



Elezioni, il tempo delle scelte

Entra nel vivo la campagna elettorale

SALDI: TANTO DI CAPPELLO!

Dal **5** gennaio

*I saldi avranno una durata massima di 6 settimane



Nei nostri negozi sono arrivati
i Saldi* più belli di tutti!
Vieni ad ammirare
le occasioni di shopping perfette per te.

da Vinci

GRA Uscita 30, direzione Fiumicino

A91 Uscita Zona Commerciale
Via Geminiano Montanari - Fiumicino (RM)

Le cementine, quando eleganza e versatilità si incontrano



Il colore come movimento visivo e suggestione materica, che gioca con disegni di luce e nitidezze cromatiche tra piastrelle patchwork, fiori, greche, fregi e bordure, quintessenza di una contemporanea Art Déco e Liberty.

Le cementine della Ceramica Sant'Agostino sono ideali per decorare ambienti residenziali o spazi commerciali, a parete o pavimento. Una elegante combinazione di elementi grafici e abbinamenti cromatici per queste mattonelle vintage in gres porcellanato, felice sintesi di un moderno e raffinato decor e di elevate prestazioni in termini di qualità e durata.

ceramica
SANT'AGOSTINO



Via della Corona Australe, 3/5/7/9
00057 Maccarese - Fiumicino (RM)
Tel. 06.6678245 - 06.6679004 - Fax 06.6678736
www.ediliziasilvestri.com - info@ediliziasilvestri.com

tutto l'anno
HAI UN
motivo in più
PER PASSARE
da noi



BEVANDE • GHIACCIO ALIMENTARE • GASTRONOMIA



INGROSSO
E DETTAGLIO
VINI E BEVANDE

FREGENE

VIA AGROPOLI, 79

TEL. 06.665.60.698



È la politica, bellezza

In questo numero primo focus sulle elezioni. Nessuno può girarsi dall'altra parte, le scelte delle amministrazioni incidono sulla vita delle famiglie, lamentarsi dopo non serve a niente. Chiunque sarà eletto dovrebbe avere come priorità questa responsabilità: migliorare la qualità della vita delle persone, un compito non da poco.

Poi ci siamo dedicati alla viabilità, l'incubo dei lavori del viadotto, ormai imminenti, la nebulosa Ponte della Scafa, un vero scandalo. Nella nebbia anche i porti, quello commerciale sembra posizionato in altre galassie lontane, quello turistico manifesta molto fermento e attenzione, vedremo.

Molti i cantieri aperti, c'è il plateatico con parcheggio di scambio e sistemazione dei banchi del mercato, rotatoria e monumento centrale. La ciclabile per Roma è ripartita all'improvviso, grazie al finanziamento di Città Metropolitana.

Continua la rivoluzione silenziosa dei dehors, una bella carta per l'accoglienza nel Borgo del Valadier. Dopo anni di roboanti parole fanno impressione i ponteggi sull'ex Centrale dell'Enel, con tanto di ruspe al suo interno. L'Auditorium del mare inizia a prendere forma, così come la Città dei bambini al Parco Tommaso Forti. La vicinanza delle elezioni come sempre, offre un "grande stimolo" ai lavori nel territorio: è "la politica, bellezza".



Primo Piano	6
elezioni, dalle regionali alle amministrative	
Viabilità	12
Viadotto, cantiere a marzo	
Opere	14
A marzo pronta la nuova porta	
Ciclabili	16
Da Roma a Fiumicino, fondi per 9 milioni	
Mobilità	17
Bici gratis per scuola e lavoro	
Decoro	18
A passeggio tra i dehors	
Porti	22
Quei sassolini di Musolino	
Patrimonio	28
Ville e appartamenti al Comune	

ANNO XV n° 162
Febbraio 2023

Direttore responsabile
Fabrizio Monaco

Redazione
Largo Cardinal Labruschini, 4
00054 Fiumicino
Tel. 06-66560329

Hanno collaborato
Andrea Abbate
Rossella Angius
Matteo Bandiera
Fabiana Marrani
Francesco Camillo
Andrea Corona
Paolo Emilio
Aldo Ferretti
Fabio Leonardi
Elisabetta Marini
Rosangela Mollica
Francesca Procopio
Chiara Russo
Marco Traverso
Gian Marco Venturi

Fotografie
Francesco Camillo
Paolo Consalvo
Fabiana Marrani

Pubblicità
Media Press
Via Numana, 31
Tel. 06-66560329
e-mail:
media.press@virgilio.it

Impaginazione
4DRG
info@4drg.com

Stampa
Das Print
Via Oreste Ranelletti, 8
00166 Roma
Tel. 06-66181808

Autorizz. del Tribunale
di Civitavecchia
n° 1 del 11-01-2007

Finito di stampare il
04/11/2022

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. L'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.



Elezioni, si parte

La campagna elettorale entra nel vivo. I prossimi appuntamenti saranno decisivi per il futuro di questo territorio. La prima tappa è quella delle regionali, il 12 e 13 febbraio si vota per scegliere chi governerà il Lazio nei prossimi cinque anni. Se l'elettorato sembra distante, poco interessato a questa investitura, lo so-

po stretti gli interessi con quelle decisioni, le opportunità che si presentano, i finanziamenti, i bandi. Senza esagerare si può dire che la Regione è l'ente di riferimento di un Comune, molte delle sue opere dipendono da decisioni regionali, non solo finanziarie ma anche di merito, attraverso pareri, condivisioni, scambi.

C'è poi l'aspetto politico della tornata elettorale, si tratta di un primo, importante, banco di prova per verificare gli equilibri del momento, il peso dei partiti e anche quello dei singoli esponenti. Una verifica, perché quando un candidato alle regionali viene "portato" da un politico del territorio, l'esito del voto misura in buona sostanza il suo potere di rappresentanza. Ben oltre le parole, la "conta" ha la sua im-

equilibri delle coalizioni.

Ci sono poi le elezioni comunali di fine maggio, la data ancora non è stata fissata. Il vento nazionale potrebbe avere un suo peso nella decisione finale? Tutto è possibile, ma l'esperienza insegna che se c'è un momento in cui l'elettorato sembra ancora di più svincolato dal ruolo dei partiti questo accade nella scelta dei candidati sindaci e delle liste che lo sostengono. Non a caso nelle ultime sfide è cresciuto esponenzialmente il ruolo delle liste civiche, a dispetto dei partiti. Nel confronto contano molto le persone, in particolare quello dei due candidati sindaci.

Molti si domandano chi tra i due principali contendenti in lizza, al momento ha le maggiori chance di finire da-

vanti. Difficile dirlo, Mario Baccini è un politico con una grande esperienza e stavolta potrà contare su una coalizione di centro-destra unita, al contrario di quanto era avvenuto cinque anni fa. Ezio Di Genesio Pagliuca ha dalla sua la freschezza e l'entusiasmo della giovinezza, oltre a una conoscenza profonda del territorio maturata da dieci anni di governo. Sarà un confronto molto equilibrato, si spera anche senza cadute di stile, come è nell'indole dei personaggi, anche questo un modo di elevare l'asticella di un confronto civile.

In attesa di conoscere i programmi definitivi, si spera non libri dei sogni, abbiamo chiesto a Mario Baccini e a Ezio Di Genesio Pagliuca un primo confronto a distanza, attraverso una presentazione della loro visione del territorio.

Con le regionali si entra nel vivo della competizione. In attesa delle amministrative di fine maggio, primo confronto a distanza tra Baccini e Di Genesio Pagliuca sulla loro visione del territorio

di Fabrizio Monaco



no molto meno gli esponenti politici locali che conoscono bene l'importanza del momento. Per un'Amministrazione comunale poter contare su una Giunta regionale attenta alle esigenze di un municipio risulta decisivo. Trop-

portanza tra chi poi dovrà affrontare le amministrative di fine maggio.

Insomma, le regionali avranno e come il loro effetto sulle prossime elezioni, i mal di pancia e i risultati ottenuti si ripercuoteranno di sicuro sugli

Settant'anni di passione e amore per la cucina.

VIVI UN'ESPERIENZA ENOGASTRONOMICA UNICA



**SPECIALITÀ MARINARE
DAL 1950**

Via dei Lucci, 20 • Fiumicino (RM)

Prenota Tavolo +39 06 65.05.645

www.ristoranteilmoro.eu





Una nuova visione del futuro

La nostra è una città euromediterranea, che ha l'ambizione di diventare un hub dell'innovazione, che vuole generare lavoro e sviluppo sostenibile, attrarre aziende e nuovi investitori, declinando questi obiettivi in ogni settore dell'economia e della vita sociale: dall'industria all'artigianato, dal commercio al turismo, dall'ambiente alla cultura, dal porto alle infrastrutture, dalla sanità, allo sport. Guardo a una Fiumicino coesa e soli-

Con la nostra Amministrazione, Fiumicino sarà sempre più una città di saperi e conoscenze, integrata nel mondo e capace di attirare studiosi, ricercatori e imprenditori da tutto il mondo, anche grazie alle alleanze che attiverò tra il Comune e altri soggetti pubblici e privati, per trasformare Fiumicino in un centro strategico di valorizzazione del proprio brand. Al fine di combattere la recessione economica e la crescente tendenza dei giovani a trasfe-

povertà, disabilità, giovani, anziani, housing sociale, sono gli altri assi portanti della mia politica, fortemente caratterizzata in senso sociale e solidaristico. Fiumicino, pertanto, sarà sempre più un luogo di aggregazione e partecipazione, dove nessuno dovrà sentirsi escluso. Lavorerò per un welfare generativo, come capacità di leggere la comunità sul piano dei bisogni e delle risorse, una città capace di creare capitale sociale, di sviluppare un sistema di accoglienza soprattutto per i più deboli, attraverso il rafforzamento delle strutture per i minori, per i giovani, per gli anziani e per le donne vittime di violenza.

Al centro di questa nuova politica ci saranno le famiglie, che svolgono un ruolo

Il candidato sindaco Mario Baccini: "Fiumicino ha tutte le potenzialità per ripartire, al fine di migliorare la qualità della vita di tutti i suoi cittadini"

di Mario Baccini



dale, in cui il welfare sia strumento di supporto alle famiglie, alle persone singole, ai giovani e agli anziani, affinché a tutti possa essere assicurata una vita dignitosa.

Lo sviluppo tecnologico e la sostenibilità ambientale sono alla base del mio programma, per una crescita sostenibile e per la diffusione di una nuova cultura imprenditoriale, più vicina al mondo della ricerca e dell'università e maggiormente disposta ad aprirsi ai flussi internazionali di capitale umano e finanziario. In questo contesto, la transazione digitale costituisce per me lo snodo fondamentale, da un lato, per offrire a cittadini e imprese servizi sempre più efficaci e accessibili, dall'altro per trasformare la città in un vero e proprio incubatore e acceleratore di idee innovative, competitivo a livello mondiale e, quindi, capace di competere con le principali città intelligenti e innovative.

rirsi in altre aree del Paese o all'estero per trovare occasioni di lavoro, mi impegno a garantire fin da subito un'occupazione di qualità, a supportare la creazione di nuove imprese e startup, a internazionalizzare il nostro sistema imprenditoriale, a rilanciare il settore commerciale insieme all'artigianato, all'agroalimentare, alla pesca e al turismo, un comparto che a Fiumicino deve raggiungere un livello di eccellenza, tenuto conto della ricchezza storica, archeologica e naturalistica del suo territorio e della sua posizione quale centro di arrivo e di partenza per la Capitale attraverso l'aeroporto. A tal fine, lavorerò anche per rendere la città più pulita, ben illuminata, più sicura e meglio collegata.

Famiglia, inclusione sociale, nuove

lo fondamentale come soggetti di scelte economiche e come produttori di capitale umano e sociale: considero infatti la famiglia non solo il luogo dove si creano e si sviluppano le relazioni di affetto, fiducia, cooperazione e reciprocità, che sono alla base dello sviluppo umano e sociale, ma anche l'interfaccia naturale del mondo del lavoro e dell'impresa. La famiglia è la cellula fondamentale della nostra società, che produce ricchezza, fornisce servizi, sostiene l'economia in crisi, supporta e sostituisce lo Stato sociale quando questo si trova in situazioni di debolezza.

Questi, in sintesi, gli obiettivi principali della mia futura azione di governo del nostro territorio, frutto non solo delle mie idee, ma anche di quelle di tanti concittadini che amano la nostra città e sono convinti che Fiumicino debba ripartire con una nuova visione di futuro. Tutto questo sarà possibile grazie all'altissima professionalità della squadra che mi affiancherà nel corso del mio mandato e alla nostra capacità di reperire risorse da investire per la realizzazione del programma".



PASCUCCI
al PORTICCIOLO

Il mare. un'esperienza per il palato.



Gambero Rosso
2021



Fiumicino, via Fiumara 2 | pascuccialporticciolo.com



Fiumicino guarda avanti

Il candidato sindaco
Ezio Di Genesis Pagliuca:
"Faremo una campagna elettorale
che sottolinei la distanza dalla
vecchia politica, inclusività e
partecipazione, questi i nostri tratti
distintivi"



Partiamo dalle elezioni, è ormai da tempo che i cittadini si sono allontanati dalla politica e dai partiti. Le regionali non sembrano fare eccezione.

I partiti sono in crisi da quando hanno perso il contatto con la realtà, distanti dalle persone e dalle difficoltà della vita di tutti i giorni. I leader hanno sostituito i circoli e la rappresentanza è in crisi, spesso gli elettori barrano i simboli solo per votare "il meno peggio". Oggi Fratelli d'Italia, ieri la Lega e prima il Movimento 5 Stelle, tutti esperimenti con alti e bassi. Non è

colpa degli elettori, ma dei candidati poco credibili. Per amministrare una città, invece, devi ascoltare le persone e decidere su quali opere investire per migliorare la vivibilità dei cittadini. Con le elezioni regionali qualcuno proverà a strumentalizzare i successi di altri per nascondere i propri scheletri nell'armadio, ma la vecchia politica è a un bivio e ne è consapevole: noi vo-

gliamo rimettere al centro la qualità della vita, i servizi e il lavoro. L'attenzione è tutta sui temi che servono per far crescere il territorio, dal mare alla campagna, da nord a sud, senza barriere o distinzioni. Nei quartieri nuovi e nelle località storiche c'è uno spirito di cambiamento che non crede più ai mercanti di fumo. Prima del sindaco Montino, dieci anni di politica clientelare avevano riportato Fiumicino a essere un sobborgo di Roma, oggi ci siamo ripresi la nostra indipendenza e autonomia. Siamo diventati grandi facendo, forse, anche qualche sbaglio

come capita a chi lavora davvero, ma siamo riusciti ad attirare più di 20mila nuovi residenti e dare servizi di qualità a chi qui è nato e cresciuto. Per non parlare dell'enorme crescita dell'offerta turistica di questi anni. Tutti cambiamenti che chiunque può vedere. Lavorare bene per i cittadini vuol dire puntare su interventi utili alla collettività, a beneficio di tutti.

Il risultato delle politiche nazionali può condizionare le prossime amministrative?

Già nel 2018 il Movimento 5 Stelle a marzo superò il 40% per le elezioni politiche nazionali, realizzando invece il 12% alle amministrative; anche il centrodestra con la Lega da traino sfiorò il 36% per poi crollare al 13% qui a Fiumicino. Oggi Fratelli d'Italia ha fagocitato quel che resta del partito della Padania e imbalsamato Forza Italia. I voti e gli elettori di destra sono sempre gli stessi, non c'è nessuna novità. Noi continueremo a lavorare per tutte e tutti: il miglior biglietto da visita per Fiumicino è la soddisfazione dei cittadini e continuare a migliorarla con servizi di qualità. In un periodo di incertezze vogliamo garantire stabilità. Su scala nazionale i partiti progressisti spesso non hanno saputo interpretare i bisogni dei cittadini e delle cittadine ed è giusto che su questo ci sia una discussione più ampia e articolata. Ma qui, nelle elezioni locali, ai commercianti, alle insegnanti, ai lavoratori precari, ai nostri anziani, agli studenti e alle giovani coppie tutto questo non interessa. Interessa invece l'affidabilità di chi si appresta ad amministrare il Comune, che sia radicato nel territorio, quanto una persona sia capace, onesta e decisa a investire nelle opere che cambieranno il nostro futuro. Si parla spesso dei giovani in politica guardando al domani, invece siamo il presente, siamo concreti, efficienti e con solide basi. Personalmente amo le nostre tradizioni e la nostra storia, per questo vado con piacere a ogni evento che le associazioni preparano nelle località. Ognuno è custode delle proprie tradizioni, da Testa di Lepre al-



la Madonnella di Isola sacra e per me sono un grande valore aggiunto. E da queste radici vogliamo costruire il futuro della città. Siamo consapevoli delle sfide che ci attendono. Possiamo farcela con il supporto dei più anziani, perché dobbiamo essere riconoscenti a chi c'è stato prima di noi e ha costruito quello che abbiamo oggi. Sono garanzia di valori sani.

Ogni località del Comune ha una sua forte identità, come tutelarla?

Tutto il territorio di Fiumicino, da Tragliatella a Isola Sacra, vive tra identità e partecipazione, con l'orgoglio di aver faticato per trasformarla da palude a città e per questo vogliamo tutelare la bellezza di questo territorio proteggendolo. Sappiamo come difenderci da chi vuole imporci scelte sbagliate, lo abbiamo già fatto con Pizzo del Prete. Qualcuno voleva farci una discarica e lo abbiamo impedito, qualcun altro voleva la quarta pista dell'aeroporto per devastare Maccarese e ci siamo opposti. Le scelte importanti le faremo insieme con i cittadini: continueremo a percorrere ogni chilometro del territorio per costruire un programma plurale partecipato. Fiumicino può crescere in modo sostenibile solo se si oppone agli abusi e alla logica predatoria della vecchia politica, ai giochi di potere e se si libera dalle imposizioni.

Quali saranno i temi principali del vostro programma in via di definizione?

Sanità, infrastrutture, istruzione, sport e turismo: da qui passano la vivibilità, le opportunità di lavoro e lo sviluppo sostenibile per la nuova Fiumicino.

Partiamo dalla sanità.

Abbiamo voluto l'ospedale di comunità non per rimanere fermi, la Regione Lazio ha dovuto affrontare dieci anni di commissariamento. Le giunte Polverini e Storace avevano distrutto i conti pubblici al punto che non è stato nemmeno possibile avere nuovi medici di base: tutto fermo, bloccati per i disastri della destra. Ora dobbiamo ripartire e puntare ad avere cento posti letto che siano utili per tutta la zona

sud. Abbiamo sgomberato un edificio occupato abusivamente a Maccarese per avere un Hospice e voluto fortemente la Casa della Salute di Palidoro. Intanto partirà il Pua per poi aggiungere nuovi servizi, perché è importante avere un presidio sanitario entro 15 minuti di percorrenza. Tutti devono sentirsi al sicuro. La sanità è un bene pubblico e tale deve rimanere, qualcuno forse vorrebbe speculare con un grande ospedale privato. Sicuramente dobbiamo lavorare tutti insieme per avere un ospedale pubblico e su questo conterà molto chi saranno i prossimi interlocutori in Regione. Siamo pronti a scendere in strada per realizzare i progetti già avviati.

