



Fiumicino

Marzo '21 • n° 143 - distribuzione gratuita

La rinascita del Borgo

Inizia a cambiare
il volto della città



IDROPULITRICI E ASPIRATORI **KÄRCHER**

La giusta soluzione per ogni esigenza di pulizia.



KÄRCHER

makes a difference

Via della Corona Australe, 3/5/7/9
00057 Maccarese - Fiumicino (RM)
Tel. 06.6678245 - 06.6679004 - Fax 06.6678736
www.ediliziasilvestri.com - info@ediliziasilvestri.com

 **Edilizia
Silvestri**



 *cielo*
FCO

ELEGANZA, FASCINO, QUALITÀ
ristorante, pizzeria, braceria, enoteca
un luogo speciale per ogni tuo evento

Via della Torre Clementina 154 - Fiumicino | 06 650 6368 - info@cielofco.it



da Vinci

MARKET CENTRAL

SHOPPING ALL'ARIA APERTA

Per i tuoi acquisti sicuri segui le indicazioni su igiene,
protezioni e distanza: al resto pensiamo noi!



parcocommercialedavinci.com



Uscita 30, direzione FIUMICINO



Uscita ZONA COMMERCIALE · VIA GEMINIANO MONTANARI - FIUMICINO (RM)



Angeli e demoni

Rispetto al passato Fiumicino è cambiata. Da quando si è staccata da Roma, saranno 30 anni nel 2022, di strada ne è stata fatta. Dopo le priorità degli anni passati, opere di urbanizzazione in un contesto di abusivismo edilizio dilagante, ora c'è stato spazio per la riqualificazione. E i risultati sono arrivati, bisogna ammetterlo. Vedere tanta gente passeggiare nel Borgo del Valadier come ai tempi in cui via della Torre Clementina si chiamava viale Garibaldi, è qualcosa che stupisce. E lo stesso potrà accadere presto alla darsena, quando diventerà realtà il progetto di allargamento

presentato per il finanziamento. Tutto bene allora? Non proprio, perché la crisi provocata dal Covid ha messo in ginocchio anche tutto il sistema aeroportuale con il suo indotto. La prospettiva dell'arrivo di Amazon rende meno amara la pillola, ma ci sono centinaia di famiglie in grave difficoltà. "Fantasmi", li abbiamo definiti, perché risultano invisibili e senza tutele. E se per i voli la situazione è drammatica, anche a terra non è che le cose vadano tanto bene. La pandemia non arretra, anzi. Ci sarà ancora tanto da fare per i nostri angeli di Sant'Egidio.

Copertina	6
Fiumicino cambia volto	
Lavori	8
La nuova porta di ingresso	
Progetti	10
C5, incrocio in sicurezza	
Lavoro	12
Arriva Amazon ma per l'aeroporto è dura	
Servizi	16
Pronto Decoro in strada	
Tragedie	18
Suicidio 15enne, sconfitta di tutti	
Decoro	21
Fototrappole contro i barbari	
Storie	58
Gli angeli di S. Egidio	



ANNO XIII n° 143
Marzo 2021

Direttore responsabile
Fabrizio Monaco

Redazione
Largo Cardinal Labruschini, 4
00054 Fiumicino
Tel. 06-66560329

Hanno collaborato
Andrea Abbate
Rossella Angius
Matteo Bandiera
Marina Blasetti
Francesco Camillo
Andrea Corona
Paolo Emilio
Aldo Ferretti
Fabio Leonardi
Elisabetta Marini
Rosangela Mollica
Francesca Procopio
Chiara Russo
Marco Traverso
Gian Marco Venturi

Fotografie
Francesco Camillo
Paolo Consalvo

Pubblicità
Media Press
Via Numana, 31
Tel. 06-66560329
e-mail: media.press@virgilio.it

Impaginazione
4DRG
info@4drg.com

Stampa
Das Print
Via Oreste Ranelletti, 8
00166 Roma
Tel. 06-66181808

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. L'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.

Autorizz. del Tribunale
di Civitavecchia
n° 1 del 11-01-2007

Finito di stampare il 04/03/2021



La metamorfosi di Fiumicino

Come per le **ciclabili**, anche per le altre opere pubbliche la matassa comincia a dipanarsi. Il quadro ora risulta più chiaro, i tasselli vanno, uno alla volta, al loro posto. Il cantiere aperto per il **secondo stralcio di via della Torre Clementina**, quello sul **lungomare della Salute**, i lavori per il **parche-gio di scambio** all'inizio di via della Foce Micina, la **nuova illuminazione** stradale a led della multinazionale Engie, il **parco di Villa Guglielmi**. Fiumicino sta cambiando volto, una piccola rivoluzione quotidiana fatta di piccoli passi, invece delle grandi opere, troppo spesso solo declamate, è passata la linea "della formica".

preso, hanno svolto un compito straordinario". Ripercorriamo allora le tappe principali di questa metamorfosi, delineando anche quello che presto potrebbe arrivare.

Ponte Due Giugno

È stata la chiave, l'allargamento dell'impalcato e soprattutto la sistemazione viaria con eliminazione degli attraversamenti, la rotonda, la nuova viabilità, sono state le fondamenta della costruzione. L'improvviso scorrimento con eliminazione del blocco del traffico ha permesso tutti i passaggi successivi. Che senso poteva avere allargare via della Torre Clementina se

miglioramento del decoro nella zona del ponte ha dato il via a tutta una serie di interventi a raggiera. **Largo dei Delfini**, la **rotonda con via degli Orti**, la chiusura della strada sotto l'ex Torre Alessandrina. Da area di solo transito per varcare il ponte, a spazio accogliente per la passeggiata, la sosta sulla banchina e sullo stesso viadotto attraverso finalmente passaggi pedonali e ciclabili.

Via Torre Clementina

L'allargamento, il senso unico, gli elementi decorativi, sono un po' la copertina della rinascita. La "passeggiata in centro", ora non è più una parola vuota. La metamorfosi è appena iniziata, mancano i dehors, i chioschi devono essere spostati sul lato banchina, manca il terzo lotto, il secondo deve essere completato e rimane incompiuto il tentativo di realizzare il mercato ittico con postazioni anche per lo street food. Basta vedere la ri-

Tanti cantieri aperti e interventi fatti hanno cambiato l'aspetto della località, un percorso ancora lungo, ma il decoro paga sempre

di Marco Traverso

Giorno dopo giorno, una strada, un marciapiede, un tratto di ciclabile, alla fine la città una mattina si è svegliata scoprendo di aver cominciato a cambiare aspetto.

Da brutto anatroccolo ad aspirante cigno; anche se il cammino è ancora lungo la strada intrapresa è quella giusta. Perché il decoro, alla fine, è quello che chiedono i cittadini, se poi arriverà la grande opera tanto meglio. "Da quando abbiamo iniziato, otto anni fa, di interventi ne sono stati fatti tanti - commenta l'assessore ai Lavori pubblici Angelo Caroccia - un percorso per niente facile considerati i vincoli, le risorse limitate, l'organico disponibile. Devo ringraziare gli uffici che in queste condizioni, Covid com-



le auto rimanevano incolonnate per ore rendendo impossibile raggiungere il centro storico come la darsena? Il

sposta del pubblico e l'apertura di tanti nuovi locali per capire come il "nuovo corso" abbia ancora tanto da



dire. E il recupero non riguarda solo il viale, ma anche gli edifici. “È stato uno dei nostri primi obiettivi – spiega il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – c'erano delle case diroccate, costruzioni iniziate e mai finite. Impalcature con cemento scoppiato, un contesto incompatibile con un progetto di riqualificazione generale. Piano piano, con pazienza, li abbiamo recuperati tutti, un passaggio importante per poter proseguire il cammino”.

La Portuense ritrovata

Anche qui c'è un momento risolutivo, la demolizione dei vecchi fabbricati di fronte al Ponte Due Giugno per realizzare il progetto residenziale Le Vele. Quelle costruzioni fatiscenti annullavano l'impatto del nuovo; una volta spariti l'effetto è cambiato. Ma non bisogna dimenticare i lavori fatti sulla via, le rotatorie, la ciclabile, i marciapiedi, l'illuminazione. Rendendo anche il dovu-



to merito a Massimo Carsetti che cura buona parte della strada, fiori compresi.

Il Corridoio C5

Manca ancora l'ultima parte a cura di Astral e la ciclabile di Adr. Ma quando il parcheggio di scambio e il nuovo capolinea del Tpl saranno terminati e il raccordo con il corridoio sarà compiuto, si vedrà bene come quel quadrante diventerà la nuova porta della città.

Viale Traiano e darsena

Un altro importante tassello per la riqualificazione urbana.

Quella strada fino a poco tempo era quasi spettrale.

L'arrivo della ciclabile rialzata, bellissima con la sua vista sul Porto Canale, ha dato il la a tutto il resto. Strada, marciapiedi, illuminazione, parcheggi, alberi, sottoservizi, tutto nuovo fino in darsena.

Dove tanto è ancora da fare, allar-

gamento compreso con piazza, ma già si respira un'aria nuova.

Porto e nuove opere

Entro il 2021 inizieranno i lavori per il primo stralcio del Porto Commerciale. Nel progetto esecutivo è prevista la **darsena pescherecci** e lo spostamento dei **cantieri navali** nella nuova area. Questo apre un nuovo scenario, la possibilità di realizzare la “**Grande Darsena**”, ovvero allargare ancora di più lo spazio previsto utilizzando anche la superficie ora occupata dai cantieri.

Tra le altre più importanti opere in arrivo ci sono **l'Auditorium**, mutuo ottenuto a dicembre con gara da fare, e la **Città dei Bambini**, oltre 3mila metri quadrati a Parco Tommaso Forti, un piccolo gioiello dedicato al mondo dell'infanzia. Il bando è stato fatto e le offerte sono pervenute, quindi i lavori dovrebbero essere imminenti.



Dopo un paio di mesi passati a vedere operai e tecnici che eseguivano scavi qua e là, apparentemente senza senso, piano piano si incominciano a intuire le forme delle ipotetiche strade interne al parcheggio di scambio in costruzione nella parte finale di via della Foce Micina, all'altezza della rotonda con via Coccia di Morto. In successione sono

Ecco il parcheggio di scambio

Comincia a delinearsi il terminal del trasporto pubblico locale, con stalli, corsie e piazzole, navette per l'aeroporto ogni 15 minuti. In arrivo il parcheggio che il sabato accoglierà il mercato

di Alberto Sestante

consentire, al termine delle operazioni, di percorrerla nei due sensi in quanto all'interno del parcheggio non è prevista viabilità direzionale. Quando l'assessore ai Lavori pubblici Angelo Caroccia ci aveva comunicato che per maggio era prevista l'ul-

ta in esercizio del nuovo parcheggio, è prevista una corsa ogni 15 minuti per adeguarla agli orari dei treni. Un grande passo avanti per l'utilizzo del treno! Inoltre, il grande parcheggio è predisposto per accogliere, nei giorni del sabato, il mercato settimanale



apparsi dei cordoli in cemento su cui sono stati murati cigli in travertino, sopra a dei pozzetti sono stati murati dei chiusini e parti di tubi in plastica emergevano con aspetto inquieto dalla terra. Con i lavori di fine febbraio è stato completato il sottofondo stradale con la posa del primo strato di asfalto. E magicamente è "sbocciato" il terminal del trasporto pubblico locale, con gli stalli dei bus, le corsie di manovra, le piazzole di attesa e quant'altro occorre a rendere funzionale un moderno parcheggio dei mezzi pubblici.

In questa prima fase dei lavori si sta eseguendo anche l'ampliamento del tratto di via della Foce Micina che "gira" intorno alla zona dei lavori per

timazione della viabilità direzionale prevista nel progetto, allo scopo di non intralciare con i lavori la stagione estiva, qualche dubbio era rimasto. In considerazione dello stato dei lavori in corso, bisogna riconoscere che le previsioni erano azzeccate e le promesse mantenute.

Come già illustrato in precedenza, nei lavori è prevista anche la realizzazione, nella zona a nord dell'area interessata, di un grande parcheggio in grado di accogliere tutte le auto dei cittadini che, volendo utilizzare il mezzo pubblico, raggiungono il terminal dai vari punti di residenza.

Da evidenziare che già opera una navetta diretta alla stazione dell'aeroporto di Fiumicino e che, con l'entra-

che, da decenni, si tiene lungo la sede stradale di via della Foce Micina. Con questa opera il mercato settimanale resta sulla stessa strada, lo si sposta solo di poche centinaia di metri, ma si elimina lo stravolgimento viario della zona.

Inoltre, nel progetto è prevista la realizzazione di un bar, un edificio con bagni pubblici, un front-office e un locale per le informazioni e la biglietteria del Tpl.

Sempre a fine febbraio sono iniziati i lavori preparatori alla realizzazione del parcheggio per cui, a breve, vedremo iniziare l'intervento anche in questa zona.

Qui Fiumicino continuerà a monitorare i lavori.



Sono partiti il 18 febbraio i lavori di ripristino della scogliera in difesa dell'Idroscalo di Ostia. In seguito al fenomeno di erosione e alle violente mareggiate degli ultimi mesi, si è reso necessario intervenire con urgenza, per ripristinare i 500 metri della scogliera che va dalla foce del Tevere "Fiumara Grande" fino al Porto di Ostia. Per mettere in sicurezza le infrastrutture retrostanti la barriera esistente, sarà costruita una scogliera parallela alla linea di costa con massi naturali di cava. L'intervento, oltre a garantire il ripristino della condizione preesistente alle recenti mareggiate, consentirà un deflusso più regolare e un maggiore contenimento in caso di forti mareggiate. L'importo complessivo dell'intervento è di oltre 1,5 milioni di euro e la durata dei lavori sarà di 270 giorni. "Il via ai lavori - spiega il consigliere regionale del Pd Lazio, Michela Califano - è una bellissima notizia, il frutto di un lavoro non semplice portato avanti in questi complicati mesi di pandemia. Ci troviamo di fronte ormai a eventi atmosferici sempre più frequenti e intensi che ci stanno costringendo a rimodulare tutti i nostri sforzi. Quelli a Ostia sono interventi attesi che si uniscono a un più ampio piano di difesa della costa che stiamo portando avanti insieme ai sindaci dei

Difesa della costa, primi passi

comuni del litorale romano e alle associazioni di categoria".

Lo stesso tipo di interventi riguarda Fiumicino, Passo della Sentinella con uno stanziamento di 630mila euro e di 200mila euro per una prima bonifica dei rifiuti depositati sulle spiagge e trasportati dal Tevere. "Fondi importanti sono stati stanziati anche per Focene e Fregene e per gli altri territori che fanno parte di questa importante e strategica area - aggiunge Michela Califano -. Voglio ringraziare il vicepresidente Leodori e l'assessore Alessandri per aver immediatamente preso atto delle esigenze di queste importanti realtà e di aver lavorato per arrivare, con tutte le difficoltà riscontrate, ad avviare questi fondamentali interventi".

Intanto si muovono anche i primi passi verso la realizzazione della barriera soffolta che proteggerà dall'avanzata del mare la costa tra Fregene e Focene, circa 1.500 metri devastati dall'erosione. "La progettazione dell'opera è stata affidata - conferma il vicesindaco Ezio Di Genesisio Pagliuca

neare, bisognerà valutare se i fondi saranno comunque sufficienti per completare tutta la barriera prevista o serviranno integrazioni".

Sono la Modimar di Roma e la Ge.Co. le due società incaricate, saranno i loro tecnici a occuparsi dei rilievi batimetrici, della verifica sull'eventuale presenza di ordigni bellici, dell'analisi dello stato del fondale. L'operazione partirà dal chiosco "40° all'ombra" di Focene, dove l'acqua minaccia le case, le pompe di sollevamento dell'impianto fognario, l'Oasi del WWF di Macchiagrande e la duna. Il progetto prevede che la barriera soffolta scorra sotto il pelo dell'acqua a circa 100 o 50 centimetri, a seconda dei tratti, a una distanza di un centinaio di metri dalla riva. La barriera si snoderà con una sequenza di tratti della lunghezza di 200 metri intervallata da aperture



Cantiere all'Idroscalo di Ostia alla foce di Fiumara Grande, a seguire le scogliere a Passo della Sentinella. Affidata la progettazione per la barriera soffolta tra Focene e Fregene

di Marco Traverso

comuni del litorale romano e alle associazioni di categoria".

Lo stesso tipo di interventi riguarda Fiumicino, Passo della Sentinella con uno stanziamento di 630mila euro e di 200mila euro per una prima boni-

- l'intervento partirà dalla parte più esposta di Focene, a seguire si arriverà a Fregene, per una spesa di 2,4 milioni di euro". Per quanto riguarda Fregene, i lavori potrebbero partire entro il 2021, ma solo dopo la stagione bal-

per il passaggio delle imbarcazioni. In corrispondenza del punto in cui c'era lo stabilimento La Perla, ora demolito, è prevista l'intersezione dei massi sottomarini sul pennello di scogli esistente. Dovrà poi essere verificata la possibilità di realizzare un identico pennello a chiusura del tratto finale all'estremità nord.

C5, completamento viabilità alternativa

Sono ormai molti mesi che si parla dei problemi connessi e conseguenti alla insufficienza statica di un tratto del viadotto, denominato via dell'Aeroporto di Fiumicino, che collega l'aeroporto Leonardo da Vinci e l'autostrada con l'Isola Sacra e Ostia, che hanno causato una serie di problematiche connesse alla viabilità.

Da allora diverse cose sono state messe in cantiere dalle varie Amministra-

porre fine a questo problema, che fino a oggi non ha comportato incidenti gravi, né seri problemi legati alla viabilità, semplicemente perché attualmente l'aeroporto Leonardo da Vinci è operativo solo al 10% delle sue potenzialità. Montino ha così chiesto all'Ufficio comunale dei Lavori pubblici di predisporre un'ipotesi realizzativa per il completamento della viabilità provvisoria, già approvato come schema. I tecnici comunali, sulla scorta delle li-

per poi procedere nelle varie direzioni. Per semplificare l'opera e consentire una rapida rimozione, è stato previsto di posizionare nell'alveo del canale una tubazione di grande dimensioni che, completata con una gettata di cemento, costituisca un nucleo solido ed efficace per sostenere i pesi del traffico e consenta al canale di svolgere normalmente le sue funzioni. Inoltre consentendo di rimuovere tutto, alla fine dell'emergenza, semplice-

In attesa del II stralcio dell'Astral, il Comune predispone la soluzione per eliminare il pericolo all'incrocio con via Lago di Traiano: nuovo attraversamento sul canale spostato di 300 metri

di Marco Traverso

zioni chiamate in causa dalle competenze, alcune anche ultimate, altre in fase di ultimazione, alcune in fase intermedia, mentre il completamento del progetto della viabilità provvisoria, Il Stralcio, non è ancora progettato. Nelle divisioni delle competenze tale incarico è dell'Astral, ma a tutt'oggi non ci risulta presentato alcunché.

