra le opere strategiche previste in occasione del prossimo Giubileo del 2025. Le proiezioni finanziarie a medio e lungo termine indicano che il ritorno annuo per la Regione sarà di centinaia di milioni di euro, un potente motore di

crescita per la comunità locale. Somma considerevole generata attraverso le attività portuali, le tasse e le imposte correlate, maggiori redditi per le persone occupate. I vantaggi economici diretti si estenderanno ai settori più diversi, inclusi commercio, trasporti e servizi.

Grande beneficio arriverà all'occupazione, una delle principali ricadute positive. Si stima che saranno necessarie diverse migliaia di nuove assunzioni, sia dirette nell'alveo del porto, che indirette relative all'indotto. Opportunità occupazionali a beneficio diretto della comunità locale, delle famiglie in grave crisi per la fuoriuscita dall'aeroporto Leonardo da Vinci, sia a seguito della crisi Alitalia che della ristrutturazione dei servizi a terra e di handling. Opportunità occupazionali che daranno modo di ricollocare molti dei lavoratori che hanno subito questi disagi, del resto le necessità logistiche di un hub aeroportuale non sono dissimili da quelle di un hub crocieristico

Un forte impulso arriverà poi alle attività locali e all'industria turistica ricettiva, non ci sono dubbi sul fatto che il flusso di crocieristi, circa un milione di presenza l'anno, avrà un impatto positivo per il comparto turistico ricettivo, comprensivo di hotel e alberghi. Con la possibilità di ampliare l'offerta, puntando sulle bellezze archeologiche, naturalistiche e ambientali del territorio, proponendo pacchetti integrati ai tour operator del settore, per posizionare Fiumicino come destina-

Per il Comitato "Il Timone" si tratta di una opportunità senza precedenti con ricadute enormi per occupazione, sviluppo e infrastrutture: "Senza c'è solo una certezza, il degrado attuale"

di Giampaolo Nardozi

zione di prima scelta per i turisti.

Il flusso di entrate generate dal Porto, genererà il conseguente aumento delle entrate tributarie, offrendo al Comune la possibilità di investire in nuovi progetti e servizi a favore della comunità. Non va nemmeno dimenticato il contributo che la società si propone di versare nelle casse comunali, nella misura di 5 euro per ogni crocierista. La realizzazione del nuovo Porto avrà un impatto positivo anche sulla rivalutazione del valore degli immobili locali.

La realizzazione del Porto si pone come una nuova opportunità per affrontare e risolvere il nodo irrisolto della viabilità di Isola Sacra. Crediamo che una collaborazione sinergica tra Regione, Comune, Anas, ADR e Fiumicino Waterfront produca la possibilità di trovare soluzioni mai arrivate finora. In conclusione, il "Comitato Il Timone per il Porto Turistico Crocieristico di Fiumicino" ritiene che le ragioni siano solide e convincenti per sostenere con forza questo progetto. La mancata realizzazione del porto avrebbe una conseguenza certa: lasciare l'area nello stato di degrado attuale, privando la comunità delle opportunità di crescita e sviluppo.

Nasce la Commissione Giubileo e Portualità

Nel Consiglio comunale del 29 febbraio scorso è stata istituita la Commissione speciale "Giubileo 2025 e portualità". Con la quale proprio in relazione all'arrivo dell'Anno Santo, per il quale l'Amministrazione comunale concorrerà a definire la "governance più adeguata per la pianificazione degli eventi connessi e degli impatti determinati dal Giubileo", è stata costituita la commissione formata da 11 consiglieri, 7 della maggioranza e 4 della minoranza: Mario Balletta, Barbara Bonanni, Stefano Calandra, Paolo Calicchio, Alessio Coronas, Francesca De Pascali, Patrizia Fata, Valentina Giua, Pierpaola Meloni, Ciro Sannino e Mauro Stasio.



Torna Mobilido

Riparte il progetto del tram tra Ostia e Fiumicino contro l'odissea quotidiana dei pendolari bloccati su via dell'Aeroporto. Città Metropolitana di Roma ha affidato la gara per la revisione e l'aggiornamento del progetto del sistema di trasporto pubblico "Mobilido", ideato nel 2008 ma mai realizzato.

Quella rete di trasporto era composta, nelle previsioni originali, da tre linee di tram-treno e relative diramazioni che, nell'idealità delle cose, avrebbero dovuto innestarsi parzialmente sulle esistenti linee ferroviarie

Roma-Fiumicino, Ponte Galeria-Maccarese e Roma-Lido.

In particolare la linea M1 avrebbe dovuto, nel precedente progetto del 2008, servire il Centro Direzionale di Fiumicino, il Porto Commerciale e la Nuova Fiera di Roma mediante, alternativamente, l'innesto o l'affiancamento sulla ferrovia FL1.

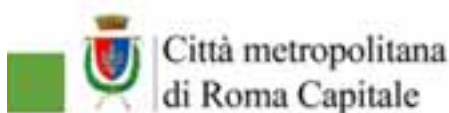
Con la M1 si sarebbe ripreso mano al vecchio sedime ferroviario per Fiumicino Città, dismesso nel 2000 a seguito della necessità di intensificare le corse per l'aeroporto.

“Si tratta di uno studio di fattibilità che aprirà a diverse ipotesi, ma che rappresenta intanto un segnale tangibile dell'attenzione proficua riposta al nostro territorio da parte di Città Metropolitana – commenta Ezio Di Genesio Pagliuca – grazie anche all'impegno della Consigliera Delegata alla Viabilità Manuela Chiocchia. Nonostante l'Amministrazione Baccini continui a denigrarla, Città metropolitana a oggi



In tram da Ostia a Fiumicino, Città Metropolitana affida la gara per la revisione del progetto del sistema di trasporto pubblico ideato nel 2008 e mai realizzato

di Alberto Sestante



Nuovo corridoio di mobilità

Ostia-Fiumicino-Aeroporto-Fiera di Roma



lunque parte provenga – replica il sindaco Mario Baccini – purtroppo negli ultimi anni i collegamenti tra Ostia e Fiumicino sono solo peggiorati costringendo i residenti a file estenuanti per raggiungere il luogo di lavoro o le proprie abitazioni. Via dell'Aeroporto è rimasta un'odissea, direi che è arrivato il momento di cambiare pagina e individuare nuove ed efficaci soluzioni". Il nuovo corridoio di mobilità Ostia-Fiumicino-Aeroporto-Fiera di Roma ha tra i suoi obiettivi di fornire soluzioni ai forti disequilibri del territorio, coordinare piani e progetti infrastrutturali, integrare urbanisticamente gli abitati di Ostia e Fiumicino con riuso delle sedi esistenti, come il Corridoio C5, rispondendo alla domanda di mobilità lungo il corridoio Ostia-Isola Sacra, Fiumicino-Aeroporto-Fiera.

Una ricucitura di questa porzione di area metropolitana attraverso nuovi attraversamenti dedicati al Tpl e alla mobilità dolce nel tentativo di riqualificare gli abitati dell'Idroscalo a Ostia e di Passo della Sentinella a Fiumicino. Tra le altre finalità da raggiungere sono state inserite "servire il centro di Fiumicino, realizzare un nodo di scambio con la ferrovia per l'aeroporto, collegare il nuovo Porto commerciale e dare accessibilità alla rete delle aree archeologiche litorali".

è l'unica che dimostra di avere una progettualità concreta e sostenibile per Fiumicino".

"Siamo favorevoli a qualunque progetto possa migliorare la viabilità e la sicurezza stradale dei cittadini e da qua-





Due rotatorie nel nord del Comune

Arriva la rotatoria all'incrocio tra via Castel Sant'Angelo e via di Tragliatella, snodo viario di competenza di Comune di Fiumicino,

hanno partecipato l'assessore Giovanna Onorati e il tecnico Giovanni Pazzaglia.

“Nonostante la situazione di confine dell'incrocio e quindi di competenza, con il Comune di Anguillara e Roma Città Metropolitana – dice l'assessore Giovanna Onorati – siamo convenuti a una strategia per mettere in sicurezza, fluidificando nel contempo la mobilità, il crocevia, da tempo segnalato come tratto pericoloso. L'Amministrazione di Fiumicino si impegna a redigere il progetto per la costruzio-

no soddisfatto del lavoro svolto dalla Commissione per affrontare e risolvere le diverse problematiche con competenza e professionalità. Continueremo a studiare e a gestire le criticità ancora presenti nel Comune, per garantire un ambiente sicuro e vivibile a tutti i cittadini”.

Novità anche su un'altra rotatoria molto attesa nel nord del Comune, quella sulla via Aurelia davanti al piccolo ponte sulla ferrovia. Uno snodo estremamente pericoloso finora senza alcuna garanzia. Il 29 febbraio

La prima a via di Tragliatella a un crocevia pericoloso di competenza di più comuni, la seconda sull'Aurelia davanti al supermercato Pam, altro snodo cruciale

di Aldo Ferretti



Città Metropolitana e Comune di Anguillara. La decisione è arrivata lo scorso febbraio, a seguito della riunione della Commissione Lavori pubblici, presieduta dall'assessore ai Lavori pubblici Giovanna Onorati e dal presidente della Commissione Roberto Feola. In seguito si è tenuto un incontro con l'assessore regionale Rinaldi, l'assessore di Città Metropolitana Chiocchia e con il sindaco di Anguillara Pizzigallo. Per il Comune di Fiumicino

ne della rotonda e Roma Città Metropolitana a ripristinare le parti più ammalorate e danneggiate di via Castel Sant'Angelo”.

Il finanziamento della rotatoria sarà della Regione Lazio, mentre l'opera sarà realizzata da Astral.

“Proseguono i sopralluoghi sul territorio – aggiunge Roberto Feola, presidente della Commissione Lavori pubblici – per rispondere concretamente alle esigenze dei cittadini. Finora so-

Anas ha incontrato l'assessore Giovanna Onorati per presentare il progetto che prevede delle modifiche alla viabilità locale. “Presenteremo il progetto a cittadini alle associazioni per condividere ogni nostra scelta – dichiara il vicesindaco – così come abbiamo voluto sempre fare fin dall'inizio del nostro mandato. Con il consigliere Massimiliano Catini faremo degli incontri dai quali ci aspettiamo riscontri e suggerimenti”.



Si, lo voglio.

Se stai cercando una location perfetta per il tuo matrimonio, allora Hotel Tiber è una delle migliori opzioni.

Situato a Fiumicino, offre un panorama incantevole sul mare e sul Tevere. La vista è unica e l'atmosfera intima e romantica.

Abbiamo tutto ciò che serve per un matrimonio indimenticabile.



Via della T. Clementina 276
06 6504 8255 • 3428177225
www.hoteltiberfiumicino.it
www.tiber41.it





Da Ladispoli a Fiumicino

“Una lunga passeggiata in bicicletta che dai giardini di via Ancona consentirà di raggiungere agevolmente i sentieri del bosco di Palo fino a Marina di San

ciclabile di Marina di San Nicola fino al confine con il Comune di Fiumicino.

“I lavori, che inizieranno a breve – spiega De Santis – si concluderanno entro la fine del 2024. È un progetto che consente di mettere in relazione diversi territori incentivando l’uso della bicicletta per gli spostamenti e contribuendo, al tempo stesso, sia all’abbattimento dell’inquinamento che alla tutela dell’ambiente. Inoltre, dove passerà la ciclabile potremo intervenire sul paesaggio urbano realizzando nuovi interventi di riqualificazione. La ciclovia sarà realizzata grazie a un finanziamento di Città Metropolitana di Roma

to approvato con deliberazione di Giunta comunale a ottobre del 2023 per un importo complessivo di 650mila euro. C’è già la ditta con sede legale a Roma che si incaricherà dei cantieri in programma durante la primavera, probabilmente dopo la tradizionale Sagra del Carciofo. Resta da capire come far passare la pista sul ponte di via Palo Laziale e se si unirà all’altra già esistente. In via Corrado Melone seguirà la direzione di San Nicola costeggiando il bosco di Palo Laziale.

E soprattutto resta da capire se nel prossimo futuro verrà collegata a Passoscuro, che confina con Marina di San Nicola, e che di fatto andrebbe a collegare Ladispoli con Maccarese.

Ancora, sarebbe fondamentale a questo punto collegare tutta la rete delle piste tra Fregene e Maccarese e Focene e Fregene creando una enorme opportunità per i territori e i litorali. Unire significherebbe avere a disposi-

Approvata la pista che dal centro cittadino attraverserà il bosco di Palo per arrivare fino a Passoscuro. Fondamentale ora unire la rete tra Maccarese, Fregene e Focene

di Marco Traverso



Nicola”. Con queste parole l’assessore ai Lavori pubblici del Comune di Ladispoli, Veronica De Santis, ha annunciato che è stato firmato il contratto per la realizzazione dei lavori della ciclovia che dal centro cittadino condurrà alla

Capitale. Un ringraziamento per la fattiva collaborazione alla dirigente dell’Area III, Vanessa Signore, al progettista, al Rup e a tutto lo staff dell’Ufficio Lavori pubblici”.

Il progetto esecutivo dell’opera era sta-

zione un unico tracciato che vedrebbe i ciclisti percorrere la dorsale tirrenica fino ad arrivare a Roma o viceversa. Dal punto di vista turistico sarebbe un valore aggiunto enorme, soprattutto per il territorio di Fiumicino.



Navighiamo *con passione* *insieme a voi* dal **1972.**

Vela s.r.l è un'azienda leader
nella vendita dei **motori**
da diporto, motori
marini da lavoro, off-road
e power generation.

Vela

OFFICIAL DEALER
LAZIO-SARDEGNA



Vela S.r.l • Via Lungomare della Salute, 6
Tel. +39 06.6522402 • www.vela-srl.com



Per essere sempre
aggiornato visita
il nostro sito o
scansiona il qr code.



Porta d'Italia

Si è tenuto lo scorso 1° marzo a Fiumicino il convegno di presentazione del progetto per l'istituzione di una "Nuova Provincia" nel Lazio, denominata "Porta d'Italia", organizzato da Agostino Prete, presidente del Comitato spontaneo promotore. Lo scorso 19 feb-

e di tutto il litorale etrusco, si erano riuniti presso il Comune di Santa Marinella dove è stato deciso di sottoporre a deliberazione, entro il mese di marzo, ai propri Consigli comunali l'istituzione della nuova provincia "Porta d'Italia", caratterizzata dalla presenza di porto e aeroporto.

"L'autonomia decisionale, di cui vogliamo disporre - sottolinea il sindaco di Fiumicino Mario Baccini - non è contro Roma che è la Capitale d'Italia e come tale è impegnata nel suo ruolo non di poco conto: riguarda piuttosto un'autogestione dei nostri territori, delle risorse di cui disponiamo, secondo quanto previsto dalla normativa. È il momento storico giusto per osare e avviare un pro-

di guardare avanti e di scommettere sul futuro. Dobbiamo avvicinare i servizi e soddisfare i bisogni delle persone puntando a un sistema di sussidiarietà e solidarietà orizzontale e verticale. Per noi "Porta d'Italia non rappresenta una battaglia ideologica ma un passo importante da compiere adesso, per non rischiare di rimanere indietro".

Al convegno di Fiumicino, oltre al sindaco Baccini, erano presenti il vicesindaco Giovanna Onorati, il presidente del Consiglio comunale Roberto Severini, il sindaco di Tarquinia Alessandro Giulivi e il presidente della Gazzetta Amministrativa della Repubblica italiana Enrico Michetti. "Questo incontro - dice Agostino Prete - rappresenta l'inizio di un percorso che abbiamo voluto intraprendere con il Comitato per dare voce a un dialogo che nasca dal basso e si strutturi con il contributo del-

Presentato il progetto di nuova Provincia con i comuni del litorale. Baccini: "Una battaglia non contro Roma ma per ottenere servizi oggi preclusi, come Prefettura, Policlinico, nuove scuole e strade"

di Chiara Russo



braio, invece, si era tenuta una riunione fra i sindaci degli enti locali intenzionati a definire il progetto di aderire a una provincia "autonoma", staccata dalle dinamiche di Roma. Nello specifico i sindaci di Fiumicino, Ladispoli, Santa Marinella, Civitavecchia, Tolfa e Allumiere, Tarquinia in rappresentanza di Monte Romano

getto ambizioso che ci permetterà di ottenere i servizi minimi che oggi ci sono preclusi, una Prefettura, un Policlinico, nuove scuole e strade. Siamo noi i responsabili del futuro e dobbiamo dare alle generazioni che verranno la certezza che non abbiamo governato solo l'ordinaria amministrazione, ma siamo stati in grado

la cittadinanza. Un incontro aperto a tutti senza nessuna appartenenza politica. L'idea di Provincia che abbiamo è quella che determina la centralità del cittadino, con una burocrazia più semplice, efficiente e di prossimità. Una Provincia che valorizzi e sfrutti le caratteristiche dei territori".



PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE
PERGO-TENDE
AVVOLGIBILI PER FINESTRE
ZANZARIERE
TELI E COPERTURE IN PVC
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO



Rocca tende
di Angelo Rocca



Microplastiche dal Tevere

Uno studio dell'Università Tor Vergata di Roma ha analizzato il fondale del Mar Tirreno proprio davanti alla foce del Tevere, scoprendo grandi quantità di microplastiche. I ricercatori hanno analizzato l'area del Tirreno in cui sfocia il fiume di Roma, il terzo più grande d'Italia, scoprendo che nelle acque fino a sei km a largo della costa si trovano particelle di plastica. Gli studi sulla pre-

senza di particelle plastiche negli ecosistemi si sono sempre concentrati di più nelle acque del mare, rispetto a quelle dei fiumi.

Eppure, secondo quanto riporta lo studio pubblicato sul "Marine Pollution Bulletin", nel decennio 2006-2016 oltre 8mila tonnellate di microplastiche si stima siano state trasportate nel bacino del Mediterraneo esclusivamente da fonti fluviali.

I campioni oggetto dell'analisi sono stati raccolti nel luglio 2020 nell'area marina di fronte alla foce del Tevere, tra Fiumara grande e il Porto canale. La zona di raccolta partiva da 300 metri fino a 6 km a largo della costa, coprendo quattro diversi livelli di profondità. In tutti i campioni è stata rilevata la presenza di polistirene, in quantità differenti in base all'area di prelievo, in pratica polistirolo che vie-

ne usato nella vita di tutti i giorni per gli imballaggi dei prodotti alimentari che si acquistano con la spesa.