Per quanto riguarda i trasporti invece?

Tra le infrastrutture su cui stiamo lavorando c'è una stazione leggera, la "Fermata Fiumicino" proprio vicino al nuovo plateatico, all'ingresso della città. Abbiamo già costruito le aree che ospiteranno il nodo di scambio e il capolinea del trasporto pubblico locale, siamo già andati avanti per le nostre competenze. Ora apriremo una nuova interlocuzione con Ferrovie dello Stato per collegare una possibile stazione con i collegamenti veloci e l'aeroporto.

Lo sport e i giovani.

Per crescere e creare spazi per le giovani e i giovani atleti stiamo investendo sugli impianti sportivi: Polo natatorio comunale al Granaretto, la ristrutturazione del Palafrancesini per avere il palazzetto dello sport nel centro città e lo Stadio Cetorelli per l'atletica, il pattinaggio e il calcio professionistico, magari all'inaugurazione ospiteremo proprio la Nazionale di calcio.

Scuole e istruzione pubblica.

Sulle scuole siamo cresciuti molto: dagli asili nido alle scuole dell'infanzia, i tempi di attesa si sono quasi azzerati. Le nuove strutture, a cui si aggiungerà presto quella di Foce Micina, stanno supportando la crescita demografica. Il nuovo indirizzo scientifico del Paolo Baffi e la costruzione del nuovo liceo a Isola Sacra, per il quale

la Città Metropolitana ha già previsto i fondi, daranno una svolta nell'offerta formativa superiore. E poi il mio sogno: L'università di Fiumicino.

Turismo e imprese.

Vogliamo creare una comunità d'impresa: abbiamo già coinvolto aziende locali, grandi gruppi e piccoli commercianti per una rete di prodotti a km0, vogliamo supportare la qualità dei nostri prodotti. Tanto è stato fatto a sostegno dell'agricoltura, favorendo la nascita di reti di collaborazione tra aziende agricole, produttori e ristorazione. Tante aziende estere hanno scelto Fiumicino per l'efficienza amministrativa: Amazon o Ikea al Centro Leonardo o tutta l'area del parco Da Vinci. Immaginiamo un distretto del business per ospitare startup e nuove imprese: vogliamo che i cittadini possano rimanere a Fiumicino per lavorare, senza spostarsi a Roma e dintorni. E abbiamo dato una mano anche ai piccoli commercianti con le agevolazioni sulla Tari, il supporto per aumentare la superficie di somministrazione o ristrutturando i borghi, così da veicolare turismo e mercato locale. Bisogna lavorare tutti per crescere e stare bene.

In questi giorni sono circolati dei sondaggi privati che sembrano favorirvi, che valore gli attribuite?

I sondaggi sono solo una foto del momento e come tali vanno presi. Oggi, oltre i partiti, ci sono le persone. Con l'affluenza delle ultime tornate elettorali nessuno può vincere al primo turno: chi sostiene questa tesi o mente oppure è spaventato. Nessuno capace di fare calcoli elementari crederebbe a questa possibilità, a maggior ragione siamo convinti che a vincere debbano essere i temi e il programma, le idee, il rapporto di fiducia con la città e una squadra di persone per bene. Faremo una campagna elettorale che sottolinei la distanza dalla vecchia politica: lo faremo con forza e a testa alta. Fiumicino guarda avanti, saremo netti e decisi. L'inclusività e la partecipazione sono il valore aggiunto del nostro modo di fare politica.



Viadotto, lavori a marzo

Oltre al problema della viabilità tra i due rami del fiume Tevere, restano, purtroppo, le note difficoltà legate al ponte della Scafa e al rifacimento di un tratto del viadotto sul lato dell'aeroporto. Situazioni diverse, ma un grande pericolo per la funzionalità del traffico. I problemi relativi al ponte della Scafa, ormai maggiorenni, non sembrano essere sul punto di soluzione. È diventata di dominio pubblico la consapevolezza dell'inutilità del

chiacchiere e le accuse, bisogna passare ai fatti e quindi allargare l'attuale ponte per adeguarlo alla sezione stradale ipotizzata per via dell'Aeroporto e integrarlo con una serie di accorgimenti che consentano l'eliminazione degli incroci a raso. Per quanto riguarda il rifacimento del tratto di viadotto di via dell'Aeroporto di Fiumicino, compreso tra via Carlo del Prete e via Montgolfier, siamo in una situazione diversa. L'Anas ha curato la progettazione, ottenuto il finanziamento e fatto la gara di appalto. Attualmente si stanno mettendo in essere le procedure per la pianificazione esecutiva dell'opera consistente negli approvvigionamenti dei materiali necessari per realizzarla, dalle prime anticipazioni sembra che i lavori dovrebbero iniziare a marzo o comunque in primavera e non a gennaio come ipotizzato durante la presenta-

to, assemblare le nuove strutture metalliche dei vari tratti di viadotto, posizionarle sui nuovi appoggi, realizzare la sovrastante partita carrabile per poi procedere, nella stessa maniera, con l'altra parte di viadotto. Il tutto per una durata del cantiere di circa tre anni. Pensando solo alle problematiche, derivanti da tale appalto, alla viabilità già critica per le motivazioni conosciute, sembrerebbe una situazione inaccettabile. Purtroppo non c'è scelta e l'opera deve essere eseguita accettando l'idea di ulteriori difficoltà viarie ma mettendo in campo tutte le soluzioni per ridurre il più possibile le negatività.

Era stata da tempo affrontata la problematica della viabilità alternativa inserendo nella funzionalità anche un tratto del corridoio C5 realizzato dalla ex Provincia di Roma. Per eliminare i pericoli derivanti da un incrocio critico, era stato inserito un nuovo ponticello provvisorio per realizzare un anello rotatorio che eliminasse gli incroci a raso. Attualmente tale opera risulta anche completa delle varie autorizzazioni ma ancora non realizzata per via di incomprensioni tra il Comune di Fiumicino e la direzione di Adr. Un precedente accordo tra le due parti prevedeva che il Comune curasse la progettazione e i nulla osta mentre Adr metteva in campo le risorse per la realizzazione. In effetti, buona parte della funzionalità dell'aeroporto passa attraverso tale strada, per cui l'interesse è di entrambe le parti. Anas ha anche ipotizzato una versione progettuale di questa viabilità sottovalutando, probabilmente per scarsa conoscenza del territorio, le problematiche connesse tra quelle del viadotto di loro competenza con quelle dell'intera viabilità locale. Non possiamo dimenticare che la durata ipotetica di tre anni dei lavori, che potrebbe essere anche maggiore, per la demolizione e ricostruzione del viadotto rappresenta un macigno sulla funzionalità del traffico per cui qualsiasi miglioramento, anche all'apparenza piccolo, può diventare determinante per la vita di tutti i giorni dei residenti.

L'Anas prepara il cantiere e i materiali necessari, sarà un lungo calvario di tre anni, manca ancora il ponticello per la viabilità locale e resta l'incognita ponte della Scafa

di Alberto Sestante



faraonico progetto del viadotto complementare, non sostitutivo, del ponte della Scafa ma adesso c'è il problema di come uscirne fuori. Occorre puntare solo alla concretezza, basta con le

zione del 27 ottobre.

Riepilogando si tratta di chiudere al traffico uno dei due tratti di viadotto, procedere alla sua demolizione, realizzare le nuove pile di sostentamen-



Adeguare via dell'Aeroporto

È assolutamente necessario fare il punto della situazione attuale relativo alla viabilità direzionale di via dell'Aeroporto di Fiumicino. In effetti questa, ormai datata viabilità, mette in evidenza tutti i giorni i suoi grandi limiti dovuti sia al dimensionamento e sia alla tipologia degli incroci. Non vuole essere una critica ai progettisti di allora ma semplicemente una constatazione sul mancato adeguamento che si è reso necessario e indispensabile con il passare degli anni. Ricordiamo che tale arteria nasce circa sessanta anni fa con la costruzione dell'Aeroporto

re che per capire che la SS. n 1 via Aurelia (costruita dai romani) fosse sottodimensionata sono serviti circa duemila anni e basta confrontarla con i tempi di via dell'Aeroporto di Fiumicino per renderci conto della veridicità di quanto affermato.

Nello stesso tempo non sono andate così veloci le valutazioni della classe politica che in questi anni si è avvicinata nelle varie cariche istituzionali. Pertanto, dopo queste basi storiche, dobbiamo affermare che è assolutamente necessario intervenire per adeguare, ai nostri giorni, questa viabilità e non farci confondere dalle voci che

Per cui è urgentissimo inserire tale opera nei programmi immediati. Per quanto riguarda la soluzione, sembra semplice e alla portata di tutte le menti: allargare la sezione stradale per ottenere due corsie per ogni senso di marcia eliminando gli incroci a raso. Come ottenere il tutto? Sembra abbastanza facile in quanto i terreni lungo il lato est della strada sono liberi da edificazione e di proprietà pubblica. Non occorre occupare una fascia molto larga in relazione al dimensionamento dell'attuale sede. Realizzare

La strada è quella di 60 anni fa con un traffico decuplicato. La soluzione è semplice: allargare la sezione stradale a due corsie per senso di marcia e senza incroci a raso

di Marco Traverso



Leonardo da Vinci e quindi le scelte progettuali sono state proporzionate alla situazione di allora. Nel frattempo le variazioni della mobilità hanno fatto registrare il picco massimo della storia rendendo la strada insufficiente alle attuali necessità. Basti pensa-

re che per capire che la SS. n 1 via Aurelia (costruita dai romani) fosse sottodimensionata sono serviti circa duemila anni e basta confrontarla con i tempi di via dell'Aeroporto di Fiumicino per renderci conto della veridicità di quanto affermato. Nello stesso tempo non sono andate così veloci le valutazioni della classe politica che in questi anni si è avvicinata nelle varie cariche istituzionali. Pertanto, dopo queste basi storiche, dobbiamo affermare che è assolutamente necessario intervenire per adeguare, ai nostri giorni, questa viabilità e non farci confondere dalle voci che

un piccolo viadotto all'altezza di via Trincea delle Frasche per eliminare l'incrocio a raso e ottenere lo spazio per una rotonda che regolamenti la viabilità locale con l'interconnessione a quella direzionale. Occorrono solo progetto, soldi e volontà politica.

Plateatico, si chiude entro marzo

Il nuovo ingresso di Fiumicino prende sempre più forma. Dopo l'inaugurazione della nuova viabilità all'inizio di via della Foce Micina di qualche mese fa era immediatamente partita la gara per assegnare i lavori per la realizzazione dei locali che an-

tesa che vengano posizionati gli altri due, la biglietteria sarà momentaneamente ospitata all'interno del bar. Insomma, il progetto che sarà destinato a cambiare il volto dell'ingresso di Fiumicino, tra qualche settimana sarà realtà. L'ipotesi è quella di inaugurare questa opera tanto attesa dalla località entro il mese di marzo.

“Un progetto imponente – sottolinea l'assessore ai Lavori pubblici del Comune di Fiumicino Angelo Caroccia – che si sviluppa alla porta principale di Fiumicino, che ospiterà i 150 banchi del mercato settimanale del sabato ubicato in via Foce Micina, risolvendo drasticamente anche i tanti

dei capolinea bus e della fermata Central verso Roma, oltre al bus che collegherà Fiumicino con l'aeroporto”.

Il nuovo ingresso in città infatti è dotato di un grande parcheggio con oltre 400 posti auto, di cui alcuni riservati alle auto elettriche e dotati di colonnina per la ricarica.

Dall'altra parte, oltre alle nuove pensiline che offriranno una copertura quasi totale delle fermate dei bus, saranno collocati il bar e i bagni pubblici. Inoltre sarà anche sistemata la rotatoria di via di Coccia di Morto per fare in modo che diventi la porta principale della città, regalando un senso di accoglienza sconosciuto prima. Per questo verranno piantumate essenze arboree della macchia mediterranea, insie-

In arrivo i due box per bar e bagni pubblici. Verrà sistemata la grande rotatoria con macchia mediterranea e al centro una grande scultura

di Marco Traverso



dranno a ospitare quattro blocchi prefabbricati: bar, bagni pubblici, un front-office e un locale per le informazioni e biglietteria del Tpl. Il materiale ha tardato ad arrivare ma ora a febbraio arriveranno i due box che saranno adibiti a bar e bagni pubblici. In at-

problem di viabilità della zona. L'area diventerà inoltre uno spazio funzionale, dove durante tutte le altre giornate si potrà usufruire di un parcheggio, anche di scambio per i residenti che utilizzano i mezzi pubblici per recarsi al lavoro, usufruendo degli stalli

me a fiori in grado di dare colore e di far respirare un'atmosfera piacevole. Inoltre resta l'idea di installare al centro della rotatoria una grande scultura di un noto artista capace di cogliere i tratti salienti del territorio di Fiumicino.



PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE
PERGO-TENDE
AVVOLGIBILI PER FINESTRE
ZANZARIERE
TELI E COPERTURE IN PVC
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO



Rocca tende
di Angelo Rocca





Torna la Regina Ciclarum

In bicicletta da Parco Leonardo fino a Roma. Adesso non si tratta più di un'utopia ma di un'opera destinata a vedere presto la luce.

“L'iter si è sbloccato – annunciava l'assessore ai Lavori pubblici del Comune di Fiumicino Angelo Caroccia a fine 2021 – c'è stata la conferenza dei servizi durante la quale è stato approvato in toto il progetto della ciclabile da Fiumicino Parco Leonardo fino alla Capitale”.

Da Città Metropolitana al Comune di Fiumicino 1.9 milioni per realizzare la pista da Parco Leonardo fino a Roma. Caroccia: “Subito il bando e lavori entro l'anno”

di Fabio Leonardi

sterrati che per i vincoli ambientali andranno in gran parte solo delimitati e compattati. Un collegamento di fatto che già c'è, ripulito dalla vegetazione da volontari e percorribile solo in mountain bike, considerato il dissesto di alcuni tratti. Dal lungotevere fino a Fiumicino per circa 60 chilometri di pedalata molto scenografica che presto potrebbe essere alla portata di chiunque e con biciclette normali.

I ciclisti, adesso disposti a caricarsi in spalla le bici, l'hanno ribattezzata con il termine “Regina Ciclarum” e organizzano continuamente pedalate libere ma un bel po' impegnative. A grandi linee da Roma è necessario percorrere la ciclabile che costeggia il lungotevere in direzione mare, poi attraversare l'intersezione con ponte Marconi, Magliana, autostrada Roma-Fiumicino (passando sotto), fino ad arrivare

sponda destra. Quindi si passa sotto il viadotto seguendo la strada sterrata fino ad arrivare all'argine del Tevere. Il sentiero svolta a destra, percorrendo l'argine si arriva al ponte sulla Portuense a Ponte Galeria. Percorso il quale si entra nel primo sentiero a sinistra da dove si prosegue lungo il Tevere in uno scenario davvero suggestivo. A un certo punto il sentiero finisce in un piazzale, dove basta fare un paio di svolte per ritrovarsi sulla pista ciclabile realizzata dal Comune di Fiumicino che arriva fino a Porto. Da lì, passando davanti agli Scavi si arriva facilmente al mare.

Con la nuova opera andare in bici da Fiumicino a Roma, e viceversa, sarebbe più semplice e avrebbe ricadute ancora più importanti dal punto di vista turistico.

L'unica difficoltà per attuare il progetto è legata al fatto che nella lettera inviata da Città Metropolitana si prevede l'anticipo di cassa comunale dell'opera e rimborso successivo del finanziamento, al contrario di quanto stabilito inizialmente.

“Gli uffici del Comune sono al lavoro per trovare la soluzione economica



A metà gennaio il Comune di Fiumicino ha ricevuto la lettera da Città Metropolitana di Roma Capitale nel quale è riportato che l'Amministrazione riceverà 1,9 milioni di euro per la realizzazione dell'opera grazie ai fondi del Pnrr.

Si tratta di un percorso non difficile da realizzare visto che il tracciato è già esistente e costeggia il Tevere lungo

alla fine della ciclabile, in corrispondenza del ponte di Mezzocammino (quello del Grande Raccordo Anulare). Da dove inizia una sorta di percorso-avventura con Ponte Galeria come prima tappa. Finita la pista bisogna prendere il sentiero sulla sinistra, bici alla mano, attraversare il ponte su un percorso protetto e portarsi sulla

giusta – interviene Angelo Caroccia – probabilmente il contributo sarà rateizzato per stati di avanzamento. Spetterà a noi fare la gara per l'aggiudicazione dei lavori che dovranno terminare entro l'anno, non sarà facile ma ce la faremo”. Entro dicembre la “Regina Ciclarum” potrebbe diventare realtà.



Cinquanta bici gratis per tre mesi

Altro passo avanti del progetto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare "Fiumicino e Cerveteri sulla linea dell'ecomobilità". Dopo l'installazione iniziata ad agosto delle postazioni bike

quest'ottica – ha dichiarato il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – che si muove il progetto 'Mov.Eco' che il nostro Comune ha realizzato con fondi ministeriali con quello confinante di Cerveteri. Le iniziative contribuiranno

si di connessione e attivando nuovi servizi; promuovere la ciclabilità come modalità di trasporto sia intermodale, che autonoma; promuovere servizi di mobilità condivisa a integrazione del Tpl ordinario; promuovere la



Per far sperimentare a rotazione a cittadini e studenti una modalità nuova di spostamento verso il lavoro e la scuola prevista dal progetto per l'ecomobilità

di Fabio Leonardi

mobilità attiva, in particolare quella pedonale, negli spostamenti casa-scuola, integrata da attività informative e di comunicazione; rafforzare il coordinamento e lo scambio tra enti locali, scuole e famiglie, in materia gestione della mobilità sostenibile. In particolare l'azione Bike Fold Trial mira a promuovere l'uso della bicicletta, sia negli spostamenti interni ai centri abitati, sia nelle connessioni con le stazioni ferroviarie presenti nei due comuni, anche con carattere intermodale ed è finalizzato a far sperimentare ai cittadini, a rotazione, una modalità nuova di spostamento, che potrebbero poi introdurre nei propri stili di vita. L'iniziativa è volta in particolare a favorire gli studenti che utilizzano le bici come mezzo di locomozione per il raggiungimento di scuola e università, ma anche i cittadini che la utilizzano come mezzo per raggiungere il posto di lavoro.