Resta sempre un pericolo, data la sua conformazione e la scarsa visibilità, l'incrocio determinato dalla strada che da via del Lago di Traiano si collega con la nuova strada costruita dall'area metropolitana, per ora denominata "Corridoio C5". Corre l'obbligo di evidenziare che la segnaletica apposta è completa e regolare, ma comunque si registrano incidenti in continuazione.

Dopo vari solleciti all'Astral, il sindaco Montino ha deciso che era tempo di

nee progettuali già decise e approvate, hanno subito redatto un progetto per la realizzazione della modifica della viabilità tenendo conto, sia della situazione della località, sia della natura provvisoria dell'opera.

Nel dettaglio si tratta di un nuovo attraversamento sul canale di bonifica parallelo a quello già in uso (e pericoloso), ma posizionato circa trecento metri in direzione del centro abitato di Fiumicino allo scopo di consentire un'inversione a "U" e di ritornare lungo il Corridoio C5 fino all'incrocio attuale,

mente agganciando la struttura a una gru. Sono già in corso le procedure autorizzative e la realizzazione è prevista prima dell'estate. Questo si chiama risolvere i problemi!

Restando in zona sarebbe opportuno collegare funzionalmente le ciclabili del Corridoio C5, in particolare quella di nuova realizzazione che raggiunge la via Portuense e quella presente sulla medesima via. I programmi già prevedono delle ipotesi realizzative, sarebbe utile metterle in campo il prima possibile.





Mancano i pareri

Continua il dibattito sul nuovo Ponte della Scafa aperto da DemoS Fiumicino a gennaio. Il tema è sempre quello, l'opportunità di realizzare il mega ponte, un progetto faraonico ormai datato, senza alcuna utilità per la viabilità locale. L'associazione "Amici del lungomare di Roma" ha inviato una lettera agli enti con

la necessaria variante, questa associazione chiede prima della consegna dei lavori di costruzione che l'Amministrazione comunale proceda direttamente e con urgenza ad aggiornare il progetto definitivo dell'opera pubblica, intervenendo con le necessarie integrazioni e varianti".

Non un dettaglio da poco considerato

fare questa campata alta 20 metri per far passare le barche a vela sotto. Un'incongruenza enorme visto che le imbarcazioni non potrebbero transitare sotto il vecchio viadotto esistente e inamovibile. La soluzione più ragionevole sarebbe quella di allargare l'attuale Ponte della Scafa, portarlo dagli attuali 12 metri a 24, prevedendo 4



"Il nuovo Ponte della Scafa non ha tutti i nullaosta", per l'architetto Spinozzi manca quello del Consorzio di Bonifica. Ancora critiche al piano: "Inutile e non risolve i problemi"

di Fabio Leonardi

competenza alla realizzazione dell'opera nella quale si chiedono spiegazioni: "Il progetto - scrive l'architetto Bruno Spinozzi, presidente dell'associazione - non ha ancora oggi acquisito la preventiva autorizzazione del Consorzio Bonifica Tevere Agro Romano per immettere direttamente nei canali di bonifica le acque meteoriche raccolte dalle nuove pavimentazioni stradali. Essendo già stato formalizzato l'affidamento dei lavori all'impresa aggiudicataria, appare concreto il rischio che vengano realizzate opere per oltre 40 milioni di euro, autorizzate dalla Amministrazione comunale ma non in regola con le normative vigenti, quindi non collaudabili. Pertanto, anche allo scopo di scongiurare le prevedibili conseguenze e pesanti oneri dovuti all'impresa esecutrice, eventualmente redattrice in corso d'opera del-

che nel procedimento risulta irrinunciabile l'acquisizione del parere idraulico da parte del Consorzio di Bonifica competente, custode del territorio e gestore della rete dei canali. "Non siamo integralisti contrari alle opere a prescindere - spiegano alcuni residenti di Isola Sacra - ma non accettiamo l'idea che questo nuovo ponte si debba fare comunque. Va bene fare interventi risolutivi anche costosi capaci di affrontare i problemi del territorio. Ma non è questo il caso perché è stato dimostrato che il nuovo viadotto, non intervenendo sulle criticità di via dell'Aeroporto, non migliorerebbe la viabilità. La strettoia allo svincolo con via della Scafa, i vari incroci, specie quello con via Trincea delle Frasche. Per di più non demolendo l'attuale ponte che Anas ha dimostrato essere sicuro, sarebbe anche inutile

corsie e passaggi pedonali. Contemporaneamente occuparsi di via dell'Aeroporto allargandola ed eliminando ogni problema, il costo di questo intervento sarebbe molto ridotto e il risultato ottimale per tutti".

"Premesso che discutere di un progetto di circa 20 anni fa, che ancora non è stato realizzato, sembra una cosa al limite dell'assurdo - aggiunge Orazio Azzolini, presidente del Circolo Energie per Fiumicino - ammettiamo di non avere le competenze tecniche o la sensibilità filosofica per capire se il progetto sia stato ben studiato o meno. Ma di una cosa siamo certi: siamo stanchi di essere prigionieri di un ponte, se dopo 20 anni ci accorgiamo che il progetto è sbagliato, qualcuno deve pagare. Se vogliamo buttare via i soldi spesi finora in studi e progettazione, fate pure. Se avete una proposta e un'idea migliore, va bene, però fate presto. Fare politica significa prendere decisioni e portarle avanti, è inammissibile continuare a tenere un intero quadrante sotto scacco della burocrazia o dell'indecisione di qualcuno".



Amazon si avvicina

Il Comune di Fiumicino, nella Giunta dello scorso 18 febbraio, ha approvato un'altra importante delibera per la futura realizzazione di un grande comparto Amazon nel quadrante ovest del territorio. Dopo le altre due varate lo scorso agosto, anticipate da Qui Fiumicino, la trattativa ora ha fatto un altro balzo in avanti.

“Adesso – sottolinea il sindaco Esterno Montino – mancano solo l'approva-

to del progetto di urbanizzazione e i permessi per costruire prima che inizino i lavori effettivi”.

L'apertura di un centro Amazon a Fiumicino, sempre aperto sette giorni su sette, permetterà la creazione di circa 2mila posti di lavoro diretti, più un altro

migliaio per chi si occuperà di spedizioni e consegne. “Un'opportunità unica per il nostro territorio – aggiunge il primo cittadino – come Amministrazione, infatti, ci stiamo impegnando per stringere un accordo con l'azienda affinché si utilizzi il bacino occupazionale esistente nel nostro Comune”.

A lavori fatti, nascerà una nuova struttura coperta di 80mila mq all'interno di un'area di 75 ettari, all'interno sono previsti 28 ettari di verde, a fronte dei 10 stabiliti in precedenza, con 14 ettari di parcheggi. “Il progetto – precisa il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – prevede anche l'ampliamento del tratto prospiciente di via Corona Boreale e il collegamento tra via Corona Boreale e la viabilità aeroportuale. Ci sarà poi il

contributo per il casello dello svincolo A12, il cui cantiere partirà a breve e per cui non è previsto pedaggio, in quanto i privati verseranno un contributo tantum di circa 3 milioni di euro”.

contributo per il casello dello svincolo A12, il cui cantiere partirà a breve e per cui non è previsto pedaggio, in quanto i privati verseranno un contributo tantum di circa 3 milioni di euro”. A breve, chiunque fosse interessato potrà inviare la propria candidatura sul portale italiano di Amazon, nella sezione dedicata “Amazon.jobs”, specificando la mansione per la quale si concorre. “Vogliamo sperare – aveva detto già qualche mese fa il comitato ViviAmo Fiumicino per il centro studi di Mario Baccini – che l'Amministrazione comunale faccia valere il suo peso proprio per le nuove assunzioni, in favore dei residenti del nostro territorio. Un particolare riguardo, dovrebbe essere riservato a quei lavoratori che negli ultimi tempi hanno visto venir meno le proprie certezze occupazionali o addirittura svanirle del tutto”.

Con questo nuovo sviluppo, Fiumicino potrebbe diventare presto il cuore pulsante della logistica del centro Italia. Una scelta naturale, così come lo era due millenni fa ai tempi dei romani con

Approvata un'altra delibera per la realizzazione del capannone da 80mila mq nel quadrante ovest. Previsti 2mila posti di lavoro diretti, più altri mille per spedizioni e consegne

di Marco Traverso



zione dei progetti di urbanizzazione e i permessi per costruire prima che inizino i lavori effettivi”.

L'apertura di un centro Amazon a Fiumicino, sempre aperto sette giorni su sette, permetterà la creazione di circa 2mila posti di lavoro diretti, più un altro

contributo per il casello dello svincolo A12, il cui cantiere partirà a breve e per cui non è previsto pedaggio, in quanto i privati verseranno un contributo tantum di circa 3 milioni di euro”.

A breve, chiunque fosse interessato potrà inviare la propria candidatura

il sistema dei porti e del fiume Tevere, per un'area dalla collocazione unica: accanto al principale aeroporto italiano, alla ferrovia, all'autostrada Roma-Civitavecchia e al futuro porto commerciale che entro il 2022 avrà realizzato il primo stralcio funzionale.



L'esercito degli invisibili

A fine 2019 gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino hanno registrato il transito record di 49,9 milioni di passeggeri. Un numero imponente che aveva indotto chi crede al potenziale inesplorato dello sviluppo turistico locale a studiare possibili sinergie con un simile movimento. Nessuno poteva immaginare il crollo

Vinci il traffico aereo extra Ue, con 13.900 voli, ha registrato un meno 72% rispetto all'anno precedente; i passeggeri hanno sfiorato un meno 80%, le tonnellate di merci sono crollate del 66%, con cifre simili per Ciampino.

Il Covid-19 così ha trascinato sul baratro i 40mila lavoratori degli aero-

meno un futuro possibile. Per il momento la cassa integrazione è riuscita a tenere insieme molti pezzi, ma non vanno dimenticati i circa 4mila stagionali, "gli invisibili", mai stabilizzati nonostante tanti anni di attività, molti dei quali sono stati esclusi da qualsiasi forma di protezione durante l'emergenza Covid.

In un quadro estremamente critico, a preoccupare è anche il futuro della compagnia di bandiera. "Su Alitalia - dice il sindaco Esterino Montino - continuano a girare voci, indiscrezioni su piani che prevedono smembramenti e cessioni con più di 5mila posti di lavoro in bilico, senza conside-



Per i lavoratori aeroportuali è il momento peggiore, 40mila tra Fiumicino e Ciampino. Molti precari sono diventati fantasmi e ora sembra riaprirsi anche la vertenza Alitalia

di Francesco Camillo

che si sarebbe verificato dopo qualche settimana, un tracollo senza eguali nella storia del Leonardo da Vinci che ha compiuto lo scorso agosto 60 anni. Un nemico invisibile che ha ridotto ai minimi termini gli spostamenti in aereo e cambiato la vita di centinaia di milioni di persone. Secondo gli studi di Assaeroporti, nel mese di ottobre 2020 al Leonardo da

porti di Fiumicino e Ciampino, più tutti quelli dell'intero indotto. Dagli addetti ai bagagli, fino a quelli delle pulizie, passando per il personale dei check-in. E poi hostess, operai, tecnici, cuochi, commesse, la lista è davvero lunga.

Dietro ogni lavoratore c'è un cuore che frema e anche una famiglia che vive male il presente e non vede nem-

rare l'indotto. Torna ancora una volta, l'ipotesi spezzatino, per questo mi preme ricordare a tutti che il declino della compagnia è diventato inarrestabile proprio con l'avvento dei privati. Quando il piano del governo Prodi venne smantellato, in nome di un'interpretazione strumentale dell'italianità, e arrivarono i 'capitani coraggiosi', iniziò il vero disastro da cui non ci siamo mai ripresi. Questo deve essere chiaro e da questa consapevolezza bisogna ripartire, sapendo che è fondamentale affidarsi a manager e specialisti del settore. Ho scritto ai tre ministri competenti, cioè Giorgetti, Giovannini e Orlando, chiedendo loro un incontro urgente su questa vicenda. Quella di Alitalia è una questione nota sulla quale non si può davvero perdere altro tempo. Siamo parlando, ricordiamolo sempre, di più di 11mila dipendenti e altrettanti lavoratori dell'indotto, il cui futuro dipende dalle decisioni che saranno prese nei prossimi giorni".

Cinturato P7™



Cinturato
ALL SEASONS



CINTURATO FAMILY. SAFETY ON THE MOVE.



Via Portuense, 2385/B Fiumicino (RM) Tel: 066504

NUOVO CENTRO REVISIONI

urato™
SON SF 2



Cinturato™
WINTER



8409 info@andreuccigomme.it

Driver

PNEUMATICI E
ASSISTENZA





Pronto Decoro al via

È partito il nuovo servizio di "Pronto Decoro". Dall'8 marzo, come anticipato da Qui Fiumicino il mese scorso, sulle strade del Comune arrivano gli "Aggiustatutto". Due squadre di operai incaricate di risolvere i tanti piccoli problemi quotidiani che si verificano tutti i giorni sul suolo pubblico e che complicano non poco la vita dei cittadini. "Partiremo con due squadre – precisa il sindaco Esterino Montino – una per Fiumicino e Focene, l'altra per territorio più a nord, da Fregene a Passoscuro, entroterra compreso.



tenzione ordinaria e straordinaria già in essere di competenza dei vari assessorati. La riparazione delle strade, la manutenzione delle aree verdi, per fare un esempio, continueranno ad essere svolte dalle ditte incaricate che si sono aggiudicate gli appalti. Qui si tratta di piccoli interventi per problematiche dagli effetti comunque fastidiosi, come caditoie occluse dalla vegetazione, sabbia sulla ciclabile, piccoli sfalci di vegetazione che copre la segnaletica stradale, tombini sfondati, cartelli stradali caduti.

"Probabilmente ci sarà bisogno di istituire una terza squadra – aggiunge il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – considerata l'estensione del nostro territorio che comprende 15 località distanti anche decine di chilometri tra loro. Ma intanto si parte così, l'importante è cominciare ad avere un approccio immediato, i cittadini alle volte fanno fatica a digerire la lentezza dell'apparato amministrativo".

In attesa dell'assegnazione del nuovo bando dei rifiuti, le offerte sono già state presentate, le due squadre potrebbero essere le uniche a svolgere certi compiti tutt'altro che irrilevanti. Perché molto spesso gli appalti più importanti non prendono in considerazione i piccoli risvolti della vita di una comunità. Per esempio, se su un marciapiede si aprono i sampietrini possono passare mesi o anni prima che qualcuno intervenga. Si spera che ora con il Pronto Decoro tutto sia più semplice, rapido e funzionale.

L'Amministrazione ha già una lunga lista di interventi da fare, le segnalazioni ricevute nelle ultime settimane: piccoli sfalci di vegetazione, tombini da sistemare, caditoie occluse, scritte su muri da cancellare, staccionate rotte, tratti di ciclabile sconnessi per riparazioni. Per segnalare direttamente queste situazioni ai riparatori, è stato predisposto un indirizzo email (pronto.decoro@comune.fiumicino.rm.it), si potranno allegare anche immagini e piccoli video esplicativi.

Partiti dall'8 marzo, gli operai in due squadre saranno tutti i giorni sulle aree pubbliche per effettuare piccole riparazioni. A disposizione una email per segnalare i casi

di Aldo Ferretti



È da tempo che volevamo procedere in questa direzione, sappiamo come sia complicato per la macchina amministrativa dare risposte immediate alle varie richieste. Il Pronto Decoro serve proprio a risolvere con tempestività i problemi quotidiani, ovviamente non si sovrappone alla manu-

Azioni immediate per restituire decoro lungo le strade del Comune".

Il bando con avviso pubblico è stato assegnato a febbraio, sono stati stanziati 150mila euro l'anno, poi saranno a disposizione delle squadre piccole somme per l'acquisto di materiale necessario alle riparazioni.



Prime concessioni

Entro marzo arriveranno le prime estensioni della validità delle concessioni. L'Amministrazione comunale ha pronto un primo pacchetto: 15-20 titoli per quei gestori che hanno presentato tutta la documentazione richiesta dalla determina pubblicata a fine dicembre. "Si comincerà da quelli che durante le verifiche sulla legittimità delle singole posizioni hanno dimostrato di aver ri-

re ogni previsione del Piano di Utilizzazione degli Arenili, apertura dei varchi di accesso al mare compresi. Controversa la disposizione in cui si chiede al concessionario di rinunciare, nel caso di decadenza o revoca della concessione, "qualora ciò sia imposto da sopravvenute norme imperative o procedure di infrazione esecutive da parte della Unione Europea", al diritto di indennizzo senza re-

Entro marzo in arrivo i primi rinnovi a 15-20 gestori senza problemi nella presentazione delle domande

di Aldo Ferretti

sponsabilità per l'ente comunale. Alcuni gestori avrebbero deciso di non sottoscriverla.



spettato tutte le norme. Ricordo - dichiara il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca - che per migliorare il decoro urbano, del lungomare come delle altre aiuole pubbliche, nei titoli che verranno rilasciati verrà inserito l'obbligo di pulire e provvedere alla sistemazione di aree indicate dal concessionario".

Per avere il rinnovo a 15 anni il gestore dovrà dimostrare di essere in regola con i pagamenti dei canoni e di non aver realizzato opere o innovazioni senza le prescritte autorizzazioni. L'abuso non permetterà l'estensione e non basterà una dichiarazione sostitutiva, sono richieste planimetrie aggiornate, è previsto il sopralluogo della commissione e bisognerà rispetta-

Riparare le scogliere

L'appello dei gestori del lungomare della Salute: "Sindaco e Regione ci diano una mano, le barriere stanno cedendo"

I gestori degli stabilimenti del lungomare della Salute di Fiumicino lanciano un Sos al sindaco e alla Regione Lazio per lavori di rafforzamento delle scogliere anche sul lungomare di Isola Sacra. "Sono decenni che non si fanno interventi - dicono - le barriere realizzate per arginare l'avanzata del mare presentano ormai cedimenti in più punti e rischiano di non reggere alle prossime mareggiate. Abbiamo visto a dicembre e gennaio cosa può accadere: locali letteralmente sott'acqua e migliaia di danni. Soldi che in un momento così delicato come questo, con le giuste ma pesantissime restrizioni per evitare il diffondersi del virus che hanno messo il settore della ristorazione, della somministrazione e della balneazione a rischio chiusura, non ci sono. Per questo lanciamo un appello senza polemiche e senza strumentalizzazioni".

