



Porto Turistico, presentato il progetto

Ora si decide sulla Via,
nasce il Comitato del si

Fiumicino

BW | Best Western.
Hotels & Resorts



Edilizia Silvestri



*Ne facciamo
di tutti i colori*

Sistema tintometrico Colorstudio Evolution all'avanguardia per fedeltà cromatica e versatilità d'uso.

Un sistema unico per solvente, acqua, interni ed esterni, decorativi e legno.



Distributore esclusivo di zona:

KERA KOLL
The GreenBuilding Company



Via della Corona Australe, 3/5/7/9 Maccarese – Fiumicino (RM)
Tel. 06.6678245 – 06.6679004 – Fax 06.6678736
www.ediliziasilvestri.com - info@ediliziasilvestri.com



Edilizia
Silvestri

Settant'anni di passione e amore per la cucina.



VIVI UN'ESPERIENZA ENOGASTRONOMICA UNICA

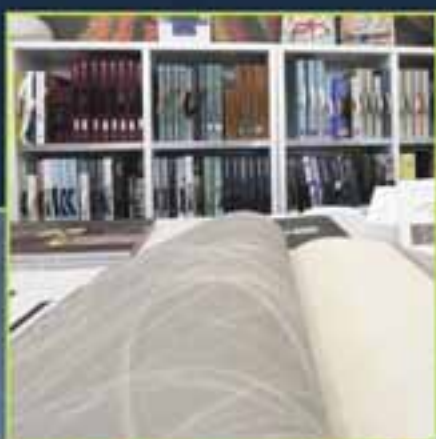


SPECIALITÀ MARINARE
DAL 1950

Via dei Lucci, 20 • Fiumicino (RM)
Prenota Tavolo +39 06 65.05.645
www.ristoranteilmoro.eu



 **Carta da parati**



 **Rivestimenti**



 **Vernici e colori**

 **Parquet**

Tendaggi e tessuti



 Via delle Soglie 33 - Via delle Scuole 25
 Fiumicino  06 8993 8490

Il tuo stile. La tua casa.



NWC MARINE

BSC

CONCESSIONARIO
ESCLUSIVO
PER IL LAZIO



Vivi la passione per il mare

- MOTORI NUOVO / USATO
- RICAMBI ORIGINALI
- ALAGGIO E VARO
- MANUTENZIONE
- ACCESSORI
- ASSISTENZA PRE E POST VENDITA



TELEFONI SATELLITARI



iridium® THURAYA

Visita il sito www.nwcmarine.it per conoscere tutta la gamma dei gommoni BSC dai 4,6 mt ai 10 mt



PORTO TURISTICO DI ROMA
Lungomare Duca degli Abruzzi 84, 00121 RM (Ostia)
SHOWROOM
Via della Scafa, 19 Fiumicino

www.nwcmarine.it
nwcmarineitalia@gmail.com
Tel. +39 06.24.302.354
Cell. +39 389.034.9666





Tanti fari accesi

Ora il progetto c'è e nessuno può più parlare a vanvera. Le opinioni si esprimono sui dati e la proposta del Porto Turistico è consultabile da chiunque. Certo se la questione rimane ideologica, se si continua a fare il tifo per uno schieramento o per l'altro, dimenticando magari che sta arrivando anche il Porto Commerciale, allora meglio non leggere le 120 pagine del documento, tempo perso. Fiumicino, da sempre porto millenario di Roma, non dovrebbe tornare protagonista delle rotte del mediterraneo. Una scelta contro la ragione e la storia. Non sono bastati tanti anni di abbandono e degrado, con il vecchio faro cadente e recintato e una viabilità ridicola. Vedremo come andrà, sperando che non prevalgano i pregiudizi, perché l'occasione è davvero storica.

Viabilità, a tenere banco è la rivoluzione C5 con il via libera di Città Metropolitana e poi il progetto di via dell'Aeroporto con Anas pronta a fare il sovrappasso all'incrocio con via Trincea delle Frasche. Buone notizie anche per la nuova Darsena e per Villa Guglielmi. Il Polo nautico fieristico di Fiumicino è un grande progetto, ricorda il Big Blu che si teneva alla Fiera di Roma e ospitava più di 100mila visitatori.

L'Osteria dell'Orologio al sesto posto tra i ristoranti di pesce d'Italia è qualcosa che va aldilà della bravura dei singoli, Marco Claroni e Gerarda Fine. Un altro premio al livello raggiunto dalla nostra ristorazione sulla quale ormai c'è un'attenzione nazionale. E complimenti anche al giovane apicoltore di Tragliata, Giorgio Antonelli, il cui miele è stato giudicato il migliore del Lazio.



-----	8
Porti Crocieristico, tutti i dettagli	
-----	10
Viabilità Corridoio C5, parte la rivoluzione	
-----	12
Viabilità Il sovrappasso a via Trincea delle Frasche	
-----	14
Ciclabili Da Fiumicino a Roma	
-----	16
Progetti Nuova Darsena, conferenza dei servizi	
-----	30
Turismo Il Boat Show a Fiumicino	
-----	42
Come Eravamo Quando le navi scaricavano il carbone	
-----	62
Extra L'Osteria dell'Orologio 6ª in Italia	

ANNO XVI n° 172
Febbraio 2024

Direttore responsabile
Fabrizio Monaco

Redazione
Largo Cardinal Labruschini, 4
00054 Fiumicino
Tel. 06-66560329

Hanno collaborato
Matteo Bandiera
Francesco Camillo
Andrea Corona
Paolo Emilio
Aldo Ferretti
Fabio Leonardi
Elisabetta Marini
Rosangela Mollica
Francesca Procopio
Chiara Russo
Marco Traverso

Fotografie
Paolo Consalvo

Pubblicità
Media Press
Via Numana, 31
Tel. 06-66560329
e-mail:
media.press@virgilio.it

Impaginazione
4DRG
info@4drg.com

Stampa
Das Print
Via Oreste Ranalletti, 8
00166 Roma
Tel. 06-66181808

Autorizz. del Tribunale
di Civitavecchia
n° 1 del 11-01-2007

Finito di stampare il
06/02/2024

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. L'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.

Presentato il progetto

Il progetto è stato presentato in tutti i suoi dettagli dalla Fiumicino Waterfront. Ora non ci sono più segreti sul Porto Turistico Crocieristico di Fiumicino e ciascuno può farsi la propria idea. Tra gennaio e i primi giorni di febbraio ci sono state in Regione diverse audizioni in cui c'è stato modo di chiarire alcuni aspetti ed esprimere pareri. Veniamo ora al progetto, il cui obiettivo principale è quello di integrare la funzione turistica con quella crocieristica in sostituzione dello sviluppo immobiliare, per "garantire la sostenibilità finanziaria dell'opera". La pre-

Il Porto previsto offrirà un ormeggio a una tipologia di imbarcazione di segmento medio-alto. Infatti, degli oltre 1.200 posti barca previsti, almeno il 10% saranno rivolti a imbarcazioni superiori ai 40 metri e con lunghezza fino a 110, quindi super, mega e giga yacht. L'accosto crocieristico e la relativa logistica rimarranno a disposizione per altri utilizzi per sei mesi all'anno, da novembre ad aprile e per il restante tempo, per tre giorni a settimana.

Il porticciolo esistente verrà spostato nell'area nord del Porto, dove sorgerà anche la scuola velica. Il vecchio faro sarà ristrutturato e messo a disposizione del Comune di Fiumicino come area espositiva, i bilancioni verranno rivisitati mantenendone la peculiare tipologia architettonica e convertiti in spazi ricreativi, associativi e di ristorazione. I volumi edilizi comprenderanno un hotel da 250 stanze con aparthotel per soggiorni di maggiore durata, edifici di servizio alla marina e alla

to autorizzato per il progetto originale. Via del Faro sarà interamente adeguata e dotata di parcheggi pubblici così come altre aree in concessione, applicando un concetto green caratterizzato da superfici permeabili e alberature per l'ombreggiamento.

Oltre 12 milioni di euro sono previsti quale contributo speciale per interventi nell'area di Isola Sacra prevalentemente dedicati alla viabilità, da concordare con il Comune di Fiumicino in sede di Convenzione urbanistica.

"Il progetto è compatibile e sinergico con il contesto attuale - spiega Waterfront - il nuovo Porto, insieme al futuro porto commerciale di Fiumicino Nord e a quello di Civitavecchia, può rappresentare un nuovo sistema di porti con offerta crocieristica complementare, come accade in Liguria dove coesistono tre porti che offrono servizi crocieristici nell'arco di 150 chilometri".

Il progetto include l'elettificazione

Diventano pubblici tutti i dettagli dell'operazione Porto Crocieristico Turistico di Fiumicino. Con la presentazione dello studio di fattibilità, ora ognuno può farsi la sua idea

di Marco Traverso



messaggio di fattibilità parte dalla straordinaria posizione strategica del Porto, al centro del Mediterraneo, primo mercato dei porti turistici nel mondo, con il centro di Roma a meno di 30 chilometri, circondato da siti di enorme interesse culturale e archeologico. E poi la forte intermodalità, garantita dalla vicinanza dell'aeroporto, della stazione ferroviaria Fiumicino-Roma e della viabilità regionale e autostradale.

crocieristica, ai quali si aggiunge una grande piazza pubblica coperta, luogo di ritrovo, spazio per eventi o mercato cittadino ed un'area verde destinata a parco pubblico di 150mila mq, con aree e edifici minori attrezzati per la pratica sportiva, per attività ricreative, ristoro e vita associativa.

È stata interamente rimossa dal progetto la funzione residenziale, con riduzione sostanziale dei volumi e della pressione urbanistica rispetto a quan-

della banchina crocieristica (impianto di shore-power o cold ironing) che consentirà alla nave ormeggiata di spegnere i motori, azzerando le emissioni in atmosfera e il rumore durante la sosta in porto, intervento del costo di 20 milioni di euro tutti a carico del privato. L'investimento complessivo previsto per il progetto è di circa 600 milioni di euro, dei quali oltre la metà entro il 2025 per la realizzazione dell'infrastruttura complessiva e delle opere



funzionali agli obiettivi Giubileo 2025, il resto per il completamento dell'opera nel decennio 2025-2035. Lo studio macroeconomico aggiornato prevede che il progetto generi una produzione complessiva pari a circa 1.370 milioni di euro e 855 milioni di euro e una creazione di 8.500 posti di lavoro e 5.100 occupati l'anno.

“La città di Fiumicino grazie alla destinazione crocieristica godrà di una irripetibile opportunità di promozione e di valorizzazione dell'offerta turistica locale”, assicura la Waterfront.

Si procederà nella costruzione per lotti funzionali, sulla base delle prescrizioni ricevute, il primo lotto funzionale agli obiettivi del Giubileo 2025, comprenderà la diga foranea (Molo Traiano), le parti funzionali del molo sottoflutto (Molo Adriano) e del molo di spina e di approdo crocieristico (Molo Claudio), le opere di dragaggio, la colmata a terra e il ripascimento (previsto a Fregene Nord, a completo carico del progetto e in aggiunta agli oneri di urbanizzazione), il risanamento del Vecchio Faro di Fiumicino

e la realizzazione della parte meridionale del parco pubblico, pari a circa un terzo del totale, e delle principali opere di urbanizzazione e lo spostamento della marina in subconcessione. Nei successivi 12 mesi verranno realizzate le opere necessarie alla messa in esercizio della marina (completamento dei moli Claudio e Adriano e delle banchine del Bacino Claudio, pontili galleggianti e relativi impianti), le opere di supporto all'accosto crocieristico (edifici, passerelle, piazzali e viabilità), il parco e delle opere al servizio della cittadinanza, (community hub, servizi culturali, sportivi e ricreativi) e i bilancioni, per essere poi completati con l'edificio servizi e il cantiere nautico entro il 2028. Hotel e Banchina Megayacht verranno realizzati nel 2035, quando le attività portuali saranno adeguatamente avviate per offrire questo tipo di servizi, propri di un porto con adeguato standing internazionale.

La sensazione degli addetti ai lavori è che la Via arriverà entro marzo con le dovute prescrizioni e che il Porto possa davvero vedere la luce.

Nasce il Comitato del sì

Si chiama “Il Timone per il Porto Crocieristico”, rappresentato da Giampaolo Nardozi e Sandro Cecili, raccoglie cittadini, imprenditori e associazioni. Resta la contrarietà dei Tavoli del Porto

di Chiara Russo

Nell'ultima audizione prevista, la n. 5, che si è svolta lo scorso 2 febbraio nella sala “Etruschi” del Consiglio regionale sul tema concernente “Porto Turistico Crocieristico di Fiumicino Isola Sacra”, i lavori si sono aperti con l'intervento del Comitato “Il Timone per il Porto Turistico Crocieristico di Fiumicino”, nelle persone di Giampaolo Nardozi e Sandro Cecili. Il Comitato del sì al Porto che si è creato da poco in rappresentanza di quanti sono favorevoli all'opera e ai

suoi risvolti positivi. “Bisogna dare spazio ai dubbi ma anche alle speranze di quanti sono a favore alla realizzazione dell'infrastruttura – hanno detto – a Fiumicino siamo in tanti tra cittadini, associazioni, imprenditori, professionisti, esponenti politici e vogliamo far sentire anche la nostra voce. Per noi questa del Porto Turistico Crocieristico rappresenta una grande occasione da tutti i punti di vista, anche per eliminare il degrado in cui si trova l'area e trovare le giuste soluzio-

ni per la viabilità e le rimanenti infrastrutture”.

Alle audizioni hanno partecipato anche i Tavoli del Porto, rimanendo fermi nella loro posizione contraria all'opera: “Il Comitato mantiene alta l'attenzione dopo aver rilevato che le criticità che ha sollevato fin dall'inizio sono fondate e che le numerose contraddizioni di un progetto insostenibile per il territorio non fanno altro che allargare il fronte degli oppositori”, hanno dichiarato.



Rivoluzione C5, via libera

Il via libera è arrivato. Città Metropolitana di Roma Capitale ha approvato a fine gennaio la convenzione del progetto sperimentale per la nuova viabilità sul Corridoio C5 e sulla via Portuense. Dopo una serie di colloqui, iniziati a dicembre, è stato dato il nulla osta al piano elaborato dall'Ufficio Tecnico del Comune, preparato dopo l'incidente avvenuto il 2 novembre da-

vanti a QC Terme nel quale ha perso la vita un padre di famiglia di Fiumicino.

“È arrivato il via libera da Città Metropolitana – conferma il sindaco Mario Baccini – l'idea di fondo è quella di alleggerire il traffico sulla via Portuense potenziando invece il Corridoio C5. Come abbiamo più volte detto, la sicurezza dei cittadini è per noi l'obiettivo primario, da ogni punto di vista”. Il progetto è stato illustrato e discusso il 1° febbraio anche in Commissione Lavori pubblici. “Porteremo un asse principale di collegamento diretto tra Fiumicino e Parco Leonardo – spiega Giovanni Pazzaglia, responsabile del settore manutenzioni dell'Area Lavori pubblici – attraverso l'utilizzo

completo del Corridoio C5, ora accessibile solo fino allo svincolo con l'aeroporto Leonardo da Vinci che diventerà anche complanare all'autostrada in entrambe le direzioni, verso Roma e Fiumicino. Questo trasformerà la Portuense in una strada a carattere locale con due sensi unici contrapposti, rimanendo a doppio senso nel tratto compreso tra lo svincolo della statale 296 e il cimitero di Fiumicino, con la possibilità di inversione di marcia nel parcheggio del cimitero”.

Quando si arriverà all'incrocio con QC Terme la Portuense diventerà a senso

Città Metropolitana approva il progetto del Comune, il Corridoio si trasforma in asse viario principale. La Portuense diventa strada locale con due sensi unici opposti a partire da QC Terme

di Fabrizio Monaco





unico in entrambi i sensi di marcia, sia verso Fiumicino che verso Parco Leonardo, eliminando così l'attraversamento.

Ci saranno delle eccezioni al senso unico dovute alla presenza lungo la

alleviare il congestionato flusso di traffico cittadino, da tempo causa di snodi critici, soprattutto nelle ore di punta – dichiara il vicesindaco Giovanna Onorati – il Corridoio C5 è un'opzione valida per affrontare que-

tratto del C5, da via Coccia di Morto fino al primo incrocio con via del Lago di Traiano”.

Una parte di via Portuense, dall'ultima rotonda di Parco Leonardo fino al cimitero di Fiumicino, passerà da Città Metropolitana al Comune. Prima della presa in carico Anas dovrà fare interventi di adeguamento e sistemazione: manto stradale, segnaletica orizzontale e verticale, guardrail, pulizia frangenti e potatura alberature. In questo modo per cinque anni l'Amministrazione comunale non dovrebbe avere costi per la sua manutenzione.

