Fiumicino

Maggio '23 • n° 165 - distribuzione gratuita

Treni sempre più vicini

Dal nuovo plateatico ora in pochi minuti alla stazione dell'aeroporto

Home Comfort

AIR CONDITIONING | HEAT-PUMP | WATER HEATER

Scegli il climatizzatore che fa per te

- condizionatori per linee residenziali monosplit, multisplit;
- pompe di calore aria-acqua;
- scaldaacqua elettrici;

Garantiamo
Qualità, Design
Sostenibilità

RIVENDITORE ESCLUSIVO DI ZONA

Edilizia Silvestri

Via della Corona Australe, 3/5/7/9
00057 Maccarese – Fiumicino (RM)
Tel. 06.6678245 – 06.6679004 – Fax 06.6678736
www.ediliziasilvestri.com - info@ediliziasilvestri.com

Settant'anni di passione e amore per la cucina.

VIVI UN'ESPERIENZA ENOGASTRONOMICA UNICA

IL MORO

SPECIALITÀ MARINARE
DAL 1950

Via dei Lucci, 20 • Fiumicino (RM)
Prenota Tavolo +39 06 65.05.645
www.ristoranteilmoro.eu

Ezio
Di Genesio Pagliuca
Sindaco
Partito Democratico
EZIO
PARCO LEONARDO FUTURA
Ezio
PSI
ADESSO FIUMICINO
EZIO
con EZIO sindaco
Sinistra
SI
DEMOS
DEMOCRAZIA SOLIDALE
con EZIO SINDACO

ELEZIONI AMMINISTRATIVE

FIUMICINO | **14-15 MAGGIO 2023**

Ezio!

Sindaco

Committente responsabile: Ezio Di Genesio Pagliuca - Mandatario elettorale: Antonio Canto

NWC MARINE SRL

BSC

CONCESSIONARIO UFFICIALE PER IL LAZIO

SUZUKI MERCURY

Motori nuovo/usato • Assistenza pre e post vendita
Manutenzione • Ricambi originali • Accessori • Alaggio e varo

MERCURY Scopri la promozione Back To Water, riservata alla gamma di motori Mercury da 2,5hp a 150hp valida fino al 15 Maggio 2023

BSC
IL TUO GOMMONE MADE IN ITALY ARRIVA NEL LAZIO

Visita il nostro sito
per conoscere tutta la gamma dei gommoni BSCdai 4,6mt ai 10 mt

www.nwcmarine.it
Via della Scafa 19
Fiumicino

segui la tua passione per il mare

Rivenditori telefoni satellitari
THURAYA iridium connected

L'ora della verità

Tutto si deciderà a maggio, il 14 e 15 per il primo turno, il 28 e 29 per l'eventuale ballottaggio. L'invito ad andare a votare vale per tutti, è importante partecipare e scegliere il candidato che sembra migliore in una società civile.

Viabilità, è iniziato l'incubo, il viadotto e la sua sostituzione ci farà tornare indietro nel tempo, saranno tre lunghi anni per il traffico locale. Senza dimenticare il tormentone Ponte della Scafa, ancora senza una soluzione. Chi vincerà le elezioni dovrà darsi molto da fare per invertire questa parabola senza una direzione.

L'inaugurazione del nuovo plateatico, oltre alla razionalizzazione del mercato, ha trasformato l'ingresso da via Coccia di Morto. Polemiche sulla scultura a parte, la nuova stazione degli autobus è importante. Si lascia l'auto al parcheggio e con le navette si arriva ovunque, anche alla stazione ferroviaria dell'aeroporto dove i treni partono ogni 15 minuti. Una piccola rivoluzione che abbiamo voluto sottolineare, in qualche modo Fiumicino ritrova la sua "Stazione" a Foce Micina.

Sicurezza, se ne parla da anni, ma se si vuole davvero fare qualcosa bisogna far diventare realtà la Compagnia di Fiumicino e non parlarne solo alle elezioni.

Elezioni 8
Ora si vota

Viabilità 12
Viadotto, inizia l'incubo

Infrastrutture 14
Porto Turistico, maggioranza a Icon

Trasporti 22
Dal plateatico all'aeroporto, treni più vicini

Polemiche 24
La scultura della discordia

Spiagge 26
Concessioni, gare e regole

Economia 28
Federalberghi, rilanciare il turismo

Sicurezza 41
Organici inadeguati

ANNO XV n° 165
Maggio 2023

Direttore responsabile
Fabrizio Monaco

Redazione
Largo Cardinal Labruschini, 4
00054 Fiumicino
Tel. 06-66560329

Hanno collaborato
Andrea Abbate
Rossella Angius
Matteo Bandiera
Fabiana Marrani
Francesco Camillo
Andrea Corona
Paolo Emilio
Aldo Ferretti
Fabio Leonardi
Elisabetta Marini
Rosangela Mollica
Francesca Procopio
Chiara Russo
Marco Traverso
Gian Marco Venturi

Fotografie
Francesco Camillo
Paolo Consalvo
Fabiana Marrani

Pubblicità
Media Press
Via Numana, 31
Tel. 06-66560329
e-mail:
media.press@virgilio.it

Impaginazione
4DRG
info@4drg.com

Stampa
Das Print
Via Oreste Ranelletti, 8
00166 Roma
Tel. 06-66181808

Autorizz. del Tribunale
di Civitavecchia
n° 1 del 11-01-2007

Finito di stampare il
02/05/2023

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. L'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.

Il momento della verità

Quattro alla fine i candidati sindaci, il confronto vero è tra Ezio Di Genesio Pagliuca e Mario Baccini. Il politico esperto contro il più giovane, chi vincerà? Agli elettori il responso

di Alberto Sestante

Ormai ci siamo. Il 14 e 15 maggio i cittadini sono chiamati alle urne per eleggere il sindaco e i consiglieri comunali. Quattro i candidati sindaci, Ezio Di Genesio Pagliuca, Mario Baccini, Walter Costanza e Claudio Cutolo. Quello che doveva essere il quinto, Luciano Izzo, medico chirurgo primario del Policlinico Umberto I, ha dovuto fare un passo indietro, la lista "Nuova Alleanza per Fiumicino" non ha superato l'esame. La vera sfida è a due, da una parte Mario Baccini, esperienza e conoscenza della politica, dall'altra Ezio Di Genesio Pagliuca, gioventù e slancio. Come andrà? Il vento tira ancora forte verso il centrodestra e se la regola dell'alternanza dei 10 anni sarà confermata, non ci dovrebbe essere partita, Baccini è il favorito. Ma le amministrative sono sempre una strana competizione, si votano le persone in campo, meno i partiti. Molti nel centrodestra sperano di vincere già al primo turno, perché se si va al ballottaggio il confronto potrebbe essere più aperto del previsto e i candidati forti nelle liste potrebbero perdere il loro slancio.

C'è poi l'incognita dell'astensionismo, molto dipenderà anche dal numero degli elettori che decideranno di andare a votare. Alle regionali si è toccato il minimo storico, solo una persona su tre è arrivata ai seggi. Difficile dire a chi potrebbe giovare una percentuale tanto bassa. Forse l'elettorato meno motivato appare in questo momento quello del centrosinistra che non ha ancora trovato una chiara identità di coalizione.

Poi ci sono i candidati, con il loro bacino più o meno consistente di voti, passati sotto l'ala di Mario Baccini. Voti comunque pesanti nel calcolo finale, anche se per alcuni elettori moderati queste mosse non hanno fatto bene all'immagine della loro coalizione. Caroccia per 10 anni è stato l'assessore ai Lavori pubblici di Montino, ogni cantiere aperto, ogni opera fatto o non fatta, è comunque legata alla sua persona. Difficile per un cittadino scontento delle scelte della Giunta Montino digerire la giravolta dell'ex assessore e vederlo ora far parte della coalizione opposta.

Ma forse questi sono sofismi che presuppongono la presenza nel Comune di Fiumicino di un elettorato di opinione, estraneo ai criteri di appartenenza, probabilmente la vera incognita di queste elezioni. C'è da capire se andranno a votare i giovani, le donne e quanto l'identità generazionale dei candidati inciderà sulle scelte dell'elettorato.

Poi ci sono le varie località, più o meno contente dell'amministrazione Montino con la quale Ezio Di Genesio Pagliuca viene evidentemente accomunato. Nel nord il fronte è piuttosto negativo, Aranova, Passoscuro, Fregene, Baccini dovrebbe avere ampia maggioranza, come anche a Focene. L'incognita resta Fiumicino, dove si è concentrata l'attenzione del centrosinistra. Gli investimenti sono stati tanti, l'immagine della Città è cambiata e qui che si trova il serbatoio vero dei voti. Dove si dirigerà l'ago della bilancia di Fiumicino Centro e Isola Sacra? Con una variante da considerare, Ezio Di Genesio Pagliuca è di Fiumicino, viene avvertito come appartenente alla comunità locale. Mario Baccini meno ma del resto nemmeno Montino lo era, eppure ha governato per 10 anni.

Alla fine, nonostante la ricerca di possibili fili logici di interpretazione di una realtà molto scomposta, la sensazione è che nella cabina elettorale la scelta sarà fatta di pancia. E se andrà così qualunque previsione può andare a farsi benedire.

ANGELO PETRILLO
PIERPAOLA MELONI
ARMANDO FORTINI
ALESSANDRA COLONNA
MARIANGELA ADAMI
CRISTIAN BOMBARDIERI
EMANUELE BRUSCHI
ELISABETTA CARTONI
CLAUDIO CICCHINELLI
SILVIA DANIELE
IAN DE TRIZIO
SANDRA FELICI
LUDOVICA GIORDAN
FABIO GORI
ANDREA GUIZZI
SONIA MAFFEZZOLI
LORELLA MARTINI
MARCOS FERNANDO MATTIOLI
GIUSEPPE MICCOLI
ILENIA PECCI
ALESSIA PODDA
GABRIELLA PROIETTI
FRANCESCA RENZI
ALESSANDRA VITTORINI

STEFANO CALCATERRA
VALENTINA GIUA
FABIO ZORZI
PAOLA MAGIONESI
PAOLO CALICCHIO
ERICA ANTONELLI
SABRINA CARUANA
DANIELA COLIZZA
STEFANO COMEDINI
CECILIA D'AVOS
SALVATORE DELL'OSTE
DEBORA DELLA ROSA
FLAVIA DI TULLIO
FRANCA ELETTI
VALERIA EVANGELISTI
ROMINA FABRETTI
DAVIDE FARRUGGIO detto Davide
ANNA CHIARA GIORDANI
LUIGI GIORDANO detto Giggi o Gigi
DIEGO LUTTAZI
IRENE MARINUCCI
AMEDEO NATILI
EMILIO PATRIARCA
CRISTIAN STEFANESCU

MICAELA BASILE
FABRIZIO CAMPONESCHI
FRANCESCA CATENA
ANTONELLA VINCENZA CAVALLO
ANDREA CIUCCIARELLI
FEDERICO DATO
VINICIO DE LUCA
FRANCESCA ROMANA FABBRI
PAOLO GIZZI
SILVIA LA ROCCA
MARINA ORTIS
ALESSANDRO PERSIA
GIANNI POLITO
ALESSANDRO RUZZETTI
GIADA SCALORBI
CIRO ZAMBRANO

ANGELO LEO GIAVARA
ASSOGNA GIOACCHINO
ARMANDINO ADDIS
ANNA BOZZETTO
SIMONE BOZZETTO
FLAVIA CELLI
MIRKO DE BITONTI
PATRIZIA ERCOLANI
SUSANNA FERRETTI
RENAN LOTTO SACILOTTO
WALTER LUIGI ANTONIO MARCOCCIO
ANNA PORCARO
MARISA RILLO
MIRELLA ROMANI
CARLO ROSATI
DAVIDE RUGGIERO
GIUSEPPE VINCI

ANNA MARIA ANSELMI
BARBARA BONANNI
PIERO AMATI
CLAUDIO DELLA VEDOVA
LOREDANA DI CEGLIE
SARA DI GIROLAMO
GIORGIO FACCI
MASSIMO FIDALE
GIORGIO GRAZIANI
MASSIMO IANNARELLA
GIUSEPPE LICCARDI detto Peppe
VANESSA LUANA NICCHIA
MAURIZIO PAOLETTI
FRANCESCO PELLA
UMBERTO PLINI
ALESSANDRO RUGGERI detto Sandro
TIZIANA RUGGIERI detta Tiziana
TOMMASO SALVI
SAVERIO SCHERGNA
GRAZIA MARIA SCIALO'
FEDERICA TIBERI
BRANDO ZANLORENZI detto Brando

MAURIZIO FERRERI - detto Maurizio
BARBARA BASSETTI
CARLA BERNARDINI – detta Carla
NATASCIA BOMBARDIERI
RICCARDO BONANNI - detto Riccardo
MAURO CAMPORI
GABRIELE CAPOGROSSI - detto Gabriele
CINZIA CARRARO
ANNA CENTIONI – detta Anna
MAURIZIO D'ONOFRIO – detto Zio
ELEONORA ERCOLI - detta Eleonora
ACHILLE FAIETA
MAURIZIO IANTOSCA
EMANUELA ISOPO - detta Manu
MAURO MASILLI
ANTONELLA MENGHINI
MARCO MULINELLI
CARLO DANIELE PISANI
MARCELLO LUCA POLI
GIOVANNI PRETE
TIZIANA ROLLO
ROBERTO ROSSI
CATERINA LUISA SERRATORE
CECILIA VITULLI

CALANDRA STEFANO detto STEFANO
ADDENTATO VALERIO
BACCINI MICHELE
CANDIOLI ALESSANDRO
CERUSICO BARBARA
COMIDA FABIO
D'ANTONIO ROBERTA
FAIETA GUERRINO
FIUMICINI GIORGIA
GIGLIO LAURA
GIUA SILVIA
KASABOVA SIMONA ALEKSANDROVA
detta SIMONA
MASSIMILIANI NADIA
MEDDI CLAUDIA
PERRELLA SALVATORE VITTORIO
MARCIANTE DANIELA
RUSSO ANGELA CARMELA
UBALDINI EVA
VALENTINI ROBERTO
VERNA ORIANA
VIGNA SARA
VINCENZI ILARIA
VOLPINI GIANFRANCO
ZUCHEGNA MARIA GRAZIA

SEVERINI ROBERTO
ANTONELLI MANUELA detta MANU
BELARDONI MARZIA
COGATO EMILIANO
CRESCI FABRIZIO
DE PASCALI FRANCESCA
detta FRANCESCA
FORNARI GIULIANA detta GIULIANA
FUNARI CORRADO
GEORGIEVA Dimitrina Hiristova
detta GIORGIA
LANGELLA VINCENZO
MANCINO MARZIA detta MARZIA
MATURILLI GIANLUCA
MIGLIORINI FABIO
MITRICA MONICA detta MONICA
NABLO NUNZIO detto GERMANO
ONORI GIULIANO detto GIULIANO
POLPETTA DOMENICO
ROMAGNA CARLA detta CARLA
SANSONETTI MONICA
SBRACCIA PAOLO
SIGISMONDI BENEDETTA detta BENEDETTA
STARNONI CRISTINA detta CRISTINA
STORNI LUCA
TATINI VANESSA detta VANESSA

CORONAS ALESSIO detto CORONA
ANTONACCI NICOLA
BUONCRISTIANI SABRINA
CALVARESE VALENTINA
CARLO Giulio Romano
CECCARELLI EMANUELE
CHIUMIENTO GIOVANNA FRANCESCA
detta CHIUMENTO
CIURLEO FEDERICA
CRISTINI AMBRA
FLAMMINI MASSIMO detto BISCIA
FORESTIERO ROMOLO
GASPERINI DANIELA
LANTERI MIRCO
MANGOGNA RICCARDO
MARGHERITA Ettore
MECENATE GIORGIO
MONACO NUNZIO
ORLANDI ORIANA
PALUMBO MARINA
PARIS MARCO
RAGNO ANDREA
RAIOLA FABIO
RENDINA ROSSELLA detta ROSSELLA
TORCICOLLO GIUSEPPE PIO

COSTA STEFANO
ARCANGELI ELENA cgt DARINI
CERULLI FEDERICA
COLAVECCHI MARCO
D'ANGELO FEDERICA
DEL PRETE GENNARO
FARGNOLI GABRIELE detto GABRI
FATA PATRIZIA
FEOLA ROBERTO
GALLO ANNUNZIATA
GERMANI MARCO
LIPPOLIS CINZIA
MARCUCCI DANILO
MAZZONI SABRINA
MIRANDA MARIO
MUNARETTO ANNAMARIA
PAOLETTI GIORGIA
PIACENTINI RAIMONDO
PRETE AGOSTINO
RULLI FLAVIO
TRAVAGLINI STEFANO detto STEFANO
TRIPOLINI GIANLUCA
VITALE TIZIANA

CIRO SANNINO
FLOREDANA AGAPIE DETTA GRETA
GIOACCHINO AMOROSO
MARCO BERNARDINI
GIULIANO BONINI
ADELE CASTELLANI
ARIANNA CECCARELLI
EMANUELA CHIODI
FIORELLA COMPAGNONE
ELISA FANARA DETTA ELISA
FABIO FELLA
GIUSEPPE PAOLINO GIUFFRIDA
MARCO GORETTI
ERICA LENTINI
DAVIDE MARSILI
ILARIO MULTARI
CLAUDIO PAOLINI
DOMENICO PARENTE
SARA PAZZINI
SABRINA PREARO
MONIA QUILLI
MASSIMILIANO SPARMA
VALTER TARTARO
ENRICA ZIA

GOVERNATORI SIMONA
ANDALORO ANTONINO
ADAMI SENDI
BENINCASA ANGELA
CECCHI SANDRO
CHECCONI FRANCESCO
detto FRANCESCO
CHIANELLO ROSARIA
CONSORTI PAOLA
D'ALESSANDRO DANIELE
DI CERA VALTER
DE BIANCHI ELEUTERIO
DE BIANCHI PAOLO
FIORE COSTANZO
GENTILI MARIA
GUARALDI IRENE
MAROCCHI PATRIZIA detta SGARBI
MICOZZI CINZIA
PETROVICS SILVIA
VENTURINI LUCIANO

POGGIO FEDERICA
ONORATI GIOVANNA
BELTRANI ROBERTO
BOCCANERA ANNA MARIA
BORDONE ALESSANDRO
CANALE FRANCESCO
CAPPUCCINI MAURO
CARLUCCIO GIANFRANCO
CATINI MASSIMILIANO
DE VINCENTIS ALESSANDRO
detto SANDRO
FACCENDA MARTINA
FURORE LEONILDA
IMPERATO MAURIZIO
PARENTE LUCA
PASCONE MARIO
PICCIANO GIUSEPPE detto PINO
PIETRANGELO IMMACOLATA detta IMMA
RESIDORI MAURA
RONDINELLA VALENTINA ANDREA
SALVATORE Loredana
SCHIAVO GIOVANNI
SORRENTINO CLAUDIA
STASIO MAURO
TRAMONTANA MARIA
detta MERI detta MERY detta MARY

MICHELE MASSIMO CREMONA
JESSICA ALOISIO
VINCENZO GALIZIA
ALESSIA CALICIOTTI
AUGUSTO NEGRI
CARLO POMPEI
ROBERTO ANASTASIO
ALESSIO PURGER detto ALESSIO
GIACINTO BOLDRINI
CARLA BARILLI
IVANA MAFFEI
ADRIANO DEPIETRI
BRUNO VICCARI
IRMA BAGNI
MAURIZIO STORTI
NAZZARENA MORTARA

PETRALIA GIANFRANCO GIUSEPPE
detto PETRALLA
AZZOLINI ORAZIO detto ORAZIO
BALLETTA MARIO detto SUPERMARIO
ALONGE ANDREA
BARONE IMMACOLATA detta IMMA
BERTUCCI LAMBERTO
BISESTI SANTA SERENA
BORNINO ROSSELLA
CALISTI DONATELLA detta CALLISTI
CANINI GIULIA
CIAO FLORA
DE ANGELIS SARA
DE MASI ANNUNZIATA
FEDE LUCA
FERRARA MARIA CRISTINA ROSARIA
IACOBELLI RAFFAELLA
MAZZA LUCA
MIELE STEFANIA
PAVAN DANIELA
RIERA DANIELE
SANTAMARIA FRANCESCO
TEBALDI GIADA
TIBALDI MIRIAM
VISCIONE GIORGIO
detto GIORGIO detto BISCIONE

ANZI MASSIMO
BASILE FRANCESCO
BLANDINO ANTONIO
BOZZETTO PAOLA
CARAMANNA ANNA
CASADEI GINA
CIARAVOLO PATRIZIA
CORVAGLIA VINCENZO ANTONIO
DEGLI ABBATI LUIGI
DI CLAUDIO GIUSEPPE
IACOMINO PAOLA
LONGO GIUSEPPE
LOSURDO ALESSIO
MATTEI ELISA
MIRENDA ANDREA
MOSCHETTI MAURIZIO
QUILLI STEFANIA
RAMACCIA BRUNO MARIA
SANNA FRANCESCO
SCIARANGHELLA MAURIZIO
VASILIU ROXANA IULIA

ANNA RODRIQUEZ
ROBERTO TAGLIENTO
CLAUDIA TALUSI
CARMELO GRECO
SARA FIORAVANTI
FRANCESCO CARPENTIERI
FILOMENA COTTI ZELATI
ADRIANO RUSSI
OLIVIANA TANZI
JOSHUA PALMA
ENZA MARADEI
MASSIMO BIONDI
ROSARIA PACE
GRAZIANO CARTA
ELEONORA NATOLI
ORAZIO ANTONIO CRIVELLO
DARIO TRECAPELLI
CLAUDIO MILLIOTTI
GIORGIO MARCHESE
CLAUDIO STIRLANI

Ezio
Di Genesio
Pagliuca

Mario
Baccini

Claudio
Cutolo

Walter
Costanza

Viadotto, partiti i lavori

Per due mesi preparazione lato mare, poi la demolizione del lato est. Anas farà il ponticello provvisorio per fluidificare la viabilità locale, saranno mesi di grande disagio

di Alberto Sestante

Come preannunciato, sono iniziati i lavori per la demolizione e ricostruzione del viadotto dell'aeroporto di Fiumicino nel tratto compreso tra via Montgolfier e via Carlo del Prete. Entrando nel cronoprogramma è previsto, per un paio di mesi, un intervento preparatorio sul viadotto lato mare dove sarà eseguita una riduzione del bordo stradale per consentire l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione lato est che sarà il primo interessato dall'intervento programmato.