A 15 anni si toglie la vita

Un coppia, realizzato con del filo elettrico, stretto, strettissimo, attorno al collo fino a non respirare più. È morto così un ragazzino di 15 anni il 2 marzo scorso nella sua casa a Fiumicino. Ha approfittato nel rimanere solo mettendo in atto quel ge-

mini del Commissariato di Fiumicino, chiamati dai familiari della giovane vittima, stravolti dal dolore. Lo hanno trovato riverso a terra, ai piedi delle scale al ritorno a casa e a nulla è servito l'intervento dei sanitari accorsi sul posto. La vita era già andata via da quel corpo di adolescente.

Nulla lasciava presagire all'esterno un gesto così estremo. Eppure il giovane avrebbe cercato sui social suggerimenti su come morire. Apparentemente viveva una vita che sembrava normale, con qualche piccolo intoppo a scuola che gli faceva percepire l'ambiente scolastico con un certo distacco. Con gli amici sembrava sempre lo stesso,

papà" dove, pur non spiegando i motivi del tragico gesto, chiedeva loro di non farsi alcuna colpa. E poi una lettera per ognuno dei suoi più cari amici, anche a loro una richiesta, quella di non rompere la comitiva e di continuare a volersi bene. Per quanto negli ultimi mesi qualcosa si era incrinato con la scuola, ha chiesto agli stessi amici di salutare per lui tutti i professori, uno a uno.

Evidentemente da giorni il giovane meditava la fine. Un gesto premeditato nei particolari e probabilmente preparato da giorni, visto che proprio sul web ha cercato indicazioni su come farla finita.

Cosa abbia spinto quel ragazzo, sorridente e solare con qualche insufficienza in pagella, a togliersi la vita, lo stanno cercando di scoprire gli uomini del commissariato di Fiumicino, diretti dal primo dirigente Catello Somma. I poliziotti stanno ricostruendo le ultime ore di vita del quindicenne in-

Prima di uccidersi con un cavo stretto al collo ha lasciato lettere ai genitori e ai migliori amici: "Salutate tutti i professori", ha scritto. Sul web ha cercato il modo per morire

di Francesca Procopio



sto estremo, espressione di un disagio intenso e insopportabile, oppure espressione dell'ombra oscura di una delle tante follie note alle cronache. La triste storia di una vita spezzata sulla quale stanno indagando gli uo-

sensibile, sorridente e solare. Splendidamente il rapporto che aveva con la zia a cui era affidato e che si era presa cura di lui già da piccolissimo. Una mamma per lui e un papà il compagno di lei. Ha lasciato una lettera a "mamma e

dirizzando l'attenzione anche ai siti visitati, soprattutto quelli degli ultimi tempi, per accertare che tipo di disagio avesse e se non sia stato in qualche modo istigato ad un gesto tanto folle quanto estremo.



Rivenditore pergotende
Corradi
OUTDOOR LIVING SPACE

Tende da sole
Arredo in legno per esterni
Pergotende
Tende per interni
Zanzariere

Numero verde: 800.276.766

Via Aurelia km 21,500 - Bivio per Fregene - tel. 06-6689456

Via Gregorio VII, 366 - Roma - tel. 06-66000077

www.domustende.it - info@domustende.it - FB Domus Tende



Rifiuti, manca la quadra

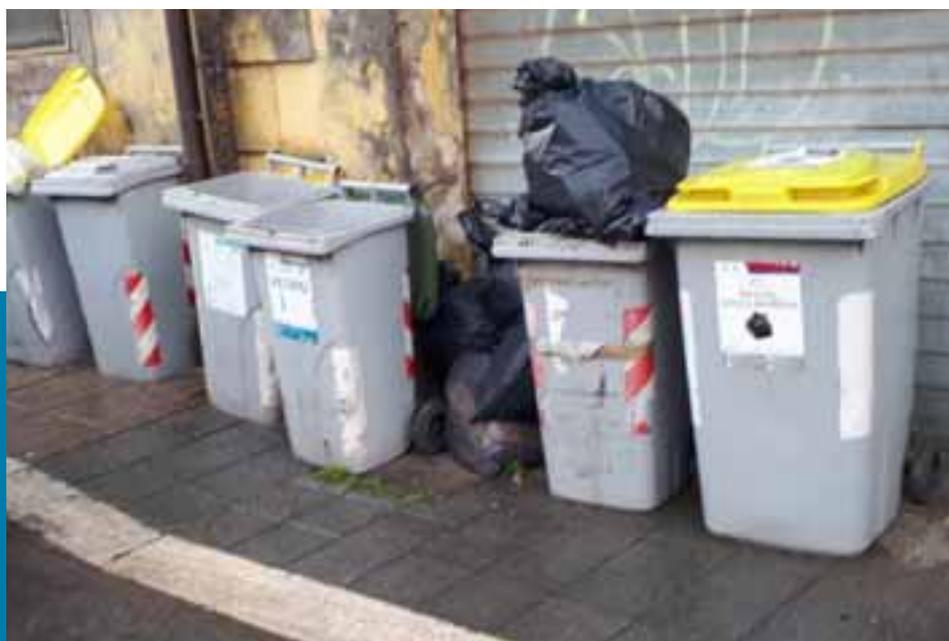
Sulla raccolta dei rifiuti urbani si è già detto molto. Il bilancio è positivo, il buon livello e l'efficienza del servizio predisposto sono evidenti. La scomparsa dei cassonetti lungo i bordi delle strade, scambiati per mini discariche, è stato un grande successo e un notevole passo avanti per il nostro Comune. Adesso con la raccolta differenziata e il ritiro porta a porta si respira un'aria decisamente diversa. Ma ciò non toglie che alcune situazioni si dissociano dalla normalità e "vivano" una realtà propria che relega tutti gli altri a una condizione di

quello di non trovare lungo le strade depositi di immondizie.

Un'altra segnalazione riguarda tutti quei cittadini, definiti incivili o abusivi, che puntualmente e metodicamente depositano la raccolta delle immondizie, giornaliere e indifferenziate, den-

emanate dall'Amministrazione comunale siano una cosa che non li riguarda, sono loro a sentirsi autorizzati a decidere quello che è giusto fare. Gli abusivi, quelli non in regola e iscritti al sistema tributario vigente della Tari, non disponendo di contenitori depositano i sacchetti lungo le strade, quotidianamente. Risultato: ogni mattina lasciano un bel numero di sacchetti vicino ai cestini, con l'aggravante di trasformare questi luoghi in punti spontanei di raccolta di rifiuti vari e incoraggiando altri all'emulazione.

Se pensiamo all'arrivo imminente



Il porta a porta funziona, la direzione è quella giusta, ma ci sono ancora troppi sacchetti abbandonati in giro. All'inciviltà e a chi non paga la Tari, ora bisogna rispondere

di Matteo Bandiera

inferiorità. Due i casi più eclatanti: la situazione di molte attività commerciali e il comportamento degli incivili o abusivi.

Partiamo dal primo caso, con molti esercizi commerciali non è stato ancora raggiunto un sistema funzionale per la tenuta e successiva raccolta dei contenitori dei rifiuti. Infatti, nella stragrande maggioranza dei casi, questi contenitori vengono collocati lungo i marciapiedi o negli angoli stradali diventando una sorta di "parenti poveri" dei vecchi e dimenticati cassonetti pubblici. Occorre uno sforzo e un impegno comune per trovare una soluzione che conduca le attività commerciali e l'Amministrazione al raggiungimento dell'obiettivo finale,

tro e intorno ai cestini portarifiuti stradali. Inizialmente, forse troppo ottimisticamente, si è pensato che fossero dovuti a una forma di difficoltà ad adattarsi al cambiamento del sistema. A distanza di tempo, si è capito che si tratta di due categorie ben precise. La prima riguarda quelli che ritengono che le regole proposte ed

della stagione estiva con l'affluenza notevole di turisti lungo tutto il litorale, è evidente il problema, si è molto lontano dal riuscire a conferire un'immagine all'altezza delle aspettative. Invogliare gli altri al cattivo esempio non è tollerabile; è necessario e urgente un intervento per risolvere quello che è ormai un vero caso.





Fototrappole e guardie ambientali

Nella battaglia senza fine contro gli scarichi di rifiuti, l'Amministrazione comunale mette in campo nuove risorse. Partendo dalle telecamere intelligenti dotate di un software capace di registrare (e quindi segnalare) le targhe delle auto, i volti delle persone e persino lo scarico sospetto del materiale. Il via libera è arrivato il 2 marzo durante la seduta conclusiva della Commissione Ambiente del Comune.

“Le fototrappole – spiega Paola Magionesi, presidente della Commissione

– mesi sono stati fatti 80 verbali e raccolti oltre 12mila euro”.

Entro metà marzo sul territorio comunale arriveranno le prime 6 fototrappole e stavolta non ci sarà il rischio che le registrazioni dei reati rimangano senza esito. Considerato il personale ridotto, sia dell'Ufficio Ambiente che della Polizia Locale, l'incarico di visionarle è stato affidato a una società specializzata, la Simplinet, che per 20mila euro provvederà a monitorarle ogni giorno per due anni. Consegnando poi solo le parti dei filmati

sempre stato una piaga. Ora cerchiamo di alzare il livello dei controlli ricorrendo anche alle guardie zoofile”. Proprio il 2 marzo scadevano i termini per presentare la “manifestazioni d'interesse” da parte delle associazioni di volontariato per svolgere in convenzione attività di vigilanza ambientale con segnalazione, prevenzione e repressione degli illeciti sul campo.

“L'impegno richiesto alle pattuglie dei volontari – aggiunge Paola Magionesi – sarà quello di vigilare almeno tre volte la settimana e per 4 ore



Da metà marzo arrivano le prime telecamere per le aree più esposte agli scarichi, controlli rafforzati anche da pattuglie di guardie zoologiche a presidio del territorio

di Fabrizio Monaco

ne – verranno posizionate nei punti strategici del territorio e saranno fatte ruotare periodicamente ogni sei mesi. La frequenza potrà cambiare sulla base delle necessità, funzioneranno soprattutto come deterrente e il loro costo verrà ripagato dalle sanzioni comminate, come si è visto nel Comune di Cerveteri, dove in soli due

incriminate, quelle dove sono riconosciuti gli autori degli abusi. Sarà la Polizia Locale a far partire le sanzioni e gli accertamenti sulle posizioni Tari. “Fiumicino, Maccarese, Fregene, Passoscuro: lungo le tante località dello sconfinato territorio comunale – commenta l'assessore all'Ambiente Roberto Cini – lo scarico dei rifiuti è

al giorno. Con questo servizio sarà più facile monitorare le aree più esposte e individuare gli autori degli scarichi, anche attraverso l'esame del materiale trovato nelle discariche improvvisate. Se un cittadino trova tra i rifiuti una bolletta e la presenta alla Polizia Locale non può essere considerata prova di reato, se invece lo fa una guardia ambientale riconosciuta può scattare la sanzione”.

Tutte forme di deterrenza necessarie, soprattutto in previsione del nuovo contratto di servizio comunale dei rifiuti in fase di affidamento. Tra le cui novità c'è quella della tariffa puntuale per la frazione indifferenziata, ogni famiglia ha a disposizione 52 sacchetti l'anno, gli altri si pagano. Il rischio che molto di questo materiale finisca per le strade aumenta.

Imitare Ladispoli

Quando il vicino ha oggettivamente l'erba più verde, è buona cosa buttare un occhio nel suo giardino: magari si possono prendere spunti interessanti per rinvigorire anche il proprio praticello. Il tema è sempre quello ambientale e, in particolare, la gestione dei rifiuti. Con il passaggio dalla raccolta tradizionale a quella differenziata porta a porta, abbiamo vissuto un cambiamento epocale ma si può fare ancora qualcosa di più. Un esempio ci viene dai nostri "vicini di Comune", in particolare da un'iniziativa interessante mes-

sa in opera dall'Amministrazione comunale di Ladispoli. A fine dicembre 2020, infatti, il servizio di raccolta differenziata è stato rafforzato grazie al posizionamento sul territorio di nuovi contenitori destinati a materiali particolari che spesso, per pigrizia e praticità, finiscono nell'indifferenziata.

"Differenziare correttamente – spiega Alessandro Grando, sindaco di Ladispoli – non è solo un dovere verso il pianeta in cui viviamo; separare i rifiuti per tipologie, infatti, li destina al riciclaggio con un riutilizzo delle materie prime. È per questi motivi che il Comune di Ladispoli ha voluto rafforzare ulteriormente il servizio di igiene urbana".

In undici zone strategiche del territorio di Ladispoli, sono stati posizionati raccoglitori dedicati a materiali particolari: il contenitore viola è per cartucce o toner di stampanti; il mastello rosso T/F è per tutti i contenitori, privi del proprio contenuto, etichettati ap-

punto con la sigla "T" o "F" che riguardano pulizia per la casa (ammoniaca, candeggina, trielina, ecc.), giardinaggio (biocidi e fitofarmaci, ecc.) e fai-da-te (vernici, colle, diluenti, solventi, ecc.); il raccoglitore giallo invece è per le pile di telecamere, fotocamere, telecomandi, computer/portatili e apparecchiature audiovisive, ma anche pile di orologi e di tutti i tipi di batterie di uso domestico; il contenitore arancione serve per la raccolta di micro Raae (Rifiuti da Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche) ossia tutte le piccole apparecchiature elettriche ed elettroniche non più funzionanti (cellulari, chiavette usb, telecomandi, schede sim, ecc.). A questi si aggiungono anche i mastelli bianchi per i farmaci scaduti posizionati nelle farmacie comunali e in quelle private che hanno aderito all'iniziativa.

E se fosse un'idea per alzare l'asticella circa l'igiene urbana anche nel Comune di Fiumicino?

Il Comune ha distribuito contenitori per la raccolta di cartucce e toner per stampanti, barattoli di vernici e diluenti, poi pile, telecomandi, computer e micro Raae. Perché non imitarli?

di Elisabetta Marini





Per fare un albero ci vuole un bimbo ...

Il territorio di Fiumicino è straordinario dal punto di vista naturalistico. Pinate, parchi, aree verdi, oasi naturalistiche, agro romano, in larga parte all'interno della Riserva Statale Litorale Romano. Un tesoro poco valoriz-

di proteggerli e incentivare l'aumento sempre maggiore delle alberature. I benefici della presenza degli alberi sono molteplici e ben noti: si va dal miglioramento della qualità dell'aria, alla mitigazione della temperatura, fi-

pegnasse a piantare un albero per ogni nuovo bambino o bambina, nati o adottati nel nostro Comune; i dati sulla posizione dell'albero sarebbero poi comunicati ai genitori del neonato. Un'iniziativa utile per trasmettere



La mozione di Ezio Pietrosanti del M5S: piantare un albero per ogni nato nel Comune, creare il catasto delle alberature e il bilancio del verde. Per migliorare la tutela dell'ambiente e seguire norme di legge ignorate

di Alberto Corona

zato e mai messo a sistema quando invece ci vorrebbe una diversa, generale, consapevolezza della fortuna ricevuta in dote. Chi prova ora a stimolare una diversa sensibilità nei confronti della tutela dell'ambiente è Ezio Pietrosanti, capogruppo comunale del Movimento 5 Stelle. Il quale ha presentato una mozione che si propone di cambiare completamente il quadro generale.

“Un obiettivo chiave della mia azione politica e di quella del Movimento 5 Stelle – spiega Pietrosanti – è proprio quello di valorizzare il patrimonio verde del Comune di Fiumicino, dove abbiamo la fortuna di avere una grande abbondanza di verde pubblico e alberi. Come politica abbiamo l'obiettivo

no ad arrivare a un miglioramento generale della vivibilità degli spazi verdi urbani. Su questi principi nacque la legge 10/2013 'Norme per lo sviluppo degli spazi verdi urbani', mirata a promuovere proprio le aree verdi nelle città”. E la mozione presentata segue questa filosofia e impegna l'Amministrazione ad attuare i contenuti della legge.

“In particolare – spiega Pietrosanti – vorrei che il Comune di Fiumicino si dotasse di un catasto di tutti gli alberi presenti sul territorio. Questo strumento sarebbe importantissimo perché aiuterebbe a conoscere meglio il nostro patrimonio e a combattere gli abbattimenti illegali. Con la mozione presentata vorrei inoltre che ci si im-

pegnasse a piantare un albero per ogni nuovo bambino o bambina, nati o adottati nel nostro Comune; i dati sulla posizione dell'albero sarebbero poi comunicati ai genitori del neonato. Un'iniziativa utile per trasmettere

alla cittadinanza e alle nuove generazioni un legame più stretto con il nostro sistema ambientale, per portare avanti la cultura del rispetto della natura e degli alberi. Ma anche un ottimo sistema per accrescere con continuità il verde urbano”. In effetti la legge n.113 del 29 gennaio 1992, modificata con legge 10/2013, prevede l'obbligo per i Comuni con una popolazione superiore ai 15mila abitanti di porre a dimora un albero per ogni neonato o adottato. E sono diversi i municipi che l'hanno recepita; uno degli ultimi ad aver avviato l'iter è stato quello di Aprilia, in provincia di Latina a febbraio scorso, mentre tanti altri sono sul punto di farlo.

“Vorrei aggiungere un'altra proposta – spiega Pietrosanti – che ogni Amministrazione a fine mandato compili il bilancio del verde, una rappresentazione del suo operato in termini di alberi piantati e abbattuti, delle aree verdi create, mantenute e perse. Con queste soluzioni vogliamo guardare al futuro, a una Fiumicino più verde e attenta all'ambiente”.



Tpl, una rivoluzione

A un anno dall'assegnazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale al nuovo gestore,

Presentato in Regione il nuovo piano di sviluppo. Il passaggio dei bus sul Ponte Due Giugno e la nuova stazione con parcheggio di scambio miglioreranno il sistema: nuove linee e collegamenti prima impensabili

di Paolo Calicchio, assessore ai Trasporti

la Trotta Bus Service Spa, possiamo definirci soddisfatti di quanto realizzato sinora a favore dei cittadini che usano i nostri mezzi per spostarsi quotidianamente nella città o verso la Capitale. Il settore dei trasporti, infatti, si trova oggi, nella nostra città, a essere oggetto di un serio piano di sviluppo da realizzarsi mediante la presentazione alla Regione Lazio dell'autorizzazione al passaggio degli autobus, del Tpl e scolastici, sul Ponte Due Giugno e della prossima realizzazione della stazione degli autobus e adiacente parcheggio di

scambio dei bus in via Foce Micina, dove si svolgerà il mercato del sabato.

