



Notti d'estate

**Il 25 maggio il via alla rassegna,
tra Darsena e via Torre Clementina
tante novità**

da Vinci

MEET & GREET

MAREFUORI

VIENI A INCONTRARE
I PROTAGONISTI DELLA
SERIE EVENTO



DOBERMANN
ENRICO TJANI



MIMMO
ALESSANDRO ORFEI



ANGELO
LUCA VARONE



Rai Fiction

PICOMEDIA

Rai Com

18 MAGGIO ORE 16:00



**Ritira QUI
I PASS GRATUITI*
dal 7 Maggio**

Ogni pass è valido per
1 adulto + 2 minori,
e dà diritto ad una foto.

*fino ad esaurimento scorte

GRA Uscita 30, direzione Fiumicino

A 91

Uscita Zona Commerciale
Via Geminiano Montanari - Fiumicino (RM)



Edilizia Silvestri

*Ne facciamo
di tutti i colori*

Sistema tintometrico Colorstudio Evolution all'avanguardia per fedeltà cromatica e versatilità d'uso.

Un sistema unico per solvente, acqua, interni ed esterni, decorativi e legno.



Distributore esclusivo di zona:

KERA KOLL
The GreenBuilding Company



Via della Corona Australe, 3/5/7/9 Maccarese – Fiumicino (RM)
Tel. 06.6678245 – 06.6679004 – Fax 06.6678736
www.ediliziasilvestri.com - info@ediliziasilvestri.com

 **Edilizia
Silvestri**

Vernici e colori



Il tuo stile. La tua casa.



Carta da parati



Vernici e colori



Terr



Carta da parati



📍 Via delle Soglie 33 - Via delle Scuole 25
📍 Fiumicino ☎ 06 8993 8490

adaggi e tessuti 📦 Rivestimenti 📐 Parquet



NWC MARINE

Il tuo porto sicuro per la nautica.

**BSC**CONCESSIONARIO
ESCLUSIVO
PER IL LAZIO

Segmento dedicato al Fishing

**GELEX**
ALUMINUM BOATS

CONCESSIONARIO ESCLUSIVO PER LAZIO E MARCHE

**GALA**
ALUMINUM BOATS

CONCESSIONARIO ESCLUSIVO PER LAZIO E MARCHE

**SUZUKI
POINT****MERCURY**
GO BOLDLYTELEFONI
SATELLITARI
THURAYA
iridium

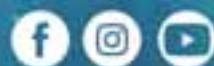
- Motori nuovo / usato
- Manutenzione
- Ricambi originali
- Accessori
- Alaggio e varo
- Assistenza pre e post vendita
- Riparazione e sostituzione tubolari

Visita il sito **www.nwcmarine.it**
per scoprire tutta la gamma BSC, Gala e Gelex

**Naviga con noi!**

PORTO TURISTICO DI ROMA
Lungomare Duca degli Abruzzi 84, 00121 RM (Ostia)
SHOWROOM
Via della Scafa, 19 Fiumicino

www.nwcmarine.it
nwcmarineitalia@gmail.com
Tel. +39 06.24.302.354
Cell. +39 389.034.9666





Prove d'estate

La viabilità resta il problema numero uno. Rimanere bloccati quando si esce di casa non fa piacere a nessuno. Il nodo è sempre via dell'Aeroporto, per trovare un'alternativa che non c'è, le auto entrano dentro Fiumicino generando il caos quotidiano. Bene la ciclabile che arriva fino al confine con il Comune di Roma, è bellissimo pedalare sulla riva del Tevere.

Tra le forze politiche continua la disputa sul Porto crocieristico e nuova Provincia Porta d'Italia, alla fine il tempo dirà chi aveva

ragione. Per Fiumicino in fiore è stata approvata la delibera, speriamo presto di vedere le aiuole piene di colori.

Anche il progetto della Darsena prosegue il suo iter, sarà un passaggio importante per la città con le due parti, storicamente divise dal fiume, che potranno finalmente ricongiungersi in una passeggiata speciale. E Notti d'estate sarà una prima prova della prossima reunion, visto che il programma si svolgerà proprio in queste due aree destinate a diventare sempre più scenografiche.



Primo Piano	8
Viabilità, sempre fermi	
Ciclabili	12
Pedalare sulla sponda del Tevere	
Dispute	16
Crocieristico, tarda il responso	
Balneazione	26
Feste in spiaggia, si tira il freno	
Mobilità	46
Riportare il treno	
Rassegne	52
Un'estate di eventi	
Tradizioni	58
La Sagra del pesce	
Calcio	60
Fiumicino in Eccellenza	

ANNO XVI n° 175
Maggio 2024

Direttore responsabile
Fabrizio Monaco

Redazione
L.go Cardinal Labruschini, 4
00054 Fiumicino
Tel. 06-66560329

Hanno collaborato
Matteo Bandiera
Francesco Camillo
Andrea Corona
Paolo Emilio
Aldo Ferretti
Fabio Leonardi
Elisabetta Marini
Rosangela Mollica
Francesca Procopio
Chiara Russo
Marco Traverso

Fotografie
Paolo Consalvo

Pubblicità
Media Press
Via Numana, 31
Tel. 06-66560329
e-mail:
media.press@virgilio.it

Impaginazione
4DRG
info@4drg.com

Stampa
Das Print
Via Oreste Ranelletti, 8
00166 Roma
Tel. 06-66181808

Autorizz. del Tribunale
di Civitavecchia
n° 1 del 11-01-2007

Finito di stampare il
06/05/2024

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. L'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.

La grande incompiuta

Il 21 dicembre scorso "Risorse per Roma" ha consegnato al Dipartimento Sviluppo Coordinamento Infrastrutture e Manutenzione Urba-

la Scafa e della relativa viabilità di collegamento". Il progetto è stato aggiornato con l'obiettivo di superare i pareri negativi ricevuti nella precedente conferenza dei servizi del luglio 2022. L'opera, in quanto "infrastruttura strategica di interesse nazionale", è stata infatti inserita nel Dpcm 8 giugno 2023, al punto 133, come intervento essenziale del Giubileo della Chiesa Cattolica 2025.

Un iter lunghissimo per quella che è una delle principali incompiute del territorio comunale. Il primo progetto del nuovo Ponte della Scafa e relativa viabilità di collegamento è stato infatti in-

zati al sostegno e all'adeguamento delle infrastrutture del Comune di Roma. Successivamente l'intervento viario è stato incluso nel "Piano di Interventi di Riqualificazione delle Infrastrutture Viarie e per la Mobilità", nell'ambito dello stato di emergenza nel settore del traffico e della mobilità della città di Roma, dichiarato con Dpcm del 4 agosto 2006. Il progetto definitivo, avviato da Roma Capitale nel 2007, è stato approvato con ordinanza del sindaco di Roma n. 186 del 30 giugno 2009. Tra il 2009 ed il 2018, Roma Capitale ha eseguito una serie di campagne di indagini archeologiche per ottemperare a una prescrizione ricevuta dal Ministero per i Beni ed attività Culturali, ad esito delle quali ha ottenuto il relativo nulla osta e ha sottoscritto il contratto con l'Ati aggiudicataria dell'appalto integrato. Tuttavia il tempo intercorso tra l'approvazione del progetto definitivo (2009) ed il

Presentato il progetto aggiornato del Ponte della Scafa.

Resta lo schema ad arco alto 18,5 e lungo 285 metri.

Senza allargare via dell'Aeroporto la viabilità resterebbe nel caos.

di Andrea Corona



na (CSIMU) del Comune di Roma gli elaborati di aggiornamento del progetto definitivo del "Nuovo Ponte del-

serito nel 2002 nel protocollo d'intesa tra l'Amministrazione capitolina e la Regione Lazio tra gli interventi finaliz-

nulla osta archeologico (2018), ha reso necessaria - prima dell'avvio della progettazione esecutiva e della rea-



lizzazione dell'opera – l'indizione nel 2021 di una nuova conferenza dei servizi per la conferma dei pareri ricevuti nella precedente conferenza.

E la nuova conferenza si è conclusa nel luglio 2022 con esito negativo in

l'adeguamento dello svincolo nel territorio di Roma consentendo l'immissione su via di Chiaraluce in direzione di Ostia e la realizzazione, nel comune di Fiumicino, di connessioni tra la SS 296 e via della Scafa attraverso sotto-

Anche ad Ostia non è stato accolto bene, l'associazione "Amici del Lungomare" ha lanciato un altolà con una nota firmata dall'architetto Bruno Spinozzi. Sottoscritta da cinque associazioni ambientaliste, tra le quali Ita-



seguito ai pareri ostativi di alcuni enti che hanno indicato le condizioni per superare il loro dissenso.

Il Dipartimento CSIMU di Roma Capitale ha incaricato allora "Risorse per Roma" (che aveva già collaborato al progetto del 2007, curandone diversi aspetti e la progettazione esecutiva delle varie campagne di indagini archeologiche), di eseguire l'aggiornamento del progetto definitivo per superare i pareri negativi ricevuti e adeguarlo alle normative entrate in vigore successivamente alla sua approvazione. Dopo l'aggiornamento le opere necessarie a realizzare l'intervento comprendono: il nuovo Ponte della Scafa, con schema di ponte ad arco a via superiore, di lunghezza totale 285 metri per l'attraversamento del fiume Tevere; i viadotti che collegano il rilevato al ponte, lato Ostia e lato Fiumicino, entrambi lunghi 230 metri; la nuova viabilità di connessione che prevede

passi e rotatorie, con la ricostituzione della continuità di percorsi di accesso a terreni e proprietà private.

L'aggiornamento è stato presentato al Comune di Fiumicino ed è arrivato ad aprile in Commissione comunale Giubileo. Per quello che si è potuto capire il nuovo ponte, pur con alcune modifiche, resta quello faraonico concepito in origine. Lungo sempre 285 metri ed alto 18,5 continua a non tenere conto del fatto che il vecchio ed esistente Ponte della Scafa non potrà essere demolito. Facendo venire quindi meno la ratio della progettazione originaria: il passaggio sotto al nuovo delle imbarcazioni a vela. Per di più non si allarga né via dell'Aeroporto, in cui si inserisce, né la discesa che porta a prendere via della Scafa e né si eliminano tutti gli incroci a raso. Quindi resta l'opera faraonica dal costo esorbitante che non risolve il problema della viabilità.

lia Nostra e WWF, è stata inviata al direttore del Parco Archeologico Alessandro D'Alessio e al presidente della Commissione Riserva Naturale Statale del Litorale Romano Romeo De Angelis. L'obiettivo primario della nota è quella di far archiviare definitivamente "l'ecomostro" previsto per affiancare l'attuale Ponte della Scafa nel collegamento tra le due sponde del Tevere tra Ostia e Fiumicino.

E allora, visto che l'attuale vecchio viadotto su via della Scafa resterà, come comunicato da Anas, e che dopo i lavori le prove di carico effettuate nel maggio del 2022 hanno dato un esito positivo e si è dimostrato sicuro con una buona tenuta, perché non allargare quello, fare tutta via dell'Aeroporto a quattro corsie, eliminare gli incroci a raso, come prevede il sovrappasso di Anas, chiudendo una storia infinita che appare sempre più senza senso?

Collasso vicino

Non passa settimana, ormai, che non si registra un blocco generale della circolazione stradale che, iniziando da via dell'Aeroporto di Fiumicino, si estende, per effetto domino, a tutto il centro abitato e a Isola Sacra. In tutti gli altri giorni, invece, si registra il "solito" intasamento a fasce orarie. Non passa settimana che leggiamo o sentiamo affermazioni che "individuano" colpe o giustificazioni sulla causa del traffi-

ferma il contrario. Ovviamente ognuno è convinto di quello che sostiene in difesa di quanto operato dalla sua fazione politica ma, invece, passa inosservato il vero motivo del traffico: l'assoluta inadeguatezza della sede stradale a sopportare il volume veicolare attuale.

Il problema è drammatico e si sta affrontando da sempre in maniera sprovvista individuando un singolo tratto e pensando che risolvendo quello tutto il resto funzioni. Purtroppo non è così. L'intervento necessario riguarda l'intera strada con adeguamenti dimensionali e soluzioni alternative per gli incroci.

Per capire bene il problema è necessario uno sguardo al passato. Via dell'Aeroporto di Fiumicino, o Statale 296 della Scafa, è stata realizzata nel 1960 per adeguare la viabilità esistente all'aumento veicolare dovuta all'insediamento dell'aeroporto Leonardo da Vinci. Per la situazione del-

ca 25mila, nel 1971 circa 60mila e oggi 230mila, senza contare Ostia Antica, Acilia, Casal Palocco etc. Non da meno Fiumicino e Isola Sacra che nel 1961 erano circa 12mila, nel 1971 circa 17mila e attualmente circa 45mila. Se poi aggiungiamo che nelle epoche precedenti le auto erano una ogni 10 persone circa e oggi una ogni due il confronto diventa ancora più squilibrato.

Oltre le varie teorie (che rispettiamo per dovere di democrazia), resta inequivocabile e impietoso il confronto con i numeri che confermano a pieno titolo: l'assoluta inadeguatezza della sede stradale. Purtroppo questa verità che è sotto gli occhi di tutti non è stata presa minimamente in considerazione da chi è preposto alle scelte. Quindi ancora si discute (per il momento solo quello tra l'altro) per sostenere una soluzione o un'altra ma tutte sempre parziali e mai esaustive. Occorre adeguare in maniera urgentissima la sede stradale di via dell'Aeroporto di Fiumicino ampliandola da due a quattro corsie, allargare il ponte della Scafa, eliminare gli incroci a raso, insomma un progetto serio di viabilità. Considerando che via dell'Aeroporto di Fiumicino è lunga circa cinque chilometri di cui almeno quattro nel Comune di Fiumicino, pensiamo che l'attuale Amministrazione dovrebbe mettersi alla guida di questo grande progetto da sostenere con il Comune di Roma, l'Anas e la Regione Lazio per affrontare in modo definitivo il problema.

Registriamo invece che in questi ultimi giorni si parla molto del progetto per risolvere il solo incrocio con via Trincea delle Frasche, peraltro realizzando in maniera inopportuna la sede stradale del viadotto che supera l'incrocio in argomento con solo due corsie lasciando, quindi, sempre inadeguata la sede stradale anche se migliorata. Insomma sarebbe ora di accantonare le soluzioni parziali e disconnesse e lavorare tutti insieme per lasciare alle nuove generazioni una situazione migliore.

Le auto bloccate su via dell'Aeroporto si riversano dentro Fiumicino paralizzando il traffico. La soluzione c'è e deve essere il nostro Comune a prendere l'iniziativa, visto che gli altri enti continuano a proporre progetti inutili

di Alberto Sestante



co. Negli ultimi mesi l'argomento più gettonato è l'incrocio semaforizzato con via Trincea delle Frasche. Chi sostiene che la colpa è causata dalla riapertura dello svincolo chi invece af-

l'epoca, le soluzioni messe in campo erano anche esuberanti, tant'è che ci siamo arrivati fino a oggi. Occorre sapere che gli abitanti di Ostia Lido nel 1961 erano, dati del censimento, cir-



Si, lo voglio.

Se stai cercando una location perfetta per il tuo matrimonio, allora Hotel Tiber è una delle migliori opzioni.

Situato a Fiumicino, offre un panorama incantevole sul mare e sul Tevere. La vista è unica e l'atmosfera intima e romantica.

Abbiamo tutto ciò che serve per un matrimonio indimenticabile.



Via della T. Clementina 276
06 6504 8255 • 3428177225
www.hoteltiberfiumicino.it
www.tiber41.it



T41
TIBER 41*
FOOD & DRINK

In bici lungo l'argine del Tevere

Il sindaco Mario Baccini lo scorso 12 aprile ha inaugurato il tratto di pista lungo l'argine del Tevere. Un percorso molto scenografico che si estende per 2.850 metri, fino al confine con il Comune di Roma, costeggiando la via Portuense per un percorso complessivo di circa 7 chilometri.

Inaugurato il tratto di quasi 3 chilometri che costeggia la via Portuense e il corso del fiume, un percorso panoramico e molto scenografico

di Aldo Ferretti

le, è quello costiero che collegherà Fregene con Focene”.

All'inaugurazione erano presenti il presidente del Consiglio comunale Roberto Severini, l'assessore ai Lavori pubblici Giovanna Onorati, il consigliere della Città Metropolitana Nicoletta Irato, gli assessori Federica Poggio, Raffaello Biselli e il consigliere regionale Michela Califano.

“Per il contesto ambientale in cui si sviluppa – aggiunge l'assessore Onorati – l'opera trasforma il tracciato in un percorso privilegiato, per la visita e la passeggiata, facilitando gli spostamenti e i collegamenti e favorendo la sosta, in corrispondenza di punti panoramici o di particolari valenze

storico ambientali. Cittadini e turisti avranno un'alternativa sostenibile per muoversi, contribuendo al miglioramento della qualità della vita e alla riduzione dell'inquinamento ambientale. Ringrazio tutti gli uffici che si sono spesi per portare a termine questo progetto per il quale è stato necessario mettere in moto la macchina burocratica collaborando sinergicamente per la conclusione di questo importante progetto. Con la stessa ambizione e operosità, stiamo portando avanti tutte quelle opere che daranno lustro alla nostra Città mettendo in risalto le meraviglie sparse lungo tutto il nostro territorio, da nord a sud”.

Sul tema è intervenuta anche la consigliera regionale del Pd Michela Califano: “L'inaugurazione della pista ciclabile lungo il Tevere è uno degli ultimi tasselli di un progetto ambizioso – ha detto – che abbiamo iniziato 10 anni fa, per rendere Fiumicino una città all'avanguardia anche dal punto di vista della mobilità sostenibile. Un piano con una forte valenza anche turistica che siamo riusciti a portare avanti grazie al lavoro fatto in collaborazione con la Regione Lazio e la Città Metropolitana di Roma Capitale che ha finanziato l'opera. Proprio quella Città Metropolitana da cui il sindaco Baccini e quest'Amministrazione vorrebbero ora staccarsi”.



“Il progetto interprovinciale – ha dichiarato il sindaco al taglio del nastro – mira a servire tutto il territorio comunale per connettere Fiumicino con Roma e Civitavecchia. In questa occasione inauguriamo un tratto di ciclabile grazie a un lavoro che parte da lontano al quale stiamo dando continuità. Il prossimo progetto, nell'ambito della mobilità sostenibi-



Settant'anni di passione e amore per la cucina.



VIVI UN'ESPERIENZA ENOGASTRONOMICA UNICA



SPECIALITÀ MARINARE
DAL 1950

Via dei Lucci, 20 • Fiumicino (RM)

Prenota Tavolo +39 06 65.05.645

www.ristoranteilmoro.eu



Strisce blu dal 1° maggio

Inizialmente prevista per il 25 aprile, in considerazione dell'afflusso per l'arrivo dell'imminente stagione estiva, l'attivazione dei parcheggi a sosta tariffata nel Comune di Fiumicino è scattata dallo scorso 1° maggio. Il pagamento è previsto per il momento solo a Fregene e a Fiumicino. In via della Torre Clementina per 218 stalli blu con 11 parcheggi dedicati al carico e scarico delle merci, altrettanti verranno riservati alle persone con disabilità.

A Fregene sul lungomare di Levante saranno 497 gli stalli a sosta tariffata,

con 35 parcheggi per disabili e 35 per il carico e scarico; invece sono 548 quelli sul lungomare di Ponente, con 23 per carico e scarico merci e altrettanti per persone con disabilità.

Gli stalli saranno gratuiti per le auto elettriche, per i disabili e per il carico e scarico delle merci, mentre per i residenti del Comune di Fiumicino è prevista una tariffa di 50 euro l'anno, che consentirà di parcheggiare sulle strisce di qualsiasi località comunale. Queste le tariffe: prima mezz'ora gratuita; dopo mezz'ora gratuita e fino a 4 ore 1 euro all'ora; intera giornata di sosta 5 euro; sosta camper 2 euro all'ora; sosta giornaliera 10 euro, sosta bus 10 euro all'ora, sosta bus giornaliera 50 euro.