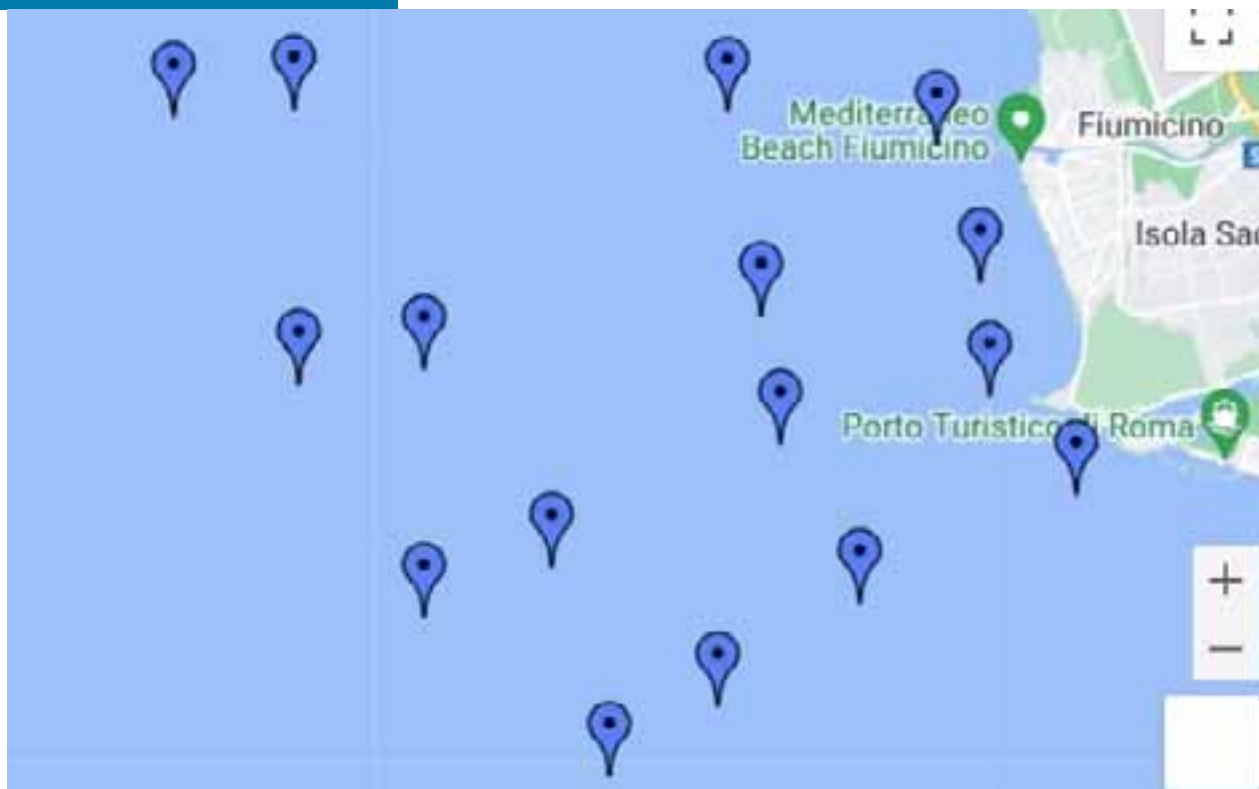
Il valore che ha maggiormente sorpreso i ricercatori è stato individuato proprio alla distanza maggiore della costa, a 6 km: in quei punti, la concentrazione di microplastiche è in media di 45 microgrammi per litro.

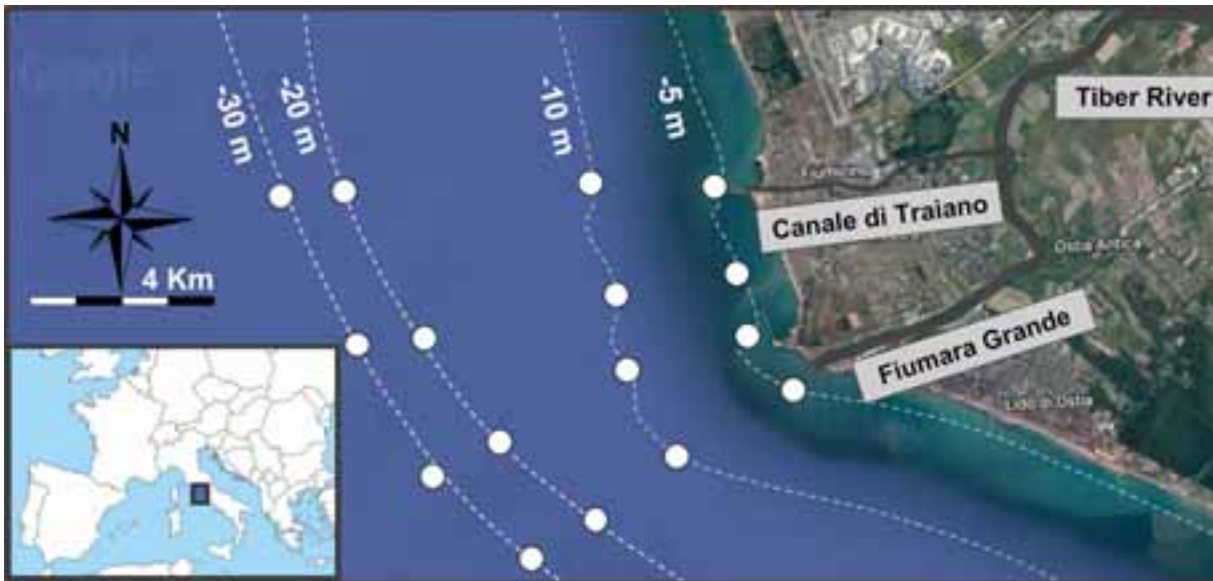
"In alcuni punti della linea più lontana dalla costa - ha spiegato la biologa Giulia Papini, tra gli autori della ricerca e studiosa del Laboratorio di Ecologia Sperimentale e Acquacoltura dell'Università di Roma Tor Vergata - siamo arrivati a valori anche di 60 microgrammi per litro di sedimento. Si tratta di microplastiche che si accumulano sui fondali e che quindi possono essere ingerite da invertebrati marini come vongole, cannolicchi e gamberetti, e infine dai pesci che se ne nutrono",

La presenza di polistirolo e di microplastiche alla foce del fiume è preoccupante, l'allarme lanciato dal team di scienziati, infatti, riguarda anche le tavole delle famiglie dove potrebbero finire pesci, molluschi, crostacei che contengono queste minuscole parti-

Una ricerca dell'Università di Tor Vergata ha individuato microparticelle di polistirene in mare davanti alla foce. A 6 km dalla costa il picco: 45 microgrammi per litro

di Andrea Corona





celle di plastica. Ciò che suggeriscono i ricercatori è di scegliere molluschi da aree monitorate, il pericolo di portare nel piatto prodotti con microplastiche purtroppo c'è. "È il primo studio del genere fatto alla foce del Tevere. Per la prima volta – spiega Greta Petrella, chimica del di-

partimento di Scienze e Tecnologie Chimiche dell'ateneo romano – siamo stati in grado di quantificare il polistirene e ci ha stupefatto la sua presenza anche a una grande lontananza dalla riva, a valori simili delle zone più vicine alla costa". Lo studio apre la strada ad altre ricer-

che che gli scienziati dell'Università di Tor Vergata stanno già portando avanti per capire la portata del fenomeno, quindi se ci sono altri fiumi oltre al Tevere che trasportano questi materiali ma anche per indagare sulla quantità di microplastiche che finiscono nel pesce.

Mare da Amare

Il 6 febbraio ha preso il via a Fiumicino l'operazione "Mare da Amare". Una collaborazione tra Amministrazione comunale, Ogyre, Gesenu e la Cooperativa Pesca Romana, che ha l'obiettivo di promuovere il

"Alcune imbarcazioni, con il supporto di innovativi sistemi tecnologici, si dedicheranno alla raccolta dei detriti in mare, che poi verranno depositati sulle banchine, differenziati e portati in discarica secondo le corrette pra-

Comune, Ogyre, Gesenu e Cooperativa Pesca Romana insieme per il corretto smaltimento dei rifiuti, in particolare plastica recuperata dal mare durante la pesca

di Matteo Bandiera



corretto smaltimento dei rifiuti, in particolare plastici, recuperati dal mare durante le attività di pesca.

tiche – spiega l'assessore all'Ambiente, Stefano Costa – "Mare da Amare" nasce da una cooperazione

con professionisti del settore, utile all'avvio di progetti importanti per la tutela dell'ambiente, con particolare attenzione alle plastiche e ai rifiuti dispersi in mare. Sarà concordato un piano di formazione degli operatori del settore ittico al fine di limitare la dispersione dei rifiuti durante le operazioni di pesca. Ringrazio il lavoro svolto dagli uffici e l'impegno concreto dimostrato da tutte le parti coinvolte per la realizzazione di questa iniziativa, frutto del costante interesse dell'Amministrazione nei confronti dell'ambiente".

Ricicloni sì ma più decoro

Continuano ad arrivare premi e riconoscimenti per l'alto livello raggiunto dal Comune di Fiumicino in materia di riciclaggio dei rifiuti e questo è motivo di orgoglio per tutti.

vedere una fila di cassonetti, per la raccolta e consegna dei rifiuti, depositati su bordo della strada, nel parcheggio pubblico vicino, o in quello di fronte o, in alcune situazioni, "casta-

adetti sembra che ci sia una velata ipotesi di realizzare piccole isole ecologiche per le attività commerciali. In linea generale esprimiamo un parere fortemente negativo a tale ipotesi perché si verrebbero a organizzare tante piccole e maleodoranti discariche che implicitamente favorirebbero l'abbandono di rifiuti da parte di tutti.

Non siamo convinti che la colpa sia solo dei gestori delle attività commerciali, come non sia solo del Comune o di chi interviene per la raccolta ma che il sistema organizzativo sia da ri-

vedere. Organizzando un tavolo con gli addetti siamo sicuri che si riuscirà a trovare una "quadra" per superare il problema.

Magari organizzando una raccolta specifica a orari condivisi o quant'altro ma occorre assolutamente intervenire e togliere dalla strada questa onta che svislaccia la città e i cittadini. Altro argomento è quello dei cittadini che "candidamente" e sempre più spudoratamente depositano quotidianamente i rifiuti sopra o intorno ai cestini per la raccolta da passeg-

gio. Tutte le mattine assistiamo a questa "lievitazione" di alberelli di buste con rifiuti di tutti i tipi a ogni cestino presente lungo i centri abitati. Chi è l'artefice di tali prodezze? Cittadini che non pagano il servizio e quindi non dispongono dei mastelli o individui "svogliati" che mettono tutto in una o più buste e operano il misfatto. È opportuno evidenziare che tutte le mattine c'è una speciale organizzazione per ripulire i marciapiedi dalle discariche ma questo comporta due problematiche: i costi di raccolta e quelli di smaltimento (è notorio che i costi maggiori sono lo smaltimento dell'indifferenziato) provocando oltre al danno ambientale anche la beffa e il costo. Anche qui è urgente intervenire per sradicare questo aspetto incivile che non ci appartiene.

La raccolta è un vanto
ma ora bisogna affrontare il nodo
dei mastelli lasciati davanti alle
attività commerciali e gli scarichi
di rifiuti degli incivili

di Alberto Sestante

L'azienda incaricata per il servizio rispetta sia i turni per la raccolta nelle varie zone e sia gli orari previsti. Tutto bene? No. Ci sono almeno un paio di situazioni che sono altamente negative e rischiano di inficiare sia il lavoro di chi molto seriamente procede, nella propria abitazione, a dividere con molta attenzione i rifiuti e chi molto professionalmente interviene per la raccolta. Parliamo di alcune attività commerciali e dei tanti cittadini incivili.

Entriamo direttamente nel dettaglio: da quando è stato istituito il sistema di raccolta differenziata con prelievo "porta a porta" le attività come ristoranti, bar, tavole calde, hanno stentato più dei privati per organizzarsi con il nuovo sistema. Poi piano piano le strade hanno preso due livelli opposti: i privati hanno trovato l'equilibrio organizzativo mentre le attività hanno timidamente iniziato a depositare temporaneamente qualche contenitore all'esterno dell'attività e poi, più decisamente, a trasferire all'esterno tutti i depositi di rifiuti. Per cui basta percorrere i centri storici delle varie località del Comune per



mente" in fila sulla strada retrostante divenuta una vera discarica a cielo aperto, tanto che in alcuni casi viene naturale domandarsi se è peggio di quando c'erano i vecchi cassonetti. Questo oggi non è più accettabile e occorre intervenire. Domandando agli



TENUTA DEL DUCA

— LOCANDA & HOSTARIA —



per i vostri eventi speciali

Fiumicino, via Carlo del Prete s.n.c. Tel. 366-2386289.
Aperto a cena dal martedì al sabato, a pranzo dal venerdì alla domenica, chiuso il lunedì.



Il miracolo dell'idrogeno

Il tema è centrale in ogni paese del mondo. Nel contrasto al cambiamento climatico è partita la corsa a ridurre nel minor tempo possibile le emissioni dei cosiddetti gas serra prodotti dalla combustione. Un'esigenza stringente che vale per tutti i tipi di motore, dai veicoli ai generatori di energia elettrica e di calore, in parti-

colare per uso domestico. Tra le vie intraprese per raggiungere l'obiettivo c'è quella dell'uso dell'idrogeno nella combustione, strategia condivisa in tutti i continenti, basta infatti introdurre una piccola percentuale per ottenere una sostanziale riduzione delle emissioni inquinanti. Tuttavia la tecnologia non è semplice, per un uso estensivo dell'idrogeno è necessaria un'infrastruttura notevole con unità di produzione, di stoccaggio e di distribuzione all'utente finale. Ma ora c'è chi ha trovato una scorciatoia, due ingegneri, Giovanni Facchiano, a lungo residente a Casal Palocco, e Maurizio Cenci, insieme al loro socio Romolo Di Cassio, hanno brevettato un sistema geniale che può essere utilizzato su-

bito sui veicoli esistenti e sugli impianti di riscaldamento presenti nelle case. Si tratta di un piccolo reattore, un prototipo delle dimensioni di una scatola grande 11x8 centimetri che si può installare ovunque. Dietro c'è un'idea semplice, come lo sono le soluzioni innovative: "Produrre l'idrogeno che serve a bordo dei veicoli o nelle caldaie nella quantità che occorre senza accumulo in costosi serbatoi ad alta pressione - spiega Giovanni Facchiano - Per farlo si usa l'elettrolisi capace di scomporre la molecola dell'acqua in idrogeno e ossigeno utilizzando energia elettrica. Usiamo particolari campi magnetici, insieme a un certo tipo di celle elettrolitiche, che ci consentono di utilizzare il 50% della energia elettrica rispetto ai migliori competitor sul mercato. Il costo limitato, la manutenzione ridotta al minimo, la facilità di installazione, ne fanno un candidato ideale per ottenere da subito significativi miglioramenti dello smog delle nostre città".

L'innovazione è oggetto di domanda di brevetto depositata a giugno 2023 e che ha superato già la fase preliminare. Nel funzionamento "on demand" non ci sono serbatoi di accumulo, il gas prodotto viene miscelato al combustibile primario dei motori, benzina, gasolio, metano o GPL per auto o caldaie.

"L'aggiunta di idrogeno porta a un miglioramento della combustione - continua Facchiano - con il risultato che l'inquinamento dei gas di scarico può essere diminuito sino al 90% e nei motori Diesel, si riducono anche l'insieme di particelle che vanno a costituire le polveri sottili. Con percentuali più alte si ottiene anche l'obiettivo di ridurre la CO2, in sostanza un veicolo omologato Euro 4 o Euro 5 arriva ad avere le caratteristiche di un Euro 6 o addirittura Euro 7".

La sperimentazione inizierà con le caldaie, considerata la complessità delle procedure della Motorizzazione civile per autorizzare gli autoveicoli. Ma la strada è questa, la rivoluzione dell'idrogeno è cominciata.

Il suo utilizzo nella combustione dei motori riduce del 90% le emissioni dei gas serra. L'invenzione di un piccolo reattore da brevettare permette già ora il suo uso per le caldaie

di Fabrizio Monaco



📍 Via Giorgio Giorgis, 188
00054 Fiumicino (Roma)

☎ 06 6583318

📞 345 1369310

🏠 Gruppo Immobili Faro

✉ immobilifaro@libero.it

Gruppo Fiumicino Immobili Faro

La tua nuova casa

www.immobilifaro.it

Acquista la tua nuova casa direttamente dal costruttore, zero spese di provvigione e possibilità di personalizzare l'immobile e renderlo la casa dei tuoi sogni!

VENDITA DI IMMOBILI CON SISMA BONUS e MUTUO GREEN DIRETTAMENTE IN SEDE!

Vieni a trovarci nella nostra agenzia per scoprire tutti i nuovissimi progetti in programma per il 2024 e scegli subito la tua preferita!

I nostri immobili vengono realizzati tutti con materiale ricercato e con la migliore qualità disponibile sul mercato, con impianti di nuova generazione come il riscaldamento a terra con pompa di calore ed impianti di raffrescamento canalizzato.



VIA DELLE CONCHIGLIE - zona centrale trilocale con ampio terrazzo e posto auto, possibilità di mutuo green e sisma bonus. **A partire da 235.000,00**



VIA DEL RICCIO DI MARE trilocali con terrazzo e posto auto, riscaldamento a pavimento e impianto di climatizzazione, ottima posizione, possibilità mutuo green. **Da euro 215.000,00**



VIA COL FENILON villini 3 livelli con giardino, 2 camere e doppi servizi con possibilità di realizzarne un'altra camera ed un altro bagno. **Da euro 285.000,00**



Via Passo Buole ville 2 piani fuori terra - 3 camere da letto, doppi servizi, possibilità di cucina separata, giardino e terrazzo, possibilità di mutuo green. **Da euro 295.000,00**



Via Matteini zona Acilia - Splendide ville in quadrifamiliari su 2 piani con porticato e giardino, 3 camere da letto, cucinotto, 2 bagni e taverna. **Euro 380.000,00**



Via portico Placidiano, zona centralissima, bilocale indipendente al piano rialzato, ottima occasione per investimento, con possibilità di acquistarlo arredato; posto auto. **Euro 138.000,00**



Via passo buole - villino bilocale su due livelli con giardino indipendente - ottimo per uso investimento o uso studio-ufficio - possibilità di acquistarlo arredato! **Euro 148.000,00**



B - Via Coroglio Fregene - Appartamento con 3 camere e doppi servizi e d'angolo cottura, giardino su tre lati e veranda. **euro 235.000,00**



Via Federico Raffaele - zona centralissima appartamenti bilocali in costruzione con ampio giardino o con terrazzo, **a partire da 185.000,00.** Possibilità di mutuo green!

Tre Denari e Falconieri

Come gli uomini hanno un loro tempo medio di vita, lo stesso accade per le cose fatte dagli uomini; specialmente se quelle cose sono case, magazzini, ricoveri agricoli o strutture industriali a cui mancano attenzioni, manutenzioni e cure. Perché dico questo? Perché basta fare un giro per il nostro Comune per vedere quanti sono gli edifici oggi segnati dall'abbandono e dal degrado e che sembrano in procinto di crollare sotto il peso del tempo! Il disegno produttivo, economico e sociale del nostro Comune è stato infatti pianificato e organizzato lo scorso secolo nel trentennio che va dalle bonifiche degli anni

cose sono cambiate dopo la vendita ai privati delle abitazioni e delle strutture dei vari centri agricoli e dopo un significativo ripensamento del ruolo e del valore da attribuire al castello e a molti degli edifici annessi; cosa che però non si può ancora dire di quella che è stata la zona industriale di Maccarese stazione. Questo per non parlare della situazione di molti edifici dell'ex Santo Spirito, iniziando proprio dal borgo di Palidoro e dei fabbricati che gli sono limitrofi. Per quello che era la grande azienda Torre in Pietra la situazione è più complessa: a fronte della generale riqualificazione delle proprietà passate alle due famiglie artefici della bonifica c'è il totale degrado di Tre Denari e Falconieri, i due centri agricoli forse più belli di tutto il territorio dell'Agro romano, oggi di proprietà della Bonifica di Torre in Pietra, azienda appartenente al gruppo Genagricola. Già due anni fa avevo evidenziato il totale abbandono del Centro Tre Denari e il crollo di una parte del tetto di un silos a Falconieri, accaduto a metà febbraio, non fa che ampliare quel senso di rovina e di incuria che raggiunge il massimo se a quel complesso monumentale si aggiungono i confinanti capannoni ex Yomo di diversa proprietà.

Ma il senso di abbandono non riguarda solo le strutture, pare avvertirsi un generale disinteresse per quella che è stata con ogni probabilità la più importante azienda zootecnica europea dello scorso secolo; un senso di incuria e disinteresse che forse (e lo dico pesando le parole, perché so bene quanto è difficile oggi fare zootecnia) sta anche dietro all'incendio che ha distrutto una parte del centro zootecnico di questa azienda. Che strano! Guardate cosa c'è scritto sulla pagina di presentazione di Genagricola: "Agricoltori da oltre 170 anni, come spesso accade, l'origine delle parole racconta molto di più del senso che frettolosamente associamo alle parole stesse. Agricoltura.