Nel dettaglio per quel che riguarda l'utenza, si tratta di una viabilità a doppio senso sul viadotto est per consentire la chiusura di quello ovest, lato mare per intenderci, ed eseguire la parziale riduzione della partita carrabile.

La viabilità all'incrocio con via Montgolfier resta quella con il semaforo e le tempistiche attuali. Una volta ultimati i lavori di preparazione, si procederà all'alternanza dell'utilizzo dei due viadotti spostando il traffico, sempre a doppio senso, su quello lato ovest e chiudere quello lato est per procedere alla sua "demolizione controllata".

Una volta rimossa la struttura orizzontale aerea del viadotto, saranno demoliti i pilastri e consolidate le fondazioni. Quindi si procederà alla ricostruzione realizzando prima dei nuovi pilastri con travature orizzontali di appoggio e poi con il varo delle nuove travi in acciaio, sopra sarà realizzata la nuova partita carrabile. Una volta ultimato e collaudato il primo viadotto (tempo stimato 18 mesi) si procederà a spostare il traffico, sempre a doppio senso, dal vecchio viadotto a quello nuovo e si procederà a replicare i lavori con le stesse modalità su quello est.

Per quanto riguarda la viabilità del viadotto, ci sarà la sola limitazione dell'uso a doppio senso di un solo viadotto mentre i problemi, quelli più grandi, riguardano la viabilità locale che utilizza via del Lago di Traiano e il corridoio C5 perché i lavori di demolizione e ricostruzione causeranno la chiusura completa delle strade con importante modifica viaria.

In tal senso l'Anas ha aderito alla richiesta del Comune di Fiumicino di realizzare un nuovo ponticello provvisorio per collegare le due strade e realizzare un senso rotatorio per eliminare incroci pericolosi e fluidificare la viabilità. Questi lavori dovrebbero iniziare a giorni. Insomma, ci aspettano mesi con grandi incognite e sicuramente disagi, anche se il rifacimento del viadotto era indispensabile e improcrastinabile.

Ponte della Scafa, la soluzione c'è

L'inizio dei lavori del rifacimento di un tratto del viadotto di via dell'aeroporto di Fiumicino, con le sue ricadute negative sulla viabilità, sia locale che di scorrimento, ha offuscato momentaneamente le annose problematiche legate al ponte della Scafa. Ricapitolando: dopo una quindicina d'anni spesi per incontri, proposte, ipotesi di progetto, presentazioni, gara di appalto e relativo contratto, ci si è resi conto che non c'erano tutti i permessi e alcuni già ottenuti erano scaduti. Nel frattempo i vari dubbi avanzati, da associazioni, forze politiche e cittadini, hanno evidenziato in maniera incontrovertibile l'inutilità di un viadotto faraonico che devasta il territorio e non risolve i problemi della viabilità. Quindi siamo arrivati al silenzio assoluto sulla questione ponte della Scafa accettando, molto a malincuore, le ore di fila lungo via dell'Aeroporto di Fiumicino. Ovviamente i lavori in corso, per il citato rifacimento del tratto di viadotto in prossimità dell'aeroporto, complicheranno in maniera significativa le problematiche esistenti da troppi anni ma è assolutamente necessario cercare di recuperare la situazione.

Chiarito, come dicono gli ingegneri dell'Anas, che i lavori attuali dureranno per almeno tre anni, è assolutamente necessario utilizzare questo tempo per progettare un intervento generale che risulti esaustivo per la viabilità di scorrimento tra l'aeroporto Leonardo da Vinci, Ostia e zone collegate, e risolva contestualmente la viabilità locale della zona Isola Sacra. Dopo aver sentito tecnici, viabilisti e politici l'ipotesi progettuale è nata cercando di risolvere i nodi dolenti che sono causa di ingorgo e pericolo. Andiamo a ripercorrere insieme le problematiche scorrendo lungo via dell'Aeroporto di Fiumicino. Dato per scontato che dopo i lavori in corso la viabilità sarà ottimale dalla rotonda dell'aeroporto fino a tutto il viadotto che supera la fossa traianea e arriva alla zona Madonnella. Qui i primi due problemi: direzione Ostia intasamento per chi esce per via della Scafa e direzione aeroporto strettoia con l'accesso da via S. Dumont. Proseguendo semaforo (ormai spento da troppo) con via Trincea delle Frasche, successivamente grave situazione di pericolo con via Arsiero e via Falzarego (purtroppo molti indisciplinati le usano per accedere in direzione Ostia mettendo a repentaglio la loro vita e quella degli altri). Poi arriviamo all'ormai celebre ponte della Scafa dove le problematiche (e i pericoli) derivano sia da chi si immette e sia da chi gira per via della Scafa. Subito dopo, stesso problema per chi (lato Ostia) gira a sinistra per via di Tor Boacciana. Da ultimo gli svincoli di collegamento della zona Ostia nuova (depuratore) con via del Mare. Insomma un bel problema.

Da subito va chiarito che è indispensabile allargare via dell'Aeroporto (utilizzando le aree libere che costeggiano la strada, peraltro di proprietà della Regione Lazio) e l'attuale ponte della Scafa adeguandoli a strada a due corsie per ogni senso di marcia. Poi passiamo a eliminare gli incroci problematici e pericolosi. Analizzandoli nella stessa sequenza, occorre realizzare una corsia per l'uscita su via della Scafa in direzione Madonnella e costruire un piccolo viadotto per chi deve andare in direzione di via Valderoa, così l'incrocio è eliminato. Realizzare un viadotto su via dell'Aeroporto di Fiumicino con l'incrocio via Trincea delle Frasche-via Monte Cengio inserendo gli svicoli di accesso/uscita tra la viabilità locale e quella di scorrimento. Chiudere gli accessi/uscite di via Arsiero e via Falzarego con via dell'Aeroporto di Fiumicino così si eliminano i pericoli. Basterà completare pochi piccoli tratti di strade interne della zona per migliorare la circolazione in assoluta sicurezza. All'altezza del ponte della Scafa eliminare la svolta a sinistra (direzione aeroporto) e sostituirla con una uscita a destra con raccordo che ruoti la percorrenza e utilizzi un sottopasso esistente (da ampliare e adeguare) che si ricollega con via della Scafa. Dopo il fiume Tevere chiudere li svincolo di Torre Boacciana e proseguire fino a superare la zona archeologica recintata e accedere a un'area libera da vincoli e realizzare uno svincolo per armonizzare chi viene dal ponte della Scafa e chi viene dalla zona del depuratore. Per chi viene da Ostia Antica e vuole andare verso il depuratore sarà necessario realizzare un ponte che superando la SS.296 si colleghi con via Tancredi Chiaraluce.

L'idea è chiarissima, ora la parola ai politici per l'affidamento urgente del progetto generale utilizzando anche le risorse economiche già impegnate in precedenza. Ci sono anche correnti di pensiero che affermano che questo progetto non serva e che basti realizzare un collegamento tra la zona di Acilia e l'autostrada di Fiumicino per risolvere tutti i problemi. Un'idea da non scartare se considerata come potenziamento e non come alternativa. Il potenziamento di via dell'Aeroporto di Fiumicino è la vera urgenza.

Nei tre anni dei lavori del viadotto progettare un nuovo intervento esaustivo per viabilità e collegamenti, cosa fare è chiaro, dai politici ci si aspetta senso di responsabilità

di Marco Traverso

Waterfront, maggioranza a Icon

Al fondo inglese il 51% delle quote della società della Royal Caribbean, partnership con il gruppo crocieristico per gestire anche la futura struttura di Fiumicino

di Marco Traverso

Il passaggio era stato annunciato a fine dicembre scorso. La joint venture fra Icon Infrastucture Partners VI (90%) e Royal (10%), "deterrà la proprietà, svilupperà e gestirà le strutture e le infrastrutture dei terminal crocieristici negli home port e nei principali porti di scalo. La società sarà gestita da un team di gestione indipendente con il supporto strategico di Royal Caribbean Group. Entrambe le parti si sono impegnate a fornire finanziamenti per la futura espansione in base alla loro percentuale di partecipazione", veniva spiegata in una nota.

L'accordo riguarda ovviamente i terminal anche in Italia, Fiumicino e Ravenna, prima di tutto. "La nostra partnership con Icon – dichiarava Jason Liberty, presidente e amministratore delegato di Royal Caribbean Group – è un'opportunità unica per catapultarci nei prossimi decenni di investimenti portuali, dotarci di ulteriore forza finanziaria e fornire esperienze di crociera eccezionali, in modo responsabile, ai nostri ospiti nelle migliori destinazioni del mondo. Negli ultimi anni abbiamo sviluppato più destinazioni di qualsiasi altra compagnia di crociere e questa nuova partnership ci consentirà di implementare un quadro di investimenti a basso costo per accelerare lo sviluppo di destinazioni strategiche in tutto il mondo. Abbiamo scelto Icon per le nostre priorità strategiche condivise e per il nostro impegno comune verso la sostenibilità".

La nuova società includeva inizialmente il Port Miami Terminal A e diversi progetti di sviluppo in Italia, Spagna e nelle Isole Vergini americane. La partnership perseguirà inoltre ulteriori sviluppi di infrastrutture portuali nell'ambito della strategia di sviluppo delle destinazioni del gruppo Royal Caribbean.

Alla chiusura dell'operazione, prevista dopo il primo trimestre del 2023, Royal Caribbean Group prevede di ricevere un incasso netto di circa 210 milioni di dollari. L'accordo dovrebbe avere un effetto positivo sugli utili, consentendo a Royal Caribbean di continuare a investire nello sviluppo di infrastrutture strategiche, sostenendo al contempo gli obiettivi del suo programma di potenziamento finanziario. Tornando a Fiumicino, il passaggio delle quote di Waterfront in effetti è stato perfezionato entro il 31 marzo, si arriverà al 90% entro il prossimo novembre.

Intanto si allungano i tempi del decreto di approvazione del governo della seconda tranche delle opere previste per il Giubileo. Si tratta degli interventi privati nei quali ci sarebbe anche il Porto turistico di Fiumicino. Il prolungarsi delle decisioni sarebbe dovuto alle richieste di alcune società, tra cui non figura Waterfront, di avere comunque contributi in relazione alla valenza pubblica di determinate opere.

PASCUCCI
al PORTICCIOLO

Il mare, un'esperienza per il palato.

MICHELIN 2023 · Gambero Rosso 2023 · BMW · FILETTE PRIMI MATTEI · PERIFERIA IODATA

Fiumicino, via Fiumara 2 | pascuccialporticciolo.com

Una scogliera per Mare Nostrum

A Focene partiti i lavori per realizzare una barriera contro l'avanzata del mare, un pennello lungo 70 metri collegato a quello esistente per proteggere abitazioni e Oasi

di Paolo Emilio

Una barriera per proteggere Mare Nostrum. Sono partiti il 19 aprile i lavori per mettere in sicurezza una parte importante dell'abitato di Focene, quello più vicino a Fregene. Un'ampia fascia di litorale tra lo stabilimento Lido del Carabiniere e l'Oasi di Macchiagrande che nonostante alcune costruzioni improvvisate resta ancora un piccolo gioiello naturalistico. Ma l'avanzata del mare ha creato enormi problemi ai residenti e alla duna del parco gestito dal WWF. Una situazione in parte compromessa perché la spiaggia è praticamente sparita, le mareggiate hanno divorato la zona principale e più spettacolare della duna. Così le onde, senza più un freno, arrivano fino alle recinzioni delle case, allagano completamente le strade e rendono inaccessibile la viabilità locale. "Gli allagamenti hanno più volte interessato anche le abitazioni – spiega il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – il ripetersi del fenomeno comporta il progressivo peggioramento della situazione, con ulteriore erosione della duna e i sempre più frequenti allagamenti delle aree. Non era più possibile rinviare l'intervento di messa in sicurezza. Dopo il quale i residenti potranno dormire sonni tranquilli".

Grazie all'ordinanza del 3 aprile scorso firmata dal sindaco Esterino Montino è partita la procedura di "somma urgenza" che ha consentito tempi immediati per l'avvio dei lavori. Affidati alla stessa società subappaltatrice della barriera soffolta in corso d'opera a Fregene, la Va.Cri.Da. Srl le cui ruspe hanno iniziato le manovre sulla riva. Per evitare l'ulteriore avanzata del mare verrà creata una scogliera lunga 70 metri che a metà del pennello esistente davanti al Chiosco "40° all'ombra", procederà leggermente in diagonale fino a collegarsi con la spiaggia libera più vicina alla foce attraverso la quale defluisce in mare l'acqua dei canali del Consorzio di Bonifica.

Sarà una scogliera emersa, fuori di ottanta centimetri dal livello del mare, larga almeno sei e con una asta superiore di due metri. "Tempo permettendo la completeremo in un paio di settimane, dieci giorni lavorativi", spiegano gli operai del cantiere.

Soddisfatti i residenti come gli operatori balneari della zona, per tutti è la fine di un incubo: "Ogni volta che le onde cominciavano ad alzarsi un poco bisognava correre ai ripari con mezzi di fortuna – spiega Toni Quaranta, titolare del chiosco accanto al cantiere – se poi si univa anche la pioggia allora l'allagamento era totale. Più volte sono dovuti intervenire gli uomini della Protezione Civile per cercare di evitare guai peggiori, visto che il livello dell'acqua arrivava agli sportelli delle auto. In questo modo Mare Nostrum ritornerà finalmente sicura per tutti, per le famiglie dei residenti ma anche per il sistema naturalistico dell'Oasi di Macchiagrande".

È stata proprio questa la chiave dell'opera, la sicurezza emergenziale pubblica e privata da garantire nell'immediato, motivazione in grado di superare le stringenti prescrizioni del Piano di Gestione della Riserva del Litorale Romano. Un sito di interesse comunitario la cui duna è stata cancellata negli ultimi anni dal mare.

PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE
PERGO-TENDE
AVVOLGIBILI PER FINESTRE
ZANZARIERE
TELI E COPERTURE IN PVC
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO

Rocca tende
di Angelo Rocca

TEMPOTEST PARA

I tesori del territorio

Finisce il periodo del fermo biologico, ritornano sulle tavole lupini, cannolicchi e telline pescate dalla flotta locale nel nostro mare

di Paolo Emilio

È terminato lo scorso 1° maggio il periodo di fermo biologico, durato per tutto il mese di aprile e valido anche per i pescatori sportivi e amatoriali, che ha tenuto lontano dalle tavole le telline, le vongole e i cannolicchi del mar Tirreno.

In questo periodo si è sentita la mancanza soprattutto dei nostri lupini e delle telline, diventati negli anni un simbolo della ristorazione locale proponendo nei menù tanti piatti gustosi e in qualche modo unici rispetto a quelli di litorali vicini.

Molto apprezzata a Fregene la tellina, che ha trovato il suo momento di lancio negli anni sessanta e nel periodo della Dolce Vita, quando sulle spiagge arrivavano dagli studi di Cinecittà attori e registi, come Federico Fellini, ghiotti di questa specialità.

A suggellare il forte legame tra il territorio e il frutto di mare nel 2018 è stata la consegna della prima certificazione De.Co, denominazione di origine per la tutela e la valorizzazione delle attività e dei prodotti agro-alimentari tradizionali locali del Comune di Fiumicino, alla tellina della Coldimar di Fregene. Invece lo scorso anno a ricevere la De.Co. è stata la "Sagra della Tellina" di Passoscuro. Dopo un mese di astinenza, ecco che finalmente ristoratori e cittadini possono ricominciare a riempire le loro padelle di queste preziosi prodotti.

È da più di 20 anni che ogni mese di aprile viene vietata la pesca e la raccolta del piccolo bivalve. Si tratta di un provvedimento del Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali, che, con proprio decreto datato 22/12/2000, indica i motivi di tale divieto per permettere la regolare riproduzione della specie (cosiddetto fermo biologico). Le telline, che sono molluschi bivalvi, hanno un periodo di riproduzione della durata di circa un mese e che corrisponde proprio al mese di aprile.

Per favorire quindi il ripopolamento della specie, il Ministero delle Politiche Agricole vieta così la loro pesca nel periodo in cui la specie si ripopola seguendo il suo ciclo naturale di vita e il suo ecosistema. È una misura molto importante ai fini della continuità e della riproduzione per far sì che la pesca e l'intervento dell'uomo non danneggi troppo l'ecosistema di questi amati molluschi.

Follis.
Scintille di gusto.

Genio o **follia**?
Tutto nasce da una '**scintilla**'.
E le idee geniali arrivano quando si coglie quella intuizione fulminante.

Anche **Follis** nasce da una scintilla, accesa dal **gusto di emozionare a tavola!**

Follis è il ristorante con **uno chef** - il talentuoso **Daniel Celso** - **e due 'anime'**.
Due sale, due atmosfere - '**Living**' e '**Slowly**' - dove gustare la tradizione e la creatività. Un lato tipico e un lato innovativo vi aspettano per portarvi in un viaggio nei sapori locali e del mondo, di **mare** e di **terra**, accompagnati dai vini accuratamente selezionati per l'**ampia cantina**.

Da **Follis** vi attende anche l'**american bar**, dove **la miscelazione** è amore puro per la ricerca, con una carta dei drink creata ad hoc per preparare le papille a un **innamoramento... da follis!**

NON PERDERE IL TEMPO, VIVILO DA FOLLIS!

FOLLIS Restaurant Living and Slowly
Via della Torre Clementina, 146 • 00054 Fiumicino (RM)
t 06.39915713 • e info@follisristorante.it

www.follisristorante.it

La nuova porta di Fiumicino

Aperta la nuova area per il mercato del sabato con parcheggio di scambio e capolinea del Trasporto pubblico locale

di Aldo Ferretti

Il mercato di Foce Micina dallo scorso 8 aprile ha traslocato definitivamente nel nuovo plateatico, a tutto beneficio di un più razionale e civile utilizzo per gli ambulanti, i residenti di Pesce Luna e di tutta la località di Fiumicino.

"Un'opera – dice il sindaco di Fiumicino Esterino Montino – a cui abbiamo lavorato tanto e che, anche in questo caso, cambia il volto della città. Insieme al mercato, è stata presentata una stele che riprende i versi che Dante, nel secondo canto del Purgatorio, dedica alla foce del Tevere. Costruiamo identità, conciliando l'innovazione e la memoria".

L'inaugurazione però non è stata fortunata in quanto è stata preceduta da un'abbondante pioggia, che ha poi lasciato spazio a qualche raggio di sole. Nelle settimane successive le condizioni meteorologiche non sono state delle migliori e così il vero banco di prova c'è stato solamente a fine mese. L'avvio della nuova area del mercato del sabato è stata accompagnata anche dalle polemiche sollevate da alcuni ambulanti contrari al trasloco.

"Si tratta di un intervento atteso da anni – commenta l'assessora alle Attività produttive Erica Antonelli – soprattutto dagli abitanti di Pesce Luna. Si sono accumulati dei ritardi, è vero, ma abbiamo lavorato al meglio delle nostre possibilità per consegnare un'opera importante per il territorio senza calare le decisioni dall'alto, ma confrontandoci, passo dopo passo, con tutti gli attori interessati per rispettare le necessità generali. Il confronto con i sindacati è stato costante, quasi quotidiano. Possiamo parlare di un risultato condiviso, frutto del dialogo, dell'ascolto e della messa in campo di idee e proposte: obiettivo raggiunto".

Nel frattempo gli operai continuano a lavorare per terminate i lavori in modo da finire l'opera in tempi brevi. Dei due prefabbricati al momento è in funzione solo quello dei bagni pubblici, in quanto il bar, che avrebbe dovuto ospitare momentaneamente anche la biglietteria, ancora deve essere affidato a un gestore.

In attesa di ciò, si sta pensando di installare una biglietteria automatica. All'appello, poi, mancano anche gli altri due box e i giochi per i bambini.

"Un progetto imponente – sottolinea il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – che si sviluppa alla porta principale di Fiumicino e che ospita i 148 banchi del mercato settimanale del sabato in via Foce Micina, andando a risolvere drasticamente anche i tanti problemi di viabilità della zona. L'area diventa inoltre uno spazio funzionale, dove durante tutte le altre giornate si può usufruire di un parcheggio, anche di scambio per i residenti che utilizzano i mezzi pubblici per recarsi al lavoro".

Il nuovo ingresso in città, infatti, è ora dotato di un grande parcheggio con oltre 400 posti auto, di cui alcuni riservati alle auto elettriche e dotati di colonnina per la ricarica.

TRE F AUTO

Jeep

CENTRO AUTORIZZATO

OFFICINA MULTIMARCHE
CENTRO REVISIONI

GARANZIA 24 MESI
per interventi di riparazione
con ricambi originali

REVISIONI AUTOVEICOLI
su auto, moto, quad
e veicoli commerciali
CENTRO REVISIONE AFFILIATO DEKRA

+ IGIENIZZAZIONE OMAGGIO

DIAGNOSI COMPUTERIZZATA
plurimarche

VETTURA DI CORTESIA

RIPARTIAMO CON LO SCONTO
tagliando e manutenzioni programmate con sconto su ricambi originali del **25%**

VENDITA AUTO NUOVO E USATO

AUTO AZIENDALI E KM 0
USATO PLURIMARCHE

Jeep

Via Portuense 2411/a - FIUMICINO | **06.65.04.76.63**
WebSite: www.trefauto.it • E-Mail: trefauto@trefauto.it • @trefauto

La stazione di Fiumicino

Lo scenario è cambiato. L'apertura del plateatico per il mercato e del parcheggio di scambio è destinata ad avere importanti implicazioni sul sistema dei trasporti locali. La "stazione degli autobus" è già percepita dai più, l'attestazione delle varie navette del Tpl, le pensiline, danno un quadro completo, visibile a chi passa o utilizza il mezzo pubblico per andare a scuola o al lavoro.