Questa prima ripartenza è solo frutto di una delibera ponte che ha permesso il riavvio della tariffazione estiva nel momento in cui il flusso dei turisti sul litorale è rilevante. In seguito si procederà con il nuovo Piano parcheggi che andrà votato in Consiglio

comunale entro il mese di maggio, a seguire il bando per il project financing che verrà assegnato presumibilmente entro la fine dell'estate.

Nel piano ci sono diverse novità, anzitutto un considerevole aumento del numero degli stalli a pagamento. Su tutto il territorio del Comune di Fiumicino sono previsti un totale di 9.763 parcheggi, suddivisi in 4.433 blu tariffati e 4.474 stalli bianchi gratuiti per le auto, 44 parcheggi bianchi per i motocicli, 406 parcheggi riservati ai disabili e 406 parcheggi adibiti a carico e scarico.

Anche a Isola Sacra arriveranno le strisce blu, in particolare sul lungomare, in tutto 909 a pagamento e 1437 bianchi per le auto, 36 per i motocicli, per i disabili saranno 109 e per carico e scarico 109. A Parco Leonardo 321 blu e 986 bianchi, 58 per disabili e altrettanti per scarico merci.

Stalli a pagamento anche a Maccarese, sono 1.854 quelli blu; per il momento niente sosta a pagamento a Passoscuro e Focene.

"Nel project financing - spiega il vicesindaco Giovanna Onorati - non rientrano solo gli stalli. Infatti, il rapporto con la società prevede anche la realizzazione di aree verdi e ricreative al servizio di diverso tipo per la collettività".

A Fiumicino per il momento solo in via della Torre Clementina per 218 stalli.

Con l'approvazione del nuovo Piano parcheggi arriveranno anche a Isola Sacra e a Parco Leonardo

di Matteo Bandiera





TENUTA DEL DUCA

— LOCANDA & HOSTARIA —



per i vostri eventi speciali

Fiumicino, via Carlo del Prete s.n.c. Tel. 366-2386289.
Aperto a cena dal martedì al sabato, a pranzo dal venerdì alla domenica, chiuso il lunedì.

Attendendo la Via

Sembrano allungarsi i tempi per arrivare a una decisione sulla variante del Porto crocieristico di Fiumicino. I documenti richiesti sono stati tutti presentati e ora spetta alla Commissione la valutazione finale. I beni informati scommettono sul via libera, le percentuali del disco verde sarebbero aumentate nelle ultime settimane. Dal 50 al 70%, questo perché anche se la posizione del Ministero della Cultura dovesse rimanere dubbiosa, alla fine la decisio-

nel caso in cui la variante richiesta da Waterfront non dovesse essere accettata. Già nell'Aula consiliare il sindaco lo ha ripetuto più volte: "Se non passa il crocieristico si torna alla precedente concessione che prevede ben altre cubature con palazzi alti dieci metri".

Una tesi confutata dai Tavoli del Porto: "Recentemente è circolata la notizia che in caso di complicazioni con il progetto del porto attualmente in discussione, potremmo considerare un ritorno al progetto originario - hanno scritto - Vogliamo chiarire che, secondo le normative attuali, ciò non è possibile. Le modifiche legislative hanno infatti reso impossibile il ritorno al precedente piano di sviluppo, non solo perché ritenuto non più adeguato ma anche a causa della scadenza del permesso urbanistico nel 2016. Procediamo insieme con occhio critico e costruttivo, salvaguardando la nostra amata Isola Sacra, la

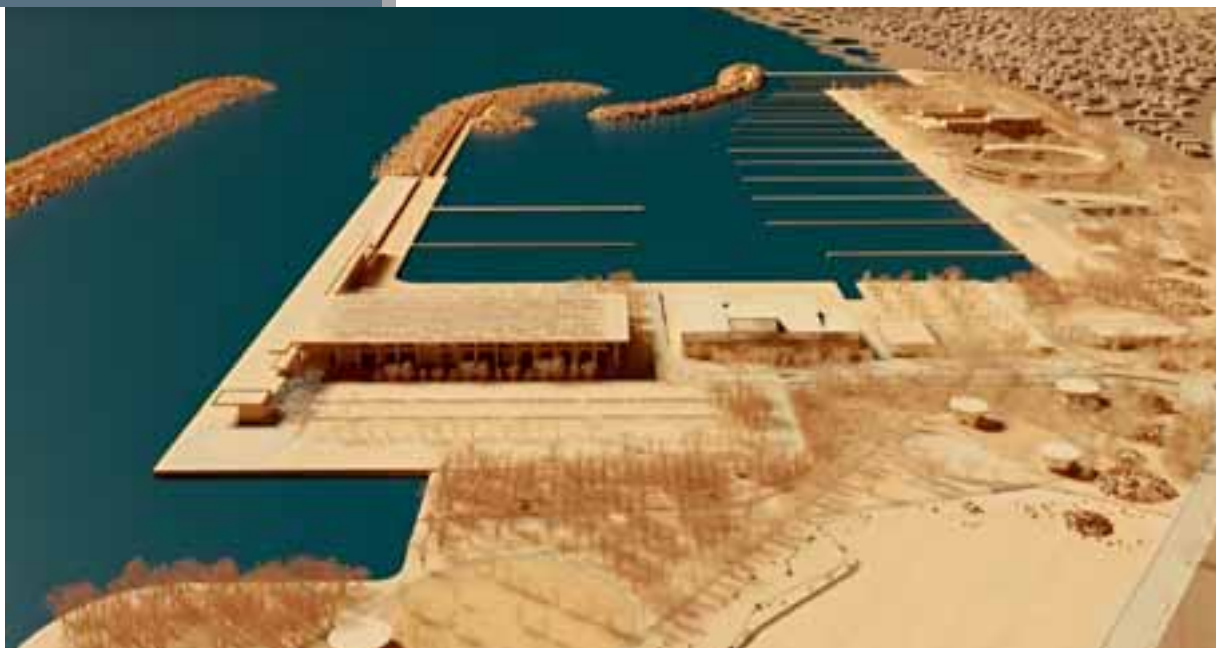
re il vecchio progetto - spiegano - quindi a costruire la cubatura prevista. La vecchia concessione è in essere, basta solo rinnovare il titolo edilizio, non serve nemmeno una nuova conferenza dei servizi".

Resta da capire cosa farebbe nel caso Waterfront che sembra meno interessata ad una operazione del genere. A luglio dovrebbe uscire il parere della Commissione Via, poi ci vorrà altro tempo perché si arrivi ad una eventuale, definitiva approvazione "a maggioranza".

"Magari gli amici contrari preferirebbero veramente il ripristino del progetto della precedente concessionaria che prevedeva la realizzazione di circa 500mila metri cubi di nuove abitazioni in riva al mare - sostiene Giampaolo Nardozi del Comitato Il Timone - con un incremento di almeno 5mila nuovi residenti e il relativo enorme impatto sull'urbanistica dell'intera Isola Sacra. Comincio a pensa-

A luglio il parere della Commissione sulla variante per il Porto crocieristico. Intanto la polemica si sposta sulla validità della vecchia concessione che porterebbe una cubatura enorme

di Fabio Leonardi



ne nella Commissione verrà presa a maggioranza.

Intanto a tenere banco tra le fazioni è lo scenario che potrebbe profilarsi

sua costa e le sue tradizioni".

Immediata la replica delle associazioni favorevoli: "Se non passa la variante la Waterfront è obbligata a realizza-

re che, pur di non far passare la variante, i detrattori del progetto portuale di Fiumicino preferirebbero veramente questa ipotesi".

l'eccellenza del mare

Menu Chiaro



L'Osteria dell'Orologio

via di torre clementina 114 • fiumicino (Rm) • info e prenotazioni 06 65 05 251 - 347 51 79 051 • www.osteriadellorologio.net

Porta d'Italia, avanti tutta

Dopo Fiumicino, Santa Marinella e Civitavecchia, anche il Comune di Ladispoli si è espresso a favore dell'istituzione della nuova Provincia Porta d'Italia. "Ho assistito personalmente ai lavori del Consiglio comunale e non posso che esprimere soddisfazione per l'esito della votazione – dichiara il presidente del Consiglio comunale di Fiumicino Roberto Severini – un risultato che

sto anche gli altri comuni esprimeranno il loro sostegno. L'istituzione della nuova provincia favorirebbe una maggiore cooperazione e coordinamento tra le diverse realtà territoriali, promuovendo lo sviluppo economico, culturale e sociale. Mentre altri continuano ad augurarsi che il progetto non vada in porto, noi continuiamo a lavorare per garantire il benessere dei cittadini".

E il 22 aprile era stata la volta di Civitavecchia ad approvare la delibera con in prima fila a sostenerla il sindaco uscente Ernesto Tedesco: "L'idea non è nuova – ha detto Tedesco – già 40 anni fa si parlava di staccare Civitavecchia da Roma. Ora grazie al sindaco Mario Baccini, vero deus ex machina insieme a Enrico Michetti, si procede spediti. Con Città Metropolitana ci siamo sempre sentiti ai confini

governo del territorio – aggiunge Michetti – da quelli politici agli enti di valorizzazione, poi Prefettura, Questura, Camera di Commercio, Policlinico, Ateneo, Asl, Agenzia delle entrate, Inail, Inps, Comando provinciale dei Carabinieri. E ancora infrastrutture, trasporti, urbanistica, edilizia scolastica, turismo, politiche del mare. Per cominciare si prevede un incremento di almeno cinquemila nuove unità lavorative sul territorio aggregato e circa ottanta milioni di euro derivanti da incassi tributari, risorse per investimenti e altre entrate, a fronte degli attuali nove milioni".

Nettamente contraria invece l'opposizione che ha contestato l'approvazione in Consiglio comunale a Fiumicino del 9 aprile: "Un documento illegittimo dal punto di vista normativo, vuoto di sostanza e privo di numeri. In una parola, inconsistente – è stato il commento dopo il voto – Una iniziativa assurda quella di uscire dalla Città ed Metropolitana di Roma e creare una nuova entità con comuni più piccoli e completamente diversi dal nostro territorio e dalle nostre necessità. Una provincia che nascerebbe contra legem, ovvero senza i requisiti previsti dalla legge 56/2014 in termini di estensione territoriale e di numero di abitanti. Né sono state individuate le risorse economiche di cui godrà, come i maggiori servizi di cui beneficeranno i cittadini. Più che una proposta una bella trovata da campagna elettorale in vista delle europee, senza alcuna concretezza".

"È un momento importante – ha detto Baccini – un progetto che ci consentirà di essere più autonomi da Città Metropolitana che non riesce più a dare le risposte necessarie. Siamo convinti che questo porterà grandi vantaggi a tutti i cittadini, soprattutto i più giovani. Siamo partiti da una riflessione, su strade, scuole, raccolta dei rifiuti, futuro, ambiente e turismo. Per noi l'autogoverno è la soluzione, così avremo l'opportunità di gestirci da soli e investire i capitali nelle future generazioni".

Dopo Santa Marinella e Fiumicino, aderiscono anche Civitavecchia e Ladispoli. L'opposizione: "Iniziativa assurda". Il sindaco: "Occasione unica per crescere"

di Marco Traverso



conferma il crescente consenso intorno al progetto elaborato dal professor Enrico Michetti, promosso dal sindaco di Fiumicino Mario Baccini e dagli altri sindaci. Sono fiducioso che pre-

dell'impero, qui invece ci sarà una struttura diffusa in cui tutti avranno pari dignità".

"Tutti saranno coinvolti nella ripartizione degli uffici e delle strutture di



PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE
PERGO-TENDE
AVVOLGIBILI PER FINESTRE
ZANZARIERE
TELI E COPERTURE IN PVC
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO



Rocca tende
di Angelo Rocca



Un 2024 incerto

Dopo la chiusura eccezionale dell'anno 2023 possiamo dire che, numeri alla mano, è stato il miglior anno per gli albergatori del territorio di Fiumicino e di Roma, con l'occupazione salita a due cifre e il fatturato che ci ha fatto qua-

pida se non fredda, i primi tre mesi, peggiori dell'anno precedente sia in termini di occupazione che di fatturato, aspettavamo Pasqua "da sempre l'inizio dell'alta stagione che quest'anno è arrivata anche bassa", quindi dovevano iniziare prima i flussi turistici, anche l'inizio del semestre di alta stagione non sta confermando i dati del 2023 calo di presenze e di

conseguenza del fatturato.

Tutto questo ci fa un po' preoccupare, avevamo riposto nell'anno 2024 aspettative e investimenti già iniziati sull'onda dell'anno precedente, a tutto oggi non vediamo una programmazione che ci fa tirare un sospiro di sollievo e ci rende tranquilli che quanto messo in campo avrà un ritorno, ma come sempre siamo "Albergatori" e quindi ottimisti, abbiamo passato e resistito ad anni peggiori, quindi siamo fiduciosi che tutto partirà secondo le previsioni che ci eravamo fatti.

Dopo il 2023 da record, gli alberghi di Fiumicino registrano un calo inaspettato di presenze e di fatturato

Massimo Coriddi,
Capo Delegazione Federalberghi Fiumicino



si risanare le perdite avute nei due anni precedenti 2020 - 2021 periodo Covid.

Il 2024 secondo le previsioni doveva migliorare il 2023, sembrava tutto già definito, le compagnie aeree statunitensi (nostro primo popolo di riferimento) hanno aumentato il numero di voli su Fiumicino, riapertura dei mercati ancora chiusi come Sud America e Asia, preparativi ed entusiasmo per il Giubileo 2025, cantierizzazione dei due porti quello commerciale e quello di navi da crociera della Royal Caribbean... Tutto faceva pensare a un anno ottimo. Invece tutto il contrario, almeno fino a adesso, l'inizio anno è partito in maniera tie-



CLEMENTINA

UNA PIZZA CONSAPEVOLE



Via della Torre Clementina, 158
(Flumicino) - 328 818 1651
pizzeriaclementina.it
@ pizzeria.clementina



MICRO FORNO

Luca Perzetta

Via G. Battista Grassi, 22 (Flumicino)

06 9018 5074

Aperti dalla mezzanotte

@microfornolucapezetta



Parte Fiumicino in fiore

Fiumicino apre le porte alla primavera avviando il progetto pilota, richiesto dall'Area Tutela Ambientale, di riqualificazione del verde stradale, in un'ottica di miglioramento del decoro, con particolare

attenzione agli accessi alle località del territorio di Fiumicino.

È il progetto "Fiumicino in fiore", approvato il 19 aprile in Giunta comunale con la delibera n. 54. Prevede l'allestimento di rotatorie e aiuole stradali con fioriture stagionali, il servizio includerà la posa, la manutenzione periodica e il ricambio delle fioriture, nonché l'innaffiamento delle stesse.

"Dobbiamo volere bene alle nostre località, ai nostri luoghi e prendercene cura sempre – chiarisce il sindaco Mario Baccini – in campagna elettorale avevo affrontato questo tema.

L'aspetto delle località è importante per i residenti che vi abitano e per i tu-

risti, i fiori e le piante saranno solo il primo passaggio. Poi passeremo ad altre suggestioni, dobbiamo inseguire la bellezza, non solo fare marciapiedi e strade. Penso alla installazione di opere d'arte lungo i viali, nelle piazze, sul lungomare. Sculture, installazioni, selezionate con qualche concorso di idee. Bellezza e decoro devono diventare la regola nel nostro Comune".

"C'è la volontà – aggiunge l'assessore all'Ambiente Stefano Costa – di vedere la città più colorata, iniziando dai punti di accesso delle diverse località del Comune".

Nella prima fase del progetto verranno coinvolte aree individuate a Focene, Parco Leonardo, Fiumicino, Palidoro, Torre in Pietra, Aranova, Passoscuro e Fregene. Successivamente l'obiettivo è quello di estendere le piantumazioni a tutto il territorio comunale.

"Gli uffici – spiega Costa – si sono già attivati per la realizzazione dell'opera e stanno valutando l'iter più rapido per realizzare il tutto prima dell'estate. Insieme a un esperto agronomo saranno scelte le essenze arboree più adatte in questo periodo che garantiscano una resa verde anche dopo il termine della fioritura, come le essenze tipiche della macchia mediterranea, compatibili con la fascia climatica".

La presenza di tanti turisti per la vocazione balneare del Comune imponeva una riflessione sulle modalità del decoro. "Un beneficio in termini di immagine che l'Amministrazione intende dare non solo ai residenti ma anche ai numerosi visitatori, aumentando così la percezione del senso di cura, decoro e bellezza del territorio – continua Costa – il costo non è irrisorio, ma contiamo di ridurre le spese anche procedendo nel minor tempo possibile alla adozione di questi spazi verdi".

Il 19 aprile approvata in Giunta la delibera, da progetto a realtà. Un agronomo selezionerà le essenze più idonee, poi manutenzione periodica e ricambio delle fioriture

di Paolo Emilio



FOLLIS

RESTAURANT & AMERICAN BAR

Un luogo dalle due anime: un Ristorante e un American Bar.
Cucina e Miscelazione. Buon mangiare e buon bere.

VI ASPETTIAMO TUTTI I GIORNI
LUNEDÌ - DOMENICA | 12.30 - 01.00



Via della Torre Clementina, 146 00054 Fiumicino - Roma (RM) | Tel: +39 06 3991 5713 | Mail: info@follisristorante.it

follisristorante.it

Gruppo Fiumicino

Immobiliare Faro

La tua nuova casa

Acquista la tua nuova casa direttamente dal costruttore,
zero spese di provvigione e possibilità di personalizzare l'immobile e renderlo la casa dei tuoi sogni!



VIA MONARI TRAV. VIA VALDEROA -
imminente costruzione di splendide ville su
due livelli con giardini trilaterali.



VIA DEL RICCIO DI MARE
trilocali con terrazzo e posto auto,
riscaldamento a pavimento e impianto di
climatizzazione, ottima posizione,
possibilità mutuo green.



VIA COL FENILON
villini su tre livelli con giardino,
soggiorno-pranzo 2 camere e doppi servizi.
Ottima Classe En B.



Via Passo Buole - ville 2 piani fuori terra - 3
camere da letto, doppi servizi, possibilità di
cucina separata, giardino e terrazzo.
Riscaldamento a pavimento e pannelli
fotovoltaici. Classe En A4.



VENDITA DI IMMOBILI CON SISMA BONUS e MUTUO GREEN DIRETTAMENTE IN SEDE!

Vieni a trovarci nella nostra agenzia per scoprire tutti i nuovissimi progetti in programma per il 2024 e scegli subito la tua preferita!

I nostri immobili vengono realizzati tutti con materiale ricercato e con la migliore qualità disponibile sul mercato, con impianti di nuova generazione come il riscaldamento a terra con pompa di calore ed impianti di raffrescamento canalizzato.

📍 Via Giorgio Giorgis, 188
00054 Fiumicino (Roma)

☎ 06 6583318

📞 345 1369310

f Gruppo Immobil Faro

✉ immobilfaro@libero.it



Via Matteini zona Acilia - Splendide ville in quadrifamiliari su 2 piani con porticato e giardino. 3 camere da letto, cucinotto, 2 bagni e taverna.



Via portico Placidiano, zona centralissima, bilocale indipendente al piano rialzato, ottima occasione per investimento, con possibilità di acquistarlo arredato; posto auto.



Via passo buole - villino bilocale su due livelli con giardino indipendente - ottimo per uso investimento o uso studio-ufficio - possibilità di acquistarlo arredato!



Varie tipologie di bilocali e trilocali con terrazzo o con giardino e posto auto. Varie tipologie ed esposizioni disponibili! progetti disponibili in sede

www.immobilfaro.it



Feste in spiaggia, la grande stretta

Il 2 maggio è stata pubblicata la nuova ordinanza sulla balneazione che fissa per tutta l'estate le regole da osservare sulle spiagge del Comune di Fiumicino. La partenza dall'11 maggio, la chiusura il 22 settembre 2024. Eventuali diverse limitazioni alla balneazione potranno essere disposte con successivi provvedimenti lungo la costa di Fregene sud interessata dai lavori per la realizzazione del-

care ai clienti l'assenza dei servizi di assistenza e salvataggio a mare.