Una parola composta. Due concetti che si combinano. Ager. Il campo, la campagna. Quel luogo severo e arcaico che ci ospita e in cui la nostra attività si svolge. Coltura. Dal latino 'colere': 'coltivare', certo. Ma anche onorare, avere cura. Quello che facciamo ogni giorno".

Mi permetto allora di ricordare a Genagricola – e ho possibilità e ragioni per farlo, visto che a Falconieri sono cresciuto, nella casa che è stata prima di mio nonno Ernesto e poi di mio zio Franco, entrambi dirigenti di quella meravigliosa azienda – che prendersi cura delle cose è un atto che richiede visione e impegno; che quelle strutture, vincolate dalla Sovrintendenza, hanno un valore storico impareggiabile e un potenziale incredibile, collocate come sono a cento metri da una stazione ferroviaria, a trecento dalla via Aurelia, a tre chilometri dal casello autostradale Torrimpietra Roma Ovest, a quindici chilometri dall'aeroporto intercontinentale Leonardo da Vinci e a quaranta da Civitavecchia che è il più grande porto da crociera del Mediterraneo. E che fa male al cuore essere costretti a girare la testa dall'altra parte per non vedere tanta rovina.

Ma prendersi cura non è solo gestire un'azienda agricola e mantenerne le strutture, ma anche avere una relazione intensa e positiva con l'Amministrazione comunale e il contesto sociale. In questa logica non si pongono difficoltà insuperabili al passaggio dell'ex asilo Luigi Albertini al Comune e alla realizzazione della festa della Torre, che è la festa che da anni si svolge ogni estate nel nostro paese, perché esiste una funzione sociale dell'impresa a cui nessuna azienda farebbe bene a sottrarsi. Ovviamente scrivo queste note immaginando, anzi sperando, che possano servire per festeggiare tutti insieme tra due anni il centenario della nostra bella comunità.

Due centri agricoli tra i più belli dell'Agro romano lasciati nel degrado da Genagricola, un'incuria che è causa anche del recente incendio del centro zootecnico

Ernesto Benelli

Venti alla Riforma agraria degli anni Cinquanta; un disegno entrato in crisi già dagli anni Settanta del secolo scorso, un tempo che – fatto salvo Fregene – corrisponde anche al decennio che ha dato la spinta propulsiva agli insediamenti spontanei di Isola Sacra, Focene, Passoscuro e Aranova, oggi divenuti, dopo la regolamentazione urbanistica, i veri attori economici e sociali del nostro territorio. E cosa ne è del vecchio progetto di sviluppo? Di quello mi preparo a dare un panorama desolante. Guardate infatti in che condizioni sono ridotti la maggior parte dei centri agricoli della bonifica di Porto, o le strutture del Consorzio di Bonifica Litorale Nord, o le case cantoniere lungo le strade, i caselli ferroviari o le strutture ex Arsial tra Testa di Lepre e Tragiattella!

E i fabbricati delle altre grandi e importanti aziende agricole? A Maccarese le

RISTORANTE
Li Pina

Menu

Cultura e tradizione
della cucina
tipica marinara
dal 1947

Via della Torre Clementina, 180 • Fiumicino
tel 06 6505080 – zipinasrls@gmail.com



Li Pina

ACQUISTA E POSA CON NOI LE TUE NUOVE FINESTRE



**Approfitta della
detrazione fiscale
con **eco**
bonus al **50%****

Via della Scafa, 374/a - Fiumicino
Tel. 06.65025262 - info@tiburzigroup.it

Giorni e orari di apertura
dal lunedì al sabato: 9:00 - 13:00 | 15:30 - 19:30
domenica: chiuso



CASANOVA
INFISSI

by Tiburzi Group

Qui Assumiamo

Giovani diplomati ambosesso da inserire reparto vendite
Conoscenza pacchetti office e posatori porte e infissi.
Solo volenterosi.

**invia il tuo curriculum a:
casanovagroupsrl@gmail.com**



CASANOVA
INFISSI

by Tiburzi Group





"Tolleranza zero"

L'assessore comunale all'Edilizia e Trasporti Angelo Carocchia, sabato 17 febbraio mattina è andato al capolinea degli autobus in via Foce Micina in merito alla situazione relativa agli episodi di violenza nei confronti degli autisti del Trasporto pubblico locale, una situazione spesso fuori controllo.

razione dell'Amministrazione comunale con le forze dell'ordine ha fatto sì che lo scorso weekend venisse messa in campo un'operazione da parte dell'Arma dei Carabinieri con uomini in borghese".

I controlli effettuati dai carabinieri di via Anco Marzio, coordinati dal Comandante Stefano Fedeli, hanno portato all'identificazione di sei ragazzi avvenuta nei punti più critici delle linee. "Voglio ringraziare il comandante Fedeli a nome di tutta l'Amministrazione comunale per l'impegno che sta mettendo nel nostro territorio - aggiunge Carocchia - . Malgrado siano sotto organico, i militari danno sempre il massimo per il controllo e il pattugliamento delle lo-

so del trasporto pubblico della linea 15 che coprirà la zona di Aranova e Palidoro. "Nei mesi scorsi - spiega l'assessore all'Edilizia, Trasporto e Ater Angelo Carocchia - sono giunte presso il mio Assessorato delle richieste in merito al prolungamento della linea 15 del Tpl riguardanti il quartiere nato e cresciuto negli ultimi anni di via Alberto Sordi, via Nino Manfredi e altre arterie, dove il trasporto era mancante. Mi sono quindi confrontato e ho effettuato sopralluoghi anche con il presidente del Consiglio Comunale Roberto Severini. Di concerto abbiamo dato il via alla ditta incaricata Trotta di istituire nel quadrante 4 nuove fermate a disposizione dei cittadini".

Stretta nei confronti delle bande di giovani che spadroneggiano sulle linee del trasporto locale, in particolare la sera da Parco Leonardo a Fiumicino

di Fabio Leonardi



"In seguito a diverse segnalazioni arrivate agli uffici e al nostro delegato ai trasporti Flavio Rulli, ho voluto dimostrare la mia solidarietà ai dipendenti della società - ha detto Angelo Carocchia - anche per lanciare un chiaro messaggio: gli atti perpetrati da alcune baby gang del territorio non sono più ammissibili. La collabo-

rità. Anche la Polizia di Stato ha effettuato un'opera di vigilanza capillare in quest'ultimo periodo. Nonostante il buon risultato conseguito non abbasseremo la guardia, per queste bande di bulli sarà tolleranza zero da adesso in poi".

E novità anche sulle linee: dal 26 febbraio è infatti partito il nuovo percor-

Inoltre, nei giorni precedenti è stata posizionata in prossimità del capolinea di via delle Ploaghe a Valle Coppa, una pensilina utile nei giorni di intemperie o durante giornate particolarmente soleggiate. In corrispondenza della nuova pensilina arriverà anche un punto luce per garantire maggiore sicurezza nelle ore notturne.



PASCUCCI
al PORTICCIOLO

Il mare. un'esperienza per il palato.



Gambero Rosso
2023



FILETTE
PRIME WATER



Fiumicino, via Fiumara 2 | pascuccialporticciolo.com



BPM, seconda spaccata

S secondo furto alla Banca Popolare di Milano in via della Scafa 123. E seconda “spaccata” della vetrata per arrivare direttamente alla cassaforte, sradicarla da terra e portarsela via. Un colpo da copia e incolla quello andato in scena con successo mercoledì 21 febbraio notte. Dalle telecamere esterne vicine si vede intorno alle 2.00 arrivare nel piazzale davanti a Farmacie Comunal un’auto, probabilmente una Giu-

All’interno dalle immagini della videosorveglianza si vedono due uomini armeggiare con una specie di tubo o grosso cavo intorno alla cassaforte che viene portata via e caricata sul portabagagli dell’auto che rimane aperto. Tutto dura pochissimi istanti per evitare che l’attivazione dell’allarme faccia arrivare le auto delle forze dell’ordine.

Una dinamica molto simile quella del primo colpo avvenuto nella notte del 17 luglio scorso. In quella occasione la stessa vetrata era stata mandata in frantumi da mazze impugnate dai ladri. Una volta all’interno l’obiettivo era stato anche in quel caso la cassaforte, sradicata dal pavimento e caricata su un’auto dal parcheggio. Il bottino non è stato reso noto, ma si parla di almeno qualche decina di migliaia di euro in entrambi i colpi, un bel malloppo per i ladri.

da dei cinque” che ha messo a segno, o ha tentato di fare, furti nel litorale nord, come alla Farmacia Salvo D’Acquisto di Palidoro, alla Tabaccheria di Maccarese e a delle abitazione a Tragliata?

Se le auto sono ovviamente sempre diverse, bisognerebbe capire dalle riprese delle telecamere se le tute, i passamontagna e le corporature dei ladri sono simili. Di sicuro non si tratta di dilettanti, perché da come si muovono sembrano conoscere molto bene i loro obiettivi e come arrivare al bottino. Nel caso della Farmacia Salvo d’Acquisto sono riusciti a superare anche l’antifurto “fumogeno” che annulla in pochi istanti la visibilità all’interno del locale.

“Abbiamo fin dall’inizio del mandato rappresentato al Questore di Roma l’esigenza di migliorare gli organici delle forze dell’ordine – interviene il

Un altro furto alla Banca Popolare di Milano in via della Scafa dopo quello del 17 luglio, un copia e incolla con vetrata in frantumi con un’auto ariete e cassaforte sradicata con fune d’acciaio

di Paolo Emilio



lietta. Intorno almeno cinque uomini vestiti di scuro a volto coperto scendono e legano una fune alla porta d’ingresso della banca. L’auto parte, la fune si spezza ma la vetrata va in mille pezzi, si “sbriciola”, permettendo ai ladri di entrare facilmente.

leri al posto della vetrata della BPM è stata messa una grande lamiera provvisoria e la banca è stata chiusa. Come dopo il primo colpo ci vorranno diversi giorni prima di riaprire lo sportello ai clienti. Potrebbe trattarsi della stessa “Ban-

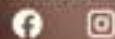
sindaco Mario Baccini – i primi risultati sono arrivati con l’incremento di quello della Polizia di Stato. Ora stiamo lavorando insieme ai Carabinieri per aprire una nuova caserma a Fiumicino e soprattutto una nuova tenenza”.



FOLLIS

Un luogo dalle due anime: un ristorante e un american bar.
Cucina e Miscelazione. Buon mangiare e buon bere.

Via della Torre Clementina, 146
000054 Fiumicino - Roma (RM)
Tel: +39 06 3991 5713
Email: info@follisristorante.it





Censimento impianti sportivi

L'Area Patrimonio del Comune di Fiumicino, tra le varie competenze, è impegnata in queste settimane a censire tutti gli impianti sportivi comunali. Una volta pronta

pianti sportivi, soprattutto palestre delle scuole, sono tanti e dislocati su tutto il territorio comunale; dalla palestra della scuola Segrè di Isola Sacra fino ad arrivare al campo sportivo di Aranova, passando per Focene, Fregene, Maccarese e Passoscuro. In questa fase l'Area Patrimonio del Comune ha richiesto tutta la documentazione alle società che attualmente gestiscono gli impianti, in modo che possa essere verificata, attestando che non ci siano carenze o irregolarità in modo da poter intervenire. Le assegnazioni, comunque, se tutto procederà senza particolari

settimane saranno effettuati dei sopralluoghi all'interno dei cantieri dislocati sul territorio del Comune di Fiumicino da parte dei tecnici dell'Amministrazione unitamente agli agenti della Polizia locale.

“Dopo gli ultimi fatti avvenuti – dice l'assessore Angelo Carocchia – vogliamo tenere acceso un faro sui cantieri. È nostro dovere fare in modo che tutto sia in regola e che ci siano rispettate le normative vigenti sulla sicurezza sul lavoro. In Italia ci sono troppe morti bianche, per questo come Comune di Fiumicino vogliamo dare il contributo per fermare questa strage silenziosa”.

In merito a questo, secondo i dati Inail nel 2023 si sono registrati 1.041 incidenti mortali. Una media di quasi 3 decessi al giorno.

Se da un lato sono diminuiti gli incidenti mortali avvenuti nel tragitto casa-lavoro (scesi da 300 a 242),

L'Area al Patrimonio ha iniziato una ricognizione sugli impianti per verificare la situazione e poi fare il bando di assegnazione. Controlli anche per la sicurezza sul lavoro

di Marco Traverso



la documentazione verrà preparata e pubblicata una delibera nella quale le strutture verranno messe a bando per essere assegnate alle società che nella graduatoria finale avranno un punteggio maggiore. Si terrà conto della storia e dell'impegno svolto dalle singole associazioni. Gli im-

intoppi avverranno entro l'estate, in modo da poter partire per la stagione sportiva 2024-2025.

Nell'ottica della regolarità, l'Assessorato all'Edilizia ha avviato un piano di ricognizione sui cantieri che ha come finalità anche quella di garantire la sicurezza sul lavoro. Tutte le

dall'altro aumentano quelli durante il lavoro saliti da 790 a 799 casi.

L'analisi territoriale mostra, invece, cali nel Nord-Ovest (da 301 a 270 casi), nel Nord-Est (da 245 a 233) e al Centro (da 225 a 193). Gli incrementi riguardano il Sud (da 235 a 255) e le Isole (da 84 a 90).



Il pescato del giorno

Picanha, Frisona Reggiana,
Simmenthal Bavarese,
Sashi Finlandia, Oishi,
Swami, Manzo del Soratte,
Galiziana

12 tipi di carni
24 tagli

**Selezione
TOP CARECA**

Stanco del solito pesce?

*Ti aspettiamo per farti provare
cosa vuol dire mangiare la carne.*

DO CARECA
STEAK
HOUSE
BRACERIA - SPIEDINERIA



MACCARESE, Viale di Porto, 726

aperto tutti i giorni (martedì chiuso) a pranzo e a cena.

Per info e prenotazioni Tel. **389-4648539**



Licei, cercasi aule

Il sindaco Mario Baccini ha chiesto l'intervento del primo cittadino di Roma Città Metropolitana, Roberto Gualtieri, sulla situazione degli istituti scolastici di secondo grado del Comune di Fiumicino. In particolare sull'emergenza che vivono quotidianamente gli studenti del Leonardo da Vinci, del Paolo Baffi e delle loro succursali. Strutture non più sufficienti per lo svolgimento delle attività scolastiche e formative. "Fiumicino – scrive Baccini a Gualtieri – è una città in costante e progressivo incre-



studenti, non soddisfa le necessità della popolazione scolastica emergente. La invito a valutare positivamente la richiesta di inserire nella programmazione delle opere pubbliche 2024/26 di Città Metropolitana di Roma nel polo di Maccarese, su aree di proprietà regionale, di un nuovo edificio scolastico adiacente al Liceo Leonardo da Vinci per sopprimere alla cronica carenza di aule, l'allocazione di moduli prefabbricati adiacenti alle strutture esistenti. Nell'ottica di una sana e leale collaborazione tra istituzioni, allo scopo di ga-

Sul tema è immediatamente intervenuta anche l'opposizione. "Il tema dell'emergenza dei plessi – dicono i capigruppo Ezio Di Genesio Pagliuca, Barbara Bonanni e Angelo Petrillo – che riguarda gli studenti del liceo Leonardo da Vinci, l'I.T.C. Paolo Baffi e le sue succursali, è riconducibile ai prefabbricati che non si sono mai potuti realizzare nei pressi del liceo di Maccarese per una serie di vincoli. Ma il vero problema di quest'anno è che a Fiumicino mancano gli indirizzi, come un liceo di scienze umane e altri indirizzi sperimentali dello scientifico, che non sono presenti sul territorio. È questo ciò che chiede la cittadinanza alle istituzioni. Il sindaco dovrebbe sapere che, per quanto riguarda gli indirizzi, le competenze sono attribuibili a Regione e Ministero in termini di disponibilità".

"La pessima situazione relativa alla carenza di edifici scolastici legata alle scuole superiori è un'eredità lasciata dalla precedente Amministrazione – aggiunge l'incaricato alle politiche scolastiche del Comune Roberto Tasciotti – in dieci anni non ha mai risolto e affrontato le criticità già da tempo presenti nel nostro territorio, limitandosi a inaugurare la costruzione di un nuovo liceo, con tanto di posa della prima pietra. A oggi posso confermare che non è stato disegnato nessun progetto a riguardo e che probabilmente, solo nel 2027, vedremo sorgere le prime e comunque insufficienti 10 aule".

Il sindaco Baccini scrive a Gualtieri per intervenire con prefabbricati al Da Vinci. L'opposizione lamenta l'assenza di indirizzi come scienze umane e gli sperimentali dello scientifico

di Paolo Emilio



mento demografico. Le proiezioni statistiche, nel prossimo decennio, stimano in oltre centomila i cittadini che sceglieranno di soggiornarvi stabilmente. La programmata realizzazione di un liceo con appena dieci aule a Isola Sacra, dove è concentrata la residenza del maggior numero di

mantenere un'offerta formativa scolastica adeguata, sostenibile e di qualità, anche in linea con la normativa introdotta dalla Legge 27/12/2023, n. 206 che prevede una nuova articolazione del sistema dei licei e l'introduzione, sin da quest'anno, del percorso liceale del "Made in Italy".



FIUMICINO
Via Portuense, 2409

**I MIGLIORI BRAND
AL MIGLIOR PREZZO**



**PERSONALE
QUALIFICATO**



**CONSEGNA
A DOMICILIO**



**AMPIA SCELTA
DI PRODOTTI**




**CASHBACK
SULLA SPESA**

INFO



familypetsroma.com

 06 6922 1325

  @FamilyPetsRoma



Tante delibere in Consiglio comunale

Un Consiglio comunale importante quello del 29 febbraio, con tante delibere di rilievo per il territorio e il suo futuro. Prima di tutto l'approvazione del "Regolamento comunale del servizio educativo per il diritto allo studio, all'autonomia e all'inclusione scolastica degli alunni e delle alunne con disabilità".

"Un impegno prioritario per noi l'approvazione del nuovo testo. Per la nostra Amministrazione - dichiara l'as-

legati all'inadeguatezza economica, alle difficoltà sociali e alla mancanza di autonomia delle persone con disabilità. Il nostro obiettivo è garantire ai cittadini un sistema integrato di servizi sociali e interventi mirati".

Approvata anche la variazione al Piano regolatore cimiteriale del cimitero comunale di Santa Ninfa "Parco dell'acqua e del vento", nel rispetto dell'attuazione della struttura cimiteriale nonché del miglioramento dei servizi. È stata confermata la variante urbanistica inerente alla realizzazione di loculi e ossari nuovi necessari, a causa del forte incremento delle richieste di sepoltura. La variante originale prevedeva, infatti, la realizzazione di cappelle di famiglia che però avrebbero occupato molto più spazio garantendo meno posti disponibili rispetto alle effettive necessità.

genze che possono verificarsi nel territorio al fine di fornire una risposta adeguata, tempestiva ed efficace in caso di emergenza ed eventi calamitosi. "L'obiettivo di un Piano di emergenza comunale - ha spiegato il sindaco - è l'individuazione dei rischi e degli scenari di rischio presenti sul territorio e delle risorse disponibili in caso d'emergenza, nonché l'organizzazione delle procedure, delle attività di monitoraggio del territorio e dell'assistenza alla popolazione. Un piano adottato e predisposto, sulla base delle indicazioni rese dalla Prefettura di Roma".