“Ringrazio gli uffici per aver collaborato in maniera sinergica tra di loro attivando le procedure necessarie per la concretizzazione del-

sto problema che da tempo ostacola la vivibilità del nostro Comune. Per questo motivo come pure per la necessità di potenziare il sistema della viabilità secondaria in vista della chiusura, prima o poi, di una delle corsie del viadotto

l'opera, nel minor tempo possibile – sottolinea il presidente della Commissione Lavori pubblici Roberto Feola – Per l'Amministrazione comunale, la tempestiva realizzazione della nuova viabilità è prioritaria, finalizzata principalmente a garantire la sicurezza dei cittadini e dei pendolari che quotidianamente percorrono la Portuense o tratti di strada a elevata densità di traffico. Questo intervento mira inoltre a evitare l'ostruzione delle strade, e consentire così, ai mezzi di soccorso ed emergenza, di circolare agevolmente”.

strada di attività, come quella dell'asilo Agrinido, vicino a Parco Leonardo. La stessa Portuense resterà a doppio senso di marcia dall'uscita di Fiumicino fino al cimitero.

Il Corridoio C5 sarà aperto fino a Parco Leonardo, al contrario di

ora che si interrompe a un certo punto, e verrà trasformato nell'asse viario principale con due sensi opposti di marcia che non si incrociano mai.

“Abbiamo previsto scorrimenti utili ad

di via dell'Aeroporto. La via Portuense con questa operazione sarà demoltiplicata tornando a riassumere il ruolo di strada a carattere locale. Intanto abbiamo illuminato il primo





Via dell'Aeroporto, progetto pronto

Continuano gli incontri tra i rappresentanti di Anas e quelli dell'Assessorato comunale ai Lavori pubblici di Fiumicino per migliorare il flusso del traffico su via dell'Ae-

be le direzioni. Eliminati tutti gli attraversamenti a raso inserendo nuove complanari e tratti sopraelevati. Venendo da Ostia eliminata la svolta a sinistra in via della Scafa subito dopo il ponte. Lo svincolo viene creato più avanti, all'altezza dell'Hotel Isola Sacra, scendendo con una rampa si passa sotto in entrambi i lati, con la possibilità di connettersi allo stesso modo anche con via Falzarego. Anche all'incrocio con via Trincea delle Frasche, niente attraversamento grazie a un sovrappasso a piani sfalsati. Del resto era stata sempre Anas, con l'ingegner Moladori, il 27 ottobre del

Lavori pubblici e pochi giorni dopo al sindaco Mario Baccini. "Abbiamo chiesto alcune modifiche – spiega lo stesso sindaco – a breve avremo il progetto definitivo con il quale intendiamo rendere decisamente più snella la circolazione lungo via dell'Aeroporto".

Il vantaggio della soluzione concordata è anche nel fatto che le aree oggetto dei lavori sono già state espropriate e quindi i tempi potrebbero essere davvero brevi e senza grandi limitazioni del traffico perché si tratta di lavorare su spazi laterali alla strada principale.

Concordate con Anas le ultime modifiche per la proposta, sovrappasso a piani sfalsati all'incrocio con via Trincea delle Frasche, corsa contro il tempo per il Giubileo

di Marco Traverso



roporto, in particolare all'altezza del "nodo" del semaforo in via Trincea delle Frasche. Il 15 novembre scorso si erano gettate le premesse di una progettazione condivisa. L'Area Lavori pubblici del Comune in quella occasione aveva sottoposto ai tecnici dell'Anas una soluzione realizzata nel 2015. A grandi linee era questa la filosofia della soluzione, via dell'Aeroporto sempre a due corsie in entram-

2022, giorno della presentazione in Aula consigliare a Fiumicino dei lavori per la sostituzione del viadotto, a confermare lo stanziamento di 15 milioni di euro proprio per creare una "sopraelevata all'altezza di via Trincea delle Frasche" e rendere più fluida la viabilità locale.

Anas ha ora recepito le proposte trasformandole in un progetto preliminare sottoposto il 25 gennaio all'Area

"Siamo fiduciosi – dichiara il vicesindaco Giovanna Onorati – subito dopo dovremo raccogliere tutti i pareri dell'iter burocratico comunque accelerato e fare i sondaggi previsti. Il Giubileo è una grande occasione per le nostre infrastrutture e se non ci saranno intoppi potremo pensare di iniziare già a maggio con i lavori che dovranno concludersi entro il 2024, considerando l'arrivo dell'Anno Santo".



TENUTA DEL DUCA

— LOCANDA & HOSTARIA —



per i vostri eventi speciali

Fiumicino, via Carlo del Prete s.n.c. Tel. 366-2386289.
Aperto a cena dal martedì al sabato, a pranzo dal venerdì alla domenica, chiuso il lunedì.



Vicini alla meta

In arrivo nuovi chilometri a disposizione dei ciclisti sul territorio del Comune di Fiumicino. Procedono infatti spediti i lavori per il nuovo tratto di pista ciclabile lungo l'argine del Tevere, da Parco Leonardo fino al confine con il Comune di Roma.

Gli operai dopo aver realizzato tutto il tracciato, lungo 2.850 metri, con la sistemazione del percorso delimitato da una recinzione in legno, dal 19 gennaio sono passati alla pavimentazione per il quale servono cinque settimane di lavoro. Quindi a fine febbraio il nuovo scenografico percorso do-

tiero impervio attraversato da un fitto canneto, quindi non accessibile. Invito i cittadini, per una migliore e più rapida soluzione, a rispettare il divieto e attendere il termine delle operazioni senza entrare facendo danni alla superficie non ancora compatta per poter godere, insieme a tutta la comunità, di uno strumento fondamentale a incentivare la mobilità alternativa".

Nel frattempo sono arrivate notizie positive anche dal Campidoglio che, lo scorso 20 dicembre, ha approvato il progetto esecutivo della "Ciclovía Turistica Tirrenica Tratto Roma-Fiumicino" per un importo di circa 6,5 milioni di euro. Un percorso compreso tra il ponte monumentale di Mezzocammino e il confine con il Comune di Fiumicino dove si congiungerà proprio a quella in fase finale di realizzazione lungo l'argine del fiume.

L'asse interessa l'area golenale del Tevere a Sud della città, passando dalla riva destra a quella sinistra, attraverso il ponte di Mezzocammino, passando

torio prima difficilmente raggiungibili, oltre a compiere il "miracolo" di permettere da Roma, e viceversa, di arrivare al mare in bicicletta. Attraverso la riconnessione alla ciclabile esistente "Castel Giubileo - Tor di Valle", che attraversa il territorio metropolitano da nord a sud, si viene a creare un asse di collegamento importante in totale sicurezza. Una "ricucitura" con cui si valorizzano siti ambientali di grande importanza, dalla Riserva del Litorale Romano, a quello archeologico - monumentale del centro di Roma. Passando per i diversi ambiti del tessuto urbano, da quello periferico come Nuova Fiera di Roma, Ponte Galeria a quello della città a ridosso del Grande raccordo anulare come Torrino, Mezzocammino, Dragona, Dragoncello, Acilia, Magliana. Attraverso la dorsale Tevere, si percorre pedalando l'intera città, tra siti di archeologia industriale (Ostiense, Testaccio), ambiti storici e monumentali (centro archeologico monumentale, area Maxxi, Foro Italicco), fino a ritornare al tessuto rurale verso Castel Giubileo.

Un breve tratto questo della ciclovía da Mezzocammino a Fiumicino, ma

In bici fino a Roma diventa realtà, entro febbraio il fine lavori della pista di Fiumicino sull'argine del Tevere che si congiungerà con la Ciclovía approvata a fine dicembre dal Campidoglio

di Paolo Emilio



vrebbe essere completato.

"Si tratta - dice l'assessore ai Lavori pubblici e vicesindaco del Comune di Fiumicino Giovanna Onorati - di un'opera importante. Quel percorso prima dell'inizio dei lavori era un sen-

lungo scenari naturalistici, da quello urbanizzato della città a quello tipicamente rurale dell'Agro Romano.

Una ciclovía magnifica di riconnessione tra l'ambiente urbano e quello agreste che rende fruibili parti di terri-

dalla valenza strategica ai fini del raggiungimento dell'obiettivo delle ciclovie nazionali: la valorizzazione del patrimonio storico, artistico e naturale del territorio e la riconnessione alla rete ciclabile esistente.

San Valentino

14.2.24

Roof Top Exclusive Dinner

Entrè

Pizza, Prosciutto di Ricciola e Puntarelle
Flute di Bollicina

Antipasti

Ostrica in Salsa Verde
Crudo di Gambero Locale ai Frutti Rossi
Tartare di Ricciola Sedano,
Mela Verde e Zenzero
Alice Fritta, Provola e Cavolo Nero

Primo Piatto

Raviolo Fatto in Casa, Burro e Salvia,
Fondo Bruno di Pesce, Nocciola

Secondo Piatto

Polpo Glassato, Crema di Carciofi,
Porro, Olive

Dessert

Cheesecake Frutti Rossi, Curry e Menta

€ 55.0



TIBER+1
LOVE & DRINK

PRENOTAZIONI: 06 6504 8255
info@hoteltiberfiumicino.it
www.hoteltiberfiumicino.it





Darsena, si parte

La nuova Darsena inizia a diventare realtà. Il 22 gennaio si è aperta la conferenza dei servizi: “Un passo importante – conferma l’assessore ai Lavori pubblici Giovanna Onorati – ora ci sono sessanta giorni per prendere tutti i pareri e altrettanti per la gara. Diciamo che se tutto andrà bene potremo cominciare con i lavori entro la fine dell’estate, al più tardi entro l’anno”.

Il 22 gennaio si è aperta la conferenza dei servizi, ora ci sono sessanta giorni per prendere tutti i pareri e altrettanti per la gara che potrebbe essere aggiudicata ad agosto

di Marco Traverso

co Mario Baccini – Prima di prendere una decisione abbiamo voluto ascoltare tutti, cittadini e commercianti, arrivando a una proposta condivisa”.

“La soluzione preferita è diversa – conferma l’assessore ai Lavori pubblici Giovanna Onorati – la ciclabile resta dove si trova ora, poi ci sarà la carreggiata a doppio senso di marcia con i parcheggi a spina ai lati e quindi la piazza pedonale a ridosso delle attività commerciali”.

Il nuovo progetto è sempre dell’architetto Andrea Francinelli, a proposito della sosta delle auto avverrà nei due parcheggi a spina ai lati della carreggiata centrale ci saranno 63 posti, 39 in meno di quelli attuali regolari. Tra il parcheggio e la piazza è prevista un’aiuola verde, uno spartiacque per preservare il passaggio dei pedoni

esce verso il lungomare.

C’è la possibilità di prevedere Dehors come su via della Torre Clementina ma dipenderà dallo spazio individuale disponibile, si stabilirà caso per caso, sempre in una visione di insieme di arredo. Sarà possibile per le attività fare carico e scarico della merce, anche se con le opportune cautele visto che sarà in area pedonale.

Inoltre sono previste postazioni per la ricarica delle auto e delle moto elettriche e la statua di Enea verrà spostata, visto che andrebbe a trovarsi proprio al centro della carreggiata.

La nuova soluzione avrà bisogno ora di tutte le nuove approvazioni, la conferenza dei servizi dovrà chiudersi con il placet di tutti gli enti, a partire da Regione Lazio (principale finanziatore con 3 milioni di euro mentre altri



Come è noto il progetto approvato in precedenza dalla Giunta Montino è cambiato. “Non ci convinceva quell’assetto che ne era stato dato tra passeggiata e parcheggi – spiega il sindaco

dalla presenza delle auto. Il marciapiede davanti alle attività sarà di larghezza variabile, a seconda dello spazio disponibile, maggiore nella parte iniziale, ristretto man mano che si

300mila sono a carico del Comune), Autorità Portuale e Sovrintendenza Archeologica. Entro agosto 2024 dovrà essere affidata la gara, tempi stretti ma possibili.



PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE
PERGO-TENDE
AVVOLGIBILI PER FINESTRE
ZANZARIERE
TELI E COPERTURE IN PVC
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO



Rocca tende
di Angelo Rocca



La navetta fantasma per l'aeroporto

Da alcuni mesi si notano, sempre con maggior frequenza, persone, per lo più giovani, con bagagli che a piedi cercano di raggiungere l'abitato di Fiumicino provenendo dall'aeroporto Leonardo da

domandare chi sono, scoprendo che si tratta di turisti che hanno prenotato un alloggio ma non sapevano come raggiungere il centro città. Ci sono i taxi, anche se molto costosi, di difficile reperimento perché tutti i tassisti vorrebbero Roma come destinazione.

Ci siamo ricordati che c'è anche un servizio comunale di bus navetta che collega il centro abitato con l'aeroporto, ma i turisti hanno affermato di non aver trovato, né notizie, né informazioni al riguardo e tantomeno gli autobus. Fatto molto strano perché nel nuovo parcheggio di scambio c'è il bus per l'aeroporto. A questo punto siamo andati in aeroporto, zona arrivi terminal 3 di fronte all'uscita della

A forza di domandare abbiamo scoperto che la fermata è stata spostata nella parte bassa dove passano tutti i mezzi pubblici e il "nostro" bus navetta utilizza un tratto di banchina. Il fatto sconcertante è che non esiste una tabella indicante la fermata e la destinazione, come non esiste una pensilina di protezione per l'attesa, né alcuna informazione utile per individuare il servizio che viene comunque erogato. Occorre intervenire con urgenza per dare la giusta funzionalità a un servizio pubblico indispensabile che lede decisamente l'immagine del Comune, che tra l'altro ha intenzione di potenziarlo, grazie a 100mila euro messi a disposizione dalla Regione Lazio. Le navette potranno così passare non più ogni 25 minuti, ma a intervalli di soli 15 minuti. Una bella comodità, sempre se si riesce a dare visibilità al

Un servizio sempre più efficiente dal plateatico al Da Vinci, ma nello scalo non c'è più una fermata visibile per Fiumicino. Così i turisti, ignari del servizio, vengono a piedi rischiando di essere investiti dalle auto

di Alberto Sestante



Vinci. Alcune volte anche di notte senza pubblica illuminazione e senza marciapiedi, con grave pericolo per la loro incolumità. Abbiamo provato a

stazione ferroviaria dove c'era la fermata del bus. Invece la fermata è stata rimossa e al suo posto sono ricomparsi i parcheggi.

servizio, in particolare per i turisti provenienti dall'aeroporto che non sapendolo rischiano di essere investiti mentre arrivano a piedi.



Taxi, Enac ritira ordinanza

“In relazione all’ordinanza emessa dalla Direzione Territoriale Lazio dell’Enac per regolamentare la circolazione, la sosta e la fermata nella viabilità dell’aeroporto di Roma Fiumicino, l’Ente comunica che, su input

conducenti con licenza rilasciata dal Comune di Fiumicino il parcheggio in accosto solo per dirigersi verso la città aeroportuale. Le corse verso la capitale sarebbero state, secondo l’ordinanza, a esclusivo appannaggio dei

dinanza, aveva discriminato una categoria di lavoratori, esorbitando dalle proprie competenze, limitate invece alla sola gestione dei flussi veicolari in entrata e in uscita dall’aeroporto. Flussi che non possono di certo tradursi in una illegittima e ingiustificata compressione del mercato a danno dei lavoratori locali e, in definitiva, di tutti gli utenti. Attraverso un costruttivo dialogo con Enac e Adr siamo riusciti a ottenere la sospensione dell’ordinanza al fine di rielaborarla in modo attento alle esigenze



Dopo l’intervento del sindaco in polemica per l’esclusivo appannaggio delle corse ai tassisti di Roma. Nuovo bando in arrivo per le licenze di taxi a Fiumicino

di Matteo Bandiera

degli operatori locali. I tassisti sono una componente essenziale del tessuto economico e l’obiettivo primario è la formulazione di un nuovo provvedimento che assicuri un trattamento equo, nel pieno rispetto delle legittime richieste degli operatori. Continueremo a lavorare per garantire un ambiente di lavoro giusto, rappresentando al meglio gli interessi della nostra comunità”.

“Siamo in attesa – sottolineano i sindacati Uri, Cgil, Uritaxi, Casartigiani, Comitato spontaneo tax, soddisfatti per l’intervento del sindaco – dell’uscita della nuova ordinanza che siamo certi, terrà conto delle esigenze di tutti gli attori presenti. Il sindaco di Fiumicino e l’assessore Raffaello Biselli, si sono resi disponibili fin da subito ad ascoltare le nostre istanze. Li ringraziamo unitariamente per il loro intervento”.