La nuova stazione degli autobus, che dovrebbe vedere la conclusione dei lavori entro breve tempo, clima pandemico permettendo, permetterà alla mobilità cittadina di avere un unico luogo di sosta, fermata e capolinea dei nostri mezzi del Tpl, ma anche del Cotral e dei mezzi extraurbani con finalità turistiche.

Alla luce di queste prospettive di miglioramento vi è anche l'idea di rimodulare le corse a Isola Sacra con i mezzi del nostro Tpl che, dopo i lavori di messa in sicurezza di cui stiamo discutendo in via progettuale con i Lavori Pubblici e la Pianificazione Urbanistica, di Via Castegnevizza e Via Valderoa, potranno finalmente transitare all'interno della località, passando poi per il Ponte Due Giugno sino al futuro hub, capolinea della Città di Fiumicino.

Si potrà in tal modo pensare a un'ulteriore linea che colleghi in maniera capillare i quartieri più popolati con il centro della città, e raggiungere anche gli snodi fondamentali di Ostia Nord e Fiera di Roma. Da lì in estate partiranno i bus che metteremo a disposizione dei cittadini per raggiungere il lungomare di Isola Sacra, ma anche la località di Focene.

Per l'attuazione di tali opere migliorative siamo in costante contatto con la Regione Lazio, in particolare con il presidente della Commissione Regionale Lavori pubblici, Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, Eugenio Patanè.

Insieme con il sindaco Esterino Montino, auspichiamo di garantire in tempi brevi una mobilità veramente efficiente che abbatta il traffico veicolare e l'inquinamento soddisfacendo gli utenti, fruitori del servizio, per tutte le località del Comune.



FINESTRE NUOVE A METÀ PREZZO?

Ora è possibile **CEDENDO**
il tuo **CREDITO ECOBONUS**



**Grazie allo sconto in fattura
PAGHERAI SOLO IL 50%**

e non dovrai attendere 10 anni
per recuperare le detrazioni fiscali!

Via della Scafa, 374/a - Fiumicino
Tel. 06.65025262 - info@tiburzigroup.it

Giorni e orari di apertura
dal lunedì al sabato dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 15:30 alle 19:30
domenica: chiuso



CASANOVA
INFISSI

by Tiburzi Group

Case popolari, verifica in corso

A fine ottobre è giunta dall'Ater al Comune di Fiumicino una lettera riguardante la posizione amministrativa di oltre 200 nuclei familiari, tra morosi e occupanti senza titolo. Nei confronti dei quali si minacciano azioni di sfratto o recupero crediti se non si regolarizza in tempi brevi. "Dalla ricezione della comunicazione che ha lasciato sgomenti sia il sindaco che me - spiega l'assessore Paolo Calicchio - si è deciso di avviare

Al momento la maggioranza delle persone invitata a spiegare la propria posizione sta dimostrando che quanto dichiarato dall'ente spesso non corrisponde a verità. Una volta terminato lo screening con il sindaco Esterino Montino, convocheremo un tavolo di confronto con il direttore Ater per trovare insieme soluzioni che salvaguardino i cittadini onesti ma indigenti, famiglie fragili, anziani soli, invalidi, disoccupati e malati.

e che sarà sempre più debole. Con il sindaco si cerca di individuare terreni da proporre alla Regione Lazio e all'Ater per incrementare gli alloggi destinati agli indigenti.

Come hanno risposto i residenti Ater alla sua convocazione?

I cittadini rispondono con piena collaborazione. A oggi oltre 80 famiglie sono state ricevute nel mio ufficio avendo per scelta, insieme alla mia segreteria, deciso di ricevere personalmente i cittadini, consapevole della pandemia in corso. Incontrarli, d'accordo con il sindaco, costituisce per me un dovere morale. Teniamo presente che il mio Assessorato dovrebbe, in base alla legge 12 del 6 agosto 1999, occuparsi solo dell'assegnazione degli alloggi e della formazione della gra-

L'Ater contesta la posizione di 200 famiglie giudicate morose o senza titolo e minaccia lo sfratto. Calicchio: "L'ente dovrebbe sostenere le famiglie più deboli, molti rilievi sono infondati"

di Chiara Russo

una sorta di censimento al fine di verificare la situazione. Un ente sociale come Ater dovrebbe, specie in questo momento, sostenere le fragilità delle famiglie evitando ulteriori problemi ai residenti, molti dei quali sono anziani, disabili e disoccupati.

Come prosegue lo screening?

È evidente che alcuni residenti non hanno pagato il canone di locazione, specie quando Ater vi aggiunge indennità di occupazione pesanti, ma non per questo occorre generalizzare minacciando sfratti e decadenze. Occorre ricordare la crisi sanitaria ed economica del momento. Per tale ragione la mia richiesta di approfondimento, destinata ai residenti degli alloggi di edilizia popolare, è volta a capire se i numeri indicati dall'Ater corrispondono a verità. L'ente non dovrebbe pensare solo ai numeri.

Che succederà dopo la verifica?



L'Amministrazione ha in mente delle proposte?

Intanto riattivare l'attività dell'ufficio Ater di Fiumicino, evitando che le persone siano costrette ad andare a Roma. Con il sindaco pensiamo che sarebbe il caso di riconsiderare il ruolo dell'Ater che, insieme alla Regione Lazio, non dovrebbe limitarsi a una gestione sterile della sua missione, limitandosi a palesare sfratti e ingiunzioni a una popolazione che solo a Fiumicino tocca 3mila cittadini. L'ente dovrebbe aiutare i più deboli con piani di rientro e redigere finalmente progetti di Edilizia Residenziale Pubblica, per fornire risposte alla drammatica graduatoria di oltre 700 domande presentate nei nostri uffici. La dimostrazione tangibile di una società che negli anni si è fortemente impoverita

duatoria. Ma non essendo mai stata una persona che si volta dall'altra parte, di fronte alle ingiustizie non potevo esimermi da questo impegno, perché a farne le spese sarebbero famiglie indigenti e disagiate.

Quali conclusioni emergeranno alla fine?

Sicuramente l'Ater dovrà rivedere quanto dichiarato, perché alla luce dei fatti molti residenti non hanno queste morosità. Solo per fare un esempio, tra l'elenco dei debitori risultano anche quindici deceduti, a testimonianza, nella maggior dei casi, di fondamenti concreti. Procederemo quindi insieme al sindaco nell'analisi dei dati pervenuti e a una successiva indagine amministrativa per fare definitivamente luce sugli atti, a tutela degli inquilini coinvolti in questa triste vicenda.



I lavori alla Stella Maris

Nel mese di marzo, nella parrocchia Santa Maria Stella Maris di Fiumicino, scatteranno lavori di manutenzione straordinaria che riguarderanno la chiesa e le dipendenze parrocchiali. Si tratta dei primi inter-

ecc., presentano segni di forte deterioramento, così come andrebbe ristrutturato l'impianto di riscaldamento. I lavori, è la stima, dureranno almeno quattro mesi.

Il progetto prevede un impegno eco-

dove generazioni di fiumicinesi hanno ricevuto i sacramenti dell'iniziazione cristiana e svolto attività di aggregazione socio-religiosa e anche ricreativa. Opere che sono nostre, di tutti, e che abbiamo il dovere di mantenere, con la contribuzione della comunità dei fedeli, anche se questo richiede sacrifici".

"Carissimi la nostra chiesa ha bisogno di voi. Come avrete già sentito negli annunci, dati in ogni celebrazione - si legge nella lettera scritta alla comunità - alcuni esperti ci hanno



Al via i primi lavori per ristrutturare la chiesa a 50 anni dall'edificazione del primo parroco, Alberico Papi. Uno sforzo notevole per il quale serve l'aiuto di molti

di Dario Nottola

suggerito di intervenire prima possibile nella ristrutturazione straordinaria del tempio e delle dipendenze parrocchiali. Un progetto impegnativo a livello finanziario, specie tenendo conto del fatto che le casse della parrocchia sono pressoché vuote. Pensando alla grande partecipazione e alla generosità dimostrata in molte occasioni dalla nostra comunità parrocchiale, ci permettiamo di ricorrere ancora una volta alla partecipazione alle spese. Entrando nella chiesa e guardando l'esterno non si può che provare un certo timore, alzando lo sguardo verso quelle crepe che, di giorno in giorno, tendono a diventare più profonde. La contribuzione si riceve direttamente nell'ufficio parrocchiale e ci teniamo a sottolineare che nessuno è autorizzato a venire a casa vostra per ritirare i contributi per conto della parrocchia!

Vi saluto con cordialità e riconoscenza prendendo a prestito le parole di San Paolo: Ciascuno dia secondo quanto ha deciso nel suo cuore, non con tristezza né per forza, perché Dio ama chi dona con gioia".

venti strutturali assai impegnativi e significativi da oltre 50 anni dall'edificazione della chiesa a opera del compianto primo parroco Alberico Papi. Esperti e tecnici, infatti, hanno suggerito di intervenire quanto prima nella ristrutturazione straordinaria della struttura parrocchiale, poiché campanile, cornicioni, volte, intonaci,

nomico di grande portata per la parrocchia, circa 600mila euro la stima, che può contare su un finanziamento principale della Cei e uno in minima parte della Curia vescovile. Il resto è a carico della parrocchia.

"Padre Alberico Papi ci ha lasciato questa meravigliosa opera - è l'appello del parroco Bernard Atendido -



Spid e pagoPA per tutti

Dal 1° marzo si può accedere ai servizi online della Pubblica Amministrazione tramite Spid, il Sistema Pubblico di Identità Digitale. Le vecchie credenziali, user e password, saranno attive fino al 30 settembre 2021, ma d'ora in poi non ne saranno rilasciate di nuove. Dal 31 marzo, inoltre, tutti i pagamenti verso la Pubblica Amministrazione dovranno esclusivamente transitare da pagoPA tranne gli F24, dove previsti e i rid.



Dal 1° marzo i servizi online del Comune attivi tramite Spid, le vecchie credenziali valide solo fino al 30 settembre.

Dal 31 marzo pagamenti con pagoPA

di Aldo Ferretti

cio, informatizzazione e innovazione tecnologica Anna Maria Anselmi – tutti i servizi online del Comune, come per esempio i servizi scolastici quali trasporto, iscrizione al nido e alla scuola dell'infanzia, potranno avvenire esclusivamente utilizzando il proprio profilo Spid”. Per ottenere l'identità digitale occorre essere cit-

della registrazione si deve avere a disposizione: indirizzo e-mail, numero di telefono del cellulare che si usa normalmente, un documento d'identità valido (uno tra carta di identità, passaporto, patente, permesso di soggiorno), la tessera sanitaria con il codice fiscale.

“Invito tutti i cittadini che ancora non

l'abbiano fatto a munirsi dello Spid – conclude Anselmi – anche il Comune di Fiumicino si sta integrando alla piattaforma pagoPA, con l'obiettivo di uniformare le modalità di pagamento e di riscossione a livello nazionale, assicurandone l'efficienza e la trasparenza. Nell'ambito di pagoPA sono già attivi sul portale istituzionale pagamenti online per oltre 90 procedimenti, senza necessità di accreditamento. Per consultare l'elenco dei pagamenti attivi, divisi



“Una rivoluzione digitale è in atto in tutto il Paese e anche il Comune di Fiumicino si sta adeguando. Dal 1° marzo – dichiara l'assessore a Bilan-

tadini italiani o avere il permesso di soggiorno e la residenza in Italia, avere compiuto i diciotto anni e collegarsi al sito www.spid.gov.it. Al momento

per area, è possibile collegarsi all'Home Page del sito istituzionale, sezione servizi telematici, e cliccare su pagamenti online - pagoPA”.



SERVIZI & CONSULENZE

**PERSONE FISICHE • IMPRESE INDIVIDUALI • SOCIETÀ
COOPERATIVE • START UP**

ASSISTENZA LEGALE ASSICURATIVA

- Risarcimento a seguito d'incidente stradale
- Responsabilità professionale
(es. Medica e Libere professioni)

CONSULENZA GRATUITA

- Valutazione della pratica
- Istruttoria
- Spese legali a carico dell'assicurazione

ANTICIPO SPESE MEDICHE E PERITALI, se il caso soddisfa i requisiti



Si effettuano Rateazioni e Rottamazioni
Cartelle Esattoriali.

SERVIZI IN OFFERTA

SPID / PEC

- SPID, il Sistema Pubblico di Identità Digitale, per accedere ai servizi online della Pubblica Amministrazione con un'unica Identità Digitale utilizzabile da computer, tablet e smartphone.
- PEC per poter avere la certezza a valore legale dell'invio e della consegna delle e-mail al destinatario.

GESTIONE DEBITI - RECUPERO CREDITI

Ti aiuteremo a ritrovare la serenità, mettendoti a disposizione tutta la nostra esperienza, al fine di individuare lo strumento migliore che ti permetta di ripristinare l'equilibrio finanziario.

PERMESSI DI SOGGIORNO e CITTADINANZA

Questo genere di permessi comportano molta burocrazia e tempi di attesa lunghi, soprattutto per la Cittadinanza. Un percorso che è bene non fare da soli, per evitare perdite di tempo e denaro. Noi ti seguiremo passo dopo passo e per tutto il tempo necessario ad ottenerli.

ANALISI DELL'AFFIDABILITÀ CREDITIZIA

Ricorsi - Reclami e Richieste di cancellazione delle segnalazioni bancarie.

PRATICHE RINNOVO

PATENTE IN COMMISSIONE.

- Gestiamo la richiesta di rinnovo in commissione.
- Disponiamo del "Servizio di accompagnamento".



n°UNP01023606

FIUMICINO - Via Sandro Pertini 28
tel. 06 8837 9297 Cell. 3450104224
mail: info@fcoservizi.it pec: fco.servizi@pec.it
aperto dal lunedì al venerdì 9-18



Servizi & Consulenze

Anni rubati

Per tanti la vita è cambiata ai tempi del Covid. Ma per alcune categorie a essere messo in discussione è proprio il fondamento stesso della loro esistenza. Come accade alla Pro Loco di Fiumicino, nata per fare promozione turistica, organizzare eventi, iniziative. Ne parliamo con il suo presidente, Pino Larango, che tutto si sarebbe aspettato ma non certo di trovarsi in questa strana situazione.

Cosa significa oggi per una Pro Loco convivere con il Covid?

Per la Pro Loco Fiumicino sono mesi difficili, in crisi la ragione stessa della sua esistenza: "Mortificati specialmente per la Sagra per la quale stavamo preparando la 50° edizione"

di Marco Traverso



Come per molti, una sensazione di privazione e di timore. Noi gestiamo un servizio informazioni, sia nella nostra sede che presso il treno storico, quin-

di abbiamo l'accesso di pubblico, con tutto quello che comporta.

Natale, Carnevale, Sagra del pesce, tutto annullato. Come ci si sente?

Mortificati, annullati, specialmente per la Sagra, ci stavamo preparando a festeggiare la 50° edizione. Una brusca e inaspettata frenata, proprio mentre la nostra macchina si stava lanciando al massimo.

Anche nei momenti più difficili, vi eravate mai sentiti così?

Certamente no. Abbiamo vissuto situazioni drammatiche e di disagio quando siamo andati a sostegno delle popolazioni colpite dai terremoti, ma non abbiamo mai avuto il pensiero di doverci fermare forzatamente a causa di una pandemia. Il nostro unico nemico inaffrontabile finora è sempre stato solamente il tempo atmosferico, che poteva rovinare i nostri eventi di piazza.

Niente eventi, niente feste, come fate ad andare avanti?

Come per la maggior parte delle attività, siamo in difficoltà anche noi. La nostra sfera di azione si basa sul volontariato, è vero, non abbiamo stipendi da erogare, ma abbiamo dei costi di gestione che permangono, anche in assenza di eventi. Utenze elettriche, telefoniche, affitto del locale della sede, polizze assicurative, spese di cancelleria, di gestione fiscale, per la sicurezza, il dominio internet e la posta certificata, la gestione del Servizio Civile Universale, i corsi di formazione. Sono tante spese che raggiungono cifre importanti e che rimangono a totale carico della nostra associazione.

Senza aiuti non saremo in grado di reggere a lungo.

Dal Comune o da altri enti pubblici avete ricevuto aiuti?

Al momento, purtroppo, nulla. Dal Comune non è stato assegnato il consueto contributo annuale per la funzionalità dell'ente. Un istituto di credito che ci riconosceva un contributo annuale,

ha devoluto i fondi a disposizione per la lotta al Covid e, naturalmente, non abbiamo avuto nemmeno gli sponsor che sostenevano gli eventi.

In che direzione orientate ora il vostro impegno?

Abbiamo potenziato i canali social, per fornire comunicazioni e articoli di interesse. Il servizio informazioni è sempre stato attivo, eccetto nei giorni in cui è stata in vigore la prescrizione di "zona rossa". Abbiamo inoltre proseguito l'impegno per l'ottenimento di Operatori di Servizio Civile Universale. Per noi è un costo, ma anche una bella opportunità per offrire ai nostri giovani l'occasione di formazione, oltre che un primo impiego retribuito.

Qual è la cosa che vi manca di più?

La possibilità di programmare le nostre attività in sicurezza e serenità, il clima di grande incertezza nell'immediato.

Terme di Matidia, Museo delle navi romane, S. Ippolito, segnali di un nuovo rapporto con il nostro patrimonio archeologico.

Sono luoghi importanti che presto saranno nuovamente fruibili. Siamo pronti a promuoverli appena possibile, con l'organizzazione di appuntamenti specifici alla nostra maniera.

Fiumicino negli ultimi anni ha iniziato a cambiare volto, c'è qualcosa che vorreste si facesse al più presto?

Sicuramente sono tante le cose fatte, ma c'è tanto ancora da fare. Tra le priorità, per quello che concerne il nostro raggio d'azione, ci vorrebbe un'apertura costante e continuativa delle zone archeologiche, la riqualificazione del vecchio Faro, sia l'edificio che la piazza circostante, una maggiore attenzione alle spiagge, alle aree verdi, al decoro urbano. Tutti sogni nel cassetto, difficili da avverarsi in breve tempo.

Da dove ripartire dopo il Covid per rilanciare il turismo?

Siamo certi che appena sarà possibile il grande pubblico tornerà a farsi vedere nella nostra città. Ma la funzionalità dei servizi, dei trasporti e la viabilità devono agevolare questo flusso spontaneo, prima che si indirizzi altrove.