È poi stata istituita "l'Unione dei Comuni di Fiumicino e Santa Marinella, con atto costitutivo e statuto che contiene profili di valenza economico-finanziaria. In particolare la semplificazione e implementazione delle attivi-

Il 29 febbraio approvate le proposte sul servizio educativo, la Protezione civile, l'Unione dei Comuni con quello di S. Marinella

di Marco Traverso



sessore alle Pari opportunità, Monica Picca - è cruciale valorizzare il ruolo della persona e della famiglia, promuovendo azioni e programmi volti al miglioramento della qualità della vita, alla riduzione dei bisogni e dei disagi

Approvato anche il Piano comunale di Protezione civile della Città di Fiumicino, un piano di emergenza che rappresenta uno strumento con il quale l'Amministrazione comunale si prefigge di fronteggiare e gestire le emer-

genze che si intendono condividere, prima fra tutte la "Centrale Unica di Gara", per la quale il Comune di Fiumicino ha ottenuto la qualificazione di primo livello, sia per i lavori che per i servizi e forniture.



L'inquilino ideale è solo uno:
Siamo Noi, SoloAffitti.

Scegli SoloAffittiPAY e il canone di affitto, per tutta la durata del contratto, te lo paga direttamente soloAffitti. Con SoloAffittiPAY avrai una rendita puntuale, sicura e continuativa nel tempo.

SERVIZI TELEMATICI

COMPILAZIONE CONTRATTI • REGISTRAZIONE CONTRATTI
ANNUALITÀ SUCCESSIVE • PROROGHE • RISOLUZIONI ANTICIPATE • CESSIONI
CALCOLO ACCORDI TERRITORIALI DI TUTTA ITALIA

Via Giorgio Giorgis, 202 FIUMICINO - Tel. 066522974
Loredana 366.5829123 | Federica 366. 5829125



LA **CASA**
CHE HAI SEMPRE DESIDERATO.
TI STA ASPETTANDO

NOVA CASA
SERVIZI IMMOBILIARI INTEGRATI

Via Giorgio Giorgis 202 • Fiumicino (RM)
06. 6522974



Via Portuense, 2385/B Fiumicino

Tel: 0665048409 info@andreucci.it

Acquista online su www.driver.it



**Buona
Pasqua**

ino (RM)
ccigomme.it
driver.it/andreucci

Driver[™]

PNEUMATICI E
ASSISTENZA

PIRELLI

Federica Poggio assessore

Valentina Torresi si è dimessa, dopo essere stata chiamata a ricoprire un nuovo incarico. Al suo posto il sindaco Mario Baccini ha nominato Federica Poggio, consigliere comunale di lungo corso, con una grande conoscenza del territorio e della politica.

Sostituisce allo Sport e Cultura
Valentina Torresi.
Massimiliano Catini capogruppo
della Lista Baccini, Mario Pascone
entra in Consiglio e a Picciano la
delega all'Urbanistica

di Fabio Leonardi

sono certo che le iniziative e le soluzioni proposte dall'assessore avranno un impatto significativo e migliorativo per la nostra comunità. L'Amministrazione comunale continua il proprio impegno per la promozione o sviluppo culturale, sportivo e turistico, offrendo alla città una leadership affidabile e motivata".

L'effetto domino scaturito dalle dimissioni di Valentina Torresi ha interessato anche il consigliere comunale Massimiliano Catini, che il sindaco Baccini ha nominato nuovo capogruppo della "Lista civica Baccini", ruolo che apparteneva alla stessa Poggio, prima della nomina ad assessore.

"Ho grande stima nelle capacità del consigliere Massimiliano Catini, uomo

re alle responsabilità e ai doveri che il ruolo che mi è stato affidato mi delega a compiere".

Il posto di consigliere comunale lasciato da Federica Poggio, invece, è andato a Mario Pascone, primo dei non eletti nella Lista Baccini Sindaco con 233 preferenze. Pascone è l'unico consigliere comunale di maggioranza di Fregene e Maccarese che finora aveva tre consiglieri eletti ma nella sola opposizione, Fabio Zorzi, Paola Meloni e Giuseppe Miccoli.

"La politica – sottolinea Pascone in aula, medico condotto a Fregene dal 1974 al 2018, specializzato in diverse discipline tra le quali anestesia e medicina sportiva – è passione data al servizio della comunità e cercherò di non deludere tutti voi, a cominciare dal sindaco per la fiducia e la stima dimostratami. Ringrazio tutti i concittadini che, votandomi, mi hanno dato la possibilità di essere qui oggi. Non mancheranno impegno e lealtà verso la città di Fiumicino".

Nell'ambito dei nuovi incarichi, il sin-



"Ho piena fiducia – dichiara il primo cittadino – nell'assessore Poggio. La sua preparazione, l'impegno profuso finora al servizio della città e il forte legame con Fiumicino, sono gli elementi chiave che hanno determinato la sua nomina. Una donna vicina al territorio, del quale conosce criticità e qualità distintive ed è per questo che

e politico esperto che saprà guidare la lista al meglio", sottolinea il sindaco.

"Ringrazio il sindaco – contraccambia Catini – per la fiducia che ancora una volta mi ha dimostrato e rivolgo la mia riconoscenza anche agli assessori e a tutti i componenti della lista. Metterò al servizio di questa città il mio impegno politico al meglio per non manca-

daco Baccini ha poi assegnato al consigliere comunale Giuseppe Picciano la delega alle tematiche relative all'Urbanistica.

"Ringrazio il sindaco – dice Picciano – Sono pronto a mettere tutto me stesso in questo compito, impegnandomi e lavorando ancora più duramente per la città".

TRE AUTO



CENTRO AUTORIZZATO



OFFICINA MULTIMARCHE CENTRO REVISIONI

GARANZIA 24 MESI

per interventi di riparazione
con ricambi originali

REVISIONI AUTOVEICOLI

su auto, moto, quad
e veicoli commerciali

CENTRO REVISIONE AFFILIATO ▶ DEKRA

**+ IGIENIZZAZIONE
OMAGGIO**

DIAGNOSI COMPUTERIZZATA

plurimarche

VETTURA DI CORTESIA

**RIPARTIAMO
CON LO SCONTO**
tagliando e manutenzioni
programmate con sconto
su ricambi originali del **25%**

VENDITA AUTO NUOVO E USATO

AUTO AZIENDALI E KM 0 USATO PLURIMARCHE



Via Portuense 241 I/a - FIUMICINO | **06.65.04.76.63**
WebSite: www.trefauto.it • E-Mail: trefauto@trefauto.it •  @trefauto



Alberghi, mai così bene

È stato un 2023 magico per il turismo, con presenze e risultati che non si sono mai visti negli ultimi 50 anni. È quanto emerso all'inaugurazione di "Albergatore day", lo scorso 24 gennaio all'Hotel Parco dei Principi di Roma.

Secondo i dati messi a disposizione

2022) e le presenze complessive 31.494.609 (+2,65% sul 2019).

Aggiungendo agli hotel, anche le altre tipologie ricettive, B&B, affittacamere, case vacanza, pari a 7.255.493 arrivi e 17.692.846 presenze, il bilancio complessivo della domanda turistica nell'anno 2023 chiude con 21.022.566 arrivi e 49.187.455 presenze.

La domanda interna e quella estera hanno avuto andamenti diversi: gli arrivi di italiani sono stati 5.006.930 (+6,70% sul 2019), rispetto agli 8.760.143 di stranieri (+4,99% sul 2019), le presenze dei primi 9.643.462 (+6,46% rispetto al 2019) mentre quelle straniere sono

registrati 637.588 arrivi e 1.566.517 presenze mentre dal Sud-Est Asiatico 1.085.056 arrivi e 2.411.259 presenze.

Per la prima volta al tavolo era seduta anche Valentina Reino, rappresentante di Airbnb, un segnale di disgelo importante tra le categorie. "Abbiamo già avviato una importante collaborazione con il Comune di Roma - ha detto Reino - e stiamo prelevando alla fonte la ritenuta d'acconto della cedolare secca. Ci impegniamo per uno sforzo ancora maggiore su sicurezza e identificazione degli ospiti". Numeri in crescita anche per il territorio di Fiumicino che ha toccato picchi elevanti anche durante la scorsa estate.

"Siamo felici di questi numeri - dice Massimo Coriddi - ma dobbiamo subito guardare in avanti, in quanto abbiamo a disposizione tante opportunità da dover sfruttare. Abbiamo un 2024 interessante, ma dobbiamo guardare in modo particolare al Giu-

A Roma nel 2023 sono stati accolti 50 milioni di turisti, record di presenze assolute.
Coriddi Federalberghi Fiumicino:
"Mai così bene negli ultimi 50 anni"

di Paolo Emilio



dall'Ente Bilaterale Turismo del Lazio (EbtL), nel 2023 gli arrivi complessivi negli hotel e nei residence della capitale sono stati 13.767.073 (+5,60% sul 2019, ultimo anno di riferimento prima del lungo periodo pandemico, chiusosi solo nei primi mesi del

2019). Gli arrivi dall'Europa sono stati 4.157.162 unità e le presenze totali 10.966.060. La domanda proveniente dal Nord America ha registrato 2.198.223 arrivi e 5.317.654 presenze. Dal Centro-Sud America, re-

bileo e come affrontare al meglio questa straordinaria occasione. E Fiumicino dovrà essere pronta per avere un richiamo sempre più forte dal punto di vista turistico e attrattivo. È il momento di alzare l'asticella ancora più in alto".

DELIZIE PASQUALI TI ASPETTANO



FIUMICINO - PIAZZA G.B. GRASSI, 8
info@pasticceriapatrizi.it 06 65 05 200

PASTICCERIAPATRIZI.IT

La Città Mondiale della Pace

Una storia incredibile nata a Roma durante la Belle Époque, pensata per il litorale romano tra Fiumicino e Fregene, che vede protagonisti un'ereditiera bostoniana, Olivia Cushing, uno scultore-architetto, Hendrik Christian Andersen, norvegese di nascita e americano di adozione e un archeologo, architetto-urbanista francese, Ernest Hébrard. Tra il 1904 e il 1913 i tre, muovendosi tra Roma e Parigi, coordinarono un team internazionale di ingegneri, architetti, disegnatori, giuristi, economisti, filosofi, artisti, per proporre il progetto esecutivo di una città molto speciale. La Città

Mondiale della Pace sarebbe stata finanziata da tutte le nazioni del mondo, regolata da una costituzione internazionale per educare al rispetto reciproco uomini e donne provenienti da tutto il pianeta. I suoi futuri abitanti, un milione di persone, sarebbero entrati in contatto con le eccellenze della scienza, dell'arte e dello sport. Una Città, dunque, nata per orientare il progresso dell'umanità alla convivenza pacifica fra tutti i popoli della terra. Il 4 giugno 1913 il progetto fu presentato al re Vittorio Emanuele III che ne fu entusiasta e una decina di giorni dopo ebbe luogo un sopralluogo nella tenuta di Maccarese di Don Giuseppe Rospigliosi, con la sua moglie americana Mary Jenning Reid, il magnate pacifista Edwin Ginn ed Hendrik Andersen. Da quel momento la Città sfiorò per ben tre volte, negli anni '20 e '30, la sua realizzazione prevista nel territorio della bonifica di Maccarese fino al litorale di Focene. La Città avrebbe ospitato due costruzioni monumentali: la Torre

del Progresso, alta quanto la Tour Eiffel, equipaggiata con il nuovissimo radiotelegrafo che avrebbe trasmesso notizie in tutte

le lingue del mondo. Due statue colossali che si tenevano per mano, grandi il triplo della Statua della Libertà di New York, avrebbero accolto i naviganti all'ingresso del porto. I trasporti erano affidati a canali navigabili, a ferrovie sotterranee e ai

primi aerei che gli ingegneri del tempo stavano costruendo. Questa storia sembra incredibile, apparentemente fuori dal tempo e dallo spazio, ma essa abita ancora in forma fantasmatica nell'unico edificio di quella Città mai costruito, Villa Héleine, in via Pasquale Stanislao Mancini n. 20 a Roma, oggi Casa Museo Andersen che sta celebrando il centenario della sua costruzione. È in questa villa che trovò sede la World Conscience Society, fondata da H. C. Andersen per raccogliere adesioni e fondi dalle nazioni di tutto il mondo e da associazioni internazionali di ogni genere per costruire nella capitale il prototipo della Città mondiale (anche nota come Centro Mondiale della Comunicazione) da replicare poi nel mondo. Una storia iniziata a Roma e per Roma a fine '800, ma durata fino al 1940, quando Hendrik Andersen lasciò questa eredità al Regno d'Italia auspicando la prosecuzione dell'ambizioso progetto che non sarà mai realizzato.

Di esso rimangono però circa 200 sculture di varie dimensioni, innumerevoli disegni architettonici, fotografie e plastici, un archivio di corrispondenze con le élites mondiali della politica e della finanza e molto altro. Questa storia non finisce qui, la situazione mondiale che stiamo vivendo è tale da spingere studiosi, istituzioni e stakeholder del territorio di Fiumicino a fare un passo avanti per evocare proprio nei luoghi dove sarebbero stati, gli elementi monumentali di questa città fantasmatica dedicata alla pace mondiale. Ma siccome sono sicuramente molte le domande che vi saranno venute in mente leggendo queste poche righe, il resto sarà svelato nella prossima puntata, magari con un incontro aperto al pubblico. Le immagini provengono dall'Archivio della Casa Museo Andersen, Direzione Musei Roma - Ministero della Cultura.

Tra Fiumicino e Fregene doveva sorgere un centro da un milione di abitanti regolato da una costituzione internazionale per educare al rispetto reciproco uomini e donne di tutto il pianeta

di Stefano Panunzi, professore di Composizione Architettonica Università del Molise





PROGRAMMA
MARZO'24

Concerti al Museo



GIORNATA INTERNAZIONALE DELLA DONNA

WOMEN IN SAX

PRESENTAZIONE DEL VOLUME FOTOGRAFICO

VENERDÌ 08 MARZO 2024

ORE 18:00 - BENVENUTO MUSICALE - INGRESSO LIBERO

Duo MONO

MARA DI COSIMO (sax alto) - SUSANNA PAGANO (pianoforte)

A seguire intervverranno gli autori Attilio Berni ed Ermira Shurdha modera Andrea Pollinelli (Artdigiland)

ORE 20:00 - APERICENA (facoltativa) € 15,00

ORE 21:15 - CONCERTO € 17,00

DONNE TRA LE NOTE

CLAUDIA DI PIETRO (saxofoni) - LUCIA BONFIGLIO (pianoforte)
GUEST STAR Giulia RAGUSA (voce)



MILLE LIRE AL MESE

« LO SWING ITALIANO TRA LE DUE GUERRE MONDIALI »

SABATO 16 MARZO 2024

ORE 20:00 - APERICENA (Facoltativa) € 15,00

ORE 21:00 - CONCERTO € 17,00

Piercarlo SALVIA (saxofono, clarinetto)
Osvaldo BELLOTTO (voce narrante)
Danilo PIERINO (fisarmonica)
Alessandro CRISPOLTI (pianoforte)
Cristian ANTONOZZI (contrabbasso)
Alfredo ROMEO (batteria)



Per maggiori informazioni sulle nostre attività scansiona il QR code

ACQUISTA IN PREVENUTA CON **liveticket**

Preselezione obbligatoria e preventivi sul sito www.liveticket.it/museodelsaxofono

Quel vecchio faro di Fiumicino

Ogni città che visitiamo ha un elemento che la identifica e, per quanto riguarda la località di Isola Sacra, possiamo dire che è indiscutibilmente il vecchio faro il simbolo che la rappresenta. In effetti la nostra città vanta elementi antichissimi (la necropoli, il porto di Claudio e di Traiano, la basilica di Sant'Ippolito,

Bisogna dire che il faro originario non è quello che siamo abituati a vedere, in realtà era una costruzione più esile e meno imponente dell'attuale, ma che fu demolita dalle truppe tedesche durante la ritirata che ha preceduto la fine della seconda guerra mondiale.

che altre costruzioni. Sotto il profilo urbanistico c'era via della Scafa, viale Traiano e appunto via del Faro, che si snodava tra monticelli di sabbia e cespugli di vegetazione mediterranea. Era quindi ben visibile a tutti l'imponente costruzione del faro di giorno, mentre di notte la sequenza dei tre lampi ha accarezzato le nuove generazioni che via via hanno popolato la località.

Oltre al faro il richiamo per tanta gente era anche la balneazione e soprattutto la piccola pesca, sia con i bilanciatori

FOTOTTICA

Il simbolo di Isola Sacra, ricostruito nel 1946 ha superato tanti ostacoli. Nel 1971 è stato dismesso e con la partenza del suo guardiano è iniziato il degrado. Arriveranno tempi migliori?

di Alberto Sestante, foto a cura di Fototticaldo

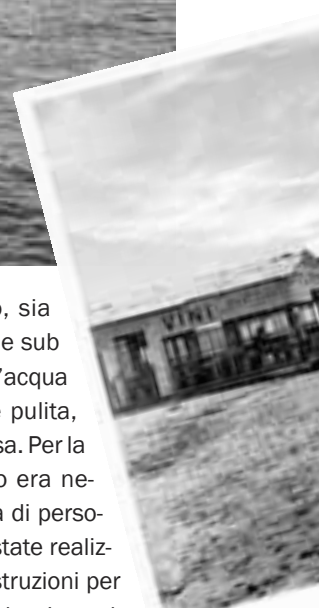


ecc.) altri più recenti ma nell'immaginario comune è la silhouette del faro quella che rappresenta la zona. Come tutti i fari nasce come baluardo per la sicurezza della navigazione collocato alla foce del Tevere dove, a causa dei continui depositi fluviali, si è costituita una "punta" con ai lati due grosse anse, una verso nord fino a Santa Marinella e una verso sud fino ad Anzio.

Una delle prime ricostruzioni post-belliche è stata il faro di Fiumicino realizzato nel 1946. Per capire bene la storia occorre conoscere la situazione dell'Isola Sacra di quei tempi. Nella zona Fiumicino era presente allora il borgo progettato dall'architetto Valadier, nella zona Isola Sacra Villa Guglielmi, poi i casali agricoli della bonifica di Ostia e Maccarese e po-

dei vari dopolavoro, sia con la canna e anche sub in quanto all'epoca l'acqua era particolarmente pulita, trasparente e pescosa. Per la funzionalità del faro era necessaria la presenza di personale, per cui erano state realizzate anche delle costruzioni per l'alloggio dei dipendenti con lo "storico" guardiano del faro.

Anche tutto quello che circondava il faro non è solamente quello che troviamo oggi ma molto di più, in quanto nella parte interna alla recinzione c'erano più livelli con delle strade interne e con possibili percorrenze con auto o piccoli autocarri, uno scivolo per piccole imbarcazioni e un piccolo molo lato nord. Mentre verso la foce del Tevere sul lato sud c'erano due imponenti file di scogli con percorrenze carrabili. Insomma una grande struttura.





Poi, inopinatamente, nel 1971 il faro è stato dismesso perché ritenuto pericolante, o per mire di qualcuno come si vociferava in quei tempi; il guardiano e la sua famiglia hanno lasciato l'abitazione e l'intera costruzione abbandonata al suo destino. L'incuria dello Stato ha lasciato il campo libero alla devastazione edilizia di facinorosi, mentre il nascente fenomeno dell'erosione marina ha completato l'aggressione sul lato mare.

