



# Fiumicino

Febbraio '21 • n° 142 - distribuzione gratuita



## Il ritorno di Portus

Dopo 2000 anni Fiumicino  
ritrova il suo porto



# ABK

EMOZIONI IN SUPERFICIE

## L'eleganza della semplicità

Interno 9 è la linea di Abk di lastre in gres porcellanato a massa colorata dedicata a chi cerca di soluzioni di tendenza e qualità per il rivestimento di tutte le superfici interne, residenziali o commerciali. La collezione propone contaminazioni dal sapore industrial, con tonalità che richiamano i metalli ossidati e colorazioni ibride tipiche delle resine e del cemento.



Via della Corona Australe, 3/5/7/9  
00057 Maccarese - Fiumicino (RM)  
Tel. 06.6678245 - 06.6679004 - Fax 06.6678736  
[www.ediliziasilvestri.com](http://www.ediliziasilvestri.com) - [info@ediliziasilvestri.com](mailto:info@ediliziasilvestri.com)



 *cielo*  
FCO

ELEGANZA, FASCINO, QUALITÀ  
*ristorante, pizzeria, braceria, enoteca*  
un luogo speciale per ogni tuo evento

Via della Torre Clementina 154 - Fiumicino | 06 650 6368 - [info@cielofco.it](mailto:info@cielofco.it)



...LA CLASSE NON È  
“SOLO” ACQUA!



**SCONTO DEL 10%**  
SU TUTTI I PRODOTTI IN CONSEGNA CON LE CASSE DI ACQUA

**CONSEGNA GRATUITA** (con minimo d'ordine 3 casse di acqua o € 20,00)  
DI PRODOTTI ESCLUSIVI O DI ALTO LIVELLO

SCOPRI IL NOSTRO LISTINO PRODOTTI SU  
[www.safdistribuzione.it](http://www.safdistribuzione.it)

BOLLICINE

Ca'del Bosco

BERLUCCHI

FERRARI

PASTICCERIA

filippi

Muzzi

SCARPUCCI

VINI

LA TUNELLA

CERETTO

MASI  
AGRICOLA

**SAF** INGROSSO  
E DETTAGLIO  
VINI E BEVANDE

FREGENE • Via Agropoli, 79 • TEL. 06.665.60.698



ANNO XIII n° 142  
Febbraio 2021

Direttore responsabile  
Fabrizio Monaco

Redazione  
Largo Cardinal Labruschini, 4  
00054 Fiumicino  
Tel. 06-66560329

Hanno collaborato  
Andrea Abbate  
Rossella Angius  
Matteo Bandiera  
Marina Blasetti  
Francesco Camillo  
Andrea Corona  
Paolo Emilio  
Aldo Ferretti  
Fabio Leonardi  
Elisabetta Marini  
Rosangela Mollica  
Francesca Procopio  
Chiara Russo  
Marco Traverso  
Gian Marco Venturi

Fotografie  
Francesco Camillo  
Paolo Consalvo

Pubblicità  
Media Press  
Via Numana, 31  
Tel. 06-66560329  
e-mail: media.press@virgilio.it

Impaginazione  
4DRG  
info@4drg.com

Stampa  
Das Print  
Via Oreste Ranelletti, 8  
00166 Roma  
Tel. 06-66181808

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. L'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.

Autorizz. del Tribunale di Civitavecchia n° 1 del 11-01-2007

Finito di stampare il 04/02/2021

## Rinascere dalle ceneri

L'approvazione del progetto esecutivo e il bando con cerimonia della prima pietra prevista entro l'estate, sembra quasi fantascienza. Non è stato casuale questo richiamo alle origini, l'accostamento tra l'antico porto imperiale e l'attuale progetto del porto commerciale. Nella sua teoria dei corsi e ricorsi storici Giovanbattista Vico sostiene che il mondo umano e l'espressione della civiltà raggiunta, debbano a un certo punto, esaurita la spinta creativa, esaurirsi affinché la società possa, come una vera araba fenice, rinascere dalle proprie ceneri.

Una metafora calzante per Fiumicino per ripercorrere la strada disegnata dalla storia. Del resto Roma è sempre al suo posto, come il Tevere e al sistema dei porti e del trasporto fluviale si è aggiunto un gigante come l'aeroporto, ma anche la ferrovia e molto altro. Le opportunità ci sono sempre state è la spinta e la lungimiranza degli uomini a procedere a fasi alterne. Il porto è una grande opportunità e dietro ci sono anche tante risorse per creare un enorme volano, compresi i fondi per mettere in sicurezza tutta la costa, come prevedono le prescrizioni del Ministero dell'Ambiente.

---

**Primo piano** 6  
Porto commerciale, lavori in estate

---

**Ritorni** 10  
Dopo due millenni si riparte da Portus

---

**Iniziative** 12  
I riparatori del Comune

---

**Cattedrali** 13  
Ponte della Scafa, inutile raddoppio

---

**Ciclabili** 14  
Da matassa a rete

---

**Vincoli** 18  
I dehors della discordia

---

**Demanio** 26  
Concessioni, apertura ai rinnovi

---

**Trasporti** 36  
Le navette di nuovo sul ponte



# Da progetto a realtà

**L**avori partiranno entro la prossima estate. Per il nuovo Porto commerciale di Fiumicino è iniziato il conto alla rovescia. Si tratta della realizzazione non dell'intera opera ma del "primo stralcio del I lotto funzionale" interamente finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Dopo un lunghissimo iter, che ha trovato la sua formalizzazione nel 2012 con l'approvazione del Piano Regolatore Portuale

Entro l'estate il via ai lavori del Porto commerciale di Fiumicino. Si parte con il I lotto funzionale da 30 milioni di euro, potrebbe diventare la piastra intermodale dell'intera Italia centrale

di Andrea Corona

ti più importanti e attesi degli ultimi anni, perché il nuovo Porto commerciale di Fiumicino rappresenta il nodo di completamento di un sistema logistico strategico per tutto il Paese. E non solo per la posizione geografica, alle porte di Roma, ma soprattutto per la rilevanza degli insediamenti e delle infrastrutture esistenti intorno: l'aeroporto internazionale Leonardo da Vinci, Cargo City, Commerc City, l'interporto, la nuova Fiera di Roma, il nodo autostradale tra corridoio Tirrenico e il Gra, un sistema che rende l'area la "piastra intermodale" dell'intera Italia centrale. Si partirà con la darsena pescherecci e l'area per la cantieristica navale che si sposterà dalla sua sede attuale di viale Traiano.

"Con l'inizio dei lavori per la realizzazione della darsena pescherecci - ha

nostri pescherecci potranno stare e dove è prevista un'area, retrostante, per le attrezzature e le reti. Sempre in questo primo stralcio, rientra la realizzazione di aree idonee per delocalizzare i cantieri navali. Infine, sarà realizzata una nuova viabilità di supporto che dalla darsena passerà per Pesce Luna e si congiungerà con via Coccia di Morto grazie a una nuova rotatoria. Il presidente dell'Autorità Portuale ha dato un'indicazione precisa anche della data di inizio dei lavori: entro la prossima estate".

## L'iter

Nel 2018 il Prp è stato oggetto di un adeguamento tecnico funzionale, il primo in assoluto dopo la riforma della legge 84/94, che ha migliorato



il Porto commerciale

(Prp) da parte della Regione Lazio, ora si è in dirittura di arrivo. Il progetto esecutivo, infatti, è stato presentato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale durante una conferenza molto partecipata. Arriva così alla fase esecutiva uno dei progett-

dichiarato il sindaco Esterino Montino a margine della presentazione del progetto - finalmente il progetto del Porto di Fiumicino prende corpo. È il primo stralcio del progetto del Porto che include la realizzazione di una vera e propria casa della pesca, dove i

l'assetto funzionale del futuro Porto. Dove, tra le varie destinazioni di interesse pubblico, sono previsti due accosti per navi da crociera di grande stazza e sei accosti per traghetti Ro/Ro e Ro/Pax. Il progetto è suddiviso in due lotti ma già con la realizza-



zione del I lotto, il cui costo è stimato in 251 milioni di euro, il Porto prenderà forma grazie alla realizzazione delle dighe foranee di protezione con due moli all'interno dei quali, mediante opere di imbonimento a mare, verranno create banchine e piazzali per il ricovero pescherecci, il mercato ittico, la creazione di opere infrastrutturali per ospitare la cantieristica navale oltre che i servizi tecnico-nautici e delle forze dell'ordine (Capitaneria di Porto e Guardia di Finanza). Inoltre, sarà realizzata una darsena per l'attracco delle navi da crociera (con una banchina di lunghezza superiore ai 700 metri) e sarà consentito l'ormeggio dei battelli destinati al traffico fluviale passeggeri che giungerà nel cuore di Roma sino a Porta Portese (ex banchina dell'arsenale pontificio di S. Michele a Ripa) con la possibilità di creare nuovi itinerari storici Roma, alleggerendo altresì il traffico stradale. Sempre con il I lotto, verranno assicurati fondali sufficienti in relazione alle attività previste e spazi di manovra delle navi con un bacino di rotazione di 500 metri di diametro. L'intero progetto, valutato positivamente dalla Banca Europea degli Investimenti, all'interno di un cofinanziamento pari a 195 milioni di euro

nel complessivo master plan che riguarda anche il completamento delle opere del Porto di Civitavecchia, è stato inserito nell'allegato infrastrutture al Def ("Italia Veloce") tra gli interventi prioritari infrastrutturali per lo sviluppo del Paese.

## Il I lotto funzionale

Per quanto riguarda invece la sola darsena pescherecci, che ha un costo di realizzazione di circa 30 milioni di euro recentemente assegnati dal Mit all'Adsp all'interno dell'ultimo Fondo per gli investimenti e sviluppo infrastrutturale del Paese, l'opera potrebbe essere presto cantierabile e, dopo la validazione del progetto esecutivo, si potrà procedere con il relativo bando per l'aggiudicazione dei lavori già nei primi mesi del 2021.

L'intervento previsto nell'ambito del progetto esecutivo del "I lotto funzionale I stralcio del nuovo porto commerciale" comprende la darsena pescherecci, localizzata nella parte più a sud del futuro scalo commerciale, l'area cantieristica adiacente alla darsena pescherecci, con scalo di alaggio e piazzali operativi e la viabilità di accesso al cantiere. La futura darsena sarà quindi destinata alla cate-

ria della pesca, ai servizi tecnico-nautici e alla Capitaneria di Porto.

L'area cantieristica sarà destinata alla delocalizzazione delle unità produttive che si trovano lungo il Porto Canale, con area di varo e alaggio (dimensionata per travel lift da 400 tonnellate). La viabilità di accesso all'area di cantiere collegherà via Coccia di Morto all'area portuale secondo il tracciato già definito in fase di progettazione definitiva.

Il progetto iniziale prevedeva un differente layout della darsena pescherecci, in termini di banchinamenti interni (non erano previsti la banchina sud e il pontile bunkeraggio) e non erano previsti lo scalo di alaggio e il pennello di protezione laterale.

Il I lotto I stralcio funzionale prevede le seguenti opere a terra e a mare: una diga di sopraflutto avente lunghezza complessiva di 442,50 metri con banchina a giorno a ridosso, denominata banchina sud, di 372,20 metri e una superficie di 15.600 metri quadrati; poi un pontile "bunkeraggio" all'estremità ovest, una diga di sottoflutto avente una lunghezza di 340 metri con banchina a parete verticale costituita da un palancoato principale vincolato tramite paratie di ancoraggio, denominata banchina nord o pescherecci di 323 metri, e una banchina di riva, sul lato est dello specchio acqueo, costituita da un palancoato principale vincolato tramite paratie di ancoraggio di una lunghezza di 135 metri.

## Fase 1 e fase 2

Come visto la fase 1 comprende la realizzazione della darsena pescherecci (opere foranee, banchinamenti, dragaggio ed escavo, realizzazione del piazzale operativo sulla vasca di sedimentazione); e la viabilità di accesso al cantiere, compresa la scogliera di protezione in massi naturali. In tal senso, al termine della prima fase realizzativa, la darsena pescherecci e i piazzali operativi dell'area cantieristica saranno fruibili in modo tale



Porto commerciale primo lotto

da consentire la delocalizzazione dei primi cantieri e del comparto pesca. Al contempo, la realizzazione della viabilità consentirà l'accesso alle nuove aree portuali evitando il transito attraverso il centro abitato di Fiumicino.

La fase 2 comprende invece la realizzazione dello scalo di alaggio e pennello di protezione e il completamento delle opere accessorie della viabilità. In questo modo l'area cantieristica sarà completata con la realizzazione del bacino di varo e alaggio e il pennello di protezione laterale.