E in quest'ambito l'Amministrazione comunale ha assegnato a titolo gratuito le 50 bici. Per informazioni contattare: servizio.trasporti@comune.fiumicino.rm.it.

sharing a Fregene, Maccarese, Palidoro e Passoscuro con l'app "Bicincittà", ora l'Amministrazione comunale ha da poco assegnato a Fiumicino, a titolo gratuito, 50 biciclette di cui 25 a pedalata assistita e 25 tradizionali. Le biciclette sono state messe a disposizione degli assegnatari per 3 mesi e al termine del periodo dovranno essere restituite all'Area Edilizia e Tpl del Comune di Fiumicino presso la sede di piazza Gen. Carlo Alberto dalla Chiesa 78. "Prosegue l'incentivazione, da parte di questa Amministrazione verso una mobilità sempre più sostenibile e rispettosa dell'ambiente. È proprio in

a diminuire l'uso delle automobili e quindi a tutelare il nostro preziosissimo ecosistema".

Il progetto mira a favorire la mobilità sostenibile scuola-casa e casa-lavoro, la proposta prevede un insieme di attività integrate, sia di tipo materiale che immateriale, che nell'insieme contribuiscono al raggiungimento dei seguenti obiettivi principali: promuovere l'utilizzo del treno come mezzo di trasporto per gli spostamenti casa-lavoro e casa-studio; potenziare l'intermodalità bici-treno e favorire l'accessibilità alle stazioni ferroviarie come punto di scambio, realizzando percorsi



Rivoluzione dehors

Si comincia a vedere l'effetto delle installazioni in via della Torre Clementina. Tanti i gestori che hanno aderito all'iniziativa, passeggiata sempre più elegante sul viale

di Matteo Bandiera

Con l'arrivo dei dehors su via della Torre Clementina, il centro storico ha fatto un ulteriore salto di qualità. L'operazione, che ha visto i commercianti sposare il progetto con importanti investimenti, anche di 60 mila euro ciascuno, è iniziata lo scorso ottobre e proseguirà nei prossimi mesi.

A fare da apripista è stato "Gepagi",

seguito da "Bastianelli 1929", "Uniti nel Gusto", "L'Orologio", "Le Moko". Entro fine mese la stessa atmosfera si potrà respirare da "Un posto al sole", "Il Marinaio", "Fish take away", "Bisboa" e al chiosco bar vicino al palazzo comunale di piazza Grassi. In più hanno presentato richiesta la Farmacia e l'Old River.

Oltre al decoro, all'ordine, durante la





passaggiata è possibile respirare un'atmosfera mai vista prima, anche grazie alla presenza di vasi con piante e fiori che saranno sempre più numerosi man mano che le opere diventeranno numerose.

“Un lavoro lungo – dice l'assessora alle Attività produttive Erica Antonelli – fatto insieme a commercianti, Urbanistica, Suap, Lavori pubblici e Sovrintendenza per rendere più bello, ordinato e godibile il centro storico di Fiumicino”.

L'iter non è stato semplice, ma adesso finalmente nel Borgo Valadier ci

sono delle strutture armoniche davanti alle attività commerciali.

“Marciapiedi più liberi – dice il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – e spazi meglio organizzati per le passeggiate al Borgo Valadier, grazie alla collaborazione tra commercianti e Amministrazione. Vogliamo garantire

il lavoro di bar e ristoranti permettendo a cittadini e turisti di avere il centro storico più ordinato e vivibile. Un grazie sentito all'assessora alle Attività produttive Erica Antonelli e a tutto il personale amministrativo per la dedizione e il lavoro costante svolto per questo obiettivo”.



Auditorium, lavori spediti

Due delle opere più attese sul territorio di Fiumicino, vale a dire l'Auditorium del mare e La città di bambini, stanno per prendere forma.

Si stanno completando le demolizioni interne, mentre anche all'esterno gli operai si muovono. Anche la città dei bambini al Parco Forti comincia a prendere forma

di Paolo Emilio

de con notevole velocità".

La ristrutturazione dell'ex Centrale Enel, progettata dall'ingegnere Morandi, poi abbandonata e acquisita dal Comune nel 2016, permetterà la realizzazione del primo Auditorium di Fiumicino, il più grande di tutto il litorale laziale. Un luogo dedicato alla cultura e alla musica, con spazi espositivi, sala concerti, teatro, area grandi eventi e molto altro ancora, oltre a un'area esterna dove organizzare eventi all'aperto. Un appalto da 11 milioni di euro, di cui 6 ottenuti grazie al "Bando Periferie", vinto con gara eu-

ai ritardi nell'ottenimento delle autorizzazioni del genio civile e adesso procedono spediti.

Insomma il progetto, approvato nel 2017, è prossimo a diventare realtà. "La città dei bambini" sarà dotata di tre aree giochi tematiche e divise per fasce di età: da 0 a 4 anni, da 5 a 10 anni e oltre i 10 anni. Non saranno installati giochi tradizionali, bensì strutture che insegneranno al bambino ad autoregolarsi e a inventare il proprio modo di giocare. Sarà infatti un giardino interamente senza barriere architettoniche. I giochi, i servizi, le aree bar e ludiche, tutto sarà completamente accessibile. Gli ingressi del parco verranno spostati per permettere un accesso uguale da tutte le direzioni per renderlo anche il punto di collegamento tra due zone densamente popolate di Isola Sacra. Le aree verdi saranno il fiore all'occhiello del nuovo



"Per quanto riguarda l'Auditorium del mare – dice il vicesindaco del Comune di Fiumicino Ezio Di Genesio Pagliuca – i lavori sono iniziati e gli operai in questa fase sono impegnati alle demolizioni interne e alle sistemazioni esterne. Come si vede dai ponteggi e dalle immagini all'interno, si proce-

ropea da Perrotta Group e che rappresenta uno dei più grandi investimenti dell'Amministrazione in termini culturali ed economici.

Per quanto riguarda "La città dei bambini", all'interno del parco Tommaso Forti in via Bezzi, i lavori sono ripartiti lo scorso ottobre dopo lo stop dovuto

parco visto che ci sarà un percorso di aiuole fiorite, con essenze e colori variabili al cambiare delle stagioni.

"Oltre 3mila metri quadrati di spazi – dice il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – che saranno presto a disposizione dei nostri giovani, un piccolo gioiello dedicato al mondo dell'infanzia".

Un solo **riferimento.**

Un'infinità di **servizi.**

Da 20 anni al fianco delle imprese



Inquadra il QR e scopri
i servizi che proponiamo



Scacco a Civitavecchia

“**A**l momento si tratta di un'idea piuttosto embrionale, mancano alcuni passaggi amministrativi importanti, ne valuteremo l'impatto se e quando l'iter

stiamo attivando e proseguiremo”.

Lo ha detto Pino Musolino, presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale durante la conferenza stampa del 17 gennaio scorso per illustrare i dati delle crociere del 2022 e le previsioni 2023 del traffico crocieristico, in merito al progetto Royal Caribbean per realizzare un terminal fuori dalla giurisdizione dell'Adsp a Fiumicino.

“Il giorno che il progetto sarà più completo faremo ulteriori riflessioni – ha aggiunto Musolino – e secondo me è opportuno che ne faccia anche in generale lo Stato, perché va ricordato che solo qui a Civitavecchia lo Stato

c'è quindi anche un discorso di valorizzazione e capitalizzazione dell'investimento pubblico nel settore”.

Dichiarazioni che se, rispetto al passato, sembrano in qualche modo prendere in considerazione l'ipotesi, fanno comunque capire quanto il presidente dell'Adsp veda con il fumo negli occhi l'ipotesi di un approdo crocieristico a Fiumicino.

I motivi sono chiarissimi: anche con una sola nave per 3-4 giorni alla settimana, la Royal Caribbean sarebbe in grado di accogliere un gran numero di passeggeri, a tenersi bassi almeno un milione l'anno. Senza contare che, con buone probabilità, anche le altre principali compagnie, Costa Crociere, MSC, potrebbero chiedere nei giorni della settimana in cui non c'è l'ammiraglia della Royal, l'approdo per le loro navi. E a quel punto ci vorrebbe un attimo per svuotare i moli del Porto di Civitavecchia facendo di Fiumicino,

Per il presidente di AdSP Musolino l'ipotesi di un approdo crocieristico a Fiumicino sarebbe “inopportuno per lo Stato”. A fare paura è l'enorme potenziale dell'approdo

di Andrea Corona

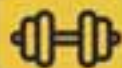


procederà, senza dimenticare che l'AdSP gestisce anche il Porto di Fiumicino e che anche per esso sono previsti da Piano regolatore interventi di sviluppo della funzione crocieristica che

ha messo più di 200 milioni di euro di investimento per far funzionare e costruire le strutture crocieristiche e teoricamente ne metterà altri 40 o 50 forse qualcosina di più a Fiumicino,

con il suo aeroporto vicino, uno dei principali approdi del Mediterraneo per i crocieristi di tutto il mondo. Uno smacco intollerabile per Civitavecchia e per il presidente dell'AdSP.

Abbiamo lo stesso obiettivo: il tuo **it's #timetofit**



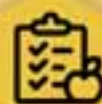
SALA PESI



FITROOM



NUTRIZIONE



INTEGRAZIONE



SALA CORSI



FITCAGE



FITBAR



ISCRIVITI ORA!

restano pochi abbonamenti disponibili

SCOPRI
i corsi di
-CALISTHENICS
-FITCOMBAT



"Trasparenza e incontri periodici"

A fine dicembre si è tenuto l'incontro tra una delegazione del Comitato "I Tavoli del Porto" e il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca in sostituzione del sindaco Montino. Scopo dell'incontro era la consegna della petizione, circa 2 mila firme, in opposizione al progetto di Porto crocieristico e con l'occasione sono state espresse le ragioni della contrarietà del Comitato alla cementificazione del litorale del Co-

stico-crociéristico nell'area del Vecchio Faro su iniziativa della Royal Caribbean. Per quanto riguarda il Porto commerciale a Fiumicino Nord su iniziativa dell'Autorità Portuale invece, pur condividendo la necessità di una sistemazione più sicura per la flotta peschereccia e gli operatori marittimi, è stata espressa la contrarietà alla realizzazione di una imponente struttura portuale che, con il secondo e terzo lotto previsti a Masterplan, arriva a lambire la Pineta di Focene; da qui la richiesta di ridimensionamento delle strutture.

Durante l'incontro i rappresentanti dei vari comitati cittadini presenti, circa venti, hanno chiesto di conoscere quale sia la posizione ufficiale dell'Amministrazione sui progetti citati e come intende affrontare le grandi criticità che derivano dalla portualità

si accentuerebbero se questi progetti venissero approvati.

Pur apprezzando la disponibilità del vicesindaco all'incontro, i rappresentanti del Comitato hanno criticato l'Amministrazione per l'atteggiamento poco trasparente sulla vicenda del progetto del Porto della Concordia rispetto alla quale molte informazioni (conferenza di servizi preliminare del 2019, asta del 2021, ecc.) sono state diffuse solo grazie all'azione del Comitato che ha informato i cittadini di cosa si stava preparando e sulle conseguenze, sul piano della qualità della vita e della salute; soprattutto sulle conseguenze della portualità crocieristica sul territorio.

Le associazioni hanno anche chiesto all'Amministrazione di adoperarsi per rendere fruibile ai cittadini l'area del Vecchio Faro che continua a versare in una situazione di profondo degrado. Il vicesindaco, incarnando panni meramente istituzionali, ha affrontato il tema dal punto di vista tecnico-amministrativo e pur riconoscendo alcune criticità della proposta progettuale avanzata dalla Royal Caribbean che dovranno essere affrontate a livello ministeriale, non ha espresso una posizione chiara dell'Amministrazione comunale.

Le associazioni che hanno dato vita alla rete de I Tavoli del Porto, hanno chiesto al vicesindaco di rendere partecipi i cittadini dando vita a incontri periodici; un "tavolo di confronto" evocato già nel nome stesso del Comitato, per rendere coinvolgere i cittadini nel processo decisionale. Il vicesindaco in merito a tale richiesta, si è preso 15 giorni di tempo per condividere la stessa con il sindaco e fornire un riscontro rispetto alla richiesta formulata in riunione.

La richiesta all'Amministrazione comunale del Comitato contrario alla realizzazione del porto crocieristico e a una struttura imponente per quello commerciale

A cura dei Tavoli del Porto



mune di Fiumicino con due progetti portuali enormi e altamente impattanti per il territorio.

È stata innanzitutto ribadita la contrarietà alla realizzazione del Porto turistico-crociéristico, le conseguenze sulla

mobilità locale, l'impatto sulla qualità dell'aria, sulla tenuta della costa, sull'ecosistema marino, tutte tematiche già oggi fortemente critiche e che

CENTRO AUTORIZZATO

**OFFICINA MULTIMARCHE
CENTRO REVISIONI**

GARANZIA 24 MESI

per interventi di riparazione
con ricambi originali

REVISIONI AUTOVEICOLI

su auto, moto, quad
e veicoli commerciali

CENTRO REVISIONE AFFILIATO ► DEKRA

**+ IGIENIZZAZIONE
OMAGGIO**

DIAGNOSI COMPUTERIZZATA

plurimarche

VETTURA DI CORTESIA

**RIPARTIAMO
CON LO SCONTO**
tagliando e manutenzioni
programmate con sconto
su ricambi originali del **25%**

**VENDITA AUTO
NUOVO E USATO**

**AUTO AZIENDALI E KM 0
USATO PLURIMARCHE**





Nuovo parco alle Pleiadi

Nuova immagine per il parco pubblico di Parco Leonardo. Nell'area, adiacente al complesso residenziale denominato "Le Pleiadi", è già stato realizzato un parco di quartiere, l'area è già recintata e dotata di cancelli, al suo interno sono presenti alcune panchine e tavoli. Tuttavia è necessario procedere alla manutenzione complessiva con l'obiettivo di trasformarlo in uno spazio di aggregazione sociale, in particolare con

uno spazio arredato per il relax degli adulti, per il gioco dei bambini più piccoli e per gli adolescenti con la realizzazione di un campetto polivalente. Gli interventi, per una spesa di circa 50 mila euro, riguardano il Consorzio che ha stipulato una convenzione con il Comune. "Arriverà un campetto sportivo polifunzionale – spiega il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – con pavi-

mentazione speciale sintetica impermeabile per campi da basket, calcetto, pallavolo, ecc., dotato di impianto da pallacanestro e adeguatamente recintato. Poi verrà installato un gazebo per intrattenimento di circa 40 mq montato su un'area pavimentata a betonelle, sistemato il percorso pedonale già esistente. Per quanto riguarda i giochi per i bambini, saranno fruibili anche da soggetti con disabilità, un'altalena a due posti, un gioco a molla, un gioco multifunzionale da esterno costituito da una torretta gioco in legno con scivolo. I giochi saranno installati su pavimentazione anti trauma in mattonelle di colore rosso e in gomma riciclata".

26

In via Copenaghen rifiorisce l'area di quartiere che si trasformerà in un vero luogo di aggregazione sociale per adulti, ragazzi e bambini con giochi e campetti sportivi

di Paolo Emilio



ELEZIONI REGIONALI LAZIO 12-13 FEBBRAIO 2023

FARE BENE.

CON D'AMATO
PRESIDENTE

MASSIMILIANO
VALERIANI



Nautica • Imbarcazioni • Motori • Accessori



MARVEL

QUICKSILVER



Via del Faro, 60
00054 Fiumicino (Roma)
Tel. 066582868 r.a. - Fax 066582649
info@alimar.it www.alimar.it

MERCURY



SACE



JOKER
BOAT





Villa e appartamenti al Comune

Una dimora storica a Fregene e tre immobili a Isola Sacra. Presto potrebbero diventare proprietà comunale. Il primo passo è stato fatto, l'Amministrazione di Fiumicino ha inviato all'Agenzia Nazionale per i beni sequestrati e confiscati alla criminalità organizzata una delibera in cui manifesta il proprio interesse per la sua acquisizione. La villa è una residenza mera-

zione. In seguito alle difficoltà giudiziarie del neo proprietario, la struttura è stata posta sotto sequestro e da anni è in stato di abbandono.

Anche i tre immobili di Isola Sacra sono sotto sequestro, un appartamento con box auto in via Trincea delle Frasche 139, un appartamento in via William d'Altri 110-A, un box auto in via Angelo Ampezzan. Dopo l'eventuale passaggio al Comune verranno messi a reddito, affittati vincolando i proventi a finalità sociali.

Per la villa di Fregene invece si potrebbe trattare di una rinascita prevista dal decreto legislativo n. 159 del 2011 che prevede che "i beni immobili confiscati alla criminalità organizzata possono essere trasferiti per finalità istituzionali o sociali in via prio-

indire la conferenza di servizi per l'acquisizione in via preliminare della sua disponibilità, il procedimento sembra ben avviato alla conclusione favorevole: Fregene potrebbe presto avere una villa comunale straordinaria.

Un parco enorme di 4mila mq con pini secolari tra via Noli, via Portovenere e via Varazze, sopra una villa principesca su due piani di 466 mq costituita da 18 vani, accanto una "dependance" sempre di due piani per altri 113 mq, poi una piscina, un campetto sportivo. Un'ambasciata, più che una villa. "È da molto tempo che lavoriamo a questo progetto – spiega il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – l'idea è quella di realizzare un progetto di ristrutturazione per la costituzione di una "Villa Comunale" per eventi, aperta al territorio come punto di rappresentanza in cui realizzare spettacoli, concerti e manifestazioni varie.

Chiesti all'Agenzia Nazionale per i beni sequestrati e confiscati alla criminalità una dimora storica a Fregene come Polo culturale e tre immobili a Isola Sacra

di Fabio Leonardi



vigliosa, proprio accanto alla pineta secolare, un tempo appartenuta a Ferdinando Perrone, ex editore del Messaggero, passata successivamente alla sua morte, nel 1998, a un imprenditore che ha fatto grandi lavori di ristruttu-

ritaria al patrimonio indisponibile del Comune ove l'immobile è sito". E siccome l'Agenzia Nazionale per i beni sequestrati e confiscati ha già trasmesso a novembre l'elenco di questi beni al Comune di Fiumicino per poi

Oltre a inserirvi una scuola di Alta Cucina per promuovere e valorizzare le produzioni a chilometro zero del territorio e per dare sostegno all'ampia tradizione culinaria rappresentata anche da chef stellati e non solo".



Eco compattatori e foto trappole

L'Area Tutela Ambientale, chiarita la compatibilità con un progetto finanziato dalla Città Metropolitana di Roma per 27mila euro che prevede l'acquisto e la gestione di foto trappole, ha presentato un ul-

messi a disposizione dal Comune e per 27mila euro con fondi di Città Metropolitana.

“Abbiamo previsto – spiega l'assessore comunale all'Ambiente Roberto Cini – l'installazione di due eco com-

rifiuti, ovvero l'Ati”.