Nel frattempo, in attesa di un bando per nuovi taxi a Fiumicino, il Comune di Fiumicino ha pubblicato l’Avviso Pubblico per il rinnovo delle licenze dei taxi e delle autorizzazioni degli Ncc per l’anno 2024.



dei vertici e in coordinamento con l’Amministrazione comunale di Fiumicino, l’atto è stato ritirato per un approfondimento giuridico alla luce della normativa vigente”.

È così che l’Enac, grazie all’intervento del sindaco di Fiumicino Mario Baccini, ha sospeso l’ordinanza n. 10/2023 che avrebbe consentito ai

tassisti di Roma.

“Consentendo ai conducenti con licenza rilasciata dal Comune di Fiumicino, il parcheggio in accosto, solo per dirigersi a Fiumicino – spiegava il sindaco Baccini – le corse verso la capitale sarebbero state a esclusivo appannaggio dei tassisti di Roma. Enac, attraverso l’emanazione di questa or-



Una dimora di rappresentanza

Sono partiti qualche giorno prima delle festività natalizie i lavori per la riqualificazione della sala conferenze di Villa Guglielmi, l'anticamera di accesso, i bagni e gli antibagni. “La sala conferenze di Villa Guglielmi – dichiara il sindaco Mario Baccini – sarà così finalmente a di-

si, in funzione delle effettive esigenze che verranno valutate anche in corso d'opera. Tutte le pareti saranno smantellate e trattate con intonaco deumidificante e traspirante, l'impianto di illuminazione verrà rifatto nelle modalità adeguate al luogo. Previsti anche un impianto di filodiffusione e uno di videoproiezione, oltre a un sistema per tenere sotto controllo l'umidità di risalita, utile a prevenire il fenomeno. Le porte antincendio saranno sostituite e i bagni rimessi a nuovo. Tutto ciò che riguarderà l'allestimento, il pulpito, la cattedra, le sedie e il mobilio, sarà fornito dalla fondazione Gari.

L'intervento non si fermerà solamente

na l'assessore ai Lavori pubblici Giovanna Onorati.

L'Assessorato ai Lavori pubblici è poi impegnato con gli interventi nelle scuole, a iniziare dall'asilo nido in via Foce Micina.

“Sono in dirittura d'arrivo gli interventi – spiega l'assessore Giovanna Onorati – l'ammodernamento è stato totale. Gli interventi sono all'avanguardia e con la finalità anche del risparmio energetico. I pavimenti sono addirittura riscaldati con sistemi da economia green”.

Gli operai sono al lavoro anche in altre scuole del territorio, in modo particolare per il posizionamento di quaranta tettoie in grado di creare zone d'ombra. “Se prima erano state realizzate in modo non coordinato – dice Giovanna Onorati – adesso sono tutte uguali. La loro misura è di 4x4 metri. Sono inferiori ai 20 mq perché in questo modo le procedure autorizzative sono semplificate, tutte simili, decorose, uniformi e sicure”.

Villa Guglielmi, riqualificazione della sala conferenze e del parcheggio. Baccini: “Deve tornare un punto di riferimento culturale per la città”. Interventi anche nelle scuole

di Paolo Emilio



sposizione della città. Sono convinto che questo sia il primo passo per riuscire poi a ristrutturare tutta il complesso e a inserirlo in un contesto culturale di massima rappresentanza, quello in cui merita di essere questa straordinaria dimora storica”. Gli interventi dureranno circa tre me-

alla parte interna, ma verrà sistemato anche l'esterno, in modo particolare il parcheggio e la sua illuminazione.

“Dovremo fare in modo che questo luogo torni a rivivere l'aspetto culturale e storico e sono convinta che con il sindaco Mario Baccini otterremo i risultati che merita Fiumicino”, sottoli-

Altri interventi sono in corso alla scuola di via Copenaghen a Parco Leonardo, dove si sono riscontrati problemi di infiltrazioni dai tetti. Oltre alla risoluzione di questo inconveniente, l'Amministrazione comunale è intervenuta anche per riqualificare il plesso scolastico, dove necessario.

CLEMENTINA

UNA PIZZA CONSAPEVOLE



Via della Torre Clementina, 158
(Fiumicino) - 328 818 1651
pizzeriaclementina.it
@ pizzeria.clementina



MICRO FORNO

Luca Pezzetta

Via G. Battista Grassi, 22 (Fiumicino)

06 9018 5074

Aperti dalla mezzanotte

@microfornolucapezzetta





Alloggi, nuove assegnazioni

Sono sei gli alloggi Ater tra via Oder e via Vistola a Isola Sacra consegnati negli ultimi mesi. L'ultimo è avvenuto il 23 gennaio, quando l'assessore all'Edilizia, Trasporti e Ater Angelo Carocchia, insieme al presidente della Commissione edilizia Giuseppe Picciano e al delegato Ater Domenico Parente, ha consegnato alla famiglia la determina comunale essenziale per formulare e attestare l'assegnazione dell'alloggio popolare. "Annuncio con immensa soddisfazio-

miliare di riferimento". Poco prima di Natale un appartamento è andato a due persone che prima dormivano in alloggi di fortuna, l'altro a una famiglia di cinque persone.

ne di edificare nuovi alloggi popolari nel nostro territorio. In più a breve partiranno degli sfratti ai danni di persone prive di titolo che hanno occupato le case abusivamente. Al termine saranno sette gli alloggi che si libereranno e che saranno poi consegnati a famiglie aventi diritto".

In programma ci sono poi i lavori di ristrutturazione degli alloggi popolari di via Oder, per i quali sono previsti fondi pari a 700mila euro.

"Questo dinamismo – aggiunge Ca-



L'ultimo il 23 gennaio scorso a una famiglia con necessità. Carocchia: "Una grande soddisfazione e in arrivo tante novità in collaborazione con gli enti"

di Aldo Ferretti



ne – diceva l'assessore Carocchia – che in sinergia con i miei collaboratori degli uffici comunali e con il dirigente Riccardo Dadi, abbiamo assegnato l'alloggio popolare a una famiglia con necessità abitativa. La dimensione e tipologia dell'immobile disponibile è conforme alle esigenze del nucleo fa-

"Sono estremamente soddisfatto di queste assegnazioni fatte. Inoltre – dice Carocchia – sono in fase di acquisizione altri alloggi che saranno assegnati nei prossimi mesi alle famiglie con i requisiti previsti, mentre con Ater e Regione Lazio stiamo mettendo in campo uno studio di fattibilità al fi-

roccia – è sicuramente frutto di una marcata collaborazione tra Comune e Ater provinciale a tutti i livelli".

Una collaborazione che il Comune di Fiumicino ha stretto anche con la Regione Lazio per quanto riguarda le aree regionali strategiche che insistono sul territorio comunale. Infatti, sono partiti i colloqui tra l'Amministrazione di via Portuense e gli uffici di via della Pisana, partendo dalla scuola di Passoscuro dove il plesso è comunale, ma l'area su cui insiste è regionale. Stando così le cose, si evidenziano non pochi problemi nel momento in cui si devono iniziare dei lavori.

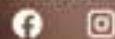
Inoltre, si sta facendo una ricognizione su tutte le aree nella zona di via Redipuglia a Isola Sacra ed è tornata di estrema attualità anche la questione via Monte Cadria, sempre a Isola Sacra.



FOLLIS

Un luogo dalle due anime: un ristorante e un american bar.
Cucina e Miscelazione. Buon mangiare e buon bere.

Via della Torre Clementina, 146
000054 Fiumicino - Roma (RM)
Tel: +39 06 3991 5713
Email: info@follisristorante.it



Opere, tutte le previsioni del Dup

Il Consiglio comunale prima di Natale ha approvato il Documento unico di programmazione (Dup), le linee strategiche per il triennio 2024-2026. “Gli obiettivi presenti nel programma – ha dichiarato il sindaco Mario Baccini – sono stati pensati e costruiti per interpretare al meglio le sfide dei prossimi anni e realizzare un deciso cambiamento di rotta nell’ambito sociale, economico e dello sviluppo del territorio. Siamo partiti dalla sicurezza e dalla legalità, con-

seguito del recente incontro con il questore di Roma, disporremo di servizi straordinari nelle zone più a rischio”. Nel Dup si parla anche di sviluppo economico del territorio e della semplificazione delle procedure per l’apertura delle nuove attività produttive. Una sezione rilevante è dedicata allo sport, al ripristino e miglioramento di strutture esistenti o progettazione di nuovi spazi. “Fiumicino sarà una palestra a cielo aperto – aggiunge Baccini – con tante iniziative proposte in collaborazione con le associazioni sportive del territorio”.

Interventi mirati anche nell’ambito dei servizi rivolti alle persone, come il “Progetto Estate 2024”, per aiutare le famiglie a conciliare impegni personali col lavoro, la riqualifica delle abitazioni, in collaborazione con Ater e Regione Lazio e la ristrutturazione dell’impianto sportivo polivalente di Aranova. “Fiumicino – precisa il sindaco – ha una risorsa naturale preziosa, il mare, ed è per questo che abbiamo incluso il piano per un waterfront che connetta tutti i 24 chilometri di costa, implementeremo lo sviluppo della qualità dell’offerta turistica della città mediante l’istituzione di un’Agenzia per il turismo e la realizzazione di manifestazioni e eventi. Vogliamo che sia un Comune verde ed ecosostenibile; lo renderemo tale attraverso una serie

di miglioramenti come l’incremento delle piste ciclabili, la realizzazione di un impianto anaerobico di biodigestione per il trattamento dei rifiuti organici, una più attenta e puntuale gestione delle aree verdi comunali”.

Altre le voci approvate, come quelle riferite allo sviluppo e al recupero degli spazi culturali mediante la realizzazione del Museo del mare e della navigazione o la costituzione della fondazione Fiumicino Città europea della sostenibilità e della cultura. “Inoltre – spiega il sindaco – abbiamo assegnato una porzione importante all’aspetto della viabilità puntando su un modello di smart city, sia per la segnaletica che per la messa in sicurezza delle fermate del Trasporto pubblico locale”.

Critiche dall’opposizione: “Il bilancio comunale approvato dipinge un quadro desolante, caratterizzato da una mancanza evidente di visione futura e prospettive concrete. Purtroppo, non si riscontra alcun elemento innovativo, o per lo meno incoraggiante, per il futuro della nostra città. Ancora una volta, ci rammarichiamo di constatare che le molteplici promesse fatte durante la campagna elettorale siano state completamente disattese, non trovando riscontro nei contenuti evidenziati da questo primo bilancio dell’Amministrazione Baccini”, hanno commentato i consiglieri della minoranza.

I principali obiettivi delineati nel Documento unico di programmazione approvato in Consiglio comunale. Baccini: “Deciso cambiamento di rotta”. Critiche dall’opposizione

di Matteo Bandiera

siderata l’esigenza, fortemente sentita dai nostri concittadini, di una maggiore presenza delle forze di polizia sul territorio: sarà infatti istituito un presidio della Polizia locale al Nord del Comune. Prevista anche la realizzazione di una nuova performante sala operativa di Polizia locale, dotata di strumentazione all’avanguardia. L’attuale sistema di videosorveglianza verrà potenziato attraverso l’installazione di ulteriori dispositivi collegati con la centrale operativa. A

Fiumicino, altre previsioni

- **Ristrutturazione viale Traiano**, 2° stralcio (2,7 milioni Regione Lazio + mutuo 304mila euro), anno 2024.
- **Rotatoria piazza Madonnella** (400mila euro, mutuo), anno 2024.
- **Ristrutturazione via Torre Clementina**, 3° stralcio (1,55 milioni, mutuo) anno 2024-2026).
- **Collegamento via del Faro, via T. delle Frasche, via Bezzi pista ciclabile** (3 milioni, mutuo), anno 2024-26.
- **Stadio Vincenzo Cetorelli/bocciofilo e pattinaggio** (1 milione, mutuo), anno 2025.
- **Sistemazione e adeguamento aree esterne Pala Fersini** (1,7 milioni, mutuo), anno 2024-2025.
- **Recupero mercato pubblico via degli Orti** (2,5 milioni – Project Financing).
- **Realizzazione Tempio Crematorio** (4,6 milioni, Project Financing), anno 2025-2026.
- **Realizzazione canile e gattile** (1,5 milioni, Project Financing), anno 2024.
- **Biodigestore anaerobico** (40 milioni, Project Financing), anno 2025.

COCKTAIL
& TAPAS

Terminal



Aperitivo

OPEN GATE

Tutti i giorni
tranne il giovedì
dalle 17,30 alle 20,00
€ 12

**DRINK + SNACK
+ 5 TAPAS DEL GIORNO**

APERISUSHI

Tutti i giovedì
dalle 18,00 alle 20,30
€ 16

**DRINK + SNACK
+ 6 URAMAKI**

*Brunch
American Breakfast*

Tutte le domeniche
dalle 11.00 alle 14.00

Possibilità di organizzare
eventi privati,
seguici per rimanere
al passo con la nostra
programmazione di eventi

Via del Porto Claudio n.8 FIUMICINO

Telefono: 3204498136

Instagram: terminal_fiumicino | Facebook: Terminal Cocktail&Tapas

ORARI APERTURA:

dal lunedì al sabato, chiuso il mercoledì, dalle 17.30 alle 24.00
domenica mattina dalle 11,00 alle 14.30 brunch con colazione americana
domenica pomeriggio dalle 17.30 alle 23,00





Nominata la Commissione

Finalmente è arrivata la nomina. Con decreto del Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica (Mase) è stata nominata la Commissione della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano. Dall'8 agosto del 2022 era decaduta, c'era stata anche un'interrogazione parlamentare di Angelo Bonelli, a sollecitarne il rinnovo poi avvenuto alla fine del 2023. I componenti indicati sono i seguenti:

lanti su tanti temi, compresi quelli riguardanti i cambi di destinazione d'uso e tante pratiche sono rimaste bloccate per un anno e mezzo. "La nostra attività riprende il 5 febbraio quando faremo la nostra prima riunione", spiega il presidente Romeo De Angelis.

"La Commissione è un organo importante per il nostro territorio – commenta il sindaco Mario Baccini – rivolgo il mio saluto al presidente De Angelis e a tutti i nuovi rappresentanti. Abbiamo intenzione di lavorare insieme, coordinando le nostre forze in modo proficuo. Intendo mettere a disposizione della stessa Commissione degli spazi di rappresentanza nel nostro Comune proprio al fine di rafforzare questo legame". Un sospiro di sollievo per tanti, anche perché il suo territorio di competenza è veramente immenso. La Riserva Naturale Statale Litorale Romano abbraccia infatti un territorio di 15.900 ettari, che si estende sulla costa dalla marina di Palidoro a Nord fino alla spiaggia di Capocotta a Sud. Comprende vaste aree quali i territori delle bonifiche di Maccarese e di Ostia, l'ultimo tratto fluviale del Tevere, la pineta di Castel Fusano e di Fregene, includendo territori appartenenti al Comune di Fiumicino e al Comune di Roma. Con tante zone di rilevante interesse naturalistico: le dune di Palidoro, i tumuleti di Bocca di Leone, la foce dell'Arrone, le vasche di Maccarese, l'Oasi di Macchiagrande, la pineta di Coccia di Morto, Macchiagrande di Galeria, la valle e la foce del Tevere, la pineta dell'Acqua Rossa, la tenuta di Procoio, la pineta di Castel Fusano, le dune di Capocotta.

Sono presenti, inoltre, siti d'interesse storico-archeologico di altissimo valore: i resti di Ostia Antica e dei Porti imperiali di Claudio e di Traiano, la Necropoli di Porto a Isola Sacra, torri costiere, castelli e le tracce di insediamenti umani preistorici.

La gestione della Riserva è affidata ai due Comuni di Roma e Fiumicino per il territorio di loro competenza. La Commissione è il suo organo propulsivo, ha il compito di formulare indirizzi e proposte, rendere pareri tecnico-scientifici, rilasciare nullaosta, nonché vigilare sul funzionamento e la gestione unitaria della Riserva medesima. Nello specifico: la conservazione delle caratteristiche ecologiche, florovegetazionali, faunistiche e idrogeomorfologiche; il restauro ambientale di ecosistemi degradati; la tutela e la valorizzazione del patrimonio storico, archeologico, monumentale e culturale, anche in riferimento al patrimonio storico architettonico di edilizia rurale minore; la tutela dei valori paesistici; la salvaguardia e valorizzazione del patrimonio agricolo dell'area, promuovendo anche forme

di ricerca finalizzate alla realizzazione di un sistema produttivo agroambientale a basso impatto; la promozione di attività compatibili con la conservazione delle risorse naturali, con particolare riferimento all'agricoltura e al turismo naturalistico; la realizzazione di programmi di studio e ricerca scientifica, con particolare riferimento ai caratteri peculiari del territorio; la realizzazione di programmi di educazione ambientale.

