



# Fiumicino

Luglio '21 • n° 147 - distribuzione gratuita



## Fiumicino Est

La virata di Adr, cambio di rotta  
per il piano di sviluppo aeroportuale

*da Vinci*  
MARKET  CENTRAL

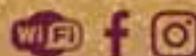
DAL 3 LUGLIO  
**I GIORNI PIÙ  
SALDI DELL'ANNO**

MASSIMO PER 6 SETTIMANE



 **Uscita 30, direzione Fiumicino**

 **Uscita zona commerciale  
Via Geminiano Montanari - Fiumicino (RM)**



[parcocommercialedavinci.com](http://parcocommercialedavinci.com)



*un luogo speciale per ogni tuo momento*  
nel rispetto delle distanze e in massima sicurezza



ELEGANZA, FASCINO, QUALITÀ  
*ristorante, pizzeria, braceria, enoteca*

#### CIELO FCO

Restaurant | BBQ | Bar | Cocktail Bar  
& Mixology | Roof Garden

#### CONTATTI

Via della Torre Clementina 154  
Fiumicino  
06 650 6368  
[info@cielofco.it](mailto:info@cielofco.it)

#### ORARI

aperto tutti i giorni  
dalle 6.00



# L'eleganza nel tuo giardino



Vesti di nuovo i tuoi spazi all'aperto con materiali e accessori di qualità.  
Tante soluzioni che fanno uso di marmi e pietre naturali, pavimenti e rivestimenti, caminetti,  
fontane, panchine, ma anche cucine in muratura e bagni con mosaici e piatti doccia.  
Materiali di pregio per rendere unico il tuo giardino.

Distributore autorizzato "Rustici del Trusco"



Via della Corona Australe, 3/5/7/9  
00057 Maccarese - Fiumicino (RM)  
Tel. 06.6678245 - 06.6679004 - Fax 06.6678736  
[www.ediliziasilvestri.com](http://www.ediliziasilvestri.com) - [info@ediliziasilvestri.com](mailto:info@ediliziasilvestri.com)



## Quel traino dell'aeroporto

L'aeroporto sta lentamente ripartendo, con il suo indotto legato a doppio filo all'economia locale. La nuova proposta di espansione verso est potrebbe essere un modo per ritrovare una conciliazione con il territorio, anche se ci sono ancora molti punti da chiarire. Anche l'inizio dei lavori di potenziamento delle idrovore di Isola Sacra è un passaggio importante, se arriverà anche l'atteso parere di Autorità di Bacino sui vincoli e i B4a, allora si potrà parlare di un momento epocale. Viale Traiano, la Darsena che diventa piazza sul mare, lungomare e ciclabile innestata su via del Faro, il finanziamento della Regione permetterà di riqualificare il secondo qua-

drante del centro storico, un notevole salto di qualità per il decoro urbano. Il progetto di Anas sulla ricostruzione del Viadotto dovrebbe dare la sveglia a chi ancora fa finta che il nuovo ponte della Scafa sia ancora fattibile. Bisogna avere il coraggio di dirle le cose e poi magari anche di farle, quel progetto ora non è più attuabile, che si punti davvero all'allargamento del ponte esistente e alla sistemazione di tutta via dell'Aeroporto con nuova complanare per Isola Sacra e passaggio su via Trincea delle Frasche.

Il programma degli spettacoli estivi è una buona notizia, quel ritorno alla normalità auspicato da tutti.



-----	
Copertina	6
L'aeroporto punta verso est	
-----	
Opere	10
La Darsena come salotto sul mare	
-----	
Opere	14
Viadotto, 3 anni di lavori	
-----	
Natura	22
Uova di Caretta sulle nostre spiagge	
-----	
Scoperte	32
Colonne romane nella Fossa Traianea	
-----	
Riqualificazione	38
Street art alle case popolari	
-----	
Estate	46
Ripartono gli spettacoli	
-----	
Extra	54
La Cascina Zafferano	

ANNO XIII n° 147  
Luglio 2021

Direttore responsabile  
Fabrizio Monaco

Redazione  
Largo Cardinal Labruschini, 4  
00054 Fiumicino  
Tel. 06-66560329

Hanno collaborato  
Andrea Abbate  
Rossella Angius  
Matteo Bandiera  
Marina Blasetti  
Francesco Camillo  
Andrea Corona  
Paolo Emilio  
Aldo Ferretti  
Fabio Leonardi  
Elisabetta Marini  
Rosangela Mollica  
Francesca Procopio  
Chiara Russo  
Marco Traverso  
Gian Marco Venturi

Fotografie  
Francesco Camillo  
Paolo Consalvo

Pubblicità  
Media Press  
Via Numana, 31  
Tel. 06-66560329  
e-mail:  
media.press@virgilio.it

Impaginazione  
4DRG  
info@4drg.com

Stampa  
Das Print  
Via Oreste Ranelletti, 8  
00166 Roma  
Tel. 06-66181808

Autorizz. del Tribunale  
di Civitavecchia  
n° 1 del 11-01-2007

Finito di stampare il  
03/07/2021

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. L'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.

# Da nord a est, la virata di Adr

Il 25 giugno Aeroporti di Roma ha presentato agli utenti degli scali di Fiumicino e Ciampino la nuova proposta di “Piano di sviluppo aeroportuale”. Un cambio sostanziale di indirizzo che archivia definitivamente il progetto di raddoppio Fiumicino nord virando invece verso un più contenuto Fiumicino est. “La proposta di Piano di sviluppo, tuttora all’attento esame dell’Enac – dichiara in un comunicato Adr – prevede l’espansione a est dell’attuale scalo e non più

ne sono intervenuti anche il sindaco di Fiumicino, Esterino Montino, l’assessore regionale ai Lavori pubblici e tutela del territorio, mobilità, Mauro Alessandri, e numerosi consiglieri regionali.

La proposta era stata illustrata direttamente dall’amministratore delegato di Adr, Marco Troncone, che ha descritto i punti salienti del nuovo progetto che prevede una quarta nuova pista di volo parallela alla numero tre, la riduzione del traffico sulla pista numero uno e

“Sarà uno sviluppo all’insegna della sostenibilità ambientale – ha sottolineato l’Ad di Adr Marco Troncone, per il quale la quarta pista resta una necessità – i dati di una proiezione fatta sul 2046 ci dicono che il traffico nello scalo di Fiumicino è ipotizzato in crescita fino a 88 milioni di passeggeri per quella data, aumentato in particolare dai flussi internazionali e intercontinentali. Con questo trend nel 2030-2032 per il Leonardo da Vinci sarà utile realizzare una nuova pista di volo”.

Parte del progetto prevede il potenziamento della rete di mobilità e di accessibilità all’hub di Fiumicino, sia per il trasporto su ferro, sia per quello su gomma, attraverso interventi mirati sulle linee ferroviarie regionali e sulle principali strade di collegamento con la

Presentata la nuova proposta di espansione dell’aeroporto, archiviato Fiumicino nord, si punta verso est con minor consumo di suolo e di aree della Riserva, ma sempre con la quarta pista

di Marco Traverso

a nord come era stato precedentemente pianificato. Questo nuovo progetto minimizza il consumo di suolo a favore del territorio e ottimizza le infrastrutture esistenti, che verranno realizzate rispettando le stringenti certificazioni ambientali. Fino alla fine della concessione nel 2046, il Piano prevede ulteriori 8,2 miliardi di euro di investimenti, che si aggiungono ai circa 1,8 miliardi di euro già investiti dal 2012 ad oggi, per un totale di circa 10 miliardi di euro”.

Il piano era stato già presentato alla Commissione Lavori pubblici, infrastrutture, mobilità, trasporti, della Regione Lazio, presieduta da Eugenio Patanè. In quell’occasione era stata Adr a chiedere l’incontro telematico per illustrare il nuovo progetto di allargamento dell’infrastruttura che ha tenuto conto dei rilievi e delle criticità che hanno portato alla bocciatura del precedente piano del 2012. Nel corso di quell’audizio-

l’espansione a est dell’attuale scalo, con un taglio di nuovi ettari rispetto al progetto del 2012. Il masterplan, secondo Adr, ridurrebbe al minimo il consumo di suolo e l’inquinamento acustico, inglobando una nuova area adiacente all’attuale sedime, ma liberandone una più prossima al centro abitato per restituirla ai cittadini per altre attività.

Il direttore Sviluppo Infrastrutture di Adr, Giorgio Gregori, entrando nel dettaglio ha spiegato come il precedente programma prevedeva lo sviluppo a nord dello scalo, con un consumo di circa 1.300 ettari di suolo aggiuntivo, buona parte dei quali ricadenti nell’area della Riserva naturale. Il nuovo progetto, invece, implica un ampliamento del sedime di circa 260 ettari, di cui “solo 151 ricadenti nella Riserva”.

Capitale e con l’asse tirrenico verso Civitavecchia e la Toscana.

Il sindaco Montino ha evidenziato due questioni: da una parte l’inquinamento acustico che andrebbe risolto con la dismissione completa della pista numero uno, quella più vicina all’area antropizzata; dall’altra, la questione dei trasporti, che richiede un potenziamento della rete ferroviaria per limitare quello su gomma.

Intanto Adr sta ultimando l’espansione dell’attuale Terminal 1, che avrà un nuovo molo con 23 gate di imbarco, una nuova piazza di attesa e commerciale, 3 ulteriori nastri per la riconsegna bagagli e un’intera area dedicata alla ristorazione, e avvierà entro la fine dell’anno una profonda ristrutturazione del Terminal 3.





## “Al Comune parte dell’aumento della tassa di imbarco”

A fine giugno il Comitato FuoriPista è tornato sulla vicenda del raddoppio dell’aeroporto riepilogando gli ultimi significativi fatti accaduti: “Nell’ottobre del 2019 la Commissione Tecnica Via/Vas ha bocciato il progetto di sviluppo aeroportuale ‘Masterplan 2030’ presentato da Enac che prevedeva la realizzazione della quarta pista e dell’aerostazione, comprese tutte le opere di connessione all’aeroporto. Più recentemente – dichiara il Comitato – il 12 marzo del 2021, il Tar del Lazio, a conclusione del dibattimento dei diversi ricorsi presentati da Adr e Enac, ha emesso sentenza, dichiarandoli inammissibili ed esprimendo un chiaro e inequivocabile diniego alla possibilità di realizzare infrastrutture aeroportuali nella Riserva Naturale Statale del Litorale Romano. In base a questi atti pubblici e formali, le opere

previste nell’Atto unico Convenzione Contratto di Programma sottoscritto da Enac e Adr non sono fattibili. Pertanto, il Comitato FuoriPista chiede alle autorità competenti, Ministero Infrastrutture, Enac, Corte dei Conti, la revisione dell’attuale Convenzione e la cancellazione di tutte le infrastrutture aeroportuali in essa previste, per un valore corrispondente di circa 10 miliardi, per finanziare le quali Adr aveva attenuto nel 2012 un aumento della tassa d’imbarco di circa 10 euro a passeggero. Chiediamo che una parte consistente di tali importi, almeno 100 milioni di euro all’anno per la durata della Convenzione che Adr continua a incassare, siano versati nelle casse del Comune di Fiumicino e impiegate a favore della popolazione, residenti e lavoratori, che subisce i danni dalle attività aeroportuali”. Il Comitato elenca anche la fattispe-

Secondo il comitato FuoriPista la bocciatura del piano di raddoppio dell’aeroporto deve far rivedere la ripartizione dell’aumento, destinandone una quota al territorio

di Fabio Leonardi

cie degli interventi di salvaguardia: insonorizzazione di tutte le abitazioni e le strutture pubbliche come scuole che si trovano all’interno dei “coni di volo”; posizionare in un numero adeguato stazioni di rilevamento dell’inquinamento acustico e atmosferico; avviare indagini epidemiologiche volte a conoscere, in primo luogo, lo stato di salute dei cittadini, degli alunni e degli studenti i cui edifici sono interessati agli elementi inquinanti; realizzazione di infrastrutture viarie e di altra natura, a beneficio del territorio e dei cittadini del Comune di Fiumicino.

“Concordiamo con quanto espresso dal Comitato FuoriPista – ha detto Mario Baccini, coordinatore del centrodestra – è giusto che una parte dei proventi siano ridestinati al Comune di Fiumicino perché possa sostenere le necessità dei cittadini che subiscono la presenza e l’inquinamento dell’aeroporto. Appare quantomeno singolare il silenzio del sindaco”.

E il 16 giugno consiglieri comunali della Lista Zingaretti, Leu e Demos, Petrillo, Bonanni, Fortini e Ferreri, hanno presentato una mozione con cui impegnano il sindaco e la Giunta ad avviare una trattativa affinché il Comune “ottenga una quota della tassa d’imbarco per realizzare un’indagine epidemiologica sulla popolazione residente e scolastica delle aree all’interno o nei pressi dei coni di volo. Uno studio che deve valutare l’impatto sulla salute delle cittadine e dei cittadini, sfruttando le competenze acquisite dalla Regione Lazio in un’indagine simile già svolta per Ciampino”.



# Idrovore, al via i lavori

In concomitanza con la Giornata mondiale per la lotta alla desertificazione e alla siccità, il Consorzio di Bonifica Litorale Nord, il 17 giugno ha dato il via ai lavori di ristrutturazione

Il Consorzio di Bonifica Litorale Nord avvia il potenziamento dell'impianto di Isola Sacra, un passaggio fondamentale per la sicurezza idraulica del quadrante

di Aldo Ferretti

negli ultimi anni ha visto un'espansione antropica spontanea, che ha cambiato drasticamente la permeabilità del suolo. L'attuale stazione di sollevamento, a lavori ultimati, vedrà più che raddoppiati gli attuali 3.100 l/s arrivando a una potenza di 6.900 l/s". Oltre ai lavori di potenziamento dell'impianto idrovoro sono previsti interventi di ripristino e manutenzione della rete di bonifica, interventi strutturali sugli argini e la protezione catodica del tratto intubato del Canale Emissario. Inoltre, la realizzazione di una piccola stazione di sollevamento di 450 litri al se-

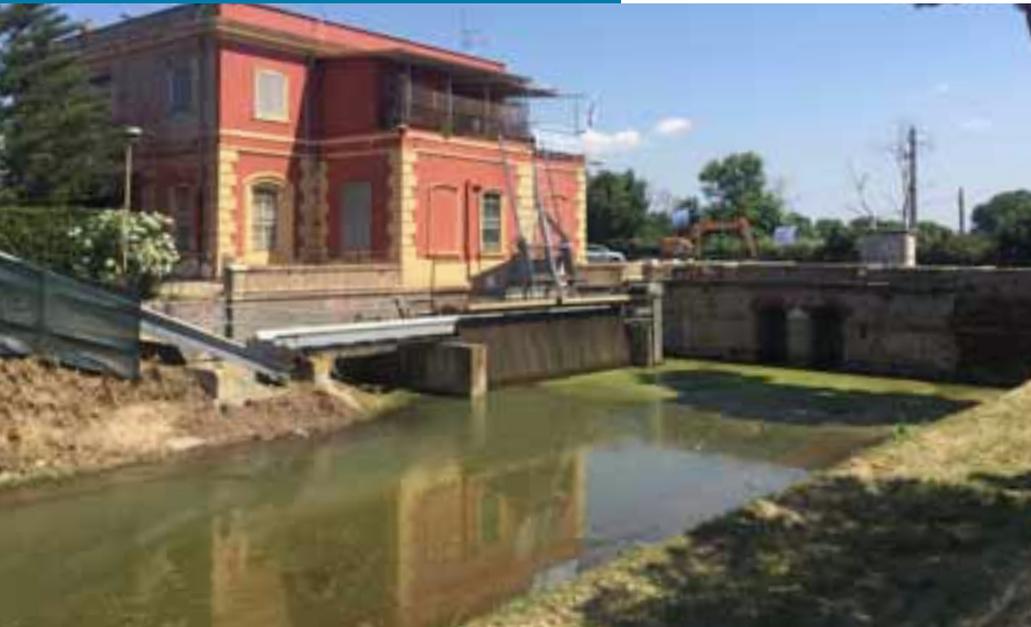
condo a Passo della Sentinella.

"Il Consorzio di Bonifica del Litorale Nord da circa un anno ha cambiato passo. Abbiamo fatto passi da gigante – ha affermato il sindaco Esterino Montino – grazie alla sensibilità, al grande lavoro interistituzionale, a un percorso condiviso con tutti gli enti, a partire dal presidente Zingaretti. Quando andremo, nelle prossime settimane, a inaugurare un altro cantiere, grazie a un contributo regionale e un grande intervento del Comune, che permetterà di togliere l'acqua dal bacino di Focene per portarla al canale di irrigazione delle acque alte perché non si sversino direttamente in mare nel periodo estivo, avremo fatto un altro grande passo per il bene del territorio. Nell'ultimo anno il Consorzio di Bonifica ha cambiato pelle e ha subito una forte accelerazione con un lavoro diretto sulle cose. E questo è stato fondamentale: se andiamo avanti in questo modo, anche per il futuro, avremo tanti altri giorni come questo, in cui assistiamo all'avvio di interventi determinanti per la città".

L'avvio dei lavori di potenziamento per l'impianto idrovoro di Isola Sacra rappresenta un passo importante: "Vi abbiamo lavorato in tutti questi anni – aggiunge il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – e finalmente l'intera zona di Isola Sacra verrà messa in sicurezza da eventuali esondazioni dei canali. Un intervento che va a tutelare 35mila residenti, non potevamo rimanere a guardare e grazie alla collaborazione e alla sinergia con il Consorzio e la Regione Lazio si procede verso la risoluzione di un problema che cambierà la vita di tante famiglie".

e potenziamento dell'impianto idrovoro di Isola Sacra. Un passaggio fondamentale per la sicurezza idraulica del quadrante e per la futura, ormai prossima riduzione del rischio R4 da parte dell'Autorità di Bacino.

"Grazie al finanziamento di 3 milioni di euro messi a disposizione dal Ministero – ha detto Niccolò Sacchetti, presidente del Consorzio di Bonifica Litorale Nord – sarà possibile mitigare il rischio di allagamento in un'area che





Il posto perfetto per respirare  
un'atmosfera tra sole e mare

**SOGGIORNI, MEETING ED EVENTI**

AMPI SPAZI ESTERNI ED INTERNI PER PRANZI, CENE, APERITIVI E DEGUSTAZIONI



via della Torre Clementina 276  
06 6504 8255 - 3428177225  
[www.hoteltiberfiumicino.it](http://www.hoteltiberfiumicino.it)  
[www.tiber41.it](http://www.tiber41.it)





**S**i è svolta lo scorso 23 giugno “Un mare di miglioramenti”, la presentazione dei 14 progetti vincitori del bando regionale “Piano degli investimenti straordinari per lo sviluppo economico del litorale romano”. Per i quali è previsto un investimento complessivo di oltre 27 milioni di euro, di cui 21 milioni finanziati dalla Regione. Uno di questi riguarda Fiumicino, è il progetto redatto dall'architetto Andrea Francinelli e presentato dall'Amministrazione comunale per un importo complessivo di 3 milioni di euro che vedrà un contributo regionale di 2 milioni e 700mila euro, mentre i restanti 300mila euro saranno a carico del Comune.