Tante le novità introdotte, la prima si trova all'articolo 4, "Divieti limitati alla stagione balneare", al punto d) viene vietata "Ogni attività che produca rumore attraverso apparecchi a diffusione sonora ad un livello tale da costituire disturbo dalle 13.00 alle 17.00, mentre nel 2023 era dalle 13.00 alle 15.30.

Tutto uguale per la pesca (con la canna compresa) sempre vietata dalla spiaggia frequentata dai bagnanti dalle 9.00 alle 21.00. Come per l'accesso dei cani generalmente vietato e possibile esclusivamente nelle spiagge libere negli orari extra balneazione, quindi prima delle 9.00 e dopo le 19.00. Solo dopo il 22 settembre l'accesso degli animali potrà tornare libero su tutte le spiagge.

fumatori ma non per quella di chi non sopporta il fumo.

Nei restanti articoli non figurano particolari novità rispetto al passato, fin quando non si arriva all'articolo 14: "Uso delle aree demaniali marittime per manifestazioni".

È qui che scatta la rivoluzione con una stretta radicale nei confronti dell'utilizzo della spiaggia per eventi e feste. Il primo "paletto" compare al punto 3, sembra un richiamo generico: "I concessionari e gli organizzatori dovranno conformarsi a quanto stabilito dall'ordinanza sindacale n. 15 del 29 marzo 2024 inerente la disciplina oraria delle attività economiche". Se non fosse che in quell'ordinanza si dispone, all'articolo 5 punto 2, che "I pubblici esercizi autorizzati a effettuare esecuzioni musicali, eventi e manifestazioni che utilizzano implan-

Nella nuova ordinanza la stagione parte l'11 maggio e termina il 22 settembre.

Scattano limiti stringenti per i gestori: massimo 400 persone e musica solo dalle 19.00

di Marco Traverso



la barriera soffolta in base alle indicazioni fornite dalla direzione dei lavori. Al di fuori della stagione balneare può essere consentito utilizzare le strutture balneari in base alla destagionalizzazione e alla sua adesione da parte del concessionario che dovrà comuni-

Rispetto all'ordinanza del 2023 dall'articolo 4 è sparito il punto h), relativo al divieto di fumo che recitava: "Su tutte le spiagge ricadenti nel territorio comunale, sia libere che in concessione, è vietato fumare". Quindi si potrà tornare a fumare, per la gioia dei

ti di diffusione e amplificazione sonora, devono osservare il seguente orario in relazione agli intrattenimenti musicali: venerdì, sabato e prefestivi: dalle 19.00 alle 01.00; tutti gli altri giorni dalle 19.00 alle 24.00.

Un limite che, come specifica il suc-



cessivo articolo 6, "Attività di intrattenimento danzante", vale anche per quelle stagionali autorizzate sul demanio marittimo che devono osservare gli stessi orari: venerdì, sabato e prefestivi 19.00-1.00, tutti gli altri giorni 19.00-24.00. Quindi niente più pranzi con Dj (l'ultima tendenza tra i giovani), né aperitivi con musica prima delle 19.00.

Ma c'è dell'altro, ed è il limite più stringente. Restano gli obblighi dello scorso anno, potranno essere infatti autorizzati a organizzare eventi di pubblico spettacolo, compresi gli intrattenimenti danzanti, solo i concessionari che abbiano sottoscritto, direttamente o per mezzo delle organizzazioni che li rappresentano, il "Protocollo d'Intesa per l'attuazione degli accordi tra Ministero dell'Interno e i rappresentanti delle organizzazioni dei gestori di discoteche e dei servizi di controllo delle attività di intrattenimento e spettacolo", promosso dalla Questura di Roma. Poi i concessionari devono comunicare, entro 10 giorni dall'inizio della stagione balneare, il programma degli eventi, compresi gli intrattenimenti danzanti, che intendono realizzare nel periodo estivo. Possono essere autorizzati solo gli eventi ricompresi nel programma che non siano concomitanti in ciascuna località balneare. E nel caso ci sia concomitanza si utilizza il criterio dell'ordine cronologico di presentazione della richiesta.

Se fin qui cambia poco, la "deflagrazione" scoppia al punto 6 dove, con la premessa di voler disciplinare le attività accessorie di somministrazione di alimenti e bevande e "a tutela della quiete pubblica, contemperando le esigenze degli imprenditori (concessionari e o gestori degli stabilimenti) con quelle dei residenti e soggiornanti in genere", tenuto conto altresì delle specificità delle località balneari insistenti nel territorio, gli intrattenimenti danzanti e musicali, all'interno degli stabilimenti balneari, devono rispettare i seguenti "indici di affollamento" relativi al "limite massimo stabilito dalla nor-

mativa di riferimento" (accessibilità mezzi di soccorso): "A Passoscuero 0,1 persone/mq – fino ad un massimo di 300 persone; b) Maccarese 0,5 persone/mq – fino ad un massimo di 400 persone; c) Fregene 0,5 persone/mq – fino ad un massimo di 400 persone; d) Focene 0,1 persone/mq – fino ad un massimo di 300 persone; e) Fiumicino centro 0,5 persone/mq – fino ad un massimo di 400 persone; f) Isola Sacra 0,5 persone/mq – fino ad un massimo di 400 persone".

Una pietra tombale almeno per gli eventi di maggiore richiamo, quelli che portano migliaia di persone in spiaggia. E ci sono altri limiti inseriti dall'articolo 14, il punto 7 impone durante gli eventi di pubblico spettacolo, compresi gli intrattenimenti danzanti, la presenza del servizio di salvamento a tutela dell'incolumità pubblica. Il punto 8 che per le manifestazioni con capienza dichiarata inferiore o uguale a 200 persone la Scia deve essere trasmessa all'Area Sviluppo Economico - Suap allegando il nullaosta rilasciato dall'Area Demanio la cui istanza per il rilascio dovrà essere presentata al servizio competente "almeno 5 giorni pri-

ma della manifestazione" e non più 2 come lo scorso anno.

Infine viene confermato per i concessionari e gli organizzatori degli eventi "in supporto alle forze dell'ordine, il personale necessario alla vigilanza interna ed esterna al locale, nonché alle aree e strade limitrofe, e assicurare la rimozione dei rifiuti dalle stesse, generati dalla presenza delle persone partecipanti all'evento".

Al punto 10 l'indicazione delle sanzioni, per ogni ulteriore infrazione successiva alla prima è prevista: sospensione delle attività (ad esclusione di quelle di spiaggia) di giorni sette in caso di seconda recidiva; sospensione delle attività (sempre spiaggia esclusa) per giorni quindici per ogni ulteriore recidiva successiva alla seconda.



“Stop alle deroghe, subito in gara”

Le spiagge sono una risorsa “sicuramente scarsa” e la scadenza delle concessioni balneari al 31

La nuova sentenza del Consiglio di Stato invita a disapplicare le proroghe. Anche l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato scrive ai Comuni: “Rimuovere le violazioni”

di Fabio Leonardi



dicembre 2023 deve essere rispettata e dunque vanno disapplicate le proroghe alla fine del 2024. È quanto ha stabilito il Consiglio di Stato in una sentenza depositata il 30 aprile 2024. Per questo “dando applicazione alla sentenza della Corte di Giustizia Ue” si deve “dare immediatamente corso alla procedura di gara per assegnare la concessione in un contesto realmente concorrenziale”.

Altra tegola alla vigilia della stagione balneare nei confronti dei gestori, il Consiglio di Stato, infatti, nel rigettare il ricorso presentato dai proprietari di uno stabilimento di Rapallo, i Bagni San Michele, ha sottolineato che i Comuni non devono applicare la legge che concede la proroga delle concessioni: “La disposizione introdotta dalla l. n. 14 del 2023 – si legge nella sentenza – dovrebbe e deve essere essa stessa disapplicata”.

Immediata la replica della maggioranza di Governo: “Il Consiglio di Stato ha qualche problema con le misure, sia delle coste italiane che delle proprie competenze – ha detto il vicepresidente del Senato Gian Marco Centinaio, responsabile del dipartimento Agricoltura e Turismo della Lega – Esiste una legge dello Stato che proroga al 31 dicembre 2024 le concessioni balneari e, dato che il potere legislativo spetta al Parlamento, la magistratura deve far rispettare quella legge, non boicottarla. Inoltre, su quali basi il Consiglio di Stato parla delle coste come di una risorsa ‘sicuramente scarsa’? Il Governo – ricorda Centinaio – ha effettuato una rigorosa mappatura delle coste e a partire da quei numeri, ha avviato un confronto con Bruxelles per giungere a un'intesa che, nelle nostre intenzioni, deve sal-

vaguardare pienamente i concessionari attuali. Questo è l'unico tavolo che conta per giungere a una soluzione della questione. Almeno finché non riusciremo a cambiare la direttiva Bolkestein, un testo vecchio e scritto male, che sta all'origine di una insensata persecuzione nei confronti di categorie come i balneari, le guide turistiche e gli ambulanti”, conclude Centinaio.

Di segno opposto la lettura della sentenza dell'opposizione: “Con la sentenza n. 03940/2024 della VII sezione del Consiglio di Stato viene sbugiardato il lavoro di mappatura delle spiagge del governo Meloni che aveva allungato le spiagge italiane di 3 mila chilometri portandole da 8 a 11 mila, solo per dimostrare che le spiagge italiane sono un bene disponibile e quindi non mandare a gara le attuali concessioni demaniali – afferma il co-portavoce di Europa Verde e deputato di Verdi e Sinistra Angelo Bonelli – La sentenza stabilisce non solo che è illegittimo prorogare le concessioni demaniali marittime, ma anche che le spiagge siano una risorsa scarsa. Contrariamente a quanto definito dalla mappatura del Governo. Il gioco truffaldino è stato svelato anche da un tribunale”.

Ulteriore pressione è arrivata dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato che il 12 marzo ha deliberato un “parere”, inviato al Comune di Fiumicino come a tanti altri municipi italiani, in cui contesta la legittimità della delibera adottata dalla Giunta Comunale il 27 dicembre 2023 con cui sono state rinnovate le concessioni fino al 31 dicembre 2024. L'Autorità invita l'Amministrazione comunale, entro 60 giorni dalla ricezione del parere, a “comunicare le iniziative adottate per rimuovere le violazioni della concorrenza”.



Il pescato del giorno

Picanha, Frisona Reggiana,
Simmenthal Bavarese,
Sashi Finlandia, Oishi,
Swami, Manzo del Soratte,
Galiziana

12 tipi di carni
24 tagli

**Selezione
TOP CARECA**

Stanco del solito pesce?

*Ti aspettiamo per farti provare
cosa vuol dire mangiare la carne.*

DO CARECA
STEAK
HOUSE
BRACERIA - SPIEDINERIA



MACCARESE, Viale di Porto, 726
aperto tutti i giorni (martedì chiuso) a pranzo e a cena.
Per info e prenotazioni Tel. **389-4648539**

La giornata del mare

Istituita dal decreto legislativo del 3 novembre 2017 n° 229, di revisione e integrazione del Codice della nautica da diporto, l'11 aprile di ogni anno ricorre la "Giornata del mare e della cultura marinara". Che ha l'obiettivo di promuovere e sviluppare presso gli Istituti Scolastici di ogni ordine e grado la "Cultura del Mare", intesa come risorsa di grande valore scientifico, ricreativo, culturale ed economico. Presso la sede della Capitaneria di Porto di Roma Fiumicino, si è svolta così la settima "Giornata nazionale del Mare", con un incontro for-

della Guardia Costiera, insieme ai Soci dell'Associazione Nazionale Marinai d'Italia hanno guidato le classi in un dedicato percorso di formazione in cui è stato affrontato il tema del mare come risorsa comune da preservare e proteggere, riscuotendo un fortissi-

Circolo Velico Fiumicino, dove i soci di uno dei circoli più attivi della penisola hanno promosso e diffuso la cultura marinaresca, il rispetto per l'ambiente marino e l'accessibilità alla pratica nautica, interpretando il mare come scuola di vita. Infine i ragazzi sono stati accompagnati in porto dove ad attenderli c'erano gli equipaggi della Guardia Costiera, i quali hanno avuto la possibilità di mostrare ai giovanissimi studenti le Motovedette in dotazione alla locale Capitaneria di Porto, adibite alla Ricerca e Soccorso e alla Polizia Marittima. Al termine dell'evento, i

Gli studenti della Cristoforo Colombo di Fiumicino protagonisti l'11 aprile della ricorrenza che promuove la cultura del mare

di Paolo Emilio



mativo che ha visto protagonisti i bambini degli Istituti Comprensivi Piazza Capri di Roma e Cristoforo Colombo di Fiumicino accompagnati dai loro insegnanti. Gli uomini e le donne

mo interesse dai bambini che hanno partecipato con grande entusiasmo e viva curiosità all'evento in parola. Successivamente i bambini sono stati accompagnati presso la sede del

bambini sono tornati a scuola portando con loro il ricordo delle tante cose viste e apprese, al fine di sviluppare la cultura del mare e la consapevolezza ambientale.

RISTORANTE
Li Pina

Menu

Cultura e tradizione
della cucina
tipica marinara
dal 1947

Via della Torre Clementina, 180 • Fiumicino
tel 06 6505080 – zipinasrls@gmail.com



Li Pina

May day, may day

Navigare in sicurezza è soprattutto una questione di preparazione e di comportamenti corretti. Prevenire le situazioni di rischio e gestirle al loro verificarsi prima che si trasformino in emergenze è lo scopo della formazione che l'Accademia del Mare di Fiumicino propone ai propri allievi.

A volte, anche se raramente, può accadere che gli eventi sfuggano al nostro controllo e che una crociera possa trasformarsi in una situazione di reale emergenza. Secondo i dati della

stenza ai diportisti ma non la gravità delle situazioni in cui è stato richiesto il soccorso, molto spesso limitata alle avarie e non a un rischio di perdita di vita umana. Stiamo parlando, è bene sottolinearlo, di diporto, e non delle operazioni di salvataggio dei migranti, una tragedia che solo lo scorso anno ha fatto registrare in Mediterraneo la morte di 2.571 persone. Ma anche nelle navigazioni condotte per diletto, a volte è accaduto, e potrà ancora accadere, che qualcosa vada veramente male: una falla, un incendio a bordo, la necessità di abbandonare la barca. Come ci si deve comportare in queste circostanze? Come si affronta e si gestisce una situazione di forte emergenza? A queste due domande, l'Accademia del Mare di Fiumicino risponde con una parola: formazione. Un percorso che parte da lontano, attraverso



bientali tutti gli aspetti pratici e teorici appresi in aula e nelle uscite in mare. Fino ad affrontare il tema specifico della gestione delle emergenze. L'ultimo appuntamento è stato quello dello scorso 20 e 21 aprile, quando 32 allievi ed ex allievi dell'Accademia hanno vissuto due giorni di formazione frequentando il corso OSR (Offshore Special Regulations) in collaborazione con Umberto Verna della società Safety World. Due giorni intensi, con una parte teorica gestita in aula, dove sono stati affrontati i temi della sicurezza, dell'emergenza e della sopravvivenza, illustrati i tipi di dotazione e il loro utilizzo, e visti i comportamenti da adottare nelle diverse condizioni. Quindi la parte pratica in piscina: ore a provare in pratica cosa significhi gestire l'abbandono della barca, l'utilizzo dei giubbini e delle zattere di salvataggio, come salire a bordo del mezzo di sopravvivenza o cosa fare in caso si sia ribaltato.

“Ora so cosa fare se mi dovesse accadere di abbandonare la barca”. “Non sapevo nemmeno come fosse fatta una zattera all'interno”. “Sento che da oggi navigherò con una consapevolezza maggiore”. Questi sono alcuni dei commenti a caldo dei partecipanti al corso: conoscenza, sapere, consapevolezza. In altre parole, formazione.

Come affrontare le emergenze in mare. I corsi dell'Accademia del Mare di Fiumicino per preparare gli allievi a gestire in sicurezza qualunque situazione possa verificarsi in navigazione

di Chiara Russo



Guardia Costiera, nel 2023 sono state soccorse 495 unità da diporto per un totale di 1.716 persone coinvolte. A prima vista numeri importanti, che riflettono soprattutto una forte attività delle Capitanerie di Porto nell'assi-

so gli Open Day di avvicinamento al mare, i corsi patente e quelli monoteamatici sugli ormeggi e sulla gestione del comando, per arrivare alle navigazioni d'altura, dove si mettono in pratica in diverse condizioni meteo e am-



Navighiamo *con passione insieme a voi* dal 1972.

Vela s.r.l è un'azienda leader
nella vendita dei **motori
da diporto, motori
marini da lavoro, off-road
e power generation.**

Vela

OFFICIAL DEALER
LAZIO-SARDEGNA



Vela S.r.l • Via Lungomare della Salute, 6
Tel. +39 06.6522402 • www.vela-srl.com



Per essere sempre
aggiornato visita
il nostro sito o
scansiona il qr code.

HA UNA CILA/SCIA APERTA PRIMA DEL 29/12/23?

**per te SCONTO
in fattura del**

75%

Via della Scafa, 374/a - Fiumicino

Tel. 06.65025262

casanovagroupsrl@gmail.com

Giorni e orari di apertura

dal lunedì al sabato: 9:00 - 13:00 | 15:30 - 19:30

domenica: chiuso



CASANOVA
INFISSI

by Tiburzi Group

Qui Assumiamo

Giovani diplomati ambosesso da inserire reparto vendite
Conoscenza pacchetti office e posatori porte e infissi.

Solo volenterosi.

**invia il tuo curriculum a:
casanovagroupsrl@gmail.com**



CASANOVA
INFISSI

by Tiburzi Group



Nuova Darsena, la grande piazza

Sarà il primo grande intervento di rigenerazione urbana dell'Amministrazione guidata dal sindaco Mario Baccini. La riqualificazione della darsena è imminente: "Il cantiere sarà allestito entro la fine dell'estate" – spiega il consigliere comunale Alessandro De Vincentis – ormai sta volgendo al termine l'iter progettuale slittato a causa di una variante necessaria rispetto alla prima versione del progetto, presentato dalla precedente Amministrazione, che

un idoneo livello di sicurezza".

"Si tratta di un progetto molto importante per Fiumicino e per questo non potevano essere commessi errori – ribadisce il sindaco Mario Baccini – Non ci convinceva l'assetto precedente, tra passeggiata e parcheggi. Prima di prendere la decisione abbiamo ascoltato cittadini e commercianti arrivando a una proposta condivisa. Funzionalità, decoro e bellezza, saranno i principi a cui si ispirerà la nostra azione".

L'intervento, così come concepito nell'ultima versione, prevede l'area pedonale vicina al centro abitato: "Primo criterio perché possa identificarsi come una 'vera piazza' spostando la strada dall'altra parte, lato banchina – aggiunge De Vincentis – Non si rinuncerà alla passeggiata vicino alle barche, perché i parcheggi, una volta re-

rigenerazione urbana. Perché si possa parlare di rigenerazione urbana, oltre alla sostenibilità ambientale, è infatti necessario puntare al recupero e alla riqualificazione, non esclusivamente al miglioramento dell'estetica e della funzionalità propria di quell'opera, ma di tutto ciò che contiene quel determinato ambiente urbano in cui è inserita. L'intervento, quindi, dovrà contribuire a coinvolgere e rilanciare tutte le componenti sociali, culturali ed economiche. Un'occasione per soddisfare quante più esigenze possibili, dallo scambio culturale, alla promozione delle politiche di partecipazione sociale, fino all'incentivazione dei servizi, delle attività di tipo associativo, dell'occupazione e dell'imprenditoria locale. Insomma, è tutto il 'sistema quartiere' che ne deve beneficiare. E quartiere dopo quartiere costruire una città sostenibile più a misura d'uomo aumentando la qualità della vita di ognuno di noi. Nel nostro caso c'era la necessità di riqualificare il paesaggio urbano, un intervento importante per migliorare l'impatto visivo del tessuto esistente che purtroppo non gode di particolari caratteri estetici. L'innovazione poi – continua De Vincentis – non sarà solo concettuale, ma riguarderà anche aspetti specifici come ad esempio i materiali e gli arredi utilizzati, dal tipo di pavimentazione che sarà in gres, alla scelta degli alberi e al loro posizionamento, fino ai dettagli e al design, ai colori e a tutti gli elementi che concorrono a conferire finalmente profondità e prospettive".