Così piano piano, inesorabilmente, le varie barriere di scogli sono state "ingerite" dal mare che dopo diversi anni è arrivato quasi a lambire la costruzione. A quel punto è stato eseguito un intervento di posizionamento di scogliere che ha por-



tato all'attuale situazione, mentre le varie recinzioni che si sono avvicendate nel tempo non hanno fermato l'opera distruttiva operata da terra dai vandali di turno. La paventata pericolosità per man-

canza di stabilità del 1971, quando ancora c'erano circa un centinaio di metri di strutture a protezione dell'edificio, risulta a tutt'oggi ancora in-

comprensibile mentre periodicamente si avvicendano le più disparate opzioni di utilizzo.

In questi ultimi tempi poi è l'ipotesi del porto turistico che movimentata il chiacchiericcio locale con le varie fazioni politiche a volte favorevoli e a volte contrarie sullo stesso argomento. Dall'alto il vecchio faro assiste sornione alle varie dispute e alle varie ipotesi con la calma di chi ne ha viste e sopportate tante. Arriveranno tempi migliori?



Il grande faro imperiale

Rivaleggiava per maestosità con il grande Faro di Alessandria d'Egitto. E non poteva essere altrimenti: il grande porto di Roma imperiale, Portus, non poteva non avere un faro che fosse degno del porto della capitale dell'impero.

Narrano le fonti che fu innalzato al di sopra della nave che l'imperatore Ca-

ziale e su di essa il grande faro, del quale conosciamo la forma e le proporzioni imponenti grazie alle tante raffigurazioni su mosaici, rilievi, pitture, da Ostia, Porto e Isola Sacra.

Portus accompagna l'epopea della capitale dell'Impero lungo tutto il suo corso, dalla metà del I secolo d.C. quando si avvia la sua costruzione fino alla caduta dell'Impero Romano d'Occidente e oltre, nel corso dell'Alto Medioevo. Già in età tardoantica interi settori del porto erano ormai insabbiati e paludosi e la situazione non migliorò nei secoli successivi, anzi: la linea di costa è avanzata gradualmente nel corso del tempo, sia per gli apporti di sedime e alluvionali del Tevere, sia per fenomeni geomorfologici di varia natura. Le prime raffigurazioni dell'anti-

re ancora oggi (i Magazzini Traiane, ad esempio, il molo settentrionale del bacino di Claudio, nonché il Lago di Traiano), mentre del faro non vi è già più traccia, probabilmente andato in rovina, spogliato e poi coperto definitivamente dagli apporti alluvionali.

Ad oggi non si conosce la collocazione dell'antico faro di Portus. Negli ultimi 20 anni a più riprese sono state condotte ricerche atte a comprendere innanzitutto la forma del bacino di Claudio, poi a individuare la collocazione dell'Isola Faro in rapporto con i due lunghi moli di cui il settentrionale è stato portato in luce per lungo tratto già negli anni '60, durante i lavori di costruzione dell'Aeroporto Leonardo Da Vinci, ed è tuttora visibile alle spalle del Museo delle Navi. Sono state condotte campagne di carotaggi che hanno permesso di individuare l'andamento del molo meridionale del bacino di Claudio, sepolto sotto metri e metri di apporto alluvionale, al di sopra del quale sorge la città moderna. Ai carotaggi sono succedute in anni recenti le prospezioni geofisiche di-

rette dal prof. Simon Key, mirate a individuare l'Isola Faro. Ma ancora non vi è alcuna certezza sulla sua collocazione originaria rispetto al bacino di Claudio: secondo le più recenti ipotesi si trovava nell'area compresa tra le attuali via Coccia di Morto, via della Foce Micina e via del Pesce Luna, ma le indagini condotte con il georadar non hanno

consentito di rilevare, al momento, strutture riconducibili a quelle, imponenti, dell'Isola Faro.

L'archeologia non è fatta di misteri, ma di domande che cercano risposte. La risposta alla domanda "dove si trova l'Isola Faro?" ancora non c'è. Ma le ricerche proseguiranno e chissà che prima o poi non porteranno a scoprirla.

Quello di Portus rivaleggiava per maestosità con il faro di Alessandria d'Egitto. Innalzato su un'isola artificiale, l'Isola Faro, non è ancora chiaro dove fosse collocato

di Marina Lo Blundo, Parco archeologico Ostia Antica



ligola a suo tempo aveva utilizzato per trasportare l'obelisco che ancora oggi è in Vaticano. Il suo successore, Claudio, decise che essa sarebbe stata la base per il faro del porto del quale aveva fatto avviare la costruzione a partire dal 42 d.C. Sui resti affondati e cementati con pozzolana della nave di Caligola fu innalzata un'isola artifi-

ca Porto risalgono al XVI secolo: una per tutte la famosa rappresentazione di Portus realizzata da Ignazio Danti nella Galleria delle Carte Geografiche dei Musei Vaticani: egli rappresenta sia una ricostruzione dell'antico Portus Romae, sia lo stato a lui contemporaneo, in cui si leggono le rovine di monumenti che possiamo riconosce-



Buona la prima

Si è concluso il 25 febbraio Choco Italia in Tour – Fiera del Cioccolato Artigianale & Dolcesse dall'Italia”, che si è svolto lungo via della Torre Clementina e che ha contato la presenza di migliaia

di persone in pochi giorni, nonostante il maltempo.

“Siamo molto soddisfatti della riuscita dell'evento, fortemente voluto dall'Amministrazione comunale nell'ottica di rilancio e sviluppo delle

bellezze e dei prodotti tipici che rappresentano il nostro territorio – sottolinea l'assessore alle Attività produttive, Raffaello Biselli – L'obiettivo è quello di regalare a Fiumicino manifestazioni con un alto target qualitativo e siamo già a lavoro per i prossimi mesi”.

“E a maggio – continua Biselli – è in programma la Fiera dell'enogastronomia, dell'artigianato e del turismo Gusto Italia in Tour per la diffusione dei prodotti tipici delle regioni italiane e dell'artigianato. Coinvolgeremo nel progetto anche le aziende locali per dare risalto alle nostre eccellenze in un contesto di alto li-



Un successo per Choco Italia in Tour. Biselli: “Esperienza da ripetere e a maggio faremo Gusto Italia in Tour”

di Chiara Russo



vello, come è quello proposto da Gusto Italia in Tour, con i migliori prodotti tipici, l'artigianato artistico e le creazioni handmade. Sarà un tripudio di sapori, colori, profumi che conquisteranno ancora visitatori e turisti. A giugno, stiamo invece valutando la possibilità di portare a Fiumicino la ‘Sagra del peperoncino’. Il lavoro sul territorio è appena iniziato e siamo molto felici dei risultati ottenuti con Choco Italia in Tour”.



MUSICA

Mille lire al mese al Museo del Sax

Continuano gli appuntamenti al Museo del Saxofono in via dei Molini a Maccarese. Sabato 16 marzo in programma il concerto “Mille lire al mese. Lo swing italiano tra le due guerre mondiali”, con Piercarlo Salvia (saxofono, clarinetto), Osvaldo Bellotto (voce narrante), Danilo Pierini (fisarmonica), Alessandro Crispolti (pianoforte), Cristian Antinozzi (contrabbasso), Alfredo Romeo (batteria).

Il concerto inizia alle 21.00, biglietto 17 euro, alle 20.00 apericena facoltativa a 15 euro. I biglietti per i concerti sono acquistabili nel museo o sul sito Liveticket. Info e prenotazioni: 06-61697862 - 347-5374953 - info@museodelsaxofono.com.



MILLE LIRE AL MESE
« LO SWING ITALIANO TRA LE DUE GUERRE MONDIALI »

SABATO 16 MARZO 2024

ORE 20.00 - APERICENA (facoltativa) € 15,00
ORE 21.00 - CONCERTO € 17,00

Piercarlo **SALVIA** (saxofono, clarinetto)
Osvaldo **BELLOTTO** (voce narrante)
Danilo **PIERINI** (fisarmonica)
Alessandro **CRISPOLTI** (pianoforte)
Cristian **ANTINOZZI** (contrabbasso)
Alfredo **ROMEO** (batteria)



VISITE GUIDATE

Oasi di Porto

Continuano le visite guidate a cura dell'associazione Natura 2000 onlus. Domenica 17 marzo appuntamento con l'Oasi di Porto a Fiumicino, passeggiata lungo il Porto di Traiano, entrata a pagamento. Domenica 24 marzo è la volta dell'escursione a Nemi e al suo Museo delle Navi. Giro del lago e visita del museo, entrata a pagamento. Sabato 30 marzo tutti in bici alla scoperta di Fregene. Domenica 7 aprile visita alla Necropoli di Porto di Fiumicino dei primi secoli d.C. Sabato 13 aprile la destinazione è il Museo delle Navi di Fiumicino con en-

trata a pagamento. Domenica 21 aprile è di nuovo tempo di escursioni, stavolta a Lanuvio e al Santuario di Giunone Sospita per un itinerario medioevale e archeologico. Info: 339-6595890 - natura2000@libero.it.

MOSTRE

Metaverse Experience

È la rassegna in programma al centro commerciale The Wow Side di Fiumicino. Un viaggio nel futuro o meglio nel presente in cui si è conquistata già un ruolo di primo piano l'intelligenza artificiale. In uno spazio polifunzionale e supertecnologico, visitabile gra-



tuitamente tutti i giorni e senza prenotazione con schermi led circolari e immersivi a 360°, audio spazializzato, strip led dinamici e una cabina olografica di ultima generazione per fare conoscere da vicino che cosa siano davvero il Metaverso, la Blockchain, gli Nft e l'intelligenza artificiale. Capaci di modificare il modo in cui apprendiamo e lavoriamo, capire davvero cosa è davvero una smart city e quali benefici offre ai suoi residenti. E poi rendersi conto di come gli Nft stanno cambiando il concetto di proprietà nel mondo virtuale, in che modo l'intelligenza artificiale sta contribuendo a rivoluzionare il mondo della medicina, della ricerca scientifica e dell'industria culturale.



Gli Ambulanti di Forte dei Marmi

Gli Ambulanti di Forte dei Marmi: le bancarelle del mercato di qualità più famoso d'Italia tornano finalmente a grandissima richiesta in città, dopo il grande successo nelle altre tappe romane, con tutto il meglio del Made in Italy artigianale e le ultime tendenze della moda. Si potranno ammirare le ormaie mitiche "boutique a cielo aperto" dell'originale Consorzio il giorno di Pasquetta, lunedì 1° aprile, a Fiumicino, sul Lungomare della Salute, in un'attesa iniziativa in collaborazione con l'Amministrazione comunale e la Pro Loco. Un appuntamento da non perdere per i tanti appassionati del genere, come sempre all'insegna dello shopping più glamour e conveniente, con orario continuato, anche in caso di maltempo, dalle 8.00 alle 19.00. Sarà, come al solito, un autentico spettacolo di bancarelle, colori e pubblico, che faranno rivivere le magiche atmosfere del Mercato del Forte, sinonimo di genuinità e qualità artigianale garantita. Sui grandi banchi di vendita è infatti possibile trovare il meglio della tradizione toscana e italiana dell'artigianato di qualità: abbi-

gliamento, con nuove collezioni griffate e di stock, pelletteria di altissima fattura artigianale (borse e scarpe), la migliore produzione nazionale di cashmere, pellicceria, stoffe pregiate, biancheria per la casa, porcellane, bijoux, raffinati tessuti di arte fiorentina. La qualità è sempre rigorosamente declinata anche con la massima convenienza. Bandite per statuto imitazioni e materiali di scarso pregio, è sui banchi de "Gli Ambulanti di Forte di Marmi" che si trovano le nuove tendenze della moda, spesso riprese anche da tanti fashion blog e magazine femminili.

"Inizia una collaborazione che ci proponiamo di migliorare nel tempo – aggiunge l'assessore comunale alle Attività produttive Raffaello Biselli – il nostro obiettivo è quello di proporre eventi di livello in grado di esercitare un forte richiamo di pubblico e attrarre sia i residenti del territorio, ormai più di 82mila, come i turisti provenienti dalla Capitale e da altre località. Anche la scelta del Lungomare non è stata casuale, intendiamo valorizzare al meglio ogni zona strategica della nostra Città".

L'iniziativa non ha bisogno di presentazioni ed è capace di esercitare un ampio richiamo. Del resto il Consorzio, depositario del marchio unico, originale e registrato "Gli Ambulanti di Forte dei Marmi", nato per primo nel 2002 dall'unione di alcuni dei migliori banchi e tuttora presenti nello storico e famoso mercato di Forte dei Marmi, con lo scopo di renderne itine-

rante lo spettacolo nelle piazze nazionali, è stato da allora oggetto di diversi tentativi di imitazione.

"Il nostro è un invito – spiega il presidente del Consorzio, Andrea Ceccarelli – a diffidare di ogni tentativo di

A Fiumicino per Pasquetta il 1° aprile sul Lungomare della Salute ritorna il mercato di qualità più famoso d'Italia

di Aldo Ferretti



imitazione e valutare, invece, passando direttamente tra i nostri banchi, la qualità delle nostre merci e l'immagine coordinata delle nostre bancarelle. Il nostro marchio è ormai sinonimo di shopping esclusivo e conveniente". Per conoscere nel dettaglio il calendario completo delle date dei mercati dello show itinerante de "Gli Ambulanti di Forte di Marmi®", è possibile consultare l'unico sito web ufficiale www.gliambulanti-difortedeimarmi.it.

I 50 anni di Adr

Aeroporti di Roma ha celebrato il 12 febbraio il proprio cinquantenario. Nell'ambito dell'evento organizzato per l'occasione all'aeroporto di Fiumicino è stata svelata la nuova veste grafica dell'azienda, parte del Gruppo Mundys, che gestisce il Leonardo da Vinci di Fiumicino e il G.B. Pastine di Ciampino. Un nuovo logo che, tendendo visivamente verso l'alto, simboleggia l'impegno dell'azienda per delineare l'aeroporto del futuro, un luogo attento al benessere di tutti dove, per mantenere ed elevare i livelli di eccellenza dei servizi offerti ai passeggeri, in cui lo sviluppo si coniu-

Aeroporti di Roma, straordinaria impresa, che da 50 anni contribuisce alla crescita della nostra città. Estendo il mio saluto ai lavoratori, alle maestranze e a tutti coloro che hanno contribuito allo sviluppo di Adr, ottenendo risultati eccellenti. Traguardi riconosciuti a livello nazionale e internazionale e che hanno fatto dello scalo Leonardo da Vinci, un'eccellenza mondiale".

Presenti il ministro della Funzione pubblica Paolo Zangrillo, il presidente Adr Vincenzo Nunziata, il presidente Mundys Giampiero Massolo, la presidente Enav Alessandra Bruni, il presidente ITA Airways Antonino Turicchi. Sono quindi intervenuti, la sindaca del Comune di Ciampino Emanuela Colella, l'assessore ai Grandi eventi, sport, turismo e moda del Comune di Roma Alessandro Onorato, la vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli, il presidente del Consiglio Regionale del Lazio Antonio Aurigemma, l'amministratore delegato Adr Marco Troncone, Ludovica Donzelli e

dal video-intervento del cardinal Gianfranco Ravasi, presidente emerito del Pontificio Consiglio della Cultura.

È infine intervenuto alla cerimonia il ministro dell'Interno Matteo Piantedosi che, insieme ai vertici Adr, ha svelato, in collegamento in diretta con la giornalista Federica Gentile dalla Piazza del Terminal 1, tre vetrate attribuite a Giotto concesse in prestito dal Fondo Edifici di Culto del Ministero dell'Interno provenienti dalla Basilica di Santa Croce a Firenze che, potranno essere ammirate dai passeggeri.

"Celebriamo mezzo secolo di storia aziendale. In questi cinquant'anni di attività - ha dichiarato il presidente di Aeroporti di Roma Vincenzo Nunziata - la società ha saputo accompagnare i cambiamenti epocali che hanno caratterizzato la storia del Paese, si è adeguata ai mutamenti sociali e culturali in corso e ha talvolta anche anticipato i grandi cambiamenti globali. Sviluppando gli aeroporti della Capitale, ha riportato Roma nella sua giusta collocazione, ridandole centralità e protagonismo e facendone un hub intercontinentale per il trasporto aereo. È con questo spirito che ci accin-

Il 12 febbraio svelate le vetrate di Giotto. Sviluppo sostenibile, eccellenza nei servizi e innovazione, sempre più centrali nella strategia della società

di Matteo Bandiera



ga con la sostenibilità, l'innovazione, la qualità, l'arte e la cultura.

Dopo un video sulla storia e sulle traiettorie future del sistema aeroportuale romano, l'evento si è aperto con i saluti introduttivi del sindaco del Comune di Fiumicino Mario Baccini: "È con orgoglio - ha detto il sindaco - che la città di Fiumicino porta i suoi auguri ad

Stefania Del Pizzo di Aeroporti di Roma, il presidente Enac Pierluigi Di Palma, il sottosegretario al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Claudio Barbaro.

Durante la cerimonia c'è stata la messa in scena di un estratto della "Commedia Divina", interpretata dalla Compagnia del Teatro Patologico, seguita

giamo ad affrontare gli anni a venire, confermando il nostro impegno nel raggiungimento di nuovi traguardi, innovando, lavorando con e per il nostro territorio e sostenendo le future generazioni, consapevoli della responsabilità che abbiamo nei confronti della società e della nostra comunità aeroportuale".



Fiumicino si tinge di biancoazzurro

Un'aula consiliare trasformata in una piccola curva nord. Il Comune di Fiumicino teatro di un'entusiasmante rievocazione dei cinquant'anni dello scudetto conquistato nel 1974, una leggenda per il tifo biancoceleste. Colori che hanno ridisegnato l'aula Wojtyla con poster

ta. Una mostra in teoria, una festa in pratica, alla quale partecipano bambini, adulti anziani, tutti in processione per rendere omaggio a personaggi straordinari.

“Siamo davvero felici come Amministrazione, ma anche personalmente da appassionata di sport, di ospitare

rici narratori del tifo laziale e la presenza dell'aquila Olimpia. Tutti in fila per un selfie insieme al simbolo della SS Lazio.

Organizzata dall'associazione Lazio Clan Latina, Lega Collezionisti Calcio - Centro studi nove gennaio millenovecento e Quelli di Sempre Fiu-



La festa dei 50 anni dallo scudetto della Lazio che si è svolta nell'aula consiliare il 24 e 25 febbraio

di Aldo Ferretti

sparsi ovunque con il volto dei principali protagonisti di quell'annata straordinaria. Tommaso Maestrelli, in tutta durante gli allenamenti, il collante di quel miracolo, l'unico a sapere come tenere insieme personalità difficili da controllare. Giorgio Chinaglia sotto la curva con l'indice puntato verso l'alto dopo uno dei suoi goal. E poi Vincenzino D'Amico, Frustalupi, Re Cecconi e tutti gli altri.

Una due giorni che si è svolta il 24 e 25 febbraio per celebrare una squadra capace di gesta straordinarie, ancora oggi nel cuore per tantissimi sportivi che sono accorsi alla chiama-

nella nostra sala consiliare un grande evento dedicato al primo scudetto della Lazio - spiega l'assessore comunale allo Sport Federica Poggio - mostra, è giusto ricordarlo, che va al di là dei colori e ha un grande valore sportivo e sociale che sarà in alcuni dei più importanti luoghi istituzionali della Regione, tra i quali il Campidoglio, e ha ottenuto il patrocinio della Regione Lazio e di Roma Capitale".

L'evento, a ingresso libero, ha visto esporre maglie e cimeli di quegli anni; ci sono state presentazioni di libri, la partecipazione di ex giocatori dell'epoca e dei loro familiari, di sto-

micino Giulio Sangermano, è riuscita a far arrivare da tutto il litorale migliaia di persone. Sono arrivati tra il pubblico Giancarlo Oddi, quello di D'Amico, Matteo, e di Pulici, Gabriele. “La Lazio di papà è eterna”, ha detto tra i tifosi commossi il figlio di Maestrelli, Massimo.