Questi nuovi impianti si andranno ad aggiungere ad altri quattro, analoghi eco compattatori, erogatori di acqua e distributori di borracce, ottenuti grazie a un altro finanziamento regionale, che saranno installati una volta realizzati gli allacci alle reti elettriche e idriche con il supporto dell'ufficio Lavori pubblici.



In arrivo grazie a progetti finanziati da Città Metropolitana e Comune di Fiumicino, in arrivo con contributi regionali anche erogatori di acqua e distributori di borracce

di Fabio Leonardi



teriore progetto per utilizzare dei fondi di questa volta dell'Amministrazione comunale di Fiumicino.

L'idea prevede l'acquisto e l'installazione di due eco compattatori per la raccolta di bottiglie in Pet e sarà finanziato per 3mila euro con fondi

pattatori: uno da interno, che verrà collocato nella sede comunale di piazza Generale Carlo Alberto dalla Chiesa, e uno da esterno. Lo svuotamento e il trasporto agli impianti verrà effettuato dalla società che si è aggiudicata il servizio di raccolta dei

“Ultimamente era apparsa sulla stampa anche una piccola polemica proprio sul finanziamento di Città Metropolitana relativo agli eco compattatori, indirizzata proprio contro gli Uffici dell'Area Tutela Ambientale – aggiunge Cini – che invece, giustamente, hanno voluto prima chiarire con Città Metropolitana il fatto che si trattasse di due diversi contributi incidentalmente dello stesso importo. Ci tengo per questo a sottolineare che sia la dirigente dell'area, Maria Teresa Altorio, sia tutto il personale, contribuiscono con il loro impegno scrupoloso a presentare sempre progetti per attingere a fondi messi a disposizione dalla stessa Città Metropolitana, dalla Regione e anche dall'UE (progetto Biorepem Programma life+ di circa 1,5 milioni di euro dove il Comune di Fiumicino è orgogliosamente Capofila). Riprova di questo anche il fatto che ogni anno, sempre grazie all'Area Tutela Ambientale, anche i fondi Cipe di circa 200mila euro vengono sempre assegnati al Comune di Fiumicino”.

Bollette Consorzio, nuovi ruoli

Nel corso del mese di dicembre sono arrivate anche nei diversi centri del Comune di Fiumicino nuove richieste di pagamento per i ruoli al Consorzio di Bonifica Litorale nord. Le lettere sono arrivate anche a utenti che mai nel passato le avevano ricevute e che si

come alle redazioni dei giornali. Ma che cosa è successo?

Il Consorzio di Bonifica Litorale Nord ha completato, nelle scorse settimane, a distanza di circa vent'anni, l'aggiornamento della propria banca dati catastale, lo strumento necessario e fondamentale per l'emissione del ruolo. Spesso, per l'assetto territoriale caratterizzato da parziale urbanizzazione rispetto alla totalità del foglio catastale, vi erano situazioni in cui alcuni residenti erano soggetti a contribuzioni mentre altri risultavano esclusi, pur trovandosi nelle stesse aree residenziali, con richiesta di verifiche da parte degli stessi contribuenti.

“Si è trattato – ha dichiarato Niccolò Sacchetti, presidente del Consorzio di

sono stati rappresentati da alcuni rappresentanti delle amministrazioni comunali, dei cittadini e tecnici delle zone di Fiumicino, Cerveteri e Civita Castellana, grazie alla concertazione e alla piena e fattiva collaborazione, tra i nostri tecnici e quelli dei comuni, stiamo verificando le eventuali variazioni da apportare essenzialmente dovuti alla trasposizione delle zone urbanizzate e non al mancato ricevimento dei dati richiesti ai comuni nei mesi scorsi”.

“La comunicazione del Consorzio di Bonifica del Litorale Nord – sottolinea il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca che ha pubblicato una mappa con le zone escluse – chiarisce le cose rispetto ai bollettini che tante cittadine e cittadini hanno ricevuto. Chi è nelle zone urbanizzate come Granaretto, Isola Sacra, Fregene,

non deve pagare nulla. La nota del Consorzio chiarisce anche che il Comune di Fiumicino ha risposto celermente alle richieste di documentazione presentate dall'ente ad agosto scorso. Abbiamo atteso responsabilmente che fosse il Consorzio a dare chiarimenti rispetto a un problema derivato dall'aggiornamento della propria banca dati catastale”.

Chiunque volesse delucidazioni su come procedere per definire la propria posizione può chiamare il numero verde 800.189.666 o scrivere alla mail: infolitoralenord@sigmatel.it.

Sorpresa per molti residenti che hanno ricevuto le richieste di pagamento per “aggiornamento dei dati catastali”. Per il Comune sono escluse le aree urbanizzate, ma resta l'incertezza

di Aldo Ferretti



trovano in “zone urbanizzate”, in linea di principio escluse dall'imposta. Molte famiglie si sono allarmate e hanno chiesto spiegazioni, sia allo stesso Consorzio che al Comune di Fiumicino,

Bonifica Litorale Nord – di un lavoro imponente e importante che ha interessato oltre 1.600 fogli catastali contenenti più di un milione di particelle tra terreni e fabbricati. Nei casi che ci



Riduzioni Tari

Nel Consiglio comunale dello scorso 13 dicembre è stata votata una importante delibera che prevede la riduzione del 25% sul pagamento della Tari per le utenze non domestiche che abbiano subito, dal 2020 in poi danni, chiusure o limitazioni a causa della pandemia da Coronavirus.

“Lo stato di emergenza dovuto alla pandemia infatti – spiega l'assessora al Bilancio Anna Maria Anselmi – è stato più volte prorogato, fino alla data del 31 marzo 2022, e per molti contribuenti ci sono state serie difficoltà nel pagamento della Tari. Per questo l'Amministrazione comunale, così come prevede la legge, ha deciso di utilizzare le risorse avanzate dai bandi di agevolazione del 2021 e del

certi di alleggerire loro il carico contributivo in un periodo di estrema difficoltà, anche per le avverse congiunture economiche adesso legate alla guerra e al caro-bollette”.

“In pratica l'abbiamo ridotta di un quarto – aggiunge il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – su quattro rate se ne pagano solo tre, un aiuto rilevante per le attività contro la crisi. Ma voglio ricordare che il regolamento prevede anche tante agevolazioni per le famiglie e le utenze domestiche”. Le domande relative al riconoscimento di agevolazioni e/o riduzioni – si legge sul sito della Fiumicino Tributi – devono essere presentate dall'interessatario della tassa entro il 28 febbraio dell'anno di tassazione; alla stessa devono essere allegati tutti i docu-

ro; famiglie residenti con almeno un componente con disabilità grave o non autosufficienza e con un Isee ricompreso tra i 15.000,01 e 25.000 euro; nuclei familiari residenti composti esclusivamente da soggetti che alla data di presentazione della domanda hanno compiuto 65 anni con un Isee complessivo pari o inferiore a euro 15.000,00; nuclei familiari residenti composti esclusivamente da soggetti che alla data di presentazione della domanda hanno compiuto 65 anni, con un Isee ricompreso tra

Sconto del 25% per le attività danneggiate dal Covid, agevolazioni anche per famiglie residenti non autosufficienti e con disabilità grave, domande entro il 28 febbraio

di Chiara Russo



2022 per tentare di salvaguardare il tessuto economico comunale dall'intero pagamento della tassa sui rifiuti. Abbiamo voluto incidere sull'unica tassa comunale, andando incontro alle tante attività commerciali, turistiche, ricettive che negli scorsi anni hanno pesantemente subito il contraccolpo dell'impatto che il coronavirus ha avuto sulle nostre esistenze. Con questo provvedimento siamo

mentati atti a comprovare il diritto alla sua fruizione, anche a mezzo di dichiarazione sostitutiva. Le domande di riduzione presentate oltre tale termine troveranno applicazione dall'anno di imposta successivo.

La domanda di riduzione potrà essere presentata da: famiglie residenti con almeno un componente con disabilità grave o non autosufficienza e con un Isee pari o inferiore a euro 15mila eu-

15.000,01 e 29.000,00 euro.

La presentazione delle domande potrà avvenire o attraverso Pec, da inviare al seguente indirizzo: protocollo.generale@pec.comune.fiumicino.rm.it, oppure mediante raccomandata con ricevuta di ritorno indirizzata a: Comune di Fiumicino – Area Bilancio e PEF – Settore Entrate – piazza Generale C.A. Dalla Chiesa, 78 – 00054 Fiumicino (RM).



Dignità agli Opi

“**F**ar uscire dall'invisibilità la figura dell'Opi è un lavoro che abbiamo iniziato anni fa”. È quanto dicono Angelo Petrillo, capogruppo della Lista Civica Zingaretti, e Maurizio Ferreri, Ca-

tive e intellettuali presenti nel nostro territorio. Nel 2020 la Commissione Consiliare preposta ha licenziato l'apposito regolamento e, dopo un lungo percorso burocratico, è stato finalmente deciso di inserirlo all'ordine del giorno del Consiglio comunale”.

Il regolamento, oltre a prevedere il riconoscimento della figura Opi tramite l'inserimento nell'albo comunale e il rilascio dell'apposito tesserino, crea di fatto l'opportunità di realizzare sul territorio degli eventi permanenti dedicati alla 'creatività' con lo scopo di contribuire ad aumentare l'attrattiva turistica e culturale della nostra città.

Vogliamo così dare visibilità e dignità al loro lavoro sia attraverso il regolamento che definisce e disciplina la figura dell'Opi, sia attraverso l'albo che darà modo di partecipare agli eventi che possono essere organizzate sul territorio e di organizzarne altre di loro iniziativa. Avevamo già intrapreso questa strada coinvolgendo gli operatori e le operatrici già negli anni scorsi negli eventi organizzati dal Comune. Io che per la mia delega giro spesso tra mercatini ed eventi, ho avuto modo di apprezzare l'ingegno e la creatività con i quali vengono realizzati oggetti di vario tipo, dalla bigiotteria, ai decori, alle creazioni all'uncinetto. Ora diamo ufficialità, regole e linee guida a queste attività e al loro rapporto con il territorio”.

“La commissione – aggiunge il presi-

Nasce l'Albo degli operatori del proprio ingegno per conferire visibilità al loro lavoro anche attraverso il nuovo regolamento che disciplina ambito e linee guida

di Chiara Russo



pogruppo di DemoS. Opi è l'acronimo di Operatori del proprio ingegno, il termine identifica chi crea e propone al pubblico prodotti artigianali di varia natura e diversi materiali, come per esempio disegni, quadri, ceramiche, lavorazioni artigianali, piuttosto attivi a Fiumicino

“Abbiamo sempre evidenziato – sottolineano – in tutte le sedi, l'importanza di sviluppare tutte le esperienze crea-

“A dicembre – dice l'assessora alle Attività produttive Erica Antonelli – finalmente abbiamo portato e votato in aula consiliare un regolamento importante a cui la Commissione Attività produttive ha lavorato tanto in sinergia con gli operatori. Con questo voto abbiamo istituito l'Albo degli operatori del proprio ingegno (Opi) nato da un'esigenza che abbiamo raccolto dagli operatori di Fiumicino.

dente della Commissione, Fabio Zorzi – ha lavorato molto su questo regolamento con l'apporto e il consenso di tutti i suoi componenti, compresa l'opposizione. Questo ha permesso di arrivare al voto unanime di tutte le consigliere e i consiglieri presenti in aula e questo è un segnale positivo che mandiamo alla città e agli Operatori del proprio ingegno che aspettavano questo regolamento da tempo”.



Avere clienti soddisfatti
è il nostro più grande orgoglio.

WWW.MAMONE.IT

VIA FALZAREGO 11
FIUMICINO
OFFICINA 06/65024086
OFFICINA @MAMONE.IT

VIA FALZAREGO 73/77
FIUMICINO
CARROZZERIA 06/6583551
CARROZZERIA @MAMONE.IT



AUTORIZZATI



STELLANTIS

SPECIALIZZATI



TOYOTA



Mercedes-Benz

Jeep

OFFICINA MECCANICA • TAGLIANDO

RICARICA ARIA CONDIZIONATA • SANIFICAZIONE

PNEUMATICI DI TUTTE LE MARCHE

DEPOSITO PNEUMATICI STAGIONALI

CENTRO REVISIONI

AUTOLAVAGGIO • LUCIDATURA FARI

SERVIZIO CARROATTREZZI

CALIBRAZIONE



www.andreuccigomme.it

seguici 

Driver[®]

PNEUMATICI E
ASSISTENZA



Andreucci Gomme 1995 S.r.l.
Via Portuense, 2385 A/B - Fiumicino (RM)
Tel. 06 65048409 Fax 06 65048158
info@andreuccigomme.it



Il Baffi anche Liceo Scientifico

L'istituto Paolo Baffi continua la sua crescita. Oltre al tecnico economico e professionale alberghiero, per il 2023/24 sarà anche Liceo Scientifico. Dal prossimo anno scolastico, infatti, sarà attivato il nuovo indirizzo dello scientifico che sarà in grado di dare una prima risposta alla crescita della popolazione studentesca.

“L'indirizzo liceale nasce da un'adunanza di intenti che ha visto coinvolti

mativa il giorno 21 gennaio”.

Grande soddisfazione, dunque, da parte della dirigente che è riuscita a dare al territorio una chance in più per lo studio post scuola dell'obbligo, andando incontro alle esigenze formative del territorio di Fiumicino. Va ricordato che il Paolo Baffi è tra le scuole migliori in termini di occupazione. L'Istituto figura infatti ai vertici dell'ultima Indagine Eduscopio Fondazione Agnelli, che ha lo scopo di fornire un punteggio alle scuole che hanno “una marcia in più” in termini di indice di occupazione. Una scuola di prestigio, protagonista anche dell'evento che si è tenuto lo scorso 19 dicembre 2022 presso la sede del Ministero dell'agricoltura, sovranità alimentare e delle foreste; una rappresentanza di ragazzi dell'indirizzo di Enogastronomia, ha allestito un ricco buffet curandone il

menta il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – ottenuto dall'impegno costante dell'Istituto insieme a tutte le istituzioni coinvolte. Finalmente l'offerta didattica superiore nel nostro territorio si amplierà e lo farà in maniera stabile: le nuove generazioni di studentesse e studenti del nostro territorio, che decideranno di proseguire negli studi scientifici, lo potranno fare in una scuola centrale. Negli spazi della scuola Baffi, infatti, si apriranno aule dedicate esclusivamente all'indirizzo scientifico. Questo, in attesa della realizzazione del nuovo liceo su aree di proprietà comunale con risorse della Città Metropolitana, risolverà anche molti dei problemi legati proprio alla carenza di aule per gli studenti superiori del nostro territorio”.

Il risultato non cancella l'accordo sottoscritto tra le due dirigenti del Da Vinci e del Baffi, le aule di quest'ultimo che si trovano a Maccarese in viale di Porto, libere al termine delle iscrizioni alle prime classi, saranno comunque messe a disposizione del Da Vinci che le utilizzerà esclusivamente per le classi prime con un numero di alunni che rispetti i parametri di sicurezza

Dal prossimo anno scolastico aperte le iscrizioni, si partirà con alcune classi tra Fiumicino e Maccarese, resta l'accordo con il Da Vinci per le aule in viale di Porto

di Aldo Ferretti



il Collegio dei Docenti e il Consiglio di Istituto del Baffi, che ringrazio pubblicamente – ha affermato la dirigente Monica Bernard – Fondamentale il contributo offerto dal preside Roberto Tasciotti per la riuscita di questo importante risultato. Accoglieremo gli alunni e le alunne delle terze medie per presentare la nostra offerta for-

servizio durante il brindisi augurale per le festività natalizie che il ministro Francesco Lollobrigida ha offerto al personale in servizio. Un servizio replicato il giorno dopo anche alla presidenza del Consiglio con Giorgia Meloni e i vicepremier Salvini e Tajani.

“Il Liceo al Baffi è un grandissimo risultato per la città di Fiumicino – com-

delle stesse. Altro elemento che potrebbe contribuire a diminuire l'affollamento degli Istituti superiori del Comune è la contemporanea attivazione dello scientifico, con opzione Scienze Applicate presso il Faraday di Ostia, cittadina dalla quale nel recente passato sono arrivate diverse richieste di iscrizioni a Fiumicino.



Campi da basket per tutti

Il Comune di Fiumicino, come previsto dagli obiettivi espressi nel Documento Unico di Programmazione approvato dal Consiglio comunale, intende promuovere la rigenerazione e riqualificazione delle aree comunali ed erogare servizi per il benessere dei cittadini seguendo alcuni principi: “Sui beni pubblici – dice il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – si deve programmare e attuare la manutenzione costante per dare l'esempio di buone prassi e per stimolare l'azione emulativa dei privati, promuovendo la diffusione a livello di quartiere di iniziative cultu-

rali e ricreative, per creare e alimentare il senso di comunità attraverso spazi adeguati e riconosciuti dalla cittadinanza”.

Per questo è stato dato il via al progetto “playground”, vale a dire la realizzazione su alcune aree pubbliche di piccoli impianti sportivi a pubblica e libera fruizione che garantiscano a chiunque di svolgere gratuitamente il maggior numero di attività sportive. Con investimenti contenuti, circa 62 mila euro, è possibile infatti creare aree di sport e aggregazione, come per esempio campi da basket.

In questa ottica è partita la sistemazione di due aree pubbliche di dimensioni limitate che si trovano sul Lungomare della Salute di Fiumicino

e in via Enrico Berlinguer.

L'area presente sul Lungomare della Salute, è stata adibita a parcheggio per le auto mediante posa in opera di conglomerato bituminoso, in particolare uno di binder e uno di tappetino. Attualmente al suo interno sono presenti cumuli di sabbia e materiali di risulta e si evidenzia la presenza di ciuffi d'erba fuoriusciti dall'asfalto.

L'area di Via Enrico Berlinguer, attualmente risulta come un terreno privo di utilizzo con sterpaglie e cu-

Playground in aree pubbliche, stanno per partire le installazioni sul Lungomare della Salute e in via Enrico Berlinguer

di Paolo Emilio

muli di terra. L'intervento va a riqualificare queste aree e risulterà migliorativo rispetto alle condizioni attuali. La fruizione dei nuovi campi da basket sarà consentita a tutti, non solamente ai residenti del Comune di Fiumicino.

Playground anche a Fregene, l'area individuata è quella che si trova sul Lungomare di Ponente, in prossimità dell'eliporto, dove verrà realizzato un campo dedicato al basket e una struttura per lo skateboard. Un'altra area è prevista a Testa di Lepre.





A scuola per il pianeta

Transizione energetica, sostenibilità ambientale e utilizzo consapevole delle risorse: questi i temi al centro dell'iniziativa "A scuola per il pianeta", un percorso pensato dal Comune di Fiumicino e la multinazionale Engie dedicato agli studenti delle scuole primarie e secondarie di primo grado.