Presidente Romeo De Angelis, dal 5 febbraio è operativa dopo il decreto del Ministero dell'Ambiente. Baccini: "Una sede a Fiumicino per coordinarci al meglio per il nostro territorio"

di Aldo Ferretti



Romeo De Angelis, in rappresentanza del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, con finzioni di presidente; Raffaella Strati per il Ministero della cultura; Franco Monti per la Regione Lazio; Francesca Bozzano per le Università locali di Roma; Lara Mignemi in rappresentanza delle associazioni di protezione ambientale riconosciute.

La Commissione è un organo importante, i suoi pareri sono infatti vinco-





PASCUCCI
al PORTICCIOLO

Il mare, un'esperienza per il palato.



Gambero Rosso
2023



FILETTE
PRIME WATER



Fiumicino, via Fiumara 2 | pascuccialporticciolo.com



Alberi a Parco Forti

Era il 23 marzo 2023 quando si è svolta l'inaugurazione della "Città dei Bambini", all'interno del parco Tommaso Forti di Isola Sacra. Quella mattina erano presenti, oltre alla squadra di Governo guidata dall'ex sindaco Esterino Montino, centinaia di bambine e bambini delle scuole dell'infanzia comunali e delle primarie del territorio.

Nonostante l'importanza del progetto, quello che era subito emerso era la carenza di zone d'ombra con l'area troppo esposta al sole. Una situazione

pallavolo, calcetto e basket. Un'opera importante e attesa da molto tempo dalle famiglie.

Ed è proprio per questi aspetti che la società Aeroporti di Roma ha individuato il parco come idoneo all'implementazione di un progetto che vede coinvolta la società "LS Travel Retail Roma Srl" mediante la messa a dimora di nuove alberature.

Il progetto, che ha avuto il semaforo verde dal Comune di Fiumicino, prevede la piantumazione di nuove piante comprensive di relativa manutenzione post trapianto al fine di garantirne l'attecchimento.

A tale scopo Aeroporti di Roma ha quindi incaricato un agronomo per la redazione di uno studio del luogo e di un piano di piantumazioni che prevede la messa a dimora di un totale di 98 piante tra tigli, aceri, bagolari, frassini e carpini bianchi, oltre alla fornitura di zone d'ombra in legno con panche e tavoli da picnic a disposizione dei fruitori del parco.

Tutte le spese per lo sviluppo e l'implementazione del progetto, com-



prese quelle per la manutenzione post trapianto delle alberature, sono interamente a carico di Aeroporti di Roma. In questo modo la "Città dei Bambini" sarà ancora di più a misura delle famiglie.

Aeroporti di Roma dona 98 alberi per la Città dei Bambini: tigli, aceri, bagolari, frassini e carpini bianchi, oltre a zone d'ombra in legno con panche e tavoli da picnic

di Paolo Emilio

che avrebbe rischiato di compromettere la finalità dell'opera, che nella sua nuova configurazione è pensata per essere un luogo destinato principalmente ai bambini.

Il parco, infatti, è suddiviso in tre aree tematiche con giochi per diverse fasce di età, oltre ad aree comuni per





PIZZOTELLE DI CARNE

quando lo trovi:

SEMPRE (ma se li ordini è meglio)

descrizione:

Sopra al nostro impasto base

- purè di patate leggermente piccante, parmigiano e mozzarella
- parmigiana di melanzane
- ricotta di capra, fave pistacchio e pecorino

tempo di cottura:

Forno 180 gradi 20 min



CONTATTI /ORARI

TACOS

quando lo trovi:

SEMPRE (ma se li ordini è meglio)

descrizione:

- pollo croccante peperoni e salsa bbq dolce
- pollo al gyros fiori/radicchio e Philadelphia
- pollo al curry, salsa cocktail e lattughino

tempo di cottura:

Forno 180 gradi 8 min



FIUMICINO ISOLA SACRA

Via passo buole, 95

tel. 066583220

lunedì-sabato

8:30-13:00 16:30-19:30

domenica chiuso

IL NOSTRO SPECIALE

SUSHI DI CARNE

quando lo trovi:

TUTTI I GIORNI

descrizione:

Cotto: pollo croccante

Crudo: filetto di scottona abbattuto

Misto: crudo di scottona e pollo croccante

Tutti i roll sono diversi tra loro e unici grazie alle nostre salse e l'aggiunta di frutti.



FIUMICINO PAESE

Via del Canale, 22/d

tel. 06650224

lunedì-sabato

8:30-13:00 16:30-19:30

giovedì pomeriggio chiuso

domenica chiuso

CONSEGNE A DOMICILIO



Il Polo Nautico di Fiumicino

Il Düsseldorf International Boat Show, noto anche come Boot Düsseldorf, è uno dei saloni nautici più importanti del mondo. La manifestazione ospita espositori provenienti da tutto il mondo, mostrando in anteprima diverse tipologie di imbarcazioni di vario genere, dalle canoe e gommoni ai maxi Yacht di lusso. Oltre alle barche, c'è spazio anche per le attrezzature e i servizi marittimi.

La tela del sindaco Baccini, prima al Düsseldorf International Boat Show per una partnership, poi l'incontro con il vicepresidente della Regione Angelilli per l'utilizzo dei padiglioni della Fiera di Roma

di Paolo Emilio

denziando l'importanza di collaborazioni internazionali per il Comune di Fiumicino, soprattutto nel contesto delle attività connesse al mare e agli sport acquatici. Al centro del dialogo la valorizzazione delle peculiarità naturali del nostro territorio legate al mondo della nautica. La visita a Düsseldorf ha offerto l'opportunità di esplorare le prospettive di una partnership privilegiata e ha gettato le basi per una collaborazione tra le due città. Entro marzo il direttore Petros Michelidakis verrà a Fiumicino per definire progetti futuri in sinergia con il nostro territorio".

Con circa 1.600 espositori provenienti da oltre 50 Paesi, il Boot Düsseldorf è considerato un punto di riferimento per l'industria navale e quella degli sport acquatici al livello internazionale. Ineguagliabile per capienza rispet-

L'attenzione verso il mondo nautico dell'Amministrazione, da sempre una macro economia di Fiumicino, è massima. A testimoniare c'è anche l'incontro del 29 gennaio che ha visto la partecipazione del vicepresidente e assessore allo Sviluppo economico, Commercio, Artigianato, Industria e Internazionalizzazione della Regione Lazio Roberta Angelilli, che si è tenuto negli uffici comunali e che ha avuto al centro del dibattito la realizzazione di un Polo Fieristico Nautico.

"L'incontro con la vicepresidente della Regione Lazio - dice il sindaco Mario Baccini - è stato estremamente soddisfacente. Abbiamo definito soluzioni strategiche riguardo temi cruciali per il futuro della nostra città. Al centro del dibattito la possibilità di una collaborazione di utilizzo dei padiglioni della Fiera di Roma per la realizzazione di un Polo Fieristico Nautico. Un centro destinato alla nautica, per promuovere Fiumicino nel panorama costiero nazionale. Nella primavera del 2025, sarà presentato un convegno per mettere in evidenza i risultati delle discussioni proposte durante



Per l'edizione 2024, che si è tenuta dal 20 al 28 gennaio, in terra tedesca è giunto anche il sindaco di Fiumicino Mario Baccini.

"Ho incontrato il primo cittadino della città tedesca Stephan Keller e il direttore del Boot Dusseldorf Petros Michelidakis - spiega il sindaco - evi-

to a molti altri saloni nautici, questo evento ha accolto navi di grandi dimensioni, fino a 180 tonnellate di stazza lorda; navi che è stato possibile ammirare nella loro interezza, dagli esterni alle strumentazione, fino all'arredo e all'organizzazione interna degli spazi.

il tavolo di lavoro, già in programma. Abbiamo evidenziato all'assessore Angelilli che uno degli obiettivi di questa Amministrazione è quella di intervenire con un'opera importante di ristrutturazione a Villa Guglielmi per trasformarla in un polo socio-culturale d'eccellenza".

ROOMYITALIA

RoomYItalia è un brand che offre servizi di gestione per affitti brevi di Case Vacanza, B&B, Residence, Alloggi Turistici e Guest House, specializzato, soprattutto, in "Room in Love".

Grazie all'esperienza decennale nel settore extra-alberghiero nel Lazio e nella Sardegna, Yuri, il suo fondatore, ha deciso di diventare un Property Manager, ossia un sostegno in grado di supportare chiunque abbia voglia di intraprendere una nuova attività extra-alberghiera o abbia bisogno di potenziare e massimizzare la propria struttura ricettiva già esistente.

Per la sua continua formazione e dedizione, Yuri è riconosciuto come Co-Host di esperienza sulla piattaforma mondiale di AirBnB.

RoomYItalia è rivolto a tutti coloro che sono stanchi di affittuari morosi, a proprietari di strutture ricettive extra-alberghiere e investitori immobiliari poiché lo scopo principale è quello di trasformare un immobile in una rendita sicura.

Affidandoti a RoomYItalia, gestiremo noi il tuo immobile con servizi come avviamento della struttura, adempimenti burocratici, gestione prenotazioni, gestione check-in/check-out, gestione pulizie e biancheria, assistenza cliente 24/7 e manutenzione, da scegliere in base alle proprie esigenze, con pacchetti su misura o pacchetti "senza pensieri".

Cosa aspetti?! Affidati a noi per guadagnare di più di un normale affitto ma senza avere pensieri!



Riconosciuti
CO-HOST di
esperienza
sulla piattaforma
mondiale di AIRBnB



GESTIONE DI SERVIZI

Affidati al tuo property manager

CASE VACANZE, B&B, RESIDENCE,
ALLOGGI TURISTICI E GUEST HOUSE.



CONTATTACI
PER UNA
VALUTAZIONE
GRATUITA!

CONTATTI

Via Trincea delle Frasche,
258 - 00054 Fiumicino (RM)

Riceviamo su appuntamento.

Uff.+39 0689835673

chat+39 3245505236

roomyitalia@gmail.com

cwww.roomyitalia.it





Il nuovo Villaggio San Giorgio

La Maccarese Spa non smette di stupire, soprattutto quando si tratta di iniziative volte a restituire bellezza ai luoghi e ridare vita ad angoli dimenticati del nostro territorio. È con questo spirito che nasce il nuovo “Villaggio San Giorgio”, un progetto

utilizzata come parcheggio per i clienti dei locali dell’area.

In particolare, il progetto prevede una serie di interventi volti a riqualificare i quattro fabbricati adiacenti al Castello San Giorgio. Il recupero degli edifici consentirà di realizzare una struttura ricettiva diffusa, grazie alla creazione di 24 camere suddivise nelle quattro unità, ma anche di un bar/ristoro, sei magazzini e un piccolo garage. Anche le aree esterne verranno riconvertite, grazie alla realizzazione di nuovi parcheggi e nuove aree verdi private a fruizione della collettività. L’intera viabilità della zona verrà ripensata, creando un unico senso di marcia ad anello che da via del Buttero si collegherà a viale Ro-

particolare sono stati realizzati quattro ristoranti tematici, a cui si è aggiunto un bistro, con annessa piazza ricreativa. Prossimamente aprirà anche un altro ristorante al piano superiore sempre del Borgo. Inoltre, approfittando del bonus facciate, è stata completamente restaurata la facciata del grande maniero riportandola alle antiche origini. Anche la chiesetta annessa al Castello è stata oggetto di restauro per quanto riguarda la facciata e gli altari. L’ultimo anello mancante per completare l’opera di valorizzazione del Borgo riguarda proprio il compendio immobiliare comprendente gli edifici degli ex ambulatori medici e della ex caserma, per questo inseriti all’interno del nuovo progetto di recupero urbano.

“Il progetto è ambizioso – dichiara Claudio Destro, Ad della Maccarese Spa – e risolverebbe i problemi attuali

Un progetto ambizioso di recupero degli edifici dietro al Castello di Maccarese, un piccolo resort con 24 camere, bar/ristoro, parcheggi. La Maccarese cerca partner all’altezza per la gestione

di Chiara Russo



di recupero urbano che interesserà l’area intorno al Borghetto sotto il Castello di Maccarese.

La Società ha recentemente incaricato lo Studio Facchini che, dopo avere preventivamente acquisito i pareri da parte degli enti interessati, ha redatto uno studio di fattibilità di recupero e destinazione del complesso immobiliare nella zona retrostante il Borgo, nell’area al momento

spigliosi. Il nuovo parcheggio, che potrà ospitare 65 posti auto, sarà realizzato in materiale drenante a servizio delle attività commerciali presenti nelle zone limitrofe, attualmente sprovviste di questo indispensabile servizio per la clientela.

Dal 2019 al 2022 la Maccarese Spa è stata impegnata in una radicale opera di restauro e riqualificazione del Borgo del Castello San Giorgio. In

di ricettività locale, viabilità, parcheggio e soprattutto riqualificherebbe tutto il complesso che ruota attorno al Castello che fra poco entrerà a far parte del circuito ‘Dimore storiche’. Per attuarlo stiamo sondando dei potenziali partner che abbiano attitudine ed esperienza nella gestione di tali complessi turistico-ricettivi. Una volta individuato procederemo con l’iter autorizzativo”.

*festa degli
innamorati*

14 febbraio
ore 20,00

MENÙ
San Valentino

Aperitivo di benvenuto
e canapè

Antipasto
"passion & love" per due

Ostriche mignon

Chevice di branzino fragole e zenzero

Crepes di salmone crema di robiola e rucola

Mousse di baccalà al tartufo nero
e chips di polenta

Gambero panko, majo alla paprika
e insalata di rape rosse

Tegamino di polpo e totanelli con bruschette

Tagliolini "cupido"
gamberi asparagi e lime

Branzino con verdure croccanti
e pomodorini confit

Cheesecake ai lamponi
e passion fruit

oppure

Tortino di cioccolato
"cuore caldo"
con crema alla vaniglia

40⁰⁰ € vini esclusi

Info e prenotazioni: +39 334 840 2696

BW | **Best Western.**
Hotels & Resorts

VIA PORTUENSE, 2465 | 00054 | FIUMICINO





Via Portuense, 2385/B Fiumicino

Tel: 0665048409 info@andreu

Acquista online su www.driver.it



**Buon
San Valentino**

ino (RM)
ccigomme.it
driver.it/andreucci

Driver[™]

PNEUMATICI E
ASSISTENZA

PIRELLI



L'Anno Mariano

Nella diocesi di Porto Santa Rufina si è aperto un anno speciale dedicato a Maria. È stato il vescovo Gianrico Ruzza a voler indire un Anno Mariano con l'apertura solenne della Porta Santa nella cattedrale a La Storta. Fino all'8 dicembre del 2024 i fedeli che visiteranno i santuari e la cattedrale della diocesi potranno ricevere l'indulgenza plenaria. "Mentre guardiamo all'Anno Santo del 2025 che si annuncia come una tappa particolare nel

quale, mettendoci tutti alla scuola della Madre di Dio, possiamo rinnovare la fede nel Signore Gesù Cristo". Il percorso di questo Anno speciale sarà molto articolato, in ogni comunità ci saranno incontri ma anche pellegrinaggi ai santuari e verranno proposti, mese per mese, appuntamenti e convocazioni che aiuteranno i fedeli "a comprendere il ruolo centrale della Madre di Dio nell'economia della salvezza, nella storia della Chiesa e nella personale vita di fede". Come quello del 14 gennaio scorso del cardinale Angelo Comastri sulla centralità della fede nell'esistenza dell'umanità nella cattedrale dei Sacri Cuori di Gesù e Maria. L'idea dell'Anno Mariano è maturata anche dalla consapevolezza di avere all'interno della diocesi alcuni luoghi molto interessanti da un punto di vi-

diocesi di Porto e Santa Rufina avvenuto nell'anno 1120. Una delle più antiche e gloriose chiese: "La più vicina a quella di Pietro – ricorda il vescovo Ruzza – poco conosciuta perché, come molte delle diocesi che stanno intorno a Roma è un po' schiacciata dalla città. E una cosa che mi piace sottolineare è che si tratta di una diocesi che unisce mare e campagna, nel suo territorio c'è la più grande azienda agricola d'Italia, la Maccarese Spa, così come una costa di 65 chilometri che va da Fiumicino a Santa Marinella. Quindi sono realtà ricche di antica formazione che vanno dai tempi degli Etruschi, la zona di Santa Severa, Cerveteri e Ladispoli, fino a zone più moderne come i quartieri della città che lambiscono appunto il raccordo anulare".