## Le prescrizioni del Ministero dell'Ambiente

Il progetto del Porto commerciale di Fiumicino ha ottenuto favorevole Valutazione di impatto ambientale il 16 febbraio del 2010 ed è stato approvato dalla Regione Lazio con deliberazione n. 358 del 13 luglio 2012. Una compatibilità soggetta, però, a una serie di prescrizioni, in particolare la predisposizione di un piano di monitoraggio esteso a tutta l'unità fisiografica, da Capo Linaro a Capo d'Anzio, secondo modalità e tempi da concordare con l'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (Ispra). In attuazione della prescrizione l'Adsp nel 2017 ha sottoscritto con la Fondazione "Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici" (i cui i soci fondatori sono diverse università, come l'Università della Tuscia e l'Università Ca' Foscari Venezia e il Politecnico di Milano), un accordo quadro finalizzato allo sviluppo di attività di studio e ricerca. La Fondazione si occupa, tra i diversi temi di interesse scientifico, dello sviluppo di modelli matematici e metodi interdisciplinari per la ricerca delle interazioni tra la zona costiera e l'oceano aperto, dello sviluppo di applicazioni per la gestione della zona costiera e delle risorse marine nell'ambito dei problemi di adattamento ai cambiamenti climatici. A seguito del sopraccitato accordo quadro l'Adsp ha sottoscritto

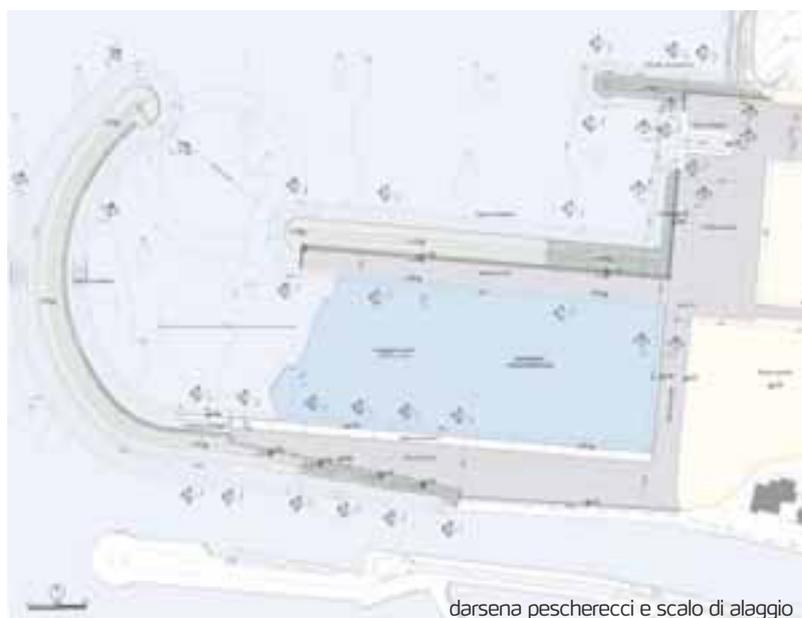
apposite convenzioni operative atte a disciplinare specifiche attività di studio e ricerca. Per esempio con decreto del presidente dell'Adsp n.192 del 3 luglio 2020 è stata approvata la convenzione operativa n.2 concernente il programma di monitoraggio ambientale (Pma Fasi 1/2/3), esteso all'intera unità fisiografica afferente alle opere del Porto commerciale di Fiumicino. Il piano di monitoraggio ambientale prevede, in particolare, l'analisi del clima ondoso e correntometrico, lo studio della distribuzione del solido sospeso e della biomassa fitoplanctonica (attraverso osservazioni satellitari), lo studio dell'evoluzione della linea di riva e della spiaggia sommersa (bilancio sedimentario), la determinazione degli apporti fluviali, la definizione del rateo di sedimentazione e lo studio degli habitat di particolare pregio naturalistico. Verrà valutata l'evoluzione nel tempo e nello spazio dei sopraccitati descrittori (di qualità biologica, chimico e fisica) nel corso della realizzazione delle opere e dell'esercizio delle medesime nel mutato assetto infrastrutturale (post operam), rispetto alla condizione ex ante (o ante operam).

La Fondazione coinvolgerà diversi istituti e università nelle attività di ricerca previste dal presente progetto, in particolare: il Laboratorio di Ocea-

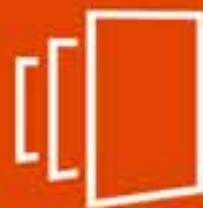
nologia sperimentale ed Ecologia dell'Università degli Studi della Tuscia, l'Università di Bologna Alma Mater Studiorum, l'Università Roma Tre, il Cnr Ias di Oristano (Istituto per lo studio degli impatti Antropici e Sostenibilità in ambiente marino), lo Scripps Institution of Oceanography Ucsd di San Diego (CA, USA). Tali attività di studio e ricerca si concluderanno nel 2025 e gli oneri relativi a queste attività sono stati quantificati in complessivi 1.797.698,48 di euro, di cui 1.614.398,48 cofinanziati dall'Adsp.

Inoltre, il decreto interministeriale di compatibilità ambientale ha anche previsto che "prima dell'avvio dei lavori, l'A.P. deve concordare con Arpa Lazio e attuare, un programma di monitoraggio della qualità dell'aria nell'area periportuale e dell'abitato di Fiumicino interessato dal traffico portuale, mediante campagne periodiche o installazione di n.1 postazione fissa di rilevamento".

In base a questa prescrizione l'Adsp e Arpa Lazio hanno stipulato una convenzione quadro, il controllo della qualità dell'aria avviene attraverso la stazione di monitoraggio denominata "Fiumicino Porto", operativa dal 2016 che misura polveri sottili (PM10), ossidi di azoto, anidride solforosa, ozono e monitoraggio acustico.



darsena pescherecci e scalo di alaggio



CASANOVA  
INFISSI

by Tiburzi Group

Giorni e orari di apertura  
dal lunedì al sabato:  
dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 15:30 alle 19:30  
domenica: chiuso

Via della Scafa, 374/a - Fiumicino  
Tel. 06.65025262 - [info@tiburzigroup.it](mailto:info@tiburzigroup.it)

PORTA DA INTERNO A 2 BUGNE  
MADE IN ITALY

modello "Nuvola"

€ 190,00 +iva



**C**orsi e ricorsi storici. La realizzazione del nuovo Porto commerciale di Fiumicino consentirà in qualche modo anche alla capitale di tornare ad avere il suo approdo millenario alla foce del Tevere. Il nuovo Porto ricalca, infatti, quello antico imperiale, costruito nel 46 d.C. da Claudio e poi perfezionato da Traiano sulla foce del canale artificiale. Quel "Portus", il porto dell'antichità per antonomasia, che faceva parte di un sistema più ampio che abbracciava, insieme al porto di Civitavecchia (Centumcellae), diversi



# Dopo duemila anni si rivede Portus

Il nuovo Porto commerciale ricalca l'antico approdo voluto dagli imperatori romani Claudio e Traiano. Corsi e ricorsi storici, con il possibile ritorno anche del collegamento fluviale

di Marco Traverso

porti del Mediterraneo, come Ancona, Tarragona e Alessandria. Il Porto commerciale, in linea di principio, consentirà di riattivare anche l'altro antico collegamento, quello fluviale con Roma che, con alcune interruzioni, non ha mai cessato di funzionare fino al secondo dopoguerra. Inoltre, bisogna ricordare come la realizzazione dell'attuale Porto commerciale di Fiumicino sia in linea con un progetto presentato nel 1875 da Giuseppe Garibaldi. Il generale intendeva così evitare lo straripamento del Tevere, proprio con la realizzazione di un grande porto a Fiumicino.

"Fiumicino è la porta di Roma e del Paese fin dai tempi di Claudio e Traiano – dichiara il sindaco Esterino Montino – e quest'opera darà una nuova



vitalità al nostro territorio. E anche se questo succede in un momento drammatico per l'Italia, voglio interpretarlo

come un segno di speranza e uno sguardo rivolto al futuro. Un futuro di crescita e di rilancio".



# Riapre il Museo delle navi romane

**P**otrebbe accadere più o meno nello stesso periodo, la cerimonia della prima pietra del Porto commerciale e la riapertura del Museo delle navi romane di Fiumicino. Qualcosa che andrebbe aldilà la coin-

Il direttore del Parco Archeologico ha fatto un sopralluogo anche all'area dove è conservata la Liburna Romana, insieme al sindaco Montino, ai rappresentanti del Comitato Promotore Saifo, di Assonautica e della Fon-

to dei relitti in via Alessandro Guidoni. Per motivi conservativi si decise di esporre solo i 5 scafi meglio conservati dei 7 rinvenuti, ovvero una barca da pesca provvista di vivaio sul ponte e 4 imbarcazioni di piccolo ca-



Per il nuovo direttore del Parco Archeologico di Ostia antica, Alessandro D'Alessio, la riapertura potrebbe avvenire per l'estate 2021

di Fabio Leonardi

cidenza dei corsi e ricorsi storici. Chiuso dal 2002 per operazioni di restauro e per bonificare la struttura dall'amianto, il Parco Archeologico di Ostia prevede la possibilità che venga davvero riaperto per la prossima estate. "Le ultime fasi del cantiere saranno visibili al pubblico - afferma il nuovo direttore del Parco Archeologico di Ostia antica, Alessandro D'Alessio - si tratterà del restauro delle navi romane, una dopo l'altra, in un recinto trasparente, con i restauratori all'opera sotto gli occhi dei visitatori. Prevediamo di aprire il museo per l'estate 2021. Mostriamo le navi, racconteremo le vicende del loro rinvenimento. Il museo rientrerà nel circuito della fruizione progressivamente: racconteremo, passo dopo passo, ogni inserimento di reperti nelle vetrine e ogni rivelazione scientifica dei sistemi di navigazione antica".

dazione Catalano.

"D'Alessio ha espresso grande apprezzamento per la Liburna - ha detto il sindaco - adesso si tratta di proseguire nel percorso che porterà a terminarla e pensare alla sua valorizzazione".

Tornando al Museo delle navi, tra il 1958 e il 1965, durante la costruzione dell'aeroporto internazionale Leonardo da Vinci, vennero alla luce gli scafi di 7 navi romane. I relitti si trovavano nell'area dell'antico Porto di Claudio, un grandioso bacino di 150 ettari che nel corso dei secoli venne riempito dai sedimenti del Tevere, fino a scomparire quasi del tutto. Per garantire la conservazione dei fragili resti lignei e permettere la loro visione da parte del pubblico, nel 1979 venne inaugurato il Museo delle navi, costruito presso l'area di rinvenimen-

botaggio, adatte alla navigazione fluviale lungo il Tevere (naves caudiciae). I natanti furono probabilmente affondati intenzionalmente al termine della loro vita utile, in un'area portuale poco utilizzata ai margini del bacino di Claudio. La costruzione, composta da un unico grande spazio rettangolare, come una sorta di hangar, sorge a ridosso dell'aeroporto internazionale di Fiumicino, nel luogo in cui i relitti delle navi vennero scoperti, proprio durante i lavori di costruzione dell'aeroporto stesso. Il vecchio museo è stato chiuso nel 2002 per la presenza di amianto. Negli ultimi anni, una serie d'iniziative del Parco Archeologico di Ostia Antica ha contribuito al nuovo impegno del Mibact che ha inserito il Museo delle navi nel programma dei "Grandi progetti strategici", finanziandone i lavori di ristrutturazione e nuovo allestimento, attualmente ancora in corso.

Se partiranno anche i lavori del Porto commerciale, l'estate del 2021 a Fiumicino sarà veramente da ricordare.



# Gli aggiustatutto del Comune

**A**rrivano i riparatori del Comune. Come in Pulp Fiction, il film di Quentin Tarantino, saranno in quattro i «Sono Wolf, risolvo problemi» in giro per le strade. Tombini sfondati? Altalene rotte nel parco giochi? Tabelle della segnaletica cadute a terra? Marciapiedi con i sampietrini sconnessi? Ci pensa il nuovo servizio

co Esterino Montino che da tempo voleva dare il via a questa svolta – una Pubblica Amministrazione ha i suoi tempi per affrontare le situazioni. Appalti, gare, per manutenzioni ordinarie e straordinarie, che rimarranno comunque in essere nei vari assessorati secondo le solite modalità. Il Pronto Intervento, invece, serve a risolvere con velocità i vari problemi quotidiani che si presentano. Quelli che avrebbero bisogno di avere un riscontro immediato e che invece bisogna spesso differire per procedure complesse rispetto alle esigenze dei cittadini. Partiremo con due squadre di due operai ciascuna, una per la zona Sud, l'altra per il Nord; confidiamo di renderle operative sul territorio già

nevoli. Non più mesi, come a volte può capitare adesso, specie quando non è chiara la titolarità della competenza tra i vari uffici.

“La procedura di affidamento è alle battute finali – interviene il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – abbiamo stanziato 150mila euro l'anno. Ci saranno anche a disposizione piccole somme per l'acquisto di eventuali materiali per le lavorazioni. Valuteremo se ci sarà bisogno di istituire una terza squadra, considerata l'estensione del nostro territorio. Ma intanto si parte così, l'importante è cominciare ad avere un approccio immediato. I cittadini alle volte fanno molta fatica a comprendere la lentezza della macchina amministrativa”.