“L'opera – spiega l'assessore ai Lavori pubblici Angelo Carocchia – riguarda

# La nuova piazza a mare

La Regione finanzia il progetto, entro la fine dell'anno lavori lungo viale Traiano. La Darsena diventa un salotto con vista mare, in arrivo anche la ciclabile in via del Faro

di Francesco Camillo



l'allargamento dell'area pedonale prospiciente i locali su viale Traiano, attraverso l'utilizzo di materiali di grande qualità, la completa ristrutturazione dell'area della Darsena con una pavimentazione simile a quella di via della Spiaggia nel centro storico e il completamento del lungomare di

Fiumicino, con relativa pista ciclabile che finirà su una rotatoria all'incrocio con via del Faro. I tecnici dell'Assessorato sono già all'opera per richiedere tutte le necessarie autorizzazioni dei molteplici vincoli presenti sui luoghi indicati. Confidiamo di far partire la gara entro la fine dell'anno”.

## La nuova piazza a mare

Il fulcro centrale dell'intervento nell'area della Darsena riguarda la realizzazione della nuova piazza e la conseguente riconfigurazione dell'infrastruttura stradale.



In adiacenza all'attuale pista ciclabile che costeggia la banchina della Darsena, divisa dall'aiuola desertificata che sarà recuperata nell'intervento, si svilupperà il parterre della nuova "piazza del mare", sopraelevato rispetto al piano stradale di circa 15 cm in modo da renderlo complanare ai cigli di bordatura dell'attuale



parcheeggio. Infatti, la nuova piazza si svilupperà nello spazio attualmente occupato dal parcheeggio, in quanto la sosta dei veicoli e dei motocicli sarà convogliata su piazzale Molinari (ex piazzale Mediterraneo). La statua di Enea, l'opera del maestro Ugo Attardi, sarà smontata e collocata in una posizione diversa, in modo in modo da essere vissuta meglio dai cittadini. Sarà messa su un podio in blocchi di

calcestruzzo rivestito di travertino.

“La piazza – spiega l'architetto Andrea Francinelli – è stata pensata come un parterre continuo che, attraverso modesti livellamenti della pavimentazione, sia in grado di assumere il ruolo di ‘salotto del mare’ dell'adiacente Darsena. Un luogo dove vivere l'aria, respirare salsedine, giocare, parlare, socializzare, riposarsi all'ombra della chioma di un albero o rinfrescarsi con gli zampilli d'acqua di una fontana, come se si stesse navigando a bordo di una delle barche a vela attraccate, leggere, studiare osservando il prode Enea, o festeggiare il nuovo anno, come il Ferragosto o qualsiasi altra ricorrenza. Insomma, un luogo aperto a tutti e funzionale a ogni attività. Uno spazio pedonale dimensionato per poter organizzare eventi all'aperto, ma al tempo stesso in grado di generare e consolidare i rapporti umani”.

Nella piazza sono state previste delle alberature di “Cercis Siliquastrum” posizionate in modo tale da creare delle isole d'ombra, soprattutto nel periodo estivo, dove ci saranno delle sedute monoblocco che ripropongono la tessitura geometrica della pavimentazione. Oltre all'illuminazione stradale, prevista su entrambi i lati di viale Traiano, il progetto prevede una serie di pali decorativi per l'illuminazione della piazza, l'illuminazione della statua di Enea e l'eliminazione dei proiettori delle due torri faro, attualmente rivolte verso il parcheeggio, garantendo l'illuminazione dello specchio d'acqua della Darsena. Per quanto riguarda il marciapiede sul lato edi-

fici di viale Traiano e la sede stradale, sono stati previsti degli interventi di rifacimento totale della pavimentazione esistente e la sistemazione dei cigli stradali divelti o danneggiati.

## Lungomare della Salute

Partendo dall'attuale rotatoria, che si trova alla fine del lungomare, il progetto è stato sviluppato seguendo l'andamento adottato in sede di redazione dello strumento di pianificazione generale, raccordandosi a via del Faro attraverso la realizzazione di una rotatoria di 11,5 metri di raggio. La nuova infrastruttura si snoderà seguendo gli allineamenti dei muri di cinta esistenti sul fronte mare, cercando di ridurre l'avanzamento verso mare del nuovo corpo stradale. La sezione è costituita da un marciapiede di larghezza pressoché costante di 3,2 metri che si sviluppa fronte mare e confinato dall'arenile per mezzo di un muro in cemento armato alto circa 1,1 metri sul lato strada e circa 2,5 metri sul lato spiaggia. In aderenza al marciapiede fronte mare, si sviluppa la pista ciclabile costituita da due corsie per una larghezza totale di 2,50 metri. Sulla testata terminale nord della nuova infrastruttura nei pressi della rotatoria, nell'area disponibile adiacente all'ultimo fabbricato esistente sul fronte mare, è stato ricavato un parcheeggio a uso esclusivo di motocicli ed e-bike, con accesso privilegiato da via del Faro. C'è anche un centro di assistenza costituito da un Info Point di 16 mq di superficie, una officina per la riparazione e l'assistenza tecnica ai veicoli a due ruote di circa 30 mq di superficie, servizi igienici pubblici di circa 10 mq di superficie, area riposo all'aperto ombreggiata.

L'intero tratto del nuovo lungomare, così come l'area di sosta riservata ai motocicli insistente nei pressi della rotatoria di via del Faro, sarà illuminato con pali artistici tipo “Roma” con ottiche in stile classico a uno o due bracci.





# Madonnella, una super rotatoria

**È** destinata a cambiare volto la piazza della Madonnella a Isola Sacra. La Regione Lazio, infatti, ha stanziato 300mila euro per gli interventi necessari all'operazione, a cui si aggiungono 100mila euro che usciranno dalle casse comunali. "Il finanziamento straordinario – dice la consigliera regionale del Pd Lazio,

Michela Califano – è stato stanziato grazie a un mio ordine del giorno approvato dal Consiglio regionale. Era un impegno che avevo preso con la città e che, come accaduto per la bonifica delle scogliere e le opere di difesa idraulica e della costa, siamo riusciti a mantenere, grazie al lavoro sinergico con il Comune e la Giunta regionale, che ringrazio per la sensibilità e l'attenzione nei confronti di un territorio come Fiumicino, centrale per l'economia della nostra regione". L'intervento non riguarderà solamente l'allargamento della piazza, ma andrà a ridisegnare sotto tutti i punti di vista l'intera area di ingresso.

"La piazza – spiega l'assessore ai Lavori pubblici del Comune di Fiumicino

Angelo Caroccia – diventerà un grande ovale. L'edicola verrà spostata più indietro, mentre la viabilità che potrà contare su spazi molto ampi sarà molto più fluida e razionale rispetto a quella attuale". Una delle novità importanti del progetto è il fatto che verrà ridisegnato l'ingresso in città, dove oltre al recupero, alla riqualificazione, agli interventi di arredo urbano e all'installazione della nuova illuminazione, "è prevista anche l'esposizione di aratri e attrezzature agricole della bonifica per ricordare con orgoglio le origini di Isola Sacra", aggiunge Caroccia.

"Quest'opera – commenta ViviAmo Fiumicino per il centro studi di Mario Baccini – andrà presumibilmente a migliorare la circolazione in zona Madonnella, ma di fatto, esclude la possibilità di creare una tanto desiderata piazza, per quello che è considerato il centro di Isola Sacra. Viene soprannominata piazza della Madonnella, ma in effetti, né attualmente, né dal suddetto progetto, paradossalmente si può parlare di piazza, non essendoci gli elementi essenziali a supportare tale definizione. Infatti, sarà realizzata una rotatoria e modificata la viabilità, grazie anche all'espropriazione del terreno, dove attualmente insiste l'edicola, la quale verrà ricollocata altrove. Ma di fatto si verrà a creare uno snodo ad alto scorrimento, non di certo propedeutico alla sosta e al godimento visivo del nuovo assetto urbano realizzato. La nostra città e specialmente Isola Sacra, per conformazione urbana, manca di un luogo simbolo e rappresentativo, di aggregazione e di socializzazione in cui i cittadini possano incontrarsi e contemporaneamente, un luogo in cui le istituzioni locali possano presenziare e apparire per particolari date e ricorrenze".

Tra Comune e Regione stanziati 400mila euro per trasformare l'area di ingresso. Nuova viabilità ma anche decoro e arredo con esposizione di aratri e attrezzi agricoli

di Paolo Emilio



Nautica • Imbarcazioni • Motori • Accessori



MARVEL

QUICKSILVER



MERCURY



Via del Faro, 60  
00054 Fiumicino (Roma)  
Tel. 066582868 r.a. - Fax 066582649  
[info@alimar.it](mailto:info@alimar.it) [www.alimar.it](http://www.alimar.it)

SACE  
SPES



BLACK  
FIN

JOKER  
BOAT





# Viadotto, progetto pronto

**P**rosegue la progettazione e il conseguente iter amministrativo per la demolizione e ricostruzione da parte dell'Anas del viadotto dell'aeroporto di Fiumicino per il tratto compreso tra via Montgolfier e l'inizio della competenza aeroportuale.

la struttura, si è optato per la sostituzione in sito delle attuali parti che compongono il viadotto – spiega l'assessore Carocchia – in pratica si procederà alla demolizione di tutte le campate del tratto in argomento, comprese le strutture verticali di sostegno.



e, nello specifico, della ripresa significativa dei voli aerei e di tutte le attività collaterali. Quindi, tra non molto, ricomincerà il traffico sostenuto delle autovetture, ci sarà il ritorno dei mezzi pesanti, quello delle file interminabili per andare all'Isola Sacra e al ponte della Scafa. Insomma la situazione di prima, ma con tutte le ulteriori limitazioni dimensionali.

La tempistica della direzione dell'Anas è, ovviamente, quella di demolire e ricostruire un lato per volta del viadotto, utilizzando l'altro per il traffico di sole autovetture a senso unico in direzione aeroporto. L'ipotesi proposta è quella di iniziare il rifacimento da quello a monte e in seconda fase quello lato mare. In relazione a questa prima ipotesi sembra valida la scelta del lato dove iniziare, mentre insoddisfacente è la soluzione viaria. La scelta di deviare tutto il traffico proveniente dall'aeroporto e dall'autostrada sulla viabilità alternativa realizzata (e non ancora ultimata) procurerà l'inevitabile ingorgo del traffico con ripercussioni drammatiche anche sotto il profilo sicurezza. La soluzione più fluida e meno impattante è quella di utilizzare il viadotto in funzione a doppio senso di marcia per sole autovetture, limitando la deviazione sulla viabilità alternativa a tutti gli autocarri, in pratica una soluzione simile a quella attuale. A proposito della quale qualcosa non sta funzionando bene, perché il divieto di transito agli autocarri non viene quasi mai rispettato, dipenderà dalla segnaletica o dalla mancanza di controllo? Per cui se per la sicurezza generale non è consentito tale transito sarebbe opportuno farlo rispettare. Tornando alla tempistica sulla viabilità si potrebbe ipotizzare anche un ritorno alla usuale circolazione, anche se con dimensioni ridotte, una volta realizzato il nuovo viadotto a monte aprendolo a doppio senso di marcia ma senza limitazioni. Insomma, qualcosa comincia a muoversi, ma dobbiamo cercare di farla funzionare al massimo delle possibilità.

Presentato dall'Anas all'Amministrazione comunale, lavori al via entro il 2022. Cantiere aperto per 2-3 anni, demolizione e ricostruzione un lato per volta, da migliorare la soluzione viabilità alternativa

di Marco Traverso

Poi, previo consolidamento superficiale delle fondazioni, si ricostruiranno le pile che sosterranno le travi portanti del ponte e quindi si procederà alla costruzione del nuovo viadotto". In pratica sono molte le cose da analizzare e valutare per evitare che i disagi derivanti dai lavori, sommati a quelli già in essere dalla riduzione della portata e della funzionalità del viadotto, producano degli effetti totalmente negativi sulla viabilità di un terzo dell'intero territorio comunale. Partendo dalla tempistica "sembra" che l'inizio dei lavori possa essere previsto per l'estate 2022 per una durata minima di 24 mesi, ma con tempo reale di 36 mesi. Quindi il ritorno alla normalità si può prevedere tra quattro anni a partire da oggi. Nel frattempo, finalmente, stiamo assistendo a una vera e propria ripartenza delle attività produttive generali dell'intero Paese

La direzione dell'Anas, in un incontro con il sindaco Esterino Montino e l'assessore ai Lavori pubblici Angelo Carocchia, ha illustrato il progetto e il programma dei lavori con le ipotesi di viabilità durante l'esecuzione degli stessi. In pratica l'attuale infrastruttura è composta da due viadotti affiancati a due corsie per ogni senso di marcia. "Scartata l'ipotesi del consolidamento strutturale per il mantenimento del-



# Ponte della Scafa, è ora di cambiare

Con l'ufficializzazione della tempistica dei lavori per la demolizione e successiva ricostruzione del tratto di via dell'Aeroporto, ritenuto staticamente non più valido per un mantenimento dell'attuale struttura, tutto quello che riguarda la viabilità della zona assume un'importanza maggiore ma relativa. Infatti non è pensabile, né tantomeno proponibile, ese-

veicolare subirebbe il colpo di grazia finale collassando mortalmente.

Poi, dovendo eventualmente scegliere quale delle due opere eseguire, la prima scelta è obbligata: quella del viadotto a cura dell'Anas in quanto più urgente per tornare alla normalità e più completa come fasi di progettazione. Le scelte progettuali del nuovo ponte non hanno tenuto conto mini-

l'insufficienza dimensionale del Ponte della Scafa è parte integrante (come tutto il resto della via) sarebbe necessario rivedere le caratteristiche dimensionali e altimetriche del nuovo ponte, ipotizzando anche una ristrutturazione con ampliamento dell'attuale e inserendo (tenendo conto che i costi sarebbero molto ridotti) altre necessità dimensionali e



La demolizione con ricostruzione decisa per il viadotto di via dell'Aeroporto impone nuove strategie: il megaponte non si può fare, bisogna tutti insieme trovare una soluzione e cambiare il progetto

di Marco Traverso

guire in contemporanea due opere importanti come quelle citate. Quindi, tenuto conto che l'eventuale costruzione del nuovo megaponte, in sostituzione di quello della Scafa (non è prevista la demolizione del ponte attuale), ricade sempre su via dell'Aeroporto e che la progettazione esecutiva dello stesso è ancora in alto mare, data per scontata che la contemporaneità dei lavori sarebbe una follia sotto il profilo della viabilità, tutto questo significa che per riparlare dell'inizio dei lavori del nuovo ponte della Scafa occorrerà aspettare almeno altri quattro anni.

Infatti, per la costruzione del nuovo viadotto è necessario chiudere totalmente via dell'Aeroporto di Fiumicino, di un'eventuale viabilità provvisoria alternativa neanche a parlarne, per cui la già tanto problematica circolazione

mamente delle esigenze reali della località, in special modo di quelle dell'Isola Sacra e di tutto il resto del Comune di Fiumicino, visto che non risolvono in maniera esaustiva il traffico da e per l'aeroporto e tra il Comune di Fiumicino e quello di Roma. Non risolvono il problema dell'incrocio con via Trincea delle Frasche, non tengono minimamente conto dei problemi con la zona Madonnella, non risolvono il problema della circolazione ciclopedonale tra Ostia e Fiumicino, visto che il nuovo ponte è troppo alto e con pendenze esagerate per ciclisti che non siano atleti, anzi per certi versi ne determinano anche una nuova pericolosità, sarebbe opportuno un ripensamento generale del progetto. Ferma restando l'urgenza di risolvere definitivamente il nodo viario di cui

soluzioni per incroci problematici anche per il resto di via dell'Aeroporto. Visto che occorre attendere la realizzazione del viadotto dell'Anas, che c'è una ditta vincitrice per la realizzazione del nuovo ponte, che l'ormai datato progetto definitivo del nuovo ponte è carente di tante autorizzazioni, che occorre perfezionare il progetto esecutivo, che nel frattempo si è generato un malcontento generale in quanto le soluzioni prospettate, sebbene siano oltremodo invasive sotto l'aspetto ambientale, non risolvono in maniera definitiva (anzi per certi versi le peggiorano) le difficoltà viarie, che manca la viabilità alternativa durante l'eventuale realizzazione dei lavori, è più che logico l'auspicio che tutte le parti interessate si siedano intorno a un tavolo e tutti insieme decidano quale sia la soluzione giusta e risolutiva di questo angoscioso problema. Insomma è ora di cambiare.



# Rifiuti dal Tevere, sfida aperta

**F**inalmente il problema derivante dalla impressionante quantità dei rifiuti di ogni tipo veicolata dal Tevere è diventato un centro di attenzione degli enti deputati alla gestione ambientale del nostro territorio. Dopo un primo esperimento, con risultati positivi, la Regione Lazio ha ufficializzato la prosecuzione e l'ampliamento della intercettazione e raccolta delle plastiche che vengono immesse, a vario titolo, nei corsi d'acqua che poi si riversano nel fiume Tevere e, di conseguenza, nel mare laziale. Queste conferme sono dei segnali molto positivi per la battaglia contro le plastiche e microplastiche che piano piano stanno compromettendo sia le acque e sia la fauna ma-

zione fluviale e marina, sia per lo scorrimento delle acque. Infatti, molte volte sono stati mandati in onda servizi dove il cumulo di detriti incastrati tra di loro rischiava di compromettere la funzionalità dell'intero sistema. Senza dimenticare le esagerate cataste di detriti accumulati dal vento e dalle

da parte dei nostri pescherecci. Occorre invece, e senza indugi, procedere con progettazioni e successive realizzazioni di sistemi fissi di intercettazione e raccolta di grandi rifiuti di qualsiasi tipo e genere, per poi lasciare la possibilità al sistema di raccolta delle plastiche di operare con maggior efficacia. Sarebbe opportuno dislocare diverse postazioni lungo il Tevere, allo scopo di intercettare in maniera frazionata la grandissima quantità di rifiuti e, nello stesso tempo, di offrire una maggiore quantità di tratti di fiumi bonificati.