Quella che invece è meno evidente è la rivoluzione, ormai quasi del tutto avvenuta, della possibilità di utilizzare le navette per prendere il treno dalla stazione ferroviaria dell'aeroporto. Un lavoro lungo, oscuro, fatto da alcuni funzionari ombra dell'Ufficio Tecnico, con la collaborazione di Francesco Romanelli, delegato alle attività comunali dell'aeroporto e dall'assessore ai Trasporti Paolo Calicchio, che hanno ottenuto da tempo da Adr, (raro esempio di lungimiranza visto che era l'agosto del 2021), la nuova piazzola all'interno dell'aeroporto per la navetta proprio davanti agli arrivi internazionali. Da lì è un attimo scendere alla stazione ferroviaria del Da Vinci che in pratica diventa la più accessibile, comoda ed economica per prendere la linea ferroviaria regionale FL1.

Vediamo bene come: basta lasciare l'auto al parcheggio di scambio di Foce Micina, si arriva a piedi alla pensilina della linea Circolare 8 del Tpl che parte ogni 30 minuti nei feriali e da lì si arriva in 8 minuti all'aeroporto. Si scende alla fermata della navetta e si entra nella stazione dove i treni partono ogni 15 minuti per Roma. Con fermate alle seguenti stazioni: Parco Leonardo, Fiera Di Roma, Ponte Galeria, Muratella, Magliana, Villa Bonelli, Roma Trastevere, Ostiense, Tuscolana e Tiburtina.

Senza spese per il parcheggio, ben seicento posti disponibili, si paga il biglietto per la navetta di 1 euro a cui si sommano 2,10 euro per la linea ferroviaria regionale, scontata per i residenti del Comune di Fiumicino, rispetto agli 8 euro per i turisti.

"Il prossimo impegno è quello di ridurre a 15 minuti l'intervallo della partenza della Circolare 8 – spiega l'assessore Paolo Calicchio – due bus urbani ogni 15 minuti che partono dai due capolinea di via Foce Micina e dall'aeroporto in coincidenza delle partenze ferroviarie. A questo punto torneremmo ad avere concretamente la stazione ferroviaria di Fiumicino, considerata l'accessibilità e la comodità del collegamento con treni in partenza ogni 15 minuti per Roma. Per me è una grande soddisfazione".

Per chiudere il cerchio ci sarebbe ancora un passaggio, la questione Metrebus per i residenti del Comune, serve ottenere lo stesso trattamento riservato a tutti da Fiera di Roma. Pari opportunità per i residenti di poter usufruire del treno per raggiungere la capitale allo stesso prezzo dei romani e cioè un euro per il solo treno al posto dei 2,10 attuali. Un impegno che riguarda il Comune di Fiumicino, la Regione Lazio e le Ferrovie dello Stato, nelle sue varie società, ma che risulta indispensabile per tutti i residenti che potenzialmente possono utilizzare un sistema di mezzi pubblici sempre più economico, rapido e funzionale.

L'apertura del parcheggio di scambio rende concreta la possibilità del collegamento diretto con navette per l'aeroporto e ai suoi treni per Roma

di Marco Traverso

La cura dei particolari ...
... la nostra passione

Menu Fish All Inclusive

€22

ANTIPASTI DI MARE
12 portate scelte giornalmente dai nostri chef

PRIMI A SCELTA TRA
Primo del Giorno
Mezze maniche alla Carbonara di Tonno
Mezzo Pacchero al Sugo di Granchio
Risotto ai Funghi di Bosco e Polpo
Pici Scampi Lupini e Asparagi

SECONDI A SCELTA TRA
Orata Arrosto
Baccalà alla Livornese con Crostini di Polenta
Frittura Mista con Verdure Croccanti
(totani, polpo, alicie verdure di stagione)
Polpo Arrosto su Vellutata di Fagioli Cannellini
Secondo del Giorno
(alcuni secondi vengono gia serviti con contorno)

CONTORNI A SCELTA TRA
Insalata mista - Patatine fritte

Menu 1

€17

Primo, Secondo e Contorno
scelti dal menù Fish All Inclusive

Menu 2

€11.50

Secondo e Contorno
scelti dal menù Fish All Inclusive

DAL LUNEDÌ AL VENERDI
Fermati da Noi in

Pausa Pranzo

€12

Trittico di antipasti - Primo - Acqua
o
Trittico di antipasti - Secondo
Contorno a scelta - Acqua
(i primi e i secondi vengono proposti giornalmente dagli chefs)

ristorante
a Tutto Pesce®
Group

Fiumicino
Via dei Dioscuri, 77
Orari: **tutti i giorni pranzo e cena**
Martedi riposo settimanale
Prenota il tuo tavolo: **06 9441 5155**
327 8254335

La statua della discordia

A Fiumicino, all'interno della rotatoria di via Coccia di Morto, è atterrata "Tra cielo e mare" dell'artista Bruno Liberatore. "Il nome – ha detto il sindaco Esterino Montino – è provvisorio e rappresenta gli elementi che più caratterizzano la nostra città: la terra, il cielo e il mare". Liberatore, nato in Abruzzo nel 1947, è stato allievo e assistente di Pericle Fazzini all'Accademia delle Belle Arti di Roma alla fine degli anni '60 e oggi è titolare, in quella stessa Accademia, della cattedra di Scultura.

L'opera di questo artista, nelle intenzioni dell'Amministrazione comunale, posta con la finalità di abbellire il nuovo ingresso di Fiumicino, ha scatenato diverse polemiche.

"È vero che tutto è soggettivo – dice Paolo Sbraccia, candidato al Consiglio comunale per Crescere Insieme – ma ci vuole molta fantasia per veder rappresentato il nostro territorio in un manufatto del genere. Se poi è vero, come sostengono alcuni consiglieri comunali, che è costata complessivamente 320mila euro di denaro dei cittadini, allora è giunto proprio il momento di cambiare amministrazione. Non è possibile spendere una cifra del genere in quella che definiscono 'cultura', mentre in molte parti del Comune mancano anche i servizi di base. Con una cifra così importante si sarebbero potute finanziare iniziative culturali diffuse sul territorio a favore di cittadini piuttosto che piazzare un manufatto del genere in una rotatoria".

"Tra cielo e mare" dell'artista Bruno Liberatore, posta sulla rotatoria di via Coccia di Morto, è diventato un referendum tra le fazioni in campagna elettorale

di Francesco Camillo

"Questa polemica sulla statua installata alla rotonda di Coccia di Morto – replica l'assessora al Bilancio e candidata al Consiglio comunale per Sinistra Italiana-Reti civiche, Anna Maria Anselmi – è una delle cose più pretestuose e stucchevoli delle ultime settimane. Ovvio che la statua può piacere o non piacere, c'è chi pensa che l'Urlo di Munch sia un brutto quadro, eppure ha un valore inestimabile. O chi pensa che il palazzo del nostro Comune non sia bello, eppure il modellino è esposto al Moma di New York come esempio apprezzato di architettura. Insomma, il gusto è soggettivo e non può essere un parametro. Parliamo, comunque, dell'opera di un artista di livello internazionale che ha esposto all'Ermitage di San Pietroburgo, a Dresda, a San Paolo del Brasile. Per tacere delle tantissime mostre fatte in Italia, dal Complesso Monumentale del Vittoriano al Museo Nazionale di Castel Sant'Angelo. Da assessora al Bilancio, però, voglio affrontare la questione soldi. La fetta principale dei fondi stanziati, 200mila euro, è per le opere di riqualificazione dell'area: la collinetta sotto la statua sarà sistemata a verde, tutta l'area circostante sarà ricoperta di macchia mediterranea. Poi ci sono le luci e l'impianto di irrigazione, necessario perché il verde resti verde. In più, quello che adesso sembra solo un muretto di cemento sarà rivestito

di travertino e davanti sarà installata una lamiera di corten con la scritta 'Città di Fiumicino' con il logo della città. Insomma, un benvenuto a chi entra a Fiumicino".

"Una spesa di 320mila euro – aggiunge Roberto Severini, consigliere comunale e candidato per Crescere Insieme – di cui 120mila a mutuo che pagheremo tutti per questo intervento a Coccia di Morto. Ma era così necessario indebitare la cittadinanza per questo scempio?".

La polemica si è accesa non solo tra le forze politiche e i candidati alle prossime elezioni amministrative, ma anche tra i cittadini, sia per strada che sui social.

"Forse – dice Luigi, residente a Fiumicino – non abbiamo la cultura per comprendere il tipo di scultura, ma forse una scultura che potesse riportarci indietro e farci conoscere le imprese dell'imperatore Traiano sicuramente sarebbe stata più giustificata anche con una spesa maggiore".

"In questi giorni – replica il sindaco Esterino Montino – subito dopo l'installazione della statua si è scatenato il solito bailamme social animato dai soliti noti che pensano di fare campagna elettorale usando argomentazioni pretestuose e stucchevoli, come se preoccuparsi della bellezza e del decoro della propria città non avesse un costo.

Sono quelli che hanno sempre 'altre priorità', ma che non sono in grado di fare proposte concrete e sensate, men che meno di portarle a compimento. L'hanno fatto con l'Auditorium del Mare, con le piste ciclabili, perfino con il nuovo plateatico.

E sono anche gli stessi che si lamentano del decoro urbano, salvo poi attaccare gli interventi che puntano proprio a quello. Pazienza, noi continueremo a lavorare per rendere Fiumicino una città bella, ospitale, vivibile e accogliente".

Il brutto, il bello e il cattivo...

La polemica sulla statua dell'artista Bruno Liberatore ha le sue ragioni. Non è solo frutto della campagna elettorale capace, questo sì, di amplificarne l'eco. Abbiamo sentito tanti pareri, persone non schierate politicamente, quasi tutte hanno manifestato perplessità, non tanto per l'opera, quanto per il metodo. Prima di entrare nel dettaglio partiamo da una premessa, è giusto spendere 320mila euro per una scultura e la sistemazione dell'area quando nel territorio ci sono tante emergenze e opere essenziali non ancora realizzate? Dal nostro punto di vista, uno come tanti, sì, è decisamente giusto. Per troppo tempo l'arredo urbano è stato messo in disparte come se ci fossero solo asfalto, marciapiedi e fogne da realizzare. Il nostro una volta era il "Bel Paese", se lo resta è solo per l'eredità del passato, perché di opere contemporanee da ricordare ce ne sono ben poche. La cultura dell'emergenza ha mascherato una incapacità di programmare e di prevedere lo sviluppo urbano che grida vendetta. Gli architetti non sono stati nemmeno consultati, salvo rare eccezioni, considerati quasi un orpello inutile, una perdita di tempo. Il risultato, sconfortante, è evidente, un appiattimento generale, con rare concessioni alla bellezza, al decoro, alla qualità della riqualificazione.

Tornando alla scultura (significativo anche il fatto che sia stata installata proprio in quella via Coccia di Morto emblema di tanti luoghi comuni), c'è ora da ragionare nel merito della scelta. Perché quell'opera e non un'altra, quale deve essere il criterio, chi dovrebbe decidere e con quali modalità? Ricordando che si tratta sempre di denaro pubblico, la discrezionalità dovrebbe essere molto limitata.

In un mondo ideale si dovrebbero pianificare gli interventi scegliendo dei criteri simili per tutte le località. Vogliamo fare delle piazze con sculture, aiuole fiorite, installazioni o altro? Facciamolo subito ma consultiamo gli architetti, meglio se locali, anche quelli esperti del verde, facciamo dei piccoli concorsi per raccogliere idee, pareri, spunti. Una volta individuati i criteri per le piazze, le aiuole, il lungomare, le rotonde all'ingresso dei vari centri, facciamo delle scelte condivise e stabiliamo delle cifre, un budget entro cui stare, insomma programmiamo. Altrimenti prevale l'improvvisazione, la scelta del momento, che può sembrare ragionevole ma è sempre frutto di un particolare punto di vista, di una discrezione da evitare per qualsiasi amministratore.

Nell'articolo a fianco è stato citata una osservazione ragionevole di un lettore che vedeva bene per quella collocazione una statua dedicata all'imperatore Traiano che con Fiumicino ha un legame millenario. Magari si poteva anche scovare un'opera, così come si era ragionato quando è stato acquistato il sesterzio di Traiano, ottenendola da quello sconfinato patrimonio archeologico a disposizione nei magazzini delle Sovrintendenze. E forse anche a costo zero.

A.C.

Concessioni, no alle proroghe

I giudici europei hanno confermato l'obbligo di riassegnare le concessioni con gare pubbliche, illegittime le proroghe automatiche rilasciate nel passato

di Paolo Emilio

"Le concessioni di occupazione delle spiagge italiane non possono essere rinnovate automaticamente ma devono essere oggetto di una procedura di selezione imparziale e trasparente". Lo ha stabilito lo scorso 20 aprile la Corte di Giustizia dell'Unione Europea esprimendosi su una vertenza che coinvolge l'Autorità italiana garante della concorrenza e del mercato e il comune di Ginosa (Taranto). "I giudici nazionali e le autorità amministrative italiane sono tenuti ad applicare le norme pertinenti di Diritto dell'Unione, disapplicando le disposizioni nazionali non conformi", aggiunge la Corte.

Secondo alcuni legali la sentenza potrebbe aprire uno spiraglio per le concessioni rilasciate prima del 2009: "La sentenza conferma i principi del diritto euro-unitario ormai consolidati circa l'applicazione diretta della direttiva 2006/123/CE, e sui quali è inutile ritornare perché ciò significherebbe negare l'evidenza, ma apre una nuova prospettiva che la stessa giurisprudenza nazionale aveva intuito circa le possibilità di tutela per i concessionari ante direttiva Bolkestein, il cui regime giuridico di attività deve essere diversificato". Lo dichiarano gli avvocati Roberto Righi, Edoardo Brusco ed Ettore Nesi, in un'analisi giuridica che prende in considerazione il punto 73 della pronuncia che recita: "Una sentenza pregiudiziale come la sentenza del 14 luglio 2016, Promoimpresa e a. (C☐458/14 e C☐67/15, EU:C:2016:558), chiarisce e precisa, quando ve ne sia bisogno, il significato e la portata della norma stabilita da detta disposizione della direttiva 2006/123, quale deve o avrebbe dovuto essere intesa e applicata dal momento della sua entrata in vigore, ossia, conformemente all'articolo 44 di tale direttiva, a decorrere dal 28 dicembre 2009. Ne consegue che detta norma così interpretata deve essere applicata dal giudice anche a rapporti giuridici sorti e costituiti prima di tale sentenza".

"Questo passaggio – proseguono gli avvocati su Mondobalneare – significa che l'interpretazione fornita dalla Corte Ue è quella che va data a una certa disposizione fin dal giorno in cui quella disposizione è entrata in vigore. Anteriormente alla data della sua entrata in vigore, una fonte semplicemente non esiste e quindi l'interpretazione della Corte non può retroagire a un'epoca antecedente a tale data". Tecnicismi a parte, la sentenza in generale mette un altro punto a capo sulla possibilità di applicare le regole della concorrenza senza andare all'evidenza pubblica per il rinnovo delle concessioni.

"Quale sarà il nostro futuro? – dice il gestore di uno stabilimento storico di Fiumicino – Siamo preoccupati, visto che rischiamo di veder andare in fumo i sacrifici di una vita e di dover ricominciare da zero. Con questa tanta incertezza stiamo vivendo male da anni senza poter più fare programmi né investimenti".

La soluzione Heimler

La legge delega sulle concessioni balneari ha obiettivi condivisibili. Ma come organizzare la gara? Bisogna evitare il contenzioso e fare in modo che un nuovo concessionario non debba pagare due volte il subentro. Una proposta per risolvere la questione.

Come organizzare la gara

Il disegno legge delega in materia di concessioni balneari approvato dal Consiglio dei Ministri del 15 febbraio indica (tra gli altri) i seguenti obiettivi al Governo: 1) assegnare le concessioni balneari al miglior offerente; 2) rimborsare al concessionario in scadenza gli investimenti materiali e immateriali non ancora ammortizzati; 3) far pagare ai nuovi concessionari canoni concessori di mercato. Si tratta di obiettivi del tutto condivisibili. La delega lascia al Governo la scelta delle modalità con cui raggiungerli. L'opzione che per prima viene in mente è: 1) organizzare una gara per ciascuna concessione balneare e assegnarla a chi offre di più (sia pure nell'ambito di una procedura che valuti anche la qualità del progetto); 2) far valutare da un commercialista il valore degli investimenti materiali e immateriali effettuati dal concessionario uscente e vincolare l'assegnazione della nuova concessione al pagamento di questa somma; 3) individuare una percentuale del valore della concessione (la somma del valore offerto in sede di procedura competitiva e del valore rimborsato), per esempio il 4%, come canone concessorio.

Questo metodo di assegnazione però presenta alcune criticità. La prima è che il valore da rimborsare al concessionario uscente è stabilito da un soggetto esterno (che peraltro deve essere pagato), valore che non necessariamente sarà considerato congruo dal concessionario uscente. I ricorsi giurisdizionali sono molto probabili, provocando ritardi e costi aggiuntivi. La seconda è che la gara dovrebbe estrarre dal nuovo concessionario il valore attuale di tutti i profitti associati all'uso del solo arenile. Anche il canone concessorio dovrebbe trasferire allo stato questo stesso valore. In altre parole, la stessa somma verrebbe richiesta al concessionario due volte, una prima come un valore in cifra fissa stabilito in sede di gara, una seconda come valore diluito annualmente nel canone concessorio.

La proposta alternativa

Su La Voce.it avevo fatto una proposta di gara alternativa a quella che ho appena delineato, che risolverebbe entrambe le criticità. Secondo quanto avevo suggerito, il valore di rimborso verrebbe dichiarato prima della gara dal concessionario uscente come il valore a cui sarebbe disposto a cedere la concessione. La valutazione verrebbe quindi fatta senza costi e, poiché non è effettuata da soggetti terzi ma dallo stesso concessionario uscente, non sarebbe soggetta a ricorso giurisdizionale. La gara avverrebbe attorno a questo valore di base. Chi offre di più si aggiudica la concessione, anche se il nuovo concessionario pagherebbe a quello uscente solo il valore di rimborso da lui dichiarato inizialmente. Il valore della concessione emerso dal confronto competitivo servirebbe soltanto per calcolare il canone concessorio, per esempio sempre il 4%. In questo modo anche la seconda criticità, ossia il doppio pagamento all'Amministrazione, verrebbe evitata. Se nessuno si presentasse alla gara, la concessione resterebbe al concessionario uscente con un canone concessorio pari al 4% del valore della concessione da lui stesso dichiarato.

Sulle possibili ipotesi di come organizzare le gare tutelando i gestori ed evitando infiniti contenziosi, presentiamo quella del docente della Scuola Nazionale dell'Amministrazione

di Alberto Heimler*

* Presidente del Gruppo di Lavoro "Concorrenza e regolazione" dell'Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico (Ocse), ex consigliere economico del Ministro per gli Affari Europei, docente della Scuola Nazionale dell'Amministrazione e direttore centrale dell'Autorità garante della concorrenza e del mercato.

Ripartire dal turismo

In tempi di programmi elettorali presentati da tanti candidati, ecco quello sottoposto da anni da una delle categorie principali del territorio, gli alberghi di Fiumicino

di Massimo Coriddi,
presidente Federalberghi Fiumicino

"Tanti turisti ma zero attenzione", spiegavo nel numero di aprile di Qui Fiumicino. E allora in tempi di programmi proposti dai vari candidati alle elezioni, cominciamo a esporre quelli di una delle categorie strategiche del litorale, visto che tutti i giorni facciamo i conti con le lamentele dei turisti, le carenze e le grandi contraddizioni di un territorio, sempre all'anno zero per il turismo.

Decoro urbano

Il Comune dovrebbe istituire l'Assessorato all'Arredo urbano e dare spazio ad architetti capaci che sanno come organizzare gli spazi, il verde, l'illuminazione e l'accoglienza di una città. I turisti sono come gli stormi migratori, si fermano occasionalmente per nutrirsi e riposarsi ma se trovano le condizioni ideali, magari nidificano. Persone che dovrebbero essere accolte e trovare fiori sul lungomare, pulizia, decoro e invece non trovano nemmeno i cestini per gettare le carte. Quando prenderemo coscienza del nostro enorme potenziale, di quella grande bellezza che abbiamo, nonostante tutta la nostra incuria?

Mare attrezzato

La realizzazione dei quattro lungomari di Focene, Fregene, Maccarese e Passoscuro, uniti tra di loro da una viabilità scorrevole. Fregene ha le stesse caratteristiche di Forte dei Marmi se non meglio, e già ben frequentata ma non attrattiva per gli investitori stranieri, a Fregene non ci dovrebbero essere i bar ma le Champagnerie. Poi paracadutismo ascensionale, non si dica che non è possibile per la presenza dell'aeroporto, lungo la nostra costa non si autorizzano forse diverse zone per il kitesurf con cavi di acciaio ben più lunghi 25 metri? Diving e attività subacquea, altro tabù perché la costa è sabbiosa? Ennesimo luogo comune, ci sono aree che già così si prestano perfettamente alle immersioni e davanti al Villaggio dei Pescatori di Fregene, c'è un'oasi sottomarina composta da piramidi sommerse in calcestruzzo per il ripopolamento della fauna acquatica, incrementare questa disciplina affondando non troppo al largo due o tre petroliere, ormai ferro vecchio per fare il salto nel mondo della subacquea. Giochi e parchi acquatici, non pervenuti, né nelle località interne, né sul mare. Eppure non mancano gli esempi di aree di balneazione che sono diventate dei piccoli paradisi per i ragazzi magari acquistando semplicemente gonfiabili di medie dimensioni. Si potrebbe risistemare il vecchio Faro e far diventare le aree dei "bilancioni" caratteristici punti di ristoro, significherebbe riqualificare una delle zone più degradate di tutto il Comune.