Alcuni interventi, per esempio la pulizia delle caditoie, con il nuovo bando dei rifiuti saranno a carico dell'Ati che vincerà la gara. Ma, ci si può scommettere, il lavoro non mancherà davvero ai riparatori che dovranno mobilitarsi in tutte le 14 frazioni del Comune a volte distanti anche 50

Da marzo arrivano sulle strade due squadre di riparatori, avranno il compito di risolvere con rapidità i tanti problemi quotidiani che si verificano nel territorio

di Fabrizio Monaco



di «Pronto Intervento», due squadre di operai incaricate tutti i giorni dell'anno di sistemare i tanti problemi quotidiani di un territorio immenso, come quello del municipio di Fiumicino. “L'idea parte dall'esigenza di andare a riempire un vuoto – spiega il sindaco

nel mese di marzo”. Caditoie occluse dalla vegetazione, sabbia sulla ciclabile, piccoli sfalci, anche chiusura di piccole buche con asfalto a freddo, gli aggiustatutto dovranno intervenire per riallineare le necessità più urgenti in tempi ragio-

chilometri, come succede tra Testa di Lepre e Isola Sacra. I riparatori non avranno, almeno all'inizio, un numero verde a cui contattarli, saranno gli uffici comunali, in particolare il Gabinetto del sindaco, a gestire e coordinare gli interventi.



# Quell'inutile megaponte

Il 20 gennaio DemoS Fiumicino ha organizzato un interessante confronto, aperto ai cittadini, sul tema dei nuovi collegamenti viari tra il Comune di Fiumicino e il X Municipio di Roma. Sul Ponte di Dragona il capo-

l'opera appare ormai superata e presenta interrogativi su alcuni punti fondamentali, come la decisione di non demolire più l'attuale Ponte della Scafa ritenuto sicuro. Situazioni che ci obbligano a riflettere sull'opportunità di

Bisogna ricordare che una quindicina di anni fa è stato affidato al Comune di Roma l'incarico di procedere alla valutazione e alla soluzione delle problematiche relative alla crisi dimensionale in cui è andato l'intero sistema viario. Dal cilindro è uscita fuori la soluzione: il Ponte della Scafa andava duplicato costruendo un secondo ponte alto più di 20 metri per consentire il passaggio delle barche a vela. L'attuale, costruito nel 1950, veniva ritenuto superato e quindi andava demolito.



Si apre finalmente la riflessione sull'opportunità del raddoppio del Ponte della Scafa, un'opera ormai superata che non risolve nessuno dei problemi cronici del collegamento con l'aeroporto

di Marco Traverso

gruppo Maurizio Ferreri ha fatto sapere come “nel piano regionale della mobilità, nella deliberazione del 30 dicembre 2020 pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio, è stata finalmente inserita tra le priorità la realizzazione del Ponte di Dragona e il potenziamento di via della Scafa”. Per quanto riguarda il nuovo Ponte della Scafa, DemoS Fiumicino ha messo in evidenza, attraverso il dibattito, incontri con altri partiti e movimenti politici, associazioni e comitati che da tempo chiedono di essere ascoltati, tutte le criticità di un progetto che appare sempre più inutile e che rischia di creare danni permanenti in una zona vincolata.

“La politica deve riflettere su questo vecchio progetto risalente a oltre 10 anni fa che non ha completato il suo iter e non ha raccolto ancora importanti pareri – spiegano gli organizzatori del convegno del 20 gennaio –

continuare a ritenere valida la realizzazione di un ponte alto circa 20 metri se non è più previsto il passaggio delle grandi barche a vela sotto. Inoltre, il traffico veicolare tra il Comune di Fiumicino e il X Municipio ha bisogno di ulteriori collegamenti e snellimenti nell'entroterra delle due zone. La politica deve ascoltare, controllare e tutelare il territorio, non possiamo commettere gravi errori. Chiediamo al sindaco Esterino Montino di organizzare al più presto uno o più incontri con tutte le forze politiche locali o un Consiglio comunale dedicato, invitando l'assessore regionale ai Lavori pubblici e Mobilità Mauro Alessandri”.

Da anni Qui Fiumicino mette in evidenza tutte le incongruenze dell'opera, sostenendo che il nuovo Ponte della Scafa rischia di essere completamente inutile, uno spreco enorme di risorse che non risolve nessuno dei problemi della viabilità locale.

In realtà chiunque conosca almeno un po' i problemi della viabilità locale sa che il nuovo ponte non risolverebbe nulla, i problemi reali sono noti. L'Assessorato ai Lavori pubblici del Comune di Fiumicino ha presentato negli ultimi anni soluzioni risolutive, le principali riguardano l'adeguamento dimensionale a quattro corsie di tutta via dell'Aeroporto; l'eliminazione degli incroci a raso mediante sovrappassi e/o sottopassi e sistemi rotatori; il conseguente ampliamento del vecchio Ponte della Scafa. Questa è la formula per uscire dal problema viario che nel tempo è diventato l'incubo dei cittadini, sia di Fiumicino che di Ostia e zone limitrofe.

Ora, finalmente, dopo anni di profonda distrazione, comincia a diffondersi la consapevolezza di come il megaponte sia del tutto inutile e alcune forze politiche non accettano più passivamente “l'evento ineluttabile” deciso in tavoli molto lontani da Fiumicino. È anche ora che i cittadini comincino a far sentire sempre più forte la loro voce: i soldi da spendere e i problemi con cui convivere alla fine sono i loro.



# I tratti diventano rete

**P**roseguono le attività comunali riguardanti le piste ciclabili sul territorio con molti interventi, diversificati dalle varie fasi temporali, ma che riguardano buona parte delle varie località. Iniziando da sud l'ufficio tecnico comunale ha progettato la prosecuzione della ciclabile del lungomare della Salute (la storica prima ciclabile di Fiumicino) con via del Faro inserendola nel progetto di collega-

losa. Alla base del progetto c'è un duplice obiettivo, proseguire fino al centro commerciale (cuore della località) e prolungare la pista sull'argine fino al confine con Roma Capitale che, a sua volta, sta progettando il collegamento fino a ponte Marconi.

Dalla parte opposta della stessa pista è stato realizzato un tronchetto di circa 500 metri che dalla nuova rotonda sulla via Portuense (all'altezza

Risalendo il territorio arriviamo alla località Focene, dove all'altezza della zona Pianabella è in fase di approvazione il progetto esecutivo, propedeutico alla gara d'appalto, per la realizzazione del tratto di ciclabile lungo via Coccia di Morto di fronte all'abitato. Questo tronchetto di circa 600 metri sarà collegato con la ciclabile esistente lungo la recinzione aeroportuale mediante due attraversamenti cicla-

Dal lungomare a via del Faro, da Parco Leonardo a Roma, poi da Focene a Fregene fino a Maccarese. Carocchia: "La matassa inizia a dipanarsi, si procede verso un sistema funzionale"

di Alberto Sestante / fotografie di Fiammetta Casasola

mento stradale. In pratica, proseguendo dalla piccola rotonda realizzata per invertire il senso di marcia del lungomare, si proseguirà fino a via del Faro dove una nuova rotonda regolerà i flussi del traffico.

Avanzando verso est raggiungiamo Parco Leonardo, dove sono in corso i lavori di realizzazione della pista ciclabile che, scendendo dall'argine destro del fiume Tevere, prosegue, costeggiando la via Portuense, fino all'abitato di Parco Leonardo (altezza prima rotonda venendo da Fiumicino). Questo tratto di ciclabile di circa 700 metri, che si snoda lungo la campagna e collega l'esistente pista dell'argine fluviale con il centro abitato, era molto attesa sia dagli abitanti della località di arrivo e sia dal resto della popolazione che intendeva raggiungere la zona in assoluta sicurezza utilizzando solo percorsi dedicati ed evitando di percorrere la via Portuense che, in relazione alle dimensioni contenute e alla mole del traffico, risulta molto perico-



del civico 2400) si collega con la ciclabile realizzate dall'Area Metropolitana in adiacenza al "Corridoio C5". L'attacco della citata nuova pista e l'incrocio di quella esistente con la nuova viabilità provvisoria, dovuta ai lavori da eseguire sul viadotto dell'aeroporto, merita una considerazione particolare sotto il profilo della sicurezza che l'ufficio comunale dei Lavori pubblici, sempre attento a queste tematiche, ha già messo nel mirino ed è in fase di studio la soluzione. Sempre restando in zona è in fase progettuale, da parte di ADR, il tratto di ciclabile che, collegandosi a quelle esistenti, permetta di raggiungere in sicurezza l'aeroporto Leonardo da Vinci.





bili in legno lamellare che consentiranno di superare il canale di bonifica presente lungo la strada comunale. Per aumentare la sicurezza sono state inserite due rotonde stradali, una all'altezza di via dei Polpi e una all'altezza di via Consorzio Focense, che normalizzeranno il traffico e consentiranno l'attraversamento stradale dei ciclisti in sicurezza. Questa soluzione consentirà il collegamento ciclabile dell'abitato di Pianabella e di Focene Sud con il resto del territorio, evitando lunghi percorsi o, in alternativa, i forti rischi della percorrenza sulla sede stradale di via Coccia di



Morto teatro di molti incidenti.

Proseguendo verso il nord di Focene, sta per essere approvato il progetto esecutivo della ciclabile che, passando attraverso l'area dell'Oasi di Macchiagrande del WWF collegherà Focene con Fregene. Iniziando da sud, precisamente dalla zona terminale della ciclabile che provenendo da via Coccia di Morto si atterra a metà di via delle Acque Basse, sarà realizzato un ponticello in legno lamellare in sostituzione dello storico ponticello di ferro (i meno giovani lo ricordano perfettamente). Quindi, proseguendo lungo i tracciati esistenti della prestigiosa riserva ambientale, arriverà fino all'incrocio di viale Castellammare con via della Veneziana per poi proseguire lungo la stessa via, ma nel tratto chiuso al traffico del Parco Biolcati, interessando successivamente un tratto di via Grottammare per poi, perimetrando l'abitato sud di Fregene, collegarsi con la pista ciclabile sul lungomare di Fregene.

Indubbiamente uno dei tratti più belli sia sotto il profilo di percorrenza e sia sotto il profilo ambientalistico e unico della zona. Restando a Fregene è pronto il progetto esecutivo della ciclabile che, attraverso via Nervi prima e viale della Pineta di Fregene poi, consentirà il collegamento del lungomare di Fregene con l'incrocio di viale

di Porto e viale di Castel San Giorgio dove è in progettazione avanzata la nuova ciclabile per collegarsi a quella già esistente a Maccarese. Il sogno di raggiungere dalla stazione di Maccarese il mare di Fregene inizia a diventare realtà.

A nord del lungomare di Maccarese, a breve sarà ripristinato il percorso ciclabile che da via Ghilarza si collega con il lungomare di Maccarese, restituendo un servizio essenziale alle due località.

“Nel rendiconto di quanto in essere – dichiara l'assessore comunale ai Lavori pubblici Angelo Caroccia – tralasciamo di proposito alcuni progetti ancora alla fase iniziale per evitare il disorientamento di chi cerca di comprendere la complessità di questo ambizioso progetto. Siamo partiti con piccoli o lunghi tratti singoli, apparentemente scollegati tra di loro, ma adesso, con le ultime realizzazioni, la matassa inizia a dipanarsi. Come un ragno che lentamente compone la sua opera, la tela comincia rilevarsi per quello che è: un incomparabile esempio di funzionalità”.

Per il momento si è voluto descrivere i progetti, tenendo conto solo della loro funzionalità e rimandando alla fase esecutiva delle opere la descrizione particolareggiata dei lavori e delle caratteristiche dei vari progetti.



vieni a scoprire tutte  
le promozioni per il 2021

**Driver**  
PNEUMATICI E ASSISTENZA



# COOL!

**WINTER SOTTOZERO™ 3**

**PROVA L'EFFETTO DELL'INVERNO.**

WINTER SOTTOZERO™ 3 è il pneumatico invernale PIRELLI progettato per le berline e i modelli sportivi. Dotato di tecnologie altamente innovative, garantisce controllo e sicurezza con condizioni metereologiche invernali, permette un'elevata aderenza su fondi innevati e asciutti e spazi di frenata ridotti sul bagnato. Scegli Pirelli WINTER SOTTOZERO™ 3 e scopri che l'inverno non è poi così male.



**POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL**

## NUOVO CENTRO REVISIONI



Via Portuense, 2385/B Fiumicino (RM)  
Tel: 0665048409 [info@andreuccigomme.it](mailto:info@andreuccigomme.it)  
Acquista su: [www.driver.it/andreucci](http://www.driver.it/andreucci)



# Dehors, chi li ha visti?

**P**er i chioschi e i dehors su via della Torre Clementina i problemi non sono ancora superati. I lavori per il secondo lotto della strada prevedono lo spostamento dei chioschi attuali che dovranno essere trasferiti sul lato opposto, accanto alla banchina, per liberare spazio alla passeggiata. Secondo il progetto iniziale i nuovi chioschi dovrebbero avere un aspetto molto diverso, diventare su due livelli con ampie vetrate e affacci panoramici sul Porto Canale. Tuttavia questa impostazione non ha trovato adesioni unanimi, per alcuni l'ingom-

mediata in vigore del disciplinare", potevano procedere alla realizzazione delle strutture esterne nel rispetto di quanto previsto dal regolamento stesso, concordato tra Amministrazione comunale e commercianti.