Queste postazioni fisse devono esse-



Non basta rimuovere tonnellate di detriti dalla costa, serve aprire un nuovo fronte ambientale: intercettarli prima sul fiume in postazioni fisse con stazione di recupero e conferimento in discarica

di Alberto Sestante

rina. Speriamo che questi primi timidi tentativi di arginare il gravoso fenomeno siano la fase di studio e prove per poi estendere l'intercettazione e successiva raccolta con un sistema completo ed esaustivo.

Un altro inconveniente, apparentemente più grande, è quello dei grandi rifiuti che adagiati nelle acque dell'ex biondo Tevere si "godono" un bel viaggio lungo paesaggi incomparabili, per poi riversarsi sulle nostre spiagge. La presenza di questi grandi rifiuti è oltrale pericolosa, sia per la naviga-

zione lungo le nostre coste che danno un'immagine turistica del tutto negativa al nostro comune.

Per combattere questo "secondo" fronte della guerra ambientale, finora ci si è limitati a cercare di rimuovere i materiali depositati sugli arenili o sulle scogliere lasciando tutto il resto, che rappresenta la maggioranza, a un deperimento naturale e successivo affondamento con deposito sui fondali. Questa situazione è denunciata dalla sempre maggiore quantità di rifiuti recuperati con le reti dal fondale

re supportate da una vera e propria stazione di recupero e conferimento a discarica dei rifiuti ed essere nello stesso tempo dotate di sistemi di modifica dell'incidenza dell'intercettazione, allo scopo di favorire la navigazione del corso d'acqua. Un progetto molto ambizioso ma indispensabile, che esalterebbe l'attenzione ambientalista della nostra Regione e, allo stesso tempo, procurerebbe un grosso beneficio al turismo balneare e a tutto il suo grande indotto. Si accettano sfide di idee e progetti.



PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE  
PERGO-TENDE  
AVVOLGIBILI PER FINESTRE  
ZANZARIERE  
TELI E COPERTURE IN PVC  
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO



Rocca tende  
di Angelo Rocca



# Porti e tavoli

Il 14 giugno, sul calar del sole, nella cornice del vecchio Faro di Fiumicino, il Tavolo del Contratto di Fiume, costa e paesaggio Arrone e i Tavoli del Porto si sono incontrati per parlare di porti, di dinamiche della costa, di habitat, di società, di economie. E per cercare di costruire un processo che integri e rafforzi quelle istanze, studi, visioni e preoccupazioni che nutriti gruppi di cittadini in forma libera o organizzati in comitati, tavoli, associazioni o strutture di ricerca, stanno costruendo sul litorale del Comune di Fiumicino.

cole aste fluviali del Comune di Fiumicino e Cerveteri e i tratti di costa corrispondenti. È impensabile non considerare la costa come sistema integrato tenuto in equilibrio da dinamiche complesse: quelle dei sedimenti, dei fragilissimi habitat costieri, delle società e delle economie, della cultura di utilizzo delle risorse. Solo mediante un importante coinvolgimento delle realtà locali è possibile costruire un processo che individui una visione condivisa di sviluppo sostenibile, costruisca il cambiamento necessario alla sua attuazione, lavori nel tempo

proprie icone culturali – aggiunge Patrizia Staffiere dei Tavoli del Porto – una sintesi del nostro rapporto con la terra e con il mare, nel quale ci riconosciamo. Le nostre preoccupazioni sono molteplici: la salute dei cittadini, la difesa dell'economia della pesca, della nautica, dei servizi per un'acoglienza di qualità, la difesa dell'ambiente e dei fragili equilibri, il potenziamento della qualità di vita di chi questi luoghi li vive ogni giorno, l'urgenza di una costruzione di una visione condivisa di sviluppo sostenibile della costa di Fiumicino”.

Tra le azioni individuate anche la nascita di un “Coordinamento per la costa”, uno spazio di integrazione delle forze sociali, di studio e ricerca, di costruzione e realizzazione di progetti

Al Vecchio Faro il via a un coordinamento fra associazioni, comitati, Contratto di Fiume Arrone e Tavoli del Porto, per studio, ricerca e realizzazione di progetti condivisi per la costa

a cura di Contratto di fiume, costa e paesaggio Arrone

Alla base dei movimenti vi è una forte istanza della cittadinanza: difendere l'ambiente, la cultura e l'economia tipica di questo tratto di litorale incentrata sulla pesca, la cantieristica navale, la ristorazione, i servizi turistici e l'agricoltura di qualità. Le preoccupazioni sono legate ai grandi progetti portuali, come il Porto della Concordia e il Porto Commerciale, da anni in incubazione e indirizzati a trasformare Fiumicino in una porta di accesso a Roma, un'area di transito di numeri importanti di turisti, grandi navi da crociera, navi Ro-ro con conseguente trasformazione delle dinamiche del territorio, dell'economia e della mobilità, della qualità di vita dei cittadini. “Il Contratto di Fiume, costa e paesaggio Arrone – dice Patrizia Menegoni, responsabile tecnica del contratto – si pone l'obiettivo di attenzionare pic-



per potenziare la qualità della vita dei cittadini che, per condizione o scelta, hanno questo luogo come paesaggio della loro esistenza”.

Una trentina di partecipanti, una breve escursione lungo i trabucchi per osservare i fenomeni di erosione e deposito di questo tratto di costa, lo stato e il degrado dei luoghi, una riunione nel porticciolo per confrontarsi sui dati, sulle preoccupazioni, le criticità, le proposte, le azioni da intraprendere insieme.

“La costa, il vecchio faro, i porti, sono patrimoni dalla popolazione, vere e

condivisi, cui tutti i presenti hanno aderito e che sarà sottoposto, insieme a tutte le altre azioni, agli aderenti del Contratto di Fiume, costa e paesaggio Arrone e ogni altro soggetto del territorio interessato a partecipare e contribuire al processo.

“Sintesi della riunione è un primo gruppo di azioni condivise da inserire nel Contratto di Fiume – dichiara Loris Pietrelli, responsabile scientifico del Contratto di Fiume – uno spazio importante di costruzione collettiva di progetti dal basso”. Info: [contrattodifiumearrone@gmail.com](mailto:contrattodifiumearrone@gmail.com).

# FINESTRE NUOVE A METÀ PREZZO?

Grazie allo **SCONTO** in fattura  
**PAGHERAI SOLO IL 50%**



**Ora è possibile cedendo  
il tuo credito ecobonus**  
e non dovrai attendere 10 anni  
per recuperare le detrazioni fiscali!

Via della Scafa, 374/a - Fiumicino  
Tel. 06.65025262 - [casanovainfissi.com](http://casanovainfissi.com)

Giorni e orari di apertura  
dal lunedì al sabato dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 15:30 alle 19:30  
domenica: chiuso



CASANOVA  
INFISSI

by Tiburzi Group



# Guerra agli abusivi



Nel mirino i finti pescatori che sulla banchina vendono pescato di dubbia provenienza, l'assessore Erica Antonelli: "Non è accettabile, tolleranza zero"

di Paolo Emilio

**D**a sempre la banchina del Porto Canale di Fiumicino è frequentata da venditori abusivi. Con molta astuzia arrivano contemporaneamente allo sbarco dei pescherecci e nella confusione che si crea propongono prodotti dalla dubbia provenienza e con uno stato di

conservazione sconosciuto. Eppure riescono a vendere, visto che ben si confondono con pescatori appena rientrati dopo una lunga nottata e giornata di lavoro in mare.

"Non è tollerabile – dice l'assessore alle Attività produttive Erica Antonelli – che alcuni abusivi minaccino ancora la regolare attività dei pescatori che svolgono il loro lavoro rispettando le regole. Il nostro Comune sta portando avanti diverse iniziative per valorizzare la pesca locale: dal nuovo plateatico al coinvolgimento nelle campagne contro la plastica in mare. L'abusivismo è un danno per tutti, per i pescatori ma anche per il territorio e per la salute dei cittadini, che non hanno ac-

cesso alla tracciabilità del prodotto con i conseguenti rischi. Va contrastato con ogni mezzo e con la collaborazione di tutte le forze dell'ordine".

Per questo lo scorso 11 giugno si è svolta una riunione tra Comune di Fiumicino, Capitaneria di Porto, Polizia, Carabinieri, Guardia di Finanza e Polizia Locale per mettere insieme una task force che contrasti il fenomeno della vendita abusiva di pesce sulla banchina del Porto Canale, con altri incontri nei giorni successivi.

"Insieme alle forze dell'ordine intervenute – spiega Antonelli – sono state pianificate diverse azioni di intervento in merito. Tra i vari impegni presi, quello per una campagna di sensibilizzazione della cittadinanza all'acquisto di pesce 'sicuro': sono troppi i rischi, infatti, nei quali si può incorrere consumando pesce non tracciato".

Sempre nella stessa giornata si è inoltre tenuta una seduta congiunta delle Commissioni Attività produttive e Pesca per discutere del bando per le nuove concessioni relative alle postazioni ancora libere presso il plateatico del mercato del pesce di via della Torre Clementina.

"Il nuovo plateatico – sottolinea il presidente della Commissione Attività produttive Fabio Zorzi – oltre a rappresentare un altro passo nella riqualificazione di via della Torre Clementina, è l'occasione per valorizzare il pescato locale la cui qualità è da sempre un tratto distintivo della nostra città".

"Con il terzo lotto – aggiunge il presidente della Commissione Pesca Ciro Sannino – anche l'ultimo tratto di via della Torre Clementina avrà una sua nuova identità. Con il plateatico a pieno regime e senza la vendita abusiva del pesce anche i commercianti che utilizzeranno i furgoni in quell'area potranno offrire una particolarità del nostro territorio, vendendo il pesce fresco o cotto direttamente sul posto".



L'inquilino ideale è solo uno:  
**Siamo Noi, SoloAffitti.**

Scegli SoloAffittiPAY e il canone di affitto, per tutta la durata del contratto, te lo paga direttamente soloAffitti. Con SoloAffittiPAY avrai una rendita puntuale, sicura e continuativa nel tempo.

## SERVIZI TELEMATICI

COMPILAZIONE CONTRATTI • REGISTRAZIONE CONTRATTI  
ANNUALITÀ SUCCESSIVE • PROROGHE • RISOLUZIONI ANTICIPATE • CESSIONI  
CALCOLO ACCORDI TERRITORIALI DI TUTTA ITALIA

Via Giorgio Giorgis, 202 FIUMICINO - Tel. 066522974  
Loredana 366.5829123 | Federica 366. 5829125



CONSULENZA IMMOBILIARE  
ACQUISTO E VENDITA  
IMMOBILI



*LoCase di Loredana*

Via Giorgio Giorgis, 202A FIUMICINO • Tel. 0665034354

# Quel nido di tartaruga marina

Quando alle 23.30 del 22 giugno ho visto sul mio cellulare il nome del comandante Formisano della Capitaneria, non immaginavo certamente che fosse per una tartaruga marina che stava deponendo a un chilometro dal pontile di Ostia (foto1). Al mio arrivo, ho subito verificato e documentato la presenza delle uova all'interno del nido utilizzando luce rossa (foto 2) e non bianca poiché quest'ultima è molto fasti-

occhi. Abbiamo successivamente messo in sicurezza il nido utilizzando transenne metalliche ed evidenziato l'area con nastro bianco e rosso. Per tutto il tempo sono stato in contatto telefonico con il dottor Luca Marini, coordinatore della rete Tartalazio, e con gli altri colleghi poiché

sione di traslocare il nido pertanto, dopo aver individuato il punto preciso della camera delle uova, l'ho segnalato ai colleghi della rete che la mattina seguente hanno provveduto a spostare le uova. Il nuovo nido, identico in termini di profondità e larghezza, è stato realizzato all'interno della Tenuta presidenziale di Castelporziano a poco più di 40 m dalla battigia, dove sono state riposte le 103 uova, assicurandosi che il loro orientamento fosse lo stesso che avevano nel nido originale per evitare alterazioni nello sviluppo embrionale. Profondità e larghezza

sono caratteristiche fondamentali poiché connesse alla temperatura e agli scambi gassosi che avvengono all'interno della camera delle uova. La temperatura determina il sesso dei nascituri: dalle uova che si trovano più in profondità (dove è più freddo) nasceranno maschi, mentre dalle uova più superficiali nasceranno femmine.

Quello di Ostia è il primo nido della stagione 2021 nel Lazio, ma a oggi siamo già a tre. Pochi giorni dopo la deposizione avvenuta a Ostia, un'altra tartaruga ha deposto all'interno del Poligono militare (Uttat) di Nettuno e il 1° luglio, a Terracina, i colleghi di Tartalazio hanno messo in sicurezza il terzo nido. Lo scorso anno furono in totale 6 i nidi scoperti nel Lazio. Da 4 di questi uscirono in totale circa 300 tartarughine. Speriamo che quest'anno siano ancora più numerose.

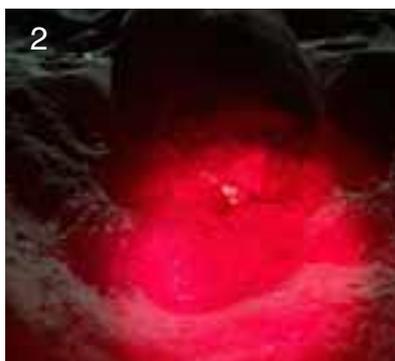
\*Biologo marino con un dottorato di ricerca in Biologia ambientale ed evolutiva. Da oltre 20 anni si occupa di cetacei e tartarughe, di monitoraggio ambientale, formazione specialistica e divulgazione scientifica. Collabora con la rete regionale Tartalazio per il recupero e il soccorso delle tartarughe marine e con l'associazione Zoönomia attiva nella divulgazione, formazione e ricerca legata ai cetacei

Il 22 giugno a Ostia, a un chilometro dal pontile, una tartaruga marina depone 103 uova sulla spiaggia. Il racconto del biologo che ha seguito lo straordinario evento

di Valerio Manfrini\*

diosa. Nel caso specifico, la mia condotta poteva sembrare superflua visto che la tartaruga stava deponendo di fronte a un faretto pubblico che illuminava quasi a giorno quel tratto di spiaggia. Tuttavia, solo l'uso della luce rossa è consentito dai protocolli, inoltre così facendo ho potuto illustrare ai presenti il motivo per cui non si dovrebbe usare luce bianca in queste situazioni. Ricordo che in letteratura e nelle cronache sono riportati casi di tartarughine appena uscite dal nido dirigersi verso strade o piste ciclabili, venendo schiacciate, perché attratte dalle luci artificiali anziché andare verso il mare.

Insieme al personale della Capitaneria di Ostia e della Polizia Locale abbiamo atteso che la femmina terminasse di deporre e che coprisse il nido con cura. Intorno alle 2.00 è rientrata in mare scomparendo ai nostri



già dalle prime fasi era evidente che avremmo dovuto traslocare il nido, cioè spostare le uova in un luogo più sicuro. Il sito scelto dalla femmina, infatti, era troppo vicino alla battigia, meno di 15 metri, perciò era molto alto il rischio che potesse essere raggiunto da una o più mareggiate, inoltre la spiaggia è molto frequentata e nelle immediate vicinanze del nido vi erano lavori in corso. Tutti elementi che hanno portato alla deci-



# Un murales per la Caretta

Il 16 giugno si è svolta la Giornata mondiale delle tartarughe marine, animali che abitano i nostri mari, nidificano sempre più sulle nostre coste e sono al centro di importanti

progetti di recupero, cura, monitoraggio e protezione dei nidi.

Proprio in occasione di questa giornata speciale il “Nuovo Comitato Cittadino Focene” ha voluto presentare un

merciale – dichiara Emilio Sciesa, presidente del Comitato – e della partecipazione dei nostri ragazzi, come del resto è già avvenuto in passato, per realizzare questa idea e per continuare a lasciare messaggi che mirano alla tutela e alla salvaguardia della natura”. Il direttivo del Comitato, non appena troverà lo spazio dover poter realizzare il murales, comunicherà la data dell’inizio dell’opera e l’artista che regalerà un altro bel momento alla località. Il Nuovo Comitato Cittadino Focene anche lo scorso anno si era reso pro-

L’idea del Nuovo Comitato Cittadino Focene per la Giornata mondiale delle tartarughe marine, realizzare un’opera artistica sul lungomare

di Fabio Leonardi



progetti di conservazione e tutela, come quelli del WWF. Le tartarughe marine sono anche una delle specie simbolo della campagna #Generazione Mare del WWF per la tutela del Mediterraneo. La loro salvaguardia, in particolare della specie Caretta caretta in l’Italia, è possibile solo grazie al lavoro di esperti e di volontari che, anche attraverso l’utilizzo di tecnologie d’avanguardia, si occupa-

progetto artistico, che andrà a riqualificare e abbellire uno spazio attraverso un nuovo murales.

È in questo modo che l’associazione ha voluto dare il proprio contributo al “Turtle day”, giornata che si pone l’obiettivo di evidenziare l’importanza di proteggere le tartarughe marine, pacifiche e antiche creature dall’elevata importanza biologica. “Confidiamo nella sensibilità di tutte le attività com-

tagonista di una grande murales nell’ambito del progetto denominato “Operazione Madre Natura”, realizzata nel tratto di spiaggia libera adiacente allo stabilimento Lido, sul lato sud. Il murales raffigura una balena ed è opera degli artisti Daniele Signore e Simona Gaffi, l’universo rappresentato da Francesco Stazi e delle raffigurazioni marine realizzate in occasione del “Progetto Bimbi”.



# Nuova area kite

**C**on l'ordinanza balneare 2021 numero 21 del 30 aprile scorso, il sindaco Esterino Montino ha regolamentato l'utilizzo del litorale del Comune di Fiumicino disciplinando la balneazione lungo le aree demaniali marittime. A sorpresa, a differenza degli anni passati, l'ordinanza ha interdetto al kitesurf l'Area E, quella del tratto di litorale compreso tra Fregene e Focene, "in considerazione della grave situazione provocata dall'erosione costiera".

Il provvedimento non è passato inosservato, anzi, ha sollevato non poche polemiche da parte degli sportivi che hanno lanciato anche una petizione online con

l'estensione di circa 150 metri, si trova nella zona di "Pesce Luna", precisamente circa 150 metri a sud della punta e circa 250 metri a nord del chiosco "Abbronzatissima".

"È stato un lavoro di squadra – dice Giuseppe Pellicanò sul gruppo Facebook R.K.A. - Roma Kite Academy – e dobbiamo ringraziare l'Amministrazione comunale, la Capitaneria di Porto e l'Enac che hanno favorito questo progetto che affonda le radi-

ci nel 2013. Visto che si tratta di una novità e che raramente lì si sono visti i kites, è fondamentale prestare la massima cura delle norme di navigazione, di avvolgere i cavi quando le ali sono a terra e di rispettare gli spazi assegnati. Ciò anche in virtù della conformità del luogo e dello specchio di mare molto a ridosso dell'abitato.