Parte da questo straordinario territorio la scelta di volersi preparare a un evento così importante, come il Giubileo del 2025, accompagnati dalla figura della Madonna. Un anno in cui si ritorni a parlare e a pensare ai valori più importanti. "L'attualità purtroppo ci fa pensare a quante sofferenze ci sono nel mondo in questo momento – aggiunge Ruzza – in modo particolare nella terra di Maria, in Terra Santa, ma in tante altre regioni. Chiaramente il nostro cuore sta anche con l'Ucraina, in questo momento invasa e oppressa. Quanta devozione c'è verso la Madre di Dio sia nell'ambito della Chiesa orientale cattolica che nell'ambito della Chiesa ortodossa e latina. La fede verso Maria ha accompagnato le popolazioni lungo la storia. Penso che questo dovrebbe essere un anno di preghiera, di incontro fra le comunità, sempre con l'idea di riconciliarsi con il Signore. Passare attraverso queste porte sante che abbiamo aperto per prepararci interiormente, attraverso le mani e il cuore dolcissimi di Maria, affinché possa aiutarci a ritrovare un senso alla vita in un momento e in un'ora buia della storia contraddistinta dalla guerra e dalla confusione".

Il vescovo Gianrico Ruzza ha inaugurato l'Anno speciale dedicato a Maria. Fino all'8 dicembre del 2024 i fedeli in visita ai santuari della diocesi riceveranno l'indulgenza plenaria

di Aldo Ferretti



continuo processo di rinnovamento della Chiesa – ha commentato il vescovo Gianrico Ruzza – ho pensato di indire uno speciale Anno Mariano, che sia un periodo propizio durante il

sta della fede popolare come dell'arte, "piccoli fari che si accendono in un territorio poliforme", con molte situazioni diversificate fra loro ma con un punto in comune, l'unione fra le due

ESPLORA SAPORI SCONOSCIUTI

Passa a trovarci nel nostro store di Fiumicino, troverai **dolciumi, bevande e snack** provenienti da tutto il mondo **difficili da reperire in Italia** ...una vera esplosione di gusto!



**AMERICAN
STARK**

IL SUPEREROE
DEL GUSTO

Portus: tre gioielli unici

Nell'immaginario il Comune di Fiumicino è noto per l'aeroporto, ma pochi sanno che già 2.000 anni fa la vocazione di questo territorio era la circolazione internazionale! Oggi l'aeroporto è il più importante scalo d'Italia, mentre in età romana qui sorgeva, proprio accanto all'aeroporto, il grande porto di Roma imperiale, il "Portus Augusti".

Ben tre siti, due aree archeologiche e un museo, costituiscono l'offerta cul-

Solo visitando insieme i tre siti ci si rende conto di quant'era grande e importante Portus, strategica affinché Roma diventasse davvero Caput Mundi.

Immaginiamo di essere il capitano di una nave oneraria carica di grano destinato a Roma e proveniente da un porto dell'Africa Settentrionale. Immaginiamo la contentezza nell'essere riuscito a superare indenne la traversata del Mediterraneo (il rischio di tempeste era molto alto, con la conseguenza di perdere il carico o addirittura la vita). Quindi a bordo, in vista dell'Isola Faro che accoglieva i naviganti, egli compiva un sacrificio agli dei: questa scena è descritta sul Rilievo Torlonia, il cui calco è esposto al Museo delle Navi.

Superata l'Isola Faro, la nave si immetteva nel bacino di Claudio: 200 ettari di ampiezza, delimitato da due

l'aeroporto. E proprio durante quegli scavi vennero in luce le navi esposte oggi al museo, tra cui tre "naves caudicariae", chiatte fluvio-marittime per il trasporto delle merci su per il Tevere fino a Ostia e a Roma, trainate con funi mediante il sistema chiamato alaggio, dagli "helciarum".

La nostra nave oneraria attracca: sulla banchina i saccarii assicurano lo scarico delle merci. Non sono semplicemente degli scaricatori di porto, sono i facchini grazie al cui lavoro funziona la logistica portuale. Portus già alla metà del I secolo d.C. si dota di grandissimi complessi di stoccaggio (quelli che saranno poi chiamati Magazzini Traiane) e di una darsena collegata a un canale di derivazione del Tevere (il futuro Canale di Fiumicino, il cui scavo comporterà il formarsi di Isola Sacra). Nel II secolo d.C. il porto si amplia per volontà dell'imperatore Traiano che fa realizzare un bacino di forma esagonale, interno rispetto al bacino di Claudio, protetto dai venti e dalle tempeste. Le possibilità di attracco delle navi commerciali aumentano, aumentano i magazzini tutto intorno all'esagono, mentre un lato viene destinato a "Navalia", cioè hangar per la riparazione di navi.

Una volta attraccato, il capitano deve recarsi a Ostia, per stringere nuovi contratti per il trasporto di merci. Per raggiungere Ostia il capitano attraversa il Ponte di Matidia e si incammina lungo la via Flavia Severiana. Per lungo tratto, la via attraversa la Necropoli di Porto all'Isola Sacra, una delle necropoli monumentali più importanti del mondo romano: la densità di edifici funerari, talvolta decorati a mosaico, stuccati, affrescati, decorati con statue e sculture, rac-

contura del Parco archeologico di Ostia antica a Fiumicino: Museo delle Navi, Area archeologica dei porti di Claudio e di Traiano e Necropoli di Porto all'Isola Sacra.

conta quanto fosse variegata la società che viveva e lavorava a Portus. Il nostro comandante rende omaggio ai defunti e procede nel suo viaggio a piedi, fino a Ostia.

lunghe moli oblunghe uno dei quali, quello settentrionale, ancora visibile alle spalle del Museo delle Navi: venne in luce alla fine degli anni '50 durante i lavori per la realizzazione del-

Uno splendido percorso alla scoperta del grande "Portus Augusti": le aree dei porti di Claudio e di Traiano, la Necropoli di Porto e il Museo delle navi romane

di Marina Lo Blundo, Parco archeologico Ostia Antica



TRE AUTO



CENTRO AUTORIZZATO



OFFICINA MULTIMARCHE CENTRO REVISIONI

GARANZIA 24 MESI

per interventi di riparazione
con ricambi originali

REVISIONI AUTOVEICOLI

su auto, moto, quad
e veicoli commerciali

CENTRO REVISIONE AFFILIATO ▶ DEKRA

**+ IGIENIZZAZIONE
OMAGGIO**

DIAGNOSI COMPUTERIZZATA

plurimarche

VETTURA DI CORTESIA

**RIPARTIAMO
CON LO SCONTO**
tagliando e manutenzioni
programmate con sconto
su ricambi originali del **25%**

VENDITA AUTO NUOVO E USATO

AUTO AZIENDALI E KM 0 USATO PLURIMARCHE



Via Portuense 241 I/a - FIUMICINO | **06.65.04.76.63**
WebSite: www.trefauto.it • E-Mail: trefauto@trefauto.it •  @trefauto



Canile e gattile comunale

L'Amministrazione comunale ha intenzione di aprire un canile e un gattile a Fiumicino. Tutto parte da una ricognizione sul costo che attualmente viene pagato dalle casse comunali verso i canili convenzionati che ospitano i suoi animali, circa 500mila euro l'anno. Una cifra considerevole che ha spinto la nuova Giunta a valutare nuove soluzioni. "La considerazione che abbiamo fatto - spiega l'assessore ai Diritti degli animali Monica Picca

pralluogo per la prima settimana di febbraio. Immaginiamo che in passato ci siano stati molti altri animali per pagare queste somme".

L'Assessorato avrebbe già individuato un paio di aree dove potrebbe sorgere il nuovo canile-gattile.

C'è poi il problema della verifica delle condizioni in cui si trovano gli animali, adozioni comprese. "Bisogna controllare tutto l'iter che è stato fatto - continua Monica Picca - faccio un esempio: abbiamo un nostro gatto con un problema cerebrale e che quindi ha bisogno di cure specifiche. Ritengo che queste debbano essere controllate e verificate con relazioni immediate, ora lo stiamo facendo ma in passato non è stato fatto. Come vanno verificate le condizioni dei nostri animali, il loro stato sanitario. Vanno tenuti sotto controllo con relazioni dettaglia-

Da rivedere anche il sistema delle adozioni. "Riteniamo che costruire un pronto intervento sociale sia la priorità - rivela la Picca - ci è stato segnalato il caso di un cane maltrattato a Fiumicino. Abbiamo fatto immediatamente dei controlli e abbiamo riscontrato anomalie importanti. L'animale non era tenuto secondo le regole ed essendo in adozione temporanea, il servizio deve intervenire e verificare se quel modulo che era stato compilato da colui che aveva adottato questo cane era in linea, e quindi veniva trattato secondo normativa. Bisogna sanzionare chi tiene il cane in modo non consono e alcuni regolamenti devono essere cambiati per tutelare meglio gli animali. Il primo articolo che stiamo modificando e abbiamo già portato in Commissione è proprio questo, chi prende un cane in adozione dal Comune di Fiumicino lo deve tenere secondo la normativa regionale, cioè non a catena, in un luogo arieggiato e nutrito come si deve, altrimenti si ricorre in una sanzione economica".

Il Pronto intervento sociale animale (Pisa), potrebbe aiutare non poco nel-

Invece di pagare una convenzione da 500mila euro l'anno, la Giunta vuole aprire una struttura comunale per cani e gatti con servizio di Pronto intervento sociale animale

di Fabio Leonardi



- parte da questi costi esorbitanti. L'ultima relazione disponibile ci dice che il canile convenzionato ospita al momento quattro cani e un gatto. Per il canile Valle Grande ho chiesto un so-

te, bisogna prevedere anche adozioni gestite però dal Comune. Invece abbiamo trovato una situazione fuori controllo, ci sono state criticità che ci hanno fatto preoccupare".

la gestione e nei controlli, specie quando ci si trova ad affrontare situazioni gravi in tempo reale, contando su una rete consolidata e non improvvisata all'ultimo secondo.



FIUMICINO
Via Portuense, 2409

**I MIGLIORI BRAND
AL MIGLIOR PREZZO**



**PERSONALE
QUALIFICATO**



**CONSEGNA
A DOMICILIO**



**AMPIA SCELTA
DI PRODOTTI**




**CASHBACK
SULLA SPESA**

INFO



familypetsroma.com

 06 6922 1325



@FamilyPetsRoma



La Carbonaia di Fiumicino

In questi ultimi tempi sono in corso dei lavori di ristrutturazione di un vecchio edificio lungo la via Portuense, esattamente davanti alla sede comunale. Dopo qualche occhiata distratta la curiosità scava una breccia: chissà cosa stanno preparando? Dovrebbe essere un locale adibito a servizi di somministrazione, tipo quello che si trova di fronte. Subito dopo un'altra domanda più pressante: ma cosa era

avevano dato a questo impianto. Tornando indietro nel tempo e sentendo i racconti di chi lo ha vissuto ricostruiamo un pezzetto di storia della nostra città. Erano i tempi di quando il Porto Canale di Fiumicino funzionava alla grande e ogni zona era destinata a un'attività specifica. Quella di cui stiamo parlando era dedicata al carbone, materiale indispensabile all'epoca per le attività industriali, riscaldamento, locomozione, ecc.

Le navi entravano nel porto risalivano il fiume superavano il ponte girevole (prima) e il Ponte Due Giugno (poi, in sostituzione del precedente), acco-



stavano lungo la banchina e grazie a delle gru il carbone veniva prelevato e caricato sui carri merci. Erano tempi in cui i trasporti erano eseguiti principalmente via treno.

La domanda è uscita spontanea: come ci arrivava il treno in quella zona? La stazione ferroviaria era proprio di

In ristrutturazione per l'apertura di qualche nuovo locale, un tempo era destinata allo scarico e carico del carbone. Dalle navi passava sui vagoni merci trainati dalla locomotiva a vapore

di Alberto Sestante – Archivio Fototicaldo



questo vecchio edificio? Per la risposta siamo andati a chiedere ai "vecchi" di Fiumicino e siamo rimasti affascinati: l'edificio e la zona circostante erano destinati allo scarico del carbone. Insomma la "Carbonaia di Fiumicino". Questo era il nome che gli abitanti



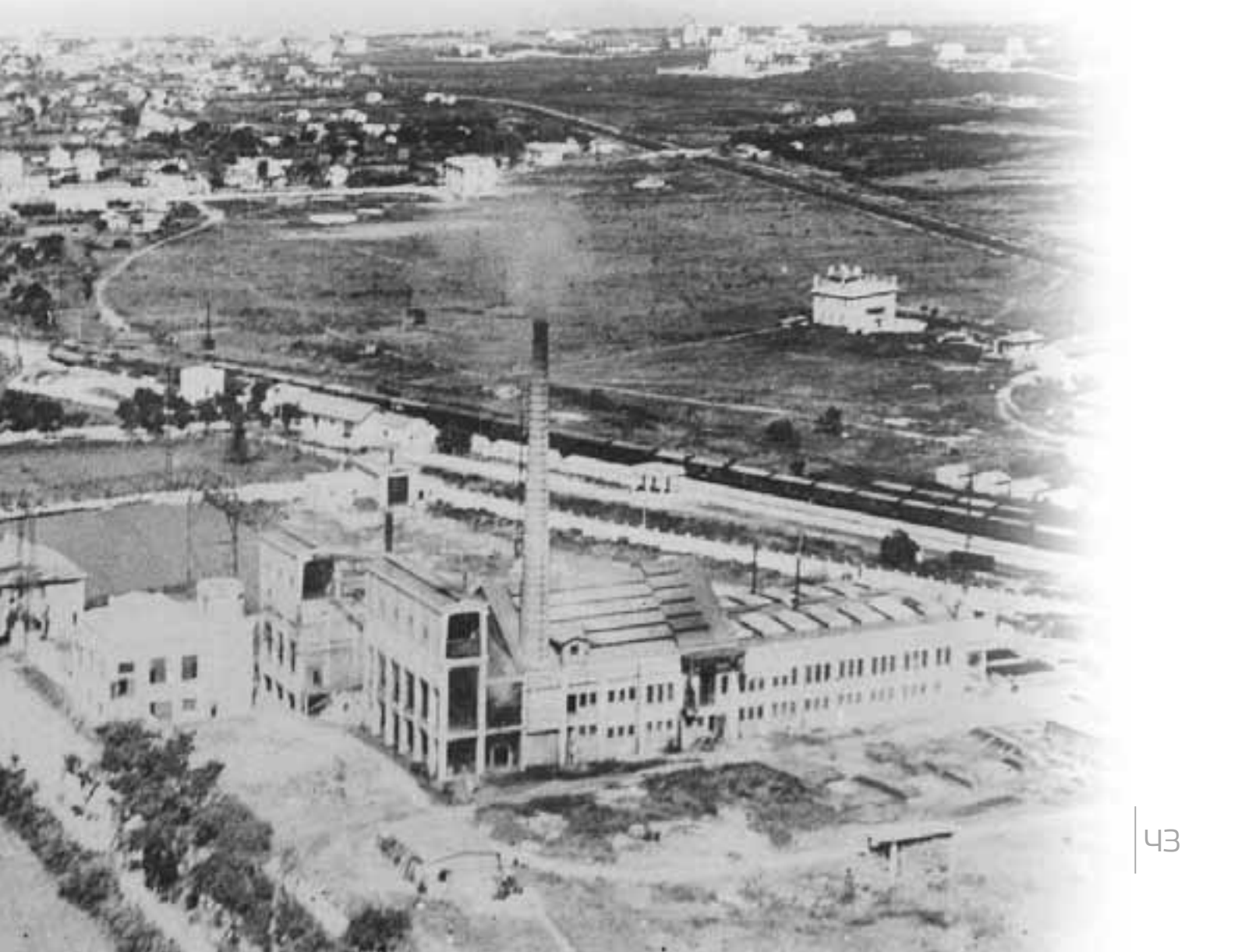


fronte, a circa centocinquanta metri, ma in posizione parallela. Oltre i binari utilizzati per il treno passeggeri (binario uno e binario due), erano presenti nella zona della stazione altri quattro binari, tutti destinati alle merci. I vagoni venivano agganciati da una vecchia locomotiva a vapore (simile a

quella posizionata qualche anno fa all'inizio di via della Torre Clementina) e trainati lungo la ferrovia che, uscendo dalla zona stazione, "serpeggiava" fino alla sede del Comune in piazza Grassi. Quindi tornava indietro e, tramite uno scambio, veniva deviata lungo l'attuale via Portuense fino ad arrivare alla Carbonaia. Si apriva il cancello in ferro (tutt'ora presente) e il treno merci entrava nell'area destinata allo scarico dalla nave e carico sui vagoni. Completato il carico si eseguiva la manovra opposta, si ritornava lungo via della Torre Clementina e poi fino alla zona stazione. Il locomotore a vapore veniva sganciato e sostituito da uno elettrico e il carbone partiva per la sua destinazione. Grazie al preziosissimo Archivio di Fototicaldo, siamo riusciti a recuperare anche alcune immagini dell'epoca. Con il passare degli anni le navi sono cresciute in dimensioni, non era più



possibile utilizzare il porto di Fiumicino e l'attività ferroviaria si è progressivamente inaridita, congiuntamente a quella portuale, fino a scomparire del tutto. Restano soltanto i ricordi di chi l'ha vissuta, insieme ai binari rimasti sotto la sede stradale a testimoniare il tempo che fu.