Eppure, nonostante le numerose domande presentate, nessuno è ancora riuscito a mettere una pergotenda, anche se in questo momento con il Covid ce ne sarebbe un grande bisogno, visto che alcuni locali sono piccoli e non hanno proprio possibilità di accogliere i clienti. Il problema nasce dal fatto che la Sovrintendenza ha chiesto di stac-

leggere se facilmente rimovibili".

Gli uffici tecnici stanno ora verificando, anche per evitare un braccio di ferro con la Sovrintendenza, la possibilità di arrivare a una mediazione utile per tutti. Ma bisognerebbe fare presto, ora che i locali hanno riaperto per poter ripartire è fondamentale per tanti avere la possibilità di utilizzare al massimo lo spazio esterno. Anche perché senza dehors la riqualificazione della via non potrà dirsi completa, perché un conto è ospitare i clienti con tavolini e sedie dislocati in ordine sul viale allargato sotto strutture leg-

Disciplinare approvato il 29 aprile 2019 ma le pergotende in via della Torre Clementina non sono ancora autorizzate. La Sovrintendenza le vuole staccate dagli edifici. Dal Decreto Semplificazione potrebbe arrivare la soluzione

di Marco Traverso



bro sarebbe eccessivo e danneggerebbe la vista sul fiume. C'è poi il problema dell'impossibilità dell'accesso ai disabili al secondo piano, rilievo fatto presente durante la discussione in Commissione. Ma prima ancora bisogna risolvere questioni legate ai rinnovi delle concessioni, alle occupazioni di suolo pubblico, alla sostenibilità economica degli impianti. Insomma, nulla di irrisolvibile, ma neanche così semplice come sembrava.

Complicazioni anche per i dehors, le strutture esterne da realizzare davanti ai locali nel tratto di via della Torre Clementina già terminato, tra largo dei Delfini e piazza Grassi. La Giunta comunale il 29 aprile del 2019 ha approvato il Disciplinare per la concessione di demanio stradale. Le attività commerciali, "a partire dall'entrata

care le pergotende dal palazzo. Un po' come in via Veneto a Roma, dall'edificio ai dehors bisognerebbe mantenere una distanza significativa nel rispetto dei vincoli ricadenti sulla struttura disegnata dal Valadier. Ma questo spostamento azzererebbe di fatto lo spazio per la passeggiata sul marciapiede vanificando l'intera filosofia del progetto. Il Comune sta tentando una mediazione con la Sovrintendenza.

Una ciambella di salvataggio potrebbe venire dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120, il "Decreto Semplificazioni", in base al quale all'art. 10 sarebbe possibile installare, anche su edifici soggetti a vincoli architettonici "strutture

gere, dello stesso colore, uniformi, capaci di migliorare l'ambiente urbano e potenziare la vocazione turistica e commerciale della strada. Un altro lasciare quella babele di tende variopinte, coperture in plastica o alluminio di diverse forme e fogge, queste sì a cozzare contro le linee architettoniche volute dal Valadier. "Strutture eleganti apribili sui lati, uguali per tutti nella forma e nel colore, passeggiata libera sul marciapiede per il flusso pedonale, tutti presupposti fondamentali per rendere via della Torre Clementina un luogo sempre più attrattivo e unico per Fiumicino", dichiara il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca.



# Al Comune i beni regionali

**L**a firma è arrivata. Con il protocollo firmato il 3 febbraio dalla Regione Lazio e dal Comune di Fiumicino si sblocca una vicenda fondamentale per il futuro del territorio. Beni fondamentali, appartenenti alla

scuro. E ancora dello skate park e di alcuni centri sportivi e moltissime strade del territorio”.

Con questo protocollo, infatti, la Regione cede al Comune tutto il suo patrimonio avviando di concerto con l'Am-

come e quando possono essere incamerati dal Comune e a fronte di cosa. Molti di questi immobili erano prati, migliorati negli anni a volte addirittura da Roma prima che diventassimo Comune indipendente e poi dall'Amministrazione di Fiumicino”.

Tra le aree c'è anche quella delle Terme di Matidia che sarà fatta vivere dai ragazzi della scuola Paolo Baffi, grazie alla disponibilità della dirigente Bernard e reso un luogo didattico a fruizione della cittadinanza, visto che l'istituto potrà organizzare assaggi e



Il 3 febbraio è stato siglato il protocollo di intesa, ora si potranno valorizzare luoghi ed edifici straordinari di interesse pubblico

di Marco Traverso

Regione Lazio, possono ora davvero diventare a tutti gli effetti patrimonio comunale. “Si potranno sbloccare alcune opere fondamentali per questo territorio – dichiara il consigliere regionale Michela Califano – penso alla ristrutturazione e messa a norma del PalaFersini di viale Danubio, alle Terme di Matidia, ai lavori per la riqualificazione del parco Tommaso Forti. Ma anche alla gestione più fluida degli uffici anagrafici di Palidoro, dell'ex stazione dei Vigili di via Redipuglia, dei plessi scolastici di via Coni Zugna, del nido di via Trincea delle Frasche, della scuola di via Serrenti a Passo-

ministrazione comunale un importante programma di recupero e sviluppo urbano, con l'obiettivo di rendere queste strutture sempre più fruibili.

“Questo accordo è l'inizio di un percorso che mai nessuno aveva tentato di intraprendere da oltre 30 anni a questa parte, ma che era necessario iniziare – dichiara il sindaco Esterio Montino – si mettono così nero su bianco le modalità per procedere, nel tempo, all'acquisizione di diversi beni e si individua un comitato tecnico apposito che ha censito tutti i beni, specialmente quelli con funzione pubblica e che ora si muoverà per stabilire

progetti, oltre che realizzare un orto botanico con le essenze locali.

“Questo protocollo – aggiunge Montino – da una parte punta a regolare le aree a verde e di servizi già utilizzate dal Comune, dall'altra a fissare le modalità per l'utilizzo di aree ancora da valorizzare, alcune agricole, ad esempio a Palidoro, altre destinate all'edilizia a Passoscuro o allo sport in altre località. Inoltre, stabilisce un concorso di spese e ricavi tra Comune e Regione rispettivamente del 60 e del 40%. Inoltre, essendo in corso un contenzioso con la Regione per alcuni tributi che il Comune non ha ancora incamerato, ad esempio l'Imu dell'edilizia pubblica o delle aree verdi, con il protocollo possiamo stabilire un meccanismo di compensazione che sani questa situazione, avendo finalmente un quadro generale di norme a cui fare riferimento per le singole acquisizioni. Ringrazio l'assessora regionale Sartore e tutto il suo staff – conclude Montino – oltre alla consigliera Michela Califano, per l'impegno straordinario nel percorso che ci ha portati a questa firma”.



# Test rapidi gratuiti a Palidoro

Dal 26 gennaio nella condotta medica in via San Carlo a Palidoro 10. Un'iniziativa del Comune, della Asl Roma 3 con l'apporto dell'associazione Misericordia

di Fabio Leonardi

**A**perto il secondo presidio pubblico per test antigenici gratuiti. È stato inaugurato il 26 gennaio presso la condotta medica in via San Carlo a Palidoro 10. Saranno i medici di famiglia e i pediatri che hanno aderito all'accordo collettivo nazionale a fare lo screening. Per accedere al servizio è necessario avere la tessera sanitaria, il tam-

pone si può fare se è necessario per il lavoro, se si è stati a contatto con positivi o in caso di sintomi, anche senza la ricetta del medico. Gli orari e i giorni di apertura variano a seconda della disponibilità dei medici di base e sono consultabili sulla pagina FB dell'associazione "Misericordia confraternita città di Fiumicino", tel. 345-9766988. Come per il caso del presidio di Fiumicino in piazzale Molinari, l'iniziativa è nata da un accordo tra l'Amministrazione comunale, il commissario della Asl Roma 3, Giuseppe Quintavalle, la direttrice del Distretto sanitario di Fiumicino Maria Letizia Eleuteri e l'apporto essenziale dell'associazione Misericordia.

"Dopo il nostro appello - dichiara il sindaco Esterino Montino - si sono fatti avanti diversi medici di base, oltre ai pediatri che avevano già dato la loro disponibilità alla Asl. Ringrazio la Asl Rm3 per la disponibilità mostrata e naturalmente i medici e i volontari della Misericordia che permettono al drive in di funzionare".



**CASA DI RIPOSO  
LA PALMA**

Soggiorni di lungodegenza a basso costo  
Convenientissimo servizio diurno  
Festivo - giornaliero - mensile  
**NUOVA GESTIONE con struttura rinnovata**

FREGENE - Via Viserba, 30 Tel. 3292024764 [www.casadiriposolapalma.com](http://www.casadiriposolapalma.com)

La tua nuova casa

Gruppo

Fiumicino

Immobil Faro

costruttori per passione

www.immobilfaro.it

Via Giorgio Giorgis, 188  
00054 Fiumicino (Roma)

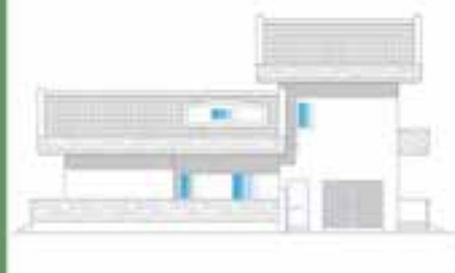
06 6583318

345 1369310

Gruppo Immobil Faro

immobilfaro@libero.it

Acquista la tua nuova casa direttamente dal costruttore senza provvigioni vieni a trovarci per scoprire tutte le nuove costruzioni in progetto nel 2021 e scegli subito la tua preferita! - le nostre proposte sono tutte realizzate con materiali di ultima generazione, riscaldamento a pavimento, classe A. Possibilità di mutuo in sede anche al 100%



#### CANTIERE IN COSTRUZIONE

Via delle Conchiglie, appartamenti indipendenti e villini varie metrature



TRILOCALE 75 MQ, terrazzo coperto di 60mq, risc. autonomo e pannello solare termico  
€ 265.000,00 • Classe A



NUOVO APPARTAMENTO TRILOCALE arredato ampio giardino traversa via F. Micina  
€ 268.000,00



TRILOCALE CON GIARDINO (Via T. Alessandrina 27, al centro di Fiumicino vicino lungomare) ottima esposizione  
€ 229.000,00 • classe en B



APPARTAMENTO 90 MQ con giardino al centro di Fiumicino, pronta consegna ottime rifiniture,  
€ 265.000,00 • classe B



VILLINO BILOCALE con piccolo spazio esterno traversa via P. Buole € 145.000,00 pronta consegna-ottimo per uso investimento



ATTICO BILOCALE con doppi servizi Via Torre Alessandrina 27 in nuovo stabile con ascensore, vicino lungomare. Ottimo per uso investimento. classe en B.



CANTIERE IN COSTRUZIONE Via Aldo Moro (zona Comune nuovo) trilocale con terrazzo trilaterale classe en. A € 235.000



BILOCALE ARREDATO in pronta consegna, ottimo per uso investimento.  
€ 165.000,00.  
Via Giorgio Giorgis, zona centralissima



# Ascoltare gli studenti

**D**isagio e incertezza: ci sembrano queste le parole chiave per descrivere la situazione che attanaglia la scuola italiana in questo periodo di pandemia. Dad, Ddi o lezioni in presenza? Banchi a rotelle e aree di disinfezione sono sufficienti per scongiurare i contagi? La febbre la misuriamo a casa o a scuola? Le mascherine le rendiamo obbligatorie all'infanzia e alla primaria? Meglio fare i turni e sfruttare anche i fine settimana? Le mascherine cucite a casa saranno ugualmente protettive? Gli insegnanti aggiuntivi per le classi Covid ci sono? E i mezzi di

sfide, ma tra qualche quarantena (poche per fortuna) e riorganizzando completamente spazi e tempi, le lezioni in presenza sono state più o meno regolari in tutti gli istituti del territorio.

Questo non vuol dire che ci sia serenità in classe. A mancare è proprio la cosa più importante per i più piccoli: il contatto fisico, lo scambio di sorrisi e pennarelli colorati, l'abbraccio consolatorio della maestra. Ma anche la rigidità di procedure e spostamenti in classe, l'utilizzo vincolato di materiali e attrezzature, la rinuncia inevitabile a lavori di gruppo e momenti di gioco corpo a corpo.