Informazioni turistiche

C'è poi il grande tema delle informazioni turistiche, paline e segnaletica, sembra veramente di stare fuori dal mondo. Possibile che in una città come Fiumicino che ha tantissime attività turistico ricettive non ci sia nulla a indicarle? Per non parlare dell'assenza di qualunque sito, depliant o materiale informativo magari nei punti strategici tipo aeroporto, Fiera di Roma, necropoli, scavi. Siamo al paradosso, se oggi al nostro Comune venisse regalato uno stand in qualche esposizione o fiera importante, come è successo altre volte, a parte il materiale privato, non avremmo nulla da presentare.

City branding

Dovremmo essere in grado di accogliere con una cartellonistica adeguata almeno sulle principali strade per dare riferimenti, creare un "city branding" della nostra località con cui sviluppare l'identità del un territorio allo scopo di rappresentare la sua storia e il suo presente, con l'obiettivo di attirare turismo e investimenti. Un turista insegue la bellezza in tutte le sue declinazioni, la cura, l'ordine, il decoro, invece qui quando esce dagli alberghi spesso trova un contesto urbano a dir poco degradato dove molto è trascurato.

Erosione

Un altro problema gravissimo che non riguarda alcuni gestori di stabilimenti balneari ma la nostra principale economia, bisognerebbe fare un piano straordinario per intervenire e invece sembra quasi che sia lasciato ai soli balneari il compito di trovare una via di uscita.

Grandi opere e porto turistico

Sì alla realizzazioni di grandi opere nel nostro territorio, sì alla realizzazione e al via del nuovo porto turistico da parte di Icon. La politica non può permettersi di stare dietro a 2 o 3 consiglieri del fronte del No e buttare via risorse di compagnie che arriverebbero a investire fino a 450 milioni su una zona così degradata che il Comune non avrebbe mai la forza di valorizzare.

COLOMBO TENDE

Professionalità e Tempestività.

Forniamo opere create esclusivamente su misura, di qualità e realizzate con precisione e cura.
Inoltre disponiamo di un vasto assortimento di prodotti forniti dai nostri partners selezionati per serietà e qualità.

Il lavoro viene seguito nei minimi dettagli dal responsabile e dalla squadra di collaboratori durante tutte le sue fasi, dal sopralluogo al montaggio.

Prodotti e Servizi

Tende da sole
Tende Tecniche
Tende da interni
Zanzariere
Chiusure Esterne,
Pergotende e Bioclimatiche
Ombrelloni
Infissi
Avvolgibili
Grate

Via Dell'Appagliatore 114-116-118 •
00122 OSTIA LIDO
06 5684388 - 348 3301538

Un nuovo Ponte Ceci

Si avvicina la metamorfosi del piccolo attraversamento, concluso l'iter per l'affidamento dei lavori di ristrutturazione e ampliamento

di Fabio Leonardi

Da strettoia a una sola corsia a vero viadotto, anche per le autobotti dei Vigili del Fuoco dirette all'aeroporto di Fiumicino. È in dirittura di arrivo la metamorfosi di "Ponte Ceci", l'attraversamento sopra il canale del Consorzio di Bonifica a Maccarese tra viale di Porto e via delle Idrovore. La gara potrà essere avviata, finalmente è arrivato il semaforo verde per l'allargamento, dopo anni di "copia e incolla" nel piano degli investimenti, ora si è concluso l'iter per "l'affidamento dei lavori di ristrutturazione e ampliamento del ponticello". Dove da decenni due auto in senso opposto di marcia fanno molta fatica a passare simultaneamente, mentre per autobus, furgoni, ma anche semplici suv, bisogna sperare nella cortesia di qualche automobilista per poter procedere.

Il costo totale sfiora i tre milioni di euro, divisi in due stralci funzionali, il primo con il contributo del Ministero dell'Interno prevede una importante ristrutturazione con ampliamento della carreggiata portata a sette metri allo scopo di adeguare l'infrastruttura alla normativa vigente, sia per i carichi che per le dimensioni. La carreggiata sarà allargata a sette metri con un marciapiede su un lato e un passaggio ciclabile sull'altro lato. Il secondo a carico del Comune riguarda la strada di accesso, con la presenza di una rotonda per eliminare il pericolo di incidenti e aumentare la sicurezza.

"Un'opera importante per tutto il territorio – spiega il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – attesa da tempo, pone fine a un nodo viario pericoloso e d'altri tempi".

FREGENE

the place

SPIRITS & SOUL FOOD

Specialty coffee Bar
spazio co-working
Bistrot • Cocktail bar
Dj set & musica dal Vivo

Novità

Colazione classica ed internazionale,
Healthy lunch, Aperitivo
Cena Mixology bar

Seguici sui nostri social Facebook e Instagram
Prenota il tuo tavolo o il tuo evento Tel. 06-83989501
Viale Castellammare, 42/b - Fregene

Il ritorno del ponticello

Un ponte di 28 metri che attraversa Rio Tre Denari e unisce le ciclabili già realizzate nelle località di Passoscuro e Maccarese. L'opera, che si trova a due passi dalla spiaggia resa famosa da Federico Fellini che vi girò la scena finale de "La dolce vita", è stata inaugurata lo scorso 8 aprile alla presenza tra gli altri, del sindaco Esterino Montino, del vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca, dell'assessora al Bilancio Anna Maria Anselmi e della consigliera di zona e presidente della Commissione Ambiente Paola Magionesi, che tanto ha pressato e seguito l'evoluzione dei lavori. In poche ore il ponte è diventato subito una bellissima realtà e già moltissime persone, a piedi e in bicicletta, lo hanno attraversato.

"Per noi – dice il sindaco Esterino Montino – è stato un giorno di festa, anche se c'è voluto molto tempo per farlo, poiché si trova in zona 1 di Riserva dello Stato e qui le procedure sono più complesse. Vale anche per il tratto di ciclabile in materiale ecocompatibile che abbiamo realizzato sopra le dune. Ringrazio tutti gli uffici comunali che hanno permesso la realizzazione di quest'opera molto attesa dalla cittadinanza e che rientra in un disegno generale di collegamento di tutte le ciclabili in un percorso unico da Fiumara Grande a Marina di San Nicola. Di questo percorso di 25 km mancano davvero pochissimi tratti nelle aree di maggior pregio ambientale, ma una volta terminato sarà una ciclabile unica nel suo genere". Un progetto proposto nel lontano 2013 che ha avuto una lunga gestazione.

Al momento però il tracciato ciclabile è privo degli anelli di congiunzione e le piste ciclabili sembrano avere ciascuna una vita propria. Il progetto di collegamento tra Focene e Fregene, più volte presentato sembra tornato a essere una leggenda metropolitana. Così come quello tra Fregene e Maccarese e tra viale della Pineta e la stazione ferroviaria di Maccarese-Fregene.

E all'appello mancano ancora i famosi ponticelli di collegamento tra la ciclabile di Coccia di Morto, denominata "Noemi Magni", e la zona sud di Focene.

Insomma, dopo l'apertura del ponticello sul Rio Tre Denari la corsa in bici sulla ciclabile per i residenti di Passoscuro terminerà a Maccarese. Per i temerari, invece, c'è sempre la strada.

A Passoscuro sul Rio Tre Denari il ricongiungimento con la ciclabile di Maccarese. Ora mancano tutti gli altri anelli della rete, Fregene e Focene

di Aldo Ferretti

La tua oasi di relax nel cuore di Fiumicino

Centro sportivo, Paddle,
Piscina, Beach Tennis,
Beach Volley, Foot Volley,
Cocktail Bar, Restaurant,

Abbonamenti settimanali,
mensili, stagionali o entrata
giornaliera

THUYA

SPORTING CLUB

Via del Faro 3, tel. 06-7720 9099

Vincenzo Lenci in Periferia Iodata

Il maestro gelatiere entra nella onlus aperta nel dicembre del 2021: "Orgoglioso di farne parte per far conoscere insieme sempre più l'identità culinaria locale"

di Chiara Russo

Il titolare dello storico "Lenci in Darsena" a Fiumicino entra a far parte di Periferia Iodata, l'associazione nata nel dicembre del 2021 per promuovere il patrimonio enogastronomico, la cultura agroalimentare e i prodotti tipici del territorio.
Una onlus inclusiva che ha aperto le sue porte a Vincenzo Lenci, un professionista che ha ottenuto negli ultimi anni diversi riconoscimenti. Inserito per il quarto anno consecutivo nella guida "Gelaterie d'Italia" del Gambero Rosso, per la prima volta anche nella guida "Roma e il meglio del Lazio" sempre del Gambero Rosso, insieme ad altri premi come la vittoria allo Sherbeth Festival 2022 con il gusto Armonie Pinolate realizzato con i pinoli De.CO. di Fregene.

"È entusiasmante diventare parte integrante di una realtà così qualificata e intimamente legata al nostro territorio. Siamo qui – dichiara Lenci – per dare il nostro contributo e vedere sempre più compiuta la missione di Periferia Iodata, in particolare diffondere e far conoscere sempre più l'identità culinaria e territoriale di Fiumicino. Voglio ringraziare tutti i componenti della squadra e in particolare Gianfranco Pascucci per avermi proposto di entrare a far parte di un progetto così prestigioso e stimolante. Sono convinto che, lavorando insieme, riusciremo davvero a far esprimere al nostro territorio tutto il suo enorme potenziale".
Periferia Iodata, aperta alla partecipazione, ha tra i suoi fondatori i due chef stellati di Fiumicino, Gianfranco Pascucci (Pascucci al Porticciolo) e Lele Usai (Il Tino e 4112), insieme a Marco Claroni (l'Orologio di Fiumicino), Benny Gili (La Baia di Fregene). Ai quali si sono poi aggiunti per Fiumicino Luca Pezzetta (Pizzeria Clementina), Alessandro Pietrini (La Marina), Franco Di Lelio (Pizzeria Sancho), Arcangelo Patrizi (Pasticceria Patrizi), Marco Fiorucci (Gina al Porto Romano), Marco Fedeli (Angoletto), Dario Araneo (Barman Heppi), Vincenzo Lenci (Lenci in Darsena). Per Fregene Andrea Salce (Il Riviera) e Fabio Di Vilio (La Scialuppa Di Salvatore). Per Maccarese Alessandro Capponi (Lo Scoglio).

la **FATBIKE** elettrica
sbarca a Fiumicino

MOTOBIKE

Fiumicino - Via della Foce Micina, 66 (La via del mercato del Sabato)
Tel. 06.65048456 / 06.6506364 - motobike3@virgilio.it
Moto, scooter, ricambi, biciclette, tricicli, tandem, biciclette elettriche, rishò, caschi, accessori, riparazioni.

EVENTI
La sagra della tellina

La sagra della tellina di Passoscuro, una delle manifestazioni più attese nel Comune è giunta alla sua 45esima edizione. L'appuntamento, organizzato dalla Pro Loco di Passoscuro, si apre venerdì 2 giugno e continua sabato e domenica 4. Saranno tre giorni dedicati a uno dei piatti storici del litorale romano. Oltre alle telline, come da tradizione, non mancherà la possibilità di assaporare i cartocci con il pesce fritto. La concomitanza con la Festa della Repubblica potrebbe portare ancora più persone del solito a Passoscuro per degustare questa specialità del nostro litorale.

INCONTRI
Maccarese, tra Archivio e Castello

Sabato 6 maggio, presso il Castello San Giorgio di Maccarese, si terrà l'incontro pubblico "A Maccarese tra archivio e castello: un progetto con la scuola", seconda edizione 2023 con l'IIS Leonardo Da Vinci. Dalle 10.00 alle 12.30 saluti istituzionali con la partecipazione di Claudio Destro, amministratore delegato della Maccarese Spa, Daniela Gargiulo, dirigente scolastico da Vinci, Ezio Di Genesio Pagliuca, vicesindaco, Paolo Calicchio, assessore alla Scuola, Francesca Ghersetti, Fondazione Benetton Studi e Ricerche. Seguirà la presentazione del lavoro svolto dagli allievi delle classi 3A, 4A, 5A, 4B e 5B dell'Istituto Agrario del da Vinci, con la partecipazione di Alessandra Benadusi tutor del progetto. Dalle 15.00 alle 17.00 le visite al Castello di San Giorgio, partenze ogni mezz'ora, con la guida in italiano e in inglese degli studenti dell'indirizzo linguistico. Dalle 18.00 alle 19.00 "Le donne dietro al Castello", performance teatrale degli studenti con regia di Simone Bulleri e Riccardo Bellomaria, ricerca storica e testi a cura di Alessandra Benadusi. Ingresso libero, per le visite e la performance teatrale è consigliata la prenotazione.
Info tel. 06-6672336, archivio@maccaresespa.com.

VISITE
Vasche di Maccarese

L'associazione onlus "Natura 2000" prosegue il suo programma di visite guidate.
Domenica 7 maggio la visita all'Oasi di Porto a Fiumicino, passeggiata lungo l'antico Porto di Traiano. Sabato 13 maggio altra visita, stavolta alla Necropoli di Porto. Venerdì 19 maggio è previsto il tour in bici alla scoperta di Fregene, dall'Hotel Miraggio il giro tra le bellezze naturali e storiche, con noleggio bici. Sabato 20 maggio visita alle Vasche di Maccarese, il paradiso degli ornitologi.
Domenica 21 maggio gita a Grosseto e visita al sito archeologico di Roselle, gioiello racchiuso tra imponenti mura. Domenica 28 maggio visita a Pratica di Mare e antica Lavinium, borgo intorno al castello e museo archeologico. Prenotazioni visite entro 3 giorni precedenti al numero 339-6595890.

SoloAffitti®

L'inquilino ideale è solo uno: Siamo Noi, **SoloAffitti**.

Scegli **SoloAffittiPAY** e il canone di affitto, per tutta la durata del contratto, te lo paga direttamente soloAffitti. Con SoloAffittiPAY avrai una rendita puntuale, sicura e continuativa nel tempo.

SERVIZI TELEMATICI

COMPILAZIONE CONTRATTI • REGISTRAZIONE CONTRATTI
ANNUALITÀ SUCCESSIVE • PROROGHE • RISOLUZIONI ANTICIPATE • CESSIONI
CALCOLO ACCORDI TERRITORIALI DI TUTTA ITALIA

Via Giorgio Giorgis, 202 FIUMICINO - Tel. 066522974
Loredana 366.5829123 | Federica 366. 5829125

FIUMICINO IMMOBILIARE

Un team di esperti

PER ACQUISTO, VENDITA E CONSULENZA IMMOBILIARE

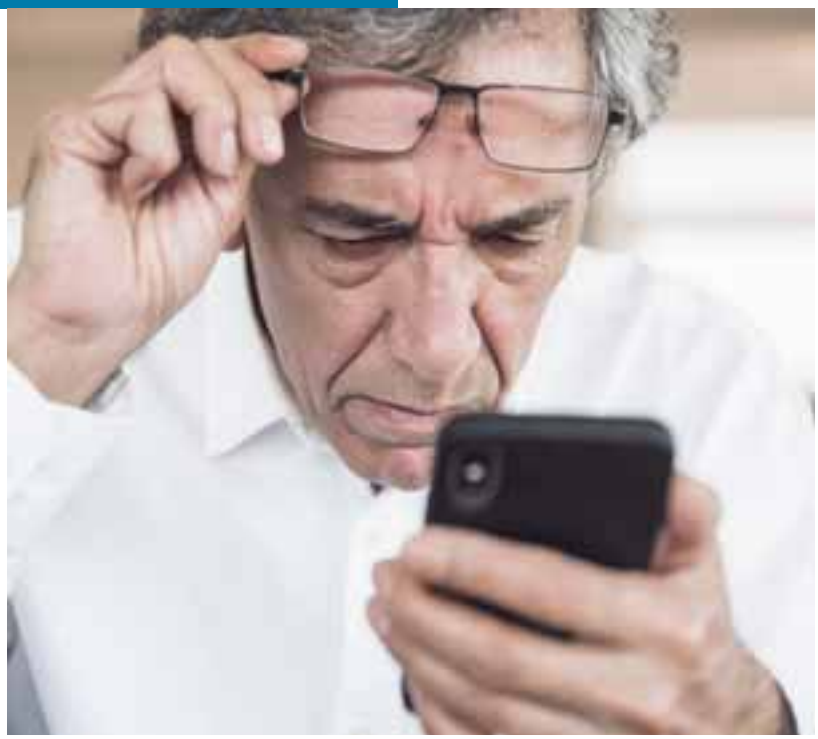
Via Giorgio Giorgis 202 • Fiumicino (RM)
tel. 066522974 | info@fiumicinoimmobiliare.it • www.fiumicinoimmobiliare.it

Truffatori nella rete

Arrestati dai Carabinieri tre autori della truffa agli anziani dei «finti nipoti», tutti risultano residenti a Napoli dove si trova la centrale operativa

di Aldo Ferretti

Questa volta nella rete sono caduti loro. Nuovi arresti delle forze dell'ordine per contrastare le truffe ai danni degli anziani, che da tempo si registrano anche sul territorio del Comune di Fiumicino. Anche se è successo alle porte di Roma a Rignano Flaminio, si tratta di sicuro della stessa banda che prende di mira il nostro litorale e ha telefonato a molti anziani del territorio. Veniamo ai fatti, nel pomeriggio del 13 aprile scorso i Carabinieri della Stazione di Rignano Flaminio hanno arrestato un 22enne e un 30enne, entrambi originari di Napoli, autori di una truffa ai danni di una donna avanti negli anni. Come sempre la vittima sarebbe stata contattata al telefono da un uomo che, spacciandosi per un fantomatico "avvocato", le aveva intimato di racimolare la somma di 7mila euro da consegnare a un inviato alla sua abitazione. Una specie di "cauzione" per garantire la liberazione del figlio, arrestato a causa delle responsabilità derivanti da un sinistro stradale in realtà mai avvenuto. In effetti, poco dopo l'anziana donna ha visto il complice presentarsi a casa e, non avendo denaro contante, ha consegnato monili in oro e orologi preziosi per un valore pari a circa 5mila euro. Fortunatamente per l'anziana, il figlio stava rientrando proprio in quel momento presso l'abitazione e ha avuto la prontezza di segnalare l'accaduto al 112, cosicché in breve due pattuglie dei Carabinieri della Stazione di Rignano Flaminio sono riuscite a intercettare l'autovettura su cui viaggiavano i due indagati. I Carabinieri sono riusciti a recuperare tutta la refurtiva e riconsegnarla all'anziana vittima. I due successivamente sono stati tradotti in carcere, e messi a disposizione dell'Autorità Giudiziaria.



Nella mattinata del 20 aprile scorso, invece, la Polizia di Stato ha arrestato un 21enne nel quartiere Portuense a Roma, non così distante da Fiumicino, perché gravemente indiziato di truffa aggravata. Il giovane viaggiava su un'auto che, dai primi accertamenti, è risultata intestata a una società a noleggio con sede a Napoli. Ciò ha fatto insospettire ancor di più gli investigatori, vista l'usuale abitudine da parte dei truffatori di viaggiare su macchine non riconducibili direttamente a loro, sicché hanno deciso di pedinarlo per le strade della capitale fino ad arrivare in una via del quartiere Portuense dove lo stesso si è fermato per salire all'interno di un condominio. A quel punto gli agenti lo hanno atteso all'uscita bloccandolo con vari monili e una busta contenente 1.700 euro in contanti. Ascoltata la vittima, una donna di 84 anni, ha riferito ai poliziotti di aver ricevuto la classica telefonata del finto nipote e di aver consegnato poco dopo i suoi averi allo stesso ragazzo fermato dagli agenti.

La Procura di Roma ha chiesto e ottenuto dal Gip la convalida della misura cautelare; parallelamente, all'esito di una rapida istruttoria condotta dalla Divisione Polizia Anticrimine, il Questore, a carico del 21enne, risultato residente in Campania, ha adottato il foglio di via obbligatorio in virtù del quale il giovane, oltre a fare rientro immediato nel proprio comune di residenza, non potrà tornare nella capitale per 2 anni.

Ad ogni modo l'indagato è ritenuto presunto innocente, in considerazione dell'attuale fase del procedimento, ovvero quella delle indagini preliminari, fino a un definitivo accertamento di colpevolezza con sentenza irrevocabile.

easydigital group & Fiumicino

Portiamo la tua attività
NELL'ERA PHYGITAL

Con le nostre soluzioni e strategie Phygital puoi:

- **interagire** senza limiti: IN STORE & ONLINE
- **ottimizzare** il budget per ottenere nuove lead
- **trovare** e **fidelizzare** nuovi clienti
- **migliorare** la Customer Experience
- **utilizzare** un CRM Avanzato

INQUADRA

PER UNA CONSULENZA GRATUITA

Ladri di bambini?

Le forze dell'ordine indagano su alcuni episodi avvenuti a Fiumicino che riguardano presunti tentativi di adescamento di adolescenti

di Poalo Emilio

Oltre alle telefonate del finto nipote, nel territorio del Comune di Fiumicino è scattato anche l'allarme dei tentati rapimenti ai danni dei bambini.

Se le prime, che non sono altro che truffe agli anziani, sono state accertate con tanto di arresti da parte delle forze dell'ordine, per quanto riguarda i tentati rapimenti gli inquirenti sono al lavoro per essere certi della fondatezza delle accuse lanciate in modo da poter capire se si tratta di episodi reali. Come per l'episodio accaduto la mattina del 22 aprile scorso in via Arsia a Fiumicino, una strada secondaria tra via del Faro e viale Traiano, a pochi passi dalla Capitaneria di Porto.

Secondo la versione della famiglia un bambino di 9 anni, mentre giocava nel cortile di un gruppo di abitazioni, è stato avvicinato da un cinquantenne che ha prima tentato di convincerlo con le buone a seguirlo e poi, trovando una certa resistenza, lo ha preso per un braccio e strattonandolo ha tentato di portarlo dentro all'auto parcheggiata vicino. La reazione del bambino avrebbe sorpreso l'uomo, il piccolo avvertendo il pericolo si è divincolato con tutte le forze che aveva ed è riuscito a colpirlo con un calcio facendogli allentare la presa. Con un guizzo si è liberato tornando verso casa e avvertendo la madre che ha subito chiamato il 112.