Molto partecipata ieri la presentazione del libro di Francesco Trancarelli “Come eravamo”, uno dei fondatori del mitico Commandos Monteverde Lazio nato nel 1971 che racconta meravigliosamente l'inizio di quell'avventura. “Era il 1971 - scrive - la Lazio è in serie B e per risalire la china il presidente Lenzini si affida a un nuovo tecnico, Tommaso Maestrelli. Ma la piazza, sobillata dai fan del vecchio mister, il carismatico Lorenzo, è in fermento. Alcuni tifosi però decidono di essere il più possibile vicini alla squadra. Sono tutti ragazzi di Monteverde, che si uniscono per fondare il primo gruppo organizzato del tifo giovanile a Roma, il CML, che da quel momento sarà sempre presente in tutti gli stadi d'Italia al seguito della Lazio, fino al trionfo dello scudetto”.



La scalata di Fabiano Faieta

Un primo passo verso il mondo dei grandi, o meglio, degli “adulti” del ciclismo. È quello che ha fatto quest’anno il nostro corridore Fabiano Faieta. Un classe 2005 che dalle categorie giovanili è passato all’Under 23. Il 2024 di Fabiano parte con i nuovi colori della MG kvis - Colors for Peace, squadra italiana di tipo Continental, formata da 13

atleti provenienti dall’Inghilterra, dall’Uruguay oltre che ovviamente dall’Italia, che prende parte a gare nazionali e internazionali, oltre a quelle dei professionisti. L’obiettivo della squadra è quello di far crescere in un ambiente professionale giovani talenti che maturati possano essere pronti per il passaggio in Team Pro.

Fabiano è un atleta del nostro territorio, residente a Fiumicino dove quotidianamente si allena, ha cominciato questo sport all’età di 11 anni raccogliendo diversi risultati nelle varie categorie. Oggi, diciannovenne, vede finalmente realizzato un sogno, l’inizio di un percorso che potrebbe portarlo a grandi traguardi.

Conosciamo meglio Fabiano, come hai iniziato questa nuova fase?

“Ho iniziato da giovanissimo, i primi anni è stato ovviamente un mondo tutto da scoprire, cosa che ho fatto con serietà, determinazione e divertimento. Allo stesso tempo posso dire che il ciclismo mi ha insegnato i veri valori dello sport. Ora sono arrivato alla categoria più importante dove devo dimostrare tutto quello che ho imparato”.

Come si svolge la tua attività?

“Mi alleno praticamente tutti i giorni. La maggior parte del lavoro si svolge qui sul territorio, conosco abbastanza bene le strade che ho a disposizione, sono seguito dal mio preparatore che mi manda i vari lavori specifici da fare. A breve inizierò la stagione agonistica e intanto sto finendo la scuola, quest’anno avrò anche la maturità”.

Quali obiettivi per questa prima stagione e per il futuro?

“Il mio obiettivo principale è quello di crescere il più possibile e fare ancora più esperienza, la squadra mi permette di crescere senza fretta, sotto questo punto di vista sono fortunato. Per quanto riguarda le gare so che non sarà facile arrivare subito a eccellere, cercherò di emergere, ci proverò con tutte le mie forze. Vorrei riuscire a trovare la mia dimensione, la squadra offre la possibilità a tutti, devo sfruttare le mie occasioni. Mi piacerebbe prendere parte al giro d’Italia under 23, sarebbe un’ottima vetrina per mettersi in mostra. Dal mio futuro mi aspetto tanti bei risultati, soddisfazioni e la possibilità di accumulare sempre più esperienza, ho ancora tanto da imparare dal ciclismo”.

Sei contento della nuova squadra?

“Moltissimo! Sono super organizzati e strutturati, mi forniscono due biciclette e tutto l’occorrente. Hanno tanta passione e capacità e devo dire che sono molto simpatici, mi hanno messo subito a mio agio, lo stesso vale per i compagni di squadra”.

La strada è ancora lunga, voglia e disciplina non mancano di certo. E allora: dai Fabiano, Fiumicino tifa tutta per te.

Classe 2005, dalle giovanili è ora passato all’under 23 del ciclismo con una grande squadra:

“Sogno il Giro d’Italia under 23, una grandissima vetrina”

di Aldo Ferretti





Campione italiano nel singolare

Ci eravamo occupati anche qualche tempo fa di Elia Emanuele Ammendola, ventenne di Fiumicino e promettente agonista di beach tennis. Da allora abbiamo continuato a seguire la sua carriera coronata ora dall'ennesimo successo: campione italiano di beach tennis singolare 2^a categoria. La manifestazione indetta dalla Federazione Italiana Tennis e Padel, è stata organizzata dall'ASD Centro Romagna Beach presso i campi dell'impianto sportivo polivalente Kick Off di Cesena, dal 7 all'11 febbraio. Il suo terzo tricolore, dopo aver vinto nel 2021 il titolo di campione italiano nella categoria assoluti singolare under18, a distanza di tre mesi dal titolo di campione mondiale ITF double junior18 e il tricolore nel campionato a squadre con la promozione in serie B.

Un palmares ricco di vari tornei nazionali, di molti titoli regionali del Lazio e della Toscana, dove attualmente Elia è tesserato con una squadra BAD

Players di Viareggio con la quale gioca nella serie A a squadre. Senza dimenticare le diverse partecipazioni e i podi conquistati in competizioni internazionali ITF.

Dopo anni di allenamento alla Beach



Tennis School di Roma Aurelia, Elia dall'anno scorso si allena con la Double Team presso la struttura FCO Beach Center di via L. Silva a Fiumicino, dove insegna come istruttore federale ISF, collaborando con la scuola FITP dell'ASD Beach Tennis Lazio. Con la quale promuove attivamente la disciplina nelle scuole primarie e secondarie di Fiumici-

Un altro successo per Elia Emanuele Ammendola nel beach tennis. Il ventenne di Fiumicino si è laureato a Cesena campione italiano nel singolare di 2^a categoria

di Aldo Ferretti

no, attraverso la realizzazione dei progetti FITP "Racchette in Classe" e "Scuola Attiva" di Sport&Salute, approvati dal CONI e dal Ministero dell'Istruzione e del Merito. Attualmente Elia è tra i primi 15 giocatori nazionali con classifica 2.1, subito a ridosso della 1^a categoria ed è al 110 posto del ranking mondiale ITF.

Trofeo Portvs Under 12

La Fiumicino Rugby il 10 marzo ha proposto una delle gare nazionali più importanti. Ben 24 squadre da tutta Italia con molti promettenti giovanissimi in campo

Domenica 10 marzo si è svolta la IV edizione del Trofeo Portvs Under 12. Ben 24 squadre provenienti da 12 regioni (Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Friuli, Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Abruzzo, Lazio, Campania, Sicilia) si sfideranno sul campo del Fiumicino Calcio. Tra queste società storiche co-

me Petrarca Padova, Milano, Parma, Livorno, Rovigo. Si giocherà su due campi grazie alla disponibilità del Fiumicino Calcio. L'evento prevede la partecipazione di 400 ragazzi Under 12 e al termine del torneo ci sarà un quadrangolare tra la Under 14 della Fiumicino Rugby Rovigo, Brescia e Pordenone. Il 9 marzo, a conferma dello spi-



rito magnifico che regna nel rugby, i nostri ragazzi di Fiumicino ospiteranno a casa per dormire i bambini di Milano, Rovigo e Pordenone.



Premiato il capitale umano

Il Comune di Fiumicino premia gli sportivi di Fiumicino che si sono messi in evidenza, portando in alto il nome della città. Il sindaco Mario

Baccini lo scorso 13 febbraio nell'aula consiliare, alla presenza del presidente del Consiglio comunale Roberto Severini e dell'assessore allo Sport Federica Poggio, ha consegnato le targhe a Francesco Tumminello, Campione italiano Wako Pro e del Mediterraneo Wako Pro, e Alessio Ancinelli, Campione Europeo WMC Muay Thai della A.S.D Team Rocchi e all'atleta, Elisa Folli, allieva della A.S.D. Debby Roller Team e Campionessa d'Europa nel Pattinaggio di Velocità.

“Sono molto orgoglioso – commenta il primo cittadino – di poter premiare

delle giovani promesse sportive, figlie del nostro territorio. Atleti che si dedicano con costanza e sacrificio allo sport e che contribuiscono a portare lustro alla nostra città”.

“Lo sport – sottolinea l'assessore Federica Poggio – salva i ragazzi dalla noia e dalle cattive abitudini. La disciplina e l'impegno richiesti nello sport, aiutano i giovani atleti ad avere uno sviluppo psico-fisico sano ed equilibrato”. Il 29 febbraio, invece, sono stati premiati gli atleti delle Fiamme oro Edoardo Giordan, campione paraolimpico di scherma e Alessio Pensieri, promessa del rugby.

“L'assessore allo Sport e Cultura Federica Poggio – sottolinea il sindaco durante la premiazione – è da poco stata incaricata in un ruolo centrale per la nostra città e lo sta svolgendo nel modo giusto, promuovendo il vero patrimonio di cui dispone il nostro territorio: il capitale umano. Fiumicino è una comunità molto giovane che conta circa 500 nascite l'anno e diverse le famiglie che scelgono il nostro Comune per viverci stabilmente. Nei prossimi anni verranno adeguate le strutture sportive nelle scuole per soddisfare i bisogni della comunità più giovane”.

“Ringrazio questi giovani atleti, orgoglio di Fiumicino e mi complimento con le Fiamme Oro che grazie al loro gruppo sportivo rendono lustro all'Italia e in particolare alla nostra città”, ha concluso l'assessore Poggio.

“Sono molto felice – dice l'allenatore Fabio Baldini, presente per rappresentare il gruppo sportivo della Polizia di Stato – che l'Amministrazione comunale valorizzi gli atleti che, con sacrificio e impegno costante, guadagnano i loro successi sul campo”.

“Mi sono qualificato alle Paralimpiadi di Parigi 2024 e, anche in questa occasione, porterò in alto il nome della nostra città”, ha detto Edoardo Giordan. “Il mio prossimo obiettivo – aggiunge Alessio Pensieri – è la convocazione in Under 20. Lo sport mi ha insegnato tanto, soprattutto a osare sempre e a imparare dai propri sbagli per migliorare sempre”.

Tanti riconoscimenti per i giovani sportivi del Comune, il 13 febbraio Francesco Tumminello, Alessio Ancinelli ed Elisa Folli. Il 29 Edoardo Giordan e Alessio Pensieri

di Paolo Emilio



STUDIO
DELLA SOLUZIONE
TECNICA/ESTETICA



LABORATORIO



GESTIONE
DELLA MIOPIA
PEDIATRICA



TOPOGRAFIA
CORNEALE



CHECK UP VISIVO
PROFESSIONALE



APPLICAZIONE LENTI
A CONTATTO
MONOFOCALI
E MULTIFOCALI



FIUMICINO

via Formoso, 21a
tel 066583866
via della Torre Clemenina, 44/a
tel 06-45665965



FREGENE

viale Castellammare, 106b
tel 066685555



WWW.OTTICATTARDI.IT



Studenti a scuola di mare

Bisogna essere un po' visionari e avere nello stesso tempo una certa propensione alla concretezza, per trasformare un'intuizione in un bel progetto. Ed è stato così che, durante una premiazione di alcune regate organizzate dal Circolo Velico di Fiumicino, all'assessore Paolo Calichio parve davvero paradossale che in un Comune così a contatto con il

mare? L'intuizione, per quanto suggestiva, sarebbe rimasta tale se non ci fossero stati un bel po' di complici per trasformarla in un progetto. A partire dai dirigenti e dai soci del Circolo Velico di Fiumicino. "Era il 2021 - racconta Massimo Pettirossi, direttore sportivo del Circolo - quando una delibera del Comune avvia il progetto con le scuole medie. Una esperienza entusiasmante che ha portato nelle aule del circolo decine di ragazzi delle medie a confrontarsi con temi affascinanti come la geografia e la cartografia, le tecniche di navigazione e i nodi, le leggi del mare, i cenni di progettazione e costruzione delle barche". Il tutto è cominciato con i ragazzi di prima media e poi si è andati avanti coinvolgendo gli studenti delle seconde e terze medie proponendo ore in aula, visite ai cantieri e nelle velerie,

Cambia l'Amministrazione comunale ma la validità del progetto è così evidente che si va avanti raggiungendo il quarto anno di attività. I ragazzi, oltre alle lezioni teoriche in aula, entrano in contatto con la realtà del mare attraverso le lezioni di Giulio Cesare Giua, del cantiere Tecnomar, o alle esperienze nella veleria Incarbona, dove tagliano e cuciono tele come provetti velai, osservano le tecniche di costruzione nei Cantieri Nautilus e Cantiere dell'Este, e vanno a conoscere la realtà operativa della Guardia Costiera andando, fra l'altro, a bordo delle motovedette.

È così che nasce e si sviluppa il corso "Scienza e cultura del mare" dedicato alle prime, seconde e terze medie della scuola Cristoforo Colombo di Fiumicino. Un percorso di conoscenza, di contatto con una realtà, quella del mare, che è l'essenza del territorio comunale di Fiumicino: due ore tutte le settimane per l'intero periodo scolastico. E i ragazzi? Come l'hanno presa? "Ognuno secondo la propria personalità - racconta Valter Cimaglia, fondatore dell'Accademia del Mare - chi entusiasta chi più distaccato, quello che importa è che istituzioni pubbliche, scuola, associazioni sportive e realtà produttive del territorio si siano messe insieme per offrire un'occasione di formazione per questi ragazzi". E come spesso accade, dalle buone pratiche non può che nascere qualcosa di buono. Ed è così che nel quadro del progetto di alternanza scuola lavoro, i ragazzi dell'Istituto Tecnico Nautico di Roma hanno iniziato a frequentare l'Accademia del Mare di Fiumicino. "In accordo con la Capitaneria di Porto - spiega ancora Cimaglia - nei nostri incontri avviciniamo i ragazzi del Nautico ad alcune delle ipotesi di lavoro concrete che potranno scegliere finito il periodo di studi. Sono incontri anche didattici, dove si affrontano temi tecnici con l'obiettivo però di andare oltre un semplice processo di istruzione, dove il mare e le esperienze dei docenti diventano gli ingredienti di un più ampio percorso di formazione".

Il corso di Scienza e Cultura del mare, importante esperienza di formazione. Valter Cimaglia dell'Accademia del Mare: "Avviciniamo i ragazzi del Nautico a concrete ipotesi di lavoro al termine degli studi"

di Nico Caponnetto



mare non ci fosse alcuna scuola che trattasse argomenti legati alla nautica e ai suoi tanti volti. Perché non mediare avvicinando gli studenti al

e, soprattutto, uscite in mare grazie alla disponibilità delle barche dell'Accademia del Mare e di tre soci del Circolo Velico di Fiumicino.



MERCURY



YAMAHA



CAPELLI

Ranieri
INTERNATIONAL

FRELU TURI

STINGER

**JOKER
BOAT**

MARLIN
BOAT



JAVER
IMBARCAZIONI



Forniture nautiche
Imbarcazioni
Accessori
Motori
Assistenza



ALIMAR®

Via del Faro, 60
00054 Fiumicino (RM)
Tel. 06 6582868 r.a.
info@alimar.it
www.alimar.it

Demenza senile, il piano della Asl Roma 3

Il crescente invecchiamento della popolazione comporta un progressivo aumento dei casi di demenza in tutto il mondo, spesso diagnosticati tardivamente, con notevole carico assistenzia-

ze, la prima edizione risaliva a settembre 2018.

Il Pdta è uno strumento di governo del percorso di cura che rappresenta l'intero iter gestionale multidisciplinare e interprofessionale di un problema di salute e di una precisa categoria di pazienti, in uno specifico contesto locale, che punta a migliorare l'appropriatezza clinica e organizzativa nella presa in carico e gestione dei pazienti.

Esso prevede attività integrate e coordinate di prevenzione, diagnosi e terapia, cominciando dai Medici di Medicina Generale (Mmg), i quali possono cogliere più precocemente i cambiamenti cognitivi e comportamentali dei loro pazienti (fase 1: sospetto diagnostico) e indirizzarli verso uno dei Poliambulatori territoriali del Centro per Disturbi Cognitivi e Demenze (Cdcd) della Asl Roma 3 (Fiumicino, Paolini, Ostia Antica, Acilia, Monteverde, Vaiano) per effettuare visite specialistiche (neurologica o geriatrica) e un esame neuropsicologico, necessari per una definizione diagnostica del tipo di disturbo neurocognitivo (fase 2), con conseguenti indicazioni terapeutiche e assistenziali per il paziente (fase 3: presa in carico integrata), allo scopo di garantire precisi riferimenti al paziente e alla sua fa-

miglia, fornire interventi appropriati per lo stadio di malattia e per i bisogni assistenziali dei casi in condizioni di fragilità. Attivando i servizi di assistenza domiciliare (Cad e Adi), i servizi socio-sanitari (Punto Unico di Accesso Pua e Centrali Operative Territoriali Cot), i servizi semiresidenziali (Centri Diurni e Strutture di sollievo) e residenziali (Rsa) anche dedicati (Nuclei di Ricovero Alzheimer) e le associazioni di volontariato sociale. Tutte le azioni previste hanno lo scopo di intervenire in modo integrato nella gestione dei problemi clinici intercorrenti, attraverso la formulazione di un Progetto Assistenziale Individuale (Pai) e l'erogazione degli interventi sociosanitari nel setting individuato come più appropriato al caso, in un'ottica di superamento della gestione per singole specialità e verso un modello di trasversalità dei processi, la cui attuazione è valutata mediante "indicatori di risultato" prestabiliti.

Nell'estate 2022 la Regione Lazio ha individuato la Asl Roma 3 tra i beneficiari dei fondi per l'Alzheimer e le altre demenze stanziati dal Ministero della Salute, nell'ambito del progetto "Diagnosi Tempestiva del Disturbo Neurocognitivo Maggiore". Grazie a questo finanziamento è stato possibile assumere, con contratti libero-professionali a termine (in scadenza il 31 marzo 2024), 3 Neuropsicologi e un Geriatra, potenziando così il Cdcd della Asl Roma 3, in particolare per i territori dei Distretti Sanitari X e XII Municipio. Nell'ambito del progetto sono stati inoltre attivati due gruppi di riabilitazione cognitiva per pazienti con disturbo neurocognitivo minore o maggiore di grado lieve (attività di stimolazione cognitiva da proseguire poi con l'aiuto dei caregivers nel proprio domicilio) e gruppi di counseling psicoeducazionale per sostegno del familiare caregiver principale del paziente. Si confida in un prossimo rifinanziamento del fondo per le demenze da parte del Ministero della Salute anche per il triennio 2024-26, al fine di poter proseguire il progetto con le attuali modalità.