Ma chi finora ha fatto maggiormente le spese della pandemia da Covid-19 sono gli studenti della scuola secondaria di secondo grado, che hanno passato tutto il primo quadrimestre a lezione dietro a uno schermo. In occasione del rientro in classe degli studenti della scuola superiore (seppure solo al 50%) avvenuto a fine gennaio, abbiamo ascoltato pareri e raccolto umori tra i

dall'insufficienza dei mezzi di trasporto pubblici e dalle difficoltà enormi per seguire lezioni predisposte per metà studenti in classe e metà a casa".

Le problematiche legate alla didattica mista sono certamente un grande limite: nonostante gli indiscutibili sforzi dei docenti, è praticamente impossibile gestire contemporaneamente due "mondi" che richiedono un approccio didattico diverso, con la conseguenza che gli studenti che sono a casa non riescono a seguire con profitto le lezioni a causa delle limitazioni dei sistemi audio e video della scuola e delle connessioni domestiche poco stabili.

"In questi mesi - aggiungono gli studenti della 5E del liceo Leonardo da Vinci - c'è anche poca chiarezza riguardo alla maturità 2021, che permetterebbe invece a studenti e a docenti di organizzare didattica e programmi in modo funzionale all'esame".

Insomma, le sfide non mancano alla scuola, con gli studenti provati fisicamente e psicologicamente da questi lunghi mesi di "prigionia" e con i docenti che, nonostante gli sforzi, rischiano di perdere di vista le vere priorità educative.

Così ha raccontato sui social un'insegnante di un liceo, in un post diventato virale: "Li ho ascoltati... E mi sono sentita in colpa perché in questi mesi ho pensato solo a portare avanti il programma e ad avere valutazioni. Ho chiuso il canale dell'empatia, tutta concentrata sulla 'bella figura' da fare con il ministero perché non si dica che in Dad si perde tempo! Ho smesso di essere insegnante e sono diventata una burocrate! E invece il tempo l'ho perso... Non mi sono accorta (non ho voluto farlo) che i miei alunni si stanno spegnendo, che si sentono impauriti dal futuro, e che vorrebbero solo più ascolto dagli adulti". E forse la priorità per i ragazzi in questo momento è proprio quella di essere ascoltati.

Polemiche, malcontento e opinioni contrastanti, la ripresa della scuola secondaria non è semplice, tra studenti spaventati e docenti che rischiano di smarrire le priorità educative

di Elisabetta Marini



trasporto sono sufficienti per garantire il viaggio in sicurezza per i ragazzi delle superiori? Sarà data priorità ai docenti per il vaccino?

Tra tante domande e poche risposte certe, l'anno scolastico va avanti zoppicando, tra tante polemiche, malcontento e opinioni contrastanti.

Per la scuola dell'infanzia, la primaria e la secondaria di primo grado, è stato un inizio di anno scolastico con tante

ragazzi e i docenti del territorio.

"Pur non ritenendo la Dad il sistema ideale - dichiarano alcune studentesse della 5H del liceo linguistico Leonardo da Vinci di Maccarese - riteniamo che l'unica modalità che permetterebbe a studenti e docenti di fare lezione in modo efficiente e sicuro sarebbe il rientro in Dad al 100%. Tale proposta è giustificata dall'aumento dei contagi e il rischio di infettare le nostre famiglie,

**Speciale San Valentino**



**Orlandi**

**1001 costumi di carnevale  
per adulti e bambini**



**GIOCATTOLI - CASALINGHI**

**ARTICOLI DA REGALO E NATALIZI**

**Fiumicino - Via Arsia, 12 c - Tel. 06.65.83.310**



# Coni Zugna, nuova scuola

**N**onostante le molteplici difficoltà dovute ai rallentamenti nelle operazioni a causa della circolazione del Covid-19, nel Comune di Fiumicino i cantieri non si fermano e prosegue la realizzazione delle opere. “In primo piano – spiega Angelo Caroc-

Nel frattempo continua incessante il lavoro congiunto delle Commissioni Lavori pubblici e Scuola sugli edifici del territorio. Lo scorso mercoledì 3 febbraio c'è stata un'importante Commissione itinerante che dalle scuole Coni Zugna e Lido del Faro di Isola Sacra è arrivata fino ad Aranova, per valutare lo stato di avanzamento dei lavori di realizzazione delle zone ombreggiate nei giardini.

“Si tratta di aree polifunzionali – spiega il presidente della Commissione Lavori pubblici Paola Meloni – dotate di copertura in legno e pavimentazione in gomma colata antitrauma, che permetteranno ai ragazzi delle scuole

nare la presenza in aula e che permettano nei giorni più caldi di sfruttare al meglio l'opportunità di stare all'aperto per fare attività fisica o sviluppare progetti didattici”. Inoltre ad Aranova e in modo parziale alla materna di Focene sono in fase di ultimazione la sostituzione degli infissi.

“In diverse scuole – aggiunge Caroccia – si stanno completando i lavori di revisione degli impianti antincendio ed elettrici, oltre alla manutenzione straordinaria in diversi istituti e la sistemazione delle aree di copertura. Per quanto riguarda gli altri cantieri, proseguono i lavori per la realizzazione della nuova area in via Foce Micina, dove sarà spostato il mercato del sabato e il capolinea dei bus. Intanto nei prossimi giorni saranno conclusi i lavori di sistemazione e ottimizzazione del parcheggio presso la Casa della Salute di Palidoro, che potrà essere consegnato alla Asl per la conseguente apertura”.

Verso l'inaugurazione del nuovo edificio e della palestra di via del Faro. Caroccia: “Revisione degli impianti antincendio e delle aree di copertura di molti istituti”

di Matteo Bandiera



cia, assessore comunale ai Lavori pubblici – ci sono sicuramente la nuova scuola di via Coni Zugna e la nuova palestra in via del Faro. Si tratta di opere fondamentali, i cui lavori sono terminati e nei prossimi giorni saranno inaugurate. Quella in via Coni Zugna ha 12 aule, 6 destinate alla materna e altre 6 alla scuola elementare. Un intervento fondamentale per una località molto popolosa come Isola Sacra”.

dell'infanzia e primaria, di fruire in maniera sicura e funzionale degli spazi esterni e che si inseriscono in un progetto di restyling che ha interessato e sta interessando l'intero Comune”.

“È fondamentale – aggiunge il presidente della Commissione Scuola Ciro Sannino – che i ragazzi, in un periodo difficile come quello che stiamo attraversando, possano avere a disposizione spazi sicuri esterni in cui alter-

Inoltre, stanno proseguendo i lavori di nuovi punti di illuminazione pubblica sul territorio, e di pavimentazione delle strade, oltre alla creazione di nuovi pozzetti drenanti per smaltire le acque piovane. In tutto questo procedono celermente anche i lavori di ammodernamento di via Torre Clementina, del Lungomare della Salute e della nuova pista ciclabile in direzione di Parco Leonardo.



AGENZIA 1

# SERVIZI & CONSULENZE

PERSONE FISICHE • IMPRESE INDIVIDUALI • SOCIETÀ  
COOPERATIVE • START UPPERSONE FISICHE • IMPRESE INDIVIDUALI • SOCIETÀ  
COOPERATIVE • START UP**PRATICHE E SERVIZI**

- Studi di settore e fatturato
- Formazione rendiconto
- Dissociazione attività e universalità
- Contratti / Home / Partenze - Estero
- Bilancio
- Certificazioni
- Assistenza e richiesta Carichi Fiscali
- CAP (Credito di Accoglienza)
- Business Plan - Circolazione - Ciro

**ASSISTENZA IN SEDE SU APPUNTAMENTO**

- Legale
- Fiscale
- Amministrativa

**PRESTO**

- Espone
- Comune
- Circoscrizione
- Anagrafe
- Casella e Informazione
- Tribunale
- CCTA A
- Valori Anagrafici - Anagrafe Nazionale
- Digi - Mail

**SERVIZI DIGITALI E BIOMETRICI**

- Esclusiva e rilascio Firma Digitale
- Assistenza su Internet Digital



Si effettuano  
Rateazioni e Rottamazioni  
Cartelle Esattoriali.

## SERVIZI IN OFFERTA

### SPID / PEC

- SPID, il Sistema Pubblico di Identità Digitale, per accedere ai servizi online della Pubblica Amministrazione con un'unica Identità Digitale utilizzabile da computer, tablet e smartphone.
- PEC per poter avere la certezza a valore legale dell'invio e della consegna delle e-mail al destinatario.

### GESTIONE DEBITI - RECUPERO CREDITI

Ti aiuteremo a ritrovare la serenità, mettendoti a disposizione tutta la nostra esperienza, al fine di individuare lo strumento migliore che ti permetta di ripristinare l'equilibrio finanziario.

### PERMESSI DI SOGGIORNO e CITTADINANZA

Questo genere di permessi comportano molta burocrazia e tempi di attesa lunghi, soprattutto per la Cittadinanza. Un percorso che è bene non fare da soli, per evitare perdite di tempo e denaro. Noi ti seguiremo passo dopo passo e per tutto il tempo necessario ad ottenerli.

### ANALISI DELL'AFFIDABILITÀ CREDITIZIA

Ricorsi - Reclami e Richieste di cancellazione delle segnalazioni bancarie.

### COVID - 19

Dato il DPCM in vigore, consigliamo di contattarci telefonicamente per fissare un appuntamento. Se necessario i colloqui potranno svolgersi anche in video chiamata.



n'UNP01023606

FIUMICINO - Via Sandro Pertini 28  
tel. 06 8837 9297 Cell. 3450104224  
mail: info@fcoservizi.it pec: fco.servizi@pec.it  
aperto dal lunedì al venerdì 9-18





# Concessioni verso i rinnovi

**A** fine febbraio potrebbero arrivare i primi rinnovi. Il Comune di Fiumicino ha pubblicato a fine anno una determina sulla “estensione della validità delle concessioni demaniali marittime a uso turistico ricreativo”, tutte scadute alla data del 31 dicembre 2020. “È iniziato l’iter – conferma il vicesindaco Ezio Di Genesisio Pagliuca – gli uffici stanno verificando la possibilità di concedere i rinnovi al 2033, così come pre-

novazioni senza le prescritte autorizzazioni; ogni abuso non permetterà l’estensione e non basterà una dichiarazione sostitutiva perché sono richieste planimetrie aggiornate e prima di ogni rilascio la commissione farà il sopralluogo per ciascuna domanda di rinnovo.

Altro punto controverso sarà la “verifica del rispetto delle previsioni del vigente Piano di Utilizzazione degli Arenili, con particolare riferimento al-

nario si dichiara a conoscenza che l’eventuale estensione contrattuale, emessa nelle more del procedimento di revisione definitivo del quadro normativo nazionale e comunitario, “fatta salva ogni iniziativa della Commissione Europea sull’argomento, potrebbe essere annullato o revocato in qualsiasi momento senza che possa avanzare richiesta alcuna di risarcimento danni o indennizzo di alcun tipo”. Quindi, per esempio, qualora la Corte di Giustizia europea dovesse impugnare i rinnovi per qualunque motivo, il gestore non potrà rivalersi sull’autorità amministrativa che rilascia il titolo. La possibile revoca o decadenza della concessione, “qualora ciò sia imposto da sopravvenute norme imperative o procedure di infrazio-

Il Comune apre alla estensione dei titoli al 2033 dopo la verifica di ogni posizione. I gestori dovranno adottare e pulire un’area esterna accettando i varchi previsti dal Pua

di Aldo Ferretti

visto dalla legge nazionale e dalle indicazioni della Regione Lazio. Ci sono da fare tutta una serie di verifiche sulla legittimità delle singole posizioni. Abbiamo introdotto una novità, al fine di garantire il decoro del lungomare comunale, nei titoli che verranno rilasciati verrà inserito l’obbligo di pulire e provvedere alla sistemazione delle aree adiacenti le concessioni sul lato terra”.

Il gestore, in uno dei tanti allegati della determina, dovrà indicare così l’area in adozione, che non dovrà essere necessariamente davanti allo stabilimento e ne sarà ritenuto responsabile della pulizia e del decoro. Il rinnovo a 15 anni non sarà un fatto automatico, perché gli adempimenti da presentare sono numerosi. Bisognerà prima di tutto dimostrare di essere in regola con i pagamenti dei canoni, di non aver realizzato opere o in-



l’apertura dei varchi di accesso al mare previsti dall’apposito elaborato”. In pratica il Pua prevede un varco a mare ogni 300 metri circa, ma in alcuni punti non si è trovata una soluzione condivisa. Tra determinati stabilimenti non c’è lo spazio per la presenza di cabine o altre strutture in cemento. Se il concessionario non accetterà la previsione degli elaborati non avrà il rinnovo. C’è poi la dichiarazione unilaterale da fare attraverso la quale il concessio-

ne esecutive da parte della Unione Europea” non comporta un diritto di indennizzo, la concessione rimarrà subordinata a ulteriori atti che gli “enti legiferanti, disponenti, deleganti e autorizzandi vorranno porre in essere”, senza alcuna responsabilità per l’ente comunale. Se “Parigi val bene una messa”, considerati i 15 anni e il pericolo della Bolkestein scampato, per alcuni il traguardo del 2033 potrebbe essere decisamente in salita.