"È arrivato il momento di creare altre emozioni attraverso opere di riqualificazione come questa che diano carattere al territorio e ne mettano in risalto gli scorci e le bellezze", conclude l'assessore ai Lavori pubblici Giovanna Onorati.

***Consiglieri comunali** Massimiliano Catini, Alessandro De Vincentis, Mario Pascone, Giuseppe Picciano, Mauro Stasio; **assessore ai Lavori pubblici e vicesindaco** Giovanna Onorati, **assessore alla Cultura, Sport e Turismo**, Federica Poggio.

Verso l'intervento di rigenerazione urbana, cantiere al via entro l'estate. "È arrivato il momento di riqualificare e di creare bellezza"

Lista civica Mario Baccini*



prevedeva solo la trasformazione del parcheggio in area pedonale, lasciando la strada scorrere tra la piazza, le attività commerciali e tutto il resto del quartiere, obbligando al continuo attraversamento e non garantendo

periti nelle vicinanze, lasceranno il posto a una striscia pedonale per tutta la lunghezza del porticciolo. Il progetto fa da apripista a una nuova concezione di spazio cittadino e incide in tutti gli ambiti in cui deve muoversi la

CENTRO AUTORIZZATO

**OFFICINA MULTIMARCHE
CENTRO REVISIONI**

GARANZIA 24 MESI

per interventi di riparazione
con ricambi originali

REVISIONI AUTOVEICOLI

su auto, moto, quad
e veicoli commerciali

CENTRO REVISIONE AFFILIATO ► DEKRA

**+ IGIENIZZAZIONE
OMAGGIO**

DIAGNOSI COMPUTERIZZATA

plurimarche

VETTURA DI CORTESIA

**RIPARTIAMO
CON LO SCONTO**
tagliando e manutenzioni
programmate con sconto
su ricambi originali del **25%**

**VENDITA AUTO
NUOVO E USATO**

**AUTO AZIENDALI E KM 0
USATO PLURIMARCHE**



Convegno edilizia, nuovi sviluppi

Si è svolto il 19 aprile il convegno sullo sviluppo edilizio e urbanistico organizzato dall'assessore all'Edilizia Angelo Caroccia.

Al centro dell'incontro del 19 aprile i vincoli idrogeologici con la previsione per settembre di un alleggerimento da parte di Autorità di Bacino.

Baccini: "Verso un nuovo piano regolatore"

di Marco Traverso

no il nostro territorio".

Presenti il sindaco Mario Baccini, Laura Corrotti, presidente della Commissione urbanistica della Regione Lazio e promotrice della modifica alla Legge Regionale 12/2004, l'architetto Riccardo Dadi, dirigente comunale dell'Area Edilizia, l'ingegner Massimo Guidi, dirigente comunale dell'Area Urbanistica e Paolo Buzzetti, presidente Aspesi.

Al centro del convegno anche i vincoli dell'Autorità di Bacino che pervadono in particolare Isola Sacra. Su questi si è soffermato l'intervento di

"I temi dello sviluppo urbanistico e edilizio - ha sottolineato il sindaco Mario Baccini - rappresentano il codice genetico del futuro e del passato della nostra città e per questo il mio pensiero va ai padri costituenti che hanno superato le casacche dei partiti per il bene del territorio. Fiumicino è considerata come un paese, ma ha l'aspirazione di essere città, condizione che ci è stata negata per tanto tempo perché si è pensato che fosse sufficiente rimanere la 'dependance dell'aeroporto'. Questo processo è possibile esclusivamente attraverso la politica, altrimenti ci dovremmo accontentare di governare facendo qualche intervento ma senza realizzare mai nulla che concretamente possa dare slancio alla nostra realtà. Anche noi in parallelo - ha proseguito Baccini - per poter beneficiare di questa ricchezza in termini di servizi e qualità della vita, rivedremo il regolamento edilizio non per consentire agli 'imprenditori del mattone' di costruire di più, ma con l'obiettivo di creare una politica dell'abitare dove la qualità della vita dei residenti sia al primo posto. Sarà un regolamento a sostegno di un'edilizia green, per la sostenibilità energetica e dobbiamo trovare le giuste compensazioni a favore di chi sceglierà di realizzare una struttura verde che tenga conto di tutte le norme sulla conversione energetica. La città di Fiumicino è passata da meno di 40mila abitanti a circa 84mila e la popolazione aumenta di 1.500 persone l'anno, in controtendenza col dato nazionale. Da qui la necessità di rivedere il piano regolatore ormai obsoleto, stiamo progettando la prima conferenza urbanistica della nostra città per decidere insieme le strategie migliori e orientare la nostra città verso il futuro. Una città per molto tempo teatro di annunci di opere incompiute".



In apertura dei lavori ha sottolineato come "l'importanza di rivedere un piano regolatore nell'interesse di tutti, in armonia con l'ambiente e che tenga conto dello sviluppo territoriale e demografico subito dalla città negli ultimi 30 anni. È fondamentale per noi fornire risposte concrete ai cittadini su temi annosi che riguarda-

Massimo Guidi che ha ricostruito l'iter che ha portato a un primo "alleggerimento" dei B4a.

"In un incontro fatto recentemente, Autorità di Bacino ha garantito che da settembre inizierà a concedere delle aperture sui vincoli che potranno così progressivamente passare da B a C e D", ha detto il dirigente.

Via Berlinguer, accolto il reclamo

Nuovo capitolo per alcuni degli immobili realizzati a Isolato Stazione. È stato infatti accolto il reclamo degli inquilini di via Berlinguer contro il "Fallimento Cicchetti Srl" che aveva messo a bando le

ASIA USB Roma – con decreto del 23 aprile 2024, ha accolto totalmente i motivi del reclamo proposti, decidendo così per l'annullamento dell'autorizzazione alla vendita e sancendo come nel piano del curatore fossero sta-

Ora si auspica il raggiungimento di un accordo tra le parti coinvolte, al fine di consentire agli inquilini di godere di un immobile di cui sono dichiarati idonei beneficiari e per cui hanno già versato la maggior parte del prezzo".



Il giudice civile ha accolto le obiezioni degli inquilini decidendo per l'annullamento dell'autorizzazione alla vendita all'asta delle case

di Fabio Leonardi

case realizzate, nell'ambito di un progetto di edilizia residenziale convenzionata, nonostante l'offerta di acquisto degli inquilini, ad un prezzo in linea con quello a suo tempo determinato dal Comune, in violazione del diritto di prelazione e a condizioni chiaramente discriminatorie.

"Il giudice civile – si legge nella nota di

ti palesemente violati i diritti dei cittadini. Il blocco dell'asta si attesta come un grandissimo risultato che permetterà di garantire la tutela dei beneficiari del programma di edilizia agevolata, da sempre pretesa dell'attività di ASIA USB sul piano sindacale e nelle aule di tribunale a mezzo della difesa dell'avvocato Vincenzo Perticarò.

"Il Comune di Fiumicino – interviene il sindaco Mario Baccini – è al fianco degli inquilini nel chiedere alla procedura fallimentare il rispetto della convenzione e la cessione diretta agli aventi diritto degli immobili, secondo le regole che governano l'edilizia pubblica, evitando forme illegittime di speculazione e sviamento di fondi pubblici con l'obiettivo di mettere fine ad una situazione che si trascina ormai da troppi anni. Evidenziando che la procedura fallimentare è già stata chiamata dal Comune innanzi al Tar del Lazio per rispondere del proprio operato per adempiere agli obblighi assunti".

Alberi a Parco Tommaso Forti

È stato presentato lo scorso 23 aprile il progetto di messa a dimora del Parco Tommaso Forti di Fiumicino. Su iniziativa dell'Area Ambiente del Comune, Aeroporti di Roma e Lagardère Travel Retail Italia, con il supporto tecnico di Etifor e WOWnature, ha visto la messa a di-

da Aeroporti di Roma, società di gestione degli scali di Fiumicino e Ciampino, e Lagardère Travel Retail, gruppo leader nei settori Duty Free & Fashion, Food Service & Travel Essentials, che vede le due società impegnate da tempo con l'obiettivo di sostituire progressivamente le shopper di plastica, vendute all'interno di alcuni punti vendita gestiti da Lagardère Travel Retail Italia nei due aeroporti romani, con sacchetti di carta o riutilizzabili.

Per offrire un contributo concreto alla valorizzazione del territorio in cui operano, ADR e Lagardère Travel Retail Italia hanno deciso di investire in interventi di riforestazione, piantumazione e riqualificazione ambientale individuando, insieme alle ammini-

ha dichiarato il vicesindaco del Comune di Fiumicino Giovanna Onorati – in uno dei parchi più importanti di tutto il territorio dove centinaia di bambini e famiglie, ogni giorno, trascorrono il loro tempo. Era arrivato il momento di prendersi cura di questo luogo e di arricchirlo con un po' di verde, perché un parco non può essere definito tale senza degli alberi. Ringrazio ADR e Lagardère quindi per il loro sostegno, determinante per l'esecuzione di questo progetto. Due grandi aziende che operano sul territorio e che si sono messe a disposizione della città per contribuire al miglioramento della qualità della vita dei residenti".

Partner tecnico del progetto è Etifor, B Corp e spin-off dell'Università di Padova, specializzata in valorizzazione del patrimonio naturale e in consulenza ambientale con un approccio scientifico che prende corpo, rispetto alle iniziative di riforestazione e protezione delle aree boschive, nel suo programma WOWnature.

L'intervento risponde alla necessità di creare una barriera verde con alberi d'alto fusto lungo tutto il perimetro del parco confinante, con strade ad alta frequentazione per contribuire ad attutire la conseguente presenza di polveri sottili e l'inquinamento acustico. Nelle aree interne del parco, invece, la presenza di isole arborate aiuterà anche a mitigare gli eccessi termici estivi attraverso le zone d'ombra che ne deriveranno. Oltre all'impianto degli arbusti, l'iniziativa ha previsto anche interventi di recupero mirato su altre zone del Parco come l'architettura del giardino, la conservazione dell'identità del luogo e la creazione di spazi fruibili rinnovati. A breve, a conclusione del percorso, Aeroporti di Roma consegnerà 10 set per pic-nic, che saranno successivamente installati dal Comune e che, insieme all'installazione dei nuovi alberi, permetteranno una migliore fruizione del parco da parte dei tanti cittadini e bambini che già lo frequentano ogni giorno.

Cento nuove alberature messe a dimora da Aeroporti di Roma e Lagardère Travel Retail Italia. Prima sistemazione dell'area, a breve la consegna di dieci set da pic-nic

di Chiara Russo



mora di circa cento nuove piante autoctone, tra tigli, aceri, bagolari, frassini. E una prima attività di ammodernamento del giardino a beneficio della comunità locale.

Il progetto si inserisce all'interno di un percorso più ampio, avviato nel 2021

strazioni comunali di Fiumicino e Ciampino, due aree idonee per realizzare interventi di riqualifica e creazione di spazi fruibili dalla cittadinanza, valorizzando al contempo la biodiversità e la conservazione naturalistica. "Un momento molto emozionante –



Ponte Ceci, aperto il cantiere

Ci siamo. Finalmente il nuovo Ponte Ceci, quello che per anni sembrava essere diventato solamente una leggenda metropolitana, sta per diventare realtà. I lavori, già approvati con deliberazione di Giunta comunale fino ad ora non erano partiti a causa di un contenzioso tra il Comune di Fiumicino e l'Italgas che, dopo diffida ora è stato risolto. L'opera, affidata alla ditta "Albarelli Walter Srl" per un costo di 1 milione 230 mila euro con la determina 40/56 del 19 luglio 2023 "I e II stralcio-adeguamento e viabilità Ponte Ceci", è pronta per essere realizzata. Per questo dallo scorso 3 maggio, per

giorni che serviranno per l'allestimento dell'area di cantiere, consiste nella realizzazione di un ponte con struttura metallica ovoidale da posizionare all'interno del Canale delle Acque Basse, sulla quale verrà realizzata una nuova carreggiata e deviato il traffico sulla stessa, durante i successivi lavori di ristrutturazione del ponte esistente. Vista la natura dell'opera, verrà traslata temporaneamente la sede stradale.

Il progetto si divide in due stralci funzionali. Il primo, con il contributo del Ministero dell'Interno, prevede una importante ristrutturazione con ampliamento della carreggiata portata a

presenza di una rotonda per eliminare il pericolo di incidenti e aumentare la sicurezza.

"Si tratta – dice l'assessore ai Lavori pubblici del Comune di Fiumicino Giovanna Onorati – di un'opera im-

Sbloccato il contenzioso con Italgas, si è cominciato a recintare l'area dei lavori. Arriverà una nuova struttura metallica con una carreggiata larga sette metri

di Paolo Emilio



tutta la durata dei lavori, un'apposita ordinanza dirigenziale impone la chiusura al transito del tratto di corsia adiacente al Canale delle Acque basse, con divieto di sosta/fermata sul tratto interessato dai lavori, con limite di velocità 30 km/h.

La fase iniziale dei lavori, dopo i primi

sette metri allo scopo di adeguare la struttura alla normativa vigente, sia per i carichi che per le dimensioni. La carreggiata sarà allargata con un marciapiede su un lato e un passaggio ciclabile sull'altro.

Il secondo lotto, a spese del Comune, riguarda la strada di accesso, con la

portante e strategica per tutto il territorio, in quanto lo snodo è uno dei punti cruciali che congiungono il nord con il sud del Comune. Finalmente dopo anni di attesa andremo non solo a rendere fluido il transito veicolare, ma a garantire la sicurezza su quel tratto di strada".



Via Portuense, 2385/B Fiumicino

Tel: 0665048409 info@andreucci.it

Acquista online su www.driver.it

A person with reddish-brown hair is seen from the back, looking out of the rear window of a dark-colored car. The interior of the car, including the back seats and headrests, is visible through the window. The scene is dimly lit, suggesting it might be dusk or dawn.

**Buona festa della
mamma**

ino (RM)
ccigomme.it
river.it/andreucci

DriverTM

PNEUMATICI E
ASSISTENZA

PIRELLI

Il lupo è tornato

Dal 2021 una colonia di lupi ha fatto la sua comparsa sul litorale romano. In particolare tra Fregene, Maccarese, Aranova e Testa di Lepre, dove ci sono grandi aree verdi e tante prede da catturare. Ancora prima, nel 2017, alcuni esemplari

E proprio nell'oasi alcuni giorni fa si è svolto un evento dedicato alla diffusione dei lupi nelle aree del litorale, ormai un dato consolidato. Un'occasione per presentare gli ultimi risultati del monitoraggio fatto in questi anni dal gruppo di lavoro della Lipu.

“Lo studio in questi anni, nonostante la carenza di risorse e lo scarso sostegno pubblico – spiegano alla Lipu – ha permesso di approfondire aspetti della biologia della specie in ambienti dove mai erano state effettuate ricerche simili. Un campionamento genetico tramite raccolta sistematica di escrementi e fototrappolaggio intensivo, sono le metodologie principali utilizzate per raccogliere dati preliminari

Lipu e il suo gruppo di lavoro nel “Progetto Life Wild Wolf”. Le aree periurbane di Roma sono state così scelte come caso di studio per approfondire gli aspetti ecologici e sociali del ritorno del lupo con in primo piano l'Oasi di Castel di Guido e altre aree protette della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano e della Regione Lazio.

Uno degli obiettivi del progetto è quello di apporre radiocollari GPS a un esemplare per ogni nucleo familiare e poter così approfondire aspetti unici legati all'utilizzo del territorio, ai ritmi di attività, alle interazioni con le attività umane e altre specie da parte dei lupi.

Proprio nelle ultime settimane il progetto ha raggiunto un primo importantissimo risultato: “L'apposizione del primo radiocollare GPS a un lupo del nucleo familiare di Castel di Guido – rivela Alessia De Lorenzis della Lipu – a essere stato dotato di collare è stato Anco, il maschio riproduttivo del branco. Il collare permetterà di ricostruire aspetti mai studiati prima dell'ecologia del lupo. Dati che permetteranno anche di migliorare le conoscenze sulle possibili interazioni tra lupi e attività umane, e dunque anche di prevenire e mitigare il conflitto”.

I primi risultati mostrano come Anco e il suo branco abbiano un comportamento elusivo, notturno con poche interazioni con le attività umane. “Conoscere il lupo – aggiungono alla Lipu – è il primo fondamentale passo per costruire davvero una coesistenza duratura e per diffondere le conoscenze sulle buone pratiche di comportamento da adottare in nuove aree di presenza della specie”.

E con Anco, generazione Alpha, ora ha perfino il GPS. La Lipu Oasi Castel di Guido, che monitora da anni le varie colonie, ora nel Progetto Life Wild Wolf, fa il punto della situazione

di Fabrizio Monaco



erano stati avvistati nell'Oasi di Castel di Guido dove si è insediato il nucleo familiare originario. Chi ha sempre seguito l'evoluzione e il ritorno nell'area metropolitana di questi animali, ormai gli unici antagonisti della fauna selvatica, sono i volontari della Lipu dell'Oasi di Castel Di Guido.

sulla presenza del lupo nell'area di studio. L'obiettivo è ricostruire il numero di branchi e di lupi presenti”. Proprio grazie alla qualità del lavoro eseguito l'Istituto di Ecologia Applicata (Iea) e il Dipartimento di Biologia e Biotecnologie dell'Università La Sapienza di Roma, hanno deciso di coinvolgere la



FIUMICINO
Via Portuense, 2409

**I MIGLIORI BRAND
AL MIGLIOR PREZZO**



**PERSONALE
QUALIFICATO**



**CONSEGNA
A DOMICILIO**



**AMPIA SCELTA
DI PRODOTTI**



**CASHBACK
SULLA SPESA**

INFO



familypetsroma.com

 06 6922 1325

  @FamilyPetsRoma

Riportare il treno a Fiumicino

Mentre questioni importanti, in ogni caso in grado di preludere a svolte epocali per la nostra città e non solo, infiammano i dibattiti, quello che appare certo, anche a prescindere da considerazioni di merito su di esse, è una cosa: è surreale che l'area più popolata del più grande Comune dell'eventuale nuova Provincia rimanga priva di una propria stazione

Provincia sì, provincia no.
Porto sì, porto no. Qualunque sviluppo infrastrutturale non può prescindere da un collegamento su ferro con Roma che semplifichi la vita di cittadini e turisti

di Andrea Ricci / Osservatorio Regionale sui Trasporti

tavecchia, che ha pure una situazione urbanistica e ferroviaria, da questo punto di vista, ben più vantaggiosa.

La stazione dell'aeroporto invece non è la stazione di Fiumicino, né potrà mai esserlo anche qualora arrivasse davvero i fondi previsti nel bilancio regionale per il potenziamento dei servizi tra gli aeroporti di Ciampino e Fiumicino e le rispettive stazioni. Come ha mostrato un'indagine svolta da Legambiente per l'Osservatorio Regionale sui Trasporti da cui è risultato che praticamente nessuno usa quella stazione per raggiungere la città: anche perché, per chi, seppure residente non è abbonato e debba recarsi oltre le stazioni dell'anello ferroviario, è previsto il pagamento del biglietto a tariffa speciale per l'aeroporto. Né lo è quella di Parco Leonardo, utilizzata solamente da utenti e operatori del

vuol dire costi di abbonamento e biglietto a tariffa urbana: ma a quel punto per chi è ormai in auto tanto vale arrivare a Roma e la conseguenza è ben visibile anche dallo stato di via della Scafa e della Portuense.