Le sfide imposte dal cambiamento climatico saranno oggetto di laboratori che coinvolgeranno 24 scuole e circa 1.500 studenti, dagli 8 ai 13 anni.

Divulgatori scientifici ed esperti del settore coinvolgeranno attivamente gli

sarà rappresentata da un murale che verrà realizzato su una parete urbana del Comune dai ragazzi della scuola vincitrice, quale eredità positiva per la comunità che lo ospita.

"A Scuola per il pianeta" si inserisce nell'impegno di Engie nel promuovere modelli sostenibili di produzione e consumo di energia per supportare la transizione energetica. La società e il Comune stanno lavorando, dal 2021, per rendere energeticamente sostenibili e autonomi gli edifici scolastici. Grazie a una serie di soluzioni che vanno dai pannelli fotovoltaici alle pompe di calore, dai led alle valvole termostatiche, le scuole stanno azzeccando le proprie emissioni di anidride carbonica. Saranno eliminati i combustibili gassosi e tutti gli edifici diventeranno "Full electric" alimentandosi solo con energia integralmente autoprodotta. In numeri questo si traduce in: 1.400 tonnellate di CO2 all'anno evitate, pari a 1.000 auto in

green che avviene nelle loro scuole vogliono fare la loro parte e l'idea di un progetto che li vede impegnati in prima persona mi è sembrata da subito ottima. Li vogliamo rendere partecipi nella crescita del territorio con un progetto green che, sono certo, farà germogliare in loro le idee del futuro. Sono dunque orgoglioso di far parte di un'Amministrazione così attenta alla questione e spero fortemente che Fiumicino sia solo il primo tra i Comuni a prendere parte a un'iniziativa che merita una eco nazionale".

"Con il Comune – commenta Claudio Galli, direttore Area Lazio di Engie Italia – vogliamo lasciare alle generazioni future un'eredità non soltanto strutturale, realizzando la transizione energetica della città di Fiumicino, ma anche culturale, sensibilizzando e attivando comportamenti di attenzione alla sostenibilità e alla cura del nostro pianeta. A scuola per il pianeta ha l'obiettivo di rendere i nostri giovani sempre più consapevoli delle loro azioni e prepararli ad affrontare le sfide che ci attendono in futuro. Un impegno che è contiguo al nostro progetto di riqualificazione energetica in atto nelle scuole, nato dalla volontà di Engie e dell'Amministrazione di rendere Fiumicino una città carbon neutral".

Con la ciclabile si trasforma la fisionomia di viale Traiano, la riqualificazione del viale sembra in grado di riavvicinare i da sempre allontanati dal fiume

di Marco Traverso



studenti in una serie di sfide, enigmi e giochi di ruolo che, grazie a supporti fisici e multimediali, porteranno i ragazzi a scoprire cosa sia la crisi climatica, da cosa sia causata e a riflettere sulle possibili azioni per contrastarla.

A conclusione del percorso ogni scuola redigerà un "Manifesto della sostenibilità" per il 2030 e l'idea migliore

meno in circolazione nella città.

"Per costruire il futuro – dice l'assessore ai Lavori pubblici di Fiumicino Angelo Caroccia – dobbiamo partire dai nostri giovani, è stato questo il monito che mi ha spinto ancora di più ad abbracciare il progetto, in partnership con Engie. I ragazzi sono i primi entusiasti della rivoluzione



Aggiudicati i lavori

Sono pronti a partire i lavori alla scuola di via della Foce Micina, l'asilo più antico di Fiumicino, con 45 anni di età. "Per un ammontare di circa 700 mila euro – spiega l'assessore ai Lavori pubblici del Comune di Fiumicino Angelo Carocchia – di cui gran parte ottenuti con il Pnrr, si effettueranno i seguenti lavori: nuovo impianto idrico, elettrico, termico e fotovoltaico con eliminazione del gas per riscaldamento; cappotto esterno; impermeabilizzazione; nuovi infissi e porte; bagni; cucine; pavimentazione; parte del giardino; infermiera e bagno disabili; adeguamento strutturale". Al momento, dopo che sono stati affidati i lavori alla ditta vincitrice, gli Uffici Comunali sono al lavoro per verificare la regolarità della documenta-

della ristrutturazione del plesso di via della Foce Micina. In un comunicato, infatti, ricordiamo come l'attuale Amministrazione, dichiarasse in pompa magna che erano stati messi a disposizione 650 mila euro per effettuare i lavori di ammodernamento, messa in sicurezza e di efficientamento energetico dello stesso. Ricordiamo benissimo che si parlava di inizio dei lavori in circa 5/6 mesi, ma ad oggi, quindi più di un anno dopo, il cantiere ancora non si vede. Solo lo scorso 19 gennaio, con un'altra comunicazione effettuata dalla stessa Amministrazione e da suoi vari esponenti, apprendiamo che finalmente è pronto il 'programma dei lavori', che verranno finanziati in gran parte dai fondi del Pnrr.

si di capire che fine hanno fatto i primi 650 mila Euro che erano stati messi a disposizione per lo stesso intervento, visto che ora si parla di fondi del Pnrr, mentre al tempo si trattava di fondi statali. Secondo, la ristrutturazione è prevista in cinque mesi, quindi la capienza dei posti scolastici sarà assicurata per settembre, ma non ve-

Per l'asilo di via della Foce Micina incarico alla ditta vincitrice.

L'assessore Carocchia:

"Pronto per settembre".

Azzolini:

"Finora solo parole e niente lavori"

di Chiara Russo



zione della società incaricata. Fatto il passaggio, i lavori potranno iniziare e dureranno cinque mesi e se tutto procede bene per settembre l'asilo sarà pronto e in grado di ospitare circa 70 bambini in più rispetto al passato. "Era il lontano 30 novembre 2021 – dice Orazio Azzolini, presidente Circolo Energie per l'Italia di Fiumicino – quando esultavamo alla notizia

Lo dichiarammo nel lontano 2021 e lo ribadiamo volentieri, che siamo contentissimi della ristrutturazione, visto che lo stesso riporterà finalmente un asilo nido comunale su Fiumicino Paese e che lo stesso potrà dare accoglienza a più di 60 bambini, ma nella nostra felicità, non possiamo non farci alcune domande, che sicuramente, resteranno tali. In primis, siamo curio-

diamo nelle richieste di iscrizione delle scuole materne la stessa sede (iscrizioni aperte in questi giorni). In ultimo, quando ci saranno le votazioni amministrative? Come diceva qualcuno 'a pensar male si fa peccato, ma spesso ci si indovina'. Nella speranza che si veda finalmente realizzata la suddetta ristrutturazione, attendiamo impazienti il taglio del nastro".

Ricomincio da tre

Da sempre Fiumicino reclama impianti sportivi all'altezza del numero dei residenti e dalla qualità degli atleti che spesso si contraddistinguono sui palcosce-

parere, senza nessuna progettazione intelligente. Bisogna guardare al futuro e non basta una ristrutturazione. Le polemiche interne al PD sono l'evidenza di quanto sullo sport si poteva fare e non sia stato fatto".

Il 2023 potrebbe essere l'anno giusto, alla luce dei progetti che ci sono, vale a dire il Polo natatorio al Granaretto, la riqualificazione del PalaFersini e l'ammodernamento del Cetorelli a Fiumicino, tre opere fondamentali per un'inversione di marcia. Era infatti lo scorso luglio quando l'Amministrazione comunale riuscì a

mune di Fiumicino è risultato nell'elenco dei comuni ammessi alla fase successiva, quella concertativo negoziale. E adesso i progetti sono destinati a diventare realtà.

"Verranno investiti 15 milioni di euro – dice il vicesindaco del Comune di Fiumicino Ezio Di Genesio Pagliuca – nell'impiantistica sportiva sul nostro Comune, soprattutto per il PalaFersini e per la riqualificazione del Cetorelli. Allo storico campo sportivo di Fiumicino in primavera verranno assegnati i lavori per rimetterlo a norma con lo spazio per il pattinaggio, l'atle-

Polo natatorio, PalaFersini e Cetorelli, tre opere essenziali per lo sport del territorio. Se tutto andrà bene il 2023 potrebbe essere l'anno della svolta

di Chiara Russo



nici nazionali e anche mondiali. "Fiumicino – dice Mario Baccini, consigliere comunale e candidato sindaco alle prossime elezioni amministrative di Fiumicino – ha bisogno di strutture di qualità che possano competere alle massime selezioni. Oggi i nostri ragazzi sono costretti ad andare nelle palestre scolastiche perché mancano infrastrutture. I soldi del Pnrr sono stati utilizzati, a mio

superare la prima fase per l'approvazione dei progetti Pnrr che riguardano il Polo natatorio (zona Granaretto) e la ristrutturazione del Cetorelli di Fiumicino. Il Dipartimento per lo Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri aveva comunicato l'esito dell'istruttoria delle candidature utili all'accesso alla fase concertativo-negoziale per il bando 'Sport e inclusione sociale' legato al Pnrr' e il Co-

mica e il centro bocciolo. In un secondo momento riprogetteremo le tribune, intervento necessario per l'omologazione per le serie superiori. Stiamo cercando di rendere gli spazi fruibili al 100% utilizzando risorse concrete. Se servirà uno spazio per uno stadio di serie A realizzeremo anche quello. Per quanto riguarda il Polo natatorio la gara d'appalto sarà indetta entro marzo".



PIZZOTTELLE DI CARNE

quando lo trovi:

SEMPRE (ma se li ordini è meglio)

descrizione:

Sopra al nostro impasto base

- purè di patate leggermente piccante, parmigiano e mozzarella
- parmigiana di melanzane
- ricotta di capra, fave pistacchio e pecorino

tempo di cottura:

Forno 180 gradi 20 min



CONTATTI /ORARI

TACOS

quando lo trovi:

SEMPRE (ma se li ordini è meglio)

descrizione:

- pollo croccante peperoni e salsa bbq dolce
- pollo al gyros fiori/radicchio e Philadelphia
- pollo al curry, salsa cocktail e lattughino

tempo di cottura:

Forno 180 gradi 8 min



FIUMICINO ISOLA SACRA

Via passo buole, 95

tel. 066583220

lunedì-sabato

8:30-13:00 16:30-19:30

domenica chiuso

IL NOSTRO SPECIALE

SUSHI DI CARNE

quando lo trovi:

TUTTI I GIORNI

descrizione:

Cotto: pollo croccante

Crudo: filetto di scottona abbattuto

Misto: crudo di scottona e pollo croccante

Tutti i roll sono diversi tra loro e unici

grazie alle nostre salse e l'aggiunta di frutti.



FIUMICINO PAESE

Via del Canale, 22/d

tel. 06650224

lunedì-sabato

8:30-13:00 16:30-19:30

giovedì pomeriggio chiuso

domenica chiuso

CONSEGNE A DOMICILIO



I cinghiali puntano il mare

Una invasione di cinghiali diretti verso il mare e ancora un incidente stradale. È successo l'8 gennaio a Maccarese in via del Fontanile di Mezzaluna, la strada che collega la via Aurelia con Fregene. Questa volta a rimanere coinvolto nello scontro è stato un residente del comprensorio della Leprignano tra i più attivi contro il pericolo rappresentato dal moltiplicarsi di questi animali: Dario

mantiene inalterati i livelli di rischio per la nostra incolumità. Per fortuna niente feriti ma un bel danno, ovviamente a carico mio”.

Dopo l'incidente Alleva ha inviato per l'ennesima volta esposti alla Procura della Repubblica di Civitavecchia, alle forze dell'ordine e a tutte le possibili istituzioni competenti. Se nel passato gli incidenti si erano verificati a ridosso del comprensorio della Leprignano, invaso ormai dai cinghiali, per la prima volta l'impatto è avvenuto a distanza di chilometri, quasi a ridosso della stazione ferroviaria di Maccarese - Fregene. La prova che i cinghiali dalla collina stanno scendendo non solo nella campagna ma cominciano a puntare verso il mare. Un disastro annunciato perché su quella strada nei fine settimana, a partire dalla primavera, passano decine di migliaia di auto dirette

Muratella e via del Fontanile di Mezzaluna dove passano veramente tante auto. Una mia parente se ne è trovata davanti quattro proprio al centro della strada”.

Dalla collina della Leprignano ai campi agricoli, ora l'ultima barriera contro l'avanzata degli animali sarebbero i binari della ferrovia Roma - Civitavecchia, un ostacolo molto relativo perché per loro non è certo un problema passare sulle sponde del fiume Arno che scorre lì accanto. Del resto dei cuccioli di cinghiale erano stati già avvistati tempo fa sul lungomare di Maccarese, ma si era trattato di un fatto isolato, non di una mandria di questa portata.

“Basta guardare la cronologia degli incidenti per capire cosa sta succedendo – ribadisce l'inascoltato Alleva – a fine 2022 è iniziata l'escalation, il 2 dicembre, l'8 novembre, il 16 ottobre, tre incidenti stradali, tutti nella zona. Il 15 ottobre una femmina di cinghiale ha aggredito all'interno del parco pubblico un nostro residente mentre faceva jogging. Considerati i fatti, ci chiediamo se si debba aspettare qualche morto per intervenire sul serio”.

In un territorio a grande vocazione agricola, seri i problemi anche ai coltivatori locali. I più organizzati, come la Cantina del Castello di Torre In Pietra i cui vigneti si trovano proprio sotto la collina, hanno dovuto assumere persone per controllare il sistema di difesa elettrico. I più piccoli hanno perso il sonno per difendere il loro raccolto, anche perché i cinghiali per difendersi dal ritorno dei lupi, che si muovono in piccolo branchi di 4-5 esemplari, hanno cambiato abitudini e di notte girano in gruppi molto più numerosi. Devastando però al loro passaggio le coltivazioni.

“I rimborsi sono irrisori – dice il presidente del Biodistretto Etrusco Romano Massimiliano Mattiuzzo – il Comune deve provvedere con urgenza a commissionare uno studio per il contenimento, la cattura e il trasferimento di questi animali prima che sia troppo tardi”.

Dalla collina della Leprignano scendono sempre più verso Maccarese e si avvicinano al litorale, tanti gli incidenti stradali, un pericolo per migliaia di automobilisti

di Matteo Bandiera



Alleva. Era lui alla guida dell'auto quando, appena superato il Bar Breccia, ha preso in pieno l'animale finito nell'erba alta al bordo della strada. “Volevo ringraziare gli organi istituzionali, in particolare il Comune di Fiumicino e la Regione Lazio – commenta Alleva – in quanto la loro inerzia continua a provocare danni ai cittadini e

verso le spiagge di Fregene e Maccarese. Non serve essere esperti di fauna selvatica per immaginare lo scenario ormai prossimo venturo.

“È vero – spiega Ivana del Bar Breccia – intere famiglie di cinghiali hanno iniziato a spostarsi in questa zona. Li vediamo razzolare nei campi ma purtroppo anche attraversare via della

Autovelox spenti

Coccia di Morto. Nei primi giorni di ottobre, per l'apertura nella via del cantiere dei lavori ancora in corso, sono stati primi modificati con ordinanza i limiti di velocità, per poi sospendere del tutto il loro funzionamento. “Si comunica che al momento e per la durata degli interventi – ha dichiarato il 3 ottobre scorso in un comunicato il dirigente della Polizia locale Daniela Carola – i due autovelox rimangono inattivi in attesa della nuova taratura che si stabilirà a seguito dei nuovi lavori e che verrà preventivamente comunicata trattandosi di strada comunale”.

“In questi giorni sono state recapitate multe prese con quei velox in via Coccia di Morto – polemizzano Massimiliano Catini e Giovanna Onorati, esponenti di Azione Fiumicino – in con-

traddizione con quanto dichiarato ai cittadini. La situazione sembra essere sfuggita di mano, se è vero che gli automobilisti devono percorrere quei tratti di strada a velocità limitata resta il fatto che non debbono neppure essere date notizie che non corrispondono al vero. Non vogliamo pensare che dietro ci sia una strategia per rinfoltire le casse del Comune. Conoscendo la correttezza della comandante le chiediamo di farci capire come gli automobilisti dovranno procedere per le multe ricevute e se possiamo essere aggiornati sulle nuove tarature degli autovelox”.

“Confermo quanto dichiarato in precedenza – replica Daniela Carola – il limite di velocità è stato abbassato per i lavori ma gli autovelox, che sono doppi, quindi quattro, sono spenti.



Stiamo facendo delle verifiche per capire questi pochi verbali arrivati a quali infrazioni si riferiscono”.

Polemiche per le multe arrivate per eccesso di velocità in via Coccia di Morto.

La conferma della comandante della Polizia locale Carola: “Gli impianti sono fuori servizio”

di Paolo Emilio





Mai soli

A dicembre scorso è stata celebrata la Giornata internazionale delle persone con disabilità istituita nel 1981 dalle Nazioni Unite, un'occasione voluta per sensibilizzare governi, amministrazioni, comunità e singoli individui su un tema che riguarda la vita quotidiana di milioni di persone. Il tema centrale è, ovviamente, quello della diversità dei diritti inalienabili di cui tutte le persone devono godere, indipendentemente dalle condizioni fisiche,

corso, lo sportello di informazione e orientamento dedicato al cittadino con disabilità. Non ultima, l'approvazione del Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (Peba) nelle opere pubbliche. Se non garan-

tiamo l'inclusione sociale della persona con disabilità, non possiamo dirci una società civile e avanzata.

Le famiglie, le persone non devono essere lasciate sole a condurre la battaglia per una vita indipendente. Tanto è stato fatto negli ultimi anni, a diversi livelli istituzionali, e molto rimane da fare. Su questo dobbiamo e vogliamo garantire il nostro impegno quotidiano.

Senza inclusione sociale dei disabili una società non può definirsi avanzata.

Le famiglie non devono essere sole a condurre la battaglia per una vita indipendente

di Alessandra Colonna, assessora
alle Politiche sociali del Comune di Fiumicino

psichiche, sensoriali e sociali. Nel mondo vi sono circa un miliardo di persone con disabilità di cui 13 milioni solo in Italia, con gravi rischi di emarginazione sociale. Basti pensare che uno su tre rischia la povertà, che solo una scuola su tre è accessibile, alla scarsità di scivoli sui marciapiedi e di giochi adatti ai bambini con disabilità nei parchi pubblici, insieme alle difficoltà di accesso al mondo del lavoro, solo per citare alcuni aspetti del tema.