01 
CARROZZERIA

02 
OFFICINA

03 
GOMMISTA

04 
RICAMBI

05 
**CENTRO REVISIONI
AUTO / MOTO**

**VIA FALZAREGO 11
FIUMICINO
OFFICINA 06/65024086
OFFICINA @MAMONE.IT**

**VIA FALZAREGO 73/77
FIUMICINO
CARROZZERIA 06/6583551
CARROZZERIA @MAMONE.IT**

WWW.MAMONE.IT

AUTORIZZATI



SPECIALIZZATI



TOYOTA

Jeep



La Casa della Misericordia

Sorgerà a Parco Leonardo nell'area adiacente al cavalcavia di via delle Arti, in zona Pleiadi, il centro funzionale dell'associazione Misericordia di Fiumicino. Oltre all'area parcheggio per i mezzi di soccorso e a una struttura per i servizi socio assistenziali, sono previsti un campo sportivo aperto alla cittadinanza, un'area giochi per i bambini e un deposito comunale.

La concessione dell'area era stata de-

socializzazioni di carattere sociale, è per noi un grande risultato, un presidio che garantirà la sicurezza, grazie ai mezzi disponibili e al fatto che da qui potranno partire e raggiungere tutto il territorio in tempi rapidi”.

“La struttura operativa – spiega Elisabetta Cortani – vedrà un presidio in cui collaboreremo a stretto contatto con i Servizi sociali del Comune e la Asl, per l'assistenza alla popolazione. Ci sarà un angolo ludico per i bambini,

sogno, sei proprio la persona che stiamo cercando”.

La campagna della Confederazione Nazionale delle Misericordie d'Italia ha come obiettivo quello di rafforzare il “Movimento”. In primo luogo perché la pandemia da Covid-19 è ancora in corso, con dati poco tranquillizzanti, e sono necessarie nuove forze per il sostegno quotidiano della popolazione. In secondo luogo perché, anche nel futuro, saranno fondamentali donne e uomini che vadano a rinnovare l'organico delle confraternite. Bastano poche ore di impegno, magari portare la spesa o i farmaci alle persone più deboli o in quarantena, trasportare gli anziani a fare terapie, analisi, visite mediche, o anche solo rispondendo alle telefonate dei citta-

Alle Pleiadi prima pietra del centro regionale di una delle più importanti associazioni di volontariato, previsti anche campo sportivo, area giochi e deposito comunale

di Fabio Leonardi

liberata in Giunta lo scorso ottobre e il 18 febbraio è stata fatta la cerimonia della prima pietra alla presenza, tra gli altri, del sindaco Esterino Montino, del vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca, dell'assessore all'Ambiente Roberto Cini, della comandante della Polizia locale Luciana Franchini e della responsabile della Misericordia di Fiumicino Elisabetta Cortani.

“È stata innanzitutto un'occasione per ripulire l'area – spiega Montino – che nel corso degli anni è stata utilizzata spesso come luogo di scarico. Ora ha una funzione sociale che la toglie dal degrado, sarà gestito dalla Misericordia, ma diventerà anche un luogo aperto a tutti nel quartiere. Non a caso ho chiesto che ci fosse un campo sportivo con libero accesso, la cui manutenzione sarà fatta dai volontari della Misericordia. Non vi nascondo che avere qui la sede regionale della Misericordia, una delle più grandi as-



socializzazioni di carattere sociale, è per noi un grande risultato, un presidio che garantirà la sicurezza, grazie ai mezzi disponibili e al fatto che da qui potranno partire e raggiungere tutto il territorio in tempi rapidi”.

E la Misericordia Fiumicino sta cercando volontari che si occupino dell'ambito sociale. “Se hai un cuore grande – dice con una nota l'associazione – la voglia di metterti in gioco, il desiderio di aiutare chi ne ha più bi-

dini in difficoltà. Chi poi vorrà, seguendo un percorso di formazione avrà anche la possibilità di fare il soccorritore o l'autista in emergenza.

Per diventare un volontario, basta contattare la sede della Misericordia più vicina a te o candidarsi sul sito delle Misericordie (www.misericordie.it/emergenza-coronavirus/gente-al-servizio-della-gente/) nell'area dedicata. Per entrare nell'organico della Misericordia di Fiumicino, bisogna inviare un'e-mail a misericordia.sociale@gmail.com o contattare il numero 345-9766988.

OCCHIALI DA VISTA • LENTI A CONTATTO • OCCHIALI DA SOLE • FOTOGRAFIA



*la sala per
i tuoi occhi*



FIUMICINO

via Formoso, 21a

tel 066583866

via della Torre Clemenina, 44/a

tel 06-45665965

FREGENE

viale Castellammare, 106b

tel 066685555

WWW.OTTICATTARDI.IT



Display rotto?

Rigenera il tuo componente originale in pochi minuti.

Siamo uno dei pochi centri certificati di terzo livello in Italia specializzati nella rigenerazione degli schermi.



Ripara da noi il tuo telefono, il PC o il tablet

Affidati ai nostri **esperti** per un risultato **garantito e duraturo**

I nostri servizi:

- ✓ Sostituzione schermo smartphone
- ✓ Passaggio dati
- ✓ Riparazione danni da liquidi
- ✓ Sostituzione batteria
- ✓ Riparazione parti elettriche

Punto Vendita
Fiumicino
Via Giorgio Giorgis 50c
☎ 392.06.71.949

Punto Vendita
Civitavecchia
Viale G.Bacelli 90
☎ 320.81.34.862





Blue economy per i giovani

Il Comune di Fiumicino lo scorso 18 febbraio è stato convocato, insieme agli altri comuni dell'area costiera del Lazio, dalla Commissione Lavoro della Regione Lazio.

La Commissione Lavoro della Regione lancia corsi di formazione professionale per le aree marittime, come la filiera ittica, la cantieristica navale e la tutela dell'ambiente

di Paolo Emilio

Ognibene, che introduce dei corsi di formazione regionali riguardanti le professioni tipiche delle aree marittime. Per esempio, alcuni riguardano la filiera ittica, la cantieristica navale, la ricerca e la tutela dell'ambiente. È una proposta che ci trova completamente favorevoli, alcuni anni fa avevamo già avviato dei corsi per elettricisti nautici, convinti della peculiarità della domanda di lavoro del nostro territorio". In apertura dei lavori la presidente Mattia ha spiegato come questa legge intende valorizzare tutte quelle ri-

chi di Legambiente Lazio. Nel suo lungo intervento ha parlato di legge migliorabile, con possibile ampliamento della normativa alle peculiarità di una Regione che ha una costa di ben 360 chilometri con caratteristiche anche molto diverse tra loro, nel senso che gli elementi geografici e culturali che intercorrono tra la costa di Montalto e quella delle Isole pontine sono completamente diversi, così come diverso è il mare di Roma e anche l'accesso al mare di Fiumicino, Focene e Ostia.

"Nei prossimi giorni - dichiara l'assessore Anselmi - visionato nei dettagli il progetto di legge, invieremo alla Commissione le nostre osservazioni e proposte di integrazione o miglioramento. Il progetto, in ogni caso, trova già da ora il nostro sostegno: valorizzare le professionalità tipiche delle città di mare, offrire alle nostre ragaz-



"La presidente Eleonora Mattia - rivela l'assessore al Lavoro Anna Maria Anselmi - ci ha illustrato la proposta di legge 'Blue economy - formazione e lavoro nella Regione Lazio' a prima firma del consigliere

sorse e attività che dipendono dal mare, dai laghi e fiumi presenti sul territorio del Lazio.

Molte le proposte a sostegno della legge e con suggerimenti migliorativi, tra questi quello di Roberto Scac-

ze e ai nostri ragazzi la possibilità di imparare un lavoro che possa anche permettere di specializzarsi e di contribuire alla crescita del loro territorio, è un progetto che ci vede assolutamente favorevoli".

Nautica • Imbarcazioni • Motori • Accessori



MARVEL

QUICKSILVER



MERCURY



Via del Faro, 60
00054 Fiumicino (Roma)
Tel. 066582868 r.a. - Fax 066582649
info@alimar.it www.alimar.it

SACE
SPES



BLACK
FIN

JOKER
BOAT





Fiumicino, sempre più set

Ormai è una realtà. Fiumicino è uno dei territori del Lazio più apprezzati da registi e produttori cinematografici per girare film, fiction, cortometraggi e spot televisivi. Nelle ultime settimane, grazie al lavoro svolto dalla Commissione Cinematografica della Città di Fiumicino, in tanti hanno scelto il nostro litorale come set. Il regista Guido Chiesa ha girato alcune scene del film con Diego Abatantuono e Frank Matano "Buonanotte Dottore",



Film, spot, fiction, grazie al lavoro della Commissione Cinematografia sono numerose le location del territorio a essere richieste per girare scene

di Paolo Emilio

prodotto dalla Colorado Film Production. Luoghi prescelti per le scene sono stati il complesso residenziale di Parco Leonardo e le strade adiacenti. La produzione, avvalendosi della collaborazione della Commissione, ha permesso ad alcuni professionisti locali di poter essere impiegati nelle riprese. Stessa cosa per il film commedia "Due inquilini di troppo" girato nei giorni scorsi presso la spiaggia di Fregene con gli attori Enzo Salvi, Maurizio Mattioli, Carlotta Rondana ed Enrica Guidi, per la regia di Paolo Vita e Nunzio Fabrizio Rotondo. Anche in questo caso è stata la Commissione Cinematografica a fornire alla troupe il supporto e l'assistenza necessaria per la realizzazione delle riprese. Sempre a Fiumicino, nella parte finale del molo, si sono svolte le riprese del film italo tedesco "The Swarm" prodotto dalla Viola Film Srl.

Tutto il territorio costiero sarà poi protagonista del cortometraggio "Nel Blu", prodotto e realizzato da una giovane troupe di professionisti romani e napoletani, insieme alla Commissione sono stati scelti luoghi, artigiani e ristorazione locali per i quattro giorni di riprese a Fiumicino. Protagonista del cortometraggio è l'attore Giorgio Colangeli. Il 24 febbraio altro set, protagonista il

Villaggio dei Pescatori di Fregene e il ristorante Mastino, dove il cantautore Fabrizio Moro ha girato delle scene di "Ghiaccio", il suo primo film da regista, una storia sul pugilato scritta con l'amico Alessio De Leonardis. Tra i protagonisti gli attori Vinicio Marchioni e Giacomo Ferrara.

Il Villaggio è un luogo molto caro a Moro, come la descrive su un suo profilo social: "Quando ero piccolo passavo le estati su questo piccolo tratto di spiaggia libera.

Mio zio Rocco era un pescatore e su un angolo di quel tratto di spiaggia, aveva tirato su una baracca dove ci deponeva le reti, gli attrezzi da lavoro e il suo pattino. Tante piccole baracche e depositi per attrezzi si sono trasformati poi addirittura in case. Certe mattine all'alba, i pescatori venivano a svegliare me e mio cugino cane pazzo per andare a tirare la sciabica. Sono passati quasi 40 anni e oggi, in quel tratto di spiaggia libera, abbiamo battuto l'ultimo ciak di Ghiaccio".

"La Film Commission a cura dell'Acis - spiega Alessandro De Nitto della Commissione Cinematografica - si ritiene soddisfatta per essere riuscita nel suo principale obiettivo di far conoscere il territorio, rendendolo produttivo da un punto di vista commerciale e turistico. Nei prossimi mesi abbiamo in cantiere collaborazioni importanti per ulteriori progetti cinematografici che vedranno protagonista Fiumicino e le peculiari caratterizzazioni turistiche e ambientali del luogo".

Per informazioni www.fiumicinocinema.it, fiumicinocinema@gmail.com, telefono ufficio 06-65210913.





Una strada per i fratelli Citti

“**F**rancò e Sergio Citti sono due pietre miliari del cinema italiano, in particolare del filone neorealistico e surrea-

lista ben rappresentato dalle opere di Pier Paolo Pasolini, con cui hanno collaborato in molte occasioni, tutte di grande valore. Attore il primo e re-

gista il secondo, hanno spesso realizzato scene all'interno dei loro film ambientate proprio nel territorio di Fiumicino. Da loro scelto come dimora, oggi luogo in cui riposano. È per questo che appare assoluta-

Mozione per intitolare all'attore e al regista una via, una piazza o comunque un luogo simbolo di Fiumicino

di Angelo Petrillo, capogruppo Lista civica Zingaretti



mente necessario e improrogabile intestare loro un luogo simbolo del Comune, uno spazio pubblico, un parco, una strada o una piazza del territorio. A tal fine ho deposto una mozione da discutere in Consiglio comunale per chiedere al sindaco e alla Giunta di farsi carico di rendere eterna la memoria di questi due artisti, maestri di cinema, che tanto hanno amato Fiumicino da renderla persino la loro abitazione”.

CASA DI RIPOSO
LA PALMA

Soggiorni di lungodegenza a basso costo
Convenientissimo servizio diurno
Festivo - giornaliero - mensile
NUOVA GESTIONE con struttura rinnovata

FREGENE - Via Viserba, 30 Tel. 3292024764 www.casadiriposolapalma.com



Riaperte le aree archeologiche

Erano chiusi da novembre, ma finalmente questi due siti storico-naturalistici del nostro territorio hanno riaperto le porte ai visitatori. Dopo aver apprestato le necessarie misure di prevenzione dal rischio di contagio da Covid-19, infatti, l'area archeologica dei Porti imperiali di Claudio e Traiano e la Necropoli di Porto sono di nuovo visitabili, essendo il Lazio tornato "zona gialla".

All'ingresso di entrambi i siti archeologici, i visitatori, dotati di mascherina, dovranno sottoporsi alla misurazione della temperatura corporea e non potranno accedere se questa risulterà uguale o superiore ai 37,5 °C. All'interno è obbligatorio il mantenimento della distanza di almeno un metro tra le persone.



Porti imperiali di Claudio e Traiano e Necropoli di Porto, tutte le modalità di accesso seguendo le norme anti Covid-19

di Elisabetta Marini

Non è prevista la prenotazione e non si possono accogliere richieste di visite per gruppi al di fuori dell'orario e dei giorni indicati per ciascun sito. È consentito l'accesso di gruppi fino a 10 persone + guida senza l'uso di dispositivi particolari e fino a 25 persone + guida con uso di dispositivi audio (sistema integrato microfono-auricolari). Per i Porti imperiali i giorni di apertura saranno mercoledì, giovedì e venerdì durante la 1° e 3° settimana del mese, ma anche il giovedì e venerdì nella 2° e 4° settimana del mese; l'orario di apertura sarà sempre 9.30-16.30, con ultimo ingresso alle 15.30.

Il percorso di visita inizia dal Portico di Claudio, l'area delle "Colonnacce" e il Belvedere sul Lago di Traiano non sono accessibili per restauri in corso. La Necropoli di Isola Sacra, invece, è aperta il giovedì e venerdì nella 1° e 3° settimana del mese, dalle 10.00 alle 16.00. Il percorso è indicato da segnaletica direzionale. Si può accedere solo in alcune tombe: la 97, 86, 76 e 75 (opportunamente segnalate); in queste tombe monumentali può accedere una persona alla volta per evitare assembramenti. Non è possibile invece entrare in tutte le altre tombe.

L'associazione culturale Cyberia, che gestisce il CEA della Riserva Litorale Romano, organizza visite guidate nei due siti in alcune giornate infrasettimanali per gruppi di massimo 15 persone. È richiesto un contributo a copertura delle spese: 7 euro (biglietto intero), 5 euro (under 18); +2 euro per auricolari, obbligatori se il gruppo è superiore ai 10 partecipanti. Uso della mascherina obbligatorio, anche durante la visita. Per informazioni o prenotazione (obbligatoria) sulle visite guidate contattare il 327-4564966 (Loretta) oppure il 347-8238652 (Gabriella).



Il restauro di Sant'Ippolito

Continua il momento positivo di riscoperta e valorizzazione dei siti di rilevanza storico-archeologica del territorio. Un fermento che vedrà aprire al pubblico il sito delle Terme di Matidia e riaprire il Museo

tato alla luce i resti di un'antica basilica cristiana del IV secolo d.C. Sembra accertato che la zona era in realtà già occupata da costruzioni precedenti. Infatti, sotto alla basilica è stato ritrovato un complesso sistema

senta il martirio del Santo.

La ditta seguita dalla Soprintendenza di Ostia ha effettuato il montaggio dei ponteggi per iniziare l'opera di restauro che interesserà la torre e l'edificio adiacente.

“I restauri – dichiara Pino Larango, presidente della Pro Loco Fiumicino e appassionato di storia locale – si sono resi necessari perché il campanile presentava segni di cedimento. Gli interventi di recupero verranno estesi anche alla cappella dove è conservato l'affresco del martirio di



Dopo le Terme di Matidia, in attesa della riapertura del Museo delle Navi, al via i lavori al complesso di Sant'Ippolito

di Fabio Leonardi

delle Navi, tanto per citare due esempi eloquenti.

Inoltre, è recente la notizia dell'avvio del restauro sulla torre campanaria della basilica paleocristiana di Sant'Ippolito a Isola Sacra. Si tratta di un sito forse meno noto rispetto ad altre bellezze del territorio, ma per gli amanti della storia e dell'archeologia è un piccolo gioiello.

Gli scavi nella zona adiacente al campanile romanico di Sant'Ippolito, iniziati negli anni Settanta, hanno ripor-

tidrico e, probabilmente, in una di quelle cisterne sotterranee Sant'Ippolito è stato gettato con mani e piedi legati, annegando. Primo vescovo di Porto, fu martirizzato perché scoperto a celebrare la messa proprio dove è sorta poi la basilica di Isola Sacra a lui dedicata.

Per recuperarne la memoria, il cardinale Rezzonico nel XVIII secolo fece costruire una cappellina e un monastero, tuttora esistenti, dove è anche conservato un affresco che rappre-

Sant'Ippolito aggredito dall'umidità”. Oggi è possibile ammirare il tracciato della basilica di Ippolito caduta in rovina nel Quattrocento, con le sue mura crollate, i resti dell'altare, del presbiterio e della vasca battesimale. Scavando davanti all'altare è stato ritrovato anche il sarcofago di Ippolito, oggi conservato nell'adiacente “Conventino” insieme con l'iscrizione al martire e uno splendido ciborio in marmo risalente al IX secolo, ricostruito grazie ai frammenti rinvenuti. “Ottime notizie ci giungono dal Ministero per i beni e le attività culturali. Infatti – dichiara il vicesindaco di Fiumicino Ezio Di Genesio Pagliuca – stanno prendendo avvio i lavori di manutenzione, miglioramento, restauro e valorizzazione dell'area della basilica di Sant'Ippolito e dell'edificio adiacente. Fiumicino è una città ricca di storia: è ora di rendere accessibile a tutti queste meravigliose aree uniche al mondo”.

L'augurio è che i lavori procedano a passo spedito e che presto l'intero complesso della basilica di Sant'Ippolito torni visitabile a scuole, cittadini e turisti.