Sul caso, da trattare con cautela in attesa di riscontri, indaga il Commissariato di Fiumicino che sta cercando di ricostruire la reale dinamica dei fatti anche grazie alle telecamere presenti nella zona.

Telecamere di un'abitazione di via Giorgio Giorgis a Isola Sacra che lo scorso 25 aprile hanno ripreso due persone che sembrano appena scese da un'automobile. Si guardano attorno, poi la donna spinge e apre un cancello. In quel momento arriva una terza persona che blocca la donna e le parla.

"Nonostante mio padre – dice la proprietaria dell'abitazione – li abbia mandati via, la donna ha provato a entrare dall'altro cancello, quello più piccolo. Cercavano una ragazza di nome Sara e fatalità mia figlia di 14 anni si chiama Sara. Ho già avvertito i Carabinieri e divulgato la notizia su Facebook con foto e video. Subito dopo mi ha contattato una persona che mi ha detto che la mattina del 24 aprile scorso c'è stato un avvistamento su via delle Ostriche. Cercavano il figlio in un bed & breakfast. Ho avvertito anche la maestra della scuola di mia figlia e le ho fatto vedere le immagini. Ho dovuto denunciare per forza, mi devo tutelare e devo tutelare la cittadinanza". Anche in questo caso le forze dell'ordine sono al lavoro per capire chi siano queste due persone e cosa volevano.

Organici, coperta corta

Il presunto tentativo di rapimento e le risse tra Fregene e Maccarese evidenziano i problemi di organico delle forze dell'ordine. Un protocollo di intesa con i balneari per le feste in spiaggia

di Aldo Ferretti

Il primo a chiederlo è stato il candidato sindaco Mario Baccini che ha ottenuto l'incontro con il questore di Roma, Carmine Belfiore. "La nomina di un primo dirigente a Fiumicino è un segnale forte – ha detto Baccini – appena ci sarà la possibilità di incrementare l'organico degli uomini alla Questura arriveranno più unità per sostenere al meglio i cittadini e per queste decisioni ringrazio il questore, Carmine Belfiore, che ha voluto spiegarmi quali siano le azioni che lo Stato sta avviando per la sicurezza a Fiumicino". È quanto dice il candidato sindaco Mario Baccini, uscendo dall'incontro con il questore di Roma dove ha rappresentato le necessità del territorio. "Ho ringraziato il questore – aggiunge Baccini – per l'attenzione rivolta alla nostra città. Fiumicino deve essere attenzionata nel modo migliore perché è un centro nevralgico per la vita, il divertimento, la cultura e non solo per l'aeroporto. Non è possibile che l'organico delle forze di sicurezza sia così ridotto, il problema di garantire una maggiore sicurezza del territorio è sicuramente una priorità per una città che cresce aumentando di mille persone l'anno".

Quindi è intervenuto il sindaco Esterino Montino per esprimere solidarietà al carabiniere e al poliziotto rimasti feriti nel tentativo di sedare la lite scoppiata a Maccarese fuori dalle discoteche: "Il lavoro delle forze dell'ordine presenti è stato decisivo per evitare l'ulteriore degenerare della situazione – ha commentato il sindaco – Rimane comunque un problema molto serio tamponato solo in minima parte con l'assunzione, nell'ultimo anno, di oltre 20 agenti di Polizia Locale. Infatti, la Polizia di Stato, in un comune che cresce costantemente, ha visto diminuire i propri agenti di circa 7/8 unità toccando il minimo storico, con quello che ne consegue, nonostante l'encomiabile egregio lavoro svolto quotidianamente. Stessa cosa per le quattro stazioni dei Carabinieri e in particolare per quella di Fregene/Maccarese che conta meno di 10 unità in un territorio di diversi chilometri di costa e con tantissime attività balneari presenti. Con l'inizio del bel tempo, come è noto, si riversano sulle nostre coste decine e decine di migliaia di persone e proprio per questo è necessaria un'attenzione da parte di tutti e un adeguato numero di pattuglie non solo durante la giornata ma anche nelle ore serali e notturne. Per quanto ci riguarda stiamo monitorando continuamente le varie situazioni in costante collegamento con le forze dell'ordine".

E il 28 aprile si è svolta una riunione convocata dal dirigente del Commissariato di Fiumicino per affrontare il tema della sicurezza pubblica in relazione alle risse avvenute durante le feste svolte negli stabilimenti di Fregene e Maccarese.

"Presenti anche alcuni titolari delle concessioni balneari – dichiara l'assessora alle Attività produttive Erica Antonelli che vi ha partecipato – a cui è stato sottoposto un protocollo d'intesa da valutare e sottoscrivere per avviare una collaborazione tra strutture di balneazione e forze dell'ordine, al fine di gestire al meglio gli eventi e le manifestazioni. Come Amministrazione, ho ribadito la volontà di favorire la collaborazione tra gli attori in campo, al fine di condividere un calendario di eventi così da governare in maniera ragionata le manifestazioni che si svolgeranno, soprattutto nel periodo estivo, sul territorio. Ovviamente è stato ribadito che tutte le strutture dovranno dotarsi delle autorizzazioni necessarie per lo svolgimento degli eventi, come previsto dalla legge. Si è auspicata una maggiore condivisione di informazioni e collaborazione per quanto riguarda gli eventi in cui sarà prevista una grande affluenza".

ANDREUCCI GOMME 1995 SRL
Via Portuense, 2385/B Fiumicino (RM) Tel: 066504
NUOVO CENTRO REVISIONI

SERVIZIO DI RICARICA CLIMA

Con l'arrivo dell'estate
è giunto il momento
di **ricaricare**
anche l'**aria condizionata**.
Approfittane
per avere **aria più pulita**
e più sana
per la tua **salute**
e per quella della tua auto.
Passa dal nostro
centro Driver!

8409 info@andreuccigomme.it

Driver
PNEUMATICI E ASSISTENZA
PIRELLI

Avvisi di pagamento per l'anno 2021

Il Consorzio di Bonifica Litorale Nord di Roma invia i bollettini relativi al ruolo irriguo del 2021, arriveranno a oltre 2.300 imprenditori agricoli

di Aldo Ferretti

Nell'ambito dei lavori di ristrutturazione e aggiornamento delle proprie banche catastali il Consorzio di Bonifica Litorale Nord di Roma, comunica che in questi giorni, sono in consegna, gli avvisi di pagamento relativi al ruolo irriguo del 2021 per il comprensorio dell'area della provincia di Roma che garantisce l'irrigazione su oltre 15mila ettari e riguarda oltre 2.300 imprenditori agricoli interessati.

Al fine di facilitare tutti i consorziati interessati è attivo, così come è stato per il ruolo di bonifica, un numero verde 800189666 con una mail dedicata (infolitoralenord@sigmatel.it).

L'imponente lavoro realizzato al fine di strutturare il catasto irriguo dell'Ente, ha comportato uno sforzo enorme in termini di acquisizione di dati e attribuzione delle spese in base al regolamento vigente e tenendo conto delle lavorazioni sostenute in termini di costi dall'ente nei 75 settori dell'area che va da Cerveteri, Ladispoli fino a Fiumicino, Maccarese e gran parte del litorale romano. È chiaro che non mancheranno polemiche e rimostranze da parte dei residenti che si vedranno costretti a pagare una tassa che a detta loro non li riguarda.

Per questo, per ogni eventuale approfondimento o richieste di spiegazioni, sarà possibile contattare il numero verde che aprirà i singoli ticket che verranno lavorati dagli uffici per dare riscontro agli interessati.

Si tratta, come da prassi, di avvisi bonari e viene ricordata nelle singole comunicazioni l'importanza, per quanti possiedono un indirizzo di posta elettronica certificata (Pec) di comunicarla agli uffici del Consorzio all'indirizzo infolitoralenord@sigmatel.it al fine di agevolare comunicazioni e richieste.

Continua così il ripristino e la ristrutturazione dell'ufficio del catasto che permetterà di avere a disposizione banche dati informatiche utili per quanto necessario ad analizzare e determinare fabbisogni e richieste.

Nautica • Imbarcazioni • Motori • Accessori

ALIMAR®

BOSTON WHALER

MARVEL

QUICKSILVER

NORTHSTAR

MERCURY

YAMAHA

Via del Faro, 60
00054 Fiumicino (Roma)
Tel. 066582868 r.a.- Fax 066582649
info@alimar.it *www.alimar.it*

SACS MARLIN BOAT BLACK FIN JOKER BOAT capelli

Le stazioni WiForAgri

Il Biodistretto vince il bando regionale: installate sei stazioni di rilevazione con sensori che misurano in tempo reale i parametri ambientali e del terreno

di Fabio Leoardi

Il Biodistretto Etrusco Romano ha partecipato al bando della Regione Lazio per un progetto, dal valore di circa 100mila euro, che prevede fra l'altro l'installazione di sei stazioni WiForAgri di rilevazione agrometorologica tra Fiumicino e Cerveteri. La tecnologia WiForAgri, mediante miniaturizzazione di sensori wireless e piattaforma web consente alle aziende agricole di avere un controllo capillare sulla propria attività, monitorando con precisione rischi climatici e fitosanitari e risparmiando su trattamenti, perdite. "Ho visitato le prime due centraline installate presso le aziende biologiche Cooperativa Caramadre e il Birrificio agricolo Podere 676. Questa tecnologia – dichiara l'assessora alle Attività produttive Erica Antonelli – garantirà una diminuzione nell'utilizzo di agrofarmaci e agenti chimici grazie all'applicazione di criteri di difesa integrata. Le tecnologie Ict, le reti di sensori e le tecnologie cloud permettono ora un controllo puntuale delle condizioni ambientali e microambientali del processo di coltivazione, tenendo sotto controllo situazioni di rischio climatico e fitosanitario. Senza considerare che oltre alla riduzione di costi si otterrà un considerevole abbattimento dell'impatto ambientale. Grazie alle nuove tecnologie e alla ricerca applicata in ambito agricolo, il settore sta facendo progressi in termini di sostenibilità, con particolare riferimento alla riduzione dell'utilizzo di fertilizzanti, ma soprattutto con un'attenzione particolare a una risorsa importantissima come quella idrica per la quale occorre garantire una corretta gestione, salvaguardandola il più possibile".

"È auspicabile che nei siti dei Comuni di Fiumicino e Cerveteri in qualità di soci del Biodistretto – aggiunge infine il presidente del Biodistretto Etrusco Romano Massimiliano Mattiuzzo – sia possibile, a beneficio di tutti gli agricoltori, inserire il link per acquisire i dati meteorologici".

Elezioni Amministrative
del Comune di Fiumicino
14/15 maggio 2023

per MARIO
BACCINI
Sindaco

+SICUREZZA +SANITÀ +ATTIVITÀ SOCIALI +AMBIENTE

POLO DEI MODERATI
MDM
ENERGIE PER FIUMICINO
INSIEME PER FIUMICINO
BACCINI SINDACO

Mario
BALLETTA
detto **SUPERMARIO**

Rossella
BORNINO

L'antenna della discordia

Installata in tempo record su un terreno privato vicino a un'area naturalistica, ha suscitato una marea di polemiche

di Paolo Emilio

È stata installata lo scorso 13 aprile un'antenna per la telefonia, tecnicamente chiamata "stazione radio base", da parte della compagnia telefonica Iliad all'interno di un terreno privato che si trova tra via delle Acque Basse e via delle Fissurelle a Focene. Il montaggio dell'antenna, non ancora in funzione, è stato rapido, tanto che molti residenti l'hanno notata nel tardo pomeriggio del 13 aprile una volta tornati nella località dal posto di lavoro.

Altri hanno provato a fare rimostranze sin dall'arrivo dei primi mezzi, ma i lavori sono proseguiti in quanto l'azienda telefonica ha in mano tutte le autorizzazioni del caso, compresa quella dell'Arpa, e ha comunicato al Comune di Fiumicino l'inizio dei lavori mediante una semplice comunicazione. C'è poi anche una parte della popolazione che non è contraria all'opera.

"È vero che le autorizzazioni ci sono – dice un avvocato, residente a Focene – ma il Comune di Fiumicino potrebbe appellarsi al diritto della salute, art.32 della Costituzione italiana. Anche perché è noto da tempo come il nostro territorio sia esposto da tempo da inquinamenti veri, come quello atmosferico e acustico vista anche la vicina presenza dell'aeroporto internazionale Leonardo Da Vinci".

Infatti, non sono pochi i casi in cui i Comuni si sono messi di traverso nei confronti di questo tipo di installazioni. L'ultimo è stato il Comune di Baiano in provincia di Avellino, che è ora in attesa della sentenza del Tar.

"Anche per me – dice il vicesindaco di Fiumicino Ezio Di Genesio Pagliuca –realizzare un'antenna vicino a un'oasi naturale è assurdo, ma hanno tutte le autorizzazioni. Il nostro regolamento, quello che io stesso ho voluto, è molto restrittivo ma purtroppo è stato superato dalle leggi dello Stato che permettono una vera e propria deregulation. Stiamo lavorando per capire se ci siano degli elementi utili per risolvere la situazione e proprio per questo insieme a una rappresentanza dei cittadini abbiamo comunicato che si procederà alla sospensione dei lavori".

"Dopo le numerose proteste dei cittadini sulla rapidissima installazione dell'antenna telefonica per il 5G a Focene – dichiara Mario Baccini, candidato sindaco di centrodestra – vogliamo fare chiarezza. Per questo lo scorso 20 aprile ho depositato una richiesta di accesso agli atti per capire se siano state rispettate tutte le norme per la concessione degli spazi, per l'installazione e per il rispetto delle distanze dovute all'area naturalistica vicino a cui insiste".

Per andare avanti, **insieme**

Partito Democratico
EZIO
SINDACO

ZORZI
FABIO

ANTONELLI
ERICA

Al via Piedibus

Grazie al progetto “Fiumicino e Cerveteri sulla linea dell’ecomobilità”, promosso dai Comuni di Fiumicino e Cerveteri e finanziato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Comune di Fiumicino ha organizzato insieme a Scrat Srl, il Piedibus per cinque scuole primarie del suo territorio, che hanno aderito al progetto.

“Il Piedibus – spiega l’assessore alla Scuola, Paolo Calicchio – è un modo divertente, salutare, ecologico ed economico per andare e tornare da scuola. È un vero autobus umano con un adulto-autista e un adulto-controllore che aprono e chiudono la fila dei bambini. Ci sono fermate, orari e un tragitto sicuro. Tutti i bambini sono assicurati e indossano una pettorina catarifrangente per essere visibili, percorrendo il loro percorso casa-scuola in tutta sicurezza. Durante il tragitto i bambini chiacchierano, scoprono il territorio, cantano e ridono per arrivare svegli e attivi a scuola”.

Il Piedibus dunque coinvolge attivamente i bambini, educandoli alla mobilità sostenibile, promuovendo la loro autonomia e aiutandoli a riappropriarsi del piacere di camminare, fare movimento e apprendere i fondamenti dell’educazione stradale, sia a livello teorico che pratico.

Il primo istituto scolastico ad aver aderito all’attività è l’Istituto Comprensivo Torrimpietra, con il plesso di Aranova che lo scorso 18 aprile ha inaugurato una linea Piedibus, seguito dell’Istituto Comprensivo Lido Faro che ha attivato due linee Piedibus nella mattinata di venerdì 21 aprile.

A seguire le scuole di via Rodano e di Focene dell’Istituto Comprensivo Cristoforo Colombo inaugureranno altre linee nelle giornate del 3 e 4 maggio.

“La pandemia e gli anni di emergenza, purtroppo ancora in essere – dice Calicchio – non ci hanno permesso di attuare questo tipo di esperienze già negli anni passati, anche laddove esperimenti locali avevano già dato prova dell’efficacia di un messaggio ambientale così importante”.

L’iniziativa sulla ecomobilità, un modo divertente per andare a scuola a piedi con un autobus umano, un adulto-autista e uno controllore ad aprire e chiudere la fila dei bambini

di Aldo Ferretti

PAOLO CALICCHIO

certezza e competenza

Committente responsabile: il candidato

DA SEMPRE
Attivo sul territorio
del Comune di Fiumicino

Tra i fondatori del
Partito Democratico
del nostro Comune.
Assessore alla Scuola, Sport,
Politiche Giovanili e Trasporti
per **Ezio!** Sindaco

VUOI SAPERNE DI PIÙ?

Scansiona il QR CODE

www.paolocalicchio.it

PER INFO E CONTATTI

Partito Democratico
EZIO
SINDACO

Oro per Edoardo Giordan

Una vittoria e una medaglia di bronzo per i colori azzurri. Trionfo di Edoardo Giordan, residente nel Comune di Fiumicino, nella sciabola maschile A nella tappa di Coppa del Mondo Paralimpica a Nimes dello scorso 20 aprile. Una prestazione maiuscola per l'atleta delle Fiamme Oro che da numero uno del ranking mondiale porta a casa il successo nella prova transalpina.

Trionfo per l'atleta della sciabola nella tappa di Coppa del Mondo Paralimpica a Nimes il 20 aprile. Tanti altri successi per giovani sportivi del territorio

di Aldo Ferretti

Per l'atleta una competizione partita dal tabellone dai sedicesimi con il successo per 15-6 contro il coreano Sim. Nei quarti di finale la prima delle grandi affermazioni di Giordan con la vittoria per 15-14 sul cinese Jianquan Tian, tre volte a medaglia nella competizione di sciabola ai Giochi tra Pechino, Londra e Rio.

In semifinale ancora un'altra grande prestazione con il successo 15-11 contro la medaglia d'argento di Rio 2016, l'ungherese Richard Osvath. Il successo, per lo sciabolatore che si allena presso l'Accademia d'Armi Musumeci Greco, è arrivato con il 15-11 sul tedesco Schmidt nell'atto conclusivo che lo ha laureato vincitore della prova di Nimes.

Fiumicino, nelle ultime settimane, si è reso protagonista nel panorama nazionale sportivo anche con i successi di tanti altri giovanissimi atleti del territorio che hanno raggiunto risultati eccellenti. Ne sono testimonianza le bambine della danza moderna dell'A.S.D. New Free Dance Moderna Sofia e Alice, allenate dal maestro Mirko Guastatore, che hanno vinto il 1° posto nella categoria baby e senior nel Gran Premio della Danza.

Altro grande successo quello del giovanissimo Riccardo Pierdominici, dell'A.S.D. Atletica Villa Guglielmi, che, presso lo stadio Raul Guidobaldi di Rieti, ha stabilito il nuovo record italiano nella specialità del salto quadruplo, con la misura di 14.92.

Per la boxe un altro ragazzo del territorio, Samuele Cicerone, si è qualificato ai campionati assoluti d'Italia 2023 di boxe per la categoria 57 kg. Un grande successo per l'A.S.D. Modus Vivendi Boxing Club Fiumicino e per il maestro Marco Gazzotti, che portano a casa questo importante risultato, frutto di tanto sacrificio e professionalità.

"Gli importanti traguardi ottenuti – dice l'assessore allo Sport del Comune di Fiumicino Paolo Calicchio – sono il prodotto di un impegno costante e di un'attenzione sempre viva nei confronti di tutti gli sport, anche quelli minori.

Tutto ciò testimonia quanto i nostri giovani siano impegnati nello sport e quanto le numerose associazioni sportive del territorio si adoperano, con perseveranza e professionalità, nel sostenere atlete e atleti nel raggiungere grandissimi risultati, frutto di sacrifici e talento".

Tommy One, record del mondo

Sul suo litorale Maurizio Schepici compie la grande impresa: 60 miglia da Fiumicino a Civitavecchia in 37 minuti, viaggiando a una media di 85 nodi con picchi di 100

di Aldo Ferretti

Maurizio Schepici e Mario Petroni, a bordo di "Tommy One", hanno conquistato il record mondiale offshore sulla tratta Fiumicino-Civitavecchia-Fiumicino, coprendo un percorso di circa 60 miglia nautiche nell'incredibile tempo di 37 minuti. Numeri pazzeschi per i due piloti che hanno tenuto una velocità media di 85 nodi, con picchi tra i 95 e 100. Grande soddisfazione per Schepici, che ha compiuto l'impresa del record mondiale nella Città di Fiumicino, dove vive da diversi anni.

"Non è stato facile conquistare l'obiettivo – ha detto – soprattutto nella parte iniziale del percorso. Verso Fregene, infatti, abbiamo dovuto fronteggiare onde molto lunghe e anomale, che non ci hanno permesso di andare ancora più veloci".

Nel tratto più rapido, quello verso Santa Marinella, il Tommy One ha però raggiunto punte di 100 nodi, recuperando minuti preziosi e riuscendo a navigare, nonostante ci fosse onda lunga, a una media davvero impressionante che ha permesso la realizzazione del record mondiale.

"Non abbiamo mai mollato – ha commentato Petroni – perché ci tenevano tantissimo a compiere quest'impresa per la quale abbiamo dato tutto. Vogliamo ringraziare il team che ci ha seguiti, con a capo Martino Cama e a seguire, Tonny, Vinicio e suo figlio. Un ringraziamento anche a tutti gli sponsor: il loro supporto è stato preziosissimo. Grazie di cuore anche ad Armando Fortini, presidente della Sezione di Fiumicino della Lega Navale Italiana".

Maurizio Schepici e Mario Petroni hanno ricevuto i complimenti per il record da Raffaele Chiulli (presidente UIM), Vincenzo Iaconianni (presidente FIM) e di tantissimi ospiti e rappresentanti del mondo dello sport e dello spettacolo che, oltre all'impresa del Tommy One, hanno potuto godere dello spettacolo dell'XCAT, la categoria regina dell'offshore andata in scena il 1° maggio a Fiumicino.