Varato il Percorso Diagnostico Terapeutico Assistenziale (Pdta) e il progetto regionale "Diagnosi Tempestiva del Disturbo Neurocognitivo Maggiore"

Dr. Giovanni Mancini - dirigente Neurologo UOC Medicina Ospedale Grassi responsabile Cdcd Asl Roma 3



le per familiari e società civile. Recenti studi epidemiologici hanno stimato una prevalenza del 5-7% tra gli individui di età superiore ai 60 anni, che diviene circa il 30% tra gli ultraottantenni. Secondo stime regionali i casi di demenza attualmente residenti nella Asl Roma 3 potrebbero ammontare a circa 10.600, oltre a circa 8.900 pazienti con Disturbo Neurocognitivo Minore (deficit cognitivi che non pregiudicano ancora l'autonomia funzionale del paziente). Per organizzare i servizi in modo efficiente e appropriato a far fronte a questi numeri di pazienti, la Asl Roma 3 ha deliberato nello scorso dicembre, a cura di un gruppo di lavoro multiprofessionale, la nuova edizione del Percorso Diagnostico Terapeutico Assistenziale (Pdta) per le demen-





Asl, Baccini: "Ottima intesa"

“La fattiva e costante collaborazione della nuova Amministrazione con i vertici della Azienda Sanitaria sta dando i frutti sperati – annuncia il sindaco Mario Baccini – nella sezio-

cialisti, cardiologi, pneumologi, geriatri, internisti, diabetologi e oculisti, per i Presidi del Distretto Comune di Fiumicino, per un totale di 215 ore di incremento della specialistica ambulatoriale. E i tempi di attesa

affinché si possa raggiungere il 100%. A ciò si aggiungono 52 medici di Medicina Generale, un aumento di 6 unità rispetto al 2023, che garantiscono la piena assistenza del territorio comunale – continua il sindaco – si è ripristinato l'accesso libero alle analisi cliniche, nonché la possibilità di eseguire, con impegnativa ma senza prenotazione, gli ECG urgenti.

Il nostro impegno sarà quello di ampliare l'offerta dei servizi nella zona nord del Comune, soprattutto relati-



Tra Asl Roma 3 e Comune, reclutati nuovi medici e specialisti. Migliorano anche i tempi di attesa delle analisi, con impegnativa ma senza prenotazione gli ECG urgenti

di Matteo Bandiera

ne bandi e avvisi del sito internet della Asl Roma 3 sono pubblicati gli avvisi per il reclutamento di spe-

delle visite specialistiche sono rispettati in oltre il 90% dei casi, ma abbiamo chiesto un ulteriore sforzo

vamente alla Casa della Salute di Palidoro, anche in osservanza di quanto previsto nel PNRR. Questi sono dati di fatto, ma ci auguriamo presto di vedere realizzato molto di più e meglio, mantenendo sempre alta l'attenzione su questo servizio primario per i cittadini”.

Vigili del Fuoco a Maccarese?

“Stiamo lavorando per aprire a Maccarese un distaccamento dei Vigili del Fuoco”. È questa l'intenzione del sindaco Mario Baccini. “Al momento – fa sapere – stiamo valutando la migliore scelta tra le strutture a disposizione. Si tratta di un servizio necessario in quanto il nord del Comune di Fiumicino ha tante zone verdi ad alto pregio ambientale, vista la presenza di par-

chi, pinete e aree boschive. Inoltre spesso si verificano incendi, soprattutto nel periodo estivo”.

Una soluzione importante anche perché i chilometri di distanza che dividono il territorio comunale con le Caserme dei Vigili del Fuoco vicine è considerevole.

Basti pensare che la stazione dei pompieri più vicina al nord del Comune è quella di Cerveteri e che le squa-

Il sindaco ha intenzione di aprire un loro distaccamento nell'ex ambulatorio della Asl in viale Castel San Giorgio

di Fabio Leonardi



dre per arrivare possono impiegare più di mezz'ora, una eternità quando partono le fiamme per un incendio.

Via Foce Micina, asfalto da rifare

Il manto stradale di via Foce Micina sta rapidamente degenerando in uno stato di degrado preoccupante, con buche e voragini che mettono a repentaglio la sicurezza dei cittadini. Un degrado principalmente attribuibile al passaggio frequente dei camion impiegati nella costruzione del Porto commerciale.

L'Amministrazione Baccini avrebbe dovuto mettere in atto le misure propeedeutiche necessarie come l'apertura di una strada di cantiere all'altezza di via Coccia di Morto per alleviare la pressione su via Foce Micina. Tuttavia, finora, tale promessa è rimasta inevasa, lasciando la strada esposta all'impatto deleterio dei mezzi pesanti.

La situazione attuale è emblematica di una gestione inefficace delle criticità legate ai lavori in corso. La scelta di permettere ai camion di transitare su via Foce Micina senza una valida alternativa, evidenzia la mancata programmazione da parte di questa Amministrazione. È fondamentale sottolineare che quanto sta accadendo a via Foce Micina potrebbe rappresentare solo la punta dell'iceberg, un assaggio di quello che potremmo ancora subire, considerando i progetti futuri, come la costruzione del porto crocieristico a Isola Sacra.

In tale contesto, non sono previste strade di cantiere, ma solamente quelle già esistenti, come via della Scafa, via Coni Zugna e via Trincea delle Frasche. A tal proposito, sollecito l'Amministrazione a intervenire immediatamente, aprendo la strada di cantiere all'altezza di via Coccia di Morto come precedentemente annunciato. È indispensabile agire ora per evitare ulteriori danni al manto stradale e garantire la sicurezza dei cittadini.

Angelo Petrillo, consigliere comunale Lista civica Ezio Sindaco

Scogliere, intervenire anche a Isola Sacra

Abbiamo presentato una mozione in Consiglio comunale affinché si intervenga sugli effetti delle ultime mareggiate, anche nella località di Isola Sacra, per i danni provocati ai pennelli di scogliera. Gli eventi meteorologici hanno infatti determinato la caduta degli scogli e il pericoloso avanzamento del mare a ridosso del margine stradale. Riteniamo per questo necessario l'intervento dell'Amministrazione al fine di garantire il ripristino delle condizioni di sicurezza per i beni demaniali marittimi e per la pubblica incolumità.

Dopo le numerose mareggiate che si sono abbattute sulle coste di Fiumicino, che hanno provocato l'ulteriore peggioramento del fenomeno di erosione costiera, nonché numerosi danni ai pennelli di scogliera posti a riparo della costa e a diverse strutture di balneazione lungo tutto il litorale comunale, dalla località di Isola Sacra fino a quella di Fregene, è necessario che l'Amministrazione proceda, con la Regione Lazio, alla rilevazione dello stato dei fatti e intervenga in modo mirato. Ci auguriamo che la mozione venga discussa al più presto dal Consiglio Comunale e approvata con unità di intenti dell'aula, a tutela della popolazione e di tutto il territorio.

I consiglieri Barbara Bonanni, Erica Antonelli, Ezio Di Genesio Pagliuca e Angelo Petrillo

Fauna selvatica, tutto fermo

Cinghiali, daini e lupi: a Fiumicino è ormai allarme conclamato. E l'immobilismo dell'Amministrazione comunale rischia di compromettere uno dei comparti produttivi più importanti del territorio: l'agricoltura. La denuncia di Coldiretti Roma è chiara: nessuna azione tangibile intrapresa dal sindaco Baccini e dal Comune in qualità di ente gestore del Parco del Litorale Romano. Forte disappunto per come si sta affrontando un tema centrale per l'economia di Fiumicino. E per i deludenti risultati del "tavolo verde" comunale che non ha portato alcun risultato.

L'unico provvedimento adottato è stata una blanda ordinanza sindacale per rendere sorvegliate speciali le strade soggette al passaggio della fauna selvatica, misura assolutamente insufficiente per sostenere il comparto agricolo del comune aeroportuale. Per questo motivo ho depositato una mozione che impegna il presidente Rocca e la giunta regionale a istituire urgentemente un tavolo tecnico con le organizzazioni sindacali e gli enti territoriali per intervenire in maniera concreta sul controllo della fauna selvatica".

Michela Califano,
consigliera regionale Pd Lazio





MAMONE
MotorService



**Avere clienti soddisfatti
è il nostro più grande orgoglio.**

WWW.MAMONE.IT

VIA FALZAREGO 11
FIUMICINO
OFFICINA 06/65024086
OFFICINA @MAMONE.IT

VIA FALZAREGO 73/77
FIUMICINO
CARROZZERIA 06/6583551
CARROZZERIA @MAMONE.IT



AUTORIZZATI



STELLANTIS

SPECIALIZZATI



TOYOTA



Mercedes-Benz

Jeep



La piscina al Granaretto

È polemica sulla piscina al Granaretto nel nord del Comune. A seguito di un post pubblicato sulla propria pagina Facebook dal capogruppo del Pd Ezio Di Genesio Pagliuca. “Ci avevano detto – commentava Di Genesio Pagliuca – che la piscina comunale di Granaretto era una boutade elettorale, quando in realtà già a maggio scorso avevamo realizzato la posa della prima pietra. Un progetto a cui avevamo sempre

le tante domande dei cittadini di Granaretto e non solo”.

Risposte che non sono tardate ad arrivare: “I lavori per la realizzazione della piscina comunale nella località

dicatario dell'appalto integrato ha rilevato alcune incongruenze nel progetto definitivo, che gli uffici stanno valutando e verificando. Per cui sarà necessaria una nuova valutazione economica proprio per le manchevolezze riscontrate dall'operatore sul progetto definitivo e bisognerà prevedere lo stanziamento di ulteriori somme per eseguire tutte le verifiche necessarie”.

“I ritardi sui tempi dei lavori – aggiunge il vicesindaco – non sono certo im-



di Granaretto in realtà non sono mai iniziati – dice l'assessore ai Lavori pubblici Giovanna Onorati – anzi, ci chiediamo come sia stato possibile inaugurare la posa della prima pietra quando il progetto esecutivo non era

putabili a questa Amministrazione che sta agendo nel rispetto delle regole per garantire sicurezza e tutela ai cittadini. Piuttosto c'è da riflettere sull'inerzia da parte di chi ha avviato i lavori, con la posa della prima pie-

Polemiche sullo stato dell'arte del Polo Natatorio a nord del Comune. Di Genesio: “Lavori fermi”. Onorati: “Cantiere mai aperto senza progetto esecutivo approvato”

di Chiara Russo



creduto e poi reso possibile grazie ai fondi del PNRR e in parte alle risorse del Comune. E ora? Perché i lavori non accennano a iniziare? L'Amministrazione si assuma le sue responsabilità e dia delle risposte a fronte del-

ancora stato avviato, né approvato. Infatti, è stato necessario eseguire alcune indagini archeologiche e geologiche integrative, oltre a programmare la bonifica degli ordigni bellici. Inoltre, l'operatore economico aggiu-

tra, senza avere gli elementi per farlo, illudendo gli elettori. Sui tempi dell'inizio dei lavori non si possono quindi fare ancora previsioni certe perché bisognerà attendere l'esito delle verifiche sopra citate”.

IL VERO MERCATO DA FORTE DEI MARMI CON IL MARCHIO REGISTRATO

Gli Ambulanti di Forte dei Marmi Lunedì 1 Aprile - Pasquetta

Con il Patrocinio



CITTÀ DI
FIUMICINO

FIUMICINO

Lungomare della Salute

orario continuato dalle 8 alle 19

Il Consorzio delle "boutique a cielo aperto" è nato per primo nel 2002, dall'unione di alcuni dei migliori banchi presenti nel più bel mercato d'Italia, con lo scopo di renderne itinerante lo spettacolo nelle piazze nazionali, e da allora è stato oggetto di diversi tentativi di imitazione, peraltro sempre più lontani dall'originale. Occhio al marchio ufficiale!



evento-mercato di qualità con abbigliamento, borse, scarpe, cashmere, biancheria, bijoux e arte fiorentina

www.gliambulantidifortedeimarmi.it



Tanti auguri a **Vanni** per il suo compleanno il 23 marzo. Un abbraccio da tutti gli amici e da tutte le persone che sono vittime felici dei suoi terribili allenamenti.

Tanti auguri **Federico** per i tuoi 30 anni che festeggerai con tutta la fa-

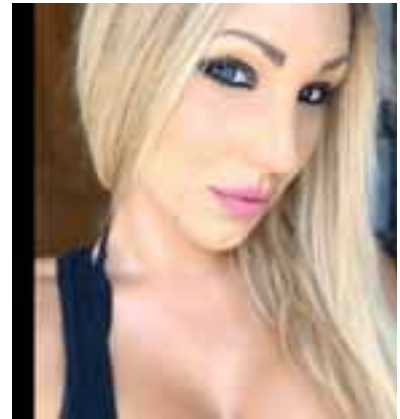


miglia e gli amici della mitica Pizzeria Sparapizza l'8 marzo.

L'artista **Mauro** Baldino, ex custode

della Necropoli di Porto, festeggerà il suo compleanno il 27 marzo. Auguri dagli amici di Fiumicino!

Il 18 marzo **Simone** Maggi. Al capitano del ristorante il Moro... Auguri da tutti i palati raffinati.



Auguri alla bellissima **Sara** della Fittland per il suo compleanno il 25 marzo. Vi aspetta tutti per farle gli auguri.



L'8 marzo **Elisa** della Pasticceria Alure festeggia il suo compleanno. Dolcissimi auguri dagli amici di Fiumicino.

Angelo Patrizi il 25 marzo spegnerà un tot di candeline... sicuramente non mancherà la torta adeguata! Auguri.

il 31 marzo **Sara** Moroni festeggerà il suo 27esimo compleanno. Un milione di auguri da tutti gli amici

CONAD Persone oltre le cose

 **MACCARESE** Viale Castel S.Giorgio, 215 Tel. 06.6678400
ORARIO CONTINUATO 8:00-20:30 FESTIVI 8:30-13:30

 **FREGENE** Viale della Pineta Tel. 06.61968339
ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30

 **FOCENE** Viale Coccia di Morto, 223 Tel. 06.65083107
ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30

 **PARCHEGGIO**

 **LOCALE CLIMATIZZATO**

 **PAGOBANCOMAT CARTE DI CREDITO**





CLINICA ODONTOIATRICA
MODEL DENT

DIRETTORE SANITARIO PIERO GIORDANO

VIA DEL CANALE 50/A • FIUMICINO | 06.4549.4891 - 388.5677.276

PROTESI FISSA IN 3 ORE

in pazienti clinicamente idonei • Zirconia **garantita 15 anni**

OPPURE

Implantologia digitale

IMPIANTO DENTALE

impianto singolo completo di corona in zirconio

€ 1.145





Noi non sprechiamo

È stato presentato il 5 marzo nell'Aula consiliare il progetto di educazione alimentare "Noi non sprechiamo". Avviato nel settembre scorso, quando l'Amministrazione comunale di Fiumicino ha ac-

zia, finalizzata alla prevenzione di patologie cardiovascolari in età adulta. Iniziativa di carattere scientifico, grazie anche alla disponibilità del Crean per il trattamento statistico dei dati che verranno alla fine raccolti. Con il coordinamento della dirigente scolastica Maria Pia Sorce dell'I.C. G.B.Grassi, in qualità di capo fila della Rete Tirreno Eco Schools, è stato presentato agli istituti comprensivi del territorio e ha coinvolto le scuole primarie dei vari istituti. In particolare gli alunni delle classi terze e quarte che fruiscono della refezione settimanale, classi a tempo

all'8 marzo, grazie anche alla collaborazione della Sodexo, società che fornisce pasti nelle varie scuole del Comune di Fiumicino, i bambini hanno mangiato in refettorio con una particolare attenzione al tipo di alimento che viene loro fornito, rispondendo giornalmente a un questionario predisposto e collaborando alla pesatura dello scarto che si produce quotidianamente, cibo lasciato nel piatto o rimasto nelle pentole.

"I dati raccolti saranno quindi resi noti al termine dell'attuale anno scolastico - spiega la dirigente Maria Pia Sorce - al fine di pervenire alla conoscenza del fenomeno e individuare le migliori azioni correttive e le buone pratiche, atte a dare avvio a comportamenti virtuosi nel territorio".

Presenti alla conferenza stampa, il sindaco Mario Baccini, il presidente del Consiglio comunale Roberto Severini, l'incaricato alle Politiche scolastiche Roberto Tasciotti.

"Ringrazio tutti gli attori di questa iniziativa resa possibile grazie alla sinergia tra istituzioni, Asl e associazioni coinvolte - ha sottolineato il sindaco - l'attenzione sulla salute dei cittadini si concretizza attraverso progetti con Asl e Regione al fine di garantire una maggiore assistenza in un'opera di coordinamento fondamentale: i bambini sono i futuri ambasciatori del fatto che il cibo sia una risorsa importante che non va sprecata".

"In una prospettiva di obiettivi sulla salute come di un bene nel quale siamo in possesso e che dobbiamo tutelare - ha dichiarato il direttore generale della Asl Roma 3 Francesca Milito - la scuola serve per progettare un cambiamento vero, perché l'infanzia è la fase di vita in cui si sviluppano tutta una serie di abitudini. Attraverso il network di tutte le nostre esperienze possiamo sviluppare dei contenuti con risultati ottimi per sensibilizzare e fare accrescere nei nostri ragazzi uno stile di vita sano e contrario allo spreco alimentare".

Presentato il 5 marzo il progetto volto a sensibilizzare la popolazione sul tema di una corretta educazione alimentare, a partire dall'infanzia e dalle scuole

di Chiara Russo



colto con entusiasmo la proposta di Antonio Oliverio, membro della Federazione dei Medici di Medicina Generale, volta a sensibilizzare la popolazione sul tema di una corretta educazione alimentare, a partire dall'infan-

pieno.

Hanno risposto all'iniziativa l'I.C. Colombo, l'I.C. Maccarese, l'I.C. Frege-ne-Passoscuro, l'I.C. Lido del Faro, oltre all'I.C. G.B.Grassi, per un totale di circa 750 studenti. Dal 19 febbraio

la **FATBIKE** elettrica
sbarca a Fiumicino



MOTOBIKE

Fiumicino - Via della Foce Micina, 66 (La via del mercato del Sabato)
Tel. 06.65048456 / 06.6506364 - motobike3@virgilio.it

Moto, scooter, ricambi, biciclette, tricicli, tandem, biciclette elettriche,
rishò, caschi, accessori, riparazioni.

Premio speciale per Clementina

Luca Pezzetta entra nella guida di Identità Golose "Pizza & Cocktail", un riconoscimento "Oltre la Pizza" per il lavoro sugli antipasti e sui lievitati salati

di Chiara Russo



La Pizzeria Clementina di Fiumicino (RM) è entrata nella nuova autorevole guida di "Identità Golose" alle Pizzerie e Cocktail Bar d'autore, aggiudicandosi il premio speciale "Oltre la Pizza", grazie al lavoro di rilievo di Luca Pezzetta sugli antipasti e sui lievitati salati proposti nel menu invernale. La guida firmata "Identità Golose" è consultabile gratuitamente online ed è curata da Claudia Orlandi e Carlo Passera: passa in rassegna 655 indirizzi del Belpaese, tra pizzerie e cocktail bar. L'evento di presenta-

zione si è tenuto il 26 febbraio a Milano, presso il Centro Congressi di Fondazione Cariplo.

"Luca Pezzetta ha deciso di puntare nel suo locale sul lungocanale di Fiumicino sulla tonda romana, sottile e croccante – si legge nella scheda in guida – stesura al matterello, cottura al forno a legna, condimenti spesso di cucina o a base dei salumi di mare stagionati in proprio, da abbinare a vini di ricerca. Ma Pezzetta è un lievitaista a tutto tondo e il menu spazia dai fritti creativi ai croissant salati, dai Quadrucci di teglia romana agli Spicchi alle alghe di mare fermentate cotti nel padellino. E non lontano dalla pizzeria è nato il 'Micro Forno', dove sforna pagnotte, baguette, focacce, pizze alla pala e lieviti da colazione".

Il premio speciale è stato assegnato, in particolare, per gli antipasti che precedono la pizza romana tradizionale, "come i golosi supplì e gli incredibili lievitati salati: pan suisse, pain au chocolat, croissant, panettoni", si chiarisce nella guida.

"Fiumicino, l'Asta del Pesce e il salume di mare artigianale: lavoro in questa direzione da circa due anni – ha spiegato Pezzetta sul palco del Centro Congressi –. Ho riportato il mondo dei lievitati e del bar in pizzeria, in versione salata. E questa scelta entusiasma i clienti di Clementina".