FESTE Carnevale a mare

Domenica 11 febbraio appuntamento con il Carnevale a Mare organizzato dalla Pro Loco di Fiumicino. “A piedi, in bici, in moto o con carri allegorici – si legge nella nota della Pro Loco – l’importante è portare sana allegria. Il nostro è un carnevale popolare che si svolge da 34 anni. È fatto dalla gente che con semplicità e passione si tuffa nella baldoria tra musiche e coriandoli, con l’unico intento di un sereno divertimento. La festa si svolgerà in centro storico ma, se saremo in tanti con gruppi mascherati o carri, potremo fare un bel corteo e sfilare per le vie del centro”.

Sarà presente anche Saltafiume, ormai simbolo del Carnevale di Fiumicino. Anche nel 2024 l’associazione Natura 2000 onlus sarà protagonista con le visite guidate. Dopo quelle di gennaio, è ricco anche il calendario di febbraio.

MUSICA Women in Sax

Continuano gli appuntamenti al Museo del Saxofono (via dei Molini, Maccarese). Sabato 17 febbraio è in programma il concerto del “Trio A.B.A.”, space jazz, ambient, minimal, world fusion, con Nicola Alesini (saxes, electronics), Alex Barberis (drums, percus-

VISITE GUIDATE Vasche di Maccarese

Domenica 11 febbraio appuntamento con l’escursione tra natura e leggenda al Parco Naturale del Circeo, San Felice Circeo (Latina). Domenica 18 febbraio è la volta della visita all’Oasi di Porto a Fiumicino, grandioso porto della Roma Imperiale (entrata a pagamento). Infine, domenica 25 febbraio ci si immergerà alle Vasche di Maccarese, paradiso degli ornitologi (entrata a pagamento).



Venerdì 8 marzo ci sarà la presentazione del volume fotografico “Women in Sax”, in occasione della giornata internazionale della donna. Alle 18.00 è in programma il benvenuto musicale con il Duo Mono con Mara Di Cosimo al sax alto e Susanna Pagano al pianoforte. Interverranno gli autori Ermira Shurdha e Attilio Berni con Andrea Polinelli (Artigiland). Alle 21.15 avrà inizio il concerto “Donne tra le note” con Claudia Di Pietro (saxofono) e Lucia Bonfiglio (pianoforte), al costo di 17 euro. Alle 20.00 sempre apericena facoltativa, al costo di 15 euro. I biglietti per i concerti sono acquistabili sul posto o sul sito Liveticket. Info e prenotazioni: 06-61697862 - 347-5374953 - info@museodelsaxofono.com.

sion) e Theo Allegretti (piano, synth). Sabato 3 marzo in scena gli Sticky Bones. La musica delle Barrelhouse dai primi anni del ‘900 al 1935 con Mama Ines (voce), Emiliano Federici (pianoforte), Sergio Piccarozzi (chitarra, bango), Maurizio Capuano (contrabbasso, tuba), Francesco Marsigliese (cornetta), Filippo Marino (clarinetto). I concerti iniziano alle 21.00, biglietto 17 euro, mentre alle 20.00 apericena facoltativa al costo di 15 euro.



PROGRAMMA
FEBBRAIO '24
MARZO '24

Concerti al Museo



TRIO A.B.A.

Space jazz, ambient, minimal, world fusion

Sabato 17
Febbraio 2024

ore 21:00 CONCERTO € 17,00
ORE 20:00 - APERICENA (facoltativa) € 15,00

Nicola **ALESINI** (saxes, electronics)
Alex **BARBERIS** (drums, percussion)
Theo **ALLEGRETTI** (piano, synth)



STICKY BONES

La musica delle Barrelhouse dai primi anni del '900 al 1935

Sabato 02
Marzo 2024

ore 21:00 CONCERTO € 17,00
ORE 20:00 - APERICENA (facoltativa) € 15,00

Mama **INES** (voce)
Emiliano **FEDERICI** (pianoforte)
Sergio **PICCARDIZZI** (chitarra, banjo)
Maurizio **CAPUANO** (contrabbasso, tuba)
Francesco **MARSIGLIESE** (cornetta)
Filippo **MARINO** (clarinetto)



WOMEN IN SAX

Presentazione del volume fotografico in occasione della **GIORNATA INTERNAZIONALE DELLA DONNA**

Venerdì 08
Marzo 2024

ORE 18:00 - INGRESSO LIBERO
BENVENUTO MUSICALE CON IL

Duo MONO

Mara DI **COSIMO** (sax alto)
Susanna **PAGANO** (pianoforte)
Interverranno gli autori Ermira Shurdha e Attilio Berni con Andrea Polinelli (Artigiland)

ORE 20:00 - APERICENA (facoltativa) € 15,00

ORE 21:15 - CONCERTO € 17,00

DONNE TRA LE NOTE

Claudia DI **PIETRO** (saxofoni)
Lucia **BONFIGLIO** (pianoforte)

Partecipa con un tuo contributo a

“ Adotta un Sax ”

CAMPAGNA DI RACCOLTA FONDI
PER IL RESTAURO DEGLI ANTICHI
STRUMENTI DEL MUSEO ”



Per maggiori informazioni
sulle nostre attività
scansiona il QR code

ACQUISTA IN
PREVENDITA CON **liveticket**

Prevenzione obbligatoria e prevendita
sul sito www.liveticket.it/museodelsaxofono

Choco Italia in tour a Fiumicino

Dal 22 al 25 febbraio in via della Torre Clementina arriva "Choco Italia in tour-Fiera del Cioccolato Artigianale & Dolcezza D'Italia". Un evento dedicato alla promozione e alla valorizzazione del cioccolato artigianale e delle specialità dolciarie prodotte da imprese provenienti da diverse regioni italiane specializzate nella produzione del cioccolato. Maestri del cioccolato ita-

plici e ripiene, creme, sculture, dolci torroni e torte di ogni tipo, attrattiva per grandi e piccini.

"Il progetto – spiega il sindaco Mario Baccini – ha l'obiettivo di proseguire nella direzione intrapresa fin dall'inizio dalla nostra Amministrazione, promuovere il turismo enogastronomico e culturale creando un connubio importante fra enogastronomia dolci-

ropei. "Un'idea di un gruppo di artigiani del cioccolato – spiegano gli organizzatori – che hanno deciso di condividere il progetto di far conoscere, in giro per le principali piazze europee, il processo produttivo che permette di trasformare la fava di cacao in puro cioccolato, le origini del cacao, le proprietà nutritive, le caratteristiche del cacao, le diverse varietà,

Dal 22 al 25 febbraio in via della Torre Clementina in scena la Fiera del Cioccolato Artigianale & Dolcezza D'Italia.

Il sindaco: "Continua l'azione di promozione del turismo enogastronomico e culturale"

di Paolo Emilio



liani che utilizzano solo la migliore qualità delle materie prime, creazioni in finissimo cioccolato e dolci specialità, frutto della maestria artigianale e delle tradizioni locali.

Una rassegna da diversi anni itinerante nelle più belle città d'Italia con eleganti casette di legno a creare un vero e proprio "Villaggio del Cioccolato" con tavole di cioccolato, cremini, praline sem-

ria, cultura, arte e località".

Il pubblico potrà apprezzare la grande tradizione artigianale con i maestri del cioccolato provenienti da tutta Italia e conoscere le antiche lavorazioni del "Cibo degli Dei", il Cioccolato. Sarà infatti presente la "Cioccolafabbrica", prima fabbrica culturale europea del cioccolato artigianale, organizzata in collaborazione con

l'associazione internazionale "The Chocolate Way" di cui fanno parte otto paesi eu-

la geografia delle piantagioni, l'utilizzo del cacao nella dieta mediterranea, i suoi benefici per l'organismo". In Italia l'organizzazione di Cioccolafabbrica è curata dai Cioccolatieri di Perugia. "In occasione della presenza della Prima Fabbrica del Cioccolato Itinerante – spiega l'assessore comunale alle Attività produttive Raffaello Biselli che ha promosso questa prima edizione dell'iniziativa – saranno invitati gli alunni delle scuole elementari e medie che potranno imparare, divertendosi, le origini del cioccolato e realizzare con le proprie mani cioccolatini o praline. Sarà la prima filiera del cacao in cui si potranno vedere i passaggi essenziali per produrre il cioccolato e allo stesso tempo un'occasione per far conoscere ai visitatori il nostro magnifico Borgo del Valadier con tutte le sue attività distribuite lungo il Porto canale".



Choco
Italia

in town!

**CHOCO
ITALIA**

**FIERA DEL
CIOCCOLATO
ARTIGIANALE &
DOLCEZZE D'ITALIA**



FIUMICINO

VIA DI TORRE CLEMENTINA

**DAL 22 AL 25
FEBBRAIO 2024**

ingresso libero
dalle 10:00 alle 24:00

CON IL PATROCINIO DEL COMUNE DI FIUMICINO



INFOLINE

375 5643840

infoitaliaeventi@libero.it

“Quello che lasciamo alla cenere”

È uscito nel novembre scorso il suo romanzo d'esordio dal titolo “Quello che lasciamo alla cenere”, edito da Albatros. E a noi piace raccontarlo sulle pagine della nostra rivista, non solo perché la giovane autrice risiede da tanti anni a Fiumicino. Parliamo di Jessica Frediani, classe 1995, nata a Pisa ma residente nel nostro territorio da oltre 20 anni. Dopo la maturità presso l'IIS Baffi, ha vissuto qualche tempo in Inghilterra, ha

ha scoperto e coltivato nel tempo la sua grande passione per la scrittura: “Credo di aver ereditato dalla mia nonna paterna l'amore per le storie – racconta l'autrice – perché sin da piccola è stata lei a stimolare la mia fantasia. Ricordo che da bambina, dopo pranzo, la ‘pausa novelle’ era una tradizione a casa sua, un momento tutto nostro interamente dedicato ai racconti”. Seppure non sia propriamente biografico, l'idea del libro nasce proprio su ispirazione di nonna Miranda, dai suoi racconti, dalla sua vita trascorsa nella bella Toscana tra la guerra e poi la Liberazione. Il romanzo si apre nel cimitero di Campi Bisenzio, dove l'8 aprile 2016 sta avvenendo la tumulazione di Bianca Morelli. La donna al termine della seconda guerra mondiale aveva sposato un soldato americano e si era trasferita oltreoceano. Mai aveva palesato la sua intenzione di tornare in Italia, eppure nelle sue ultime volontà aveva chiesto di essere sepolta nella terra natale. Sarà la nipote Laura, perplessa per questa scelta incomprensibile della nonna a inoltrarsi in un'indagine piena di colpi di scena, alla scoperta di eventi oscuri nella vita della nonna. Attraverso il ritrovamento di foto, lettere e testimonianze storiche, rinvenute grazie all'aiuto del parente Giovanni, verrà fuori un intenso viaggio a ritroso nel tempo che idealmente manterrà ancora vivo il legame tra nonna e nipote. La trama si snoda in un originale doppio binario, con continui passaggi dal



presente al passato e viceversa, che rendono il racconto avvincente rendendo sempre più profondo il legame tra nonna e nipote, come doveva esserlo quello dell'autrice.

“Quello che lasciamo alla cenere” è un romanzo originale e intrigante, che si legge tutto d'un fiato, in cui la fantasia si sposa in modo proficuo con la narrazione realistica della guerra. Per chi desiderasse leggerlo, il libro di Jessica Frediani è disponibile in libreria e sulle principali piattaforme online. Infine, chiediamo a Jessica se ha altri progetti editoriali in cantiere: “Sto pensando a un altro libro – confessa la giovane scrittrice – è in fase embrionale, ma resto sempre orientata al genere del romanzo storico che ritengo sia più di ogni altro nelle mie corde”.

Il romanzo di Jessica Frediani residente a Fiumicino. Una passione per le storie ereditate da nonna Miranda, un lavoro sorprendente per un'esordiente

di Elisabetta Marini



lavorato per l'Alitalia e svolto tanti lavori, ma il suo sogno di bambina non si è mai spento: quello di diventare una scrittrice. È grazie a nonna Miranda che Jessica



**Sabbiatrice
automatica per
decori su tutti
i tipi di vetro**



**Si realizzano
vetrate scorrevoli e
a impacchettamento**

L'AMORE PER IL NOSTRO LAVORO ... TRASPARE

Siamo specializzati nella produzione artigianale di vetri e cristalli: box doccia su misura, vetri termici con gas argon e certificazione, stratificati, blindati, temperati, scale, parapetti e porte da interno, tavoli, specchi, cornici, accessori in acciaio.

Realizziamo schermi protettivi in vetro per postazioni di lavoro utili per limitare la diffusione del Covid-19. Collaboriamo per infissi in alluminio/pvc/ferro, zanzariere, grate, inferriate e porte blindate.

**SIAMO FORNITORI DI BOMBOLE DI GAS E LEGNA DA ARDERE,
ANCHE CON CONSEGNA A DOMICILIO.**

**Laboratorio e sala espositiva
via delle Conchiglie, 23
Fiumicino
334.3683349 - 06.6507619
cerulli.edmondo@libero.it**

Cerulli Vetreria



Una famiglia che cresce

È vero, siamo ancora lontani dall'estate, ma è proprio nei mesi più freddi che la voglia di caldo si fa sentire più forte alimentando il nostro desiderio di mare e di libertà. Ed è altrettanto vero che l'estate, il mare, le vacanze, possiamo viverle in tanti modi diversi, ma se veramente vogliamo coniugarle con l'idea di libertà beh, nulla è più efficace di una barca a vela.

È proprio in questi mesi che l'Accademia del Mare di Fiumicino prepara donne e uomini a diventare protagonisti di questo senso di libertà, guidandoli in un percorso di formazione che li porta ad avere tutte le compe-

tenze per diventare "comandanti" e assumersi la responsabilità, ma anche una soddisfazione e un piacere immensi, di condurre in sicurezza una barca spinta dal vento verso le mete delle proprie vacanze. Stiamo parlando dei corsi patente, certo, ma anche di tutti quei percorsi formativi che servono ad affinare le tecniche e le conoscenze dell'andare per mare: navigazioni notturne, ancoraggi e ormeggi, corsi per la navigazione in altura e le tecniche di comando.

Scuola, quindi, anche se vissuta in gran parte nell'aula più bella del mondo che è il mare, ma anche voglia di avvicinare le persone all'arte della navigazione a vela. È per questo che da anni l'Accademia, attraverso gli Open Day, apre le sue porte a tutti coloro i quali abbiano voglia di curiosare e capire che cosa ci sia di così magico nell'andare per mare da protagonisti. A gennaio, in due fine settimana, la darsena di Fiumicino si è animata della presenza di decine di ragazze e ragazzi, famiglie, giovani e meno giovani, accolti nei locali del Circolo Velico di Fiumicino e poi in mare, sulle nostre barche, accompagnati dai nostri istruttori a prendere

contatto con le vele e il vento. Quasi duecento persone, in due fine settimana, sono venute a conoscerci direttamente, che si sono aggiunte alle quattrocento che hanno partecipato ai nostri Open Days di settembre. Una vera moltitudine di appassionati che ha ascoltato, fatto domande e, soprattutto, vissuto a bordo delle nostre barche qualche ora di navigazione con noi, entrando in contatto con la nostra passione.

Come ogni anno, molti di loro torneranno a frequentare le nostre prime tre lezioni gratuite organizzate nel mese di febbraio (il 4, 7, 11, 14, 18 e 24 febbraio) e molti continueranno iscrivendosi ai nuovi corsi, contribuendo a rendere ancora più grande la famiglia dell'Accademia del Mare.

Ma se è vero che la formazione nautica è la nostra missione, è anche vero che il nostro vivere il mare è fatto di ingredienti semplici, come la gioia di stare insieme, l'allegria, la voglia di navigare e condividere calde serate estive seduti in barca insieme a vecchi e nuovi amici. In poche parole, è fatto anche di voglia di vacanze in barca. L'inverno è agli sgoccioli, fra poche settimane sarà primavera e noi saremo pronti per aprire le nostre vele verso l'estate e verso baie e spiagge da sogno. Non perdiamoci di vista, belle novità sono all'orizzonte. Accademia del Mare, info: www.admvela.it, info.admvela@gmail.com, info@admvela.it, tel. 06-6521818.