Per quanto ci riguarda, l'area di Focene non è un progetto da abbandonare ma sarà oggetto di confronto con il Comune, visto che su quel sito ci sono vincoli particolari che impongono un dialogo costruttivo".

Al posto di quella interdetta tra Focene e Fregene, l'Amministrazione comunale autorizza il tratto di 150 metri di costa nella zona di Pesce Luna

di Paolo Emilio

prima firmataria Irene Tagliente.

Inoltre, sulla questione è intervenuto anche il Codacons presentando una diffida al Comune di Fiumicino, dove si chiede di "annullare l'ordinanza balneare 2021 e fornire all'associazione tutti gli atti che hanno portato all'abnorme decisione, pena un inevitabile ricorso al Tar per ottenere la sospensione del provvedimento dinanzi la giustizia amministrativa".

Il Comune di Fiumicino non ha accolto le richieste del Codacons, ma ha recepito quelle di alcune associazioni e con un'altra ordinanza, la n. 39 del 15 giugno scorso, ha individuato per la corrente stagione balneare una nuova area dedicata ai kitesurf, che di fatto va a sostituire quella interdetta tra Focene e Fregene.

Il tratto di arenile autorizzato, del-





MINISTERO DELLA  
TRANSIZIONE ECOLOGICA



COMUNE DI FIUMICINO



COMUNE DI CERVETERI



# #faiECO

diffondi la mobilità sostenibile

Fai anche tu la tua parte: adotta uno stile di vita più ecologico e utilizza la nuova offerta della mobilità urbana, più efficiente ed accessibile, per i tuoi spostamenti quotidiani. L'utilizzo del trasporto pubblico e dei mezzi alternativi porta ad una riduzione del traffico e delle emissioni dannose all'ecosistema e dona fiducia e speranza per il futuro dell'ambiente.

Agisci in modo consapevole,  
dillo a tutti... #faiECO

I Comuni di Fiumicino e Cerveteri, in collaborazione con il Ministero della Transizione Ecologica, si impegnano a incentivare la mobilità sostenibile per la tutela dell'ambiente.

 **mov.eco**

Fiumicino-Cerveteri sulla linea dell'EcoMobilità



# La carica dei monopattini

**M**onopattini elettrici per ridurre l'intasamento delle auto sul lungomare. Dal 18 giugno è partito il servizio di noleggio, 450 monopattini a disposizione di chi vuole raggiungere la spiaggia del litorale lasciando le auto in aree più interne alle varie località balneari. L'Amministrazione comunale gioca la carta della microsostenibilità contro gli ingorghi.

Un progetto pilota della durata di un anno per tutta la costa comunale con monopattini in circolazione suddivisi tra le tre aziende vincitrici del bando: Helbiz, Bird e ItalPack Urgent Post Service.

“Una sperimentazione di 12 mesi – spiega il sindaco Esterino Montino – nella direzione della mobilità sostenibile. Dopo le navette che dalle stazioni ferroviarie portano i turisti sul lungomare, il bike sharing in arrivo nei centri balneari, non potevano mancare i monopattini. Un mezzo recente, molto diffuso nell'ultimo periodo,

particolare per i nostri giovani”.

Questa la divisione dei monopattini sulla costa: 120 saranno a Isola Sacra, altrettanti a Fregene, 90 a Fiumicino, 30 a Focene, 30 a Maccarese e 60 a Passoscuro. Il noleggio avrà un costo, con piccole differenze tra gli operatori, di circa 25 centesimi al minuto, più un euro allo sblocco, 10 euro al giorno e circa 40 per tutto il mese. “Appena si concluderanno i lavori delle piste ciclabili – aggiunge il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – que-

Intanto, già dal giorno dopo il loro arrivo, vengono abbandonati in ogni angolo del territorio. Sui marciapiedi, in mezzo alla strada, sulle rampe per i disabili, sulle piste ciclabili e persino in spiaggia.

“Siamo felici dell'attivazione di questo servizio – dichiara Emilio Sciesa, presidente del 'Nuovo Comitato Cittadino Focene' – visto che da sempre siamo favorevoli alla mobilità sostenibile, ma dovrebbe essere regolamentato dall'Amministrazione comunale. Oltre al fatto di vedere i monopattini sparsi in ogni angolo della località, con tutti i disagi e i rischi del caso, la nostra più grande preoccupazione è legata al rischio incidenti, specialmente nelle vie secondarie. In questi primi giorni sono stati tanti i giovani che hanno utilizzato questo servizio e

Arrivati a centinaia dal bando assegnato: 120 a Isola Sacra e 90 a Fiumicino. Comodi per chi li usa, spesso vengono lasciati in mezzo alla strada. Da valutare l'impatto sulla sicurezza

di Fabio Leonardi



strategico in un Comune dove d'estate triplica la popolazione residente, con inevitabili conseguenze sul traffico. Avere delle modalità alternative ed ecologiche per gli spostamenti è una necessità, valuteremo in queste prime settimane l'impatto che l'uso dei monopattini avrà sul territorio, soprattutto in termini di sicurezza, in

sto servizio sarà ulteriormente ampliato con appositi collegamenti con le stazioni ferroviarie di riferimento del Comune, come Parco Leonardo, Maccarese e Palidoro”.

Da valutare l'impatto sulla sicurezza stradale, i monopattini hanno punte di velocità di 25 km orari e per i giovani sotto i 18 anni c'è l'obbligo del casco.

in qualche circostanza si è andati vicini all'incidente. Considerando il fatto che con l'arrivo dell'estate il flusso veicolare è aumentato in maniera esponenziale, è bene che il Comune di Fiumicino intervenga al fine di garantire la sicurezza, sia per gli automobilisti che per chi decide di utilizzare i monopattini”.



# Al mare in navetta

**A**l mare direttamente con la navetta, lasciando l'auto a casa. Per il secondo anno consecutivo il Comune lancia il piano estivo del Trasporto pubblico locale per raggiungere le spiagge di Fiumicino, Focene, Fregene, Maccarese e Passoscuro. Nodi di scambio saranno le stazioni ferroviarie di Fiumicino Parco Leonardo, Palidoro e Maccarese da cui i turisti, provenienti da Roma con il treno o con il Cotral, troveranno navette con orari coincidenti per arrivare sui vari lungomare, in una rete coordinata.

I nuovi tratti dedicati rispetto alle linee già operative sono la n. 12 diretta al mare di Maccarese e la n. 4 verso Fiumicino – spiega l'assessore ai trasporti Paolo Calicchio – dal lunedì al

blema. Con le nuove linee dirette al mare stiamo provando a proporre qualcosa di nuovo, una mobilità sostenibile per coloro che vogliono trascorrere qualche ora sulle spiagge senza lo stress del traffico. Stiamo monitorando le linee esistenti per renderle sempre migliori e fare in modo che le persone si sentano comode e sicure”.

I tecnici del Comune, Romano Cardinale, e della Trotta Bus, Raffaele Pizuti, hanno studiato soluzioni per ogni tratta. Se le navette di 12 metri vanno bene per percorsi e strade ampie delle dorsali principali, per le vie più strette e intasate che conducono al mare, sono stati scelti mezzi più piccoli, bus lunghi 8 metri per attraversare a Maccarese viale dei Monti dell'Ara e via

sui lungomare saranno numerose, quasi ogni stabilimento.

“Il nuovo piano operativo sarà in vigore per tutta l'estate – dichiara il sindaco Esterino Montino – prevede 5 turni in più e il potenziamento di alcune linee per i fine settimana, una ventina di corse al giorno per consentire di prendere il treno, scendere alla stazione e con l'autobus arrivare fino

Scatta il piano estivo per incentivare il trasporto pubblico rispetto alle auto. Come nodi di scambio le stazioni ferroviarie, dalle quali si potrà raggiungere la spiaggia

di Chiara Russo



la domenica sarà sempre possibile raggiungere i nostri 24 chilometri di costa, in particolare nel fine settimana quando il flusso sarà più intenso. Grazie alla vocazione turistica del territorio, con l'arrivo dell'estate il traffico veicolare, soprattutto sui lungomare, è sempre stato un grande pro-

Praia a Mare, dotate di una carreggiata molto stretta. Resta fuori il Villaggio dei Pescatori di Fregene, dove avrebbe difficoltà a entrare nel fine settimana persino un'Apetta.

Le navette partiranno almeno ogni 45 minuti, il biglietto costerà 1 euro, 1,5 se acquistato a bordo, le fermate

al mare. Un servizio svolto dalla società vincitrice del bando di gara sul Tpl, la Trotta Bus Services Spa, che da quando si è insediata un anno fa ha fatto registrare un forte incremento dell'uso degli autobus con un totale di 150mila titoli di viaggio venduti, mai visti prima”.



# Decoro, arriva l'ordinanza

**N**el Comune di Fiumicino arriva la nuova ordinanza antidegrado: si tenta la carta di emanare norme più stringenti per migliorare il decoro della città con sanzioni per chi non le rispetta.

A tutela del patrimonio pubblico, viene ribadito il divieto di affiggere manifesti e qualunque altra forma di informazione, comunicazione e pubblicità, al di fuori degli spazi autorizzati su aree urbane e arredi pubblici, in par-

a posizionare nell'area di pertinenza almeno un posacenere a uso pubblico, lo stesso dovrà essere sempre esposto negli orari di apertura al pubblico e il titolare dovrà garantirne la pulizia e la svuotatura.

“Tra le novità – spiega il sindaco Esterrino Montino – c'è l'obbligo per gli esercizi commerciali e i commercianti dei mercati regionali dell'utilizzo di sacchi trasparenti per il conferimento delle frazioni secco residuo e imballaggi

inottemperanza, oltre alla relativa sanzione, l'Amministrazione si riserva la facoltà di intervenire “in danno”, addebitando le relative spese ai proprietari. A loro carico anche l'obbligo di precludere l'accesso a dette aree o a stabili dismessi per evitare la loro occupazione abusiva o lo sversamento di rifiuti di ogni genere che, in ogni caso, i titolari saranno chiamati a bonificare e smaltire.

Previste sanzioni anche per la non sicura e corretta custodia di cani e altri animali, l'applicazione di microchip, ove previsto, e l'obbligo a dotarsi di paletta, sacchetto o altro idoneo raccoglitore e a rimuovere gli escrementi eventualmente depositati dai loro animali. Confermato il divieto di stazionamento di caravan, roulotte o ten-

Norme più stringenti, niente volantini su auto, alberi e pali. Per residenti ed esercenti obbligo di pulire il marciapiede, portacenere ad uso pubblico nelle pertinenze dei locali

di Chiara Russo

ticolare sugli alberi, sui pali dell'illuminazione pubblica, su paline semaforiche, cassette per la raccolta della posta, cabine elettriche, telefoniche e su altri manufatti, nonché coprire o deteriorare manifesti affissi per concessione dell'autorità comunale. È inoltre vietato depositare o posizionare sui veicoli in sosta, materiale pubblicitario, come i volantini nei tergicristalli.

L'ordinanza, inoltre, obbliga i titolari dei pubblici esercizi e cittadini privati a provvedere alla costante pulizia del tratto di marciapiede antistante. I titolari e gestori di esercizi commerciali, pubblici esercizi o attività artigianali, devono anche provvedere alla rimozione giornaliera di immondizie, rifiuti o materiali in genere derivanti dalla loro attività, depositati sulla strada, sui marciapiedi, su porte, finestre, vetrine, fioriere o ingressi degli stessi.

Titolari e gestori sono anche obbligati



di plastica e metalli, anche per favorire il controllo visivo del contenuto”.

Particolare attenzione anche all'obbligo di proprietari di aree verdi e alberature, pure condominiali, che dovranno essere mantenute costantemente anche per evitare il pericolo di incendi e a tutela della pubblica e privata incolumità. In caso di incuria o

de, e lo sdraiarsi su suolo pubblico, sui gradini dei monumenti, dei luoghi di culto o alla memoria dei defunti.

Nell'ordinanza però manca uno dei punti più attesi, quello relativo alla fascia oraria anti-rumore che avrebbe garantito la pacifica convivenza tra chi ama relax e silenzio e chi deve svolgere il proprio lavoro.



**FISIOLAB**  
*Salute e Movimento*

Fisioterapia • Radiologia TAC  
Risonanza Magnetica • MOC

MOC • ECOGRAFIA • TAC  
MAMMOGRAFIA CON TOMOSINTESI 3D  
RADIOLOGIA TRADIZIONALE  
RISONANZA MAGNETICA APERTA  
CONE BEAN • FISIOTERAPIA  
VISITE SPECIALISTICHE



**IL NUOVO POLO SANITARIO D'ECCELLENZA**



**FISIOLAB**  
*Salute e Movimento*

**Torrimpietra** Via Aurelia n.2851 - km. 28,00 - Fiumicino  
tel. **06-69284755**

**Fregene** via Francavilla al Mare, 10 • tel 06-66565042

**Aranova** via Michele Rosi 79 • 06-61774676



# Liburna, il dado è tratto

**N**ella seduta di Giunta dello scorso 24 giugno, il Comune di Fiumicino ha dato il via libera allo stanziamento di 30mila euro come contributo al proseguimento dei lavori della Liburna. Il finanziamento fa seguito a quello già concesso dalla Regione Lazio, con entrambi gli enti in prima linea per arrivare all'obiettivo finale: la realizzazione della nave romana. Un progetto sostenuto dal Comitato Saifo, che ne è diventato un promotore instancabile.

“Per un territorio come il nostro – sottolinea il sindaco Esterino Montino – la cui storia è così profondamente le-

gata all'epoca imperiale, la ricostruzione fedele di un'antica imbarcazione romana a cui la famiglia Car-

mosini, maestri d'ascia di alta professionalità, si sta dedicando da diversi anni per poi donarla alla comunità. L'idea progettuale su cui Saifo e i suoi partner stanno lavorando, però, è molto più affascinante e complessa: non solo ricostruire la Liburna secondo rigore scientifico, ma trasportarla accanto al Museo delle navi romane in ristrutturazione a due passi dall'aeroporto e dai Porti Imperiali di Claudio e Traiano.

il MiC Parco archeologico di Ostia Antica, gli Aeroporti di Roma, l'Associazione di Promozione Sociale Saifo – Sistema Archeoambientale Integrato Fiumicino Ostia, il Dipartimento di Architettura dell'Università Roma Tre, il centro DigiLab – Centro interdipartimentale di ricerca dell'Università degli Studi di Roma 'La Sapienza', il Consiglio Nazionale delle Ricerche, Istituto di Scienze del Patrimonio Culturale. Il testo dell'accordo, redatto e condiviso da tutti gli enti coinvolti, è in fase di finalizzazione e se ne prevede la firma a breve. Tutto questo rende più realistica la possibilità di concludere l'opera e permetterne

il MiC Parco archeologico di Ostia Antica, gli Aeroporti di Roma, l'Associazione di Promozione Sociale Saifo – Sistema Archeoambientale Integrato Fiumicino Ostia, il Dipartimento di Architettura dell'Università Roma Tre, il centro DigiLab – Centro interdipartimentale di ricerca dell'Università degli Studi di Roma 'La Sapienza', il Consiglio Nazionale delle Ricerche, Istituto di Scienze del Patrimonio Culturale. Il testo dell'accordo, redatto e condiviso da tutti gli enti coinvolti, è in fase di finalizzazione e se ne prevede la firma a breve. Tutto questo rende più realistica la possibilità di concludere l'opera e permetterne

Dopo quello della Regione, è arrivato anche il finanziamento del Comune: fondi con cui arrivare alla fine dei lavori, per poi esporla al Museo delle navi romane

di Chiara Russo

gata all'epoca imperiale, la ricostruzione fedele della Liburna, a grandezza naturale e in tutto e per tutto uguale alle imbarcazioni da guerra in uso all'epoca di Traiano, rappresenta un'opportunità di attrazione turistica molto importante. Insieme alle aree archeologiche dei Porti di Claudio e Traiano, alla Necropoli di Isola Sacra e al Museo delle navi ormai di prossima apertura, la Liburna racconta una parte importante della nostra identità cittadina”. Grazie a questo contributo i lavori, ricominciati da poco grazie al finanziamento ricevuto tre mesi fa dalla Regione Lazio, ora potranno essere completati.

Comune di Fiumicino e Regione Lazio in questo modo hanno dato riscontro concreto al progetto presentato dal comitato promotore Saifo in collaborazione con Assonautica Acque Interne Lazio e Tevere e Fondazione Anna



“Noi – dichiarano in una nota i dirigenti del comitato Saifo – immaginiamo un polo museale e didattico di livello internazionale e un portale informativo delle bellezze del litorale utile alla crescita turistica. Un progetto complesso che per realizzarsi ha bisogno di tutte le istituzioni pubbliche e private che possano dare aiuto, ecco perché da mesi stiamo lavorando a un accordo di collaborazione tra il Comune di Fiumicino,

il posizionamento finale in modo che, insieme alle aree archeologiche dei Porti di Claudio e Traiano, alla Necropoli di Isola Sacra e al Museo delle navi, possa contribuire a dare un ritorno per il nostro territorio in termini turistici, ma anche per ricordare a tutti noi, in particolare ai giovani, da dove veniamo e ad apprezzare le ricchezze che ci sono state lasciate e che abbiamo il dovere di proteggere e valorizzare”.



Per la sicurezza degli stabilimenti balneari di Roma  
e della città di Fregene con la qualità del drone  
professionale DJI MAVIC 2 ENTERPRISE DUAL



Ostia, Fregene, Fiumicino

**LITORALE  
SICURO**

Vigilanza senza limiti,  
giorno e notte,  
con la tecnologia a infrarossi  
dei droni di ultima generazione.

Per informazioni:  
[italpolvigilanza.it](http://italpolvigilanza.it)

Numero verde

 800 327 311

# Tre colonne di marmo nel Tevere

**S**ono partiti dalla foce del Tevere e hanno risalito il corso della Fossa Traiana, il canale di Fiumicino realizzato dagli architetti dell'Impero. Da Capo Due Rami, raggiunto con due mezzi navali del Nucleo Carabinieri Subacquei di Roma, si sono svolte numerose immersioni con la partecipazione dell'archeologa Alessandra Ghelli, neo-responsabile del Servizio Tutela del Patrimonio Subacqueo, appena istituito dal Parco archeologico di Ostia antica. Per Ales-

ma imperiale, nei primi secoli dopo Cristo, era senza dubbio l'approdo più ambito, il più fiorente dei mercati per i marmi provenienti dalle cave disseminate lungo tutto il Mediterraneo, dalla Spagna al Mar Nero, passando per le coste egiziane – continua D'Alessio – A volte una piccola parte dei carichi affidati al trasporto fluviale contro corrente lungo il Tevere, destinato alla stazione dei marmi al Testaccio, andava soggetto a incidenti di percorso e una volta finita fuori bordo diventava difficilmente recuperabile, specie se di dimensioni imponenti come le nostre colonne. Con il prossimo appuntamento con la tutela del patrimonio culturale subacqueo proveremo a prelevare piccoli campioni, per determinare il tipo di marmo e la sua provenienza. L'Arma dei Carabinieri ha già assicurato il suo contributo e insieme speriamo di giungere nel medio termine al recupero delle colonne”.