Miglior scalo d'europa

Per il quarto anno consecutivo, il “Leonardo da Vinci” riceve il riconoscimento di aeroporto europeo più apprezzato dai passeggeri. A renderlo noto è Airports Council International (ACI), associazione internazionale che misura in modo indipendente, attraverso interviste ai viaggiatori, la qualità percepita in oltre 350 aeroporti in tutto il mondo, che ha assegnato allo scalo di Fiumicino il riconoscimento “Airport Service Quality Award” per l’anno 2020.

Il riconoscimento arriva in uno degli anni più difficili e impegnativi per il

pandemia da Covid-19.

L’hub romano ottiene questo premio con un punteggio di 4,47 su base annua rispetto a un massimo di 5. Nel dettaglio, tra i servizi più apprezzati dai passeggeri figurano la pulizia del Terminal, la chiarezza delle informazioni al pubblico, la cortesia dello staff, il tempo di attesa ai controlli di sicurezza, le facilities in aeroporto.

“Il risultato raggiunto – ha dichiarato l’amministratore delegato di ADR Marco Troncone – conferma nuovamente i livelli di servizio superiori offerti ai passeggeri del Leonardo da Vinci e si innesta perfettamente nella nostra strategia focalizzata sull’eccellenza nella qualità e nella sicurezza, oltre che su sostenibilità e innovazione. Questo riconoscimento si aggiunge a tutti gli altri ottenuti recentemente e che fanno dello scalo di Fiumicino uno degli aeroporti più riconosciuti al mondo nel contrasto al Covid-19. Nonostante la gravità del contesto, ADR prosegue determina-

colli di viaggio sui voli Covid tested internazionali, un sistema sicuro e innovativo per sostenere la ripresa del traffico aereo, strategico per il Paese”.

Anche il sindaco Esterino Montino ha voluto commentare il prestigioso riconoscimento: “Non è solo una conferma rispetto agli altri anni – dichiara il sindaco – ma anche la certificazione dello sforzo fatto da Aeroporti di Roma per mantenere alti gli standard in un anno segnato dalla pandemia. Voglio cogliere questa occasione per ricordare la grande collaborazione che ADR ha avuto con le istituzioni territoriali mettendo a disposizione i propri spazi e la propria logistica e consentendo così alla Regione Lazio e alla ASL di realizzare il più grande drive in d’Europa per l’esecuzione dei tamponi e il più grande centro vaccinale d’Italia. Due centri d’eccellenza e due punti di riferimento fondamentali, nel contrasto al virus, non solo per la città, ma per tutta la regione. All’ammi-

Per la quarta volta il terminal di Fiumicino si aggiudica il premio di Airports Council International. Realizzato anche il più grande drive in d’Europa per tamponi e il più grande centro per vaccini d’Italia

di Aldo Ferretti



settore del trasporto aereo. In particolare, i viaggiatori del Leonardo da Vinci hanno apprezzato lo sforzo di Aeroporti di Roma nel garantire un servizio di qualità anche durante la

ta nel suo percorso di qualità e risponde alle sfide della crisi epidemiologica con responsabilità e vitalità, come testimoniato dal ruolo svolto sul fronte vaccinale e dal lancio dei nuovi proto-

nistratore delegato, Marco Troncone, e a tutta l’azienda vanno i miei più sinceri complimenti e il ringraziamento per quello che sta facendo e che continuerà a fare”.



PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE
PERGO-TENDE
AVVOLGIBILI PER FINESTRE
ZANZARIERE
TELI E COPERTURE IN PVC
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO



Rocca tende
di Angelo Rocca





Ambulatori per la terapia del dolore

La terapia del dolore consiste nell'approccio terapeutico e scientifico al suo riconoscimento al fine di un trattamento ottimale che si riflette positivamente sulla qualità della vita del paziente. Quali i farmaci da utilizzare a seconda dell'origine, della natura e dell'intensità dello stimolo doloroso? Quali le modalità alternative laddove la terapia convenzionale risulti inefficace? La Asl Roma 3, attraverso gli ambulatori dei quattro Distretti, ha attivato un percorso per il trattamento del dolore acuto e cronico e per la scelta terapeutica più opportuna.

Abbiamo rivolto alle dottoresse Fabiana Lanni e Rosanna Petrucci, responsabili del servizio, alcune domande.

Cosa è il dolore?

Innanzitutto va distinto il dolore in acuto e cronico. Il dolore acuto se-

gnala la presenza di una lesione o di un'alterazione in atto nel nostro organismo, al fine di attivare dei meccanismi fisiologici di difesa. Quando il dolore persiste nel tempo anche dopo la guarigione, esaurisce la sua funzione di sintomo iniziale di allarme, diventando esso stesso una vera e propria malattia. Altre volte il dolore è determinato da malattie croniche di cui spesso diventa il sintomo più invalidante. Il dolore può provocare

ansia, depressione, disturbi del sonno, sfiducia, affaticamento e paura, condizionando la qualità della vita e influenzando negativamente la ca-

rianimazione con precise competenze nel campo della diagnosi e del trattamento del dolore.

Cosa succede in ambulatorio? Che



Il dolore inteso non solo come sintomo, ma malattia che si può curare. E la Asl Roma 3 apre gli ambulatori per alleviare quello acuto e cronico e aiutare nella scelta delle terapie più opportune

di Francesco Vitale



tipo di diagnosi viene effettuata?

Durante la prima visita viene effettuata una valutazione del dolore e della sensibilità attraverso un'accu-

ta visita con strumenti specifici. La visita medica è finalizzata alla comprensione dei meccanismi che provocano il dolore, attraverso la descrizione che il paziente fa dei suoi disturbi, l'esame fisico, la visione degli accertamenti già eseguiti. A completamento della visita si delinea per ciascun paziente il percorso terapeutico più appropriato che si avvale anche di terapie innovative combinate con la diagnostica per immagini.

rità lavorativa, la sfera affettiva e relazionale.

Qual è l'obiettivo della medicina del dolore?

La medicina del dolore ha per obiettivo lo studio dei meccanismi che producono il dolore, il riconoscimento delle sue cause, la scelta e l'applicazione delle terapie per eliminarlo. Alla base c'è una corretta diagnosi algologica, effettuata dallo specialista, un medico specializzato in anestesia e

ta visita con strumenti specifici. La visita medica è finalizzata alla comprensione dei meccanismi che provocano il dolore, attraverso la descrizione che il paziente fa dei suoi disturbi, l'esame fisico, la visione degli accertamenti già eseguiti. A completamento della visita si delinea per ciascun paziente il percorso terapeutico più appropriato che si avvale anche di terapie innovative combinate con la diagnostica per immagini.

SoloAffitti®



SERVIZI TELEMATICI

COMPILAZIONE CONTRATTI • REGISTRAZIONE CONTRATTI
ANNUALITÀ SUCCESSIVE • PROROGHE • RISOLUZIONI ANTICIPATE • CESSIONI
CALCOLO ACCORDI TERRITORIALI DI TUTTA ITALIA

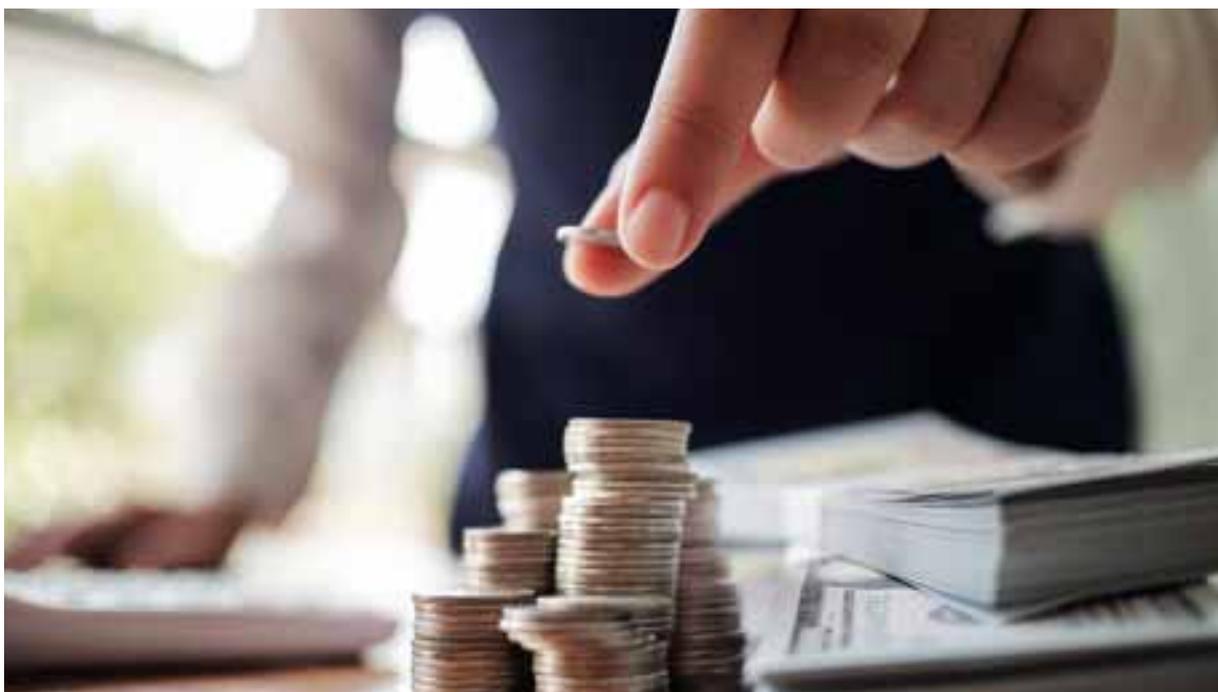
Via Giorgio Giorgis, 202 FIUMICINO - Tel. 066522974
Loredana 366.5829123 | Federica 366. 5829125

CONSULENZA IMMOBILIARE
ACQUISTO E VENDITA
IMMOBILI



Le Caso di Loredana

Via Giorgio Giorgis, 202A FIUMICINO • Tel. 0665034354



Delusi da quei fondi regionali

Gentile signora Michela Califano, chi le scrive è il presidente del Centro Anziani di Fregene. Volevo comunicarle la nostra delusione, e riteniamo ingiustizia, per l'esclusione di questi fondi calcolati in 7 mila euro per ogni centro anziani. Non starò qui ad elencare tutte le attività svolte da questo Centro, l'ho già fatto nella lettera inviata a Valentino Mantini, della Commissione della Regione Lazio. Le dirò solamente della grande ingiustizia sociale perpetrata nei confronti di circa 1.300 anziani con gli stessi requisiti degli altri quattro centri che lo hanno ricevuto.

Nel Comune di Fiumicino, che Lei conosce bene, ci sono 7 centri anziani per un totale di circa 3.600 iscritti; nei tre centri esclusi da questo contributo (Maccarese, Fregene e Aranova) ci sono circa 1.300 anziani con pari requisiti.

Ho letto su una rivista mensile di Fiumicino il suo compiacimento per que-

sto risultato e sono saltato dalla sedia, in quanto a Guidonia tutti i centri anziani, e sono 10, hanno avuto il contributo, Ladispoli 2 lo hanno avuto, altri comuni del Lazio con cui ho contattati hanno avuto tutti il contributo di tutti i centri presenti nel comune, mentre noi no! Nel Comune di Fiumicino che Lei dovrebbe conoscere più di tutti gli altri solo 4 su 7.

Ora non mi si venga a dire per una questione di progetto come già ho sentito dire, non discuto sui contenuti discuto sul metodo. Nel sociale, nelle pari opportunità, non ci possono essere gare, bandi, concorsi. Pochi o tanti che siano i contributi dovrebbero essere distribuiti per tutti, magari differenziandoli in base a esigenze specifiche del centro, non escludendo nessuno con pari requisiti. Questo è un risultato, non l'esclusione di cittadini con gli stessi requisiti di tutti gli altri.

Causa Covid non abbiamo possibilità

di fare assemblee per comunicare questo grande risultato, ma Le prometto che lo terremo presente a tempo debito non appena ci sarà l'opportunità di parlarne. Le ricordo che solo gli iscritti di Fregene ammontano a circa 600 e le posso assicurare, anche se il nome della località potrà ingannare qualcuno in termini di possibilità economiche, che qui gli iscritti sono della stessa categoria di tutti gli altri centri del territorio comunale. Ex artigiani, operai, piccoli commercianti, operatrici domestiche, giardinieri che ancora alla bellissima età degli ottanta, si prodigano a fare qualche lavoretto per rimpinguare una pensione che nella maggior parte dei casi si aggira sui 600/700 euro mensili.

Come Le dicevo, invece, pensando alla disponibilità del nostro Comune, alla sensibilità del nostro sindaco, al rapporto che abbiamo con le maestranze che gestiscono il sociale, questa della Regione la ritengo, come già detto, una grande sconfitta per tutti coloro che hanno a che fare con questo sistema e ancora una volta è visibile quanto sia lontana la realtà regionale dalle problematiche locali. Distinti saluti.

Roberto Bellani,
presidente Centro Anziani Fregene

Da sempre la qualità al vostro servizio

Porte finestre e sistemi di sicurezza

Nella nostra sede di 300mq troverete la nostra produzione artigianale e i migliori marchi made in Italy presenti sul mercato.

grate a scomparsa

infissi

serramenti in legno

Posa in opera
garantita a vita



VENITE A SCOPRIRE
LA NUOVA FINESTRA
IN LEGNO ALLUMINIO

UNICA
EQUILIBRIO PERFETTO

SPIFFERI, RUMORI, UMIDITÀ? ADDIO!

BELLO DA VEDERE

Un cassonetto completamente nuovo, dal design elegante che rinnova l'ambiente con stile. Pronto da pitturare, in versione stondata o squadrata.

RISPARMIO ENERGETICO ED ECONOMICO

MYBOX migliora l'efficienza energetica e contribuisce a ridurre le spese di riscaldamento e raffreddamento, con la possibilità di usufruire degli incentivi statali. Migliora la classe energetica aumentando il valore dell'immobile.

incentivo

MONTAGGIO RAPIDO

In poco tempo il vecchio cassonetto viene sostituito completamente, senza opere murarie, senza sporco e senza disagi, perché MYBOX è realizzato su misura e arriva in un kit completo.

SEMPLICE DA INSTALLARE

MYBOX è davvero semplice da installare, grazie anche al pratico sistema a click a prova di errori, persino su fori molto ampi.

SU MISURA

MYBOX viene progettato in funzione delle caratteristiche murarie specifiche del contesto per poter facilmente intervenire in qualsiasi edificio, anche in complessi storici.



NOVITÀ

**MYBOX, IL CASSONETTO
DA RISTRUTTURAZIONE
PER STARE BENE IN CASA.**

Professionisti delle cucine da 25 anni

La Silvestri Srl è un punto di riferimento nel Lazio per vendita, assistenza e montaggio di grandi cucine industriali. Nella sede di Fiumicino riparazioni nell'officina specializzata.

Aperti anche sabato e domenica mattina per i locali del litorale

di Chiara Russo

Da 25 anni è un punto di riferimento nella vendita, assistenza tecnica e montaggio di grandi cucine industriali. La Silvestri Srl è conosciuta da tutti i migliori professionisti del settore horeca, nella ristorazione, ristorazione alberghiera, aziendale, ospedaliera, comunità religiose, centri cottura e grande distribuzione. Nata nel 1995, si è poi tra-

tempestivo reso possibile dalla presenza di 12 operai qualificati, capaci di valutare, caso per caso, la migliore strategia d'intervento per ottenere il risultato cercato, aumentando la longevità dei dispositivi e scongiurando il rischio di danni permanenti.

“Siamo in grado – spiega il titolare Claudio Silvestri – di garantire la funzionalità e l'efficienza dei macchinari

litorale, tra i tanti, non mancano Pascucci al Porticciolo e La Posta Vecchia a Palo Laziale. Senza dimenticare i migliori centri di cottura e di catering e nella grande distribuzione Conad, Coop, Gruppo Galli e tanti altri. E Silvestri Srl non offre solo macchinari all'avanguardia e assistenza, perché tra i suoi obiettivi c'è anche quello di aiutare i gestori a migliorare e a perfezionare il livello del servizio. Grazie al rapporto instaurato con le migliori aziende del settore, sono a disposizione delle sale demo di prestigiose Accademie, Scuole di cucina e quelle di grandi gruppi come Galli Spa, dove noti chef illustrano tutte le ultime tecniche di preparazione e cottura degli alimenti. Questo nei diversi settori, dalla gastronomia alla pasticceria, dalla carne al pesce, fino alla



sformata nel corso degli anni con un'organizzazione che opera su Roma, nella sua provincia e in tutto il territorio del Lazio. Ma pochi sanno che la sede dell'azienda è proprio a Fiumicino, in via delle Conchiglie 23. Dove c'è anche l'officina attrezzata in grado di eseguire riparazioni, nel caso in cui non fosse possibile farlo sul posto. Riparazioni e soprattutto manutenzioni, un servizio di assistenza

e delle attrezzature. L'officina attrezzata in sede, i furgoni per gli interventi immediati e il software con etichettatura dei macchinari, ci permettono la massima efficienza al servizio dei nostri clienti”.

Tra i quali ci sono molti locali stellati di Roma, a partire dalla Pergola di Heinz Beck all'Hilton, poi Convivio, Pipro, Acquolina, Bistrot 64, Tordomatto, Marco Martini Restaurant. Sul

pizza e alla panificazione.

Servizi unici ora a disposizione dell'intero Comune di Fiumicino per il quale, in vista dell'imminente stagione estiva, è prevista un'assistenza anche il sabato e la domenica mattina dalle 8.00 alle 12.00.

Silvestri Srl, via delle Conchiglie, 23 a Fiumicino. Tel. 06-6507134, 373-8076787 (emergenze). www.silvestrisrl.it.



L'eccellenza ogni momento

Assistenza tecnica grandi cucine
tutti i giorni anche il **sabato** e la **domenica**.
Operai specializzati e interventi tempestivi.
Pronti a risolvere i problemi.

FAI RIPARTIRE LA STAGIONE
NELLA MANIERA MIGLIORE!



373.807.6787

per emergenza sabato e domenica
periodo estivo • 8.00 / 12.00

Silvestri

**ASSISTENZA TECNICA
GRANDI CUCINE**

Fiumicino
Via delle Conchiglie, 23 - tel. 06 650 7134
www.silvestrisrl.it

Gastone a Mare, sempre meglio

Il ristorante sul lungomare della Salute è cresciuto tanto negli ultimi anni. E il titolare Stefano Vella durante il lockdown ha puntato forte su delivery e asporto, con risultati sorprendenti...

di Andrea Corona

Per la ristorazione di Fiumicino è un periodo complicato. Chiusi a pranzo e a cena. Poi aperti. Poi di nuovo chiusi e ancora aperti a pranzo, finché dura. Affitti salati, stipendi ai dipendenti, fatture ai fornitori, rientri in banca, rate di mutui o di leasing. In attesa del prossimo Dpcm o dei dati settimanali sui contagi, determinanti per il colore delle Regioni che potreb-

ci ha pensato un attimo, nel giro di pochi giorni, e in pieno lockdown, si è attrezzato con tutto il personale, ha preso un furgone e si è lanciato nelle consegne domiciliari con campagne sui social e ovunque. Mandando tutti i giorni menù con foto di piatti nuovi su Whatsapp a clienti e amici con delivery in tutta Roma, sul litorale e a volte anche oltre. Un gran coraggio e una

partiti: testa bassa e pedalare”.