Per risolvere il problema di Fiumicino, oltre vent'anni fa la allora provincia di Roma progettò un corridoio della mobilità (inizialmente dedicato agli autobus, ma compatibile con una trasformazione in filovia o col ripristino della strada ferrata). Questo fu l'unico degli undici del piano a essere iniziato, ma non è mai stato completato e dal 2019 è in parte aperto alle automobili come valvola di alleggerimento in previsione della demolizione e ricostruzione del viadotto dell'aeroporto (altra opera di cui si sono perse le tracce): uno scandaloso esempio di finanziamenti per la mobilità pubblica andati a vantaggio di quella priva-



ferroviaria. Ed è "impensabile pensare" di portare a Fiumicino navi da crociera con migliaia di passeggeri per poi farne cosa, una volta messo piede a terra? Chiedere informazioni a Civi-

centro commerciale provenienti da Roma e di chi dorme negli hotel, ma che viene evitata dai residenti visto che poco più in là c'è quella di Fiera di Roma, in territorio capitolino. Il che



ta; vantaggio relativo, viste le gimkane che deve compiere chi percorre la vecchia strada in direzione di Fiumicino e la pericolosità dell'incrocio presente nel senso a uscire, che ha po-



chissima visibilità sulle auto cui si deve dare la precedenza e ancor meno sulla pista ciclabile.

In realtà, il momento per Fiumicino è importante: dopo la dichiarazione da parte di RFI nel 2019 che nello studio per l'ampliamento della stazione dell'aeroporto (peraltro anch'esso annegato nel mare delle inattuazioni come tutte le opere di ampliamento infrastrutturale a Roma e in Regione, visto che non si è in questi anni riusciti a portare a cantiere nessuna di tali opere in ambito PNRR e fino al 2026 non si faranno altro che potenziamenti tecnologici, al fine di rispettare per essi le scadenze prescritte dall'Unione), la città metropolitana ha recentemente affidato la revisione del piano che la Provincia aveva adottato nel 2008 (e anch'esso mai realizzato), denominato "Mobilito", il quale prevedeva il riutilizzo del sedime ferroviario nell'ambito di una diramazione della Roma - Lido proprio ai fini di collegare la Fiera di Roma col centro direzionale e col porto e inoltre il collegamento sempre su ferro con Ostia e Maccarese. Si tratta-



va di un piano certamente ambizioso, ma che avrebbe certamente fornito una risposta definitiva alle esigenze di mobilità di tutta questa parte del litorale. Nel frattempo sono stati anche

approvati, a fine 2020, il Piano Regionale della Mobilità, Trasporti e Logistica, che confermava la linea e, a inizio 2023, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana. L'Osservatorio Regionale sui Trasporti (ORT) valutò quest'ultimo, per quanto riguarda Fiumicino, estremamente deludente (nonostante il rappresentante del Comune fosse stato uno dei frequentatori più assidui delle riunioni preparatorie) e intervenne al ri-



guardo sia nella consultazione pubblica, sia inviando un proprio documento di osservazioni: esso prevede infatti, al posto del collegamento diretto, un tracciato tranviario estremamente cervellotico e un potenziamento del servizio di autobus ampliando il famoso corridoio della mobilità già fallito. È quindi necessario che anche l'Amministrazione si faccia sentire in maniera più efficace che in passato per dare una risposta alle esigenze di mobilità di un bacino di oltre 45mila residenti, che costituisce una delle aree urbane più grandi e del tutto sprovviste di ferrovia d'Europa. L'ORT ritiene che l'unica soluzione possibile sia quella di riportare il treno a Fiumicino sul precedente sedime, prevedendo poi, allo scopo di raggiungere il porto, il che è comunque necessario quale ne sia lo sviluppo, uno di quei servizi tram - treno, così di successo in tutta Europa e anche negli Stati Uniti ma così poco sviluppato in Italia, a causa sia delle normative bizantine presenti sia degli investimenti tutti spostati verso le mega opere, magari inserendo una nuova stazione

di interscambio all'altezza del GRA. Ma la ricostruzione dei due chilometri amputati di ferrovia tra il vecchio bivio Porto e il nodo di interscambio recentemente costruito nell'area precedentemente occupata dalla ferrovia sarebbe possibile anche da subito. E questo anche in considerazione di tre fatti: 1) che non è assolutamente vero che la linea dell'aeroporto sia saturata; 2) che in ogni caso uno studio dei tecnici dell'Osservatorio

ha mostrato che un binario per Fiumicino già ora potrebbe, dal punto di vista dell'esercizio, essere considerato come il "quarto binario" della ferrovia attuale; 3) che in ogni caso se c'è qualcosa di cui si può fare a meno, non sono certo i servizi per i pendolari, ma quelli cosiddetti veloci come i Leonardo Express Termini - Aeroporto, che rispetto a essi hanno curve di carico del tutto diverse e che (pur essendo largamente contribuiti dalla Regione) in ogni caso presentano una frequentazione media che è tra le più basse del Lazio e in alcuni orari circolano pressoché vuoti, o le poche Frecce che lo sono ancora di più.

Come è stato detto nel corso delle celebrazioni del 32° anniversario del Comune, Fiumicino è una città che ha tutto. Ma per avere davvero tutto ha bisogno di un collegamento su ferro con Roma che semplifichi la vita di cittadini e turisti: una convinzione radicata tra tutte le associazioni che si occupano di mobilità pubblica e che avrebbe bisogno di una maggiore spinta ora soprattutto da parte dell'Amministrazione.

Lavorare dietro le quinte

Roberto Severini ha preso il suo impegno molto seriamente. Tutte le mattine arriva presto nell'ufficio al piano terra accanto all'Aula consiliare, per uscire poi la sera tardi. Come presidente del Consiglio comunale svolge un lavoro meno noto al pubblico, in gran parte dietro le quin-

Roberto Severini e il suo ruolo di presidente del Consiglio comunale: "L'aula deve diventare uno spazio aperto ai cittadini che bisogna ascoltare. Presto il Consiglio comunale dei giovani"

di Andrea Corona



te, ma dopo il sindaco è la seconda carica dell'Amministrazione comunale.

Si continua a fare politica in un ruolo super partes?

Absolutamente sì. Mediamente ricevo una quindicina di persone al giorno, c'è di tutto, in particolare il cittadino che viene a rappresentare un problema e tanti sono in stato di bisogno. La mia funzione è quella di portare queste istanze all'attenzione della Giunta per cercare di trovare insieme una soluzione.

Che altre funzioni ha la presidenza del Consiglio comunale?

Coordina la politica, non tutti conoscono bene il ruolo, molte volte oscurato dalla macchina amministrativa. In realtà si è in prima linea per i problemi della comunità, è l'ascolto il dovere di un amministratore con il compito alla fine, dopo tutti i passaggi di rito, di fare la sintesi. Da istanza, semplice proposta, ad atto amministrativo in aula con tanto di delibera finale.

Quale è l'orientamento di Roberto Severini nella direzione del Consiglio?

Un'aula aperta ai cittadini. Infatti proponiamo eventi continui, presentazione di libri, incontri, dibattiti, anche dell'opposizione, ai quali partecipiamo sempre rispondendo a tutte le istanze. Poi il funzionamento delle Commissioni, le abbiamo messe al centro dei processi decisionali perché riteniamo impossibile, come accadeva in passato, che alcuni atti di indirizzo politico arrivassero in aula senza aver fatto i passaggi dovuti con i consiglieri comunali di maggioranza e di opposizione. Sotto la mia guida ogni proposta arriva in aula solo dopo essere stata esaminata nelle Commissioni. Un passaggio necessario a garantire il principio di democrazia e correttezza.

Una prima soddisfazione provata?

Il ruolo nella fase costituente della nuova provincia. L'abbiamo voluta fortemente come Amministrazione, crediamo nel progetto e anche nell'opportunità che ci offre la sua introduzione. Abbiamo dialogato con la città, con gli altri comuni senza paura. È una occasione unica che non possiamo farci sfuggire, come dimostra il fatto che già diversi centri importanti come Santa Marinella, Fiumicino, Civitavecchia e Ladispoli,

hanno deliberato il passaggio.

Un obiettivo da raggiungere nell'immediato?

Il Consiglio comunale dei giovani e dei ragazzi. Si è parlato tanto in passato della sua istituzione ma in realtà abbiamo trovato solo bozze di regolamento e nient'altro. Lavoriamo affinché venga davvero creato permettendo ai giovani di avvicinarsi alla politica e dando loro una forma concreta educazione civica. Il nostro futuro sono i ragazzi e oggi, quando andiamo in visita nelle scuole e spieghiamo il ruolo degli amministratori, li avviciniamo alla realtà e ai suoi problemi. Stiamo in contatto con diversi dirigenti scolastici, entro giugno chiuderemo il giro e arriveremo al documento finale per poter partire da settembre con il primo, vero Consiglio comunale dei ragazzi.

Altri obiettivi?

Aprire sempre di più l'aula, una istituzione prima riservata solo ai Consigli comunali, trasformandola in un teatro di avvenimenti politici, culturali e a temi di grande attualità. E poi il decentramento, ritengo che un Comune come Fiumicino di 220 chilometri quadrati non possa essere amministrato da un unico punto. Il cittadino da Tragliatella per arrivare qui ci mette 50 minuti, è giusto dar dignità a tutto il territorio e il decentramento che abbiamo messo in campo intanto ad Aranova della Polizia locale va nella giusta direzione. Era un punto importante del programma elettorale che stiamo realizzando.

Roberto Severini è stato il primo degli eletti del Comune, perché?

Perché ascolto i cittadini, sono aperto al confronto. Se non ascolti le esigenze reali di chi vive il territorio non potrai mai dare risposte. Essere stato il primo degli eletti per la seconda volta, avere ottenuto quasi 1.000 voti personali e più di 2.200 di lista, significa essere presenti tra le persone, ascoltare e cercare di dare risposte. Il cittadino ti premia per questo, visto che oggi sono pochi gli enti che ascoltano. E la mia presenza in questi uffici sarà sempre orientata soprattutto a questo.



Baccini alle europee?

“Fantasia politica”

Le candidature alle prossime elezioni europee hanno scatenato una polemica anche sul territorio di Fiumicino. Il tutto nasce da una nota dei gruppi consiliari di centrosinistra, Partito Democratico, Lista Civica Ezio e Sinistra Italiana nella quale si sollevavano perplessità sulla notizia di una possibile candidatura, annunciata da Antonio Tajani, del sindaco di Fiumicino Mario Baccini alle prossime elezioni europee, a meno di un anno da quelle comunali.

“Questo evento – si leggeva nella nota – ci permette di comprendere con mag-

del Microcredito, sembri sentirsi a disagio a Fiumicino, se a pochi mesi dalla sua elezione immagina e prepara il suo futuro altrove. Riteniamo che Fiumicino meriti un impegno costante e un'autentica dedizione da parte delle sue istituzioni e pertanto chiediamo una smentita pubblica. È fondamentale che il sindaco si esprima chiaramente riguardo alle sue intenzioni future e che assicuri alla comunità di Fiumicino la sua completa dedizione e attenzione”. Dal canto suo, il primo cittadino non ha tardato a fare chiarezza su una possibile candidatura a una lista centrista.

pei come Adenauer e De Gasperi, assieme ad altri sindaci importanti, perché la centralità del valore del popolarismo europeo abbia in Italia più forza di quanta oggi ne abbia. Tutto il

Ai dubbi dell'opposizione sulle parole di Tajani risponde il sindaco: “Ho aderito a un manifesto dei valori europei ma ora sono impegnato con la mia città”

di Matteo Bandiera



gior chiarezza la propaganda del primo cittadino degli ultimi mesi, fatta oltre i confini del nostro territorio, per promuovere l'Unione dei Comuni e la Provincia Porta d'Italia. Ci troviamo a riflettere sul fatto che il sindaco, che non ha mai lasciato la carica di presidente

“Siamo fortemente impegnati – ha spiegato Baccini – affinché il popolarismo europeo e quindi il Partito Popolare diventino centrali anche in Italia. Ho aderito come sindaco eletto con liste civiche a un manifesto che richiama ai valori e agli ispiratori euro-

resto, riguardo una mia candidatura, è fantasia politica.

Sono lusingato per quanti hanno pensato a un mio impegno diretto ma io in questo momento sono impegnato con la mia città. Ho un patto con gli elettori che onorerò fino alla fine”.

Piazza della Madonnella

Sul futuro di piazza della Madonnella a Isola Sacra è divampata la polemica. Il via alle polveri è stato dato dal consigliere comunale di opposizione Ezio Di Genesio Pagliuca che ha chiesto che fine avesse fatto il progetto di sistemazione dell'area.

“Un anno fa – incalzava Di Genesio Pagliuca – erano iniziati i lavori dopo anni di battaglie legali. E ora? Tutto fermo! Chiediamo trasparenza e soprattutto

“L'Amministrazione del sindaco Mario Baccini – ribatteva la Onorati – ha ereditato ancora una volta un'opera rimasta nel cassetto per problemi irrisolti. La rotatoria in piazza della Madonnella, che l'attuale opposizione aveva annunciato di realizzare, in realtà è virtualmente collocata su due particelle catastali delle quali, una non è nella proprietà e disponibilità del Comune e l'altra è stata acquisita gratuitamente dallo stesso all'esito di un procedimento alquanto complesso, su cui pende un contenzioso iniziato nel 2020 che espone l'ente al rischio di una condanna per risarcimento danni pari a 500mila euro. La realizzazione della rotatoria non sarà quindi possibile fino a quando non si avrà un assetto proprietario certo sull'intera area interessata dal progetto. Altrimenti si finirebbe per

principi di sana e prudente amministrazione. Non a caso un reale inizio lavori non c'è mai stato e la rotatoria è ancora in fase di progettazione e le azioni messe in campo dalla precedente Amministrazione si limitavano allo spostamento dell'edicola. Nulla di più. Inoltre, non risponde al vero che il finanziamento regionale concesso per l'opera sia andato perso. Constatate le criticità sottese all'opera e l'impossibilità di realizzarla nei termini alquanto improbabili inizialmente ipotizzati, abbiamo infatti tempestivamente traslato il finanziamento sul Ponte Due Giugno che necessita di interventi immediati. Nel rispetto del principio di continuità, la rotatoria è stata comunque mantenuta da questa Amministrazione all'interno del piano triennale delle opere e la sua realizzazione è stata riprogrammata per il 2025 anno in cui, si spera, le problematiche sopra descritte avranno trovato una risoluzione. Come sempre, siamo al lavoro per mettere ordine e raggiungere anche questo obiettivo”.

“Le dichiarazioni del vicesindaco – replica Ezio Di Genesio Pagliuca – forse peggiorano ancor più la situazione. Come ha precisato, i 300mila euro stanziati dalla Regione per la sistemazione della piazza sono stati dirottati per la manutenzione del Ponte Due Giugno e della passerella. Tuttavia, come molti sanno, per questo genere di interventi, che ricadono sotto l'Autorità del Sistema Portuale, sono previsti altri fondi specifici. L'area, inoltre, è stata acquisita dal patrimonio dell'ente, come il vicesindaco dovrebbe sapere. Il Comune, pertanto, avrebbe piena titolarità di agire per una vicenda che ha avuto inizio nel 2003 ai tempi dell'Amministrazione Canapini pochi giorni dopo il suo insediamento. Dopo quasi 20 anni, sarebbe ora di porre fine a questa situazione e procedere, ma forse si vuole soltanto fare il favore a qualcuno.

La realizzazione della piazza della Madonnella era ed è ancora a tutti gli effetti una priorità”.

Botta e risposta sul progetto di sistemazione dell'area.

“Parte dell'area non è nella disponibilità del Comune e c'è un contenzioso”.

“Piena titolarità per agire”, la replica

di Aldo Ferretti



che l'opera si realizzi”. A stretto giro è arrivata la replica dell'assessore ai Lavori pubblici e vicesindaco del Comune Giovanna Onorati.

finanziare un'opera con il rischio di perderla, spendendo inutilmente fondi pubblici, con grave danno per la cittadinanza e in totale spregio dei



Gusto

ITALIA

FIERA DELL'ENOGASTRONOMIA, *in tour!*
DELL'ARTIGIANATO E DEL TURISMO

FIUMICINO

DAL 16 AL 19 MAGGIO 2024

VIALE DI TORRE CLEMENTINA

INGRESSO LIBERO DALLE
ORE 10:00 ALLE 24:00



PRODOTTI TIPICI DELLE
REGIONI ITALIANE

SPETTACOLI PER BAMBINI
E ARTISTI DI STRADA

ARTIGIANATO
ARTISTICO ITALIANO



CON IL PATROCINIO DEL COMUNE DI FIUMICINO
**COMUNE DI
FIUMICINO**



INFOLINE
375 5643840
infoitaliaeventi@libero.it

Al via “Notti d’estate”

È ormai in dirittura di arrivo “Notti d’estate”. La rassegna di eventi organizzata dall’Amministrazione comunale si aprirà il 25 maggio per poi concludersi a settembre inoltrato. Verranno coinvolte tutte le località del territorio con interventi proposti direttamente dal Comune o in coordinamento con le associazioni che colla-

“Dopo l’edizione del 2023 in cui eravamo appena arrivati alla guida dell’Amministrazione, quest’anno potremo proporre un calendario più articolato e corale – spiega il sindaco Mario Baccini – in grado di divertire adulti e bambini alternando proposte culturali di alto profilo e spettacoli di intrattenimento”.

Il programma non è ancora del tutto definito, ma la linea è stata tracciata, il format generale prevede concerti, eventi teatrali, danza, musica per ragazzi e adulti, rassegne cinematografiche, readings letterari, mercatini di artigianato e prodotti del territorio, presentazione di libri.

A Fiumicino Centro e Isola sacra le aree degli spettacoli saranno via della Torre Clementina e la Darsena. “Punteremo sulla qualità della proposta

tire dall’11 e fino al 28 luglio. Si procederà dal giovedì alla domenica con un talk show serale, un salotto di incontri con personaggi della cultura, del cinema, dello spettacolo e della politica. Stiamo cercando anche di far ripartire il Premio Fregene, fermo ormai da più di dieci anni”.

Concerti a Passoscuro, cabaret e divertimento ad Aranova e poi un cartellone amplissimo e molto articolato per divertire residenti e turisti in tutte le località del Comune, nessuna esclusa. “La coralità e la qualità della proposta sono la nostra priorità – chiarisce la Poggio – nessuna frazione verrà lasciata indietro e il programma si svolgerà per tutta l’estate in collaborazione con le Pro Loco e le altre associazioni culturali, sportive e ricreative del nostro straordinario territorio”.

Si parte il 25 maggio per terminare a settembre inoltrato. Spettacoli, concerti, feste, eventi in tutte le località del Comune, puntando alla qualità della proposta, tra cultura e divertimento.

di Aldo Ferretti



borano con l’Assessorato alla Cultura alla realizzazione degli eventi. Si partirà proprio con l’enogastronomia: il 25 e 26 maggio in programma la Festa della Carota a Maccarese, dal 31 maggio al 2 giugno la Sagra della Tellina a Passoscuro e dal 7 al 9 giugno la Sagra del Pesce di Fiumicino.

con artisti di livello – spiega Federica Poggio, assessore comunale alla Cultura, Turismo e Sport – la rassegna qui prevede diversi spettacoli, principalmente musica e cabaret. A Fregene invece l’area prescelta sarà quella della pineta monumentale, ci saranno quattro lunghi fine settimana, a par-

A Fiumicino è prevista anche l’installazione di un Villaggio Sportivo sulla spiaggia e l’Assessore alle Attività produttive Raffaello Biselli sta lavorando per portare la grande ruota panoramica in Darsena, altra significativa novità di questa estate targata 2024.