Dove sono scesi in acqua team di assoluto livello mondiale provenienti da tre continenti: i campioni uscenti del team italo-australiano 222 Offshore (Darren Nicholson e Giovanni Carpitella), gli svedesi di Swecat (Sebastian Groth e Svenne Jansson), gli emiratini di Fazza (Arif Al Zaffain e Nadir Bin Hendi), il team monegasco Superciccio (Tommaso Polli e Matteo Nicolini), il Team GB dal Regno Unito (Scott Williams e Martin Campbell), l'italiano Powerboat Team (Andrea Comello e Jan Cees Cortelland), il team Q8 Oils del Kuwait (Abdullatif Al Omani e Bader Al Dousari) e i due team italiani Consulbrokers (Alfredo Amato, Luca Betti e Vincenzo Mariniello) e HPI Racing Team (Rosario Schiano Di Cola e Giuseppe Schiano Di Cola).

Il Gran Premio di Fiumicino si è svolto domenica 30 aprile e lunedì 1° maggio, sempre alle 15.30. Il Mondiale UIM XCAT ha l'autorizzazione della Federazione Italiana Motonautica che ha assegnato l'evento alla sua affiliata Assoservices. L'organizzazione locale di questa gara è stata della Lega Navale di Fiumicino del presidente Armando Fortini. I costi organizzativi a carico di OPTA, l'Associazione dei team XCAT presieduta dal campione partenopeo Alfredo Amato.

Beach Volley, si parte

Al Neri Village il via alla stagione agonistica con il campionato regionale e amatoriale.
Si prosegue fino al 13 maggio, poi lezioni e altri eventi

di Chiara Russo

È partita lo scorso 22 aprile la stagione sportivo agonistica del beach volley. Presso lo stabilimento Neri di Fiumicino sul Lungomare della Salute n. 80, da poco proprietario di campi regolari in spiaggia riconosciuti dalla Federazione Italiana Pallavolo, al via il campionato regionale e amatoriale di una disciplina che tanti sportivi sta avvicinando negli ultimi anni. Si tratta di un circuito organizzato a tappe che nella giornata inaugurale ha visto in campo 16 donne e 18 uomini, si prosegue il 6 e il 13 maggio

Nel calendario degli appuntamenti che si svolgeranno nello stabilimento Neri di Fiumicino, previsti anche eventi e gare di beach volley dedicati ai disabili: un bel segnale per lo sport che dovrebbe sempre includere, socializzare e integrare.

Il Neri Village è stato acquisito dalla famiglia di Gian Marco Lepre dodici anni fa. Dopo aver vissuto all'estero Gian Marco ha deciso di tornare in Italia per prendere in gestione l'attività di famiglia

"Il nostro obiettivo è quello di svecchiare l'idea di stabilimento balneare, rendendolo a tutti gli effetti un punto di ritrovo per tutti coloro che amano lo sport, in particolare dal beach tennis, al beach volley – spiega Gian Marco – Ci piace l'idea che le persone possano allenarsi nei nostri campi, ma anche a bordo campo dove c'è una parte pavimentata dove poter fare allenamenti diversi. Non a caso si chiama Neri Village, praticamente è un villaggio dove c'è tutto quello di cui si ha bisogno: campi per divertirsi, spiaggia dove rilassarsi e un bar e ristorante dove poter bere e mangiare".

RESIDORI

CAPPUCCINI

BACCINI
SINDACO
LISTA CIVICA FIUMICINO 2023

ELEZIONI COMUNALI FIUMICINO 14 - 15 MAGGIO
per Baccini Sindaco

committente responsabile il canditao

ELEZIONI COMUNALI FIUMICINO
14 E 15 MAGGIO 2023
Per Baccini Sindaco

BARRA IL SIMBOLO E SCRIVI

BACCINI
SINDACO
LISTA CIVICA FIUMICINO 2023

RESIDORI

CAPPUCCINI

Baskin, una grande vittoria

La Maccarese MB Sporting Club ha superato la Fortitudo Rieti e si è laureata campione. Tante le persone che hanno vinto con questo commovente sport inclusivo

di Matteo Bandiera

Il basket inclusivo ha scritto un'altra pagina di sport e aggregazione lo scorso 22 aprile, giorno della finale regionale di Coppa Italia in programma a Maccarese.

Il torneo ha coinvolto tutto il territorio, ospitando al campo polivalente di Fiumicino le partite di questo sport che sta crescendo giorno dopo giorno.

La squadra Maccarese MB Sporting Club ha superato la Fortitudo Rieti e si è laureata campione. Nel frattempo, lo scorso 12 aprile, presso il campo da basket pubblico di via Berlinguer a Fiumicino, si è tenuta la presentazione del progetto "Sport inclusivo baskin", il basket integrato che permette di giocare nella stessa squadra le persone con disabilità e quelle senza disabilità, alla presenza di Vincenzo Macchini (delegato Eisi Regione Lazio e rappresentante baskin sezione territoriale Lazio), Andrea Santecca (presidente commissione tecnica baskin Lazio e presidente SS. Lazio Baskin), l'assessora comunale Alessandra Colonna, il vicesindaco Ezio di Genesio Pagliuca e il consigliere comunale Angelo Petrillo. L'ASD MB Sporting Club del presidente Vincenzo Macchini, che ha trovato la collaborazione del Comune di Fiumicino sette anni fa, ha iniziato a far praticare questa disciplina per permettere a tutte le persone e ai giovani del territorio di confrontarsi con uno sport inclusivo, dove possono giocare e gareggiare sia coloro con disabilità sia fisiche che intellettive, sia normodotati che praticano basket o hanno conoscenze dello stesso, sia principianti che vogliono avvicinarsi a uno sport nuovo e formare insieme una squadra.

Tutto è iniziato con il "Programma Scuola Baskin" dove si sono tenute le lezioni in orario curricolare nella Scuola Media di Maccarese fino al 2020 quando tutto si è interrotto a causa del Covid-19. Poi, nell'ottobre 2021, le attività sono potute ripartire. E adesso è arrivato questo importante trionfo.

"Siamo riusciti a portare a Maccarese – dice il consigliere comunale Angelo Petrillo –questo torneo e soprattutto la nostra squadra locale ha vinto la competizione.

Penso alla strada in salita percorsa insieme a Vincenzo Macchini, alle difficoltà incontrate e alla svolta grazie ai compagni di viaggio Edy Morello ed Erika Bombelli.

Vedere i ragazzi esultare e i mister in lacrime ci ha ripagato di tutto".

RAIOLA Fabio

Nei primi 180 giorni

Apertura della sede dei Vigili Urbani in Viale Bramante da usare anche come centro amministrativo del Comune
Cessione al Comune di Fiumicino degli impianti di illuminazione di Via Portuense e Via Giulio Romano
Tavolo condiviso con la cittadinanza prima del rinnovo di qualunque convenzione urbanistica
Acquisizione dalla società costruttrice dei 600 mq previsti dalla convenzione del 2018 per destinarli a scuola superiore con obiettivo di aprire entro l'anno scolastico 2024/2025
La notte bianca è di tutta Fiumicino (almeno 1 evento in ogni frazione e almeno 3 eventi nell'NPPL23 divisi tra Athena, Polis e Pleiadi)
Fornitura di nuovi scarrellati per la raccolta differenziata ai Condomini di Athena, Polis e Pleiadi in sostituzione degli attuali logori

E poi...

Procedura per l'affidamento in gestione dei locali commerciali inutilizzati di Pleiadi acquisiti dal Comune per servizi di prossimità
Riqualificazione di Via delle Arti (prevista dalla convenzione 2018 e mai realizzata)
Organizzazione di almeno un evento di rilievo sull'area pedonale di Parco Leonardo (entro il 31.12.2023)
Programma integrato di eventi (dal 2024) con shuttle bus e treni speciali dedicati, diversificato in base alle peculiarità delle diverse località del territorio di Fiumicino
Due Diligence che analizzi le partite creditorie e debitorie appostate nel bilancio comunale al fine di individuare rischi & criticità connessi a crediti irrecuperabili e/o a debiti fuori bilancio
Task force alla Fiumicino Tributi SpA per la gestione e la definizione (stralcio/recupero/contenzioso) di tutte le posizioni relative a tributi o sanzioni maturate entro il 31.12.2020 per giungere a una gestione a regime entro il 30.06.2026. Non usciremo più su Striscia la Notizia per le "cartelle pazze" e non avremo più uno spazio nelle relazioni della corte dei conti ma saremo modello nazionale nella gestione e recupero di tributi e sanzioni. Prima conferenza nazionale delle agenzie di riscossione a Fiumicino ENTRO IL 31.12.2024
Attivazione del corridoio CS per migliorare i collegamenti tra la stazione di Parco Leonardo e il comune di Fiumicino favorendo l'intermodalità. Cura del ferro su tutto il territorio del comune: entro 5 anni l'avvio dei lavori per almeno 10 km di LTV
Mobilità Pubblica che preveda una gestione in house da parte del Comune con la partecipazione di grandi realtà regionali o nazionali
Realizzazione dell'asfalto in via Barolo e Via Fossano con relativa realizzazione di un impianto di illuminazione pubblica e adeguamento degli impianti fognari a seguito delle nuove edificazioni
Ripristino Via Lingua d'Oca e Via della Corona Boreale
Parco Leonardo quale polo della sanità, promuovere il recupero di aree industriali/direzionali attualmente abbandonate (e oggetto di vendita giudiziaria) per attrarre un grosso polo sanitario e/o di ricerca. Istituzione del "TICKET PER IL TICKET" mezzi pubblici gratuiti per i cittadini che si recano in strutture pubbliche o convenzionate sul territorio di Fiumicino per terapie o accertamenti diagnostici
Completamento del "Parco che non c'è" su Via Portuense rendendolo una struttura sportiva multidisciplinare di rilievo nazionale con il coinvolgimento delle Federazioni nazionali
Utilizzo di asfalto drenante per tutti i lavori stradali all'interno del Comune di Fiumicino
Tutela del mare e delle biodiversità. Zero tolleranza per inquinamento e abusivismo. Obiettivo entro 5 anni 1 bandiera blu sul territorio di Fiumicino
Tempi certi per ogni opera pubblica, Sul modello che caratterizzò il lancio dell'alta velocità installazione presso ogni cantiere di un contatore con la data prevista di consegna delle opere
Reinternalizzazione dei servizi essenziali. Stop all'esternalizzazione selvaggia
Nuovo piano scuole che non tenga conto solo dei posti necessari su tutto il territorio di Fiumicino ma anche delle necessità delle singole località

committente responsabile il candidato

Vela e salute

Al Porto turistico di Roma "Sail&Care", infermieri del reparto dell'unità di Oncologia Pediatrica del Policlinico Gemelli, a bordo di barche a vela della Fiv

di Fabio Leonardi

"Prendersi cura di chi cura". È l'obiettivo dell'iniziativa che si è svolta il 28 aprile al Porto turistico di Roma. "Sail&Care", infermieri del reparto dell'Unità di Oncologia Pediatrica della Fondazione Policlinico Universitario Gemelli di Roma a bordo di imbarcazioni d'altura messe a disposizione dalla Federazione Italiana Vela. Questa volta sono stati gli infermieri che si occupano ogni giorno con amore dei bambini malati a essere accolti a bordo delle barche a vela da tecnici federali.

Una giornata all'insegna della leggerezza per il personale sanitario e gli ausili con l'obiettivo di attenuare un carico lavorativo non facile per chi non può permettersi attimi di cedimento di fronte ai piccoli pazienti.
Una manifestazione all'interno delle attività previste per la Giornata internazionale dell'Infermiere del 12 maggio ma anche un tributo di riconoscenza per il personale infermieristico per la professionalità nella cura, nell'assistenza e nell'educazione.
"Sappiamo bene – dice Carlo Cacioppo, presidente FIV IV Zona Lazio – che la vela permette di attivare meccanismi che stimolano la positività, la creatività e favoriscono il tono dell'umore, non potevamo non condividere l'esperienza di una giornata in mare con chi tanto ha sacrificato per il bene del prossimo, questa iniziativa ci riempie di orgoglio".
"Con questa iniziativa – sottolinea il prof. Antonio Ruggiero del Policlinico Gemelli – ci prenderemo cura del nostro personale infermieristico: le nostre attenzioni, questa volta, saranno per loro, che ogni giorno con professionalità e umanità curano e assistono pazienti, piccoli e grandi. La loro professionalità è anche un valore aggiunto per noi medici. Ringrazio della particolare opportunità che la Federazione Italia Vela ci ha offerto con la speranza che possa essere un momento sereno per i nostri infermieri all'insegna di un'alleanza tra sport e Sanità".

da sempre CON VOI

FIUMICINO

CRESCERE INSIEME

BACCINI SINDACO

ELEZIONI FIUMICINO
14 E 15 MAGGIO 2023

Roberto SEVERINI

BACCINI SINDACO

COMMITTENTE RESPONSABILE IL CANDIDATO

Epatite C, campagna di prevenzione

In questi mesi la Asl Roma 3 e la Regione Lazio promuovono la campagna di screening HCV, virus che provoca l'epatite C cronica, un'infezione silenziosa che se non diagnosticata in tempo può portare a serie conseguenze per la nostra salute.

"Si tratta di uno screening fatto su una popolazione sana – spiega la dottoressa Maria Rita Noviello, responsabile degli screening nella Asl Roma 3 – che però potrebbe essere portatrice di un'epatite C cronica. In questi casi è fondamentale la diagnosi precoce per procedere in tempi rapidi alla cura più adatta".

Per l'epatite C, infatti, non esiste un vaccino ma fortunatamente oggi è possibile curare l'infezione da HCV grazie a farmaci efficaci che portano alla guarigione oltre il 95% dei casi. Per contro, un'epatite cronica non curata può generare nel 40% dei casi a una cirrosi e aumentare di 40 volte il rischio di tumore al fegato.

Nel 2017 l'Organizzazione Mondiale della Sanità ha deciso di intraprendere massicce campagne di screening per eradicare l'epatite C entro il 2030. L'obiettivo della Sanità pubblica è infatti quello di diagnosticare in tempo la malattia facendo screening di prevenzione, in modo da curarla ed eliminarla definitivamente.

La campagna è rivolta a persone asintomatiche e non affette da epatite C, nate tra il 1969 e il 1989. "Lo screening è gratuito e non occorre la ricetta medica. Per avere accesso al test – spiegano dal Dipartimento di Prevenzione della Asl Roma 3 – la procedura è molto semplice. È sufficiente accedere al sistema di prenotazione screening HCV sul portale salutelazio.it, accessibile sia da computer sia da smartphone, che prevede la possibilità di scegliere il presidio più vicino al proprio domicilio e l'orario desiderato".

Lo screening, per cui non è richiesto il digiuno, verrà effettuato con un prelievo di sangue venoso per il reflex testing. Il laboratorio effettuerà la ricerca sierologica degli anticorpi rivolti contro il virus dell'epatite C (HCV Ab) e in caso di positività a questo test verrà cercata la presenza del virus attraverso la quantificazione dell'RNA virale (HCV RNA) senza dover effettuare un secondo prelievo.

In caso di positività della ricerca del virus nel sangue, si verrà contattati telefonicamente dalla Asl per la tempestiva presa in carico presso uno dei centri clinici autorizzati dalla Regione Lazio per la terapia dell'epatite C cronica.

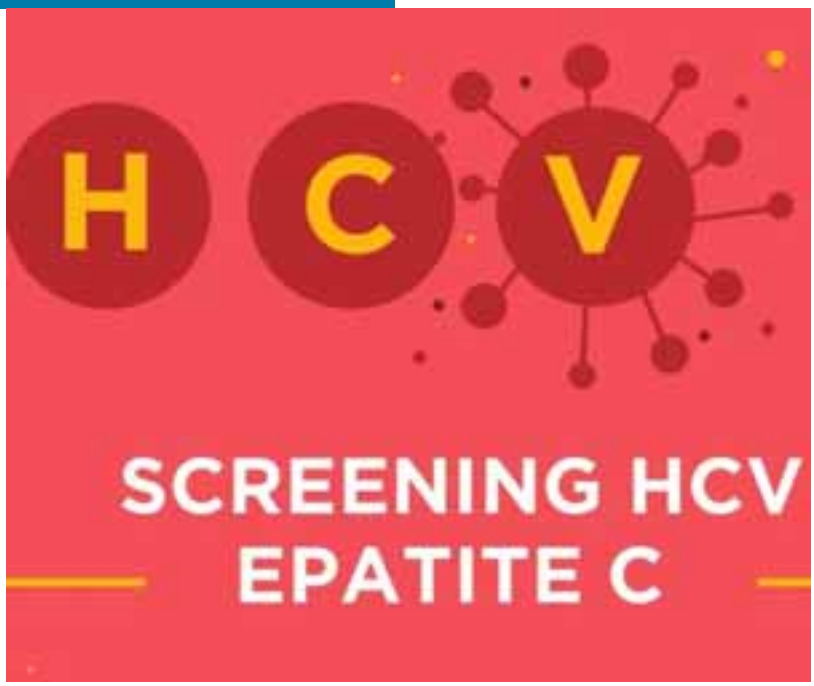
Al contrario, se l'esito dello screening è nella norma, si riceverà una comunicazione dalla Asl e non verrà effettuato nessun ulteriore accertamento.

Partecipare allo screening è il modo migliore per diagnosticare un'eventuale infezione cronica da HCV, curarla ed eliminarla definitivamente.

Attualmente è disponibile una terapia semplice da assumere (compresse per bocca) per una durata di 8-16 settimane, sicura ed estremamente efficace. Circa il 95% delle persone trattate guarisce completamente eliminando l'infezione.

L'iniziativa è rivolta a soggetti asintomatici nati tra il 1969 e il 1989: "Screening gratuito senza ricetta medica, basta prenotarsi sul portale salutelazio.it e scegliere il presidio più vicino"

di Chiara Russo



SISTEMA SANITARIO REGIONALE
ASL ROMA 3

Elezioni Amministrative Fiumicino

14 - 15 Maggio 2023

Barra il simbolo

LEGA SALVINI PREMIER

Valerio ADDENTATO

Sara VIGNA

Scrivi qui

committente responsabile il candidato

Per **Mario Baccini** Sindaco

Aranova
Fiumicino
Focene
Fregene

Isola Sacra
Maccarese
Palidoro
Parco Leonardo

Passoscuro
Pleiadi
Testa di Lepre
Torrimpietra

Tragliata
Tragliatella
Vignole

T1, nuova area imbarco

A meno di un anno dall'inaugurazione dell'area di imbarco A del Leonardo da Vinci, è stata riaperta il 12 aprile la nuova area d'imbarco del Terminal 1, con una capacità di 6 milioni di passeggeri in partenza ogni anno verso destinazioni nazionali e Schengen. Si tratta di un'infrastruttura all'avanguardia, dotata di 22 gate, di cui oltre la metà attrezzati con pontili per l'imbarco. In linea con gli investimenti realizzati da Adr, anche per questo progetto si è puntato su qualità, sostenibilità e innovazione. In particolare, gli interventi effettuati hanno riguardato tutte le componenti strutturali e impiantistiche, per una progettazione rivolta a massimizzare gli spazi dedicati ai passeggeri e agevolarne l'orientamento. In questa logica, grande novità la possibilità per i passeggeri, inquadrando un QR code posizionato sui leadwall dei gate di imbarco, di ascoltare via podcast una guida della destinazione di arrivo con curiosità e luoghi da non perdere che può essere scaricata e portata anche in volo. Il podcast prodotto è frutto della collaborazione tra Aeroporti di Roma e Chora Media, e rientra nel progetto congiunto "Audioporto di Roma Fiumicino", che punta a divulgare notizie, storia e arte grazie a varie serie di podcast tematici.

Con un molo di 25mila mq completamente rinnovato, nuove tecnologie al servizio dei passeggeri.

di Marco Traverso

Nella nuova area d'imbarco, con una superficie complessiva di quasi 25mila mq, sono previsti 12 nuovi loading bridges per l'imbarco diretto sull'aeromobile, 44 self boarding gate, oltre a colonne digitali integrate nelle strutture. Nella zona arrivi, inoltre, è stato installato un nuovo sistema di smistamento bagagli, con 3 nuovi nastri di riconsegna bagagli per una capacità aggiuntiva di ulteriori 3 milioni di passeggeri l'anno. L'infrastruttura è stata realizzata adottando i più moderni protocolli ambientali, senza effettuare alcuno scavo o aumentare di un solo metro cubo l'infrastruttura esistente e riutilizzando i materiali di costruzione, testimoniando inoltre l'eccellenza italiana da un punto di vista ingegneristico e architettonico. Grazie a questi interventi si potranno ottenere performance energetiche ottimali e consumi ridotti rispetto al passato. L'apertura al pubblico della nuova infrastruttura aggiunge un ulteriore e fondamentale tassello alla rivisitazione di tutto il nuovo Terminal 1, con un investimento complessivo pari a 500 milioni di euro, che prevede anche l'apertura dell'ex area di imbarco C, prevista prima dell'estate, e la ristrutturazione dell'ex Molo D, che sarà avviata nei prossimi mesi.

"Oggi – ha dichiarato l'amministratore delegato di Aeroporti di Roma, Marco Troncone – celebriamo la conclusione di un ulteriore traguardo del progetto di espansione e rivisitazione del Terminal 1, che segue l'apertura del Molo A dello scorso anno. Una tappa importante del grande programma di investimenti di Adr da 10 miliardi di euro

al 2046 – di cui 2,5 già realizzati – che ha portato Fiumicino nell'élite globale come qualità del servizio. Con questo potenziamento ci prepariamo al meglio per i prossimi grandi appuntamenti internazionali, primo fra tutti il Giubileo 2025. Continuiamo a investire con l'ambizione di rappresentare, anche all'estero, un modello di aeroporto in cui emerga, oltre alla qualità, l'innovazione e la sostenibilità in tutte le relative declinazioni, anche l'impegno a valorizzare il patrimonio storico e artistico della Nazione, rappresentato in questa occasione da uno straordinario capolavoro del Bernini".
Infatti, grazie alla collaborazione con il Fondo Edifici di Culto del Ministero dell'Interno, i passeggeri in partenza potranno ammirare l'ultima opera del Bernini, il 'Salvator Mundi', testamento spirituale del grande artista, realizzata intorno al 1679 e proveniente dalla Basilica di San Sebastiano Fuori le Mura. L'esposizione si inserisce nella più generale strategia dello hub Leonardo da Vinci di promozione dell'arte e della cultura territoriali e nazionali presso passeggeri italiani ed esteri. L'opera era stata destinata alla regina Cristina di Svezia, alla quale Bernini era legato da profonda stima e amicizia. Alla morte della regina, il Busto venne donato a Papa Innocenzo X, ma dopo ulteriori passaggi se ne persero le tracce. Fu ritrovato nella chiesa romana solo recentemente, circa vent'anni fa. La scultura raffigura Cristo benedicente a mezzo busto: il volto di Cristo, adornato da una lunga capigliatura, si gira verso destra e ha una espressione di grande serenità e maestosità, mentre la mano destra in atto di benedire si accosta al petto verso sinistra. La scultura di 106 cm di altezza x 105 di larghezza e 65 di spessore è il testamento spirituale del grande artista che ormai alla fine della sua vita volle consegnare al mondo le sue riflessioni sulla vita e la morte.