L'Amministrazione comunale ha messo in campo molte misure e garantisce diversi servizi. Voglio citare il Telebus per il trasporto urbano ed extraurbano, l'assistenza domiciliare per anziani e minori e disabili, progetti di vita indipendente, progetti per le persone con disabilità gravissime, la casa famiglia a cui speriamo di affiancarne presto un'altra, il telesoc-



Una panchina gialla a Fiumicino

Anche Fiumicino ha la sua panchina gialla. Un piccolo ma importantissimo gesto per “accendere” una luce sull’endometriosi, una patologia ginecologica che colpisce oltre 3,5 milioni di donne in Italia, ma ancora poco conosciuta e di cui si parla quasi per niente.

“Un sogno che si realizza – dice Michela Califano, consigliera regionale Pd Lazio – e per il quale ringrazio il Comune di Fiumicino, il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca, la presidente del Consiglio Alessandra Vona, l’assessora alle Pari opportunità Anna Maria Anselmi che hanno raccolto l’appello dell’associazione ‘La Voce di una è la voce di tutte Odv’ e il mio, che da anni

Fiorenzo De Cicco Nardone”.

L’endometriosi colpisce le donne con effetti psicofisici debilitanti che minano la vita e i rapporti sociali, di coppia e della sfera lavorativa. I forti dolori durante il ciclo mestruale impediscono qualsiasi attività: uscire, lavorare, alzarsi in piedi o dal letto. In molti casi anche di avere figli. Uno dei problemi fondamentali è che si tratta di una malattia con diagnosi molto tardive che peggiorano lo stato di salute e le possibilità di intervento.

“Ma avere l’endometriosi – sottolinea Michela Califano – significa soprattutto per una donna venire lentamente emarginata, da tutti. Il dolore, lancinante, diventa forse il minore dei mali.

legge. Perché le ragazze possano essere inserite in percorsi di cura d’eccezione. Perché ci siano percorsi formativi che coinvolgano un nucleo di medici per ciascuno dei principali ospedali del Lazio con l’obiettivo di diagnosticare tempestivamente l’endometriosi e individuare le cure migliori anche grazie alle nuove tecnologie a disposizione. Per realizzare un’App che possa raggiungere le più giovani. E creare un Registro regionale elettronico dell’endometriosi che possa far convergere i dati in un’unica piattaforma, implementando così la

Una luce accesa sull’endometriosi, patologia che colpisce 3,5 milioni di donne in Italia.

Califano: “Presentato un progetto di legge per dare diagnosi, cure e voce”

di Paolo Emilio



mi occupo di questa patologia portando avanti un disegno di legge unico nel suo genere in Italia, con il supporto di un luminare in materia, il prof.

Sei la ‘rompiscatole’ che si lamenta sempre. Quella che si sente ripetere: ‘Ma dai sono solo mestruazioni’. Ecco perché ho presentato una proposta di

raccolta e l’analisi dei dati. Ma soprattutto affinché se ne parli. Per dare voce a milioni di donne e ragazze che oggi non ne hanno”.



Porto di Traiano, nuove indagini

Il Porto di Traiano rivelato attraverso nuovi strumenti messi a disposizione dalla geofisica marina applicata ai beni culturali. Un tesoro dell'antichità analizzato attraverso una nuova lente di ingrandimento proveniente dalle più recenti tecnologie. Le prime attività sono iniziate nel febbraio 2021, le ultime a gennaio scorso e rientrano nel servizio Tutela del Patrimonio culturale subacqueo del Parco archeologico di Ostia Antica, sotto il

che del sedimento che ne ricopre i fondali, è quasi nulla. Nuovo impulso alle attività è fornito dall'impiego di nuove tecnologie, ricorrendo alle strumentazioni per la geofisica marina applicate ai beni culturali, come quelle messe a disposizione dalla Codevintec Italiana Srl nella recente campagna di indagine condotta tra il 16 e il 18 gennaio scorso".

Fondata nel giugno del 1973 dal comandante Franco Faccioli, la Codevintec è diventata punto di riferimento per la strumentazione ad alta tecnologia per le Scienze della Terra e del Mare, in particolare la geofisica terrestre e marina. È una sua creazione il CK-14, il primo drone marino made in Italy in fibra di carbonio e Kevlar dotato di ecoscandagli, laser scanner e scan sonar. L'obiettivo delle indagini è quello della conoscenza, acquisire i dati relativi alle caratteristiche costruttive del bacino

del Nucleo Carabinieri subacquei di Roma e dei Carabinieri Nucleo Tpc di Roma, hanno permesso di recuperare alcuni frammenti ceramici pertinenti a contenitori da trasporto (puntali e colli d'anfora, anse) e materiali edilizi (laterizi e tegole). Ora una nuova fase di ricerca per il bacino inglobato all'interno di una proprietà privata e gestito dalla Fondazione Portus Onlus, che ne garantisce la fruibilità dal 1993.

Fu l'imperatore Traiano tra il 100 e il 112 d.C. a ideare il nuovo progetto che prevedeva l'escavazione di un grande bacino esagonale, interno rispetto al Porto di Claudio, per implementare il Porto di Roma. E allo stesso tempo, risolvere i numerosi problemi, primo fra tutti l'insabbiamento cui era soggetto il "portus Augusti Ostiensis", ovvero il primo impianto portuale fatto costruire, due chilometri a nord della foce del Tevere, dall'imperatore Claudio e completato da Nerone. L'imponente complesso portuale imperiale doveva assolvere al crescente fabbisogno di approvvigionamento di materie prime, ma non solo, dell'Urbe in relazione al progressivo incremento demografico. Punto cardine del complesso portuale traiano fu, quindi, la costruzione di un bacino interno rispetto al Porto di Claudio; la pianta esagonale ne agevolava le operazioni di attracco delle navi onerarie e quelle di scarico e carico delle merci. Un sistema di vie d'acqua artificiali (fossae) assicurava la comunicazione diretta con il mare e con il Tevere. A quest'ultimo, in particolare, era collegato tramite una via d'acqua trasversale che si immetteva in un canale, già presente nel primo impianto di Claudio, che costituiva il collegamento diretto con il Tevere, la Fossa Traiana, odierno canale di Fiumicino. Negli anni Venti del secolo scorso, l'esagono traiano fu oggetto di un imponente intervento di bonifica che liberò il Porto di Traiano dall'oblio che per lunghi secoli lo avevano relegato a poco più di uno stagno melmoso e malsano. Le indagini odierne promettono di rivelare nuovi scenari per questo tesoro unico.

I segreti del bacino esagonale svelati dagli strumenti forniti dalla geofisica marina capaci di indagare nelle acque torbide. Rilievi della Codevintec dal 16 al 18 gennaio scorso

di Aldo Ferretti



coordinamento del direttore del Parco archeologico, Alessandro d'Alessio, e della responsabile del servizio Tutela Patrimonio culturale subacqueo, la funzionaria archeologa subacquea Alessandra Ghelli.

"La visibilità all'interno del bacino esagonale – spiega Ghelli – per la qualità delle acque e le caratteristi-

portuale, alla sua frequentazione e fruizione, con la documentazione e il recupero di qualsiasi testimonianza utile alla ricostruzione delle varie fasi di vita, in senso sincronico e diacronico, di quello che è stato il porto marittimo più importante dell'antichità. Le prime attività di indagine, effettuate in immersione, con il supporto tecnico operativo

la **FATBIKE** elettrica
sbarca a Fiumicino



MOTOBIKE

Fiumicino - Via della Foce Micina, 66 (La via del mercato del Sabato)
Tel. 06.65048456 / 06.6506364 - motobike3@virgilio.it

Moto, scooter, ricambi, biciclette, tricicli, tandem, biciclette elettriche,
rìshò, caschi, accessori, riparazioni.



Il Carnevale a Mare della Pro Loco

Domenica 19 febbraio torna il Carnevale a mare della Pro Loco, appuntamento che si tramanda da anni. Dalla mattina alla sera in via della Torre Clementina, nel tratto di strada compreso tra Palazzo Noccioli e Piazza G.B. Grassi, viene chiusa al traffico e si trasforma in un unico grande show fatto di sfilate, balli e giochi. Le compagnie di animazione intratterranno i più piccoli, mentre le bancarelle metteranno a disposizione prodotti gastronomici tipici e opere di artigianato. Tutti potranno indossare maschere semplicemente per passeggiare o per partecipare a gare e sfilate, nelle quali sarà proclamato il costume più bello, sotto

le note delle varie bande musicali e la macchina spara-coriandoli. Il tutto sotto lo sguardo attento e sempre presente di Saltafiume, il simbolo del Carnevale di Fiumicino e la vera mascotte della festa.

Carnevale alla Parrocchia Stella Maris

Sabato 18 febbraio torna la Festa di Carnevale nella parrocchia Stella Maris di via Giorgio Giorgis a Isola Sacra, per bambini, ragazzi e famiglie, con l'animazione e il coordinamento del Gruppo Scout Agesci Fiumicino Isola Sacra, in collaborazione con il comitato festeggiamenti. Il raduno sarà alle 14.30 presso il campo dell'Oratorio, in programma giochi, musica, baby

dance, animazione, pentolaccia, ristoro e tanto divertimento. Maschere a tema libero e premi alle maschere più fantasiose e originali. Ci sarà anche una mini sfilata delle maschere su un tratto di viale delle Meduse e sul piazzale fronte chiesa interdetto ai parcheggi.

Carnevale a Focene

Sabato 18 febbraio alle 16.00 appuntamento con la Festa di Carnevale nel piazzale della parrocchia San Luigi Gonzaga di Focene. Per l'occasione ci sarà tanta musica, giochi e divertimento. E alla fine sarà premiata la maschera più bella, originale e divertente. Sarà presente uno stand gastronomico con la vendita di dolci.

Venanzio Venditti Quartet

Sabato 18 febbraio al Museo del Sax in via dei Molini a Maccarese alle 21.00 appuntamento con il concerto del "Venanzio Venditti Quartet". Il quartetto vede protagonisti alcuni dei più importanti musicisti di jazz italiani: Venanzio Venditti al sax tenore, Roberto Tarenzi al pianoforte, Francesco Puglisi al contrabbasso e Marco Valeri alla batteria. Il gruppo ha un organico strumentale che rispecchia in pieno le storiche formazioni della tradizione del jazz colto e composito delle decadi '50 e '60. Il repertorio proposto si basa essenzialmente su standard e composizioni originali intimamente caratterizzate dai modelli stilistici dell'Hard Bop e del Cool Jazz, sboccate sul finire degli anni '40. Modelli che, nella loro forma apicale negli anni '50, sono stati frutto della infaticabile ricerca creativa e della profonda conoscenza armonica, melodica, ritmica e strumentale di musicisti come Stan Getz, John Coltrane, Sonny Rollins, Dexter Gordon e Johnny Griffin e che, ancora oggi, rappresentano uno dei punti di riferimento estetici musicali più elevati affermatasi nel XX secolo. I concerti prevedono un biglietto d'ingresso di 15 euro. Inoltre, per chi lo gradisse, prima di ogni concerto, come da tradizione, al Museo è prevista un'apericena a partire dalle 20.00 al costo di 15 euro. Info: 06.61697862 - 347.5374953 - info@museodelsaxofono.com.



museo del saxofono

INSTRUMENTS & CO.



PROGRAMMA
FEBBRAIO
DUEMILA23

CONCERTI al Museo



RENATO VECCHIO ANCESTRAL TRIO

4 Febbraio 2023

ore 20:00 Apericena € 15,00
ore 21:00 Concerto € 15,00

Renato **VECCHIO** (duduk, chalumeau, zurna,
shvi flute, sax soprano)
Jacopo **BARBATO** (chitarre)
Simone **PULVANO** (doholla, riqq, daff, davul)

ACQUISTA IN
PREVENDITA CON **liveticket**

Prenotazione obbligatoria e
prevendita sul sito
www.liveticket.it/museodelsaxofono



VENANZIO VENDITTI QUARTET

18 Febbraio 2023

ore 20:00 Apericena € 15,00
ore 21:00 Concerto € 15,00

Venanzio **VENDITTI** (sax tenore)
Roberto **TARENZI** (pianoforte)
Francesco **PUGLISI** (contrabbasso)
Marco **VALERI** (batteria)

FAUSTO PAPETTI

Il mito del Sax Crooner

Evento realizzato
nell'ambito delle
celebrazioni per il
centenario della nascita
dell'artista

Con il contributo



REGIONE
LAZIO



ORIGINAL SAXIE BAND

25 Febbraio 2023

ore 20:00 Apericena € 15,00
ore 21:00 Concerto € 15,00

Attilio **BERNI** (saxofoni)
Alessandro **CRISPOLTI** (pianoforte)
Christian **ANTINOZZI** contrabbasso
Piercarlo **SALVIA** (clarinetto)
Alberto **BOTTA** (batteria)
Filippo **DELOGU** (chitarra)
Nina **PEDERSEN** (voce solista)

FAUSTO PAPETTI

Il mito del Sax Crooner

Con il contributo



REGIONE
LAZIO

Evento realizzato nell'ambito delle celebrazioni
per il centenario della nascita dell'artista



Uno scalo a 5 stelle

L'aeroporto di Fiumicino, valutato miglior aeroporto europeo per la qualità da 5 anni, ha ottenuto le 5 stelle Skytrax, il massimo riconoscimento assegnato dall'organizzazione internazionale di rating del trasporto aereo. La valutazione a 5 stelle, ottenuta al termine di un'approfondita analisi dei servizi e delle strutture del terminal condotta nel corso del 2022, riconosce al "Leonardo da Vinci" standard eccellenti nella qualità del servizio erogato ai passeggeri e nell'attività del personale. Negli ultimi 2 anni, nonostante gli effetti della crisi pan-

ancora una volta la determinazione dell'azienda per la effettiva realizzazione dell'aeroporto del futuro con massimo ricorso all'innovazione e nuove tecnologie, ulteriore affidabilità, sicurezza e tanto comfort e servizi a valore aggiunto per i nostri passeggeri, oltre che attenzione all'ambiente e al nostro territorio. Ora che Fiumicino è a pieno titolo nel gotha dei migliori scali mondiali, intendiamo confermare il nostro impegno per lo sviluppo di lungo termine dello scalo della Capitale, affinché Roma e l'Italia consolidino la loro centralità nel

cezionale ai passeggeri. Il "Leonardo da Vinci", infatti, garantisce uno standard molto elevato di pulizia ed efficienza, gestito direttamente da un team di pulizie di Aeroporti di Roma. E dal 20 gennaio i passeggeri possono ammirare, nella cornice della piazza dell'area d'imbarco A, l'opera mai esposta al pubblico dell'artista Marcantonio denominata "Grande Anima". Un'opera di arte contemporanea, dal forte impatto visivo e che riproduce in dimensioni originali per una lunghezza di dodici metri e un peso totale di oltre settecento chilo-

Al Da Vinci il premio Skytrax ai migliori hub globali. Dal 20 gennaio nella piazza dell'area A esposta l'opera "Grande Anima", simbolo della difesa ambientale

di Aldo Ferretti

demica, lo scalo di Fiumicino ha costantemente mantenuto elevatissimi standard qualitativi, anche nel periodo di forte ripresa del traffico. Allo stesso tempo, è stata garantita la prosecuzione degli investimenti di sviluppo che hanno consentito, tra l'altro, l'apertura della nuova area di imbarco A per una capacità ulteriore di 6 milioni di passeggeri, il potenziamento dell'offerta di servizi operativi, con nuove zone riservate ai controlli di sicurezza e all'immigrazione, e l'ampliamento dell'offerta commerciale, grazie a nuove aree per lo shopping e la ristorazione.

Con le 5 stelle, Fiumicino si unisce a un gruppo ristretto di hub globali di altissima eccellenza, tra cui Seoul, Singapore, Tokyo e Monaco. "Questo riconoscimento – ha dichiarato l'amministratore delegato di Aeroporti di Roma, Marco Troncone – dimostra

panorama internazionale".

La valorizzazione dell'aeroporto proseguirà con la prossima riapertura del molo B del Terminal 1, prevista in primavera, dopo una profonda ristrutturazione all'insegna dei più alti standard di finitura interna e appeal decorativo. Anche l'area dedicata al ritiro bagagli del Terminal 3 è stata rinnovata e a breve verranno introdotti nuovi servizi di assistenza per i passeggeri. Particolarmente apprezzati poi i servizi igienici che offrono un'esperienza ec-

grammi, lo scheletro di una balena, illuminato al suo interno da lampade provenienti da tutto il mondo. Le luci che illuminano l'imponente installazione ne costituiscono l'anima ancora accesa, al contempo rappresentando la nostra società: se l'animale vive, dipende anche da noi. È un invito a riflettere su come la natura sia nelle nostre mani e dipenda dalla nostra cura, ricordandoci come la bellezza del mondo sia fragile e strettamente legata ai comportamenti umani.



Agenzia Generale di FIUMICINO

L'agente generale **Franco Iannaccone** e **Dante Demaio** hanno realizzato una struttura dinamica e professionale per cogliere le esigenze dei loro clienti.

Professionalità e cortesia, responsabilità professionale, forte orientamento al cliente, apertura al cambiamento, sono i tratti caratteristici di questa loro collaborazione.



RCA

- Blocca prezzo
- Sconti dedicati per rinnovo polizze
- 30% di sconto per nuove polizze

FINANZIARIO

- Consulenze personalizzate per piani di investimento individuali
- Fondi pensione



Groupama

Assicurazioni

Agenzia Generale FIUMICINO

Viale delle Meduse, 132 / 136
06 6583497 - 06 65025007
fiumicino@groupama.it

ROMA

Viale Isacco Newton, 34
06 65759917
franco.iannaccone@groupama.it



Sangue, l'importanza delle donazioni

Solitamente accade che nei periodi di vacanze, estive o invernali, la donazione di sangue sia carente. Dunque è bene, nel primo mese del nuovo anno, tornare alla buona abitudine della donazione. Un monito non solo per chi lo fa già periodicamente, ma anche per nuovi possibili donatori. Proprio per questo, il Servizio Immunotrasfusionale (S.I.M.T.) dell'Ospedale Grassi di Ostia, diretto dal Dott. Luca Mele, è pronto a ripartire con en-

gia tra presidi ospedalieri e associazioni del territorio come l'associazione "Donatori Volontari Amici del Grassi", "Croce Rossa Italiana", "Fratres" e "Avis Comunale Roma", i dati a conclusione dell'anno 2022 non sono così incoraggianti. Si è osservata una generale diminuzione della donazione in tutta la Regione Lazio, con un calo del 5%; mentre nell'area di competenza dell'ASL Roma 3 è stato rilevato un calo del 3% circa, rivelandosi in ogni caso un territorio molto ricettivo. Nel mese di gennaio 2023, ci sono stati due open days, mercoledì 7 e mercoledì 21, per promuovere la donazione e raggiungere sempre più donatori: la donazione del sangue potrà

dove è possibile donare tutti i giorni dalle 8.00 alle 11.00.