PASCUCCI
al PORTICCILOLO

Il mare. un'esperienza per il palato.



Gambero Rosso
2023



FILETTE
prime water



Fiumicino, via Fiumara 2 | pascuccialporticciolo.com

La Via del Gusto

Un evento promosso dall'Associazione Commercianti Torre Clementina e Centro Storico, in collaborazione con l'Assessore comunale alle Attività Produttive Raffaelo Biselli e organizzata da "RistorAgency, Restaurant Consulting & Communication". Una due giorni di degustazioni enogastronomiche alla sua

della Torre Clementina. Un susseguirsi di boutique enogastronomiche che renderanno la via in un vero e proprio "hub" del gusto. Da qui l'idea del nome per un evento che si prefigge di abbinare al vino e al cibo l'arte e la musica, in un format itinerante che vedrà coinvolte circa trenta attività di ristorazione in abbinamento con altrettante aziende vinicole laziali, ospitate in vari gazebo collocati nei pressi dei vari esercizi commerciali interessati. Inoltre tutto il "percorso" sarà animato da gruppi musicali, pittori e artisti di strada.

Come si svolge l'evento

Su tutta la via, in corrispondenza delle varie attività, saranno allestiti dei ga-

ristoranti, pizzerie o bistrot, faranno degustare agli avventori assaggi e finger food della loro cucina, mentre l'azienda vinicola abbinata verserà nei calici un assaggio dei propri vini. La passeggiata lungo la via sarà libera ma per poter accedere ai banchi di assaggio sarà necessario munirsi degli appositi gettoni rilasciati all'acquisto del biglietto insieme al calice e alla sacchetta porta bicchiere. Lungo il percorso di degustazione saranno allestite postazioni per gruppi musicali, con coreografiche scenografie e animazione rappresentate da pittori e artisti di strada.

Attività coinvolte

Più di trenta attività di ristorazione di Fiumicino saranno coinvolte insieme ad altrettante cantine vinicole e consorzi laziali.

In via della Torre Clementina
sabato 15 e domenica 16 giugno
un weekend all'insegna di vino,
cibo, arte e musica

di Chiara Russo



prima edizione, che ha come obiettivo la promozione e la valorizzazione delle attività di ristorazione concentrate nel "food district" di Fiumicino, ovvero via

zabo, a gruppi di due, dove troveranno posto altrettante attività di ristorazione e aziende vinicole del Lazio, in un accoppiamento ideale. Le attività,

Sede, data e orari

Via della Torre Clementina, sabato 15 e domenica 16 giugno, dalle 18.00 alle 24.00. Info: 338-426 5856.



LA VIA DEL GUSTO

VINO, CIBO, ARTE E MUSICA IN STRADA

FIUMICINO

Via della Torre Clementina

**sabato 15 e
domenica 16 giugno**

dalle 18.00 alle 24.00

**30 RISTORANTI
30 AZIENDE VINICOLE
DEGUSTAZIONI
BAND MUSICALI, ANIMAZIONE
E ARTISTI DI STRADA
per un connubio ideale
tra enogastronomia e arte**

Con il patrocinio di



Promosso da



Organizzato da



info

338-426 5856

ENOGASTRONOMIA

Gusto Italia in tour

Dal 16 al 19 maggio "Gusto Italia in tour" arriva a Fiumicino con la Fiera dell'enogastronomia, dell'artigianato e del turismo. Ingresso libero dalle 10.00 alle 24.00 in via della Torre Clementina, dove si potranno trovare prodotti tipici delle regioni italiane, spettacoli per bambini, artisti di strada e oggettistica di artigianato Made in Italy. L'evento, patrocinato dall'Assessorato comunale alle Attività Produttive, è pensato per animare il centro della città con un'iniziativa che porterà, a turisti e residenti, un motivo in più per visitare la città. "Gusto Italia" rappresenta una delle organizzazioni migliori nel panorama fieristico a livello nazionale, in grado di attrarre migliaia di persone soprattutto per la qualità e la ricercatezza dei prodotti e delle animazioni proposte.



ENOGASTRONOMIA

La Festa della Terra

Domenica 19 maggio dalle 9.00 alle 20.00 appuntamento con la "Festa della terra - Sagra agroalimentare e

artigianato" a cura dell'associazione culturale Agro di Isola Sacra, con il patrocinio del Comune di Fiumicino, che si terrà in via Redipuglia 45 a Isola Sacra. Alle 9.00 ci sarà l'apertura del Mercatino agroalimentare e artigia-

nato, della Casa Museo della civiltà contadina "Antonio Borsoi" ed esposizione di macchine agricole storiche. Accoglienza gruppo scout Agesci Isola Sacra. Dalle 10.00 alle 12.00 spazio ai bambini, con animazione e laboratori ludico-ricreativi gratuiti. Ospite speciale: "Il Cavaliere oscuro". Il raduno auto e moto d'epoca è previsto alle 11.30, mentre alle 12.00 aprirà lo stand gastronomico a cura dell'Agro Isola Sacra con grigliata di salsicce, panini e bibite. Alle 15.00 in programma la premiazione dei vincitori del concorso scolastico "L'agricoltura è vita", seguita alle 16.00 con la Santa Messa nell'area antistante il Museo. Dalle 17.30 alle 18.30 torna lo spazio dedicato ai bambini, alle 20 è prevista la chiusura dell'evento.



MOSTRE

Incontri con l'Arte a Fiumicino

Sabato 25 maggio dalle 11.00 alle 22.00 nuovo appuntamento con la mostra d'arte "Incontri con l'arte a Fiumicino", manifestazione organizzata dall'Associazione "I pittori di Piazza Grassi" e patrocinata dal Comune e dalla Pro Loco di Fiumicino, giunta alla diciannovesima edizione. Per l'occasione gli artisti dell'associazione invitano i cittadini a visitare le proprie opere esposte. La manifestazione sarà allietata dalle note del Trio "Not Only Blues" con Paoletti, Pantalone e Picucci. Info: 338-5953450.

MUSICA

Articolo 31 al Da Vinci

Sarà il Parco Da Vinci l'unico appuntamento della Regione Lazio con gli Articolo 31 che tornano a calcare le scene nazionali dopo il grande successo riscosso a Sanremo. È proprio il Parco commerciale più grande d'Italia a ospitare, sabato 11 maggio dalle 17.30, il primo ed esclusivo showcase e firmacopie degli Articolo 31 all'indomani dell'uscita, il 10 maggio, del nuovo album di inediti dal titolo "Protoromanza". La band tutta

italiana si presenta a distanza di 31 anni dal primo disco insieme e lo fa dopo aver collezionato oltre 250 milioni di stream audio-video e aver chiuso un tour sold out con più di 100mila spettatori. L'evento, un live a cui farà seguito un firmacopie, si terrà nel parcheggio antistante lo store Bata, in collaborazione con Sony Music e IMusicLab, e l'accesso è riservato ai possessori del nuovo disco disponibile presso il punto vendita Mondadori Point del Da Vinci e che permetterà loro di ricevere il pass prioritario al palco.



VISITE GUIDATE

Oasi di Porto

Tante le mete proposte dall'associazione Natura 2000 a maggio: domenica 12 visita a pagamento al Museo della Forma Urbis e parco del Celio (antica "Mappa di Roma" e reperti sparsi nel verde). Sabato 18 Parco Naturale del Circeo (escursione tra natura e leggenda). Domenica 26 visita a pagamento all'Oasi di Porto (passeggiata lungo il Porto di Traiano). A Giugno domenica 2 visita al Museo delle Navi, si prosegue sabato 8 con Caldara di Manziana (monumento nazionale alle porte di Roma) e domenica 16 l'evento "In bici per Fregene" (tour tra bellezze storiche e ambientali). Info e prenotazioni: 339-6595890.

ECCELLENZE

La Festa della Carota

Il 25 e 26 maggio appuntamento al Parco Avventura in via della Veneziana a Maccarese con la "Festa della Carota". Dalle 10 fino al tramonto l'iniziativa vuole valorizzare il territorio attraverso la conoscenza di un prodotto centrale per l'economia comunale. La carota di Maccarese sta per divenire un marchio a "Indicazione Geografica Protetta" e può considerarsi uno dei simboli principali dell'agricoltura di Fiumicino. Durante le due giornate si potranno degustare una serie di prodotti a base di carota, sarà riproposta la birra alla carota e si potrà assaggiare la "Maccaresella" di Luca Pezzetta, una rivisitazione del cornetto-girella realizzato con crema di carote e mandorle, tutto rigorosamente di Maccarese. Un momento di divertimento e aggregazione per omaggiare le eccellenze del territorio. La festa proporrà altre degustazioni di piatti a base di carota, un mercatino con prodotti locali, musica e intrattenimento per tutta la famiglia, laboratori per bambini. L'ingresso e i laboratori sono gratuiti, offerti dall'associazione "Tradizioni Future" in collaborazione con il Parco Avventura.



JAZZ

Pierino e il sax

Domenica 12 maggio doppio appuntamento al Museo del Saxofono in via dei Molini a Maccarese con "Pierino e il sax. La fiaba di Prokof'ev in versione saxofonista".

Alle 11.00 è in programma la visita guidata, mentre il concerto avrà inizio alle 18.30. La band è composta da Attilio Berni (soprillo e sax contrabbasso), Alessandro Marchionni (sax baritono), Alessandro Crispolti (sax tenore), Piercarlo Salvia (sax alto), Augusto Travagliati (clarinetto), Danilo Pierini (pianoforte), Filippo De logu (voce narrante). Visita e concerto gratuiti, previo acquisto del biglietto di accesso al museo. Infoline: 06-61697862 - 320-2514087, info@museodelsaxofono.com.

Torna la Sagra del Pesce

Dal 7 al 9 giugno la Pro Loco di Fiumicino riaccenderà la Padella Gigante per fornire ai partecipanti circa 20 quintali di frittura di pesce. Il tradizionale evento quest'anno proverà una collocazione nuova, sarà impegnato sul nuovo Piazzale Traiano Imperatore, presso il plateatico del mercato del sabato in via Foce Micina.

Lo spazio, dotato di ampio parcheggio-

rante la manifestazione spettacoli di intrattenimento musicale, bancarelle di artigianato, prodotti tipici e attività ludico ricreative. L'iniziativa si svolge con il patrocinio della Regione Lazio e del Comune di Fiumicino.

La Sagra del Pesce nasce nel 1970 dalla volontà di alcuni pescatori della zona di nobilitare e far conoscere le origini marinare di Fiumicino. Del resto la pesca rappresenta tutt'ora una delle principali attività della città. L'evento, arrivato alla sua 52^a edizione, costituisce una delle manifestazioni più seguite e apprezzate dai cittadini. La Sagra prevede la distribuzione del fritto di totani calamari, gamberi e "paranza", oltre alla preparazione di cozze e primi piatti sempre a base di pesce, accompagnati da vino

Dal 7 al 9 giugno appuntamento nel piazzale del plateatico in via Foce Micina.

Nel padellone verranno fritti 20 quintali di pesce, con spettacoli, artigianato e animazione

di Chiara Russo



gio, è situato all'ingresso della città ed è facilmente fruibile senza creare disagi al traffico cittadino. La distribuzione delle frittture e delle altre prelibatezze disponibili, si svolgerà nelle serate del venerdì e del sabato dalle 19.00 alle 23.00 mentre domenica si inizia alle 12.00 per proseguire a oltranza fino a esaurimento del prodotto disponibile. Non mancheranno du-



rigorosamente bianco. La parte scenografica dell'evento è rappresentata dalla presenza della padella gigante della Pro Loco, impegnata per la grande frittura di pesce. Sono nate insieme la Pro Loco di Fiumicino e la Sagra del Pesce nel 1970, proprio per promuovere e divulgare le caratteristiche peculiari di Fiumicino. Sarà anche per questo che la sagra è diventata l'iniziativa più importante della Pro Loco, quella che richiede più energie, più lavoro, ma soprattutto tanta passione e Allegria. Come solo i volontari delle Pro Loco sanno dare.



GRANDAURELIA
FORMAGGI SRL



Un'eccellenza del territorio



GRANDAURELIA
PRODOTTI CASEARI

CACIOTTE, SCAMORZE,
RICOTTA, PRIMOSALE,
YOGURT, BUDINI,
PANNE COTTE, FIORDILATTE

Via Emilio Pasquini 211, Testa di Lepre. Aperto dal lunedì al sabato 9.00-18.00. Tel. 06-61597721.

Il Fiumicino SC26 torna in Eccellenza

La vittoria decisiva è arrivata sul difficile campo della Futbol Montesacro lo scorso 28 aprile. Il poker rossoblù ha il sapore di una impresa perché rende realtà un sogno

Un girone di ritorno strepitoso per un sogno che sembrava incredibile solo qualche mese fa. Il presidente Simone Munaretto: "Nulla è impossibile se si ha il coraggio di crederci"

di Paolo Emilio

– dichiara il tecnico Christian Lodi – e non ho mai dubitato che alla fine potesse regalare un sogno ai tifosi".

Il girone di ritorno è stato disputato ai limiti della perfezione. In questo modo i rossoblù hanno trasformato l'impensabile in una cavalcata fantastica, fino ad arrivare al ritorno in Eccellenza e con un turno di anticipo.

"Per me – confida il presidente Simone Munaretto – è la chiusura di un cerchio lungo quasi 12 anni, dalla prima categoria, dove ho preso la squadra, a oggi, passando per promozioni, retrocessioni, campionati interrotti e alcuni mai giocati. Costellati da amicizie,

lo, la disperazione sul campo per play off mancati, play out persi per un nulla. Il Forcina day per liberare il bomber dal vincolo che lo legava a un'altra squadra, bomber da quasi 150 gol per i nostri colori in non più di 100 partite. Sì, perché anche quest'anno ne ha saltate 5 per una assurda squalifica. La banda della prima categoria, uomini di valore, uomini veri che hanno gettato le basi su un terreno fangoso, per fondare quello che oggi è la nostra squadra. E poi Alessandro Perocchi, una persona di un altro pianeta. Ne esistessero milioni come lui, il mondo sarebbe un posto migliore.



cominciato ad agosto e che a gennaio sembrava ormai irrealizzabile, quando la squadra si trovava a meno 13 punti dalla vetta, occupata dal Grifone Calcio.

"Ho sempre creduto in questo gruppo

litigi, prese in giro, errori, lacrime, tantissime lacrime di tutti i sapori, di gioia, di dolore fisico, di stanchezza, di disperazione, tre ginocchia di Pischedda, due di Benedetti, per finire con quella di Kenta nel momento più bel-



La combriccola del mio cuore, loro sanno benissimo chi sono e sanno tutto della nostra storia. Grazie alla vita che mi ha insegnato a essere ultras dentro, a vivere oltre, col cuore esposto, dove le lacrime bruciano e fanno male ma danno un senso a ogni cosa e più fanno male e più è grande la gloria. Oggi anche io posso credere che nulla è impossibile se si ha il coraggio di crederci. Questo successo è dedicato a quanti si sacrificano da anni per la crescita del club, su tutti a Bartolomeo Vagni".



FREEMOTOR

STINGER

**JOKER
BOAT**



Forniture nautiche
Imbarcazioni
Accessori
Motori
Assistenza



Via del Faro, 60
00054 Fiumicino (RM)
Tel. 06 6582868 r.a.
info@alimar.it
www.alimar.it

Asl Roma 3, Open Days Sala Parto

Proseguono con grande successo gli "Open Days Sala Parto" promossi dall'Ospedale Grassi di Ostia. L'iniziativa, nata da un'idea di Mario Ciampelli, Direttore del reparto Ginecologia e Ostetricia, e supportata da Francesca Milito, Direttore Generale dell'Asl Roma 3, ha lo scopo di dare informazioni

sul punto nascita e sulle prestazioni offerte dall'ospedale, ma non solo. L'intento è soprattutto quello di offrire uno strumento concreto a quanti stanno per diventare genitori. Infatti, grazie ai vari appuntamenti organizzati una volta al mese, viene offerta loro la possibilità di incontrare un'equipe di professionisti, così da essere supportati nel loro viaggio, acquisire maggiori consapevolezza, vincere ansie e dubbi.

Durante i vari incontri vengono presentate tutte le fasi dell'assistenza che rappresentano i punti di forza del punto nascita. Diverse quindi le tematiche trattate: dal ricovero in equipe all'assistenza rispettosa della fisiologia della mamma in sala parto, dalla partoanalgesia ai metodi non farma-

le dell'Asl Roma 3.

Negli ultimi dieci anni il Lazio, in sintonia con il trend nazionale, ha registrato una diminuzione di nascite: il numero dei parti è passato da oltre 50mila a circa 37mila (dato riferito al 2022). Nonostante ciò, secondo la classifica stilata da Preval - Programma Regionale di Valutazione degli Esiti degli interventi sanitari della Regione Lazio - su 39 ospedali presi in considerazione, il Grassi si attesta tra i primi posti come punto nascita di primo livello (strutture prive di terapia intensiva prenatale) registrando quasi 1.000 parti.

"I dati sulle nascite registrati dal nostro ospedale negli ultimi tre anni sono rimasti stabili e questo è confortante. Tuttavia il nostro obiettivo è di incrementarne il numero. Nel 2023 abbiamo registrato ottimi risultati in termini di tasso di tagli cesarei primari (in pazienti che non hanno già fatto precedenti tagli cesarei), con una percentuale grezza stimata di circa il 23%, e soprattutto con un tasso di episiotomie tra i più bassi della Regione Lazio (< 10%)", spiega Mario Ciampelli, Direttore UOC Ginecologia e Ostetricia del Grassi.

Sul reparto di Ginecologia e Ostetricia del Grassi si sta riponendo una particolare attenzione. Da qualche mese sono stati avviati lavori di ristrutturazione, ammodernamento e allargamento del reparto che termineranno nel 2025. Tra le novità una vasca per il parto in acqua, procedura talvolta richiesta che può contribuire all'aumento delle partorienti.

Al Grassi proseguono con successo gli incontri per supportare i futuri genitori, uno strumento concreto per acquisire maggiori consapevolezza, vincere ansie e dubbi

di Chiara Russo

ASL ROMA 3

REGIONE LAZIO

OSPEDALE G.B. GRASSI

OPEN DAY SALA PARTO

Parleremo di:

- Offerta assistenziale e percorso nascita
- Assistenza in sala parto
- Partoanalgesia
- Rooming in e sostegno allattamento
- Cura del neonato

Saranno presenti **Ginecologi, Ostetriche, Pediatri e Infermieri**

CALENDARIO 2024

24 Gennaio	H. 10-13
21 Febbraio	
20 Marzo	
24 Aprile	
21 Maggio	
19 Giugno	
25 Settembre	
23 Ottobre	
20 Novembre	

AULA SINIBALDI,
VIA GIANCARLO PASSERONI 28

Per info: **0656482421** - Rita Gentile

Seguici su **f SALA PARTO OSTIA**

L'ospedale di comunità

Con la delibera n. 198 del 28 marzo 2024 la Giunta della Regione del Lazio ha approvato l'assegnazione di un finanziamento pari a 6,3 milioni di euro, destinato alla realizzazione dell'ospedale di prossimità in via Coni Zugna ad Isola Sacra.

Il nuovo ospedale svolgerà una funzione intermedia tra il domicilio e il ricovero ospedaliero, con la finalità di evitare ricoveri impropri e di favorire dimissioni protette in luoghi più idonei al prevalere di fabbisogni assistenziali, di stabilizzazione clinica, di recupero funzionale e dell'autonomia più prossimi al domicilio. La struttura è dedicata al ricovero breve ed è rivolta a pazienti che necessitano di assistenza e sorveglianza sanitaria infermieristica continuativa, anche notturna, non erogabile a domicilio o in mancanza di idoneità del domicilio stesso. Prevede un nucleo di alcuni posti letto organizzati in camere doppie e singole dotate di bagno autonomo attrezzato per la non autosufficienza. In genere lo schema organizzativo funzionale prevede la suddivisione delle aree per attività: Area dell'accoglienza, Camere di degenza; Area a servizio della residenzialità; Area per le attività sanitarie; Area destinata ai servizi di supporto.