Sul fondo visibilità pari a zero, la scoperta è avvenuta al tatto. Nel corso delle diverse immersioni, i Carabinieri si sono imbattuti in numerosi detriti sommersi tra cui resti di scafi, carcasse animali in disfacimento, ma anche tronchi di medie e grandi dimensioni trasportati dalla corrente.

“Le attività nel mese di maggio si sono concentrate sui fondali della Fossa Traiana ovvero del canale artificiale scavato dall'imperatore Traiano per mettere in collegamento il porto, il suo porto, con il Tevere e che corrisponde all'odierno canale di Fiumicino”, racconta l'archeologa e subacquea Alessandra Ghelli.

Quello fluviale è uno degli ambienti più ostili dove si possa operare e, nonostante le profondità esigue, non superiori agli 8-10 metri, le possibili minacce e pericoli sono molteplici e invisibili. Infatti, già dopo i primi 2 metri,

a causa dell'elevata densità del limo disciolto, l'acqua assume una colorazione marrone nerastra per diventare scurissima in profondità.

“Sebbene i fusti di colonna siano di grandi dimensioni – prosegue Alessandra Ghelli – trovarli e individuarli è stato difficoltoso, è stato un lavoro prettamente tattile, soprattutto per il grado di visibilità che sul fondale è pari a zero. Ma l'altra difficoltà è costituita sempre dalla presenza delle correnti, per cui quando si lavora in immersione nel Tevere ci si deve ancorare sul fondale in maniera molto solida e si deve risalire la corrente quasi come fossimo dei granchi”.

Reperti visibili grazie alle riprese dei Carabinieri subacquei Alla campagna di ricerche nella Fossa Traiana hanno partecipato anche i Carabinieri del Nucleo Tutela Patrimonio Culturale di Roma, che svolge periodicamente attività di monitoraggio e controllo di siti archeologici marini e fluviali con il supporto del Nucleo Carabinieri subacquei di Roma e relative unità navali, per consolidare la prevenzione e il contrasto ai fenomeni di danneggiamento e trafugamento del patrimonio culturale sommerso. Le tre colonne rinvenute sono state oggetto di puntuali rilievi foto-descrittivi e immediatamente censite all'interno della Banca dati del Comando Carabinieri Tutela Patrimonio Culturale, attività che ne permetterà l'istantanea individuazione nel caso di eventuali trafugamenti e/o danneggiamenti. In attesa che i preziosi ritrovamenti vengano riportati in superficie per essere valorizzati e restituiti al patrimonio indisponibile dello stato, il Nucleo TPC di Roma, unitamente ai Carabinieri Subacquei, perlustreranno e controlleranno la zona per prevenire la commissione di reati. La necessità di fotografare i reperti, nonché di avere delle misurazioni il più possibile fedeli, ha imposto l'utilizzo di macchine fotografiche di altissimo livello, adeguatamente settate, che hanno reso possibile registrare immagini dei reperti che a occhio nudo sarebbe stato impossibile vedere.

Tra la Fossa Traiana e Capo Due Rami, durante le immersioni del Servizio Tutela del Patrimonio Subacqueo, trovati tre grandi fusti in marmo lunghi due metri e mezzo

a cura del Parco archeologico di Ostia antica



sandro D'Alessio, direttore del Parco, “non poteva essere più fortunato il battesimo del nuovo servizio di tutela archeologica subacquea del Parco di Ostia antica. La prima campagna portata a termine dalla dottoressa Alessandra Ghelli, con la collaborazione del Nucleo carabinieri subacquei di Roma e del Nucleo Tutela del patrimonio culturale di Roma, ha portato all'individuazione nelle acque del Tevere, alla profondità di cinque metri, di tre grandi fusti di colonne in marmo. Pur parzialmente interrate nel letto e nell'argine, le colonne superano il metro di diametro e i due metri e mezzo di lunghezza. Ma come sono finite nel Tevere? La Ro-

Restart **SUN** MAAD



maad

**BOTTONE**

PARRUCCHIERE / BARBIERE

VIA DEL CANALE 32 - FIUMICINO | TEL. 06 650 6616  
WWW.BOTTONEPARRUCCHIERE.IT



BOTTONEPARRUCCHIERI



BOTTONE - HAIRDRESSING & BARBER

**AFFINAGE**  
SALON PROFESSIONNEL



**maad**

**HAR**

HAIRUP® È UN MARCHIO DI PROPRIETÀ DELLA WHAT A SHOW S.R.L.



**EVITA IL RISCHIO  
DI UNA MULTA  
REVISIONA  
LA TUA AUTO  
OGGI**



Andreucci Gomme 1995 S.r.l.

Via Portuense, 2385 A/B - 00054 Fiumicino (RM)

Tel. 06 65048409 Fax 06 65048158

[www.andreuccigomme.it](http://www.andreuccigomme.it) - [info@andreuccigomme.it](mailto:info@andreuccigomme.it)

METTI MI PIACE 

# Il grande abbraccio di Alba Gonzales

In via delle Idrovore, davanti all'ingresso del cimitero di Santa Ninfa, dal 23 giugno c'è "Il grande abbraccio", la scultura donata al Comune dall'artista di Fregene Alba Gonzales. In bronzo, alta 3 metri e larga 2, una croce a tre braccia, l'emblema di un abbraccio avvolgente. "Quante volte entrando in quel cimitero a colloquiare con i miei cari – spiega Alba Gonzales – mi sono sentita stretta da loro in un abbraccio

La scultrice dona la sua opera in bronzo che viene installata davanti all'ingresso del cimitero di Santa Ninfa: "Un abbraccio consolatore per i vivi e i defunti"

di Matteo Bandiera

consolatore, nel ristoro di un discorso mai interrotto. Quante volte avrei voluto esprimere queste mie emozioni che sono nel cuore di tutti quelli che onorano i propri defunti. Le ho impresse nel bronzo in una croce, simbolo di sacrificio ed elevazione, una croce a tre braccia, per un abbraccio consolatore, intriso di dolcezza e di fede. È con grande commozione, dunque, che oggi la vedo eretta nel luogo dove ho sognato per anni che fosse, affinché divenisse essa stessa una sorta di emblema di Santa Ninfa, luogo di accoglienza per i vivi e per gli scomparsi".

Non è la prima opera della scultrice esposta al pubblico, a Fiumicino c'è "Il Pescatore di Cieli" davanti al ponte Due Giugno, a Fregene nel piazzale a Mare "Chira Centaura di Enea". "Ospitare le opere di Alba Gonzales è per noi un onore – commenta il sindaco Esterino Montino – non solo perché è una nostra concittadina, ma perché è un'artista stimata anche all'estero e noi vorremmo rendere la sua casa, dove sono presenti tantissime altre opere straordinarie, una casa-museo. Ci impegneremo per valorizzare i suoi lavori e raggiungere questo obiettivo".

"Un luogo di dolore e di ricordo – ha aggiunto l'assessore alla Scuola Paolo Calicchio – oggi viene abbellito dall'opera di un'artista straordinaria: la scultura darà un ulteriore tocco di identità culturale al nostro territorio. Ricordo che i lavori del basamento e per il posizionamento della croce sono stati realizzati dall'Assessorato ai Lavori pubblici guidato da Angelo Carocchia, che ringrazio, e sostenuti per intero dai gestori del cimitero, che è in project financing".



OCCHIALI DA VISTA • LENTI A CONTATTO • OCCHIALI DA SOLE • FOTOGRAFIA



*una sala per  
i tuoi occhi*



**FIUMICINO**

via Formoso, 21a

tel 066583866

via della Torre Clemenina, 44/a

tel 06-45665965

**FREGENE**

viale Castellammare, 106b

tel 066685555

[WWW.OTTICATTARDI.IT](http://WWW.OTTICATTARDI.IT)



# Street art a Fiumicino

Scoprire l'arte urbana significa avventurarsi in itinerari affascinanti e sorprendenti. Oggi a Roma la street art coinvolge circa un centinaio di strade e molti quartieri, dal centro alle periferie: Testaccio, Tor Marancia, Pigneto, Tor Pignattara, Quadraro e San Basilio, solo per citare i più noti. Nella Capitale sono almeno 350 le opere realizzate negli ultimi anni da artisti italiani e internazionali, veri e propri capolavori da ammirare con il naso all'insù. Tanto che sono nati diversi tour guidati alla scoperta di questa forma d'arte che si diffonde sempre più, soprattutto nelle grandi metropoli.

L'iniziativa prevede il coinvolgimento dei migliori street artist italiani e internazionali, che si cimenteranno in vere e proprie opere d'arte sulle tante pareti libere da aperture del comprensorio di case popolari tra via del Porto di Claudio e via della Foce Micina. La spesa stimata per l'intero progetto è di 20-30mila euro, cifra che include il compenso e il vitto e alloggio per gli artisti, i materiali per realizzare le opere (sono pitture speciali, resistenti agli agenti atmosferici), le attrezzature che permetteranno agli street artist di dipingere anche su pareti molto alte, il coordina-

sindaco – al quale abbiamo aderito con slancio. Cercheremo in tutti i modi di favorire la riqualificazione. Siamo sicuri che potrebbe essere l'inizio di una ventata generale molto contagiosa per altre realtà locali, come si è visto con i murales di Passoscuro". Da tempo Marcello Ascani aveva in mente dedicarsi a uno scopo benefico: "Questa mi è sembrata la volta buona – annuncia – dal canto mio verserò 20 euro per ciascuna persona che si iscriverà a Tinaba usando il mio codice (MARCELLO15) e che farà anche una minima donazione a Tinarte". Per donare al progetto occorre scari-

Marcello Ascani youtuber e Andrea Gandini scultore lanciano, insieme al vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca, il progetto Tinarte: opere d'arte sulle facciate delle case popolari

di Elisabetta Marini

Ma allora perché non esportare l'idea anche nel Comune di Fiumicino? Ci hanno pensato Marcello Ascani, youtuber e influencer romano, e Andrea Gandini, scultore appassionato di intaglio su strada di vecchi tronchi d'alberi. I due erano compagni di banco al liceo artistico, poi hanno preso strade diverse nella vita, ma si sono ritrovati per realizzare insieme il "Progetto Tinarte", che prevede la realizzazione di una serie di opere d'arte sulle facciate delle case popolari a Fiumicino, che mira alla loro riqualificazione.

Perché proprio Fiumicino? "Il nostro intento – spiega Andrea Gandini – è quello di dare maggiore visibilità e nuova attrattiva a un Comune dal patrimonio storico, archeologico, naturalistico imponente, ma spesso sottovalutato e considerato dai più un territorio di passaggio per via della presenza dell'aeroporto internazionale".



mento generale dell'iniziativa. Per realizzare quegli imponenti murales i due giovani hanno messo in piedi un vero e proprio crowdfunding attraverso Tinaba, un conto online gratuito che permette, tra gli altri servizi, anche di raccogliere fondi per qualsiasi scopo. E non solo: si sono già mossi coinvolgendo il Comune di Fiumicino. Marcello e Andrea, infatti, hanno recentemente incontrato il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca e ottenuto il patrocinio del Comune per la loro realizzazione. "Un gran bel progetto – spiega il vice-

care l'App Tinaba (o andare sul sito) e creare un account gratuito, poi navigare nella sezione Community, quindi Crowdfunding, dove cercare appunto "Tinarte" e seguire le indicazioni per inviare denaro.

E se è vero che, come sosteneva Dostoevskij, "la bellezza salverà il mondo", speriamo che in tanti accoglieranno l'invito di contribuire, anche con pochi euro, alla realizzazione di queste opere di arte pubblica partecipata per la riqualificazione urbana di un'area della città di Fiumicino.



**01**   
**CARROZZERIA**

**02**   
**OFFICINA**

**03**   
**GOMMISTA**

**04**   
**RICAMBI**

**05**   
**CENTRO REVISIONI  
AUTO / MOTO**

**VIA FALZAREGO 11  
FIUMICINO  
OFFICINA 06/65024086  
OFFICINA @MAMONE.IT**

**VIA FALZAREGO 73/77  
FIUMICINO  
CARROZZERIA 06/6583551  
CARROZZERIA @MAMONE.IT**

**WWW.MAMONE.IT**

AUTORIZZATI



SPECIALIZZATI



**Jeep**





# Il Premio Maccarese Ambiente

**D**edicato a storie di sostenibilità, riqualificazione del territorio e tradizioni. Nasce il “Premio Maccarese Ambiente”, promosso dalla Maccarese e dal WWF, insieme da 35 anni per la salvaguardia della Riserva Statale del Litorale Romano e delle sue meravigliose oasi naturalistiche. La prima edizione è andata in scena il 23 giugno scorso, a poca distanza dalla Giornata mondiale dell’ambiente e nell’anno che segna l’inizio della transizione ecologica.

La location prescelta non poteva che essere il Borgo medievale di Maccarese, con la sua piazzetta e le antiche botteghe, diventate polo gastronomico in mano a giovani talenti. A concretizzare l’idea di ridare a questi luoghi un ruolo centrale nella vita della società, il simbolo stesso di una rinasci-

dichiarato Claudio Destro, amministratore delegato della Maccarese.

Per la capacità di utilizzare ad arte le materie prime del territorio nella creazione dei loro piatti, la giuria di esperti ha deciso di assegnare il premio dell’edizione 2021 alla nuova associazione di chef del litorale “Periferia lodata”, presieduta da Gianfranco Pascucci, del ristorante al Porticciolo di Fiumicino, il quale dal 2012 è chef stellato della guida Michelin Italia.

ia di Fregene. Ai quali si sono aggiunti per Fregene Andrea Salce (Il Riviera), Fabio Di Vilio (La Scialuppa Da Salvatore) e Maria Cristina Sebastiani (Rosario); per Fiumicino Alessandro Capponi (Host), Alessandro Petri (La Marina), Franco Di Lelio (Pizzeria Sancho), Arcangelo Patrizi (Pasticceria Patrizi) e Marco Fiorucci (Gina al Porto Romano).

Ha presentato la premiazione Daniela Ferolla, prima Miss Italia ora “Lady



Maccarese e WWF, in occasione dei 35 anni di unione, lanciano un riconoscimento annuale dedicato alla sostenibilità, la prima edizione va agli chef di Periferia lodata

di Andrea Corona

ta e di una riqualificazione.

Il tema prescelto per il Premio, che si replicherà ogni anno, è quello della sostenibilità, declinata in tutti i suoi aspetti: rispetto dell’ambiente, aumento dell’efficienza, riduzione dei costi e dei consumi energetici e utilizzo razionale delle risorse naturali.

“Abbiamo deciso da quest’anno di premiare le realtà che si distinguono per la capacità di difendere, ma anche investire sul territorio, creando bellezza e ricchezza a disposizione di tutti”, ha

“Periferia lodata” unisce 12 chef e ristoratori impegnati nella scoperta e nella valorizzazione dei sapori autentici del territorio, veri e propri ambasciatori del gusto.

“Un progetto dal tratto inclusivo che intende accogliere tutti coloro che lavorano con standard di qualità alta”, hanno ribadito fin dall’inizio i fondatori: Gianfranco Pascucci, Lele Usai, Marco Claroni e Benny Gili, per i ristoranti Pascucci al Porticciolo, Il Tino e 4112, l’Orologio di Fiumicino e La Ba-

Green” del programma Linea Verde.

Al termine della cerimonia, sulle tavole imbandite del giardino del Castello San Giorgio, c’è stato un apprezzato showcooking con Gianfranco Pascucci che ha preparato dei crudi di pesce con erbe raccolte nell’Oasi di Macchiagrande del WWF e il gelato con latte “a metro zero” della Maccarese. Mentre Benny Gili ha sfornato i suoi “fish burger”, paninetti caldi con hamburger di muggine guarnito da salse profumate.

la **FATBIKE** elettrica  
sbarca a Fiumicino



# MOTOBIKE

Fiumicino - Via della Foce Micina, 66 (La via del mercato del Sabato)  
Tel. 06.65048456 / 06.6506364 - [motobike3@virgilio.it](mailto:motobike3@virgilio.it)

Moto, scooter, ricambi, biciclette, tricicli, tandem, biciclette elettriche,  
rishò, caschi, accessori, riparazioni.



# L'eccellenza ogni momento

**Assistenza tecnica** grandi cucine  
tutti i giorni anche il **sabato** e la **domenica**.  
Operai specializzati e interventi tempestivi.  
Pronti a risolvere i problemi.

**373.807.6787**

per emergenza sabato e domenica  
periodo estivo • 8.00 / 12.00



# Silvestri

**VENDITA E ASSISTENZA TECNICA  
GRANDI CUCINE E REFRIGERAZIONE**

Fiumicino

Via delle Conchiglie, 23 - tel. 06 650 7134

[www.silvestrisrl.it](http://www.silvestrisrl.it)



# Lungo il fiume sull'acqua

**D**a anni impegnata nella valorizzazione della città e nella promozione delle sue risorse, la Pro Loco di Fiumicino sta organizzando varie iniziative per l'estate, in perfetto equilibrio tra cultura e divertimento. "Lungo il fiume, sull'acqua" è la prima iniziativa in programma. Si terrà domenica 11 luglio e sarà incentrata sul fiume Tevere, elemento cruciale dal territorio dal punto di vista naturalistico e storico, sul quale gli imperatori romani fondarono la fortuna dei propri porti. I partecipanti potranno godere di una rilassante gita in battello lungo

la sua fauna e flora caratteristica, e con le rilevanze storiche che incontra. Infine, il percorso di ritorno sarà l'occasione per gustare un gradevole aperitivo a bordo, reso ancora più suggestivo dalle luci del tramonto. L'imbarco è previsto per le 17.30 e la

degli europei di calcio.

A garanzia della sicurezza di partecipanti e organizzatori, l'evento sarà organizzato nel massimo rispetto delle normative anti-Covid e prevede un numero limitato di posti disponibili.

Per aderire all'iniziativa è obbligatoria la prenotazione via email a [info@prolocofiumicino.it](mailto:info@prolocofiumicino.it) o chiamando il numero 329-3682161.