CLEMENTINA

UNA PIZZA CONSAPEVOLE



Via della Torre Clementina, 158
(Fiumicino) - 328 818 1651
pizzeriaclementina.it
@ pizzeria.clementina



MICRO FORNO

Luca Pezzetta

Via G. Battista Grassi, 22 (Fiumicino)

06 9018 5074

Aperti dalla mezzanotte

@microfornolucapezzetta



La Birra Ponte 2 Giugno

Nata dalla collaborazione tra gli studenti dell'Istituto Paolo Baffi e il Birrificio Fiorucci di Torre in Pietra. La dirigente Monica Bernard: "È importante far fare ai ragazzi esperienze dirette nel mondo del lavoro"

di Fabio Leonardi

La birra dei giovani di Fiumicino. L'idea è nata da un ex alunno dell'istituto Paolo Baffi, il nipote di Daniele Fiorucci, titolare del Birrificio Fiorucci a Torre in Pietra. Un'azienda nata nel 1975, espressione della migliore tradizione birraria italiana, con ingredienti di alta qualità, dedizione artigianale e utilizzo di acqua pura capace di conferire una freschezza unica a ogni boccale. Perché non creare una birra insieme ai ragazzi



dell'Istituto di Istruzione Superiore Paolo Baffi? La proposta è piaciuta ed è stata seguita direttamente da Damiano Gorinelli, ex studente della scuola.

Così gli studenti dell'ultimo anno dell'Istituto Alberghiero di Fiumicino, saliti a bordo di un pulmino, sono arrivati nel Birrificio Fiorucci in via del

Casale di Barbabianca 5.

Il nome della birra è stato invece proposto dalla studentessa dell'ultimo anno Cristina Milazzo, approvato all'unanimità e dedicato a un simbolo di ieri e di oggi di Fiumicino, quel ponte sopra uno dei due rami della foce del Tevere, il porto canale, che vanta origini antichissime. È nata così la nuova etichetta affissa sulla bottiglia.

"Iniziative come questa servono a dare un'ulteriore spinta motivazionale ai ragazzi che decidono di avvicinarsi al complesso mondo dell'enogastronomia che in questi ultimi tempi sta subendo un lieve calo - ha dichiarato la dirigente del Baffi Monica Bernard - Portare i ragazzi in aziende a fare esperienze dirette col mondo del lavoro, va incontro alla richiesta che viene anche dal nostro Ministero, avvicinare sempre di più le scuole al mondo delle professioni".

La stessa visita al birrificio ha aperto ai ragazzi nuove prospettive, un esempio di come, oltre alle possibili e numerose professioni diverse da quelle più ricorrenti come camerieri, cuochi e baristi, sia possibile intraprendere altre direzioni.

"Il nostro birrificio è anche un invito aperto a vivere un'esperienza sensoriale unica - spiega Daniele Fiorucci - dove il profumo del luppolo e il sapore dell'eccellenza si fondono in un connubio indimenticabile".

Ma com'è questa birra dedicata ai ragazzi di Fiumicino? "Una birra beverina - la definisce il professore Salvatore Perrella - la Birra 2 Giugno è l'ideale per brindare a un evento speciale. Un esempio positivo di come l'Istituto abbia scelto di sollecitare i suoi studenti con buone pratiche di lavoro in team".

Agenzia Generale di FIUMICINO

L'agente generale **Franco Iannaccone** e **Dante Demaio** hanno realizzato una struttura dinamica e professionale per cogliere le esigenze dei loro clienti.

Professionalità e cortesia, responsabilità professionale, forte orientamento al cliente, apertura al cambiamento, sono i tratti caratteristici di questa loro collaborazione.



RCA

- Blocca prezzo
- Sconti dedicati per rinnovo polizze
- 30% di sconto per nuove polizze

FINANZIARIO

- Consulenze personalizzate per piani di investimento individuali
- Fondi pensione



Groupama

Assicurazioni

**Agenzia Generale
FIUMICINO**

Viale delle Meduse, 132 / 136
06 6583497 - 06 65025007
fiumicino@groupama.it

ROMA

Viale Isacco Newton, 34
06 65759917
franco.iannaccone@groupama.it

Acque sporche in Tv

Su Amazon Prime il film di Mirko Alivernini girato integralmente a Fiumicino nella zona dei bilanci. La storia di una famiglia di pescatori sfrattati per l'arrivo del Porto commerciale

di Paolo Emilio

Il film "Acque Sporche" del regista Mirko Alivernini, in visione su Amazon Prime Video, ha catturato l'attenzione del pubblico per la sua peculiare realizzazione. Prima di tutto è interamente girato a Fiumicino, nella zona dei bilanci e del vecchio faro. Poi, sorprendentemente, le riprese sono state filmate utilizzando uno smartphone di ultima generazione, il Samsung S23 Ultra, dimostrando che la creatività e la tecnologia possono convergere in modi innovativi.

La trama del film ruota attorno a una modesta famiglia di pescatori, composta da un padre e da sua figlia, che si trovano improvvisamente a fron-



teggiare un losco imprenditore. Quest'ultimo, con intenti discutibili, intima ai due di abbandonare la loro piccola casa di legno per fare spazio a un nuovo e imponente porto commerciale. La vicenda assume contor-



ni drammatici quando un avvocato decide di intervenire per difendere il piccolo nucleo familiare, cercando di preservare la loro dimora e impedire l'ingiustizia.

Nel frattempo, il protagonista del film manifesta evidenti problemi di salute, aggiungendo ulteriori complicazioni alla capacità di fronteggiare lo sfratto. La famiglia si trova così a lottare non solo per la propria casa, ma anche per la sopravvivenza del capofamiglia.

"Acque sporche" è ambientato nella zona dei bilanci, proprio dove do-

vrebbe nascere il porto turistico. Nel cast ci sono Noemi Esposito, Luigi Converso, Vincenzo Della Corte, Andrea Pirri e Mauro Mascitti.

"Lo abbiamo girato in sei giorni - spiega Alivernini - ma ha avuto una preparazione di oltre un mese. Eravamo talmente dentro questo film che siamo riusciti a farlo in pochissimo tempo. Fiumicino è una grande location, con i suoi tramonti, il mare e quei luoghi che abbiamo scelto. Un posto magico dove ho passato la mia infanzia, con mio padre che mi portava a pesca. Mi sono innamorato di questo luogo già a otto anni. La storia che abbiamo raccontato è presa da una realtà che appartiene a

Gianfranco Miconi, un personaggio del posto".

Anche Luigi "Giggio" Converso ha radici profonde con il territorio. Residente a Fregene da più di 50 anni, si è messo solo recentemente in gioco in un campo a lui prima sconosciuto, quello del cinema. Nato nel 1952, in soli 5 anni di carriera è arrivato a ricevere l'importante premio internazionale "Vincenzo Crocitti", per l'edizione 2021, come miglior attore emergente.

"La mia grande fortuna - dice 'Giggio' - è stata quella di incontrare il regista Mirko Alivernini. Mi è stato presentato da un amico in occasione della prima 'Ribelle 1', quando in quel periodo era in preparazione 'Ribelle 2'. Lui mi ha chiamato e mi ha dato un ruolo. È così che è nata l'amicizia con Mirko".

E con "Acque Sporche" per Giggio è stato come "giocare in casa".

Fiumicino in stile Disney

Castelli e atmosfere fatate, in un libro la rivisitazione del litorale in chiave fiabesca attraverso la ricostruzione dell'intelligenza artificiale

di Marco Traverso



Le località del litorale romano riviste in una nuova fantastica visione. Fiumicino, Fregene, Maccarese, Focene, Palidoro e tutte le altre frazioni del Comune, raccontate attraverso l'intelligenza artificiale in chiave Disney Pixar. L'idea è di Giuseppe Conzo, un'autorità nel campo dell'astronomia, fondatore dell'associazione culturale "Gruppo Astrofili Palidoro" dedicata alla divulgazione scientifica. E capace di scoprire negli ultimi anni persino una protostella, ancora parzialmente avvolta nella sua nube di nascita. Dalle stelle alle fiabe, il passaggio non si è fatto attendere perché Conzo è rimasto subito affascinato dal grande potenziale che arriva dall'intelligenza ar-

tificiale. E così ha iniziato a esplorare le sue possibili implicazioni fino ad arrivare a realizzare alcune sognanti immagini in stile Disney Pixar delle località e zone del Comune di Fiumicino. Lo ha fatto anche giocando con i nomi dei centri paesi e della loro toponomastica locale.

Creazioni incantate che fanno tornare bambini, un esercizio di fantasia e leggerezza che in qualche modo richiama l'idea visionaria dei primi progetti del secolo scorso dei centri balneari. Come quello per Fregene ideato da Michele Cerato che prevedeva una stazione balneare di lusso con galoppatoio, piccoli villini sotto la pineta, pontili e un lungomare da sogno con colonne in marmo, grandi cabine di legno e ristoranti in stile pompeiano. Conzo ora ha raccolto tutto questo materiale in un libro, "Fiumicino: 50 luoghi e modi per raccontarla...in chiave Disney AI". La visione del territorio in chiave Disney, è stata realizzata con intelligenza artificiale.

"Ogni rappresentazione è frutto di una descrizione fatta all'intelligenza artificiale - spiega l'autore - un'interpretazione unica e creativa del paesaggio di Fiumicino, ispirata al mon-



do fiabesco".

Immagini e storie che trasformano luoghi familiari in scenari magici e fantastici. Il libro, pubblicato il 20 febbraio, si articola in 56 pagine e offre una prospettiva originale e sorprendente di tutto il litorale romano. C'è Fiumicino, con il Porto canale che sembra essere diventato il Canal grande, fluttuante sopra moderni viadotti, aerei saettanti e mongolfiere. Fregene, una grande spiaggia con ville, pini e piscine affacciate sulla riva di un mare attraversato da pontili intorno ai quali stazionano decine di barche a vela. Maccarese, con un troneggiante castello diventato moresco, il treno intorno, tra il mare e la campagna. Il Borgo di Palidoro, tra la chiesa e le botteghe artigianali della piazza. Per chi è appassionato di Fiumicino o di narrazioni insolite, un libro sicuramente affascinante e divertente, una esplorazione inedita.

Una pausa nel tradizionale lavoro dell'astrofilo rivolto di solito al cielo stellato, ai pianeti e alle eclissi, a tutto ciò che riguarda l'astronomia. Un Gruppo che propone appuntamenti e serate di osservazione delle costellazioni o dei pianeti come Giove e Saturno attraverso i telescopi. E riesce a produrre immagini meravigliose di esplosioni di stelle, della cometa e della stella Iota Draconis con doppia coda. O più semplicemente la recente visione della prima luna di agosto ripresa sopra il Castello di Santa Severa. Tra scienza e fiabe, sempre rappresentazioni bellissime.

COMUNE DI FIUMICINO

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 Fiumicino (RM) Centralino: 06.65210245

Pianificazione Urbanistica, Edilizia, Patrimonio comunale, Riserva Statale del Litorale, Personale.
Tel. 06.652108904 - 06.65210425

Servizi sociali, Pari opportunità, Farmacie, Cimiteri, Formazione e lavoro.
Tel. 06.65210683

Politiche scolastiche e giovanili, Sport, Ater e Trasporto pubblico locale.
Tel. 06.652108296

Agricoltura, Commercio e mercati, Attività produttive e Suap, Caccia e pesca.
Tel. 06.65210432

Lavori pubblici e manutenzione urbana, Viabilità e reti tecnologiche, Manutenzione del patrimonio urbanistico, Espropri, Prevenzione e sicurezza sul lavoro.
Tel. 06.65210684

Ambiente, parchi, verde pubblico e privato, Ciclo integrato dei rifiuti, Monitoraggio ambientale, Risparmio energetico, Demanio marittimo.
Tel. 06.652108521

Bilancio, Tributi, Programmazione economica e finanziaria, Informatizzazione e innovazione tecnologica, Aziende partecipate, Diritti degli animali.
Tel. 06.65210

FARMACIE DI TURNO

4-10 marzo
Farmacia della Darsena
Via Anco Marzio, 44-46
Tel. 06-89232057

11-17 marzo
Farmacia Farinato
Via T. delle Frasche, 211
Tel. 06-6580107

18-24 marzo
Farmacia Comunale
rincea delle Frasche
Via T. delle Frasche, 161/A
Tel. 06-65025116

25-31 marzo
Farmapiram
Via T. Clementina, 76-78
Tel. 06-6505028

emergenze e numeri utili

Carabinieri
Tel. 06.6522244

Polizia Locale
Tel. 06.65210790

Polizia di Stato
Tel. 06.6504201

Guardia di Finanza
Tel. 06.65024469

Guardia Costiera
Tel. 06.656171

Protezione Civile
Tel. 06.6521700

Protezione Civile Animali
Tel. 06-6521700
Cell. 389-5666310

Nucleo Cure Primarie
Tel. 06.56484523

Consultorio
Tel. 06.56484750/52

Biblioteca Villa Guglielmi
Tel. 06.652108420/1

Pro Loco Fiumicino
Tel. 06.65047520

ATI Raccolta Rifiuti
Tel. 800.020.661

Ritiro ingombranti a domicilio
Tel. 800.020.661 (da fisso)
Tel. 06-6522920 (da cell.)
Lun-Sab 9.00-14.00

Pronto Intervento Acea
Tel. 800.130.335

Segnalazione guasti
illuminazione pubblica
Tel. 800.894.520

1-7 aprile
Farmacia Di Terlizzi
Via Giorgio Giorgis, 214
Tel. 06-6580798

ORARI COTRAL

Fiumicino città - Roma Eur metro Magliana

Fiumicino - v. Portuense - Eur Magliana [Metro B]

Lunedì - venerdì

5.15 6.00 6.40 7.00 7.45 8.55 9.50
10.50 11.45 12.55 13.45 14.30 15.30
16.20 17.20 17.50 18.20 19.10 21.05

Sabato

5.25 6.01 6.25 7.11 7.51 8.51 9.51
10.51 11.51 13.06 14.21 15.21 16.21
17.21 17.51 18.21 19.21 21.06

Domenica

6.05 8.05 10.06 12.06 15.46 17.46
19.46 21.06

Eur Magliana [Metro B] - v. Portuense - Fiumicino

Lunedì - venerdì

6.15 6.45 7.15 8.15 9.00 9.50 10.35
11.45 12.45 13.45 14.30 15.15 16.15
17.15 18.15 18.45 19.15 20.15 21.50

Sabato

6.20 6.45 7.15 8.00 8.45 9.45 10.45
11.45 12.45 14.00 15.15 16.15 17.15
18.15 18.45 19.15 20.15 21.50

Domenica

7.00 9.00 11.00 13.00 16.35 18.35
20.35 21.50

Controllare possibili variazioni consultando il sito www.cotralspa.it



Oltremare

Ristorante Fiumicino

Fiumicino

Lungomare della Salute, 109

Tel 06 652 0119

seguici su  *ristoranteoltremare*



DOVE SIAMO

ATTIVITÀ

Ag. Immobiliare Maria Vanacore - viale di Focene, 431
Agenzia Funebre Torrimpietra - via O. Petrucci 26
Alchiosco - via T. Clementina
Alimar - via del Faro, 60
Amelindo Fish - lungomare della Salute, 113
Amisur - via Coroglio, 49/51 (Fregene)
Andreucci Gomme - via Portuense, 2451
Attardi - via Formoso, 21
Autorità Portuale - piazzale Tirreno
Bar +39 - via Portuense, 2480
Bar Carlo - via della Scafa, 392
Bar del Canale - via del Canale, 27
Bar dell'Isola - via della Scafa, 149B
Bar Marcellino - via Giorgio Giorgis, 112
Bar Millennium - via Antonino Toscano 1/3
Bar delle Meduse - via delle Meduse, 106-108
Bar F e V - via Coni Zugna, 73
Bar Tazza d'oro - via Portunno, 102/B
Bar Titti & Silvestro - via Coni Zugna, 172
Bar Traiano - via del Serbatoio, 26
Bottone Hairdressing & Barber - via del Canale, 32
C'è pizza per te - via V. d'Intino, 35
Caffetteria Patrizi - piazza G. B. Grassi, 8
Cerulli Macelleria - via del Canale, 22/D
Cerulli Macelleria - via Passo Buole, 95
Cerulli Vetreria - via delle Conchiglie, 23
Cielo FCO - via T. Clementina, 154
Codognola Serramenti - viale di Porto, 714 (Maccarese)
Conad - via Coccia di Morto, 223 (Focene)
Consiglio Tabaccheria - via T. Clementina, 156/B
Demaio Assicurazioni - via delle Meduse, 134
Disco Rosso - via T. Clementina, 158/A
Doppio Zero - via S. Pertini, 10
Edilizia Oggi - via Aurelia, 2381 (Aranova)
Edilizia Silvestri - via Corona Australe, 3-11 (Maccarese)
Eni Cafè - via Portuense km 24,720
Fabimobiliare - via Formoso, 45
Farmacia dei Portuensi - via Portuense, 2488
Farmacie Comunali - Via della Scafa, 145/D
Farmacrimi - via delle Meduse, 77
Fitland - via Portuense, 2415
Follis - via Torre Clementina 146
Formal Food - piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 8-9
Fotottica Aldo - via T. Clementina, 132
Gabetti Immobiliare - via Fiumara, 24/A
Hotel Tiber - via Torre Clementina 276
Immobilfaro - via G. Giorgis, 188
La Dolce Sosta - via T. delle Frasche, 219
Lazioterm - via Athos Maestri, 8
L'Isola del Pulito - via A. Vellere, 34/a
LifeBrain - via G. Bignami, 47-49
Mamone Carrozzeria - via Falzarego, 11
Modeldent - via del Canale, 50a
Mondo Batteria - via del faro, 28
Motobike - via della Foce Micina, 66
My Garden - via Anco Marzio, 123
Non c'era - via G. Giorgis, 128/A B

Non Ci Resta Che Pizza - via delle Meduse, 160
Non solo Bar - via delle Meduse, 160
Nuvole di fumo - via T. Clementina, 112
NWC Marine - via della Scafa, 19
Olimpia Club - Via del faro, 115
Orlandi - via Arsia, 12
Phygital - via delle ombre, 17
Pizzeria Marina - via T. Clementina, 194
Ristorante Il Moro - via dei Lucci, 20
Roomy - via Trincea delle Frasche, 258
Rustichelli Tabaccheria - via Giorgio Giorgis, 25
SAF - via Agropoli, 79 (Fregene)
Solo Affitti - via G. Giorgis, 202
Taxi Bar - via Foce Micina, 118/C
Tabacchi Edicola - via Sandro Pertini, 31
Terminal - via del Porto di Claudio, 8
Vela e Cucina - via Monte Cadria, 73

EDICOLE FIUMICINO

CORRAI via della Scafa	EDICOLA ARANOVA Largo Goni, 4
IMPERIALE viale Traiano	EDICOLA TORRIMPIETRA Via Aurelia, 2789
PETRUCCI via S. Pertini	EDICOLA PALIDORO Piazza SS. Filippo e Giacomo, 1
SALZARULO via del Faro	EDICOLA PASSOSCURO Piazza Villacidro
STELLA ROBERTA via Foce Micina	



da Vinci

I MIGLIORI BRAND PER LA TUA CASA



GRA Uscita 30, direzione Fiumicino

A 91 Uscita Zona Commerciale
Via Geminiano Montanari - Fiumicino (RM)



Progettiamo il vostro benessere

Riscaldamento
Condizionamento
Energie rinnovabili
Idrosanitaria



DAIKIN SAMSUNG MITSUBISHI ELECTRIC LG Chaffoteaux
Vaillant BAXI IMMERGAS RIELLO Beretta

Lazioterm Srl
Via Athos Maestri, 8 - Fiumicino
Tel.: 06.65024381
Email: info@lazioterm.it
www.lazioterm.it