Quella dell'Accademia del Mare di Fiumicino. Patenti ma anche percorsi unici, come navigazioni notturne, ancoraggi e ormeggi, tecniche di comando, sempre nell'aula più bella del mondo: il mare, con tre lezioni gratuite dal 4 al 24 febbraio

a cura dell'Accademia del Mare



Nautica • Imbarcazioni • Motori • Accessori



MARVEL

QUICKSILVER



MERCURY



Via del Faro, 60
00054 Fiumicino (Roma)
Tel. 066582868 r.a. - Fax 066582649
info@alimar.it www.alimar.it

SACE
SPES



JOKER
BOAT



City Competent con la Asl Roma 3

Alfabetizzare i cittadini e gli operatori della Asl Roma 3 sulla nuova assistenza territoriale, per la realizzazione delle disposizioni del DM 77 e del PNRR, è stato l'obiettivo del Progetto City

Il Direttore generale Francesca Milito ha presentato il progetto di assistenza territoriale, operatori e cittadini insieme per facilitare la comunicazione di informazioni migliorando il dialogo e il confronto

di Chiara Russo



miliano Maselli) e alla Camera dei Deputati (Vicepresidente Commissione Affari Sociali - Luciano Ciocchetti). Tutte concordi nell'apprezzare l'iniziativa ritenuta utile e necessaria al fine di sviluppare e promuovere l'assistenza territoriale nel Servizio Sanitario Nazionale.

E ha inoltre illustrato l'importanza dello strumento messo a disposizione di operatori e cittadini con l'obiettivo di abbattere i comuni pregiudizi nei confronti del complesso sistema della Asl, attraverso la partecipazione, l'uso del dialogo e del confronto.

SISTEMA SANITARIO REGIONALE
ASL ROMA 3

Competent, presentato l'11 gennaio scorso presso la Sala Raffaello della sede legale aziendale. La Asl Roma 3 ha avviato il progetto formativo in collaborazione con l'Ipacs (Institutional & Public Coaching Services) per la formazione di City Competent, ovvero cittadini e operatori competenti, articolandolo in incontri e lavori di gruppo, in presenza e da remoto.

Questo al fine di favorire alleanze concrete tra Pubblica Amministrazione e cittadini, in particolare tra professionisti della Asl Roma 3 con diverse qualifiche professionali e cittadini rappresentanti di associazioni del territorio di riferimento, in un'ottica che include sia la componente culturale, legata ai cambiamenti necessari secondo i programmi pubblici, sia la componente individuale, legata alle soft skill, quali capacità di essere

orientati all'obiettivo, di negoziare, di lavorare in gruppo e di comunicare.

Ipacs, infatti, da anni accompagna le istituzioni a realizzare, in tempi brevi, obiettivi interconnessi, sociali ed economico-sanitari mettendo in campo strumenti innovativi quali il coaching e l'arte partecipativa.

Il Direttore generale Francesca Milito ha introdotto le istituzioni presenti, dal Municipio X (Presidente - Mario Falconi), al Municipio XII (Assessore Politiche Sociali, Rapporti con l'associazionismo - Fabio Bomarsi) al Comune di Fiumicino (Delegato del Sindaco per la Asl Roma 3 - Roberto Marta), fino alla Regione Lazio (Assessore Servizi Sociali, Disabilità, Terzo Settore, Servizi alla Persona - Massi-

Il Direttore Sanitario Daniela Sgroi, referente scientifico del progetto, ha spiegato che si tratta di una formazione relazionale ed esperienziale, che mette al centro la persona. Destrutturando i singoli saperi, durante il percorso evolutivo- esperienziale, con lo strumento dell'arte partecipativa per facilitare la comunicazione di informazioni su aree tematiche ampie come, ad esempio, la riorganizzazione dei servizi territoriali, i percorsi di transitional care, gli strumenti digitali, l'empowerment e autocura.

Sono stati infine presentati i lavori realizzati durante tutto il percorso formativo dai gruppi costituiti dai 30 partecipanti, cittadini e operatori Asl Roma 3, ora catalizzatori di comunità per l'alfabetizzazione di altri cittadini e operatori interni ed esterni della Asl.

SoloAffitti®



 SoloAffitti

L'inquilino ideale è solo uno:
Siamo Noi, **SoloAffitti**.

Scegli SoloAffittiPAY e il canone di affitto, per tutta la durata del contratto, te lo paga direttamente soloAffitti. Con SoloAffittiPAY avrai una rendita puntuale, sicura e continuativa nel tempo.

SERVIZI TELEMATICI

COMPILAZIONE CONTRATTI • REGISTRAZIONE CONTRATTI
ANNUALITÀ SUCCESSIVE • PROROGHE • RISOLUZIONI ANTICIPATE • CESSIONI
CALCOLO ACCORDI TERRITORIALI DI TUTTA ITALIA

Via Giorgio Giorgis, 202 FIUMICINO - Tel. 066522974
Loredana 366.5829123 | Federica 366. 5829125



NOVA CASH

LA **CASA**
CHE HAI SEMPRE DESIDERATO.
TI STA ASPETTANDO

NOVA CASA
SERVIZI IMMOBILIARI INTEGRATI

Via Giorgio Giorgis 202 • Fiumicino (RM)
06. 6522974



Fosso Palidoro, sistemazione idraulica

È stata indetta la Conferenza dei servizi per l'acquisizione delle autorizzazioni e dei pareri degli enti regionali preposti e l'attivazione della procedura di verifica di assoggettabilità a Via alla Regione Lazio per l'ambizioso progetto, finanziato con oltre 8,4 milioni di euro dalla Regione Lazio, per i lavori di sistemazione idraulica del Fosso Palidoro o delle Cadute del Consorzio di Bonifica Litorale Nord.

Il Fosso Palidoro, oggetto di questo piano progettuale, si estende per circa 3,4 chilometri, dall'area subito a valle dell'autostrada Roma-Civitavecchia fino alla foce. In una zona classificata come area a elevato rischio d'inondazione, ricadendo nelle fasce A1 e B1 di tutela secondo il Piano di assetto idrogeologico dei Bacini regionali del Lazio.

“La situazione attuale – commenta il presidente Niccolò Sacchetti – evidenzia che il Fosso è idraulicamente insufficiente a smaltire le portate meteoriche anche per eventi con un ritorno di soli 50 anni. Questo intervento rappresenterà un passo cruciale per affrontare le sfide legate al rischio idrogeologico nella regione costiera del Litorale Nord del Lazio”. Sacchetti ha inoltre enfatizzato l'importanza cruciale dell'opera. “Il Con-

sortorio di Bonifica Litorale Nord – ha aggiunto – si sta strutturando poter far fronte alle sfide in maniera strategica ed efficace in un'ottica di responsabilità verso il territorio e i cittadini, cercando di intercettare tutte le linee di finanziamento messe a disposizione dall'Unione Europea e dal Ministero”.

Le attività previste per la sistemazione idraulica del Fosso Palidoro comprenderanno la pulizia e la rimozione della vegetazione infestante, nonché la realizzazione di opere di protezione spondale mediante gabbioni chiodati e rivestimento del fondo con pietrame nel tratto urbano subito a valle della ferrovia. Inoltre, saranno eseguite la riprofilatura della sezione idraulica e la posa di rivestimenti antierosione in geotessuto e geogriglie nei tratti soggetti a cedimenti franosi. Infine, saranno costruite tre scogliere nelle aree critiche come le confluenze con altri corsi d'acqua e nelle vicinanze della foce, al fine di limitare l'erosione e proteggere le sponde.

“Tutte queste azioni – ha dichiarato il direttore generale del Consorzio di Bonifica Litorale Nord, Andrea Renna – attentamente pianificate e basate su simulazioni idrauliche, contribuiranno in modo significativo alla riduzione del rischio idrogeologico attualmente presente nell'area e alla successiva procedura di riclassificazione del rischio idraulico secondo il Piano di assetto idrogeologico regionale”.

“Una buona notizia – commenta Giovanna Onorati, assessore ai Lavori pubblici del Comune di Fiumicino – ci auguriamo che nel finanziamento sia anche prevista la tutela di quella parte di famiglie che risiedono nella zona e si trovano in una situazione di reale pericolo”.

Al via la Conferenza dei servizi per gli interventi del Consorzio di Bonifica sul Fosso delle Cadute. Il vicesindaco: “Tutelare anche le abitazioni e le tante famiglie esposte”

di Marco Traverso





MAMONE
MotorService

**Avere clienti soddisfatti
è il nostro più grande orgoglio.**

WWW.MAMONE.IT

VIA FALZAREGO 11
FIUMICINO
OFFICINA 06/65024086
OFFICINA @MAMONE.IT

VIA FALZAREGO 73/77
FIUMICINO
CARROZZERIA 06/6583551
CARROZZERIA @MAMONE.IT



AUTORIZZATI



STELLANTIS

SPECIALIZZATI



TOYOTA



Mercedes-Benz

Jeep

Chiuso il progetto memoria con Aned

Criticata la scelta dell'Amministrazione comunale dal capogruppo Pd Ezio Di Genesisio Pagliuca: "Sorpresi e preoccupati per i nostri studenti"

di Fabio Leonardi

Nel Giorno della Memoria, il capogruppo Pd in Consiglio comunale, Ezio Di Genesisio Pagliuca, ha fortemente criticato l'Amministrazione comunale per il mancato rinnovo del "Progetto memoria"

con l'Aned Ets, l'Associazione Nazionale Ex Deportati nei campi nazisti, ente del terzo settore con cui per anni sono stati organizzati viaggi di studio per gli studenti del territorio nei campi di sterminio e luoghi simbolo della Shoah.

"Il 27 gennaio - ha detto Di Genesisio Pagliuca - è un momento cruciale per onorare le vittime dell'Olocausto e ricordarci quanto sia importante costruire ogni giorno un futuro di tolleranza e comprensione. Qualcuno però sembra averlo dimenticato: dopo 10 anni di proficua collaborazione con le scuole del territorio, infatti, il

Comune di Fiumicino ha deciso di non rinnovare il 'Progetto memoria' con l'Aned Ets. Una scelta che ci lascia sorpresi ma anche preoccupati, soprattutto per i tanti giovani studenti che non avranno più la possibilità di conoscere così da vicino il significato e la storia della deportazione. Uno sgarbo alla memoria collettiva del territorio, per un progetto importante che aveva sempre unito e mai diviso".



Califano: "No alla nuova Provincia"

La consigliera regionale sfida il sindaco Baccini a indire un referendum: "Restare con Roma per contare sempre di più, non tornare al medioevo dei piccoli municipi"

di Chiara Russo

"No alla Provincia dell'Etruria Meridionale". L'altolà arriva dalla consigliera regionale del Pd Lazio, Michela Califano, ex presidente del Consiglio comunale della prima Giunta Montino. "Staccarsi dalla Città Metropolitana di Roma Capitale per aderire a una fantomatica Provincia dell'Etruria Meridionale? Facendo una comparazione calcistica, il sindaco Baccini invece di scommettere su se stesso, sulle grandi potenzialità di Fiumicino e provare a giocare titolare in una squadra di Serie A, preferisce comprarsi un pallone, scegliersi i compagni e farsi un proprio campionato per cercare di brillare. Non proprio il massimo". Dalla Califano anche la proposta di un

"referendum per far decidere i cittadini". "Prima di portare la delibera in Consiglio comunale lo sfido a indire un referendum. Spieghi i vantaggi e gli svantaggi di fare questo passo e lasci la scelta a chi poi ne subirà le conseguenze". Criticità? "Siamo territorialmente da sempre più vicini a Roma che non a un Comune come Tarquinia. La nostra forza economica e sociale passa dalla Città Metropolitana di Roma Capitale. Significa ricevere maggiori fondi, accedere a bandi altrimenti impossibili da ottenere per le altre province. A livello sanitario siamo legati a Roma, sul territorio della Città Metropolitana abbiamo i più grandi policlinici italiani. I nostri collegamenti sono da/a per Roma non per Tarquinia. Il ciclo dei rifiuti. Un conto è

chiudere il ciclo con Roma o la cinta della Capitale, altro è mettersi alla testa di una Provincia. La linea oggi è quella di essere autosufficienti a casa propria. E Fiumicino, come Comune più grande della nuova Etruria Meridionale si ritroverebbe a ospitare una discarica e un termovalorizzatore. E lì non potremmo dire nulla. Nemmeno alzare la mano e cercare di polemizzare. Siamo uno dei Comuni più importanti del Lazio, il centrodestra dovrebbe lavorare non per 'autoghezzarsi' ma per essere sempre più protagonista all'interno della Città Metropolitana e della Regione. Il sindaco Baccini dovrebbe convocare i sindaci dei comuni limitrofi mettendo sul tavolo idee serie e percorribili, non proponendo piccole 'leghe' che non hanno riscosso alcun interesse. Lavorando per valorizzare sempre di più un territorio straordinario. Portando a questo territorio la propria prospettiva. Rispondendo alle sfide attuali sapendo guardare al futuro e non tornando al Medioevo dei piccoli Comuni".

Agenzia Generale di FIUMICINO

L'agente generale **Franco Iannaccone** e **Dante Demaio** hanno realizzato una struttura dinamica e professionale per cogliere le esigenze dei loro clienti.

Professionalità e cortesia, responsabilità professionale, forte orientamento al cliente, apertura al cambiamento, sono i tratti caratteristici di questa loro collaborazione.



RCA

- Blocca prezzo
- Sconti dedicati per rinnovo polizze
- 30% di sconto per nuove polizze

FINANZIARIO

- Consulenze personalizzate per piani di investimento individuali
- Fondi pensione



Groupama

Assicurazioni

**Agenzia Generale
FIUMICINO**

Viale delle Meduse, 132 / 136
06 6583497 - 06 65025007
fiumicino@groupama.it

ROMA

Viale Isacco Newton, 34
06 65759917
franco.iannaccone@groupama.it



Sara il 2 febbraio ha compiuto 9 anni. L'augurio è che con i rollerblade e lo skateboard ricevuti in regalo possa andare a raggiungere tutti i suoi sogni e i suoi desideri. Buon compleanno con un grande abbraccio dalla sorellina Silvia, dalla mamma Ambra, dal papà Oscar, dai nonni e dagli zii. E un augurio speciale arriva da zio Francesco, zia Stefania e Theia.

Auguri a **Enrica** Zia che l'11 febbraio spegnerà le candeline come al solito circondata da tutti gli amici pronti a ballare dopo aver mangiato una grande torta.

Il 13 febbraio **Roberto** festeggerà il



suo compleanno. Tutti gli amici di Lazioterm gli fanno gli auguri

Ed eccolo sorridente nel suo habitat naturale, tra colori, tavolozze e i suoi meravigliosi quadri mentre impartisce lezioni di pittura e di vita. Il 31 gennaio è stato il suo compleanno, ne guadagne-



rà ancora in simpatia, saggezza e professionalità. Tantissimi cari auguri al nostro mitico maestro **Giuseppe** Mancuso, grandissimo artista di Fiumicino.



Un augurio speciale a **Nino**, che il 29 gennaio ha compiuto 60 anni. Buon compleanno!

Tanti Auguri a **Fabio** Boscaratto per i suoi 57 anni che festeggerà il 18 febbraio. Auguri da tutta via T. Clementina.



Auguri alla mitica **Maria Elena** dalla 4DRG. Prima o poi faranno anche per il tuo compleanno una giornata mondiale!


Il 30 gennaio due generazioni di Salemi hanno compiuto gli anni: nonno e nipote: **Giuseppe** 77 anni e **Vale-rio** 14 anni. Auguroni doppi alla bellissima coppia!




Quando oltre a 20 anni di amicizia si festeggiano insieme anche i 27 anni di vecchiaia. Buon compleanno alle sorelle acquisite **Ilaria** ed **Elisa**.