Per qualsiasi necessità il punto informazioni della Pro Loco, situato sul Treno Storico di via della Torre Clementina, è aperto al pubblico il lunedì in orario 15.30-18.30, il martedì, gio-



Un tramonto tra fiume e mare:  
domenica 11 luglio gita e aperitivo  
da gustare in battello con la  
Pro Loco di Fiumicino

di Chiara Russo



i due rami del Tevere che incorniciano l'Isola Sacra. Si potrà osservare da vicino l'habitat naturale del fiume, con

gita avrà una durata di due ore, permettendo così agli appassionati di rientrare in tempo per vedere la finale

vedi e venerdì 10.00-12.30 e 15.30-18.00, il sabato e la domenica 10.00-12.30 e 15.30-19.00.



un'esperienza  
*unica*  
che abbraccia  
*tutti*  
i sensi

Docking 9  
RISTORANTE

aperti a pranzo e cena    
 06.65.80.697 | 366 5495543



## FESTE

### Spaghettongola

Dal 30 luglio all'8 agosto torna a Fiumicino la festa dei record: "Spaghettongola", l'evento che celebra gli spaghetti ai "lupini", vera vongola locale, è pronta per la sua XII edizione. L'iniziativa, a cura dell'associazione "Il Faro all'Orizzonte", si terrà come di consueto presso il Parco Tommaso Forti, in via Lorenzo Bezzi. Ogni sera apertura cucina alle 19.00 (la domenica si raddoppia anche a pranzo), con due menù: classico e deluxe, con cozze, vongole, antipasti di mare e spaghetti, rigorosamente a base di pescato locale. Il tutto accompagnato da eventi musicali e di intrattenimento, birre artigianali, stand e divertimento per i più piccoli. Infine "Il Faro all'Orizzonte" fa sapere che partecipare all'evento è anche un'opera di beneficenza, visto che il ricavato della festa sarà devoluto a un'associazione che si occupa di migliorare la vita di tante persone che sono in difficoltà. Info 338-2958520.

## SPETTACOLI

### Notti di cinema

Prenderà avvio a luglio una rassegna di cinema itinerante, a cura della Commissione Cinematografica di Fiumicino Acis, che toccherà 3 località del territorio. I primi appuntamenti nel palinsesto sono:

**Passoscuro** (ore 21 nel giardino del Centro Anziani, via dei Serrenti, 95): "Odio l'estate" il 23 luglio, "Sono solo fantasmi" il 31 luglio, "Se mi vuoi bene" il 7 agosto.

**Torripietra** (ore 21 in via Francesco Marcolini): "Sono solo fantasmi" il 10 luglio, "Come promessi sposi" il 30 luglio, "Il primo Natale" il 12 agosto.

**Testa di Lepre** (ore 21 in via Emilio Pasquini) "Si muore solo da vivi" il 25 luglio, "Ma cosa ci dice il cervello" il 6 agosto. Ingresso gratuito.

## ASTRONOMIA

### Gruppo Astrofili

Nel mese di luglio il Gruppo Astrofili Palidoro presenta due iniziative interessanti per gli amanti delle galassie. Il 20 luglio l'evento online "La luna in diretta": a partire dalle 21.30 sarà possibile osservare la luna sulla pagina Facebook del Gruppo. Il 24 luglio sarà la volta di "Il sole in libreria", evento per bambini a partire dalle 11.00, presso la libreria Matrioska in via del Serbatoio 29. Prenotazione obbligatoria al 392-9298793.





## BAMBINI

### Biblioteca dei Piccoli

Sarà un'estate piena di divertenti iniziative per la Biblioteca dei Piccoli di Maccarese alla Casa della Partecipazione in via del Buttero. Il 10 luglio si inizia con "Notte Stellata" dal libro di Mara Ciavarella / opera di Van Gogh, lettura e laboratorio artistico per bambini, a cura di Raccontarte-Apertaparentesi; l'11 "Efesto", spettacolo di burattini e narrazione di e con Francesco Picciotti, a cura di Divisoperzero. Il 16 luglio "Giurati per un giorno", laboratorio per bambini e adulti su 5 libri segnalati dalla Giuria Nazionale / Salone del libro di Torino e letture animate da Laila Aronica, a cura della BdP; il 17 "Cappuccetto Rossow", spettacolo di burattini e pupazzi di e con Marco Ceccotti e Francesco Picciotti, a cura di Brum Brum Grem. Il 24 luglio sarà la volta di "Composizione VIII" dal libro di Mara Ciavarella / opera di V. Kandisky, lettura e laboratorio artistico per bambini, a cura di Raccontarte-Apertaparentesi; il 25 "Costruiamo il ritmo", laboratorio di percussioni condotto da Giordano Vanni e Simone Mosca durante il quale si costruiranno tamburi con materiali di recupero, a cura di Traccedarte. Il 30 luglio andrà in

scena "Il grande libro animato delle fiabe", spettacolo di parole e carta di e con Francesco Picciotti, a cura di Divisoperzero e infine, il 31 luglio la Garante per l'Infanzia e l'Adolescenza del Comune di Fiumicino Antonella Mautoni e la Biblioteca dei Piccoli presentano "La vita è in gioco", spettacolo teatrale da un'idea di Giuseppe Meffe / Amnesty International con adattamento di Maria De Luca, a cura di Traccedarte. Tutti gli eventi hanno inizio alle 18.30. La prenotazione è obbligatoria via email all'indirizzo [bibliodeipiccoli.10anni@gmail.com](mailto:bibliodeipiccoli.10anni@gmail.com).

Info: 351-7080458 - 06-6679388.



## MUSICA E TEATRO

### Casa della Partecipazione



A Maccarese, presso la Casa della Partecipazione in via del Buttero, sarà un'estate di musica e teatro. Il calendario delle serate prevede: il 9 luglio "E.I.A.R. E.I.A.R. ma va là - st-

rie di allegre censure", teatro canzone per due attori, soli, coro, ensemble strumentale con l'Insieme Harmonico; l'11 luglio "Night live" lounge jazz funky, con Mauro Bottini (sax) e Zappulla (pianoforte elettrico); il 18 luglio "Metromusette", la chanson francese come non te l'aspetti, con Filippo Delogu (chitarra) e Monica Gilardi (voce); il 23 luglio "Sognando Godot", commedia brillante scritta, diretta e interpretata da Alessandro Calamunci Manitta ed Emanuele Guzzardi; il 25 luglio "Jazz live", concerto jazz con Piercarlo Salvia (sax/clarinetto) e Alessandro Crispolti (pianoforte); il 1° agosto "Non c'è verso", la canzone romana dall'800 alla modernità, con Danilo Pierini (tastiere/sax) e Daniela Vergili (voce).

## CULTURA

### Biblioteca Pallotta

Molto ricco il calendario di eventi estivi della Biblioteca Pallotta di Fregene in viale della Pineta 140. Il 17 luglio alle 18.30 presentazione del

libro "La mente ostile. Forme dell'odio contemporaneo" di Milena Santerini a cura di Antonella Mautoni, Garante per i diritti dell'infanzia e della adolescenza. Il 21 luglio alle 21.00 proiezione del film "Molto forte, incredibilmente vicino", regia di Stephen Daldry, tratto dall'omonimo libro di Jonathan Safran Foer. Il 24 luglio alle 19.30 inaugurazione della mostra dell'Accademia di Belle Arti di Roma, curata da Sandro Polo con gli studenti della Scuola di Decorazione del Dip.to delle Arti Visive e presentazione del Catalogo; alle 21.00 "Peripezie dell'Arte, dal quadro all'installazione", conferenza Sandro Polo. Il 29 luglio alle 18.00 gruppo di lettura sul libro "L'Arminuta" di Donatella Di Pietrantonio. Il 30 luglio alle 20.00 presentazione del volume "Conoscere per valorizzare, mappatura degli attrattori turistici da Ostia a Montalto di Castro", allegato al Progetto Sail "Dove Roma incontra gli Etruschi e il mare", coordinamento di Maria Carla Mignucci. Infine, il 4 agosto alle 21.00 proiezione del film "The Help" diretto da Tate Taylor.

# L'(H)-Open Day di Fondazione Onda

Il 29 giugno, Fondazione Onda, Osservatorio nazionale sulla salute della donna e di genere, ha organizzato l'(H)-Open Day di Ginecologia Oncologica negli ospedali aderenti con i Bollini Rosa. Sono stati offerti servizi clinico-diagnostici e informativi gratuiti su tutto il territorio nazionale. In Italia, secondo "I numeri del cancro 2020" di Aiom (Associazione Italiana Oncologia Medica), nel 2020 erano attese oltre 10mila nuove diagnosi di tumore all'utero e circa

proprio percorso terapeutico.

"Quest'iniziativa si inserisce nell'ambito di un progetto più ampio – spiega Francesca Merzagora, presidente di Fondazione Onda – che ha visto anche l'organizzazione di un evento virtuale, proprio in occasione della IX Giornata Mondiale del Tumore ovarico, con il coinvolgimento delle Istituzioni centrali e regionali, della comunità scientifica con le principali Società di riferimento e delle Associazioni pazienti. Tra tutti i



con l'ambizione di averne almeno uno per regione per ridurre, ove possibile la mobilità sanitaria che tanto impatta sia psicologicamente che economicamente su pazienti che familiari".

Risulta evidente che l'iniziativa ha come obiettivo quello di promuovere la

Negli ospedali con i Bollini Rosa l'iniziativa di Ginecologia Oncologica per promuovere una corretta informazione sulle strategie di prevenzione e sulle nuove possibilità terapeutiche

di Francesco Vitale



5mila all'ovario. Purtroppo, sempre in Italia, il carcinoma endometriale, neoplasia che colpisce il corpo dell'utero, è tra i più frequenti tumori femminili e il carcinoma della cervice uterina rappresenta il quinto tumore per frequenza nelle donne sotto i 50 anni di età e complessivamente l'1,3% di tutti quelli diagnosticati. Più dell'80% delle pazienti con tumore ovarico ha una recidiva della malattia e la qualità dell'intervento chirurgico con la corretta terapia di mantenimento sono fondamentali per offrire alle pazienti più qualità vita e tempo senza sintomi della patologia.

La presenza di Centri di riferimento in ogni Regione in cui lavorano oncologi sensibili all'umanizzazione della cura è sempre più importante. Umanizzare la cura significa individuare non la terapia più efficace a tutti i costi, ma comprendere la dinamica di vita della paziente e coinvolgerla nella scelta del

tumori, ginecologici e non, quello ovarico resta ad oggi il più insidioso. Avere a disposizione Centri di riferimento in cui lavorano oncologi sensibili all'umanizzazione della cura è sempre più importante. Lo scenario negli ultimi anni è molto cambiato grazie all'introduzione di test diagnostici e nuove terapie (anche orali) che consentono di adottare percorsi di prevenzione e di cura personalizzati. L'obiettivo generale del progetto è migliorare l'accesso a queste preziose opportunità in modo equo e omogeneo su tutto il territorio italiano, ma anche impattare positivamente sulla prognosi e sulla qualità di vita delle pazienti e dei loro familiari. Questo è un aspetto che, nell'ottica dell'umanizzazione delle cure, deve essere attenzionato e che Fondazione Onda intende valorizzare anche nei percorsi dedicati all'onco-ginecologia degli ospedali premiati con i Bollini Rosa

corretta informazione sulle strategie di prevenzione e sulle nuove possibilità terapeutiche che consentono di migliorare la qualità della vita delle pazienti, nonché facilitare l'accesso alla diagnosi precoce nell'ambito dei principali tumori ginecologici a carico di utero e ovaie.

I servizi offerti dagli ospedali sono disponibili sul sito [www.bollinirosa.it](http://www.bollinirosa.it) dove è possibile visualizzare l'elenco dei centri aderenti con indicazioni su orari e modalità di prenotazione.

L'iniziativa gode del patrocinio dell'associazione aBRCAadabraOnlus, della Fondazione Aiom, di Loto Onlus – Uniti contro il tumore ovarico, di Ropi (Rete Oncologica Pazienti Italia), di Sigo (Società Italiana di Ginecologia e Ostetricia) e di Siog (Società Italiana di Oncologia Ginecologica) ed è resa possibile grazie alla sponsorizzazione unica di GSK – GlaxoSmithKline.

# Vacanzesi

... ma  
assicurati  
che sia tutto  
al sicuro!



## Polizze CASA

- Furto e incendio
- Responsabilità civile
- Mensilizzazione polizza

## Polizze PET

Cane & gatto

- Spese mediche
- Responsabilità civile

## Agenzia Generale di FIUMICINO

In occasione delle prossime meritate vacanze, vieni in Agenzia, Franco Iannaccone, Dante Demaio e tutto il personale, saranno a tua disposizione per farti scoprire i vantaggi di una Polizza Casa con le garanzie Furto, Incendio e Responsabilità Civile. Garanzie che ti seguono anche se sei fuori casa. Chiedici un preventivo, scoprirai che il premio è nulla rispetto alla sicurezza di acquistare la "tranquillità". **Parti in sicurezza.**



# Groupama

Assicurazioni

**Agenzia Generale  
FIUMICINO**

Viale delle Meduse, 132 / 136  
06 6583497 - 06 65025007  
fiumicino@groupama.it

**ROMA**

Viale Isacco Newton, 34  
06 65759917  
franco.iannaccone@groupama.it



# Tari, arrivano riduzioni per i commercianti

È stata votata all'unanimità il 30 giugno in Consiglio comunale una delibera che stabilisce agevolazioni sul pagamento della Tari per le utenze non

cittadini – dichiara l'assessore al Bilancio Anna Maria Anselmi – in particolare ai titolari di utenze non domestiche, commercianti, studi o uffici in genere che siano stati chiusi per legge o che abbiano subito una riduzione di reddito pari almeno al 30% rispetto al 2019. Le richieste di riduzione della Tari devono essere da loro inoltrate al Comune entro il 31 luglio 2021. Abbiamo preso questa decisione per cercare di andare incontro a quei settori che più hanno sofferto a causa della pandemia e che adesso stanno

“La maggior parte delle attività commerciali – aggiunge l'assessore alle Attività produttive Erica Antonelli – in questi mesi ha subito un grave contraccolpo a causa dell'emergenza sanitaria. Con questo provvedimento speriamo di andare loro incontro e permettergli una ripartenza più serena. Siamo convinti che, pur trattandosi di un piccolo gesto, aiuterà le nostre attività commerciali, nella speranza che in futuro non debbano più essere costrette a chiudere a causa del Covid-19. Ringrazio gli uffici che in

Approvata la delibera: agevolazioni per le attività chiuse nel periodo della pandemia o con calo di reddito almeno del 30%. Richieste da presentare entro il 31 luglio

di Chiara Russo



domestiche che abbiano registrato difficoltà economiche a causa della pandemia da Covid-19 negli anni 2020 e 2021.

“Ancora una volta questa Amministrazione cerca di andare incontro ai suoi

lentamente cercando di rimettersi in sesto. Per lo stesso motivo ricordo a tutti i cittadini che, nonostante la prima rata della Tari scada a fine giugno, qualora la paghino in ritardo entro il 31 luglio non subiranno sanzioni”.

tempi brevissimi hanno lavorato a questa delibera e il Consiglio comunale che, prontamente convocato, l'ha votata in modo da permettere agli utenti di inoltrare quanto prima le richieste”.

## Agenzia Generale di FIUMICINO

L'agente generale **Franco Iannaccone** e **Dante Demaio** hanno realizzato una struttura dinamica e professionale per cogliere le esigenze dei loro clienti.

**Professionalità e cortesia, responsabilità professionale, forte orientamento al cliente, apertura al cambiamento**, sono i tratti caratteristici di questa loro collaborazione.



### RCA

- Blocca prezzo
- Sconti dedicati per rinnovo polizze
- 30% di sconto per nuove polizze

### FINANZIARIO

- Consulenze personalizzate per piani di investimento individuali
- Fondi pensione



# Groupama

Assicurazioni

**Agenzia Generale  
FIUMICINO**

Viale delle Meduse, 132 / 136  
06 6583497 - 06 65025007  
fiumicino@groupama.it

**ROMA**

Viale Isacco Newton, 34  
06 65759917  
franco.iannaccone@groupama.it



Buon compleanno a **Mauro** Di Vilio che si avvicina agli “anta”. Per la sua festa il 1° luglio auguri da tutto lo staff dell'Hotel Tiber e dagli amici di Fiumicino.



Il 16 luglio il vicesindaco **Ezio** Di Genesio Pagliuca festeggerà il suo compleanno. Cento di questi giorni e auguri da tutto il Comune di Fiumicino.



Auguri alla giornalista **Mara** Azzarelli per il suo compleanno che festeggerà a fine il 31 luglio... promemoria per tutti gli amici!



Il 2 luglio **Fulvia** Picchiarelli ha compiuto gli anni. Auguri dai numerosi familiari e soprattutto da chi si ricorda di farle gli auguri sul giornale.



**Umberto** alias Do Careca il 19 luglio spegnerà le candeline nel suo amato ristorante di Maccarese. Tanti auguri da tutti i clienti, da tutti i carnivori e dagli amici.



Buon compleanno a **Franca** per i suoi 78 anni. Il tempo passa ma tu resti sempre giovane e bella! Auguri mamma da Serena e Chiara.



Il mitico disegnatore **Valerio** Chiola ha festeggiato 33 anni il 3 luglio. Auguro-ni dalla 4DRG e da tutti gli amici.



**Gianluca** Zafrani il 27 giugno compie 53 anni. Auguri e buon compleanno dagli amici e da tutto il “John Belushi”.



L'inimitabile campione del mondo di pizza alla teglia **Roberto** Cacchione il 17 luglio festeggerà il suo compleanno. Auguri con affetto da tutti i suoi clienti che ha sedotto con le sue insuperabili pizze.

## Miriam Horvath

Un affettuoso abbraccio al nostro amico Alessandro Brogli, per la grande perdita della madre Miriam Horvath deceduta il 22 giugno 2021. La redazione di QFiumicino si unisce alla famiglia in questo doloroso momento con commozione e sincero cordoglio.



## Alfonso Cinti

Il 21 giugno a 91 anni ci ha lasciato Alfonso Cinti. "Ciao carissimo Alfonso, papà, nonno, amico e grande artista! Il tuo sorriso, la tua umiltà, la tua sensibilità e il tuo coraggio ci seguiranno ovunque!

Grazie Signore per averci donato un uomo di tale levatura morale e spirituale, esempio per tutti noi. Ne hai passate di tutti i colori, come tutti gli anziani che hanno creato la nostra bella Testa di Lepre! La nostra preghiera ti accompagni, vola più in Alto che puoi! Dio ti doni la sua misericordia e ti accolga in Paradiso! Segui da lassù la cara Assunta, i tuoi figli e i tuoi nipoti".