Un bell'esempio, perché veramente tutto lo staff ha fatto un lavoro straordinario, riconosciuto da tanti. Molti già conoscevano e si fidavano del locale, ma tanti non ci erano mai stati. Così, dopo aver apprezzato il servizio a domicilio, al momento delle varie riaperture sono diventati clienti fissi. Del resto Stefano aveva già dimostrato di saperci fare: Gastone a Mare in questi ultimi anni ha fatto passi da gigante. Rinnovate le sale interne con arredi semplici ma accoglienti. Nuova sistemazione dello spazio esterno con affaccio sul mare, piacevole anche solo per l'aperitivo. In cucina le scelte migliori con piatti mai banali, capaci di unire tradizione e originalità che a dirlo sembra facile ma a farlo bene, e soprattutto a incontrare il gusto del pubblico, è tutto un altro paio di maniche.

Oltre ai piatti di pesce, tutti interessanti, sempre migliore la carta dei vini



be far saltare da un momento all'altro quell'equilibrio pur precario costruito. Perché nelle situazioni più difficili basta una semplice bolletta in arrivo di qualche utenza pesante e inattesa, come gas e luce, per dormire molto male la notte.

L'unica alternativa alla chiusura per tante settimane è stata, e forse sarà, il delivery e l'asporto. Molti non ci hanno creduto, alcuni ci hanno provato, altri ci sono riusciti. Come Stefano Vella, alla guida di Gastone a Mare sul lungomare della Salute 189. Lui non

forza di volontà notevole che alla fine l'hanno premiato.

“A Capodanno ma anche a Natale abbiamo fatto centinaia di consegne – racconta Stefano – non ci siamo fermati un attimo, abbiamo girato come delle trottole ovunque, a pranzo e cena. Una fatica immensa, ma anche una bella soddisfazione. Prima ci siamo confrontati con i dipendenti, l'alternativa era provare o restare tutto il giorno a lamentarsi per il 'destino cinico e baro' rischiando di soccombere. Non abbiamo avuto dubbi e siamo

grazie anche alla scelta dei collaboratori, che aiutano Stefano e godono della sua totale fiducia. Per il dessert neanche a parlarne, quei plateau giganteschi e meravigliosi, su cui alla fine arriva una profusione di mini assaggi di dolce, è qualcosa che si ricorda per giorni.

Non si fa in tempo a finire il pranzo e già si pensa a quando ritornare. È anche questo il segreto dell'inarrestabile Stefano, alias Gastone a Mare.

Lungomare della Salute 189/191, tel. 06-6580072.

TRE AUTO

il tuo **nuovo viaggio**
inizia con noi



VENDITA AUTO NUOVE



Jeep

Servizi finanziari su misura • preventivi gratuiti
Approfitta degli incentivi statali

AUTO AZIENDALI E KM0 • USATO PLURIMARCHE

CENTRO AUTORIZZATO  

OFFICINA MULTIMARCHE • CENTRO REVISIONI

Via Portuense 2411/a - FIUMICINO | **06.65.04.76.63**

www.trefauto.it • trefauto@trefauto.it •  @trefauto

Pinoli veri

A Fregene c'è una fabbrica di pinoli nata nel 1945, una grande tradizione oggi raccolta da Pinus Pinea. Prodotti di alta qualità e la frutta secca migliore della Penisola

di Elisabetta Marini

Pinus Pinea è da sempre sinonimo di prelibatezze. A Fregene, in via Agropoli 79/a, da oltre vent'anni questa azienda, come testimonia il suo stesso nome, è specializzata nella vendita di pinoli locali di qualità. La sua è una vera e propria tradizione e prende le mosse nel 1945 con la ditta "Pinoli Martini", la "fabbrica di pinoli" che nel dopoguerra già esportava questo nobile semino nostrano negli Stati Uniti, in Canada, in Australia, in Germania e in Svizzera. Negli anni Settanta l'azienda passò nelle mani di Enzo Fulignati, "Cencio" per gli amici, che ne ricavò fatturati da capogiro: ogni settimana partivano dalla sede di via Cervia tonnellate e tonnellate di pinoli, diretti verso tutti i continenti. Dopo alcuni passaggi di proprietà, oggi è Salvatore Garofalo a raccogliere l'eredità dei pinoli di Fregene con la sua "Pinus Pinea". L'azienda è specializzata nella raccolta delle pigne di Pino domestico (*Pinus Pinea* appunto) della macchia mediterranea e nella vendita di pinoli. La provenienza certificata dei prodotti si traduce in garanzia di qualità per tutti i consumatori, con l'obiettivo di puntare sempre più a garantire uno standard d'eccellenza. Gusto, colore e calibro sono i principali elementi che fanno la differenza nella qualità del pinolo nostrano, raccolto dai tantissimi pini che caratterizzano il territorio di Fregene e delle località vicine.

Da Pinus Pinea si possono acquistare a peso, a seconda del fabbisogno

quotidiano di consumatori, ristoranti e pasticcerie, niente a che vedere per chi cerca un prodotto con i minuscoli, sbiaditi (e più costosi) pinoli provenienti dalla Cina che troviamo nelle bustine vendute nei supermercati. Il focus resta sul pinolo, ma l'azienda si è caratterizzata nel tem-

mente a marchio italiano, perché crediamo nella superiorità dei prodotti che vengono coltivati e trasformati nel nostro Paese".

È così che nel piccolo punto vendita di via Agropoli, oltre ai pinoli locali, è possibile trovare una selezione di frutta secca di altissima qualità: la mandorla di Toritto e quella pizzuta di Avola bio, la nocciola piemontese bio (addirittura i prodotti vengono sgusciati poco prima della consegna per mantenere intatte le sue qualità organolettiche), le noci della Romagna sia intere che sgusciate, i pistacchi di Bronte e i fichi cilentani bio. Inoltre, recentemente Salvatore ha ampliato la sua offerta inserendo anche alcune tipologie di semi, come girasole, zucca e chia, ricchi di



po per il continuo ampliamento dei prodotti commercializzati, fino a comprendere un'ampia scelta di frutta secca di qualità.

"Siamo sempre più orientati verso la ricerca di prodotti di nicchia - racconta il titolare Salvatore Garofalo - perché è questo che i nostri clienti apprezzano maggiormente. Selezioniamo continuamente produttori di frutta secca di eccellenza, rigorosa-

sostanze benefiche essenziali per la nostra salute.

In questo periodo di emergenza sanitaria, in cui spostarsi è diventato più complicato, Pinus Pinea ha avviato anche un servizio di spedizione tramite corriere in tutta Italia.

Per informazioni sulle modalità di spedizione contattare i numeri 335-7064317 o 06-88798691, oppure scrivere a info@pinuspinea.it.



PINUSPINEA



Pinoli locali, nocciole tostate di Alba, mandorle sgusciate pugliesi, pistacchi di Bronte, noci Sorrento, anacardi, datteri, frutta disidratata (fichi, prugne, albicocche, uva sultanina, ecc.).



FREGENE - VIA AGROPOLI, 79/A
TEL. 06-6685209 - 335-7064317
WWW.PINUSPINEA.IT - INFO@PINUSPINEA.IT

Slow Food, il ritorno

Sul litorale come nella campagna dell'Agro Romano, per il neo fiduciario Domenico D'Amato bisogna promuovere la più ampia collaborazione tra tutti

di Paolo Emilio

Un ritorno nell'area di Fiumicino, del litorale e dell'Agro Romano. Una ripartenza in quanto Slow Food nel recente passato, con Francesca Rocchi e Rossella Angius, è stato protagonista di importanti iniziative sul territorio comunale. Ora si ricomincia con entusiasmo e slancio, coinvolgendo gli operatori economici del territorio, ai quali si aggiungono persone che hanno maturato esperienze nel civismo cittadino.

“Come previsto dallo statuto dell'associazione – spiega Domenico D'Amato, neo fiduciario della condotta – grazie a un nutrito gruppo di fiumicinesi abbiamo sottoscritto un dossier nel quale, oltre a impegnarci al rispetto delle regole e del codice etico dell'organizzazione, abbiamo descritto il nostro progetto per riportare al centro della

nostra comunità di Fiumicino i temi fondanti di Slow Food: cibo buono, pulito e giusto per tutti. In questo lungo periodo di pandemia i temi che ruotano intorno al cibo, all'ambiente e all'agricoltura sono tornati prepotentemente alla ribalta e viene ritenuto utile e necessario che anche Slow Food a Fiumicino, sul litorale e nelle campagne torni ad accendere i riflettori sulle eccellenze territoriali e sul contributo positivo che quotidianamente agricoltori, pescatori, ristoratori e tutti quelli che operano nella filiera agroalimentare e del turismo apportano alla città”. Secondo il fiduciario la condotta è lo strumento per rivitalizzare il presidio Slow Food della tellina del litorale e per l'attivazione di iniziative importanti come: ‘Mercati della Terra’, ‘Alleanza dei Cuochi’, ‘Arca del Gusto’, ‘Orti Urbani’,

il turismo sostenibile di Slow Travel, la divulgazione e la formazione.

“Si vuole dare valore alle attività umane della pesca, dell'agricoltura e della trasformazione dei prodotti enogastronomici – sottolinea D'Amato – gli elementi fondanti che rendono la nostra città una realtà ricca di biodiversità e accogliente.

Obiiettivo ambizioso della condotta Slow Food è anche quello di promuovere un'ampia collaborazione con tutte le organizzazioni che operano sul nostro territorio: associazioni ambientaliste, organizzazioni agricole, dei commercianti, dei ristoranti, dei pescatori, del turismo, le Pro Loco, centri anziani, per costruire una rete e rafforzare il ‘brand Fiumicino’. Stiamo attivando tutti i canali di comunicazione e social – continua il fiduciario – nei prossimi giorni presenteremo la squadra e comunicheremo le modalità di adesione. Certi che troveremo tanti altri amici che vorranno mettersi in gioco con lo Slow Food per il bene della città, condividendo passioni e competenze”.



Pino 333.1895359 | Massimiliano 331.2159671

servizio 24 ore su 24

AGENZIA FUNEBRE TORRIMPIETRA

ONORANZE FUNEBRI A GESTIONE FAMILIARE DAL 1980

**Apertura nuova sede
FIUMICINO
Via Anco Marzio, 54**

sede TORRIMPIETRA
Via Ottaviano Pertrucci, 26

tel. 06.61699233 - 06.61698273
fax 06.61699050
agenzia.torrimpietra@tiscali.it

Vaccini? In Africa zero medicine

Farmacisti in Aiuto onlus lancia il suo appello: "Mentre l'Europa lotta per avere sempre più preparati per il Covid-19, nel Terzo Mondo mancano i farmaci di base"

di Clarissa Montagna

Il mondo è ancora alle prese con la pandemia da Covid-19, che non lascia un secondo di tregua. Ora, l'unico spiraglio di luce verso la fine del tunnel, è rappresentato dall'arrivo dei vaccini che sono già stati distribuiti e somministrati a una parte della popolazione. Ma, mentre l'Europa è completamente assorbita da una lotta di interessi, proponendo o cercando di accaparrarsi il "vaccino migliore", il Terzo Mondo viene lasciato fuori da tutto questo e ci si dimentica che esistono persone che hanno enormi difficoltà anche solo nel reperire le medicine più semplici. Figuriamoci a parlare addirittura di vaccini! Questa parte del mondo non ha la possibilità che abbiamo noi di potersi recare in farmacia e acquistare i medicinali che servono all'occorrenza. Ci sono uomini, donne e bambini che muoiono ogni giorno per malattie molto meno gravi. E, purtroppo, il Covid non è stato meno letale, anzi.

Quando ci preoccupiamo della distribuzione dei vaccini per la salvaguardia della nostra salute, ricordiamoci che, da sempre, c'è chi nel mondo non può nemmeno effettuare una visita medica per mancanza di soldi o di medici. Quello che Farmacisti in Aiuto cerca di fare, è riuscire a fornire un'assistenza medica e medicine di base a chi non ne ha. "Quello che ci vorrebbe – spiega Tullio Dariol, presidente di Farmacisti in Aiuto – è una politica mondiale dei vaccini, che includa tutte le aree del mondo e non solo quelle maggiormente sviluppate. Il rischio è che se si propone una cura solo a una parte della popolazione mondiale, il Covid continuerà a circolare mietendo vittime soprattutto tra le popolazioni più povere ed emarginate. Anche se fornire i vaccini non rientra nelle nostre possibilità e si tratta di una cosa spettante alla governance mondiale, nel nostro piccolo, cerchiamo almeno di

fornire medicinali di base alle popolazioni che versano in uno stato di reale indigenza".

In India, ad esempio, è stato possibile mantenere aperto il Dispensario Medico Farmaceutico grazie ad Assofarm che da anni finanzia il progetto di Farmacisti in Aiuto al loro partner locale Namaste Wings to Fly, attraverso cui forniscono gratuitamente assistenza, consulenze mediche, fornitura di test medici di base e medicinali alle famiglie dei bambini, che la Onlus sostiene attraverso l'adozione a distanza, oltretutto alle famiglie particolarmente bisognose del posto.

"Si tratta di un progetto molto importante – conclude Dariol – e ora iniziative come questa diventano fondamentali sia per fronteggiare l'emergenza sanitaria, che per dare a queste popolazioni una speranza di vita migliore".

Farmacisti in Aiuto ricorda che tutte le donazioni, anche piccole, che vengono fatte possono essere detratte o dedotte dalla dichiarazione dei redditi, ottenendo così un risparmio fiscale che riduce notevolmente l'importo donato. Per avere ulteriori informazioni, contribuire o sostenere in altro modo i progetti, visitare il sito www.farmacistiinaiuto.org, la pagina Facebook FarmacistiinaiutoOnlus, scrivere via email a segreteria@farmacistiinaiuto.org oppure contattare la segreteria al 346-4360567.



la **FATBIKE** elettrica
sbarca a Fiumicino



MOTOBIKE

Fiumicino - Via della Foce Micina, 66 (La via del mercato del Sabato)
Tel. 06.65048456 / 06.6506364 - motobike3@virgilio.it

Moto, scooter, ricambi, biciclette, tricicli, tandem, biciclette elettriche,
rishò, caschi, accessori, riparazioni.

Il miracolo di Sant'Egidio

Un centinaio di volontari della sede di Fiumicino in aiuto a indigenti, anziani soli e bambini. Pasti caldi, pacchi alimentari, rifugi per i senzatetto, con una rete di solidarietà locale: "La pandemia ha sciolto i cuori"

di Elisabetta Marini



L'avventura della Comunità Sant'Egidio a Fiumicino è iniziata quasi 30 anni fa, quando nel 1992 iniziò a dare supporto agli anziani soli, che sempre più spesso contattavano la sede romana. Da lì è stato un continuo crescendo: i generosi volontari, oggi almeno un centinaio, hanno via via iniziato ad assistere le persone senza fissa dimora, fino ad arrivare a fornire sempre più servizi a coloro che vivono un disagio sociale, economico e relazionale. Partiamo da un importante traguardo raggiunto poco più di un anno fa quando, grazie a un accordo tra il Comune, la Asl Roma 3 e la Comunità, finalmente i volontari di Sant'Egidio hanno a disposizione una sede stabile in alcuni container, da loro stessi ristrutturati e resi accoglienti in via delle Spigole 5. Dopo aver lavorato per

anni "appoggiati" al Centro Catalani o alle varie parrocchie, la Comunità può ora fare affidamento su un luogo grande, pulito e sicuro per svolgere le numerose attività di volontariato.

È proprio in questi locali che, da quando si è scatenata la pandemia del coronavirus, vengono preparati e

consegnati 200 pacchi alimentari ad altrettante famiglie ogni 21 giorni, grazie alla raccolta effettuata presso i supermercati da tante realtà territoriali che contribuiscono alla causa. A questo, si aggiunge la consegna della cena calda una volta a settimana a circa 40 persone che vivono in auto, in camper o nei capannoni abbandonati a Fiumicino e dintorni.

"Siamo sostenuti sempre da tantissima generosità - racconta Francesca Scambia, responsabile della Comunità di Sant'Egidio Fiumicino - da anni tanti ristoranti e panetterie della città ci aiutano a turno per assicurare un pasto caldo completo, ogni mercoledì, alle persone bisognose. Colgo l'occasione per ringraziare tutti i gestori delle attività per il grande aiuto che ci forniscono: Taverna Vecchia, Pinzimonio, Cielo Fco, Amelindo Fish, Isola d'Oro,

Lady Rose, La Marina, Dai 4 Cantoni, Panificio Bonadio e Panificio Pagni". Con il programma "Viva gli anziani", Sant'Egidio ha anche implementato un servizio di monitoraggio attivo per gli over 80 del territorio, con l'obiettivo di contrastare l'isolamento sociale e prevenire danni alla loro salute. Gli anziani del territorio vengono contattati telefonicamente e a loro volta, in caso di necessità, possono contattare il numero dedicato 342-0484311. Non manca il supporto anche ai giovani: presso la sede, infatti, due volte a settimana, insegnanti in pensione e altre persone di buona volontà sono a disposizione di studenti della scuola media per un sostegno scolastico gratuito. Il mercoledì, poi, volontari e assistiti si ritrovano alle 18.00 per la preghiera della Comunità. Il sabato mattina, invece, la sede è a disposizione dei senza fissa dimora per fare la doccia o il bucato.

Una delle più recenti novità riguarda il progetto "Emergenza freddo". Grazie a contributi comunali, quest'anno la Comunità di Sant'Egidio di Fiumicino è riuscita a prendere in affitto alcune stanze presso B&B locali, garantendo un posto caldo e sicuro dove dormire e mangiare a 6 persone che vivevano per strada.

"Paradossalmente abbiamo riscontrato che la pandemia ha risvegliato la solidarietà - commenta Francesca - è come se le persone meno colpite dalla crisi si fossero rese conto del loro privilegio e cercato occasioni per dare vita a un rinnovato senso di comunità. Approfitto allora per fare un appello a tutti coloro che possiedono case chiuse o sfitte: cerchiamo abitazioni per rendere più regolare il sostegno ai senza fissa dimora. Nonostante non siamo in grado di pagare a prezzo pieno canoni di locazione, possiamo assicurare il regolare pagamento di affitto a condizioni agevolate. Chi fosse interessato può contattarci".