# Barriera soffolta, si parte da Focene

**M**entre tra il periodo autunnale e quello invernale le mareggiate hanno fatto sentire tutta la loro forza anche tra Focene e Fregene, all'orizzonte si inizia a intravedere l'arrivo a barriera soffolta. Circa 1.500 metri, almeno in teoria, che dovrebbero mettere in sicurezza il tratto che va da Focene nord fino ai primi stabilimenti più esposti di Fregene Sud, per un costo di 2,4 milioni di euro.

“La progettazione dell'opera è stata affidata – spiega il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca – l'intervento partirà dalla parte più esposta di Focene, a seguire si arriverà a Fregene”.

dell'acqua, per un chilometro e mezzo lungo Fregene Sud.

La barriera è stata ipotizzata come una sequenza di tratti della lunghezza di 200 metri intervallata da aperture per il passaggio delle imbarcazioni. In corrispondenza del punto in cui c'era lo stabilimento balneare La Perla, è prevista l'intersezione con il prolungamento del pennello esistente e dovrà essere verificata l'esigenza di creare verso nord un successivo pennello di analoghe dimensioni.

Si tratta di una procedura finanziata con risorse della Protezione Civile nazionale, ai sensi della vigente normativa in materia. Mentre il soggetto rea-

dell'assessore regionale ai Lavori pubblici e alla Tutela del Territorio Mauro Alessandri, in una giornata difficile dal punto di vista dell'erosione.

“C'è assoluta esigenza – ha spiegato Alessandri – di proteggere la popo-

Affidato l'incarico di progettazione, la barriera subito a protezione del tratto di costa più esposto di Focene tra il chiosco 40° all'ombra e Fregene Sud, da dove l'intervento proseguirà al termine dell'estate

di Marco Traverso



Sono la Modimar di Roma e la Ge.Co. le due società incaricate della progettazione. Saranno i loro tecnici a occuparsi della fase propedeutica alla realizzazione, compresi rilievi batimetrici, verifiche e eventuale presenza di ordigni bellici, analisi dello stato del fondale. L'operazione partirà da Focene, dalla parte più martoriata della costa, in corrispondenza del chiosco 40° all'ombra, dove l'acqua entra minacciando le case, le pompe dell'impianto delle fogne e l'Oasi di Macchia-grande. Il progetto prevede che la barriera soffolta dalla costa di Focene Nord scorra a 50 centimetri dal pelo

lizzatore è il sindaco Esterino Montino in qualità di incaricato dal commissario delegato, ovvero il presidente della Regione Lazio secondo quanto disposto dalla Dpcm 558/2018.

La soffolta sarebbe in grado di proteggere la costa e, posta a una corretta distanza dalla riva, protegge anche l'ambiente marino dallo strascico dei pescherecci. Non solo, ma nelle sue rocce, specie se studiate per lo scopo, la fauna ittica trova le condizioni ideali per la riproduzione.

Nella zona di Focene proprio da dove dovrebbero partire i lavori, a inizio gennaio c'è stato un sopralluogo da parte

lazione, le attività e le case dalla potenza del mare. Va anche ripristinata la funzionalità idraulica del canale, per evitare gli allagamenti su strada che oggi vediamo. Siamo venuti insieme alla Protezione Civile per valutare come creare una ulteriore protezione a mare in questo punto e permettere, attraverso la ricostruzione della linea di costa, la praticabilità della costa e del mare. È un tema molto serio a cui la Regione presta grande attenzione”.

Per quanto riguarda Fregene, i lavori dovrebbero avere inizio per la fine dell'estate 2021.



# Nuove Idrovore a Isola Sacra

**I**l Ministero dell'Ambiente ha stanziato oltre 262 milioni di euro per fronteggiare il grande problema relativo al dissesto idrogeologico. Di

nale per la mitigazione del rischio idrogeologico 2020 (Piano stralcio, DL 76/2020)". È quanto dichiarano in una nota i consiglieri regionali M5S del Lazio.

"Si tratta – sottolineano i consiglieri – di progetti immediatamente esecutivi per la messa in sicurezza del territorio dai rischi sempre maggiori derivanti da eventi climatici estremi su aree del Paese particolarmente vulnerabili. Interventi che fanno parte di un piano pluriennale fortemente voluto dal Movimento 5 Stelle e dal ministro Costa e varato nel 2019, che in questa tran-

schio idrogeologico. Per gli interventi nel X Municipio i nostri tecnici hanno già predisposto il progetto esecutivo. Per il potenziamento dell'impianto di Isola Sacra, invece, il prossimo mese verrà bandita la gara d'appalto".

Il progetto del Consorzio punta a ingrandire la struttura esistente in via Coni Zugna, oggi in grado di sollevare 3.100 litri al secondo, con la costruzione di un nuovo impianto che permetterà di pompare 6.900 l/s grazie all'attivazione di tre nuove pompe.

L'elaborato del Consorzio prevede anche, per gestire eventi estremi di carattere metereologico, una nuova stazione di sollevamento in via Sernaglia della Battaglia, a Passo della Sentinella, a pochi metri da Fiumara Grande, con la presenza di due elettropompe in condizioni di spingere nel Tevere circa 450 l/s. Con questi interventi Isola Sacra si potrà liberare dal vincolo B4A,

Grazie ai 3 milioni stanziati dal Ministero dell'Ambiente per il dissesto idrogeologico. Il Consorzio prepara la gara, l'intervento darà un contributo importante per la sicurezza dell'area e la mitigazione dei B4A

di Fabio Leonardi



questi, più di 19,3 milioni sono destinati al Lazio per la realizzazione di cinque interventi, di cui tre tra Fiumicino e Ostia. A Fiumicino vanno 3 milioni di euro per i lavori di ristrutturazione e potenziamento dell'impianto Idrovoro di Isola Sacra.

"I fondi stanziati sono quelli previsti dallo stralcio 2020 del Piano nazio-

che ha previsto lo stanziamento di 262 milioni di euro".

Le operazioni verranno affidate al Consorzio di Bonifica Litorale Nord, che ha già in cantiere gli elaborati. "È fondamentale – dice Niccolò Sacchetti, presidente del Consorzio – divulgare la cultura della prevenzione del suolo a tutela di quanti vivono nei territori a ri-

che da troppi anni sta attanagliando gran parte della popolazione.

"L'accordo di programma – spiega Andrea Renna, direttore del Consorzio – tra Ministero dell'Ambiente e Regione Lazio ci consentirà di far decollare progetti che certamente saranno fondamentali per mitigare il rischio idrogeologico".

Da sempre la qualità al vostro servizio

## Porte finestre e sistemi di sicurezza

Nella nostra sede di 300mq troverete la nostra produzione artigianale e i migliori marchi made in Italy presenti sul mercato.

grate a scomparsa

infissi

serramenti in legno

Posa in opera  
garantita a vita



VENITE A SCOPRIRE  
LA NUOVA FINESTRA  
IN LEGNO ALLUMINIO  
**UNICA**  
EQUILIBRIO PERFETTO

## SPIFFERI, RUMORI, UMIDITÀ? ADDIO!

### BELLO DA VEDERE

Un cassonetto completamente nuovo, dal design elegante che rinnova l'ambiente con stile. Pronto da pitturare, in versione stondata o squadrata.

### RISPARMIO ENERGETICO ED ECONOMICO

MYBOX migliora l'efficienza energetica e contribuisce a ridurre le spese di riscaldamento e raffreddamento, con la possibilità di usufruire degli incentivi statali. Migliora la classe energetica aumentando il valore dell'immobile.

incentivo

### MONTAGGIO RAPIDO

In poco tempo il vecchio cassonetto viene sostituito completamente, senza opere murarie, senza sporco e senza disagi, perché MYBOX è realizzato su misura e arriva in un kit completo.

### SEMPLICE DA INSTALLARE

MYBOX è davvero semplice da installare, grazie anche al pratico sistema a click a prova di errori, persino su fori molto ampi.

### SU MISURA

MYBOX viene progettato in funzione delle caratteristiche murarie specifiche del contesto per poter facilmente intervenire in qualsiasi edificio, anche in complessi storici.



**MYBOX, IL CASSONETTO  
DA RISTRUTTURAZIONE  
PER STARE BENE IN CASA.**



# Faro, stop al degrado

**S**u richiesta del Comune di Fiumicino al Comando Provinciale, lo scorso 12 gennaio una squadra di Vigili del Fuoco di Ostia è intervenuta per effettuare un sopralluogo al vecchio Faro e all'area circostante. “Lo stato di degrado della struttura – sottolinea il sindaco Esterino Montino – con tutti i conseguenti rischi, è tale che non potevamo che rivolgerci ai Vigili del Fuoco che hanno potuto constatare con i propri occhi le condizioni della struttura e del piazzale”.

E nel verbale inviato dal Comando dei Vigili del Fuoco di Roma in merito al sopralluogo si evince che, a causa “dell'aggravamento delle strutture in calcestruzzo” armato e in muratura dell'interno dell'edificio dovuta all'incuria generale e all'azione del mare, è “necessario effettuare immediatamente i lavori di consolidamento e messa in sicurezza” del Faro stesso.

“I vigili del fuoco – rileva il sindaco – nel loro verbale, nel confermare il divieto di utilizzo del manufatto, ritengono che sia da interdire e rendere inva-

sicurezza, in danno rispetto al concessionario che, nonostante l'ordinanza, non aveva provveduto a farli. Inoltre è stata ripristinata la recinzione per impedire l'ingresso nell'area antistante il Faro per evitare che, nonostante sia vietato, le persone continuino ad accedere mettendo a repentaglio la propria sicurezza.

L'incontro tra il Comune di Fiumicino e il concessionario dell'area del porto turistico si è svolto in streaming il 14 gennaio scorso. “Nel corso del confronto – spiega Montino – il concessionario si è impegnato innanzitutto a completare l'opera di pulizia. Ma soprattutto ha garantito ulteriori interventi di messa in sicurezza della struttura del vecchio Faro e opere di consolidamento”.

Intanto il Comune ha proseguito le operazioni per ultimare i lavori iniziati nei giorni scorsi, per passare poi il testimone alla ditta incaricata dal concessionario che ha effettivamente iniziato le operazioni.

“Il vecchio Faro – si legge in una nota di ‘Tavoli del Porto’ – rappresenta

uno dei luoghi del cuore per i cittadini di Fiumicino. Crediamo che la soluzione non possa essere quella di chiuderlo in un recinto inaccessibile, ma che vada risanato e restituito ai cittadini. Montino certifica lo stato di degrado e incuria da parte della società concessionaria dell'area per un assurdo quanto insostenibile progetto di porto crocieristico, privo delle infrastrutture necessarie e in totale contrasto con la fragilità del territorio di Isola Sacra e della costa. Ora, in coerenza con le sue dichiarazioni, ci aspettiamo dal sindaco che faccia seguire i fatti chiedendo formalmente alla Regione Lazio la revoca della concessione, perché questa situazione di totale degrado è inaccettabile. Chiediamo, inoltre, un piano di riqualificazione urbanistica e ambientale della zona, che veda il recupero e la riaccensione anche simbolica del Faro, il proseguimento della pista ciclabile del lungomare, la riapertura della spiaggia, la ricostruzione dei bilanci e la realizzazione di aree per sport nautici e acquatici”.

L'intervento dei Vigili del Fuoco sblocca lo stallo, il concessionario si impegna per pulizia e consolidamento. Dopo tanto abbandono servirebbe un progetto di recupero

di Francesco Camillo

licabile l'intera area circostante per il pericolo di caduta di frammenti o la possibilità di crolli, anche parziali. La delimitazione deve essere estesa anche alle zone dell'ex cantiere, attualmente in dismissione, che presentano analoghe situazioni di pericolo”. Prima della relazione dei Vigili del Fuoco, la ditta incaricata dal Comune si era attivata per interventi di messa in





# PROBLEMA AUTO? **RISOLTO**



**NUOVA DESAUTO**

+39.066523631

Via Uolchefit, Fiumicino (RM)

[www.nuovadesauto.com](http://www.nuovadesauto.com)

# Mare pulito con le navi spazzino

**P**arte da Fiumicino il progetto Marine Litter, inaugurato il 1° febbraio presso il cantiere navale Ecolroma dal Ministro dell'Ambiente Sergio Costa alla presenza anche del sindaco Esterino Montino e della Capitaneria di Porto.

Il progetto coinvolge 19 foci di altrettanti grandi fiumi italiani che alcune speciali imbarcazioni del consorzio Castalia pattuglieranno sette giorni su sette per raccogliere i rifiuti prima

Siamo convinti che i nostri mari debbano tornare a essere la nostra vetrina sul mondo, per questo c'è bisogno di un mare pulito".