Giovanna Onorati



Persone oltre le cose

Via Coccia di Morto, 223 - Focene - tel. 06 65083107 orario 8:30 - 20:30 (7giorni su 7)

V.le della Pineta - Fregene - tel. 06 61968339 orario 8:30 - 20:30 (7giorni su 7)

V.le Castel S.Giorgio, 215 - Maccarese - tel. 06 6678400

orario 8:30 - 20:30 - domenica e festivi 8:30 - 14:00

# Cascina Zafferano, una meraviglia

A Tragliata Gigi Quilli e Lorella Pignotti trasformano un vecchio podere destinandolo alla produzione dell'oro rosso. Un terreno ideale anche per miele, olio extra vergine d'oliva e lavanda

di Francesco Camillo



rocco, India, Spagna e Italia. In quest'ultima la produzione è strettamente connessa all'andamento climatico e può arrivare a una forbice compresa tra i 450 e i 600 kg, occupando non più di 50-55 ettari.

Di questi 3 sono quelli di Cascina Zafferano che fin dall'inizio ha messo al bando i pesticidi. "La nostra realtà - racconta Gigi Quilli, titolare dell'azienda con la moglie Lorella Pignotti - nasce cinque anni fa. Il podere era di mio suocero e abbiamo deciso di avviare il nostro progetto in questi ettari incolti. Ci abbiamo creduto e così abbiamo investito per far crescere l'azienda".

Dietro all'unica produzione di zafferano sul territorio comunale c'è il meticoloso lavoro di Gigi Quilli che, dopo varie ricerche e avvalendosi della collaborazione di qualificati agronomi, ha trovato la formula giusta.

"Il nostro ambiente - spiega Quilli - è quello ideale: siamo a 150 metri sul livello del mare e abbiamo un tipo di terreno che non trattiene acqua e che quindi non va a marcire i bulbi come

succede altrove". Lo zafferano è una spezia che si ricava dal fiore del croco, presenta ottime proprietà antiossidanti e interessanti attività antidepressive. E Cascina Zafferano non produce solo "oro rosso", ma anche miele, olio di oliva, lavanda da cui poi nascono anche oleoliti e saponi.

L'azienda produce anche un prelibato miele millefiori. Le api, ospitate in una decina di arnie, hanno a disposizione tanti spettacolari campi fioriti, piantumati da Luigi e Lorella esclusivamente per loro. "Ogni anno arriviamo a produrre tra i 400 e i 500 kg di miele", rivela la coppia. Un altro prodotto di qualità molto apprezzato è l'olio extra vergine di oliva, realizzato grazie a 150 ulivi, ottenuto con la tecnica della spremitura a freddo. Infine, impossibile non menzionare la coltivazione della lavanda, che sembra aver trovato a Tragliata il suo habitat ideale.

Cascina Zafferano, via Piampozzetto 45/c, Tragliata, tel. 351-6114955.

L'oro rosso sbarca nel territorio comunale. Tra le aziende che hanno puntato su questo tipo di coltivazione in Italia ora c'è anche "Cascina Zafferano" di Tragliata. Bisogna ricordare che attualmente oltre il 90% della produzione mondiale di zafferano, circa 178 tonnellate l'anno, proviene dall'Iran. Gli altri importanti produttori sono Grecia, Ma-



# Impegno solidale, volontario cercasi

Appello di Farmacisti in Aiuto:  
"Cerchiamo persone per aiutarci ad aiutare"

di Clarissa Montagna

nel mondo del volontariato e scoprire dall'interno le nostre attività. Si richiedono mansioni di segreteria per conto della Onlus, dietro un piccolo compenso. Il tutto finalizzato a un prezioso contributo solidale

**F**are qualcosa per gli altri con ogni forma di aiuto possibile.

È questa la filosofia di vita della Onlus Farmacisti in Aiuto. I gesti solidali di chi ha a cuore il benessere delle categorie più fragili e di chi versa in condizioni di estrema povertà, sono il motore di tutte le iniziative portate avanti dalla Onlus, che si impegna a donare solidarietà non solo a livello locale, ma anche a livello globale. Grazie agli innumerevoli progetti attivi in India, come ad esempio con "Sostegno a distanza", Farmacisti in Aiuto offre la possibilità di aiutare bambini e le loro famiglie che vivono in condizioni di ingente povertà, mentre con "Colazione in asilo" si donano pasti ai bambini che non possono permettersi il pasto principale della giornata, oppure aderendo ad altri nostri progetti. Tante iniziative solidali attive anche in Italia: il progetto "Fondo di Solidarietà", ad esempio, con cui è possibile sostenere persone e famiglie in difficoltà che vivono nel Comune di Fiumicino, oppure con il progetto "Un centesimo per una vita", tramite alcuni salvadanai di Farmacisti in Aiuto sparsi per la città, si raccolgono do-

nazioni finalizzate all'acquisto di defibrillatori che poi verranno posizionati in vari punti strategici.

La sfida intrapresa dai volontari di Farmacisti in Aiuto ora è questa: scoprire che ci sono sempre più persone disposte ad aiutare e tramutare questi aiuti in azioni solidali concrete. "La nostra Onlus attualmente è alla ricerca di un volontario dal cuore grande - spiega Tullio Dariol, presidente di Farmacisti in Aiuto - che abbia voglia di entrare

che ci permetterà di mandare avanti le nostre iniziative. Sarà un'esperienza stimolante - conclude il presidente - dal punto di vista professionale e solidale".

Per avere ulteriori informazioni, contribuire o sostenere in altro modo i nostri progetti, vi invitiamo a visitare il nostro sito [www.farmacistiinaiuto.org](http://www.farmacistiinaiuto.org), la nostra pagina Facebook FarmacistiinaiutoOnlus, a contattarci via email [segreteria@farmacistiinaiuto.org](mailto:segreteria@farmacistiinaiuto.org) oppure contattare la nostra segreteria al 346-4360567.



# I droni al servizio della sicurezza

Intervista al Cavaliere Giulio Gravina sul programma di Ricerca e Sviluppo intrapreso da Italtel Vigilanza per consolidare e innovare l'attività e i servizi

di Fabio Leonardi

**L**itorale sicuro 24 ore su 24. Questa la mission alla base dell'attività di Italtel Vigilanza dedicata alla sicurezza degli stabilimenti balneari di Fiumicino, Fregene e Ostia. Un servizio di vigilanza senza limiti, giorno e notte, con la tecnologia a infrarossi dei droni di ultima generazione.

notte, per tutta l'estate. E perché no, anche per il resto dell'anno. Abbiamo quindi ideato e successivamente sviluppato una soluzione. La sicurezza è un valore che va oltre ogni limite e difficoltà. L'utilizzo dei droni è una novi-

**cambierà il ruolo degli operatori della sicurezza?**

L'esperienza e le competenze degli operatori resteranno alla base di un servizio altamente professionale e di qualità. La tecnologia non farà altro che rendere il servizio ancora più efficiente ed efficace. Inoltre, la tecnologia gioca un ruolo fondamentale anche nella protezione degli operatori stessi. Grazie all'utilizzo dei droni, per esempio, il nostro personale può operare in totale sicurezza direttamente dalla sala di controllo, dalla quale, attraverso la registrazione delle immagini e l'aggiornamento in tempo reale, potrà individuare eventuali furti, effrazioni o attività illecite, per un intervento immediato, specifico e funzionale.

**Qual è il livello della sicurezza nelle città italiane?**

Quando si parla di sicurezza non si deve mai abbassare la guardia. Così come Roma, Fiumicino e Fregene, molte città italiane stanno investendo nuove risorse per ottimizzare e incrementare la vigilanza nelle proprie



Una garanzia per la salvaguardia e la tutela dei cittadini, dei turisti, delle imbarcazioni e soprattutto delle molteplici imprese produttive presenti sul litorale romano.

Proprio con il Cavaliere Giulio Gravina, abbiamo approfondito il nuovo sistema di vigilanza privata che si avvale dell'utilizzo di droni DJI Mavic 2 Enterprise Dual.

**Qual è stato il motivo che ha spinto Italtel Vigilanza a offrire questo tipo di servizio?**

Proteggere beni e persone è ciò che sappiamo fare meglio. Siamo partiti da un'esigenza: rendere le spiagge un luogo sicuro, sia di giorno che di

notte, una scelta vincente perché si tratta di un sistema versatile, declinabile per ogni realtà, pubblica e privata.

**Qual è il valore aggiunto dell'utilizzo dei droni nel settore della sicurezza?**

Lavoriamo nel settore da quasi cinquant'anni e cerchiamo sempre di anticipare le richieste dei nostri clienti: aziende, privati, enti pubblici e istituzioni. Il nostro obiettivo è offrire protezione a 360 gradi. I nostri droni possono raggiungere luoghi difficilmente accessibili agli esseri umani, per una vigilanza da una prospettiva completamente differente. Inoltre, associati ad altri dispositivi digitali, garantiscono un'attività di monitoraggio ancora più preciso.

**Il futuro è nella tecnologia. Come**



strade, abitazioni e aziende. L'utilizzo di droni di ultima generazione rientra all'interno di un più ampio programma di Ricerca e Sviluppo che Italtel Vigilanza ha da anni intrapreso per consolidare e innovare la propria attività.

Lavanderia  
Costariol  
Flavio

# Lavanderia Costariol

dal 1980



Fregene, via Borgo Verezzi 24  
tel. 06-6680974  
FB Lavanderia Costariol

Servizio per ristoranti, alberghi,  
stabilimenti balneari, enti e comunità  
Noleggio biancheria

# Diplomato a 84 anni

Mariuccio Marcelli ha superato l'esame di maturità all'Istituto Paolo Baffi. Un esempio e un aiuto concreto nel motivare i più giovani al valore dello studio

di Fabio Leonardi

**È** proprio vero che nella vita gli esami non finiscono mai. Lo dimostra la prova di maturità superata a 84 anni da Mario Marcelli all'Istituto Paolo Baffi di Fiumicino. "Mariuccio", come lo chiamano tutti, quattro anni fa ha preso la sua decisione: "Visto che si vive una volta sola voglio provare a prendere il diploma di scuola media", si è detto. Si è iscritto ai corsi serali della Porto Romano di Fiumicino e dopo un anno di lavoro

della sua Panda – racconta il professore di Economia Aziendale Ernesto Vetrano, responsabile dei corsi serali



ha ottenuto il titolo. La voglia di continuare a studiare non si è placata e si è segnato all'Istituto Paolo Baffi, questa volta per ottenere il diploma superiore. Per tre anni da settembre a giugno, tutti i giorni della settimana dalle 17.45 alle 22.00, Mario è entrato in classe per seguire le lezioni, risultando uno degli studenti più assidui: "Veniva tutte le sere alla guida

– claudicante nel camminare, ma determinato come pochi ad arrivare fino in fondo. Un esempio per i più giovani sui quali aveva un forte ascendente: era lui spesso ad aiutare noi professori nel motivare i più giovani e a fargli capire il valore dello studio nella vita". Sì perché "Mariuccio" ne aveva di cose da raccontare e di esempi da dare. Nato nel 1937 a Roma, è scampato

per miracolo ai rastrellamenti delle Fosse Ardeatine dove sono rimaste vittime tanti suoi conoscenti. Subito dopo la guerra, con la sola terza elementare in tasca, non c'era certo il modo di continuare a studiare, bisognava darsi da fare per portare il pane a casa. Così, dopo tanti lavori fatti, alla fine la sua vita prende una direzione insperata ed entra nel mondo delle produzioni cinematografiche. Come artigiano si specializza nella realizzazione delle scenografie, falegname ma anche fabbro, un lavoro interessante e creativo, tanto che alla fine si mette in proprio nella realizzazione di cucine artigianali per le famiglie.

Dopo una vita di duro lavoro si trasferisce a Fiumicino per la pensione, ma rimane presto vedovo. A quel punto matura la decisione di tornare a 80 anni sui banchi, con corsi ed esami da superare ogni giorno. Per una nuova vita, questa volta con la possibilità di scegliere, se non il futuro almeno gli argomenti da approfondire. "Italiano, storia, economia aziendale – spiega il professor Vetrano – queste le materie preferite da Mario. Spesso utilizzavamo proprio la sua vita a lezione come esempio, magari per i preventivi, partendo dal legno o altre materie prime acquistate si arrivava al costo finale". Come tutti gli altri studenti, anche Mario il 15 giugno si è presentato con una certa emozione davanti alla commissione. Gessato nero, camicia bianca, papillon e cappello bianco, per lui più che un esame è stata una lectio magistralis, quella del suo esemplare impegno. E non è detto che finisca qui, prima della maturità si è fatto scappare che, ottenuto il diploma, "potrei ora raggiungere la mia amata moglie in cielo". In coro tutti hanno replicato: "Ora ti devi laureare". Lui ha fatto un ampio sorriso. Chi lo conosce assicura che Mariuccio sta valutando sul serio l'ipotesi di diventare il dottor Marcelli.

# ACANFORA

HOTELS & RESORTS



Albergo a 5 stelle incastonato tra i luoghi più belli del Cilento, a pochi minuti dai templi di Paestum e con spiaggia privata a soli 100 metri. Il Mec Paestum Hotel saprà offrirti tutti i comfort di una vacanza da sogno: stanze con vista mare, terrazza con piscina idromassaggio, i piatti dei nostri chef e tanto altro. Ambienti dal design moderno e funzionale. Per chi non cerca compromessi.

Il luogo ideale per la tua vacanza al mare. Un Hotel di Design dai grandi spazi, comfort e servizi di eccellenza. A pochi metri dalla spiaggia, dispone di camere, suites e Relais, parcheggio privato, ristorante, piscina, spiaggia privata che affaccia sulla Costiera Amalfitana e Capri. Posizione strategica per raggiungere Paestum, Castellabate e i luoghi più belli del Cilento. Per chi ama essere coccolato.



Il family resort per eccellenza. La struttura sorge a Marina di Ascea, direttamente sul mare e in un parco privato di 70 mila mq nel cuore del Parco Nazionale del Cilento. Sarà come immergersi in un luogo senza tempo, tra il profumo del mare, la cucina tipica della dieta mediterranea, lo sport e l'animazione per bambini e adulti. Per chi cerca una indimenticabile vacanza con tutta la famiglia.

Un resort esclusivo nel cuore di Paestum che sorge direttamente sul mare, dotato di 29 Junior Suite ampie e spaziose per una vacanza rilassante e indimenticabile. La struttura dispone di una grande piscina centrale e di una spiaggia privata a pochi metri dalla tua camera. Per chi cerca l'esclusività.



# Chiuso il centro di accoglienza

Quello di via Bombonati era stato aperto dalla Prefettura tra le polemiche l'11 luglio del 2016. Il sindaco: "Una felice esperienza di integrazione sul nostro territorio"

di Matteo Bandiera

Il 13 giugno gli ultimi tre ospiti del centro di accoglienza di via Bombonati a Isola Sacra hanno lasciato la struttura. A quasi cinque anni dalla sua apertura, si chiude questa espe-

rienza di integrazione e accoglienza sul territorio comunale. Era l'11 luglio del 2016 e la sua apertura arrivò all'improvviso, prendendo in contropiede la stessa Amministrazione comunale, così come i residenti. Ufficialmente il Comune non era stato coinvolto, l'apertura venne decisa autonomamente dalla Prefettura, nonostante il Comune un anno prima avesse indicato che non ci fosse spazio sul territorio per altri centri, considerato quello in essere per l'accoglienza di minori non accompagna-

scemate, c'è voluto del tempo ma alla fine i migranti sono stati accettati. "In questi anni – dichiara il sindaco Estertino Montino – moltissime donne, uomini, giovani e bambini sono stati ospitati all'interno del centro. E se anche all'inizio si è registrata una certa riluttanza da parte dei residenti, col passare del tempo sono stati loro i primi a far sì che gli ospiti di via Bombonati si sentissero a casa. Un bellissimo esempio di spirito di accoglienza e fratellanza".

Nel 2017 il Comune di Fiumicino firmò insieme alla Prefettura di Roma il protocollo di intesa per il coinvolgimento volontario dei migranti richiedenti asilo, presenti nel centro, in lavori socialmente utili. "Fu un altro esempio felice di integrazione realizzato nella nostra città – continua



rienza di integrazione e accoglienza sul territorio comunale.

Era l'11 luglio del 2016 e la sua apertura arrivò all'improvviso, prendendo in contropiede la stessa Amministrazione comunale, così come i residenti. Ufficialmente il Comune non era stato coinvolto, l'apertura venne decisa autonomamente dalla Prefettura, nonostante il Comune un anno prima avesse indicato che non ci fosse spazio sul territorio per altri centri, considerato quello in essere per l'accoglienza di minori non accompagna-

mata in strada durante la quale si era sfiorato lo scontro fisico: "Continuammo a essere contrari a questa decisione. Nessuno si è degnato di avvertire i residenti della zona – spiegavano i consiglieri comunali di allora Gonnelli, Poggio e De Vecchis – che hanno scoperto dell'arrivo dei migranti soltanto a mezzo stampa. Contestiamo anche la scelta del luogo, totalmente inadatta. Non ci sono le condizioni di sicurezza, né tantomeno le condizioni sociali". Poi, pian piano, le polemiche sono

Montino – con tantissimi bambini che ogni anno hanno potuto frequentare le scuole di Fiumicino. Ringrazio di cuore tutte le operatrici e gli operatori che nel tempo hanno lavorato garantendo questo risultato. Siamo orgogliosi di aver aperto, come Amministrazione, la strada a progetti di accoglienza e integrazione sul nostro territorio, come appunto è stato quello di via Bombonati. Dimostrando a coloro che con forza si opposero all'apertura del centro che i cittadini di Fiumicino sono tolleranti e inclusivi".