Il libro sul Salvator Mundi

In occasione della inaugurazione della nuova area d'imbarco al Terminal 1, grazie alla proficua collaborazione tra Aeroporti di Roma e il Fondo Edifici di Culto del Ministero dell'Interno (FEC), insieme alla esposizione del busto del Salvator Mundi di Giovan Lorenzo Bernini, concesso in prestito dal FEC, è stata presentata la pubblicazione "Bernini, Il Salvator Mundi" di Francesco Petrucci. Il volume è interamente dedicato a tale supremo capolavoro, ultima opera del Bernini realizzata attorno agli ottant'anni, sintesi della sua profonda spiritualità e della propria concezione dell'arte, tanto che l'artista stesso lo riteneva essere "il suo Beniamino".
Il volume si pone in continuità con il progetto "In viaggio con Bernini", promosso dal FEC per la valorizzazione delle opere del sommo artista presenti nelle chiese romane di sua proprietà. L'autore, Francesco Petrucci, architetto e storico dell'arte, è professore affiliato di storia dell'arte presso il College of Human Science, della Auburn University.

I cowboys della campagna romana

I butteri non hanno l'irrequietezza dei cowboys del Far West, nell'aspetto solenne dei classici gauchos della pampa, i quali montavano spesso cavalli superbamente bardati. Nei butteri, poca eleganza se volete, poca apparenza, ma coraggio molto e fierezza senza misura. Cavalcavano sulle loro bestie riottose che non conoscevano riposo e si inoltravano per viottoli scoscesi, saltando siepi, muriccioli e staccionate. Se il cavallo si rifiutava innanzi agli ostacoli erano botte, senza pietà, sino a quando lo scopo non era raggiunto, la cocciutaggine era la prima qualità dei butteri.

Si cominciava la carriera da "appresantaro", giovinotto che non dormiva nemmeno nei casali, ma presso i cancelli dei rimessini dove la notte erano chiusi gli animali e con qualunque tempo e in qualunque stagione "l'appresantaro" dormiva all'aperto riparato da poche frasche o da un piccolo capanno trasportabile.

All'alba era in sella (bardella) e radunava le bestie che dovevano essere munte. Da "appresantaro" si passava a "cavalcante" e in questa qualità si aveva l'incarico di sorvegliare e condurre mandrie di animali e di radunarli per l'uso e il comando dei "cavallari". Ma prima di divenire "cavallaro" si passava per un grado intermedio e cioè "troncaro", il quale sarebbe colui che si gettava in mezzo alle mandrie e con abili evoluzioni separava le bestie in tanti gruppi per contarli, operazione che si svolgeva ogni mattina e che richiedeva abilità e rapidità.

I "cavallari" erano domatori di cavalli, i più abili e provetti si chiamavano "scozzomatori" e a essi spettava l'am-

I butteri erano cavalieri abili e generosi, a Maccarese con il Principe Rospigliosi erano numerosi e custodivano allo stato brado migliaia di vacche maremmane

di Giovanni Zorzi,
responsabile Ecomuseo di Maccarese.

bito onore di mettere per la prima volta la capezza ai cavalli e di montarli. L'abilità dei butteri della campagna romana venne consacrata quando Augusto Imperiali di Cisterna sconfisse in una gara di doma, niente che di meno il famoso Buffalo Bill del Texas.
Il buttero era rozzo, ma fiero e generoso. Sentiva due grandi affetti: l'amore per il cavallo e quello per la sua famiglia. Chiamava i generosi animali con i nomi più strani, ad esempio: "Bellicapelli, Ricciutello, Rondinella, Viperetta, Giulietta e Veleno". Questo è quanto riportato da alcuni libri storici che descrivono e raccontano le gesta e le abilità dei butteri della campagna romana nei primi anni del 1900.
Anche a Maccarese ce n'erano tanti, i butteri del Principe Rospigliosi erano conosciuti per le loro abilità, custodivano allo stato brado le vacche maremmane e ben 1.400 capi di bufale. Prima delle grandi bonifiche, la palude e i piccoli stagni favorivano l'allevamento di questi animali. Su alcuni documenti antichi si legge: "Fate venì da Maccarese le mejo provate di latte di bufala", per alimentare le tavole dei nobili di Roma.

A Maccarese fino ai primi del '900 abitavano soltanto 50 persone a dimore fissa. I pochi butteri erano sistemati nei 4 procoi, capanne in muratura e paglia di forma circolare, esistenti nell'ampia tenuta, di cui: Il procoio delle bufale (casa Vittoria), il procoio delle vacche (a nord nel centro 36), il procoio d'inverno (viale di Porto) e infine il procoio delle bufale a Primavera; questo ci fa comprendere di una piccola transumanza all'interno della tenuta. Il lavoro dei butteri era pesante, faticoso e continuo. La signora Gina Cecchi, che proveniva dal casalone di Ceri si trasferì da bambina con la propria famiglia a Maccarese alle dipendenze del Principe Giuseppe Rospigliosi nel 1916.
In una vecchia intervista alla domanda: "Cosa c'era al procoio d'inverno?", rispose: "Quattro butteri che gestivano le bufale, questi animali amavano l'acquitrino e andavano a bagnarsi nella zona di Maccarese sud, detta Piazza Navona. A un certo orario venivano richiamate dai butteri strillando (Hooo-Hooo!), le bestie sentivano e tornavano ai recinti per mangiare ed essere munte".
La signora Gina aggiunge poi che da piccola andava a giocare nel bosco con la sorella, vicino l'odierna Fregene, si smarrirono e vennero trovate ormai stremate dai butteri due giorni dopo. Fregene, che all'epoca era appena sorta ed era disabitata, nella pineta c'era solo un guardiano che viveva dentro una capanna.
La signora Gina continuava dicendo: "Quando nasceva un bambino lo portavano via da qualche parente nelle zone collinari, perché a Maccarese si moriva di malaria facilmente".
Dopo la bonifica integrale, avviata nel 1925, il mondo dei butteri e delle bufale è scomparso, per far posto a una nuova agricoltura e all'allevamento intensivo delle vacche da latte.
A me piace ricordare con affetto e stima il lavoro e l'abilità dei butteri nella campagna romana, che oggi si possono ammirare di nuovo soltanto durante le rievocazioni storiche che avvengono ad agosto nei monti della Tolfa.

Bufera sulla Protezione civile

L'associazione Nuovo Domani contesta il bando comunale per il rinnovo della convenzione con la Protezione civile e fa ricorso. Nel frattempo Alfredo Diorio, suo responsabile, si dimette dall'incarico di responsabile tecnico.

"A seguito del bando pubblico – scrive Diorio – al quale abbiamo regolarmente partecipato, viste le considerazioni della commissione esaminatrice che, come previsto dall'avviso stesso, ha assegnato un punteggio alle associazioni partecipanti che riteniamo completamente errato, ritenendo che detto bando prevede in convenzione una regola inaccettabile che avremmo dovuto sottoscrivere, abbiamo rifiutato. Questa regola impone un servizio h24 per 365 giorni e solo per un anno; il contributo è inteso esclusivamente come rimborso delle spese che dovremmo affrontare anticipatamente, impegnando i soldi dei volontari. Il contributo potrà poi essere rimborsato successivamente presentando la nota spese e le relative fatture, ma sarà rimborsato solo in percentuale e, soprattutto, se detta somma, assolutamente insufficiente a garantire l'attività di Protezione civile, non sarà già completamente esaurita. In quel caso le associazioni vengono obbligate a prestare comunque il servizio, non più con il rimborso delle spese, ma con i soldi di volontari. Riteniamo – prosegue la nota – che questo modo di utilizzare il volontariato sia assolutamente illegale, che le procedure adottate per assegnare i servizi di Protezione civile siano state applicate senza una specifica competenza e con la volontà dell'Amministrazione comunale di dissolvere la capacità di intervento e di organizzazione della nostra associazione, abbiamo ritenuto giusto di non accettare questa vergognosa proposta e procedere alla diffida con richiesta di annullamento del bando e delle procedure adottate. Inoltre il sottoscritto ha deciso di riconsegnare al sindaco l'incarico che mi era stato assegnato in questi ultimi anni di direttore tecnico e responsabile delle attività di Protezione civile. Riteniamo che la Protezione civile sia letteralmente finita, se non si rivedranno norme e condizioni".

L'associazione Nuovo Domani contesta il bando di rinnovo della convenzione. Diorio si dimette da responsabile e accusa: "Profili di illegalità"

di Paolo Emilio

"Il bando per servizi di Protezione civile proposto dall'Amministrazione è un bando tipico utilizzato diffusamente dai comuni, inclusi quelli del Lazio: rappresenta uno standard". Replica la comandante della Polizia Locale di Fiumicino, nonché responsabile del bando, Daniela Carola. "Lo stesso – spiega Carola – vale per lo schema di convenzione proposto che, per offrire un servizio più efficiente alla città, prevede la partecipazione e l'utilizzo del maggior numero di risorse e associazioni possibili presenti sul territorio, anziché limitare il tutto a un unico soggetto. In questo modo la Protezione civile potrà garantire interventi e presenza h24 e 365 giorni all'anno, senza gravare su un'unica associazione. Le risorse economiche messe a disposizione dal Comune per tali servizi sono identiche a quelle degli anni precedenti. Il bando è stato pubblicato il 14 marzo scorso e nessun rilievo è stato mosso finora da coloro che hanno partecipato alla selezione, neanche da chi, ora, contesta".

"Abbiamo presentato formale richiesta di revisione dei punteggi il 21 aprile – risponde Diorio – ovvero al 4° giorno dei 5 utili. Qualche giorno prima, inoltre, ci siamo incontrati nel suo ufficio. In quella occasione, a sua domanda di cosa ne pensassi del bando, le ho risposto che non lo giudicavo all'altezza di poter essere messo in pratica soprattutto in un Comune della vastità e dell'importanza (vedi Aeroporto) di Fiumicino, in particolar modo con un insieme non coagulato di associazioni di volontariato che avrebbero dovuto convivere in attività pericolose, come possono essere gli incendi, gli allagamenti o peggio in incidenti aerei. In occasione di quell'incontro le ho preannunciato che non avrei accettato di procedere con l'accettazione del bando se prima non si fosse proceduto a istituire una centrale operativa centralizzata ed eventualmente riunire le varie ODV in un raggruppamento per avere un coordinamento più efficace tra le varie realtà".

Avere clienti soddisfatti è il nostro più grande orgoglio.

WWW.MAMONE.IT

VIA FALZAREGO 11
FIUMICINO
OFFICINA 06/65024086
OFFICINA@MAMONE.IT

VIA FALZAREGO 73/77
FIUMICINO
CARROZZERIA 06/6583551
CARROZZERIA@MAMONE.IT

MAMONE MotorService

AUTORIZZATI

ALFA ROMEO

STELLANTIS

SPECIALIZZATI

TOYOTA

Mercedes-Benz

Jeep

Guidami per la tua Riserva

Prima edizione del concorso letterario internazionale per racconti brevi a cura di Natura 2000 e della casa editrice italo-danese Snakkemedmax

di Chiara Russo

L'associazione naturalistica "Natura 2000", attiva da 25 anni sul territorio della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano e la casa editrice italo-danese "Snakkemedmax", indicono la prima edizione del concorso letterario per racconti brevi "Guidami per la tua riserva", patrocinato dal Comune di Fiumicino e dal Consolato Onorario italiano in Danimarca. Fino al 31 agosto 2023 sarà possibile partecipare con uno o più racconti (di lunghezza massima di 25mila battute, spazi inclusi) ambientati nella Riserva Naturale Statale "Litorale Romano" (sezioni A - D - scritti solo in italiano) o in una qualunque area protetta italiana (sezione E - scritti in italiano o in inglese).

L'evento finale si terrà all'inizio di dicembre 2023 in una località all'interno del Comune di Fiumicino. I primi tre classificati di ogni categoria riceveranno in premio una copia dell'antologia con i racconti vincitori, preceduti da una piccola guida della Riserva del Litorale Romano. Tutti coloro che invieranno i propri elaborati entro il 31 maggio riceveranno in regalo un calendario stampabile con 12 foto di aree protette danesi. Questo concorso vuole promuovere in modo originale l'amore per la natura, chiedendo agli scrittori di osservarla con occhi diversi (quelli, tutti particolari, che si usano quando si studia un'ambientazione), e di stimolare l'attenzione nei confronti delle criticità e delle azioni quotidiane volte a mitigarle.

Il bando completo e la scheda di partecipazione (in italiano e in inglese) possono essere scaricati dal sito www.snakkemedmax.it/concorso-letterario/ mentre ulteriori informazioni possono essere richieste via email all'indirizzo info@snakkemedmax.it.

Nasce il Consorzio Mare Lazio

È stato sottoscritto dai rappresentanti di diverse aziende laziali il documento che sancisce la nascita del Consorzio Mare Lazio che avrà il compito di creare opportunità di sviluppo per tutti gli operatori della nautica e del mare della regione.

Quello nautico, infatti, è uno dei settori con maggiori prospettive di espansione e ricadute positive sul territorio laziale. La sfida dell'immediato futuro è trasformare le potenzialità di un comparto altamente specializzato in concrete opportunità per le aziende che ne fanno parte. Il mare rappresenta una grande potenzialità per il territorio e il neonato Consorzio Mare Lazio si propone di dar voce alle aziende che vogliano consolidarsi in ambito e regionale e nazionale, nonché proiettarsi nel panorama mondiale facendo sistema. Spetterà al nuovo Consorzio creare opportunità per le imprese e realizzare una rete sinergica per la formazione ai fini dei risvolti occupazionali. Di grande importanza anche la promozione di eventi e manifestazioni legate al mare e alla nautica.Il presidente del Consorzio Mare Lazio è l'imprenditore Luciano De Fermo, alla guida del cantiere Nautica Fiorò, che mette a disposizione tutta l'esperienza maturata nel settore della nautica. Nel consiglio direttivo figurano Nautica Fiorò, AMG Marine, Nautyland l'Accriccomare, RPromotion, Servizi Nautici Zenith e Giada 96.

Agenzia Generale di FIUMICINO

L'agente generale Franco Iannaccone e **Dante Demaio** hanno realizzato una struttura dinamica e professionale per cogliere le esigenze dei loro clienti.

Professionalità e cortesia, responsabilità professionale, forte orientamento al cliente, apertura al cambiamento, sono i tratti caratteristici di questa loro collaborazione.

RCA

- Blocca prezzo
- Sconti dedicati per rinnovo polizze
- 30% di sconto per nuove polizze

FINANZIARIO

- Consulenze personalizzate per piani di investimento individuali
- Fondi pensione

Groupama
Assicurazioni

Agenzia Generale
FIUMICINO
Viale delle Meduse, 132 / 136
06 6583497 - 06 65025007
fiumicino@groupama.it

ROMA
Viale Isacco Newton, 34
06 65759917
franco.iannaccone@groupama.it

Tantissimi auguri a **Franco** Bottone che l'11 maggio ha superato la linea dei 60 anni. Buon compleanno da tutti gli amici di Fiumicino.

Giuliano **Recinelli** il 19 maggio compie gli anni. Tantissimi auguri dalla famiglia e dagli amici.

Il 5 maggio **Ilaria** ha compiuto i suoi fantastici 32 anni. Auguroni alla bellissima di Fiumicino.

Un augurio speciale a **Michela** perché il 31 maggio spegne le candeline.

Auguri a **Flavio** Cerulli per il suo ventottesimo compleanno che festeggia il 22 maggio.

Buon compleanno al mitico **Stephane** detto Bove il 4 maggio ha compiuto 50 anni ... ed è ancora in forma.

Affettuosi auguri a **Sandro** Mastrorosato che il 5 giugno compie gli anni. Buon compleanno dallo staff dell'Hotel Tiber.

8 maggio **Marco** festeggia il suo compleanno. Un saluto da tutti gli agricoltori e amici di Maccarese e dintorni.

Tanti auguri presidente! Il 7 maggio **Pino** "Pro Loco" Larango compie gli anni. Auguri da tutta Fiumicino.

CONAD
Persone oltre le cose
Via Coccia di Morto, 223 - Focene - tel. 06 65083107 orario 8:30 - 20:30 (7giorni su 7)
V.le della Pineta - Fregene - tel. 06 61968339 orario 8:30 - 20:30 (7giorni su 7)
V.le Castel S.Giorgio, 215 - Maccarese - tel. 06 6678400
orario 8:30 - 20:30 - domenica e festivi 8:30 - 14:00
PARCHEGGIO - LOCALE CLIMATIZZATO - PAGOBANCOMAT - CARTE DI CREDITO

CLINICA ODONTOIATRICA

MODELDENT

DIRETTORE SANITARIO PIERO GIORDANO

VIA DEL CANALE 50/A • FIUMICINO
06.4549.4891 - 388.5677.276

Stanco di avere la DENTIERA che si muove?

TORNA A SORRIDERE E MANGIARE IN UN GIORNO

IN UNA SOLA GIORNATA

Fissiamo un'intera arcata dentale su soli quattro impianti in titanio con un intervento indolore, rapido e che permette di contenere i costi
ALL-ON-4

IN UN'UNICA STRUTTURA

Tutto il percorso terapeutico viene effettuato da noi: dagli esami diagnostici e preparatori (TAC) fino all'intervento

CON UN TEAM PREPARATO

Il nostro personale è costantemente aggiornato e si avvale delle più moderne tecnologie odontoiatriche

Informazione sanitaria ai sensi della legge 248/2006 • 143/2018

Toccare il cielo con un dito

Al Tiber gli eventi sono esperienze indimenticabili, in particolare i matrimoni celebrati nella scenografia del Roof con vista mare. E nel dehor ripartono gli aperitivi

di Marco Traverso

Una realtà ormai affermata e consolidata. L'Hotel Tiber è sempre più un punto di riferimento per eventi indimenticabili. Chi lo sceglie sa bene quanto quella esperienza resterà impressa nella memoria per la meraviglia del luogo e per la professionalità del team, capace di guidare gli ospiti passo dopo passo. L'Hotel vanta una struttura unica sul litorale, bellissima, con un ingresso scenografico e un affaccio sul fiume, la darsena e il mare. Al quinto piano, uscendo dall'ascensore, ci si affaccia su un luminosissimo Roof panoramico, da sola quella vista vale tanto. Una cornice straordinaria per tutti gli eventi e specialmente per i matrimoni che stanno riscuotendo un successo straordinario. Perché il Roof si presta perfettamente al giuramento della vita, con i suoi spazi speciali, c'è la sala interna, pronta a riparare in caso di condizioni meteo avverse, la parte esterna con la piscina e il solarium, dove i matrimoni vengono celebrati all'aperto, sotto una piccola struttura dedicata: toccare il cielo con un dito, in questo caso, è un'espressione appropriata. Qui ci si può sposare seguendo tutta la procedura del rito civile, oppure, dopo averlo formalizzato in Comune, ripetere la cerimonia con il celebrante, un servizio gratuito offerto dall'albergo. Perché una volta prenotata la sala, lo staff del Tiber pensa a tutto il resto, scegliendo insieme alle coppie ogni soluzione possibile.

Un viaggio indimenticabile che inizia da quando l'ospite varca la soglia della hall, trovando una calorosa accoglienza e continua fino al giorno dell'evento, con un legame che spesso resta anche molto tempo dopo la cerimonia.

Dal trasporto degli ospiti, a tutti i minimi dettagli del ricevimento, dalla musica per accompagnamento, all'illuminazione, le decorazioni floreali. Ci sono tante offerte per ogni esigenza, pacchetti comprensivi di una camera superior, fino al semplice aperitivo dopo la cerimonia con vista mare mozzafiato. E naturalmente un ricevimento a seguire indimenticabile con un menù amplissimo per pranzo o cena, sempre con la possibilità di stupire gli ospiti con un gran finale della cerimonia, dal taglio della torta realizzata su misura per gli sposi, alla parte musicale scelta, veri wedding planner senza intermediari.

Tante le richieste anche per gli anniversari, dagli stranieri alle famiglie locali, con cui si crea un legame speciale, non è insolito che dopo i festeggiamenti di comunioni o cresime per i figli, si ritrovino dopo anni a celebrare le loro nozze. Un'accoglienza ormai collaudata alla perfezione, perché intorno alla location, sempre più accredita, lo staff del Tiber ha maturato un livello di professionalità molto elevato.

Intanto, con l'arrivo della bella stagione, nel dehor di fronte al porto davanti all'ingresso sono ripartiti gli aperitivi, altra esperienza da provare. Se il clou parte dalle 17.00, avendo una clientela internazionale il servizio è già aperto dalle 12.00 e continua fino alle 23.00 senza interruzioni. Qui tutto il personale a disposizione ha un accreditamento all'Associazione Italiana Barman, quindi cocktail non certo improvvisati ma "a regola d'arte". Una selezione di tutti i più conosciuti con una particolarità, "l'Officina" interna che lavora su preparazioni speciali del Tiber utilizzando prodotti a km zero, come la mandorla di Maccarese. E poi una lista di Gin insuperabile, anche di produzione propria.

Accanto alla selezione di aperitivi, c'è il lounge menu con sfizi tipici della zona, come il coppetto di calamari, il frittino, la pinza romana o il menù classico ad accompagnare i cocktail, dalle 12.00 in poi. All'apertura del ristorante anche la selezione dei crudi, per abbinamenti ideali. Cocktail e cibo, tutto in perfetta sintonia. Il mood dell'Hotel Tiber.