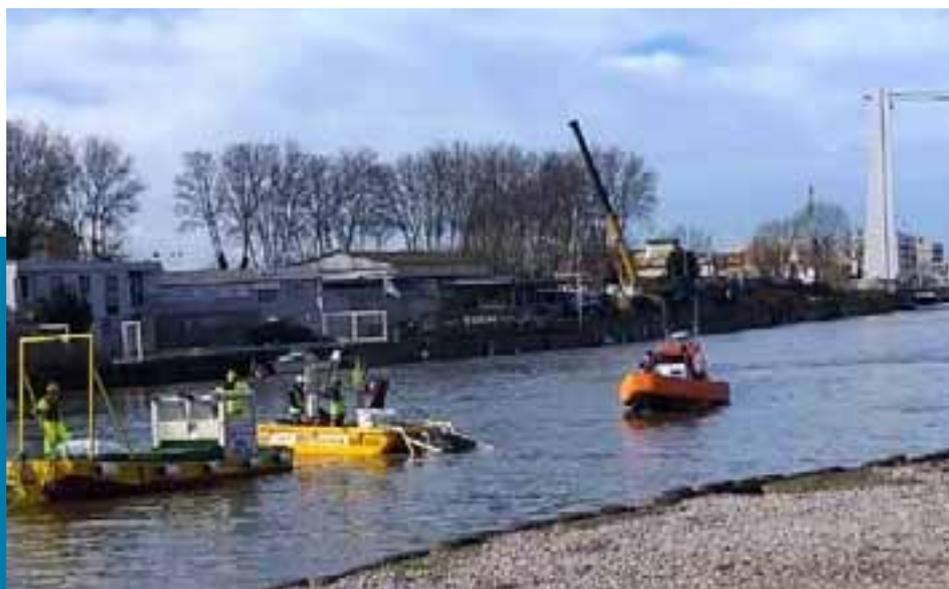
Si tratta del primo intervento di que-

vedere con i propri occhi una storia che si ripete da sempre a Fiumicino.

"Marine Litter – dice Montino – per il quale ringrazio il ministro Costa, Corepla, la Capitaneria di Porto e Castalia, si inserisce in un quadro più ampio di interventi a tutela del Tevere e del mare che in questi anni si stanno mettendo in pratica nel nostro territorio. A partire dalle barriere posizionate dalla Regione per fermare e raccogliere la plastica, passando per Fishing for Litter con la colla-

Parte da Fiumicino il progetto Marine Litter finanziato dal Ministero dell'Ambiente: 32 navi della Castalia raccoglieranno rifiuti alle foci dei fiumi per 2 anni

di Francesco Camillo



che arrivino in mare. "In poche ore – dice il Ministro Costa – sono stati raccolti due grandi sacchi di plastica. In questo modo diamo il via a una grande operazione: Mare Pulito".

A Fiumicino, alla foce del Tevere, sono entrate in azione le imbarcazioni più piccole che possono avvicinarsi alla costa e alla foce dei fiumi. Ci sono poi quelle più grandi che lavoreranno in mare aperto più a largo. In tutto sono 32 imbarcazioni di varie dimensioni con una presenza giornaliera e costante.

"Proteggeremo così i nostri mari, le nostre aree marine protette e i grandi fiumi inquinati d'Italia – sottolinea il Ministro – grazie all'accordo con i consorzi Castalia e Corepla che recupereranno questa plastica e che poi entrerà nella filiera del riciclo.

Ricordiamoci sempre che l'Italia ha più superficie marina che terrestre.

sto genere in tutto il Mediterraneo, di cui Fiumicino ha fatto da apripista. La sperimentazione durerà 24 mesi.

Nelle scorse settimane, a causa del maltempo, sul territorio di Fiumicino si era riproposta la problematica dei rifiuti trasportati dal Tevere e disseminati lungo tutta la costa del Comune. Proprio per questo lo scorso 30 dicembre nella zona del vecchio Faro era arrivato a sorpresa il ministro dell'Ambiente Sergio Costa, che ha così potuto

borazione dei pescatori fino agli interventi fatti in darsena con i Seabin. Tutti interventi che manifestano una determinata presenza delle istituzioni e un'attenzione particolare a favore della tutela del nostro fiume principale, il Tevere, del nostro mare e, più in generale dell'ambiente. Una battaglia, quella sull'ecologia, che questa Amministrazione ha sposato fin dall'inizio e che continuerà fino all'ultimo giorno".





# Tari e imposte, novità e agevolazioni

Un argomento di solito dolente per i contribuenti, soprattutto in tempo di pandemia. Eppure da affrontare specie quando si presentano novità e agevolazioni come nel caso del Comune di Fiumicino.

rale@pec.comune.fiumicino.rm.it, oppure mediante raccomandata con ricevuta di ritorno indirizzata a Comune di Fiumicino - Area Bilancio e PEF - Settore Entrate piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 - 00054 Fiumi-

bile contattare l'Ufficio Entrate del Comune (06-65210245, servizio.tributi@comune.fiumicino.rm.it) oppure Fiumicino Tributi Spa, sito in piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 10 - Fiumicino, nei seguenti giorni ed orari:



Per i rifiuti scade il 28 febbraio il termine di presentazione per la riduzione.

Dal 1° gennaio 2021 Tosap e Imposta sulla pubblicità sono sostituite dal Canone Unico, slitta al 31 marzo 2021 il pagamento della prima o unica rata

di Matteo Bandiera

Nella seduta di approvazione del Bilancio 2021, infatti, il Consiglio comunale ha deliberato che c'è tempo fino al 28 febbraio per presentare domanda di riduzione della Tari, la tassa sui rifiuti. La domanda per beneficiare dell'agevolazione potrà essere presentata da famiglie residenti: con almeno un componente con disabilità grave o non autosufficiente e con Isee pari o inferiore a 15mila euro; con almeno un componente con disabilità grave o non autosufficiente e con Isee tra 15mila e 25mila euro; composte esclusivamente da soggetti che alla data di presentazione della domanda hanno compiuto 65 anni con Isee complessivo pari o inferiore a euro 15mila; composte esclusivamente da soggetti che alla data di presentazione della domanda hanno compiuto 65 anni, con Isee compreso tra 15mila e 29mila euro.

La presentazione delle domande potrà avvenire o attraverso pec, da inviare all'indirizzo protocollo.gene-

cino (RM).

Alla domanda, scaricabile dal sito, dovrà essere allegato l'Isee 2021 (da richiedere ai Centri di Assistenza fiscale), la fotocopia del documento di identità in corso di validità e, solo per i nuclei familiari residenti con un componente con disabilità grave o non autosufficiente, la documentazione giustificativa della disabilità grave o non autosufficienza (esempio il verbale della Commissione Asl di riconoscimento dell'invalidità). In caso di sussistenza di più requisiti si potrà comunque presentare una sola domanda, ai fini dell'inserimento in graduatoria e la riduzione ha valore annuale, pertanto quella ottenuta nel 2020 è scaduta il 31 dicembre scorso.

Alla scadenza del bando sarà stilata una graduatoria in base alle domande pervenute che sarà pubblicata sull'Albo pretorio online del Comune di Fiumicino ([www.comune.fiumicino.rm.it](http://www.comune.fiumicino.rm.it) alla voce "Avviso pubblico"). Per qualunque informazione è possi-

lunedì, mercoledì, venerdì dalle ore 8.30 alle ore 14.00, il martedì e giovedì dalle ore 8.30 alle ore 16.30 (con possibile interruzione a metà giornata per sanificazione), tel. 06-65043210 (centralino) oppure 06-65043253 (ufficio Tari).

Altre novità fiscali riguardano il settore imprenditoriale. Dal 1° gennaio 2021 la Tosap (Tassa Occupazione Spazi e Aree pubbliche) e l'Icp (Imposta Comunale sulla Pubblicità) sono stati sostituiti dal Canone Unico. A tal proposito, il Comune di Fiumicino, al fine di agevolare i contribuenti, con atto di Giunta comunale n. 148/2020, ha deliberato lo slittamento al 31 marzo 2021 del pagamento della prima o unica rata del nuovo Canone Unico, sia per quanto concerne l'occupazione di suolo pubblico, sia per la diffusione di messaggi pubblicitari. Per qualunque informazione è possibile contattare Fiumicino Tributi, nei giorni e orari di cui sopra. Tel. 06-65043256 (ufficio Canone Unico).

# Display rotto?

## Rigenera il tuo componente originale in pochi minuti.

Siamo uno dei pochi centri certificati di terzo livello in Italia specializzati nella rigenerazione degli schermi.



Punto Vendita  
**Fiumicino**

Via Giorgio Giorgis 50c  
☎ **392.06.71.949**

Punto Vendita  
**Civitavecchia**

Viale G.Bacelli 90  
☎ **320.81.34.862**

# Ripara da noi il tuo telefono, il PC o il tablet

Affidati ai nostri **esperti** per un risultato **garantito e duraturo**

## I nostri servizi:

- ✓ Sostituzione schermo smartphone
- ✓ Passaggio dati
- ✓ Riparazione danni da liquidi
- ✓ Sostituzione batteria
- ✓ Riparazione parti elettriche

Punto Vendita  
**Fiumicino**  
Via Giorgio Giorgis 50c  
☎ 392.06.71.949

Punto Vendita  
**Civitavecchia**  
Viale G.Bacelli 90  
☎ 320.81.34.862





# Bus anche sul Ponte Due Giugno

L'assessore comunale ai Trasporti Paolo Calicchio nel corso di una Commissione consiliare ha illustrato tutte le ultime novità relative

capolinea di piazza Gen. Carlo Alberto Dalla Chiesa e il futuro parcheggio di scambio in arrivo in via Foce Micina. "Tali importanti novità - rivela Calic-

ti del Comune e la Trotta Bus Service Spa, responsabile del servizio Tpl, sono state potenziate e rimodulate alcune linee. In particolare quelle del quadrante nord con particolare riguardo ai collegamenti con le stazioni e il centro cittadino. Tutto ciò è stato realizzato per consentire ai pendolari e agli studenti di poter fruire agevolmente dei mezzi pubblici, sia per recarsi al lavoro che a scuola.

"Ad oggi - dichiara la presidente della Commissione Trasporti Barbara Bonanni - Fiumicino risulta essere uno dei comuni d'Italia dove, nonostante l'emergenza sanitaria in corso, l'accesso ai servizi di trasporto pubblico ha registrato un notevole incremento di presenze, complice la convenienza dei prezzi, sia per i biglietti che per gli abbonamenti".

In Commissione si è anche affrontato il tema della messa in sicurezza dei percorsi, delle fermate e delle banchine riservate all'attesa dei pendolari. "Per le linee già attive e soprattutto per le fermate nei pressi delle scuole del Comune - aggiunge la presidente della Commissione Lavori pubblici Paola Meloni - abbiamo deciso di calendarizzare una serie di sopralluoghi, al fine di conteggiare e stabilire le priorità per un intervento fattivo, che in un periodo ragionevole consentirà su tutto il territorio la plausibile soluzione di problematiche sollecitate dai cittadini".



Deroga per le navette fino a 7,3 tonnellate ottenuta grazie alla relazione dell'Ufficio Tecnico. Calicchio: "Una svolta importante per l'intera rete"

di Paolo Emilio

al servizio. Il punto più importante riguarda l'ordinanza dirigenziale dell'Area Lavori pubblici grazie alla quale è stato concesso il passaggio in deroga delle navette del trasporto scolastico e del Tpl sul Ponte Due Giugno. Infatti, a seguito di una relazione tecnica presentata dagli uffici, l'Assessorato ai Lavori pubblici ha indicato la possibilità del passaggio sul Ponte per i mezzi fino a 7,3 tonnellate. Una deroga importante che consentirà a breve di collegare in maniera diretta Isola Sacra con Fiumicino, in particolare il

chìo - saranno realizzate grazie alla fattiva interlocuzione con la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità, che ha evidenziato la disponibilità a finanziare una ulteriore linea che colleghi Isola Sacra con il quadrante nord di Fiumicino. Dopo la discussione e la valutazione sulla messa in sicurezza delle arterie dove a oggi è interdetto il passaggio, l'eventuale linea potrà transitare anche in strade come via Valderoa, via Monte Solarolo o via Castagnevizza".

Inoltre, compatibilmente con i budget previsti, grazie al costante interscambio di informazioni tra l'ufficio traspor-





# AGENZIA IMMOBILIARE

di Maria Vanacore

Viale di Focene, 431 Fiumicino (RM) • Tel: **0647548897** - cell: **328.6982476**  
email: **mvanacore3@gmail.com** pec: **mariavanacore@legalmail.it**  
[www.vanacoreimmobiliare.it](http://www.vanacoreimmobiliare.it)



**PER LE TUE  
VACANZE AL MARE  
AFFITTI ESTIVI  
FOCENE - FREGENE**  
- Eleganti ville con  
giardino  
- Villini a schiera  
-Appartamenti  
indipendenti varie  
tipologie fronte mare.



## FOCENE NUOVE COSTRUZIONI

Appartamenti trilocali  
varie tipologie con  
giardino o terrazza  
fronte mare.

**A PARTIRE DA  
150.000,00 EURO**



## FOCENE NORD

**VILLA BIFAMILIARE  
100 mq - €.275.000**

Veranda d'ingresso -  
soggiorno - cucina a  
vista - 3 camere da  
letto - 2 servizi -  
giardino 350 mq.