Di questi tempi è meglio di niente e, allo stesso tempo, si contribuisce a fare del bene a chi ne ha davvero bisogno.

LINEE	1	2	3	4	5	6	8	
	9	10	11	13	14	15	16	17

	STAZIONE FERROVIARIA
	CAROLINEA
	OSPEDALE
	AEROPORTO
	INQUADRAMENTO



I FormidAbili

Un meraviglioso progetto di inclusione lavorativa rivolto alle persone con disabilità intellettive, protagonista Leroy Merlin Fiumicino, in dirittura di arrivo l'inserimento

di Chiara Russo

Un progetto pilota di inclusione lavorativa di persone con disabilità intellettive, uno dei primi su cui è impegnata (RI) GENERIAMO, la società benefit sostenuta da Leroy Merlin Italia. A fare da "apripista" sono stati due centri, quello di Moncalieri e subito dopo quello di Fiumicino. I FormidAbili è una sfida impegnativa e complessa, perché lavorare in que-

una situazione lavorativa cosiddetta "non protetta", cioè al di fuori del proprio ambito familiare o associativo, come un grande negozio. È necessario poi avviare un percorso formativo col personale di Leroy Merlin.

Quindi occorre individuare le persone che potrebbero essere inserite, tenendo presente che ognuna ha competenze cognitive e intellettive diver-

l'obiettivo. Che non è solo l'inclusione ma in senso più ampio l'esperienza che viene vissuta sia dai diretti beneficiari, sia da tutte le persone coinvolte. L'obiettivo principale è che queste persone, dopo un tirocinio di 3-6 mesi, abbiano effettivamente l'opportunità di essere assunte.

Ambra Paoloni, consigliere di vendita del reparto Giardino presso il negozio di Fiumicino, è tutor de I FormidAbili e racconta come il progetto sta avanzando. "Abbiamo iniziato a fare formazione a livello di Comitato di Direzione la scorsa estate - spiega Ambra - poi abbiamo incontrato Ivano, la persona che è stata individuata per l'inserimento, e abbiamo



st'ambito significa avere una cura sartoriale in ogni fase del progetto e con ogni persona coinvolta, con delicatezza e sensibilità, facendo attenzione a non "perdere pezzi" per strada e soprattutto a non produrre effetti indesiderati sull'indotto, familiare e associativo, di queste persone.

Il punto di partenza è l'analisi e l'identificazione dei ruoli che le persone con disabilità intellettiva, come ad esempio quelle affette da autismo o sindrome di down, potrebbero svolgere in

se, come pure difficoltà diverse, come ad esempio la maggiore o minore predisposizione a stare per lungo tempo in ambienti rumorosi o molto illuminati.

Infine, con queste persone occorre definire un percorso parallelo personalizzato, che si incrocia appunto con quello svolto insieme al personale del negozio. Ogni inserimento, quindi, deve essere fatto su misura: è un lavoro sartoriale, quasi certosino, che però è necessario per arrivare al-

iniziato con lui un percorso di formazione. L'inserimento potrebbe avvenire a giorni, ora la fase in cui siamo impegnati è quella della preparazione del terreno, di quello che in termini educativi si definisce un contesto inclusivo. Abbiamo fatto delle interviste con i collaboratori del negozio, abbiamo realizzato un video. L'idea di fondo è quella di non chiedere a chi si inserirà in negozio di 'normalizzarsi', bensì di preparare il contesto".

Agenzia Generale di FIUMICINO

L'agente generale **Franco Iannaccone** e **Dante Demaio** hanno realizzato una struttura dinamica e professionale per cogliere le esigenze dei loro clienti.

Professionalità e cortesia, responsabilità professionale, forte orientamento al cliente, apertura al cambiamento, sono i tratti caratteristici di questa loro collaborazione.



INIZIATIVE EMERGENZA COVID

RCA

- Blocca prezzo
- Sconti dedicati per rinnovo polizze
- 30% di sconto per nuove polizze

POLIZZE COVID a partire da € 13,00 a persona

- Indennità di ricovero
- Indennità di convalescenza
- Pacchetto di assistenza post-ricovero



Groupama

Assicurazioni

**Agenzia Generale
FIUMICINO**

Viale delle Meduse, 132 / 136
06 6583497 - 06 65025007
fiumicino@groupama.it

ROMA

Viale Isacco Newton, 34
06 65759917
franco.iannaccone@groupama.it



Nonna **Antonia** Regano, con i suoi 102 anni, è la cittadina più longeva del Comune di Fiumicino. Il 17 febbraio scorso è tornata a casa, accompagnata dai volontari della Misericordia di Fiumicino, dopo un intervento per la rottura del femore. A lei vanno i più cari auguri di pronta guarigione da parte di tutta Fiumicino e della nostra redazione.



La piccola **Isabel** Pentangelo il 9 marzo compie 2 anni. Tanti auguri dai genitori Enzo e Giulia, dalla sorella Nicole, dai nonni e dai cugini tutti.



Il 27 gennaio **Anna** Zani in Rufo, detta Lina, ha compiuto 100 anni! Tanti auguri con amore infinito dai figli, dalle nuore, dai nipoti e pronipoti.



Buon compleanno al mago **Antonio** Belli per i suoi 57 anni che festeggerà il 31 marzo. Auguri da tutte le persone che praticano il beach tennis e da tutta Fiumicino.



A **Mary** tanti cari auguri per il suo compleanno il 26 marzo da parte degli amici di Fiumicino.

Auguri di cuore a **Elisa** Parotto che il 23 marzo spegnerà le candeline sulla torta. Buon compleanno dagli amici e dalla nostra redazione.

Il 18 marzo grande festa per il compleanno di **Eleonora** Del Vecchio. Augurissimi dagli amici di Fiumicino.



L'artista **Mauro** Baldino, ex custode della Necropoli di Porto, festeggerà il suo compleanno il 27 marzo. Tanti auguri!



CONAD

Persone oltre le cose

Via Coccia di Morto, 223 - Focene - tel. 06 65083107 - orario 8:00 - 21:00 (7 giorni su 7)

V.le della Pineta - Fregene - tel. 06 61968339 - orario 8:00 - 21:00 (7 giorni su 7)

V.le Castel S.Giorgio, 215 - Maccarese - tel. 06 6678400

orario 8:00 - 20:30 - domenica e festivi 8:30 - 13:30

PARCHEGGIO - LOCALE CLIMATIZZATO - PAGOBANCOMAT - CARTE DI CREDITO



In Comune con la tua Città

L'Amministrazione dei Tributi
del Comune di Fiumicino

IMU, TASI | TARI, TARSU | ICP - TOSAP
Pubbliche affissioni | CDS - Codice della strada
Servizio Accertamento

FIUMICINO
TRIBUTI

ORARI
RICEVIMENTO PUBBLICO

lunedì - mercoledì - venerdì
dalle ore 8.30 alle ore 14.00

martedì - giovedì
dalle ore 08.30 alle ore 16.30
(con possibile interruzione a metà giornata per sanificazione)

nuovi numeri di telefono:

IMU - TASI - ICI 06.65043252 • TARI - TARSU 06.65043253 • ACCERTAMENTO 06.65043254
ICP - TOSAP 06.65043256 • PUBBLICHE AFFISSIONI - AMMINISTRAZIONE 06.65043251
CODICE DELLA STRADA 06.65043255

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 10
Tel. Centralino 06.65043210

protocollo@fiumicinotributi.it
protocollo@cert.fiumicinotributi.it
www.fiumicinotributi.it

ufirst Prendi il numero per la fila
con il tuo smartphone

Farmacie di turno

6-12 marzo
Farmacia Comunale
Trincea delle Frasche
 Via Trincea delle Frasche, 161/A
 Tel. 06-65025116

13-19 marzo
Farmacia Stella Maris
 Via delle Meduse, 77
 Tel. 06-65025633

20-26 marzo
Farmacia Di Terlizzi
 Via Giorgio Giorgis, 214
 Tel. 06-6580798

Farmacia Comunale
Parco Leonardo
 c/o C. Comm. Parco Leonardo
 Via del Bramante, 49/A
 Tel. 06-65004407

27 marzo - 2 aprile
Farmacia dei Portuensi
 Via Portuense, 2488
 Tel. 06-65048357

3-9 aprile
Farmacia Stella Maris
 Via delle Meduse, 77
 Tel. 06-65025633

COMUNE DI FIUMICINO

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 - Fiumicino (RM) Centralino: 06.65210245

ASSESSORATI

Pianificazione Urbanistica, Edilizia,
 Patrimonio comunale, Riserva Statale
 del Litorale, Personale.
 Tel. 06.652108904 - 06.65210425

Servizi sociali, Pari opportunità,
 Farmacie, Cimiteri, Formazione e lavoro.
 Tel. 06.65210683

Politiche scolastiche e giovanili, Sport,
 Ater e Trasporto pubblico locale.
 Tel. 06.652108296

Agricoltura, Commercio e mercati,
 Attività produttive e Suap,
 Caccia e pesca.
 Tel. 06.65210432

Lavori pubblici e manutenzione urbana,
 Viabilità e reti tecnologiche,
 Manutenzione del patrimonio
 urbanistico, Espropri, Prevenzione e
 sicurezza sul lavoro.
 Tel. 06.65210684

Ambiente, parchi, verde pubblico e
 privato, Ciclo integrato dei rifiuti,
 Monitoraggio ambientale, Risparmio
 energetico, Demanio marittimo.
 Tel. 06.652108521

Bilancio, Tributi, Programmazione
 economica e finanziaria, Informatizzazione
 e innovazione tecnologica, Aziende
 partecipate, Diritti degli animali.
 Tel. 06.65210

emergenze e numeri utili

Carabinieri
 Tel. 06.6522244

Polizia Locale
 Tel. 06.65210790

Polizia di Stato
 Tel. 06.6504201

Guardia di Finanza
 Tel. 06.65024469

Guardia Costiera
 Tel. 06.656171

Protezione Civile
 Tel. 06.6521700

Protezione Civile Animali
 Tel. 06.6521700
 Cell. 389-5666310

Nucleo Cure Primarie
 Tel. 06.56484523

Consultorio
 Tel. 06.56484750/52

Biblioteca Villa Guglielmi
 Tel. 06.652108420/1

Pro Loco Fiumicino
 Tel. 06.65047520

ATI Raccolta Rifiuti
 Tel. 800.020.661

Ritiro ingombranti a domicilio
 Tel. 800.020.661 (da fisso)
 Tel. 06-6522920 (da cell.)
 Lun-Sab 9.00-14.00

Pronto Intervento Acea
 Tel. 800.130.335

Segnalazione guasti
 illuminazione pubblica
 Tel. 800.894.520

ORARI COTRAL

Fiumicino città - Roma Eur metro Magliana

Fiumicino - v. Portuense - Eur Magliana [Metro B]

Lunedì - venerdì

5.15 6.00 6.35 7.05 7.50 8.55 9.50
 10.50 11.50 13.00 13.45 14.25 15.20
 16.20 17.20 17.50 18.20 19.20 21.05

Sabato

5.15 6.01 6.25 7.11 7.51 8.51 9.51
 11.01 12.01 12.51 13.21 14.21 15.21
 16.21 17.21 18.01 18.21 19.21 21.06

Domenica

6.00 7.50 10.11 12.41 15.41 17.41
 18.41 19.41 21.11

Eur Magliana [Metro B] - v. Portuense - Fiumicino

Lunedì - venerdì

6.15 6.45 7.15 8.15 9.00 9.50 10.35
 11.45 12.45 13.45 14.30 15.15 16.15
 17.15 18.15 18.45 19.15 20.15 21.50

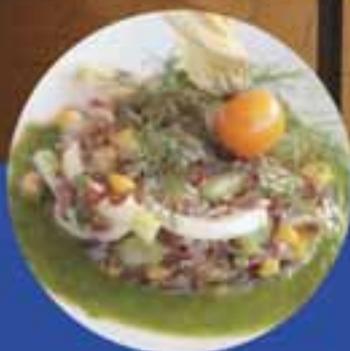
Sabato

6.20 6.45 7.15 8.00 8.45 9.45 10.35
 11.45 12.50 13.40 14.15 15.15 16.15
 17.15 18.15 18.45 19.15 20.10 21.50

Domenica

6.40 8.35 11.00 13.35 16.30 18.35
 19.35 20.35 21.45

Controllare possibili variazioni consultando il sito www.cotralspa.it



Oltremare

Ristorante Fiumicino

Fiumicino
Lungomare della Salute, 109
Tel 06 652 0119

seguici su  *ristoranteoltremare*





DOVE SIAMO

ATTIVITÀ

Ag. Immobiliare Maria Vanacore - Viale di Focene, 431
Agenzia Funebre Torrimpietra - via O. Petrucci 26
Agrogarden - Via Passo Buole, 131
Alchiosco - via T. Clementina
Alimar - via del Faro, 60
Amelindo Fish - lungomare della Salute, 113
Amisur - via Coroglio, 49/51 (Fregene)
Andreucci Gomme - via Portuense, 2451
Attardi - via Formoso, 21
Autorità Portuale - piazzale Tirreno
Autoscuola Sirio - via Foce Micina, 35
Bar +39 - via Portuense, 2480
Bar Carlo - via della Scafa, 392
Bar del Canale - via del Canale, 27
Bar delle Meduse - via delle Meduse, 106-108
Bar F e V - via Coni Zugna, 73
Bar Ranocchia - via Fiumara, 28/C
Bar Tazza d'oro - via Portunno, 102/B
Bar Titti & Silvestro - via Coni Zugna, 172
Bottega del Peperoncino - via E. Berlinguer, 29
Bottone Hairdressing & Barber - via del Canale, 32
British School - via della Scafa, 143
C'è pizza per te - via V. d'Intino, 35
Caffetteria Patrizi - piazza G. B. Grassi, 8
Centro ittico Mediterraneo - via Uelchevit, 1
Cerulli Macelleria - via del Canale, 22/D
Cerulli Macelleria - via Passo Buole, 95
Cerulli Vetreria - via delle Conchiglie, 23
Cielo FCO - via T. Clementina, 154
Codognola Serramenti - viale di Porto, 714 (Maccarese)
Conad - via Coccia di Morto, 223 (Focene)
Consiglio - via Foce Micina, 7/A
Consiglio Tabaccheria - via T. Clementina, 156/B
Cose Italiane - piazza G.B. Grassi, 21
Demaio Assicurazioni - via delle Meduse, 134
Disco Rosso - via T. Clementina, 158/A
Dolci Creazioni Cake & Lab - via dei Murici, 6
Doppio Zero - via S. Pertini, 10
Edilizia Oggi - via Aurelia, 2381 (Aranova)
Edilizia Silvestri - via Corona Australe, 3-11 (Maccarese)
Engineerethics via Monte Solarolo, 121
Eni Cafè - via Portuense km 24,720
Fabimmobiliare - via Formoso, 45
Farmacia dei Portuensi - via Portuense, 2488
Farmacia Farinato - via Trincea delle frasche, 211
Farmacie Comunali - Via della Scafa, 145/D
Farmacrimi - via delle Meduse, 77
FCO Servizi via Sandro Pertini, 28
Formal Food - piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 8-9
Fotottica Aldo - via T. Clementina, 132
Garbaglia Ortofrutta - via della Scafa, 310
Grimaldi Immobiliare - via Fiumara, 24/A
Immobilfaro - via G. Giorgis, 188
La Dolce Sosta - via T. delle Frasche, 219
Lazioterm - via Athos Maestri, 8
L'Isola del Pulito - via A. Vellere, 34/a
LifeBrain - via G. Bignami, 47-49

Mamone Carrozeria - via Falzarego, 11
Motobike - via della Foce Micina, 66
Next Level - via Anco Marzio, 134
Non c'era - via G. Giorgis, 128/A B
Non Ci Resta Che Pizza - Via delle Meduse, 160
Non solo Bar - via delle Meduse, 160
Nuvole di fumo - via T. Clementina, 112
Olimpia Club - Via del faro, 115
Orlandi - via Arisia, 12
Pizzeria Marina - via T. Clementina, 194
Rustichelli Tabaccheria - via Giorgio Giorgis, 25
SAF - via Agropoli, 79 (Fregene)
Solo Affitti - via G. Giorgis, 202
Spazio Estetica via Sandro Pertini, 24
Taxi Bar - via Foce Micina, 118/C
Tabacchi Edicola - Via Sandro Pertini, 31
Vela e Cucina - via Monte Cadria, 73

EDICOLE FIUMICINO

CORRAI
via della Scafa

EDICOLA ARANOVA
Largo Goni, 4

IMPERIALE
viale Traiano

EDICOLA
TORRIMPIETRA
Via Aurelia, 2789

PETRUCCI
via S. Pertini

EDICOLA PALIDORO
Piazza SS. Filippo e
Giacomo, 1

SALZARULO
via del Faro

SCAPPATICCI
via G. Giorgis

EDICOLA
PASSOSCURO
Piazza Villacidro



...LA CLASSE NON È
“SOLO” ACQUA!



SCONTO DEL 10%
SU TUTTI I PRODOTTI IN CONSEGNA CON LE CASSE DI ACQUA

CONSEGNA GRATUITA (con minimo d'ordine 3 casse di acqua o € 20,00)
DI PRODOTTI ESCLUSIVI O DI ALTO LIVELLO

SCOPRI IL NOSTRO LISTINO PRODOTTI SU
www.safdistribuzione.it

BOLLICINE

PASTICCERIA

VINI

Ca' del Bosco

BERLUCCHI

FERRARI

filippi

Muzzi

SCAR D'ORO

LA TUNELLA

CERETTO

MASI
AGRICOLA

SAF

INGROSSO
E DETTAGLIO
VINI E BEVANDE

FREGENE • Via Agropoli, 79 • TEL. 06.665.60.698

Solcrafte
SOLAR - DESIGN SOLUTIONS



Acqua. Calda. Gratis.

La nuova generazione di sistemi
solari compatti con un design unico



**QUESTO È IL MOMENTO
APPROFITTA DELL'ECOBONUS**

PREVENTIVI GRATUITI E TECNICI ESPERTI A VOSTRA DISPOSIZIONE
RIVENDITORE AUTORIZZATO

Lazio  **term**
SRL

Fiumicino - Via Athos Maestri, 8
tel 06.65024381
info@lazioterm.it

Roma - Via Silicella, 72
tel 06.2389934
info@lazioterm.it

RIELLO

Vaillant

**Hermann
Saunier Duval**

DAIKIN

BAXI

ROTEX

PLEION