“La città di Fiumicino – commenta il sindaco Mario Baccini – accoglie con grande soddisfazione l'importante contributo annunciato dalla Regione Lazio in occasione del 32° Anniversario della Costituzione del nostro Co-

mune. L'approvazione di un finanziamento significativo, destinato alla realizzazione dell'ospedale di comunità in via Coni Zugna, è il frutto di una proficua collaborazione con il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e dei numerosi incontri avvenuti con lui e la sua Giunta presso gli uffici della Regione. Il Comune di Fiumicino ringrazia la Regione Lazio per il sostegno dimostrato e si impegna a collaborare attivamente per assicurare il successo e la piena realizzazione di questo progetto; un passo avanti per il benessere e lo sviluppo della nostra città ed un bel dono per tutti i nostri cittadini comunicato il 4 aprile scorso, giorno del 32° anni-

Isola Sacra – replicano Ezio Di Genesio Pagliuca, capogruppo PD, e Angelo Petrillo, capogruppo Lista civica Ezio Sindaco – Come fosse un qualcosa concepito e ideato da loro di sana pianta ignorando, o facendo finta di ignorare, il lavoro della precedente amministrazione sull'argomento, con i fondi già destinati nel bilancio durante la giunta Zingaretti nel 2022. Con quale coerenza poi, visto che c'è qualcuno dell'attuale amministrazione che, soltanto due anni fa, chiedeva a gran voce ben al-

La Regione Lazio ha approvato l'assegnazione di un finanziamento pari a 6,3 milioni di euro, destinato alla realizzazione della struttura in via Coni Zugna a Isola Sacra

di Matteo Bandiera



versario della nascita del municipio”. “L'Amministrazione Baccini, con la consueta faccia tosta, ha annunciato il finanziamento ricevuto dalla Regione per la realizzazione dell'ospedale di comunità in via Coni Zugna a

tra soluzione, considerando l'ospedale di comunità un progetto inutile e non necessario. Ora, invece, tutti pronti a mettere il cappello sulle intuizioni di chi c'era prima, con la solita sfacciata disinvoltura”.

L'Episcopio di Porto

Se si percorre la pista ciclabile sulla Portuense in direzione di Roma, poco dopo aver superato il parcheggio del cimitero, si passa accanto a una poderosa cinta muraria merlata con due torrette a pianta quadrata a controllo proprio di questo tratto del Tevere. È la cinta muraria dell'Episcopio di Porto, un complesso dalla storia lunghissima e variegata, che rimonta all'epoca in cui sorgeva il grande porto di Claudio e di Traiano.

Brevemente i punti chiave cronologici: il porto di Claudio è costruito tra il

42 e il 64 d.C.; all'inizio del II secolo d.C. l'imperatore Traiano fa realizzare il bacino esagonale; con i Severi (inizio III secolo d.C.) il porto raggiunge il massimo splendore. All'inizio del IV secolo l'imperatore Costantino eleva Portus al rango di civitas. Nel corso

È una rocca fortificata, di cui si ha notizia dalle fonti dal 983 d.C. Ancora nel XI-XII secolo il Castello – così è ora chiamato nelle fonti – appartiene alla chiesa e la civitas di Porto è piuttosto vivace; la situazione cambia drasticamente – lo sappiamo in particolare



Un complesso dalla storia millenaria che ancora oggi sorprende per la sua poderosa cinta muraria merlata con le due torrette a pianta quadrata

di Marina Lo Blundo
Parco archeologico Ostia Antica



del V secolo prima i Goti di Alarico, poi i Vandali assaltano il porto; alla fine del V secolo Portus è cinta di mura. Cade frattanto l'impero romano d'Occidente, dunque dal VI secolo le strutture dei magazzini sono abbandonate e i fenomeni di insabbiamento e impaludamento dovuti alla mancata manutenzione e dragaggio dei bacini portuali fanno spostare il baricentro dell'insediamento e dell'attività portuale sul canale di Fiumicino.

In questo contesto si colloca il castrum dell'Episcopio, che occupa una superficie di 8000 mq cinta interamente da mura: esso rappresenta il nucleo di massima riduzione dell'abitato portuense nel medioevo e dov'è maggiore la continuità abitativa nel tempo.

dalle bolle papali – nel XIII secolo quando la città affronta una fase di abbandono. Nel XIV secolo il castrum, chiamato Rocca Traiana, viene ceduto ai Conti Stefaneschi, nobile famiglia di origine romana. Ma già nella seconda metà del XV secolo l'insediamento fortificato versa in grave degrado e abbandono.

Il nucleo più antico è costituito dalle mura e dalla rocca, che sopravvive, inglobata nell'edificio dell'Episcopio vero e proprio, la cui silhouette si legge molto bene percorrendo la via Portuense in direzione di Roma.

Tornando alle mura sul lato del Canale di Fiumicino, fermatevi a osservarne la tessitura: noterete che non è semplicemente in laterizi e blocchetti di tufo, ma impiega anche frammenti di marmo più o meno grandi: si tratta di materiale di reimpiego tratto da più antichi edifici di Portus che, al momento della costruzione della cinta, versavano in stato di abbandono e demolizione.



**Sabbiatrice
automatica per
decori su tutti
i tipi di vetro**



**Si realizzano
vetrate scorrevoli e
a impacchettamento**

L'AMORE PER IL NOSTRO LAVORO ... TRASPARE

Siamo specializzati nella produzione artigianale di vetri e cristalli: box doccia su misura, vetri termici con gas argon e certificazione, stratificati, blindati, temperati, scale, parapetti e porte da interno, tavoli, specchi, cornici, accessori in acciaio.

Realizziamo schermi protettivi in vetro per postazioni di lavoro utili per limitare la diffusione del Covid-19. Collaboriamo per infissi in alluminio/pvc/ferro, zanzariere, grate, inferriate e porte blindate.

**SIAMO FORNITORI DI BOMBOLE DI GAS E LEGNA DA ARDERE,
ANCHE CON CONSEGNA A DOMICILIO.**

**Laboratorio e sala espositiva
via delle Conchiglie, 23
Fiumicino
334.3683349 - 06.6507619
cerulli.edmondo@libero.it**



I ragazzi di via Lazaverich

Non esiste mai una giusta ragione per fare una guerra. Una guerra rimarrà per sempre impressa nella mente di chi l'ha vissuta. Per loro la guerra non avrà mai fine.

Queste poche righe sono impresse nelle prime pagine de "I ragazzi di via Lazaverich", romanzo d'esordio di Andrea Pittoni che già dice molto sulle

Umane, Andrea è da sempre un appassionato di storie, sin da quando era alla scuola dell'infanzia; non solo ascoltate ma anche e soprattutto storie che lui ama narrare. E stavolta il racconto è arrivato in

modo più strutturato e definito, scritto in capitoli, tra le mani di zio Antonio, il quale ha pensato che era il momento di dare credito e visibilità alla creatività letteraria del giovane nipote. Via Lazaverich è una strada di Sarajevo, dove si trova la sede distaccata di un liceo di sole 4 aule, tutte classi terze. La trama si snoda nel periodo della guerra tra gli Stati della ex repubblica jugoslava, periodo di soprusi e violenza incontrollata. Protagonisti del libro sono studenti e studentesse della classe 3A: le sorelle Petra e Leila, Branka, Katarina, Nikolaj, Roman, Zlatan, Ivan. Tutti vivono spaccati di storie terribili fatti di sparatorie ed esplosioni, paure e dolore. Ma non manca il tema della speranza, dell'amicizia, della solidarietà, del desiderio di riscatto e resilienza nella piccola classe del loro liceo.

"L'idea di scrivere questo romanzo – scrive il giovane autore – mi è venuta dopo aver letto su internet che nel mondo ci sono 29 guerre attive. Ho letto vari reportage in cui sono presenti sempre le stesse cose: fame, epidemie, mancanza di medicine, mercato di esseri umani, bombardamenti, disperazione, sciaccallaggio,

persone in fuga e speranza di sopravvivere. Tutte le guerre sono uguali, ma alcune sono meno uguali di altre. Di certe guerre si sa tutto, di altre non se ne conosce nemmeno l'esistenza. La mia speranza è che le guerre finiscano tutte, ma se ciò non avvenisse, vorrei sperare che in ogni luogo di guerra ci fosse un 'liceo di via Lazaverich', dove i ragazzi, anche se con mille difficoltà, possano vivere ogni

Il romanzo di esordio di Andrea Pittoni, studente del Liceo Da Vinci. Una storia di guerra e di speranza, dove i ragazzi, tra mille difficoltà, riescono a vivere in una condizione di normalità

di Elisabetta Marini



corde che il giovane scrittore ha voluto toccare con il suo scritto. Nato e cresciuto a Maccarese, dove frequenta il secondo anno del Liceo di Scienze



giorno una condizione di normalità come quella che vivo io".

E allora grazie ad Andrea per l'occasione che ci ha dato di fermarci a riflettere sulla guerra, anzi su tutte quelle guerre che ormai ci passano quasi inosservate ai vari tg. È fonte di speranza imbattersi in giovani che si spendono per dare voce alla pace e sostegno al dialogo come unico strumento per risolvere i dissidi fra i popoli. Il libro sarà presentato nel mese di giugno presso la Biblioteca Pallotta di Fregene.



LINER DI INTERVENTO REALIZZATO CON IL SOSTEGNO DELLA REGIONE LAZIO PER BIBLIOTECHE, MUSEI E ISTITUTI SIMILARI, ECONOMICI E ASSOCIATI - PIANO ANNUALE 2023, L.R. 24/2019



REGIONE LAZIO

CON IL SOSTEGNO DI



CITTÀ DI FIUMICINO

PROGRAMMA

MAGGIO '24

Concerti al Museo



CONVERSAXIONI

«Storie di Sax»

**Domenica 05
Maggio 2024**

ore 11:00

VISITA GUIDATA (GRATUITA)

ore 18:30

CONCERTO (GRATUITO)

Attilio **BERNI** (saxofoni)
Alessandro **CRISPOLTI** (pianoforte)
Christian **ANTINOZZI** (contrabbasso)
Alfredo **ROMEO** (batteria)

La visita e il concerto sono gratuiti previo acquisto del biglietto di accesso al museo.



Per maggiori informazioni sulle nostre attività scansiona il QR code



PIERINO E IL SAX

«La Fiaba di Prokof'ev in versione saxofonistica»

**Domenica 12
Maggio 2024**

ore 11:00

VISITA GUIDATA (GRATUITA)

ore 18:30

CONCERTO (GRATUITO)

Attilio **BERNI** (soprillo e sax contrabbasso)
Alessandro **MARCHIONNI** (sax baritono)
Alessandro **CRISPOLTI** (sax tenore)
Piercarlo **SALVIA** (sax alto)
Augusto **TRAVAGLIATI** (clarinetto)
Danilo **PIERINI** (pianoforte)
Filippo **DELOGU** (voce narrante)

La visita e il concerto sono gratuiti previo acquisto del biglietto di accesso al museo.

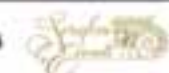
un gesto
che si
nota

**DONA IL
5x1000**



Sostieni la Cultura!

Nello spazio dedicato al **5x1000** della tua dichiarazione dei redditi **SOSTIENICI** APPONENDO LA TUA FIRMA E INDICANDO IL NOSTRO **CODICE FISCALE 03712451008**
Grazie!



via del Molini, snc • angolo via Reggiani • 00054 Maccarese • FIUMICINO (RM)
tel. 06.61.69.78.62 / 320.25.14.067 • info@museodelsaxofono.com • www.museodelsaxofono.com

L'emergenza cuneo salino

“ Il fenomeno della risalita del cuneo salino è una delle grandi minacce per l'agricoltura costiera in Italia e nel mondo – afferma il professor Paolo Tarolli – è chiaro che bisogna agire subito con strategie di adattamento, che prevedano, oltre

che indicazioni su tecniche di gestione e tipo di coltura da impiegare, anche soluzioni strutturali sostenibili ed efficaci per mitigare gli effetti della salinizzazione dei suoli arrestando l'avanzata del cuneo dal mare”.

Il Comune di Fiumicino per la sua vicinanza alla costa è uno dei più minacciati da questo problema. Per questo il Consorzio di Bonifica Litorale Nord di Roma ha attivato un accordo di collaborazione tecnico-scientifica proprio con il gruppo di ricerca del professor Tarolli del Dipartimento Territorio e Sistemi Agro-Forestali dell'Università di Padova. Le attività si sono concentrate inizialmente su analisi di letteratura e considerazioni preliminari sui dati offerti dal sistema

informativo territoriale per poi estendersi a un primo sopralluogo.

Ad aprile i ricercatori dell'Università di Padova sono stati ospitati presso le sedi di Focene e Monti dell'Ara a Maccarese per diverse riunioni e rilievi di campo. Concluse le attività preliminari, si è ora entrati nella fase cruciale e delicata relativa ai punti di misura mobili, la calibrazione delle sonde e i primi test riguardanti il posizionamento del salinometro fisso ubicato presso l'impianto di Ponte Galeria. Oggetto della riunione operativa, che ha avuto luogo a Focene, anche la proposta nel caso studio della zona di

Fornaci (Ostia) che è stata oggetto di specifiche analisi e riflessioni.

“Passiamo dalle parole ai fatti – ha commentato Niccolò Sacchetti, presidente del Consorzio di Bonifica Litorale Nord – contando di avere a disposizione nella nostra struttura e a vantaggio di tutti i consorziati interessati, queste importanti analisi. Valutare se e cosa fare per tempo – ha aggiunto Sacchetti – rientra in quel piano di prevenzione e programmazione che abbiamo inteso dare alla nostra governance”.

“Realizzare strutture adeguate, che possano contrastare l'inclusione del cuneo salino, è l'obiettivo di queste attività – ha aggiunto Andrea Renna, direttore del Consorzio di Bonifica Litorale Nord – la raccolta dei dati, l'elaborazione degli stessi, unitamente alla misurazione della salinità dei canali grazie a campionamenti e analisi di laboratorio, rappresentano le azioni da terminare per avviare le fasi di realizzazione di opere utili al contrasto del cuneo salino che, complice anche il cambiamento climatico, ha già fatto capolino nell'area romana del Tevere di pertinenza del Consorzio”.

Il professor Tarolli ha avviato con il suo gruppo nel 2022 un progetto di ricerca con l'obiettivo di monitorare e quantificare l'impatto della siccità e dell'intrusione del cuneo salino sulle colture del delta del Po, il progetto vede una stretta collaborazione con il Consorzio di Bonifica delta del Po. Sono stati già raccolti interessanti risultati mediante l'impiego di sensori remoti (satelliti e droni), di rilievi a terra e analisi dei suoli. “Questa esperienza, consolidata da più di 2 anni di analisi, sarà un grandissimo valore aggiunto per quanto stiamo facendo con il Consorzio di Bonifica Litorale Nord”, ha spiegato Tarolli.

“Le esperienze dell'Università di Padova nel delta del Po mettono a disposizione un percorso virtuoso, che auspichiamo possa coinvolgere Enti e Istituzioni – ha concluso Sacchetti – verso un impegno concreto e condiviso a difesa del settore primario”.

Il Consorzio di Bonifica Litorale Nord ha avviato un accordo con il professor Tarolli dell'Università di Padova per individuare soluzioni sostenibili per mitigare gli effetti della salinizzazione dei suoli

di Paolo Emilio





L'inquilino ideale è solo uno:
Siamo Noi, SoloAffitti.

Scegli **SoloAffittiPAY** e il canone di affitto, per tutta la durata del contratto, te lo paga direttamente soloAffitti. Con SoloAffittiPAY avrai una rendita puntuale, sicura e continuativa nel tempo.

SERVIZI TELEMATICI

COMPILAZIONE CONTRATTI • REGISTRAZIONE CONTRATTI
ANNUALITÀ SUCCESSIVE • PROROGHE • RISOLUZIONI ANTICIPATE • CESSIONI
CALCOLO ACCORDI TERRITORIALI DI TUTTA ITALIA

Via Giorgio Giorgis, 202 FIUMICINO - Tel. 066522974
Loredana 366.5829123 | Federica 366. 5829125



LA **CASA**
CHE HAI SEMPRE DESIDERATO.
TI STA ASPETTANDO
NOVA CASA
SERVIZI IMMOBILIARI INTEGRATI

Via Giorgio Giorgis 202 • Fiumicino (RM)
06. 6522974

Scatti dalla Riserva



La volpe alle vasche

Tra i tanti animali che popolano le vasche di Maccarese, è arrivata anche la volpe a fare il suo aperitivo al tramonto. Gli uccelli vicini non temono di trasformarsi in patatine, almeno per il momento.



La mascotte daino bianco

Si temeva fosse stata vittima di qualche lupo. E invece il daino bianco è vivo e vegeto, dato che è stato visto nella lecceta. Ripreso in questo foto, era vicino alla Polisportiva. Forse è una femmina, considerato che non ha mai avuto il palco. Una meraviglia, la mascotte di Fregene.



Daini al mare

Non solo bagnanti ma anche i daini con l'inizio della stagione balneare si affacciano sulla riva. Qui siamo sulla spiaggia di Passoscuro ma per loro bastano due salti ai vari fossi e fiumi per arrivare ovunque.

Singita

miracle beach

E poi vorrei vedere il mare...

E rotatoria fu

Anas ha consegnato il progetto definitivo. Finalmente verrà realizzata la rotatoria sulla via Aurelia tra il ponticello sulla ferrovia in via Tre Denari e via della Torre di Pagliaccetto. Un punto molto critico della viabilità locale da sempre estremamente pericoloso, uno snodo in cui passano migliaia di persone, nonostante l'imbuto che si crea sul ponte sul quale il senso unico alternato è regolato da un semaforo.

Con l'arrivo della bella stagione, poi, l'ingorgo è sistematico, il flusso in en-

sa. In passato si era parlato di tante ipotesi: semafori intelligenti, nuovo ponte, sensi unici, ma alla fine la rotatoria sembra la soluzione più sicura e anche meno costosa.

Il 29 febbraio i rappresentanti dell'Anas avevano incontrato l'assessore Giovanna Onorati per presentare il progetto che prevede delle modifiche sostanziali alla viabilità locale. Dopo la presentazione a comitati e associa-

zioni, ormai espletata insieme al Consigliere comunale Massimiliano Catini, ora la proposta può diventare realtà. "La condivisione delle scelte per la nostra amministrazione è sempre la regola da seguire – dichiara il vicesindaco Giovanna Onorati – Oltre alla grande rotatoria principale, Anas ne ha proposta anche una seconda più piccola in via della Torre di Pagliaccetto per rendere più sicura e fluida la viabilità locale. A questo punto il procedimento può partire e a breve ci sarà la convocazione della conferenza dei servizi. Un momento importante per tutta la zona".

Sulla via Aurelia all'incrocio tra il ponticello in via Tre Denari e via della Torre di Pagliaccetto lo snodo Anas. Onorati: "Progetto definitivo, ora conferenza dei servizi"

di Matteo Bandiera

trata e in uscita dagli stabilimenti di Maccarese passa quasi tutto lì. Il problema è poi attraversare l'Aurelia per immettersi in una delle sue direzioni. Per non parlare di quelli che dal supermercato devono tornare verso ca-



Lavori case via Oder

Dopo l'incontro tra l'assessore Angelo Caroccia e il direttore provinciale Ater

Abreve partiranno i lavori per un valore di 700mila euro che porteranno alla sistemazione delle case Ater in via Oder. Lo comunica l'assessore all'Edilizia, Trasporti, Ater Angelo Caroccia che nei mesi scorsi ha effettuato un sopralluogo con il direttore dell'Ater Provinciale, Marino Remo Pisani, e i suoi tecnici.