Tra le novità da lanciare nei primi mesi del 2023 – rivelate dal Dott. Mele – vi è quella della campagna di sensibilizzazione interna per i dipendenti dell'Azienda Sanitaria: sono previste delle giornate di donazione rivolte esclusivamente ai dipendenti di ASL Roma 3, per coinvolgere il personale sanitario, sfatando la falsa credenza secondo cui i sanitari, essendo più spesso esposti o a rischio di contaminazione, non possano donare il sangue. Di conseguenza, si verifica la loro autoesclusione dalla donazione: ben 2.000 dipendenti possono essere in realtà potenziali donatori.

Inoltre, tra le altre iniziative, si prevede di riportare l'esito degli esami del sangue per ogni donatore direttamente sul proprio Fascicolo Sanitario Elettronico, uno strumento digitale disposto dal Ministero della Salute per tracciare e consultare tutta la propria vita sanitaria, senza che il donatore

La campagna di sensibilizzazione della ASL Roma 3, open days, inviti ai dipendenti dell'Azienda, disponibilità del Poliambulatorio in via Coni Zugna a Fiumicino ed esito nel Fascicolo Sanitario Elettronico

di Chiara Russo



tusiasmo con diverse iniziative work in progress per i primi mesi del 2023. Sebbene il distretto di ASL Roma 3 risulti già molto attivo in quanto a donazione del sangue, grazie alla siner-

già tra presidi ospedalieri e associazioni del territorio come l'associazione "Donatori Volontari Amici del Grassi", "Croce Rossa Italiana", "Fratres" e "Avis Comunale Roma", i dati a conclusione dell'anno 2022 non sono così incoraggianti. Si è osservata una generale diminuzione della donazione in tutta la Regione Lazio, con un calo del 5%; mentre nell'area di competenza dell'ASL Roma 3 è stato rilevato un calo del 3% circa, rivelandosi in ogni caso un territorio molto ricettivo. Nel mese di gennaio 2023, ci sono stati due open days, mercoledì 7 e mercoledì 21, per promuovere la donazione e raggiungere sempre più donatori: la donazione del sangue potrà

attendere che l'esito arrivi per posta. Una modalità per ottimizzare i tempi di comunicazione tra il Centro Trasfusionale e il donatore, oltre a essere un'azione più ecosostenibile.



L'inquilino ideale è solo uno:
Siamo Noi, SoloAffitti.

Scegli SoloAffittiPAY e il canone di affitto, per tutta la durata del contratto, te lo paga direttamente soloAffitti. Con SoloAffittiPAY avrai una rendita puntuale, sicura e continuativa nel tempo.

SERVIZI TELEMATICI

COMPILAZIONE CONTRATTI • REGISTRAZIONE CONTRATTI
ANNUALITÀ SUCCESSIVE • PROROGHE • RISOLUZIONI ANTICIPATE • CESSIONI
CALCOLO ACCORDI TERRITORIALI DI TUTTA ITALIA

Via Giorgio Giorgis, 202 FIUMICINO - Tel. 066522974
Loredana 366.5829123 | Federica 366. 5829125



Un team di esperti
PER ACQUISTO, VENDITA E CONSULENZA IMMOBILIARE

Via Giorgio Giorgis 202 • Fiumicino (RM)
tel. 066522974 | info@fiumicinoimmobiliare.it • www.fiumicinoimmobiliare.it



Ikea, assunzioni per apertura a Fiumicino

La selezione in corso, per la quale l'azienda si avvale anche della collaborazione della Regione Lazio, è finalizzata a realizzare nuove assunzioni Ikea a Fiumicino, presso il punto vendita che il gruppo possiede nel centro commerciale Leonardo dove da fine 2021 c'è un suo temporary store che sarà ampliato e trasformato in un negozio Ikea vero e proprio e richiederà l'impiego di nuovo personale.

Per il progetto di ampliamento del punto vendita, che avrà un'estensione di circa 10mila mq come annunciato a inizio 2022, i nuovi posti di lavoro a Fiumicino sono destinati a un totale di 25 risorse, da impiegare in parte nell'area della gestione clienti e in parte nell'area ristorazione del negozio. I nuovi assunti saranno inseriti a tempo determinato, con possibilità di successivo impiego stabile. A supportare Ikea nella selezione del personale per lo store di Fiumicino sono i Centri Impiego della Regione Lazio.

Altri premi per il Cavalier Bellotto

Ancora un riconoscimento per il restauratore della Fontana delle Cinque Lune. Il Cavalier Angelo Bellotto

continua a collezionare importanti riconoscimenti. La Norman Academy Inc., no profit, vista la fattiva partecipazione al convegno organizzato presso la Casa dell'Aviatore, Circolo Ufficiali dell'Aeronautica-Roma, gli ha rilasciato un attestato di onore. "Questo premio – dice il Cavalier Bellotto – è il terzo che mi viene dato dalla Norman Academy e per me è motivo di grande orgoglio e soddisfazione". Negli anni, oltre alla nomina di Cavaliere, sono state diverse le

ta il Cavaliere – è stato quello di circa cinque anni fa nella cattedrale di Città di Castello. In quella occasione mi sono state consegnate come premio il simbolo delle chiavi della città. È stato per me un momento molto emozionante. Ma ricordo anche il premio che anni fa mi diedero i commercianti dell'Ottagono di viale Viareggio a Fregene, così come quelli della Pro Loco di Fiumicino. Inoltre, negli anni '80 fui nominato consigliere onorario della Polisportiva di Fre-



onorificenze riservate ad Angelo Bellotto per tutte le sue lodevoli azioni, in modo particolare sul territorio di Fiumicino.

"Il riconoscimento più bello – raccon-

gene in quanto partecipai alle migliori della struttura che permisero alla Nazionale italiana di calcio di venirsì ad allenare a Fregene nel 1982, prima del trionfo mondiale".

Stella Maris, torna la Processione

Dopo tre anni di assenza a causa dell'emergenza pandemica e dopo la scomparsa

prematura del caro Padre Bernard, il parroco Sergio De Angelis, i Padri e il Comitato Festeggiamenti annunciano il ritorno della Festa patronale della Parrocchia Santa Maria Stella Maris di Fiumicino: si svolgerà dal 13 giugno (processione serale inaugurale) al 18 giugno 2023. "Per tale tradizionale appuntamento – sottolineano i Padri – è nostro desiderio rilanciare un forte appello di collaborazione e sostegno alla comunità parrocchiale, ai fedeli, a tutti gli abitanti del comprensorio del Lido del

se, con la partecipazione di migliaia di persone agli spettacoli proposti nelle serate, agli eventi socio-sportivi collaterali e alle processioni in fiaccolata e sul canale navigabile.

"A tal proposito – proseguono – rappresentanti del Comitato Festeggiamenti saranno in campo per raccogliere contributi e sponsorizzazioni che serviranno per le spese, impegnative, legate all'allestimento del programma dei festeggiamenti civili. Per ogni contributo, per cui ringraziamo anticipatamente, sarà rilasciata una ricevuta ufficiale. Vi terremo informati costantemente in parrocchia, ma anche utilizzando vari canali di comunicazione, a mezzo stampa e attraverso i social network. Su Facebook la pagina della

carlo Petrarca e Alessio Coronas, apparso giorni fa sui gravi e oramai giornalieri problemi di traffico che Fiumicino deve sopportare, per allegare "l'antico" articolo (apparso ben 50 anni fa sul Corriere di Fiumicino) in merito al progetto di un sottopasso sul Tevere e una mia lettera inviata al sindaco Montino (10 anni fa) in cui lo invitavo a soprassedere alla realizzazione e a realizzare il nuovo ponte che la precedente Giunta Canapini aveva progettato e ottenuto tutte le necessarie autorizzazioni.

I citati problemi del traffico sono purtroppo destinati ad aumentare con la prossima apertura del cantiere per la demolizione e costruzione del viadotto aeroportuale.



Faro, alle istituzioni, alle attività commerciali e imprenditoriali".

La Festa patronale di Stella Maris, lungo il quadrante tra via Giorgio Giorgis e viale delle Meduse, a ridosso del Lungomare della Salute, è tradizionalmente un avvenimento, nato negli anni '50 e rilanciato nel 1983, e nella versione più rinnovata dal 2016, atteso e sentito nella città e in tutto il litorale romano, che segna anche l'inizio delle iniziative socio-ricreative dell'Estate fiumicine-

parrocchia è "Santa Maria Stella Maris Fiumicino". Da maggio saranno disponibili le pagine Facebook e Instagram 'Festa Patronale Stella Maris Fiumicino 023'. Grazie di cuore per la collaborazione".

Quel fantomatico sottopasso del sindaco

Egregio direttore, faccio riferimento al comunicato stampa di Gian-

Appare purtroppo evidente la fallimentare politica viaria della Giunta Montino che ha sprecato inutilmente energie e denaro pubblico per un progetto che appare sempre più irrealizzabile (non soltanto per gli enormi costi) e con insopportabili disagi per la popolazione di Fiumicino condannata a doverli avere ancora per almeno due anni, se tutto va bene. Cordialità.

Carlo Giovanni Michieletto



Tanti auguri allo chef **Agostino Valente** che il 21 febbraio festeggerà il suo compleanno. Auguri da tutto lo staff del ristorante Borgo Salino

Buon compleanno a **Massimiliano Chiodi** che il 6 febbraio compie 53 anni. Auguri dagli amici di Focene!

Roberto Palladini di Lazioterm il 13 febbraio festeggerà il suo compleanno. Gli amici di Fiumicino e la nostra redazione gli augurano 100 di questi giorni.



Il 24 febbraio inizieranno le "Chiariadi": tanti auguri a **Maria Chiara** da tutta la famiglia!

Tanti auguri a **Giulia Mangoni** per il suo compleanno che festeggerà il 20 febbraio. Un abbraccio da tutti gli amici della 4DRG.



Luigi Lione il 6 febbraio festeggia il suo compleanno. In questo giorno speciale come lo sei tu un super brindisi tutto per te!!! Tanti auguri da Francesca e Dino



Sara il 2 febbraio ha compiuto 8 anni. E così dopo i regali e la bellissima festa, la sorellina Silvia, la mamma Ambra, il papà Oscar, i nonni e gli zii le fanno tantissimi auguri di buon compleanno con un grande abbraccio. E gli auguri sempre più speciali arrivano da zio Francesco.



Buon compleanno a **Emiliano**, il mitico frontman del Ristorante Lady Rose, che il 20 febbraio spegnerà una candela in più sulla sua torta!



Persone oltre le cose

Via Coccia di Morto, 223 - Focene - tel. 06 65083107 orario 8:30 - 20:30 (7giorni su 7)

V.le della Pineta - Fregene - tel. 06 61968339 orario 8:30 - 20:30 (7giorni su 7)

V.le Castel S.Giorgio, 215 - Maccarese - tel. 06 6678400

orario 8:30 - 20:30 - domenica e festivi 8:30 - 14:00

PARCHEGGIO - LOCALE CLIMATIZZATO - PAGOBANCOMAT - CARTE DI CREDITO



CLINICA ODONTOIATRICA
MODEL:ENT
DIRETTORE SANITARIO PIERO GIORDANO

VIA DEL CANALE 50/A • FIUMICINO
06.4549.4891 - 388.5677.276

Stanco di avere la **DENTIERA** che si muove? TORNA A SORRIDERE E MANGIARE IN UN GIORNO



IN UNA SOLA GIORNATA

Fissiamo un'intera arcata dentale su soli quattro impianti in titanio con un intervento indolore, rapido e che permette di contenere i costi
ALL-ON-4

IN UN'UNICA STRUTTURA

Tutto il percorso terapeutico viene effettuato da noi: dagli esami diagnostici e preparatori (TAC) fino all'intervento

CON UN TEAM PREPARATO

Il nostro personale è costantemente aggiornato e si avvale delle più moderne tecnologie odontoiatriche



Da Fiumicino a Sanremo

Mara Sattei, cresciuta a Fiumicino con il nome di Sara Mattei, debutta al festival con "Duemilaminuti". Nella serata delle cover canterà con Noemi, altro talento del litorale

di Francesco Camillo

Dal palco di Amici a quello del Festival della canzone italiana. È questo il percorso che ha fatto Mara Sattei, il cui vero nome

composto da Damiano con il fratello di Sara, Davide Mattei (Tha Supreme), e con Enrico Brun. Nata il 28 aprile 1995 è cresciuta a Fiumicino



è Sara Mattei.

Ci sarà anche lei tra i 22 cantanti in gara della 73esima edizione del Festival di Sanremo, iniziato il 7 febbraio, per concludersi sabato 11.

Sul palco dell'Ariston ha presentato il brano "Duemilaminuti", scritto per lei da Damiano David dei Maneskin,

e sin da bambina aveva la musica nelle vene.

"Mi piace di più – dice Mara Sattei – il mare d'inverno. Ho passato giornate intere a guardarlo, anche al freddo, a passeggiare, a scrivere canzoni. Con il tempo ho imparato ad apprezzare il silenzio di una spiaggia

fuori stagione. È la cosa che mi manca di più da quando vivo a Milano". La sua carriera di cantante è iniziata nel 2008, quando ha aperto un canale Youtube in cui caricava principalmente cover. La sua popolarità è cresciuta con la partecipazione a una edizione di Amici, "Amici 13", è stato quello il trampolino di lancio. Nel 2014 ha pubblicato il suo primo EP dal titolo "Frammenti: Acoustic Covers N.1" e nel 2017 il singolo "Mama Oh". Nel 2019 ha deciso di invertire le iniziali del suo nome, Sara Mattei, creando il nome d'arte Mara Sattei. Dal 2019 a oggi, ha pubblicato alcune canzoni realizzate in collaborazione con il fratello Tha Supreme, uno dei più famosi rapper e produttori musicali degli ultimi anni, e ha collaborato a brani di diversi artisti.

Il 9 aprile 2021 è uscito il suo primo vero singolo "Scusa", mentre il 3 dicembre dello stesso anno "Ciò che non dici". Il 14 gennaio 2022 è arrivato l'album di debutto "Universo", seguito dalla sua prima tournée "Universo Tour 2022".

Nell'estate 2022 è uscito "La dolce vita" insieme a Fedez e Tananai, diventato un vero e proprio tormentone. E adesso eccola al Festival di Sanremo con il brano "Duemilaminuti", che racconta di una presa di coscienza da parte di una donna che, al termine di una relazione sbagliata, comprende tutto ciò che ha passato e decide di ricominciare. È un grido di disperazione ma anche di consapevolezza e rinascita.

"Una storia molto umana – dice Mara Sattei – alla quale do un'interpretazione molto mia, è un bel goal. Il Festival è anche un'occasione incredibile per condividere musica con altri. Un bel momento di unione artistica per l'Italia".

Nella serata delle cover ha scelto di duettare con Noemi: "Ascoltando il brano che abbiamo individuato – aggiunge la cantante – si capisce perché l'ho voluta. Un incrocio interessante che ci calzava a pennello".

Un grande Pianeta Terra

Il ristorante di Amsterdam di Fabio Antonini, chef nato a Fiumicino, scala la classifica dei migliori locali italiani del mondo: "Premiato un lungo lavoro svolto"

di Fabrizio Monaco

Era il febbraio del 2020 quando per la prima volta ci siamo occupati del ristorante Pianeta Terra di Amsterdam. Su indicazioni di Carmine Di Bianco, allora titolare del Pinzimonio, avevamo saputo che il locale era stato segnalato dalla guida online "50 Top Italy" tra i migliori del

Ne ha fatta di strada da allora Fabio finendo, dopo aver lavorato in giro per l'Europa, ad Amsterdam dove insieme all'amico Raul nel 2000 ha aperto il ristorante.

A distanza di tre anni, da quel febbraio del 2020, il locale si è piazzato ora al 19° posto nella classifica "50 Top Ita-

Slow Food dei cuochi", una rete di chef che difende la biodiversità alimentare, sostiene i piccoli produttori impiegando i prodotti dei presidi, gli ortaggi, i frutti, i formaggi, tutti indicati nel menù per dare rilievo al loro lavoro.

"Probabilmente questi riconoscimenti arrivano per un impegno svolto negli anni – riflette Fabio – noi abbiamo sempre creduto in certi valori, lavorato con piccole cooperative della pesca, voluto ostriche selvatiche, specialità rispettose dell'ambiente, della natura, della sostenibilità. Prima non esisteva questa sensibilità, oggi invece molto diffusa; eravamo avanti con i tempi, ora ci siamo riallineati".

Raul, Fabio, la compagna Laura Martini, nata nell'appennino modenese, sono sempre loro le colonne del locale, supportate saltuariamente dai figli cresciuti. Un'accoglienza professionale ma anche familiare, in un locale mai snob.

"Un ambiente informale, un'atmosfera



mondo per il made in Italy, al 38° posto della classifica generale. Ma non era solo questo il motivo della nostra curiosità alimentata dal fatto che una delle colonne di Pianeta Terra era lo chef Fabio Antonini, nato e cresciuto a Fiumicino. "Abitavamo in via della Spiaggia – raccontava Fabio –. Mia madre, Cristina Palese, aveva un banco di prodotti alimentari al Mercato Coperto. Mia zia Rossana aveva il ristorante La Perla. Proprio lì ho iniziato a muovere i primi passi, a girare tra i fornelli un po' per gioco e un po' per guadagnarci qualcosa".

ly". "Non ce lo aspettavamo – racconta Fabio – ci avevano detto di andare alla premiazione a Milano, ma non sapevamo in quale posizione. Aldilà del numero, quello che per noi è importante è stare dentro, sentire di essere notati e riconosciuti per il lavoro svolto, è questa la vera soddisfazione". Un'annata straordinaria per loro, oltre al "50 Top Italy", sono arrivati altri importanti riconoscimenti, le Tre Forchette 2023 del Gambero Rosso e il titolo di migliore ristorante italiano d'Olanda dalla rivista "Italie Magazine". Fabio ha aderito da anni alla "Alleanza



ra rilassata – spiega Fabio – abbiamo addirittura eliminato la carta, quando gli ospiti arrivano si affidano a noi per la scelta dei piatti. Facciamo una cucina italiana moderna, senza spazio per cliché o stereotipi. Vengono molti giovani che apprezzano e condividono le nostre scelte. Da Fiumicino sono tornati a trovarci Paolo Calicchio e Carmine Di Bianco. A giugno passeremo per Fiumicino a salutare parenti e amici". Ristorante Pianeta Terra, Beulingstraat 7, Amsterdam, tel. +31 206261912, info@planetaterra.nl, www.planetaterra.nl.

La cena dell'amore

San Valentino all'Hotel Tiber,
un'occasione per stare insieme alle persone
verso cui si nutre un affetto profondo,
in un'atmosfera unica e con un menù speciale

di Marco Traverso

Si riparte con il nuovo anno, senza essersi mai fermati, esattamente da dove si era concluso il 2022: con l'obiettivo di migliorarsi offrendo servizi sempre più in sintonia con i desideri degli ospiti. "Ospiti", mai clienti, perché per l'Hotel Tiber l'accoglienza, in tutte le sue declinazioni, è da sempre il valore di riferimento che trova il suo compimento in un servizio davvero gentile nella forma e nella sostanza da parte di tutto lo staff.