 **CONAD**
Persone oltre le cose

 **MACCARESE** Viale Castel S.Giorgio, 215 Tel. 06.6678400
ORARIO CONTINUATO 8:00-20:30 FESTIVI 8:30-13:30

 **FREGENE** Viale della Pineta Tel. 06.61968339
ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30

 **FOCENE** Viale Coccia di Morto, 223 Tel. 06.65083107
ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30

 **PARCHEGGIO**

 **LOCALE CLIMATIZZATO**

 **PAGOBANCOMAT CARTE DI CREDITO**



CLINICA ODONTOIATRICA
MODEL DENT

DIRETTORE SANITARIO PIERO GIORDANO

VIA DEL CANALE 50/A • FIUMICINO | 06.4549.4891 - 388.5677.276

PROTESI FISSA IN 3 ORE

in pazienti clinicamente idonei • Zirconia **garantita 15 anni**

OPPURE

Implantologia digitale

IMPIANTO DENTALE

impianto singolo completo di corona in zirconio

€ 1.145



Sesto ristorante di pesce in Italia

Un altro meritato premio per L'Osteria dell'Orologio di Fiumicino da 50 Top Italy 2024:

"Claroni trasforma questo avamposto in un laboratorio culinario emozionante"

di Fabrizio Monaco



Il sesto ristorante di pesce in Italia. Un altro importante riconoscimento per L'Osteria dell'Orologio di Fiumicino. Ricevuto da "50 Top Italy 2024", qualificato punto di riferimento per gli amanti della buona tavola. Una guida online in rapida ascesa, curata da esperti del valore di Luciano Pignataro, Barbara Guerra e Albert Sapere. Da quando hanno aperto nel 2009, Marco Claroni e Gerarda Fine, ne hanno fatta di strada e i premi non sono davvero mancati: selezione nella Guida Michelin, due Cappelli per la Guida L'Espresso, due forchette dal Gambero Rosso. E ora quello di sesto miglior ristorante di pesce in Italia. Basta leggere le parole con cui Luciano Pignataro ha motivato il riconoscimento per capire il valore della proposta del locale: "L'Osteria dell'Orologio è un gioiello gastronomico nel

cuore di Fiumicino, un ristorante di pesce di grande valore. Qui, lo Chef patron Marco Claroni trasforma le specialità di mare tradizionali in piatti creativi e raffinati. Situato strategicamente vicino al porto canale, il ristorante offre una vera esperienza mediterranea, grazie alla selezione giornaliera del pesce dai pescherecci locali. Il menù, ricercato e gustoso, esprime la freschezza e la qualità del pescato, preparato con maestria eccellente. La carta dei vini è ben fornita, sposando perfettamente le pietanze proposte. L'intima sala interna accoglie con eleganza e cura, mentre in primavera o estate, la prospettiva di pranzare all'aperto aggiungerebbe un ulteriore fascino all'esperienza culinaria. È come se il dio Nettuno avesse benedetto Fiumicino, regalando una pattuglia di ristoratori unici lungo

la costa tirrenica. Claroni, con la sua maestria consolidata nel tempo, trasforma questo avamposto ittico in un laboratorio culinario emozionante, offrendo piatti articolati e accompagnandoli con una lista di vini ampia e onesta. Con tre menù degustazione e una vasta carta, L'Osteria dell'Orologio si erge come un punto di riferimento per una cucina attenta alle materie prime, intelligente nelle manipolazioni e sorprendente negli accostamenti".

Difficile fare una sintesi delle tante qualità della cucina, il lavoro che c'è dietro alla cura per ogni minimo dettaglio è evidente, come l'imperativo categorico di rispettare l'identità dei prodotti e il ciclo naturale della pesca locale. Ogni piatto che arriva in sala ha il profumo di quel mare e di quella terra millenaria incastonata nel porto canale di Fiumicino. La filosofia che guida le preparazioni è semplice, tradizione e innovazione, perché Marco Claroni ha da sempre la mente aperta verso sperimentazioni e contaminazioni provenienti da esperienze diverse. C'è poi una grande attenzione etica nei confronti dei prodotti e della natura, ridurre al minimo gli scarti non è solo una filosofia di recupero ma anche di conferimento del giusto valore a ogni bene del creato. La "Macelleria di Mare" nasce da queste considerazioni. Claroni è stato uno dei primi in Italia, insieme a Moreno Cedroni, a sperimentare tecniche per realizzare bottarghe e salumi di mare. "Facciamo di tutto per limitare gli sprechi di cibo - spiega Marco - del pesce che lavoriamo cerchiamo praticamente di non buttare nulla". A partire dal pescato delle paranze locali, applicando tecniche di salatura, maturazione ed essiccazione si arriva alla produzione di costate, prosciutti, speck, bresaole, salsicce, coppiette, lardi e molto altro tutto di mare. Ogni parte è esposta all'interno nei maturatori del ristorante.

Una doppia vetrina per tanti gioielli custoditi in un unico scrigno: L'Osteria dell'Orologio.

STUDIO
DELLA SOLUZIONE
TECNICA/ESTETICA



LABORATORIO



GESTIONE
DELLA MIOPIA
PEDIATRICA



TOPOGRAFIA
CORNEALE



CHECK UP VISIVO
PROFESSIONALE



APPLICAZIONE LENTI
A CONTATTO
MONOFOCALI
E MULTIFOCALI



FIUMICINO

via Formoso, 21a
tel 066583866
via della Torre Clemenina, 44/a
tel 06-45665965



FREGENE

viale Castellammare, 106b
tel 066685555



WWW.OTTICATTARDI.IT

Il miglior miele del Lazio

Giorgio Antonelli, giovane apicoltore di Tragliata, ha vinto il concorso regionale Alpa Lazio nella categoria millefiori per "purezza e valore sensoriale"

di Fabrizio Monaco

Un'altra piccola stella accesa nel nostro territorio. Giorgio Antonelli, giovane apicoltore di Tragliata, il 2 dicembre scorso ha vinto il concorso "Miele nel Lazio 2023".



Organizzato dall'Associazione Laziale Produttori Apistici (Alpa), è uno dei più qualificati, riconosciuto come è da Ambasciatori dei mieli e dall'Albo Nazionale degli esperti in analisi sen-



soriale del miele. La giuria ha dovuto scegliere tra ben settanta apicoltori provenienti da tutta la regione e Giorgio Antonelli ha sbaragliato la concorrenza alla sua prima partecipazione. Nella categoria millefiori si è aggiudicato il primo premio per "purezza e valore sensoriale del miele".

Lui è un agronomo, ma la passione per l'apicoltura non è arrivata tra i libri universitari: "Mi sono appassionato al mondo degli alveari osservando l'operato di un vecchio amico di mio padre - racconta - e così ho deciso di iscrivermi al corso per apicoltori e apprendere tutte le nozioni necessarie. Svolgo questa attività solo dal 2018, le mie arnie si trovano a Tragliata in un bellissimo uliveto centenario".

Non è certo semplice fare l'apicoltore, le cose da sapere sono tante, regole stringenti da seguire e tante insidie, specie a livello di patologie che possono colpire le api. Senza una formazione adeguata non si va da nessuna parte e Giorgio non ha certo improvvisato.

"Dopo aver acquistato le prime arnie è stato naturale continuare a ingrandirmi sino a decidere di farne una professione - continua - dal 2023 sono un apicoltore di livello professionista a tutti gli effetti, anche se ho deciso di mantenere un numero ristretto di arnie per concentrarmi sulla qualità del prodotto. Il mio miele è un millefiori, ci sono fiori di ulivo, facelia, rosmarino, papavero e fiori spontanei. È stata una grande soddisfazione vincere il concorso regionale Alpa alla prima partecipazione. Non avevo troppe aspettative, anche perché ero il più giovane partecipante".

Modesto, lavoratore scrupoloso e rispettoso delle regole, ha conquistato tutti con la sua semplicità. "A me sembrava molto buono il mio miele - confida - ma ora abbiamo la conferma degli esperti".

Giorgio non ha pagine social, si è concentrato tutto sul suo lavoro dandosi l'obiettivo di crescere piano piano. E per il momento ci sta riuscendo alla perfezione, anche con l'aiuto della famiglia che lo ha sempre sostenuto. Finora il miele prodotto è andato in autoconsumo, ma certo il premio ricevuto accelera il progetto di vendita diretta previsto a breve.

"Un'altra eccellenza del nostro incredibile territorio - commenta l'assessore comunale alle Attività produttive Raffaello Biselli - non vedo l'ora di conoscerlo e di offrirgli tutto l'aiuto necessario per far conoscere il frutto del suo lavoro in tutto il Comune". Giorgio Antonelli, via Tulliana 33, Tragliata. tel: 338-8185904



Oltremare

Ristorante Fiumicino

Fiumicino
Lungomare della Salute, 109
Tel 06 652 0119

seguici su  *ristoranteoltremare*

COMUNE DI FIUMICINO

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 Fiumicino (RM) Centralino: 06.65210245

ASSESSORATI

Pianificazione Urbanistica, Edilizia, Patrimonio comunale, Riserva Statale del Litorale, Personale.

Tel. 06.652108904 - 06.65210425

Servizi sociali, Pari opportunità, Farmacie, Cimiteri, Formazione e lavoro.

Tel. 06.65210683

Politiche scolastiche e giovanili, Sport, Ater e Trasporto pubblico locale.

Tel. 06.652108296

Agricoltura, Commercio e mercati, Attività produttive e Suap, Caccia e pesca.

Tel. 06.65210432

Lavori pubblici e manutenzione urbana, Viabilità e reti tecnologiche, Manutenzione del patrimonio urbanistico, Espropri, Prevenzione e sicurezza sul lavoro.

Tel. 06.65210684

Ambiente, parchi, verde pubblico e privato, Ciclo integrato dei rifiuti, Monitoraggio ambientale, Risparmio energetico, Demanio marittimo.

Tel. 06.652108521

Bilancio, Tributi, Programmazione economica e finanziaria, Informatizzazione e innovazione tecnologica, Aziende partecipate, Diritti degli animali.

Tel. 06.65210

emergenze e numeri utili

Carabinieri
Tel. 06.6522244

Polizia Locale
Tel. 06.65210790

Polizia di Stato
Tel. 06.6504201

Guardia di Finanza
Tel. 06.65024469

Guardia Costiera
Tel. 06.656171

Protezione Civile
Tel. 06.6521700

Protezione Civile Animali
Tel. 06-6521700
Cell. 389-5666310

Nucleo Cure Primarie
Tel. 06.56484523

Consultorio
Tel. 06.56484750/52

Biblioteca Villa Guglielmi
Tel. 06.652108420/1

Pro Loco Fiumicino
Tel. 06.65047520

ATI Raccolta Rifiuti
Tel. 800.020.661

Ritiro ingombranti a domicilio
Tel. 800.020.661 (da fisso)
Tel. 06-6522920 (da cell.)
Lun-Sab 9.00-14.00

Pronto Intervento Acea
Tel. 800.130.335

Segnalazione guasti illuminazione pubblica
Tel. 800.894.520

ORARI COTRAL

Fiumicino città - Roma Eur metro Magliana

Fiumicino - v. Portuense - Eur Magliana [Metro B]

Lunedì - venerdì

5.15 6.00 6.35 7.05 7.50 8.55 9.50
10.50 11.50 13.00 13.45 14.25 15.20
16.20 17.20 17.50 18.50 19.20 21.05

Sabato

5.25 6.01 6.25 7.11 7.51 8.51 9.51
10.51 11.51 13.06 14.21 15.21 16.21
17.21 17.51 18.21 19.21 21.06

Domenica

6.05 8.05 10.06 12.06 15.46 17.46
19.46 21.06

Eur Magliana [Metro B] - v. Portuense - Fiumicino

Lunedì - venerdì

6.15 6.45 7.15 8.15 9.00 9.50 10.35
11.45 12.45 13.45 14.30 15.15 16.15
17.15 18.15 18.45 19.15 20.15 21.50

Sabato

6.20 6.45 7.15 8.00 8.45 9.45 10.45
11.45 12.45 14.00 15.15 16.15 17.15
18.15 18.45 19.15 20.15 21.50

Domenica

7.00 9.00 11.00 13.00 16.35 18.35
20.35 21.50

Controllare possibili variazioni consultando il sito www.cotralspa.it

la **FATBIKE** elettrica
sbarca a Fiumicino



MOTOBIKE

Fiumicino - Via della Foce Micina, 66 (La via del mercato del Sabato)
Tel. 06.65048456 / 06.6506364 - motobike3@virgilio.it

Moto, scooter, ricambi, biciclette, tricicli, tandem, biciclette elettriche,
rìshò, caschi, accessori, riparazioni.



DOVE SIAMO

ATTIVITÀ

American Stark - via delle Meduse, 183
Ag. Immobiliare Maria Vanacore - viale di Focene, 431
Agenzia Funebre Torrimpietra - via O. Petrucci 26
Alchiosco - via T. Clementina
Alimar - via del Faro, 60
Amelindo Fish - lungomare della Salute, 113
Amisur - via Coroglio, 49/51 (Fregene)
Andreucci Gomme - via Portuense, 2451
Attardi - via Formoso, 21
Autorità Portuale - piazzale Tirreno
Bar +39 - via Portuense, 2480
Bar Carlo - via della Scafa, 392
Bar del Canale - via del Canale, 27
Bar dell'Isola - via della Scafa, 149B
Bar Marcellino - via Giorgio Giorgis, 112
Bar Millennium - via Antonino Toscano 1/3
Bar delle Meduse - via delle Meduse, 106-108
Bar F e V - via Coni Zugna, 73
Bar Tazza d'oro - via Portunno, 102/B
Bar Titti & Silvestro - via Coni Zugna, 172
Bar Traiano - via del Serbatoio, 26
Bottone Hairdressing & Barber - via del Canale, 32
C'è pizza per te - via V. d'Intino, 35
Caffetteria Patrizi - piazza G. B. Grassi, 8
Cerulli Macelleria - via del Canale, 22/D
Cerulli Macelleria - via Passo Buole, 95
Cerulli Vetreria - via delle Conchiglie, 23
Cielo FCO - via T. Clementina, 154
Codognola Serramenti - viale di Porto, 714 (Maccarese)
Conad - via Coccia di Morto, 223 (Focene)
Consiglio Tabaccheria - via T. Clementina, 156/B
Demaio Assicurazioni - via delle Meduse, 134
Disco Rosso - via T. Clementina, 158/A
Doppio Zero - via S. Pertini, 10
Edilizia Oggi - via Aurelia, 2381 (Aranova)
Edilizia Silvestri - via Corona Australe, 3-11 (Maccarese)
Eni Cafè - via Portuense km 24,720
Fabimmobiliare - via Formoso, 45
Farmacia dei Portuensi - via Portuense, 2488
Farmacie Comunali - Via della Scafa, 145/D
Farmacrimi - via delle Meduse, 77
Fitland - via Portuense, 2415
Follis - via Torre Clementina 146
Formal Food - piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 8-9
Fotottica Aldo - via T. Clementina, 132
Gabetti Immobiliare - via Fiumara, 24/A
Hotel Tiber - via Torre Clementina 276
Immobilfaro - via G. Giorgis, 188
La Dolce Sosta - via T. delle Frasche, 219
LazioTerm - via Athos Maestri, 8
L'Isola del Pulito - via A. Vellere, 34/a
LifeBrain - via G. Bignami, 47-49
Mamone Carrozzeria - via Falzarego, 11
Modeldent - via del Canale, 50a
Mondo Batteria - via del faro, 28
Motobike - via della Foce Micina, 66
My Garden - via Anco Marzio, 123

Non c'era - via G. Giorgis, 128/A B
Non Ci Resta Che Pizza - via delle Meduse, 160
Non solo Bar - via delle Meduse, 160
Nuvole di fumo - via T. Clementina, 112
NWC Marine - via della Scafa, 19
Olimpia Club - Via del faro, 115
Orlandi - via Arsia, 12
Phygital - via delle ombre, 17
Pizzeria Marina - via T. Clementina, 194
Ristorante Il Moro - via dei Lucci, 20
Roomy - via Trincea delle Frasche, 258
Rustichelli Tabaccheria - via Giorgio Giorgis, 25
SAF - via Agropoli, 79 (Fregene)
Solo Affitti - via G. Giorgis, 202
Taxi Bar - via Foce Micina, 118/C
Tabacchi Edicola - via Sandro Pertini, 31
Terminal - via del Porto di Claudio, 8
Vela e Cucina - via Monte Cadria, 73

EDICOLE FIUMICINO

CORRAI
via della Scafa

EDICOLA ARANOVA
Largo Goni, 4

IMPERIALE
viale Traiano

EDICOLA
TORRIMPIETRA
Via Aurelia, 2789

PETRUCCI
via S. Pertini

EDICOLA PALIDORO
Piazza SS. Filippo e
Giacomo, 1

SALZARULO
via del Faro

STELLA ROBERTA
via Foce Micina

EDICOLA
PASSOSCURO
Piazza Villacidro



da Vinci

CARNEVALE FRA AMICI

SABATO 10 E DOMENICA 11 FEBBRAIO



Bambini, festeggiate il Carnevale con i vostri grandi amici!
Dalle 10.30 alle 13.00 e dalle 15.30 alle 19.30,
Meet&Greet con le Mascotte di Topo Tip e Pinocchio & Freeda!



Progettiamo il vostro benessere

Riscaldamento
Condizionamento
Energie rinnovabili
Idrosanitaria



DAIKIN SAMSUNG MITSUBISHI ELECTRIC LG Chaffoteaux
Vaillant BAXI IMMERGAS RIELLO Beretta

Lazioterm Srl
Via Athos Maestri, 8 - Fiumicino
Tel.: 06.65024381
Email: info@lazioterm.it
www.lazioterm.it