"Il 6 maggio verrà firmato il contratto con la ditta addetta ai lavori e nel fine settimana a seguire si vedrà la prima movimentazione del cantiere nelle zone interessate – dichiara Caroccia – per poi procedere nei giorni successivi con i lavori più incisivi di messa in sicurezza dei cornicioni, della cortina e delle colonne degli stabili. In più punti saranno inoltre ritinteggiate le facciate degli edifici. In uno degli ultimi incontri avuti con il direttore Ater, ho chiesto anche la revisione degli ascensori e lo sfalcio del verde nella aree esterne che si trovano lungo il perimetro degli stabili. Proseguono i sopralluoghi congiunti con il personale comunale e Ater, stiamo facendo una stima per la ristrutturazione degli altri alloggi del territorio di Fiumicino".

la **FATBIKE** elettrica
sbarca a Fiumicino



MOTOBIKE

Fiumicino - Via della Foce Micina, 66 (La via del mercato del Sabato)
Tel. 06.65048456 / 06.6506364 - motobike3@virgilio.it

Moto, scooter, ricambi, biciclette, tricicli, tandem, biciclette elettriche,
rìshò, caschi, accessori, riparazioni.



Il 5 maggio compie gli anni **Aniello**, tanti auguri da parte di tutta la tua famiglia e dal nipote acquisito.



35 anni. Buon compleanno da tutti gli amici della Crossfit Portus di Fiumicino.



Auguri a **Marco** Claroni che lo scorso 30 aprile ha compiuto 40 anni tondi tondi! Buon compleanno da tutti gli amici di Fiumicino e dintorni.



Al nostro maestro d'ascia **Claudio** Porcelli, tanti cari auguri di buon compleanno. Le nipoti Tania, Elisa e dalla sorella Claudia.



Auguri al mitico presidente della Pro Loco di Fiumicino **Pino** Larango. Il 7 maggio grande festa in casa!

Tanti auguri a **Gianfranco** Lione che il 1 maggio ha compiuto 80 anni. Sei il pilastro della nostra famiglia! Auguri anche ad **Alice**, la sua adorata nipotina, che il 6 maggio compie 7 anni. Buon compleanno principessa di casa!



Buon compleanno a **Vincenzo** D'Intino che il 16 aprile ha spento una buona dose di candeline sulla torta. Auguri da tutti gli amici di Fiumicino.

35 anni per **Andrea**. Augurissimi ad Andrea che il 3 maggio ha compiuto

 **CONAD**
Persone oltre le cose

 **MACCARESE** Viale Castel S.Giorgio, 215 Tel. 06.6678400
ORARIO CONTINUATO 8:00-20:30 FESTIVI 8:30-13:30

 **FREGENE** Viale della Pineta Tel. 06.61968339
ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30

 **FOCENE** Viale Coccia di Morto, 223 Tel. 06.65083107
ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30



PARCHEGGIO



LOCALE
CLIMATIZZATO



PAGOBANCOMAT
CARTE DI CREDITO



CLINICA ODONTOIATRICA
MODEL DENT

DIRETTORE SANITARIO PIERO GIORDANO

VIA DEL CANALE 50/A • FIUMICINO | 06.4549.4891 - 388.5677.276

PROTESI FISSA* IN 3 ORE

Senza dolore in sedazione

OPPURE

Implantologia digitale

IMPIANTO DENTALE*

impianto singolo completo di corona in zirconio

€ 1.145



*In pazienti clinicamente idonei

Spiagge, 3 milioni dalla Regione

L agunta regionale presieduta da Francesco Rocca, su proposta della vicepresidente e assessore

Per interventi di valorizzazione del litorale laziale, attraverso la fruibilità in sicurezza delle spiagge libere. Angelilli: "Pronto il piano per la blu economy"

di Matteo Bandiera

re allo sviluppo economico, Roberta Angelilli, ha deliberato lo stanziamento di 3 milioni di euro per interventi di valorizzazione e promozione economica del litorale laziale, attraverso la fruibilità in sicurezza delle spiagge libere e dei pontili di ormeggio e delle banchine, a supporto della stagione balneare 2024. Il budget per il 2024 è stato incrementato, rispetto allo scorso anno, di 500mila euro passando da 2,5 milioni a 3 milioni. Sono 21 i comuni laziali, tutti con arenili acces-

sibili, interessati allo stanziamento, compreso Fiumicino che ha buone possibilità di intercettare una parte dei fondi visti i criteri di ripartizione dei fondi previsti dalla delibera: il 50% in ragione del numero dei residenti in ogni singolo comune alla data del 1

guardano attività volte alla sicurezza dell'accesso alla spiaggia libera, anche per le persone disabili; alla pulizia delle spiagge libere; alla guardiania e vigilanza; alla sicurezza della balneazione e dei pontili; all'eliminazione delle plastiche dagli arenili e, infine, a interventi di trattamento e disinquinamento delle acque marine. Verranno dichiarate ammissibili tutte le spese inerenti a quelle attività che siano state effettuate nel corso della stagione balneare 2024, dal 1° maggio al 30 settembre.

"Anche quest'anno la giunta Regionale



gennaio 2023 e il 50% in ragione dei metri lineari di arenile ancora libero al 31 dicembre 2023 rispetto alla totalità della costa accessibile di ciascun comune. Gli importi destinati ai comuni saranno erogati in un'unica soluzione. Gli interventi finanziabili ri-

del Lazio ha stanziato un contributo importante per sostenere i comuni costieri nella stagione balneare, aumentando le risorse rispetto al 2023 - ha sottolineato Roberta Angelilli - e a breve sarà presentato il piano per il litorale e il piano di azione per la blu economy".

La commemorazione di Giovan Battista Grassi

Si è svolta il 3 maggio al cimitero monumentale di via Portuense la commemorazione di Giovan Battista Grassi. Un'iniziativa promossa dalla Pro Loco di Fiumicino in collaborazione con l'Amministrazione comunale. Era presente anche una classe della scuola media dell'Istituto Grassi di Fiumicino. Insieme a Pino Larango, presidente della Pro Loco, l'Amministrazione era rappresentata dal consigliere comunale Mario Balletta. "Una figura importante per il territorio, il suo la-



voro contro la malaria rimarrà nella storia - spiega Larango - Nel 1898 Grassi iniziò un'ampia sperimentazione che costituì una svolta nello studio e nel trattamento della malattia. Grassi continuò i suoi studi anche dopo la prima guerra mondiale, quando la malaria tornò a farsi sentire. Fondò nel 1918 l'Osservatorio della Malaria, proprio in quello che conosciamo come Palazzo Grassi, lungo via della Torre Clementina".

"Morto nel 1925, Grassi è sepolto secondo la sua volontà nel cimitero di via Portuense a Fiumicino, insieme alla moglie e alla figlia", ricorda Mario Balletta. Da anni, la Pro Loco di Fiumicino si occupa del decoro della sua tomba.

**SAREBBE BELLO POTER TORNARE INDIETRO NEL TEMPO
COME SE NON FOSSE SUCCESSO NULLA**



**BEH... DA NOI
IN UN CERTO
SENSO È COSÌ**



**AUTO
SOSTITUTIVA**



**MENTRE RIPARIAMO
LA TUA AUTO,
PUOI NON FERMARTI**



**MAMONE
MOTOR SERVICE
UNA
GARANZIA!**



Mamone srl

Via Falzarego 11- 73/77 00054 Fiumicino (Roma)
info@mamone.i 066583551 www.mamone.it

La grande fuga dei bagnini

Stagione troppo corta, tre mesi al massimo, non sufficienti per vivere con questa professione. Assistenti bagnanti sempre più difficili da trovare

di Fabio Leonardi

Con la stagione balneare ormai alle porte e gli annunci di ricerca del personale pubblicati ovunque, una delle figure più difficili da trovare resta sempre quella del-

svolgimento della balneazione, senza la Guardia Costiera, oltre a multare pesantemente il gestore, potrebbe perfino interdire l'accesso alla spiaggia o chiudere la piscina.

vengono rilasciati. Anche gli stipendi alla fine non sono proprio male, dai 1.500 ai 2.000 euro al mese, quasi tutti messi in regola. E allora dove finiscono tutti questi nuovi brevettati? "La metà di loro non vuole lavorare tutta l'estate - spiega Antonio - il gestore di uno stabilimento - sono sedicenni, il brevetto se lo prendono perché fa curriculum. Poi al massimo lavorano un mese e soprattutto fanno le sostituzioni. Cioè sostituiscono l'assistente bagnanti fisso nel giorno di riposo".

Prendendo 70-80 euro al giorno, una paghetta che diventa stipendio se durante la settimana riescono a fare diverse sostituzioni.

"Il problema è che la stagione ormai dura troppo poco - spiega Domenico Putino, istruttore di assistenti bagnanti - al massimo quattro mesi, più



l'assistente bagnanti. Il "bagnino", insomma, quello con la canotta rossa, da non confondere con il meno qualificato "spiaggino", trasportatore di lettini e non salvatore di vite umane. Ogni anno è sempre più difficile trovarli, un bel problema non averli schierati in postazione, sia in riva al mare che in piscina. Sono necessari al regolare

Uno ogni 120 metri di spiaggia, secondo il grido di allarme di alcune associazioni di categoria, ne mancherebbero 4mila oggi in Italia. Una cifra forse anche sottostimata perché veramente non se ne trovano più. Un paradosso perché in realtà i corsi, dal costo non superiore ai 400 euro, sono affollati e al termine i brevetti

spesso l'assunzione viene offerta per tre. Non si può più vivere facendo questa professione come nel passato. Allungando la stagione, come alcuni Comuni del litorale romano stanno provando a fare, allora la musica cambierebbe e il bagnino di salvataggio ritroverebbe il suo status e la possibilità di trasformarla in una professione".

Agenzia Generale di FIUMICINO

L'agente generale **Franco Iannaccone** e **Dante Demaio** hanno realizzato una struttura dinamica e professionale per cogliere le esigenze dei loro clienti.

Professionalità e cortesia, responsabilità professionale, forte orientamento al cliente, apertura al cambiamento, sono i tratti caratteristici di questa loro collaborazione.



RCA

- Blocca prezzo
- Sconti dedicati per rinnovo polizze
- 30% di sconto per nuove polizze

FINANZIARIO

- Consulenze personalizzate per piani di investimento individuali
- Fondi pensione



Groupama

Assicurazioni

**Agenzia Generale
FIUMICINO**

Viale delle Meduse, 132 / 136
06 6583497 - 06 65025007
fiumicino@groupama.it

ROMA

Viale Isacco Newton, 34
06 65759917
franco.iannaccone@groupama.it



COMUNE DI FIUMICINO

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 Fiumicino (RM) Centralino: 06.65210245

Pianificazione Urbanistica, Edilizia,
Patrimonio comunale, Riserva Statale del
Litorale, Personale.
Tel. 06.652108904 - 06.65210425

Servizi sociali, Pari opportunità, Farmacie,
Cimiteri, Formazione e lavoro.
Tel. 06.65210683

Politiche scolastiche e giovanili, Sport, Ater e
Trasporto pubblico locale.
Tel. 06.652108296

Agricoltura, Commercio e mercati,
Attività produttive e Suap,
Caccia e pesca.
Tel. 06.65210432

Lavori pubblici e manutenzione urbana,
Viabilità e reti tecnologiche, Manutenzione
del patrimonio urbanistico, Espropri,
Prevenzione e sicurezza sul lavoro.
Tel. 06.65210684

Ambiente, parchi, verde pubblico e privato,
Ciclo integrato dei rifiuti, Monitoraggio
ambientale, Risparmio energetico, Demanio
marittimo.
Tel. 06.652108521

Bilancio, Tributi, Programmazione economica e
finanziaria, Informatizzazione e innovazione
tecnologica, Aziende partecipate, Diritti degli
animali.
Tel. 06.65210

FARMACIE DI TURNO

4-10 maggio
Farmacia dei Portuensi
Via Portuense, 2488
Tel. 06-65048357

11-17 maggio
Farmacia Stella Maris
Via delle Meduse, 77
Tel. 06-65025633

18-24 maggio
Farmacie Comunali
Via della Scafa, 145/D
Tel. 06-6502445

25-31 maggio
Farmacia della Darsena
Via Anco Marzio, 44-46
Tel. 06-89232057

1-7 giugno
Farmacia Farinato
Via Trincea delle Frasche,
211
Tel. 06-6580107

emergenze e numeri utili

Carabinieri
Tel. 06.6522244

Polizia Locale
Tel. 06.65210790

Polizia di Stato
Tel. 06.6504201

Guardia di Finanza
Tel. 06.65024469

Guardia Costiera
Tel. 06.656171

Protezione Civile
Tel. 06.6521700

Protezione Civile Animali
Tel. 06-6521700
Cell. 389-5666310

Nucleo Cure Primarie
Tel. 06.56484523

Consultorio
Tel. 06.56484750/52

Biblioteca Villa Guglielmi
Tel. 06.652108420/1

Pro Loco Fiumicino
Tel. 06.65047520

ATI Raccolta Rifiuti
Tel. 800.020.661

Ritiro ingombranti a domicilio
Tel. 800.020.661 (da fisso)
Tel. 06-6522920 (da cell.)
Lun-Sab 9.00-14.00

Pronto Intervento Acea
Tel. 800.130.335

Segnalazione guasti
illuminazione pubblica
Tel. 800.894.520

ORARI COTRAL

Fiumicino città - Roma Eur metro Magliana

Fiumicino - v. Portuense - Eur Magliana [Metro B]

Lunedì - venerdì

5.15 6.00 6.40 7.00 7.45 8.55 9.50
10.50 11.45 12.55 13.45 14.30 15.30
16.20 17.20 17.50 18.20 19.10 21.05

Sabato

5.25 6.01 6.25 7.11 7.51 8.51 9.51
10.51 11.51 13.06 14.21 15.21 16.21
17.21 17.51 18.21 19.21 21.06

Domenica

6.05 8.05 10.06 12.06 15.46 17.46
19.46 21.06

Eur Magliana [Metro B] - v. Portuense - Fiumicino

Lunedì - venerdì

6.15 6.45 7.15 8.15 9.00 9.50 10.35
11.45 12.45 13.45 14.30 15.15 16.15
17.15 18.15 18.45 19.15 20.15 21.50

Sabato

6.20 6.45 7.15 8.00 8.45 9.45 10.45
11.45 12.45 14.00 15.15 16.15 17.15
18.15 18.45 19.15 20.15 21.50

Domenica

7.00 9.00 11.00 13.00 16.35 18.35
20.35 21.50

Controllare possibili variazioni consultando il sito www.cotralspa.it



Oltremare

Ristorante Fiumicino

Fiumicino
Lungomare della Salute, 109
Tel 06 652 0119

seguici su  [ristoranteoltremare](https://www.instagram.com/ristoranteoltremare)

DOVE SIAMO

ATTIVITÀ

Ag. Immobiliare Maria Vanacore - viale di Focene, 431
Agenzia Funebre Torrimpietra - via O. Petrucci 26
Alchiosco - via T. Clementina
Alimar - via del Faro, 60
Amelindo Fish - lungomare della Salute, 113
Amisur - via Coroglio, 49/51 (Fregene)
Andreucci Gomme - via Portuense, 2451
Attardi - via Formoso, 21
Autorità Portuale - piazzale Tirreno
Bar +39 - via Portuense, 2480
Bar Carlo - via della Scafa, 392
Bar del Canale - via del Canale, 27
Bar dell'Isola - via della Scafa, 149B
Bar Marcellino - via Giorgio Giorgis, 112
Bar Millennium - via Antonino Toscano 1/3
Bar delle Meduse - via delle Meduse, 106-108
Bar F e V - via Coni Zugna, 73
Bar Tazza d'oro - via Portunno, 102/B
Bar Titti & Silvestro - via Coni Zugna, 172
Bar Traiano - via del Serbatoio, 26
Bottone Hairdressing & Barber - via del Canale, 32
C'è pizza per te - via V. d'Intino, 35
Caffetteria Patrizi - piazza G. B. Grassi, 8
Cerulli Macelleria - via del Canale, 22/D
Cerulli Macelleria - via Passo Buole, 95
Cerulli Vetreria - via delle Conchiglie, 23
Cielo FCO - via T. Clementina, 154
Codognola Serramenti - viale di Porto, 714 (Maccarese)
Conad - via Coccia di Morto, 223 (Focene)
Consiglio Tabaccheria - via T. Clementina, 156/B
Demaio Assicurazioni - via delle Meduse, 134
Disco Rosso - via T. Clementina, 158/A
Doppio Zero - via S. Pertini, 10
Edilizia Oggi - via Aurelia, 2381 (Aranova)
Edilizia Silvestri - via Corona Australe, 3-11 (Maccarese)
Eni Cafè - via Portuense km 24,720
Fabimobiliare - via Formoso, 45
Farmacia dei Portuensi - via Portuense, 2488
Farmacie Comunali - Via della Scafa, 145/D
Farmacrimi - via delle Meduse, 77
Fitland - via Portuense, 2415
Follis - via Torre Clementina 146
Formal Food - piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 8-9
Fotottica Aldo - via T. Clementina, 132
Gabetti Immobiliare - via Fiumara, 24/A
Hotel Tiber - via Torre Clementina 276
Immobilfaro - via G. Giorgis, 188
La Dolce Sosta - via T. delle Frasche, 219
Lazioterm - via Athos Maestri, 8
L'Isola del Pulito - via A. Vellere, 34/a
LifeBrain - via G. Bignami, 47-49
Mamone Carrozzeria - via Falzarego, 11
Modeldent - via del Canale, 50a
Mondo Batteria - via del faro, 28
Motobike - via della Foce Micina, 66
My Garden - via Anco Marzio, 123
Non c'era - via G. Giorgis, 128/A B

Non Ci Resta Che Pizza - via delle Meduse, 160
Non solo Bar - via delle Meduse, 160
Nuvole di fumo - via T. Clementina, 112
NWC Marine - via della Scafa, 19
Olimpia Club - Via del faro, 115
Orlandi - via Arsia, 12
Phygitel - via delle ombrine, 17
Pizzeria Marina - via T. Clementina, 194
Ristorante Il Moro - via dei Lucci, 20
Roomy - via Trincea delle Frasche, 258
Rustichelli Tabaccheria - via Giorgio Giorgis, 25
SAF - via Agropoli, 79 (Fregene)
Solo Affitti - via G. Giorgis, 202
Taxi Bar - via Foce Micina, 118/C
Tabacchi Edicola - via Sandro Pertini, 31
Terminal - via del Porto di Claudio, 8
Vela e Cucina - via Monte Cadria, 73

EDICOLE FIUMICINO

CORRAI
via della Scafa

EDICOLA ARANOVA
Largo Goni, 4

IMPERIALE
viale Traiano

EDICOLA
TORRIMPIETRA
Via Aurelia, 2789

PETRUCCI
via S. Pertini

EDICOLA
PALIDORO
Piazza SS. Filippo e
Giacomo, 1

SALZARULO
via del Faro

STELLA ROBERTA
via Foce Micina

EDICOLA
PASSOSCURO
Piazza Villacidro



STUDIO
DELLA SOLUZIONE
TECNICA/ESTETICA



LABORATORIO



GESTIONE
DELLA MIOPIA
PEDIATRICA



TOPOGRAFIA
CORNEALE



CHECK UP VISIVO
PROFESSIONALE



APPLICAZIONE LENTI
A CONTATTO
MONOFOCALI
E MULTIFOCALI



FIUMICINO

via Formoso, 21a
tel 066583866
via della Torre Clemetina, 44/a
tel 06-45665965



FREGENE

viale Castellammare, 106b
tel 066685555



WWW.OTTICATTARDI.IT



Progettiamo il vostro benessere

Riscaldamento
Condizionamento
Energie rinnovabili
Idrosanitaria



DAIKIN SAMSUNG MITSUBISHI ELECTRIC LG Chaffoteaux
Vaillant BAXI IMMERGAS RIELLO Beretta

Lazioterm Srl
Via Athos Maestri, 8 - Fiumicino
Tel.: 06.65024381
Email: info@lazioterm.it
www.lazioterm.it