# In Comune con la tua Città

L'Amministrazione dei Tributi  
del Comune di Fiumicino

IMU, TASI, TARI, TARSU - CANONE UNICO (EX ICP - TOSAP)  
PUBBLICHE AFFISSIONI - CDS: CODICE DELLA STRADA  
SERVIZIO ACCERTAMENTO

**FIUMICINO**  
**TRIBUTI**

**ORARI**  
**RICEVIMENTO PUBBLICO**

**lunedì - mercoledì - venerdì**  
dalle ore 8.30 alle ore 14.00

**martedì - giovedì**  
dalle ore 08.30 alle ore 16.30

(con possibile interruzione a metà giornata per sanificazione)

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 10  
Tel. Centralino 06.65043210

[protocollo@fiumicinotributi.it](mailto:protocollo@fiumicinotributi.it)  
[protocollo@cert.fiumicinotributi.it](mailto:protocollo@cert.fiumicinotributi.it)  
[www.fiumicinotributi.it](http://www.fiumicinotributi.it)

**ufirst** Prendi il numero per la fila  
con il tuo smartphone

IMU - TASI - ICI 06.65043252  
[imu@fiumicinotributi.it](mailto:imu@fiumicinotributi.it)

TARI - TARSU 06.65043253  
[tari@fiumicinotributi.it](mailto:tari@fiumicinotributi.it)

SERVIZIO ACCERTAMENTO 06.65043254  
[accertamento@fiumicinotributi.it](mailto:accertamento@fiumicinotributi.it)

CDS - CONTRAVVENZIONI 06.65043255  
[contravvenzioni@fiumicinotributi.it](mailto:contravvenzioni@fiumicinotributi.it)

CANONE UNICO (ex ICP TOSAP) 06.65043256  
[canoneunico@fiumicinotributi.it](mailto:canoneunico@fiumicinotributi.it)

AFFISSIONI 06.65043251  
[canoneunico@fiumicinotributi.it](mailto:canoneunico@fiumicinotributi.it)

# L'OrtoAttivo Mobi.Di.

La cura del verde come percorso di recupero ideale per persone con disagi. Ma anche un progetto di agricoltura sociale per tutti, micro orti urbani come luoghi di aggregazione

di Elisabetta Marini

Il progetto è nato 8 anni fa, in tempi in cui non era ancora così frequente sentire parlare di orti urbani dalle nostre parti. L'idea è stata realizzata dalla cooperativa sociale MoBi.Di, grazie a un finanziamento iniziale della Provincia di Roma e al terreno dato in comodato d'uso dal Comune di Fiumicino. Da allora i 12 appezzamenti di terra sono diventati 25 e in via Monte Solarolo a Isola Sacra ha preso forma l'iniziativa "OrtoAttivo".

La cooperativa MoBi.Di nasce a Fiumicino nel 1998 dall'incontro di diverse figure professionali impegnate

rimonto sociale e lavorativo delle persone che hanno concluso un percorso di recupero. Non solo, perché l'esperienza dei micro orti urbani è aperta anche ai singoli cittadini, ai quali la cooperativa mette a disposizione i propri specialisti per chi si avvicina per la prima volta alla coltivazione di orticoli, fornendo informazioni e supporto.

fronto e l'integrazione comunitaria. Lo scorso 19 giugno, presso OrtoAttivo in via Monte Solarolo, la cooperativa MoBi.Di ha voluto aprire le porte di questa preziosa oasi sociale di natura e cooperazione dedicando un'intera giornata alla sostenibilità ambientale, allo scambio comunitario e alla promozione di prodotti locali.

È stato possibile visitare i 25 micro orti sociali, partecipare ai laboratori coadiuvati dalle educatrici della cooperativa, degustare i prodotti locali, acquistare piante aromatizzate, visitare il mercatino dell'artigianato, e per i più piccoli uno spazio bambini con tanti giochi in allegria.

"Anche io ho partecipato con interesse all'iniziativa 'OrtoAttivo' - ha di-

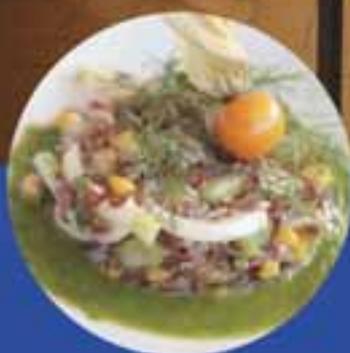


in attività sociali e culturali, con lo scopo principale di dare voce alle persone che vivono nel disagio, riducendo la distanza esistente tra cittadini e istituzioni e promuovendo così l'autonomia e l'inclusione sociale. Il coinvolgimento attivo della comunità per MoBi.Di integra tante esperienze costruttive e si esplica anche nelle attività di valorizzazione del territorio.

E il servizio di cura del verde rappresenta un settore ideale per il reinse-

Si tratta di una vera e propria attività di agricoltura sociale, che consente a persone volenterose di coltivare fazzoletti di terra di 50mq per uso proprio. Gli orti urbani diventano così, da una parte, piccoli polmoni verdi, dall'altra un luogo di aggregazione. Infatti, la condivisione di uno spazio comune da parte dei partecipanti e la cura del proprio orto sviluppa un'attenzione particolare all'ambiente circostante, stimola il dialogo, il con-

chiarato l'assessore alle attività produttive Erica Antonelli - un'iniziativa di importante valenza sociale che trae origine dal valore della terra e dei suoi frutti promossa dalla cooperativa MoBi.Di e dedicata alla sostenibilità ambientale e allo scambio comunitario. Vorrei ringraziare Marco Cellarosi, presidente della cooperativa, e tutti gli operatori della MoBi.Di che hanno realizzato un bellissimo momento a misura di famiglia".



# Oltremare

Ristorante Fiumicino

*Fiumicino*

*Lungomare della Salute, 109*

*Tel 06 652 0119*

seguici su  *ristoranteoltremare*

Farmacie di turno

3-9 luglio

**Farmapiram**

Via T. Clementina, 76-78  
Tel. 06-6505028

10-16 luglio

**Farmacia Di Terlizzi**

Via Giorgio Giorgis, 214  
Tel. 06-6580798

17-23 luglio

**Farmacia dei Portuensi**

Via Portuense, 2488  
Tel. 06-65048357

24-30 luglio

**Farmacia Stella Maris**

Via delle Meduse, 77  
Tel. 06-65025633

31 luglio – 6 agosto

**Farmacie Comunali**

Via della Scafa, 145/D  
Tel. 06-6502445

**COMUNE DI FIUMICINO**

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 - Fiumicino (RM) Centralino: 06.65210245

**ASSESSORATI**

Pianificazione Urbanistica, Edilizia,  
Patrimonio comunale, Riserva Statale  
del Litorale, Personale.  
Tel. 06.652108904 - 06.65210425

Servizi sociali, Pari opportunità,  
Farmacie, Cimiteri, Formazione e lavoro.  
Tel. 06.65210683

Politiche scolastiche e giovanili, Sport,  
Ater e Trasporto pubblico locale.  
Tel. 06.652108296

Agricoltura, Commercio e mercati,  
Attività produttive e Suap,  
Caccia e pesca.  
Tel. 06.65210432

Lavori pubblici e manutenzione urbana,  
Viabilità e reti tecnologiche,  
Manutenzione del patrimonio  
urbanistico, Espropri, Prevenzione e  
sicurezza sul lavoro.  
Tel. 06.65210684

Ambiente, parchi, verde pubblico e  
privato, Ciclo integrato dei rifiuti,  
Monitoraggio ambientale, Risparmio  
energetico, Demanio marittimo.  
Tel. 06.652108521

Bilancio, Tributi, Programmazione  
economica e finanziaria, Informatizzazione  
e innovazione tecnologica, Aziende  
partecipate, Diritti degli animali.  
Tel. 06.65210

emergenze e numeri utili

Carabinieri  
Tel. 06.6522244

Polizia Locale  
Tel. 06.65210790

Polizia di Stato  
Tel. 06.6504201

Guardia di Finanza  
Tel. 06.65024469

Guardia Costiera  
Tel. 06.656171

Protezione Civile  
Tel. 06.6521700

Protezione Civile Animali  
Tel. 06.6521700  
Cell. 389-5666310

Nucleo Cure Primarie  
Tel. 06.56484523

Consultorio  
Tel. 06.56484750/52

Biblioteca Villa Guglielmi  
Tel. 06.652108420/1

Pro Loco Fiumicino  
Tel. 06.65047520

ATI Raccolta Rifiuti  
Tel. 800.020.661

Ritiro ingombranti a domicilio  
Tel. 800.020.661 (da fisso)  
Tel. 06-6522920 (da cell.)  
Lun-Sab 9.00-14.00

Pronto Intervento Acea  
Tel. 800.130.335

Segnalazione guasti  
illuminazione pubblica  
Tel. 800.894.520

**ORARI COTRAL**

**Fiumicino città - Roma Eur metro Magliana**

Fiumicino - v. Portuense - Eur Magliana [Metro B]

**Lunedì - venerdì**

5.15 6.00 6.30 7.10 7.50 8.45 10.35  
12.05 13.40 14.45 15.45 16.45 17.45  
19.30 21.05

**Sabato**

5.15 6.00 6.30 7.10 7.50 8.45 10.35  
12.05 13.40 14.45 15.45 16.45 17.45  
19.30 21.05

**Domenica**

6.05 8.05 10.05 12.35 15.45 17.45  
19.45 21.09

Eur Magliana [Metro B] - v. Portuense - Fiumicino

**Lunedì - venerdì**

6.15 6.45 7.15 8.00 8.45 9.30 11.30  
12.50 14.25 15.45 16.45 17.50 19.15  
20.15 21.50

**Sabato**

6.15 6.45 7.15 8.00 8.45 9.30 11.30  
12.50 14.25 15.45 16.45 17.50 19.15  
20.15 21.50

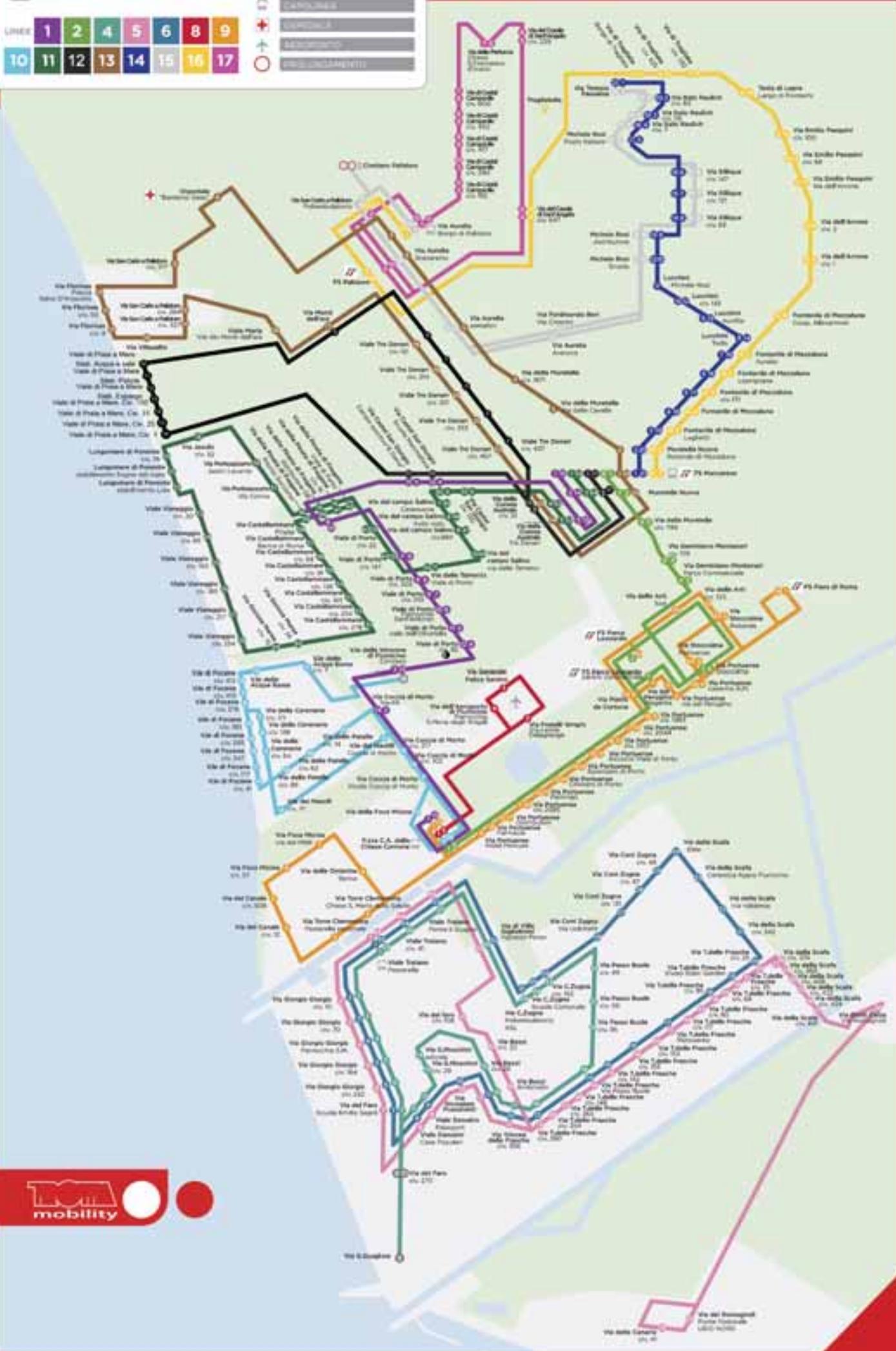
**Domenica**

7.05 9.00 11.00 13.30 16.35 18.35  
20.35 21.50

Controllare possibili variazioni consultando il sito [www.cotralspa.it](http://www.cotralspa.it)

- LINEE
- 1
   - 
 2
   - 
 4
   - 
 5
   - 
 6
   - 
 8
   - 
 9
   - 
 10
   - 
 11
   - 
 12
   - 
 13
   - 
 14
   - 
 15
   - 
 16
   - 
 17

- STAZIONE FERROVIARIA
- CANTIERE
- SEMPLICE
- ARRETRAMENTO
- PULCINELLO





## DOVE SIAMO

### ATTIVITÀ

Ag. Immobiliare Maria Vanacore - Viale di Focene, 431  
Agenzia Funebre Torrimpietra - via O. Petrucci 26  
Agrogarden - Via Passo Buole, 131  
Alchiosco - via T. Clementina  
Alimar - via del Faro, 60  
Amelindo Fish - lungomare della Salute, 113  
Amisur - via Coroglio, 49/51 (Fregene)  
Andreucci Gomme - via Portuense, 2451  
Attardi - via Formoso, 21  
Autorità Portuale - piazzale Tirreno  
Autoscuola Sirio - via Foce Micina, 35  
Bar +39 - via Portuense, 2480  
Bar Carlo - via della Scafa, 392  
Bar del Canale - via del Canale, 27  
Bar delle Meduse - via delle Meduse, 106-108  
Bar F e V - via Coni Zugna, 73  
Bar Ranocchia - via Fiumara, 28/C  
Bar Tazza d'oro - via Portunno, 102/B  
Bar Titti & Silvestro - via Coni Zugna, 172  
Bottega del Peperoncino - via E. Berlinguer, 29  
Bottone Hairdressing & Barber - via del Canale, 32  
British School - via della Scafa, 143  
C'è pizza per te - via V. d'Intino, 35  
Caffetteria Patrizi - piazza G. B. Grassi, 8  
Cerulli Macelleria - via del Canale, 22/D  
Cerulli Macelleria - via Passo Buole, 95  
Cerulli Vetreria - via delle Conchiglie, 23  
Cielo FCO - via T. Clementina, 154  
Codognola Serramenti - viale di Porto, 714 (Maccarese)  
Conad - via Coccia di Morto, 223 (Focene)  
Consiglio - via Foce Micina, 7/A  
Consiglio Tabaccheria - via T. Clementina, 156/B  
Cose Italiane - piazza G.B. Grassi, 21  
Demaio Assicurazioni - via delle Meduse, 134  
Disco Rosso - via T. Clementina, 158/A  
Dolci Creazioni Cake & Lab - via dei Murici, 6  
Doppio Zero - via S. Pertini, 10  
Edilizia Oggi - via Aurelia, 2381 (Aranova)  
Edilizia Silvestri - via Corona Australe, 3-11 (Maccarese)  
Eni Cafè - via Portuense km 24,720  
Fabimmobiliare - via Formoso, 45  
Farmacia dei Portuensi - via Portuense, 2488  
Farmacia Farinato - via Trincea delle frasche, 211  
Farmacie Comunali - Via della Scafa, 145/D  
Farmacrimi - via delle Meduse, 77  
FCO Servizi via Sandro Pertini, 28  
Formal Food - piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 8-9  
Fotottica Aldo - via T. Clementina, 132  
Garbaglia Ortofrutta - via della Scafa, 310  
Grimaldi Immobiliare - via Fiumara, 24/A  
Immobilfaro - via G. Giorgis, 188  
La Dolce Sosta - via T. delle Frasche, 219  
Lazioterm - via Athos Maestri, 8  
L'Isola del Pulito - via A. Vellere, 34/a  
LifeBrain - via G. Bignami, 47-49  
Mamone Carrozzeria - via Falzarego, 11  
Motobike - via della Foce Micina, 66

Next Level - via Anco Marzio, 134  
Non c'era - via G. Giorgis, 128/A B  
Non Ci Resta Che Pizza - Via delle Meduse, 160  
Non solo Bar - via delle Meduse, 160  
Nuvole di fumo - via T. Clementina, 112  
Olimpia Club - Via del faro, 115  
Orlandi - via Arsia, 12  
Pizzeria Marina - via T. Clementina, 194  
Rustichelli Tabaccheria - via Giorgio Giorgis, 25  
SAF - via Agropoli, 79 (Fregene)  
Silvestri srl - Via delle Conchiglie, 23  
Solo Affitti - via G. Giorgis, 202  
Spazio Estetica via Sandro Pertini, 24  
Taxi Bar - via Foce Micina, 118/C  
Tabacchi Edicola - Via Sandro Pertini, 31  
Vela e Cucina - via Monte Cadria, 73

### EDICOLE FIUMICINO

CORRAI  
via della Scafa

EDICOLA ARANOVA  
Largo Goni, 4

IMPERIALE  
viale Traiano

EDICOLA  
TORRIMPIETRA  
Via Aurelia, 2789

PETRUCCI  
via S. Pertini

EDICOLA PALIDORO  
Piazza SS. Filippo e  
Giacomo, 1

SALZARULO  
via del Faro

SCAPPATICCI  
via G. Giorgis

EDICOLA  
PASSOSCURO  
Piazza Villacidro



# NOVITÀ ESTATE 2021

PER UN APERITIVO GUSTOSO A CASA TUA  
I NUOVI PRODOTTI DA ACQUISTARE  
PRESSO IL NOSTRO PUNTO VENDITA



RIVENDITA DI  
**GHIACCIO**  
ALIMENTARE



**SAF** INGROSSO  
E DETTAGLIO  
VINI E BEVANDE

**FREGENE**

VIA AGROPOLI, 79 TEL. 06.665.60.698

*Solcrafte*  
SOLAR - DESIGN SOLUTIONS



# Acqua. Calda. Gratis.

La nuova generazione di sistemi  
solari compatti con un design unico



**QUESTO È IL MOMENTO  
APPROFITTA DELL'ECOBONUS**

PREVENTIVI GRATUITI E TECNICI ESPERTI A VOSTRA DISPOSIZIONE  
RIVENDITORE AUTORIZZATO

**Lazio**  **term**  
SRL

Fiumicino - Via Athos Maestri, 8  
tel 06.65024381  
info@lazioterm.it

Roma - Via Silicella, 72  
tel 06.2389934  
info@lazioterm.it

**RIELLO**

**Vaillant**

**Hermann  
Saunier Duval**

**DAIKIN**

**BAXI**

**ROTEX**

**PLEION**