E quale migliore occasione per esprimere questa attenzione della serata simbolo dell'amore, il 14 febbraio giorno di San Valentino? Festeggiato nell'accezione più inclusiva, non solo amore verso il proprio partner, ma per esempio tra genitori e figli, amici verso i quali si nutre un affetto profondo, magari manifestato in forme indecifrabili. Zii, nonni, con i loro nipoti del cuore, colleghi di ufficio verso cui si nutre una stima profonda. Un'occasione per non rinviare ancora quel riconoscimento di valori affettivi che sono forse la cosa più importante della vita. Una volta fatto il pas-

so ci penserà poi il Tiber a rendere la serata indimenticabile. Prima di tutto la location, il roof garden all'ultimo piano con la piscina illuminata, così come lo sarà la fontana davanti all'ingresso. Un'atmosfera unica, musica soft in filodiffusione e panorama mozzafiato, tra fiume, mare e cielo, da sempre i simboli di Fiumicino.

Posti limitati, quindi meglio prenotare in tempo, per un menù davvero speciale. Si parte con "l'antipasteria", la nuova filosofia del Tiber come preludio alla cena, una selezione di antipasti gourmet, creazioni sfiziose a base di pesce, marinati, cotti, tartare, per l'occasione con un tocco creativo in più, giocando anche su colori, consistenze, profumi. A seguire un risotto con gambero locale, gel di champagne, crema di baccalà, rapa rossa e topinambur, come secondo baccalà in olio cottura su crema di broccoli, broccoli ripassati aglio e olio, peperoncino e zenzero, maionese aioli e in chiusura dolce di San Valentino dello chef.

Ci sarà anche la possibilità di scegliere dei cocktails pensati per la se-

rata: il primo più speziato a base di gin, curcuma e curry, il secondo con vodka aromatizzata, fermentata con il peperoncino e dal gusto pungente. Il costo sarà di 50 euro a persona, bevande escluse.

E la serata di San Valentino sarà solo il primo di una serie di appuntamenti, l'Hotel Tiber ha infatti intenzione di offrire tanti altri eventi nella sua struttura unica, sempre in un rapporto con pochi eguali tra qualità e prezzo.

Ma c'è anche l'idea di fare in modo che ogni giorno possa offrire l'occasione di trasformarsi in un piccolo evento, come quello di chi sceglie per degustare l'aperitivo il lounge interno o il dehor esterno di fronte alla banchina.

Tanti i cocktails presenti, di ogni tipo, speciale la selezione di Gin Tonic, unica nel suo genere, con gin ed essenze di ogni tipo, ginepro, gelsomino, coriandolo, sambuco, pepe giamaicano, agrumi, rosa, spezie, note minerali ed erbacee. Accompagnati da tanti sfizi, dai più semplici, come la selezione di taralli e snack, fino alla carta del lounge menu, con fritturine di verdure all'italiana, cuoppetto di calamari fritti, pinsa romana, taglieri, caesar salade o cheeseburger di black angus. Il tutto con una offerta particolare, se l'ospite tagga o menziona l'Hotel Tiber durante l'aperitivo ha diritto a una scontistica speciale. Continua anche l'attenzione riservata ai prodotti del territorio, il progetto sulla mandorla di Maccarese si avvia verso una nuova evoluzione, in preparazione una nuova formula di cocktail realizzato con un processo artigianale di aromatizzazione delle mandorle. Perché puntare sulle eccellenze locali è sempre la chiave per promuovere, a tutto tondo, un territorio unico di cui l'Hotel Tiber è da sempre parte integrante. Info e prenotazioni, tel. 06-65048255.





In Comune con la tua Città

L'Amministrazione dei Tributi
del Comune di Fiumicino

IMU, TASI, TARI, TARSU - CANONE UNICO (EX ICP - TOSAP)
PUBBLICHE AFFISSIONI - CDS: CODICE DELLA STRADA
SERVIZIO ACCERTAMENTO

FIUMICINO
TRIBUTI

ORARI RICEVIMENTO PUBBLICO

lunedì - mercoledì - venerdì

dalle ore 8.30 alle ore 14.00

martedì - giovedì

dalle ore 08.30 alle ore 16.30

(con possibile interruzione a metà giornata per sanificazione)

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 10
Tel. Centralino 06.65043210

protocollo@fiumicinotributi.it
protocollo@cert.fiumicinotributi.it
www.fiumicinotributi.it

ufirst Prendi il numero per la fila
con il tuo smartphone

IMU - TASI - ICI 06.65043252
imu@fiumicinotributi.it

TARI - TARSU 06.65043253
tari@fiumicinotributi.it

SERVIZIO ACCERTAMENTO 06.65043254
accertamento@fiumicinotributi.it

CDS - CONTRAVVENZIONI 06.65043255
contravvenzioni@fiumicinotributi.it

CANONE UNICO (ex ICP TOSAP) 06.65043256
canoneunico@fiumicinotributi.it

AFFISSIONI 06.65043251
canoneunico@fiumicinotributi.it

Il Centro Olistico Harì

In via Angelo Bovo 4 il nuovo punto di riferimento per ristabilire il benessere psicofisico, rimedi naturali per tutti contro blocchi fisici, mal di testa, ansia e stress

a cura di Katia, Barbara e Cristiana

“**U**n Centro Olistico è finalizzato a divulgare discipline naturali per ristabilire il benessere psicofisico e permettere una profonda conoscenza di se stessi. Il messaggio che ci piacerebbe far arrivare è che lo Yoga e le discipline olistiche sono per tutti e quindi non soltanto per le persone che hanno una tendenza alla spiritualità o al misticismo. Non è assolutamente così, lo Yoga è un qualcosa di molto completo e

ter al benessere psicofisico, alla crescita spirituale ed evolutiva della persona. Offriamo diverse discipline di Yoga, come Hatha, Kundalini, Iyengar, Yoga aereo, pilates, posturale, sia per uomini che donne, anche in gravidanza, ragazzi e persone di qualsiasi età. Oltre a corsi di formazione per chi desidera diventare insegnante di Yoga. Inoltre offriamo massaggi ayurvedici, importanti a risolvere blocchi fisici, come il mal di testa o di schiena ma

verso questi trattamenti è l'abbassamento del livello di stress, il primo passo per guarire dalle patologie che ci colpiscono. Inoltre proponiamo trattamenti con le campane tibetane, Reiki, gong e molte altre discipline più di nicchia e meno diffuse. Il nostro obiettivo principale è quello di aiutare le persone a uscire da situazioni di stress, con un approccio olistico, trovare quindi il proprio benessere e di creare uno spazio dove il tempo sia un tempo naturale, consentendo, una volta entrati nel centro, di ritrovare la propria dimensione di calma. Quando abbiamo deciso di aprire il centro cercavamo un posto tranquillo senza troppo traffico e rumore proprio per creare un ambiente sereno e accogliente ma anche agevole per il parcheggio. Nel Centro Olistico Harì abbiamo allestito due sale, una tecnica, che è la Sala Argento, dove è possibile svolgere discipline particolari come lo Yoga Iyengar, per cui si rende necessaria tutta una serie di attrezzatura. E poi la Sala Oro molto grande, ben attrezzata ma soprattutto elegante, dove ogni minimo particolare è stato studiato con attenzione e il solo entrare diventa rilassante e rigenerante. Nel centro proponiamo lezioni settimanali, pacchetti su misura a seconda delle esigenze di ogni persona, oltre che ai corsi mensili. Organizziamo anche eventi, tutti i nostri soci verranno tempestivamente informati attraverso l'invio di newsletter, non solo relativi allo Yoga ma anche agli oli essenziali, costellazioni familiari, Yoga sciamanico. Gli eventi nel fine settimana e i trattamenti sono prenotabili direttamente dal sito www.Yogafiumicino.com. Centro Olistico Harì, Fiumicino, via Angelo Bovo, 4. Info e prenotazioni: Katia tel. 339-4325407, Cristiana 340-9509892, Barbara 347-6115372; e-mail: info@Yogafiumicino.com www.Yogafiumicino.com.



terreno che ci aiuta a rimanere radicati nel presente, qui e ora. Bisogna provare per capire quanto questa dimensione sia inclusiva, appagante e utile. Siamo tre insegnanti di Yoga e discipline olistiche, ci siamo unite per creare il nostro centro a Fiumicino. Ci siamo trasformate, da centro Yoga a olistico includendo tante attività lega-

anche problematiche emotive riconducibili all'ansia e allo stress e di riflessologia plantare, che oltre a essere molto rilassanti, svolgono un'azione di riequilibrio del sistema nervoso aiutando a rimettere in circolazione nel corpo energia vitale e una corretta circolazione linfatica e sanguigna. Il primo beneficio che si ottiene attra-



Oltremare

Ristorante Fiumicino

Fiumicino
Lungomare della Salute, 109
Tel 06 652 0119

seguici su  [ristoranteoltremare](https://www.instagram.com/ristoranteoltremare)



**COMUNE DI FIUMICINO**

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 - Fiumicino (RM) Centralino: 06.65210245

Farmacie di turno

5-11 novembre

Farmacia Farinato

Via Trincea delle Frasche, 211

Tel. 06-6580107

12-18 novembre

Farmacia Comunale Trincea delle

Frasche

Via Trincea delle Frasche, 161/A

Tel. 06-65025116

19-25 novembre

Farmapiram

Via T. Clementina, 76-78

Tel. 06-6505028

26 novembre -2 dicembre

Farmacia Di Terlizzi

Via Giorgio Giorgis, 214

Tel. 06-6580798

3-9 dicembre

Farmacia dei Portuensi

Via Portuense, 2488

Tel. 06-65048357

ASSESSORATIPianificazione Urbanistica, Edilizia,
Patrimonio comunale, Riserva Statale
del Litorale, Personale.

Tel. 06.652108904 - 06.65210425

Servizi sociali, Pari opportunità,
Farmacie, Cimiteri, Formazione e lavoro.

Tel. 06.65210683

Politiche scolastiche e giovanili, Sport,
Ater e Trasporto pubblico locale.

Tel. 06.652108296

Agricoltura, Commercio e mercati,
Attività produttive e Suap,
Caccia e pesca.

Tel. 06.65210432

Lavori pubblici e manutenzione urbana,
Viabilità e reti tecnologiche,
Manutenzione del patrimonio
urbanistico, Espropri, Prevenzione e
sicurezza sul lavoro.

Tel. 06.65210684

Ambiente, parchi, verde pubblico e
privato, Ciclo integrato dei rifiuti,
Monitoraggio ambientale, Risparmio
energetico, Demanio marittimo.

Tel. 06.652108521

Bilancio, Tributi, Programmazione
economica e finanziaria, Informatizzazione
e innovazione tecnologica, Aziende
partecipate, Diritti degli animali.

Tel. 06.65210

emergenze e numeri utiliCarabinieri
Tel. 06.6522244Polizia Locale
Tel. 06.65210790Polizia di Stato
Tel. 06.6504201Guardia di Finanza
Tel. 06.65024469Guardia Costiera
Tel. 06.656171Protezione Civile
Tel. 06.6521700Protezione Civile Animali
Tel. 06.6521700
Cell. 389-5666310Nucleo Cure Primarie
Tel. 06.56484523Consultorio
Tel. 06.56484750/52Biblioteca Villa Guglielmi
Tel. 06.652108420/1Pro Loco Fiumicino
Tel. 06.65047520ATI Raccolta Rifiuti
Tel. 800.020.661Ritiro ingombranti a domicilio
Tel. 800.020.661 (da fisso)
Tel. 06-6522920 (da cell.)
Lun-Sab 9.00-14.00Pronto Intervento Acea
Tel. 800.130.335Segnalazione guasti
illuminazione pubblica
Tel. 800.894.520**ORARI COTRAL****Fiumicino città - Roma Eur metro Magliana**

Fiumicino - v. Portuense - Eur Magliana [Metro B]

Lunedì - venerdì5.15 6.00 6.35 7.05 7.50 8.55 9.50
10.50 11.50 13.00 13.45 14.25 15.20
16.20 17.20 17.50 18.20 19.20 21.05**Sabato**5.15 6.01 6.25 7.11 7.51 8.51 9.51
11.01 12.01 12.51 13.21 14.21 15.21
16.21 17.21 18.01 18.21 19.21 21.06**Domenica**6.05 8.05 10.06 12.06 15.46 17.46
19.46 21.06

Eur Magliana [Metro B] - v. Portuense - Fiumicino

Lunedì - venerdì6.15 6.45 7.15 8.15 9.00 9.50 10.35
11.45 12.45 13.25 14.30 15.15 16.15
17.15 18.15 18.45 19.15 20.15 21.50**Sabato**6.20 6.45 7.15 8.00 8.45 9.45 10.35
11.45 12.50 13.40 14.15 15.15 16.15
17.15 18.15 18.45 19.15 20.10 21.50**Domenica**7.00 9.00 11.00 13.00 16.35 18.35
20.35 21.50Controllare possibili variazioni consultando il sito www.cotralspa.it

	SECONDO PERIMETRO
	CANTIERE
	CONSEGNA
	ASSEGNO
	PER IL CONSEGNO

LINEE	1	2	4	5	6	8	9	
	10	11	12	13	14	15	16	17



DOVE SIAMO

ATTIVITÀ

Ag. Immobiliare Maria Vanacore - Viale di Focene, 431
Agenzia Funebre Torrimpietra - via O. Petrucci 26
Agrogarden - Via Passo Buole, 131
Alchiosco - via T. Clementina
Alimar - via del Faro, 60
Amelindo Fish - lungomare della Salute, 113
Amisur - via Coroglio, 49/51 (Fregene)
Andreucci Gomme - via Portuense, 2451
Attardi - via Formoso, 21
Autorità Portuale - piazzale Tirreno
Autoscuola Sirio - via Foce Micina, 35
Bar +39 - via Portuense, 2480
Bar Carlo - via della Scafa, 392
Bar del Canale - via del Canale, 27
Bar Marcellino - via Giorgio Giorgis, 112
Bar delle Meduse - via delle Meduse, 106-108
Bar F e V - via Coni Zugna, 73
Bar Ranocchia - via Fiumara, 28/C
Bar Tazza d'oro - via Portunno, 102/B
Bar Titti & Silvestro - via Coni Zugna, 172
bar Traiano - via del Serbatoio, 26
Bottone Hairdressing & Barber - via del Canale, 32
C'è pizza per te - via V. d'Intino, 35
Caffetteria Patrizi - piazza G. B. Grassi, 8
Cerulli Macelleria - via del Canale, 22/D
Cerulli Macelleria - via Passo Buole, 95
Cerulli Vetreria - via delle Conchiglie, 23
Cielo FCO - via T. Clementina, 154
Codognola Serramenti - viale di Porto, 714 (Maccarese)
Conad - via Coccia di Morto, 223 (Focene)
Consiglio Tabaccheria - via T. Clementina, 156/B
Demaio Assicurazioni - via delle Meduse, 134
Disco Rosso - via T. Clementina, 158/A
Doppio Zero - via S. Pertini, 10
Edilizia Oggi - via Aurelia, 2381 (Aranova)
Edilizia Silvestri - via Corona Australe, 3-11 (Maccarese)
Eni Cafè - via Portuense km 24,720
Fabimobiliare - via Formoso, 45
Farmacia dei Portuensi - via Portuense, 2488
Farmacia Farinato - via Trincea delle frasche, 211
Farmacie Comunali - Via della Scafa, 145/D
Farmacrimi - via delle Meduse, 77
FCO Servizi via Sandro Pertini, 28
Formal Food - piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 8-9
Fotottica Aldo - via T. Clementina, 132
Grimaldi Immobiliare - via Fiumara, 24/A
Immobilifaro - via G. Giorgis, 188
La Dolce Sosta - via T. delle Frasche, 219
Lazioterm - via Athos Maestri, 8
L'Isola del Pulito - via A. Vellere, 34/a
LifeBrain - via G. Bignami, 47-49
Mamone Carrozzeria - via Falzarego, 11
Modeldent - via del Canale, 50a
Motobike - via della Foce Micina, 66
My Garden - via Anco Marzio, 123
Non c'era - via G. Giorgis, 128/A B
Non Ci Resta Che Pizza - Via delle Meduse, 160

Non solo Bar - via delle Meduse, 160
Nuvole di fumo - via T. Clementina, 112
Olimpia Club - Via del faro, 115
Orlandi - via Arsia, 12
Pizzeria Marina - via T. Clementina, 194
Ristorante Il Moro - via dei Lucci, 20
Rustichelli Tabaccheria - via Giorgio Giorgis, 25
SAF - via Agropoli, 79 (Fregene)
Silvestri srl - Via delle Conchiglie, 23
Solo Affitti - via G. Giorgis, 202
Stilecolore - via Redipuglia, 9
Taxi Bar - via Foce Micina, 118/C
Tabacchi Edicola - Via Sandro Pertini, 31
Vela e Cucina - via Monte Cadria, 73

EDICOLE FIUMICINO

CORRAI
via della Scafa

EDICOLA ARANOVA
Largo Goni, 4

IMPERIALE
viale Traiano

EDICOLA
TORRIMPIETRA
Via Aurelia, 2789

PETRUCCI
via S. Pertini

EDICOLA PALIDORO
Piazza SS. Filippo e
Giacomo, 1

SALZARULO
via del Faro

STELLA ROBERTA
via Foce Micina

EDICOLA
PASSOSCURO
Piazza Villacidro





*la sala per
i tuoi occhi*

OCCHIALI DA VISTA • LENTI A CONTATTO • OCCHIALI DA SOLE • FOTOGRAFIA

FIUMICINO

via Formoso, 21a
tel 066583866

FREGENE

viale Castellammare, 106b
tel 066685555



WWW.OTTICATTARDI.IT

A photograph of a family—a man, a woman, and a young child—joyfully jumping in a grassy field under a bright, hazy sky. The man is on the left, the woman on the right, and the child is being held up between them. The image is partially framed by a large, stylized circular graphic in the foreground.

Progettiamo il vostro benessere

Riscaldamento
Condizionamento
Energie rinnovabili
Idrosanitaria

A collection of various HVAC and renewable energy equipment, including solar panels, a water heater, a condenser unit, and a radiator, arranged in a collage.

DAIKIN SAMSUNG MITSUBISHI ELECTRIC LG Chaffoteaux
Vaillant BAXI IMMERGAS RIELLO Beretta

Lazioterm Srl
Via Athos Maestri, 8 - Fiumicino
Tel.: 06.65024381
Email: info@lazioterm.it
www.lazioterm.it