Ottica Attardi®
ci vediamo

FIUMICINO via Formoso, 21a - tel 066583866
via della Torre Clemetina, 44/a - tel 06-45665965
FREGENE viale Castellammare, 106b - tel 066685555

WWW.OTTICATTARDI.IT

Pasta Darini, una scoperta

Prodotta dalla Società Agricola Podere delle Pertucce a Tragliatella con il grano coltivato dall'azienda: spaghettoni, rigatoni, fusilloni, casarecce, tutte di altissima qualità

di Marco Traverso

La pasta Darini della Società Agricola Podere delle Pertucce è un'altra eccellenza del territorio di Fiumicino. L'azienda è stata fondata l'11 marzo del 2003 e la passione per questo lavoro viene tramandata da generazioni. La società, infatti, è nata in prosecuzione dell'attività agricola svolta dal padre dei proprietari, iniziata nel 1955, essendo assegnatario di podere Ente Maremma.

Quello della Società Agricola Podere delle Pertucce è un prodotto sopra le righe, non si tratta della solita pasta o della solita farina, ma è una linea di qualità con numerosi benefici. "Una pasta artigianale prodotta integralmente con il grano coltivato dalla nostra azienda agricola situato nelle colline che declinano dal Lago di Bracciano verso il mare, in località Tragliatella – spiegano i titolari – Ad oggi, la superficie aziendale coltivata, tra proprietà e affitto, è di circa 90 ettari".

Tale territorio non avendo ostacoli naturali che si frappongono tra esso e il mare consente una continua ventilazione, mantenendo un clima asciutto. Tutto questo, naturalmente, impedisce la formazione di muffe e funghi nelle coltivazioni, senza l'utilizzo di disinfettanti chimici e pesticidi.

Una buona pasta artigianale non è altro che la pura espressione della qualità del grano con il quale è prodotta. I principi della buona pratica agricola sono legati indissolubilmente alla saggezza e all'esperienza degli agricoltori, testimoni di conoscenze millenarie che accompagnano l'uomo, fin dalla notte dei tempi. L'azienda ha un'ampia scelta di prodotti e lavora più tipologie di grano, vale a dire il Senatore Cappelli, il Gentil Rosso e il farro Triticum Dicoccum.

Il grano Senatore Cappelli ha un'alta digeribilità, riduce il colesterolo e le infiammazioni intestinali, come le intolleranze al glutine; il Gentil Rosso ha un'alta quantità di proteine, un basso contenuto di glutine ed è molto ricco di magnesio, ferro e vitamina B; il farro dicoccum è un cereale minore molto antico e ha caratteristiche molto simili al grano duro. La differenza sta nel presentare una quantità inferiore di glutine e una maggiore tendenza a conservare i sali minerali. Inoltre la sua digeribilità è notevolmente superiore. Il farro dicoccum è anche un'ottima fonte di fibre alimentari e di carboidrati complessi. Il cavallo di battaglia di questo cereale sono i molti sali minerali, tra cui spiccano sicuramente potassio e fosforo su tutti. Oltre alla digeribilità più lenta, questo prodotto presenta un basso indice glicemico.

La gamma di pasta dell'azienda punta sulla semplicità, offrendo una piccola ma ben studiata selezione, per riuscire a soddisfare ogni tipo di esigenza e gusto.

La scelta può ricadere su spaghettoni, rigatoni rigati, fusilloni, casarecce, penne rigate e ditali rigati. Info: www.pastadarini.it.

BEVANDE · GHIACCIO ALIMENTARE · GASTRONOMIA

SAF
INGROSSO
E DETTAGLIO
VINI E BEVANDE

FREGENE
VIA AGROPOLI, 79
TEL. 06.665.60.698

Tendi la mano

Dona il tuo 5x1000 a Farmacisti in aiuto onlus, un modo gratuito di aiutare chi aiuta gli altri nel territorio e nel mondo

di Chiara Russo

Il 5x1000 consente ai contribuenti di destinare una parte delle proprie imposte dell'Irpef a favore degli Enti del Terzo Settore (ex onlus) come Farmacisti in aiuto.

Farmacisti in aiuto è una associazione nata quasi 20 anni fa a Fiumicino che si impegna con progetti di solidarietà in Italia e all'estero. Il presidente Tullio Dariol racconta: "La missione di Farmacisti in aiuto, sin dalla sua nascita, è aiutare le persone in situazioni di bisogno a superare le proprie difficoltà".

La destinazione della quota del 5x1000 è l'occasione ideale per poter aiutare chi aiuta. Non è una tassa in più, ma solo una diversa destinazione di parte dei contributi comunque dovuti dal contribuente; è complementare, cioè si aggiunge all'opzione del più classico 8 per mille destinato allo Stato o alle confessioni religiose. "Negli anni passati, grazie a queste donazioni, siamo riusciti ad aiutare famiglie del territorio di Fiumicino, a reperire fondi per i bambini in India e le loro famiglie, a mettere in atto interventi in campo sanitario – spiega Dariol – solo per citare alcuni dei progetti. A chi decide di donare non costa nulla, ma scegliere Farmacisti in Aiuto come destinatari del 5x1000 delle proprie tasse è un investimento sulla felicità altrui. Un gesto che ripaga sempre". È allora possibile sostenere i progetti di Farmacisti in aiuto, inserendo nella propria dichiarazione dei redditi il codice fiscale 97427160581 nello spazio apposito in corrispondenza di "Sostegno degli enti del terzo settore iscritti nel RUNTS". Info: www.farmacistiinaiuto.org, tel. 346-4360567.

Oltremare

Ristorante Fiumicino

Fiumicino
Lungomare della Salute, 109
Tel 06 652 0119

seguici su *ristoranteoltremare*

La Regina delle Passiflore

Stefania Mattiuzzo, residente a Focene, si è specializzata nella coltivazione e ibridazione di questi rampicanti diventando una vera autorità mondiale nel settore

di Francesco Camillo

Il territorio di Fiumicino è uno scrigno pieno di gemme preziose. Non solo sportivi e artisti, a rendere luminoso il nome della città in Italia e fuori dai suoi confini è Stefania Mattiuzzo, residente a Focene, conosciuta come "La Regina delle Passiflore".
"Ho sempre avuto il pollice verde – racconta Stefania – pur essendo un'analista contabile. Nel mio tempo libero ho studiato su enciclopedie, social e libri specializzati in molte lingue, approfondendo diversi Generi come Cactus, Succulente, Clematis, Tropicali e Passiflore".
La sua passione e la sua curiosità l'hanno portata a saper conoscere ogni sfaccettatura di questi Generi, ma sono le Passiflore a essersi prese tutto il suo spazio e il suo tempo libero. "Si tratta di rampicanti – spiega Stefania – poco conosciuti in Italia, se non quella classica, la Passiflora Cerulea, di colore bianca e blu, quando in realtà ne esistono 1700 tipi. Da più di 15 anni sono diventata la fonte principale in Italia per quanto riguarda la divulgazione delle tecniche di coltivazione di questo genere, con articoli su riviste specializzate italiane ed estere, social internazionali, piccole conferenze in eventi dedicati nel mondo botanico e anche in fiere importanti come la Landriana di Tor San Lorenzo e presso istituzioni come l'Istituto di Floricoltura di Sanremo". Oltre alla coltivazione, la grande passione di Stefania Mattiuzzo è quella dell'ibridazione allo scopo di creare nuove piante, appariscenti e adatte al clima italiano.
"In questi anni – aggiunge Stefania – ho creato circa 40 nuovi ibridi, utilizzando piante tropicali, principalmente del Sudamerica, fortificandole con varietà rustiche. Alcuni ibridi, famosi in tutto il mondo, sono venduti anche negli Stati Uniti".
Tra le varie creazioni di Stefania Mattiuzzo ci sono le Passiflore 'Pina', 'Pandora', 'Soulmate', 'Nereide' e 'Araba Fenice'.
"Il mio obiettivo – sottolinea – non è solamente quello di creare piante con fiori appariscenti e rustiche, ma è anche quello che producano frutti apprezzabili come la Passiflora cerulea 'Dolce Italia' e la Passiflora 'Energie'. I frutti della Passiflora sono stati testati per il loro valore nutraceutico dal Centro di ricerca Alimenti e nutrizione. Questa vocazione mi ha messo in contatto con gli appassionati di tutto il mondo, tanto da essere stata tesoriera per circa 6 anni dell'unica associazione internazionale denominata 'Passiflora Society International'. Ho inoltre collaborato con la collezione italiana riconosciuta, con diversi vivai specializzati del centro Italia divenendo un punto di riferimento a livello nazionale per questo Genere.
Da hobby e passione è diventato un secondo lavoro attraverso spedizioni in tutta Europa. Devo il mio nome anche al fatto che da vera appassionata assisto i clienti nella scelta della varietà più adatta alla sistemazione a dimora, e nelle tecniche di coltivazione successive all'acquisto".
Chiunque volesse nel proprio giardino gli ibridi di Stefania Mattiuzzo, insoliti e affascinanti, può contattare Stefania nel gruppo Facebook "Passiflora - The Italian Group - Ed altre piante insolite...".

MINISTERO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY

Decreto n. 369/2019

SOC. COOP. AGRICOLA ORTO SOLE

IN LIQUIDAZIONE COATTA AMMINISTRATIVA

commissario liquidatore: dr. Nicola Carbone

Vendita senza incanto terzo esperimento: 31/05/2023 ore 18:00 innanzi al notaio designato dr. Massimo Saraceno c/o il proprio studio in Roma, via Alberico II, 33.
Lotto Unico: Comune di Fiumicino (RM) via della Muratella, 1470.
Quota pari ad 1/1 del diritto di piena proprietà su compendio immobiliare costituito da:
- fabbricato industriale posto al centro dell'area, vocato alla lavorazione e stoccaggio in aree refrigerate, dei prodotti agricoli, con area uffici e area destinata al personale: locali spogliatoio, mensa, servizi igienici separati per genere e officina. La superficie totale coperta del fabbricato è stata calcolata in mq 2.243,63;
- piccolo fabbricato destinato a cabina elettrica, posto sul retro dell'area rispetto all'ingresso al complesso. La superficie totale coperta del fabbricato è stata calcolata in mq 52,73;
- fabbricato destinato a lavorazione dei prodotti agricoli e celle frigorifere per lo stoccaggio, posto sul retro dell'area rispetto all'ingresso. La superficie totale coperta del fabbricato è stata calcolata in mq 1.985,43;
- area di pertinenza destinata alla movimentazione dei mezzi e a giardino. La superficie di tale area è stata calcolata in mq 12.036,13 (di cui mq 613,59 ancora edificabile).
Stato di occupazione del compendio immobiliare: Libero.
Prezzo base Euro 2.720.000,00, in caso di gara aumento minimo di Euro 140.000,00. Deposito offerte dalle ore 9,00-13,00 fino al 30/05/2023 presso il suddetto studio notarile. Deposito cauzionale pari al 10% del prezzo offerto, deposito spese pari al 5% del prezzo offerto. Ulteriori dettagli in avviso. Maggiori info Maggiori info, anche per visite, c/o il commissario liquidatore, tel. 0644292213 e-mail studioniccarbone@gmail.com, e c/o notaio delegato dr. Massimo Saraceno tel. 0668134205, e su www.astegiudiziarie.it. (Cod. A4251765).

Farmacie di turno

6-12 maggio
Farmacia Farinato
Via Trincea delle Frasche, 211
Tel. 06-6580107

13-19 maggio
Farmacia Comunale Trincea delle Frasche
Via Trincea delle Frasche, 161/A
Tel. 06-65025116

20-26 maggio
Farmapiram
Via T. Clementina, 76-78
Tel. 06-6505028

27 maggio – 2 giugno
Farmacia Di Terlizzi
Via Giorgio Giorgis, 214
Tel. 06-6580798

3-9 giugno
Farmacia dei Portuensi
Via Portuense, 2488
Tel. 06-65048357

COMUNE DI FIUMICINO
Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 - Fiumicino (RM) Centralino: 06.65210245

ASSESSORATI

Pianificazione Urbanistica, Edilizia, Patrimonio comunale, Riserva Statale del Litorale, Personale.
Tel. 06.652108904 - 06.65210425

Servizi sociali, Pari opportunità, Farmacie, Cimiteri, Formazione e lavoro.
Tel. 06.65210683

Politiche scolastiche e giovanili, Sport, Ater e Trasporto pubblico locale.
Tel. 06.652108296

Agricoltura, Commercio e mercati, Attività produttive e Suap, Caccia e pesca.
Tel. 06.65210432

Lavori pubblici e manutenzione urbana, Viabilità e reti tecnologiche, Manutenzione del patrimonio urbanistico, Espropri, Prevenzione e sicurezza sul lavoro.
Tel. 06.65210684

Ambiente, parchi, verde pubblico e privato, Ciclo integrato dei rifiuti, Monitoraggio ambientale, Risparmio energetico, Demanio marittimo.
Tel. 06.652108521

Bilancio, Tributi, Programmazione economica e finanziaria, Informatizzazione e innovazione tecnologica, Aziende partecipate, Diritti degli animali.
Tel. 06.65210

emergenze e numeri utili

Carabinieri
Tel. 06.6522244

Polizia Locale
Tel. 06.65210790

Polizia di Stato
Tel. 06.6504201

Guardia di Finanza
Tel. 06.65024469

Guardia Costiera
Tel. 06.656171

Protezione Civile
Tel. 06.6521700

Protezione Civile Animali
Tel. 06-6521700
Cell. 389-5666310

Nucleo Cure Primarie
Tel. 06.56484523

Consultorio
Tel. 06.56484750/52

Biblioteca Villa Guglielmi
Tel. 06.652108420/1

Pro Loco Fiumicino
Tel. 06.65047520

ATI Raccolta Rifiuti
Tel. 800.020.661

Ritiro ingombranti a domicilio
Tel. 800.020.661 (da fisso)
Tel. 06-6522920 (da cell.)
Lun-Sab 9.00-14.00

Pronto Intervento Acea
Tel. 800.130.335

Segnalazione guasti illuminazione pubblica
Tel. 800.894.520

ORARI COTRAL
Fiumicino città - Roma Eur metro Magliana

Fiumicino - v. Portuense - Eur Magliana [Metro B]

Lunedì - venerdì
5.15 6.00 6.35 7.05 7.50 8.55 9.50
10.50 11.50 13.00 13.45 14.25 15.20
16.20 17.20 17.50 18.20 19.20 21.05

Sabato
5.15 6.01 6.25 7.11 7.51 8.51 9.51
11.01 12.01 12.51 13.21 14.21 15.21
16.21 17.21 18.01 18.21 19.21 21.06

Domenica
6.05 8.05 10.06 12.06 15.46 17.46
19.46 21.06

Eur Magliana [Metro B] - v. Portuense - Fiumicino

Lunedì - venerdì
6.15 6.45 7.15 8.15 9.00 9.50 10.35
11.45 12.45 13.25 14.30 15.15 16.15
17.15 18.15 18.45 19.15 20.15 21.50

Sabato
6.20 6.45 7.15 8.00 8.45 9.45 10.35
11.45 12.50 13.40 14.15 15.15 16.15
17.15 18.15 18.45 19.15 20.10 21.50

Domenica
7.00 9.00 11.00 13.00 16.35 18.35
20.35 21.50

Controllare possibili variazioni consultando il sito www.cotralspa.it

In Comune con la tua Città

L'Amministrazione dei Tributi del Comune di Fiumicino

IMU, TASI, TARI, TARSU - CANONE UNICO (EX ICP - TOSAP)
PUBBLICHE AFFISSIONI - CDS: CODICE DELLA STRADA
SERVIZIO ACCERTAMENTO

FIUMICINO TRIBUTI

ORARI
RICEVIMENTO PUBBLICO

lunedì - mercoledì - venerdì
dalle ore 8.30 alle ore 14.00

martedì - giovedì
dalle ore 08.30 alle ore 16.30
(con possibile interruzione a metà giornata per sanificazione)

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 10
Tel. Centralino 06.65043210

protocollo@fiumicinotributi.it
protocollo@cert.fiumicinotributi.it
www.fiumicinotributi.it

ufirst Prendi il numero per la fila con il tuo smartphone

IMU - TASI - ICI 06.65043252
imu@fiumicinotributi.it

TARI - TARSU 06.65043253
tari@fiumicinotributi.it

SERVIZIO ACCERTAMENTO 06.65043254
accertamento@fiumicinotributi.it

CDS -CONTRAVVENZIONI 06.65043255
contravvenzioni@fiumicinotributi.it

CANONE UNICO (ex ICP TOSAP) 06.65043256
canoneunico@fiumicinotributi.it

AFFISSIONI 06.65043251
canoneunico@fiumicinotributi.it

DOVE SIAMO

ATTIVITÀ

Ag. Immobiliare Maria Vanacore - Viale di Focene, 431
Agenzia Funebre Torrimpietra - via O. Petrucci 26
Alchiosco - via T. Clementina
Alimar - via del Faro, 60
Amelindo Fish - lungomare della Salute, 113
Amisur - via Coroglio, 49/51 (Fregene)
Andreucci Gomme - via Portuense, 2451
Attardi - via Formoso, 21
Autorità Portuale - piazzale Tirreno
Autoscuola Sirio - via Foce Micina, 35
Bar +39 - via Portuense, 2480
Bar Carlo - via della Scafa, 392
Bar del Canale - via del Canale, 27
Bar Marcellino - via Giorgio Giorgis, 112
Bar delle Meduse - via delle Meduse, 106-108
Bar F e V - via Coni Zugna, 73
Bar Ranocchia - via Fiumara, 28/C
Bar Tazza d'oro - via Portunno, 102/B
Bar Titti & Silvestro - via Coni Zugna, 172
bar Traiano - via del Serbatoio, 26
Bottone Hairdressing & Barber - via del Canale, 32
C'è pizza per te - via V. d'Intino, 35
Caffetteria Patrizi - piazza G. B. Grassi, 8
Cerulli Macelleria - via del Canale, 22/D
Cerulli Macelleria - via Passo Buole, 95
Cerulli Vetreria - via delle Conchiglie, 23
Cielo FCO - via T. Clementina, 154
Codognola Serramenti - viale di Porto, 714 (Maccarese)
Conad - via Coccia di Morto, 223 (Focene)
Consiglio Tabaccheria - via T. Clementina, 156/B
Demaio Assicurazioni - via delle Meduse, 134
Disco Rosso - via T. Clementina, 158/A
Doppio Zero - via S. Pertini, 10
Edilizia Oggi - via Aurelia, 2381 (Aranova)
Edilizia Silvestri - via Corona Australe, 3-11 (Maccarese)
Eni Cafè - via Portuense km 24,720
Fabimmobiliare - via Formoso, 45
Farmacia dei Portuensi - via Portuense, 2488
Farmacie Comunali - Via della Scafa, 145/D
Farmacrimi - via delle Meduse, 77
Fitland - via Portuense, 2415
Follis - via Torre Clementina 146
Formal Food - piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 8-9
Fotottica Aldo - via T. Clementina, 132
Grimaldi Immobiliare - via Fiumara, 24/A
Hotel Tiber - via Torre Clementina 276
Immobilfaro - via G. Giorgis, 188
La Dolce Sosta - via T. delle Frasche, 219
Lazioterm - via Athos Maestri, 8
L'Isola del Pulito - via A. Vellere, 34/a
LifeBrain - via G. Bignami, 47-49
Mamone Carrozzeria - via Falzarego, 11
Modeldent - via del Canale, 50a
Mondo Batteria - via del faro, 28
Motobike - via della Foce Micina, 66
My Garden - via Anco Marzio, 123
Non c'era - via G. Giorgis, 128/A B
Non Ci Resta Che Pizza - Via delle Meduse,160
Non solo Bar - via delle Meduse, 160
Nuvole di fumo - via T. Clementina, 112
NWC Marine - via della Scafa, 19
Olimpia Club - Via del faro, 115
Orlandi - via Arsia, 12
Phygital - via delle ombrine, 17
Pizzeria Marina - via T. Clementina, 194
Ristorante Il Moro - via dei Lucci, 20
Rustichelli Tabaccheria - via Giorgio Giorgis, 25
SAF - via Agropoli, 79 (Fregene)
Silvestri srl - Via delle Conchiglie, 23
Solo Affitti - via G. Giorgis, 202
Taxi Bar - via Foce Micina, 118/C
Tabacchi Edicola - Via Sandro Pertini, 31
Vela e Cucina - via Monte Cadria, 73

EDICOLE FIUMICINO

CORRAI
via della Scafa

IMPERIALE
viale Traiano

PETRUCCI
via S. Pertini

SALZARULO
via del Faro

STELLA ROBERTA
via Foce Micina

EDICOLA ARANOVA
Largo Goni, 4

EDICOLA
TORRIMPIETRA
Via Aurelia, 2789

EDICOLA PALIDORO
Piazza SS. Filippo e
Giacomo, 1

EDICOLA
PASSOSCURO
Piazza Villacidro

da Vinci

LA FIERA DEL DISCO

2° SUMMER EDITION

17 e 18 giugno

MUSIC DAY ROMA ESTATE

IL WEEKEND DEL COLLEZIONISMO MUSICALE

MOSTRA-MERCATO DI DISCHI E CD DA COLLEZIONE, LOCANDINE, MANIFESTI E BIGLIETTI DI CONCERTI, SPARTITI, RIVISTE E MOLTO ALTRO.

* SALVO CONDIZIONI METEOROLOGICHE AVVERSE

GRA **Uscita 30**, direzione Fiumicino

A 91 **Uscita Zona Commerciale**
Via Geminiano Montanari - Fiumicino (RM)

Lazioterm

Progettiamo il vostro benessere

Riscaldamento
Condizionamento
Energie rinnovabili
Idrosanitaria

Lazioterm Srl
Via Athos Maestri, 8 - Fiumicino
Tel.: 06.65024381
Email: info@lazioterm.it
www.lazioterm.it