## MACCARESE

**VILLA BIFAMILIARE  
110 mq - €.245.000**

Salone - cucina con  
camino - 3 camere da  
letto - 2 servizi -  
giardino 300 mq.

## RICHIEDI I NOSTRI SERVIZI

Registrazione, cessione, proroga, risoluzione contratti di locazione Agenzia delle Entrate.  
Calcolo canone concordato cedolare secca, preparazione e stipula contratti  
di locazione 4+4, 3+2 e transitorio da 1 a 18 mesi.

Registrazione atti, visure ipotecarie e catastali, carichi pendenti, mutui e prestiti.

Geometra per preventivo gratuito pratiche catastali, urbanistiche e concessioni.



## AGENZIA MULTISERVIZI



# Paline digitali alle fermate

**S**ono state installate oggi le diciotto paline elettroniche destinate a fermate e capolinea di maggiore afflusso, presenti nelle diverse località del Comune. La società incaricata del Tpl, la Trotta Bus Servi-

torio l'accesso ai mezzi sulla base dagli orari di entrata e uscita, stabiliti dalle dirigenze scolastiche e riferiti alle disposizioni prefettizie in base alla situazione pandemica".

Nello specifico le paline sono state in-

ria Fiera di Roma; in via Portuense, incrocio con via Stoccolma, nella zona del Parco Leonardo; via Bezzi, angolo via Ambrosini, nei pressi dell'istituto Paolo Baffi di Fiumicino; stazione ferroviaria di Parco Leonardo; via Aurelia, all'altezza della Stazione ferroviaria di Palidoro; ospedale Bambino Gesù di Palidoro; viale della Pineta di Fregene, altezza distributore; via Michele Rosi, vicino scuola primaria di Aranova; aeroporto Leonardo da Vinci, Terminal 3C Arrivi; via Coccia di Morto, altezza via dei Nautili, a Foce-

Dal 2 febbraio installate ai capolinea e negli snodi principali a segnalare l'arrivo delle navette in tempo reale. L'assessore Calicchio: "Continua la rivoluzione del Tpl"

di Paolo Emilio

ce Spa, ha provveduto a mettere le paline che consentiranno di conoscere in tempo reale gli orari di arrivo dei bus con la rispettiva linea e destinazione. Saranno in tutto quattro le corse segnalate sul display a led ad alta visibilità, diurna e notturna, sul quale sono indicate anche la temperatura e l'ora. Grazie a una connessione wireless Gsm, le paline comunicano direttamente con i vari automezzi, dotati anch'essi di dispositivo di localizzazione satellitare.

"Grazie a un lavoro sinergico tra gli uffici e la società Trotta stiamo provvedendo a rinnovare totalmente il Trasporto pubblico locale - dichiara l'assessore comunale Paolo Calicchio - offrendo ai cittadini un servizio rispondente alle esigenze di pendolari, studenti e di tutte le cittadine e i cittadini che quotidianamente usufruiscono dei mezzi pubblici per i loro spostamenti. Per raggiungere questi obiettivi, la società e gli uffici comunali hanno armonizzato la maggior parte degli orari dei bus. Questo consente agli studenti degli istituti superiori del ter-



stallate nei seguenti punti: capolinea di piazza Gen. Carlo Alberto Dalla Chiesa; capolinea della stazione ferroviaria di Maccarese; capolinea del Borgo di Palidoro; capolinea di viale Traiano; capolinea stazione ferrovia-

ria; viale Castel San Giorgio, nei pressi della scuola Marchiafava di Maccarese; Largo Formichi a Testa di Lepre; via Portuense, all'altezza del cimitero di Fiumicino; via dei Romagnoli, Lido Nord, Ostia Lido.



F.lli Spagnuolo

# AgroGarden

S T O R E



metti "la Natura" nelle giuste mani.

**NOVITÀ** 100% BIO  
**BIOG**<sup>®</sup>  
BIOMANGIMI GIARDINI

PRODOTTO IN *Italia* INGREDIENTI *Integrali* AMICO DELL' *Ambiente*

**GIARDINI**  
MANO D'ORO 2007

**NOVITÀ**  
**U-Fish Power**

*Don't worry... be happy!*

**NUOVI ARRIVI**  
**ABBIGLIAMENTO E SCARPE**  
**ANTINFORTUNISTICA**

**PRODOTTI PER L'AGRICOLTURA E IL GIARDINAGGIO**  
**PER PROFESSIONISTI E PER IL "FAI DA TE"**

Via Passo Buole, 131 • 00054 Fiumicino, Roma  
Tel. +39 06.65.83.297 / 06.65.20.434 • Fax +39 06.65.03.58.86 • [www.agrogardenstore.it](http://www.agrogardenstore.it)



# Saliti a quota 82.449 residenti

**P**rosegue la crescita del numero dei residenti del Comune. Sull'immenso territorio, che comprende ben 15 località, da Isola Sacra a Tragliata passando per Fregene, Maccarese, Torrimpietra, Passoscuro e Aranova, ci sono ora ben 82.449 residenti, secondo gli ultimi dati a dicembre del 2020. La crescita media si conferma su un trend di circa 1.500 abitanti l'anno, nu-

e a seguire Aranova (6.688), in "coda" Testa di Lepre (764), Tragliatella (756) e Tragliata (114).

La fascia di età più numerosa è quella tra 19-64 anni (52.275), seguita da 0-18 anni (15.778) e infine da 65-101 anni (14.396). Le donne sono in inferiorità nelle prime due fasce, in quella 0-18 ci sono 8.141 maschi e 7.637 femmine, nella 19-64 sono 26.296

maschi contro 25.979 femmine, un rapporto che si capovolge nell'ultima fascia 65-101, dove gli uomini sono 6.584 e le donne 7.812, a conferma di una longevità nettamente superiore di quest'ultime.

"Anche in un anno difficile come questo - sottolinea il vicesindaco Ezio Di Genesio Pagliuca - l'importante aumento del numero dei nostri concittadini, assieme ad altri indicatori, è una conferma dell'apprezzamento della qualità della vita in un territorio straordinario, peraltro ricco di valenze ambientali, produttive e storico-archeologiche. Un territorio che, con i suoi 24 chilometri di costa, in estate vede triplicare le presenze stagionali".



I dati della popolazione comunale a dicembre 2020: Isola Sacra al primo posto con 33.041, segue Fiumicino centro con 8.183, al terzo posto Fregene con 7.115 abitanti

di Chiara Russo

meri che hanno portato Fiumicino a essere il terzo Comune dell'area metropolitana di Roma, dopo la Capitale e Guidonia. Dall'analisi dei dati, risultano 41.428 donne e 41.021 uomini.

La concentrazione maggiore è tra Isola Sacra (33.041) e Fiumicino centro (8.183); al terzo posto Fregene (7.115)

POPOLAZIONE PER CLASSI DI ETÀ E ZONE

DATI ALL'11/12/2020

LOCALITÀ	CLASSI DI ETÀ (anni)			TOTALE		
	0-18	19-64	65-101	Maschi	Femmine	Totale
ARANOVA	1.475	4.182	1.031	3.304	3.384	6.688
FIUMICINO	1.503	5.245	1.435	4.131	4.052	8.183
FOCENE	849	2.543	690	2.033	2.049	4.082
FREGENE	1.141	4.382	1.592	3.509	3.606	7.115
ISOLA SACRA	6.305	20.774	5.962	16.303	16.738	33.041
MACCARESE	841	3.099	1.176	2.559	2.557	5.116
PALIDORO	395	1.450	302	1.098	1.049	2.147
PARCO LEONARDO	691	2.198	234	1.586	1.537	3.123
PASSOSCURO	806	2.965	754	2.250	2.275	4.525
PLEIADI	691	1.745	193	1.291	1.338	2.629
TESTA DI LEPRE	146	459	159	385	379	764
TORRIMPIETRA	565	2.119	623	1.665	1.642	3.307
TRAGLIATA	22	76	16	60	54	114
TRAGLIATELLA	149	475	132	405	351	756
VIGNOLE	199	563	97	442	417	859
<b>TOTALE</b>	<b>15.778</b>	<b>52.275</b>	<b>14.396</b>	<b>41.021</b>	<b>41.428</b>	<b>82.449</b>

# L'ISOLA DEL PULITO

## LAVANDERIA SELF-SERVICE

 **SARTORIA E STIRERIA**    **LAVAGGIO A SECCO**

Via A. Vellere, 34/a Fiumicino - tutti i giorni 7,00 - 19,30 • [www.lisoladelpulito.it](http://www.lisoladelpulito.it)

orari sartoria: feriali 9,00/13,00 - 15,00/19,30 • 06.8352.0123

CAPI DI LANA, COTONE, ABITI DA CERIMONIA, TENDE, PIUMINI, COPERTE  
LAVATRICI E ASCIUGATRICI DEDICATE PER ANIMALI DOMESTICI





# Assolto Montino

Per la vicenda delle spese pazze alla Regione. Il Pm aveva chiesto la condanna a 2 anni e 4 mesi: "Il fatto non sussiste", hanno deciso i giudici. "Una liberazione", il commento del sindaco

di Chiara Russo



La sentenza era attesa per l'11 gennaio ma un po' l'emergenza Covid-19, un po' per gli impegni inderogabili dei giudici, alla fine è arrivata solo il 4 febbraio scorso. Un'assoluzione per il sindaco Esterino Montino, come per gli altri 12 ex consiglieri regionali del gruppo Dem in Consiglio regionale, per i fondi a loro destinati tra il 2010 e il 2013. Tutti, a vario titolo, erano accusati di truffa, corruzione, peculato e abuso d'ufficio. Tutti sono stati assolti perché "il fatto non sussiste", come ha dichiarato la presidente del collegio dell'VIII sezione, Paola Roja. Tra gli imputati, oltre a Montino, c'erano il senatore e segretario del Pd Lazio, Bruno Astorre, il vicesegretario del Pd Lazio, Enzo Foschi, il deputato del Pd, Claudio Mancini, l'allora te-

soriere del gruppo del Pd alla Pisana, Mario Perilli, oltre agli ex consiglieri regionali Giuseppe Parroncini, Carlo Umberto Punzo, Tonino D'Annibale, Marco Di Stefano, Carlo Lucherini, Claudio Moscardelli, Francesco Scaglia e Daniela Valentini.

Il pm, Alberto Pioletti, aveva chiesto una condanna per Montino a 2 anni e 4 mesi per truffa e peculato. "Sono sempre stato fiducioso, ma non nascondo che ho aspettato con ansia la conclusione di questo processo durato tanti anni - ha dichiarato il sindaco - La sentenza ha ristabilito l'ordine vero delle cose, il nostro gruppo di allora alla Regione Lazio aveva solo fatto il proprio dovere lavorando in totale trasparenza. Mi hanno amareggiato le tante polemiche, anche molto velenose che purtroppo sono nate anche al nostro interno e che qualcuno ha pensato di utilizzare per farsi spazio nel partito. Ringrazio l'avvocato Antonio Andreozzi per l'eccellente lavoro svolto fino ad oggi. Ora si apre una fase nuova per me e per la mia famiglia che si libera di un peso portato per tanto tempo".

## De Vecchis responsabile regionale

Nuovi incarichi nella Lega, D'Intino al tesseramento Provincia Roma nord, Rulli al trasporto pubblico locale e Picciano responsabile della pesca

di Aldo Ferretti

La Lega-Fiumicino esprime congratulazioni al senatore William De Vecchis per l'incarico di responsabile organizzativo regionale della Lega Salvini Premier conferitogli lo scorso 28 dicembre dall'onorevole Claudio Durigon. Il senatore è stato eletto nel Collegio di Fiumicino.

"Un importante riconoscimento per il lavoro svolto in questi anni - afferma Giuseppe Picciano, coordinatore Lega-Fiumicino e i consiglieri comunali Federica Poggio e Vincenzo D'Intino - sia in Parlamento sia sui territori e l'instancabile e prezioso impegno che ha portato la Lega a diventare sempre più un punto di riferimento per le istituzioni locali e per i cittadini nel Lazio. Al senatore De Vecchis va dunque il nostro più sincero in bocca al lupo". Nel frattempo Vincenzo D'Intino è stato nominato nuovo responsabile per il tesseramento della zona nord della Provincia di Roma e Flavio Rulli responsabile del Circolo Lega trasporto pubblico locale. Giuseppe

Picciano è stato invece nominato responsabile regionale per la pesca dal segretario della Lega nel Lazio, Claudio Durigon.

"Per una città come Fiumicino - dice Mario Baccini, capogruppo del centrodestra in Consiglio comunale - che vive di economia blu, questa nomina potrebbe essere un'opportunità per mettere a sistema e accendere i riflettori sul territorio.

Nell'augurare buon lavoro a Picciano, rinnoviamo il sostegno alle attività e alle sinergie di un centrodestra che opera per sostenere lo sviluppo e la ripresa economica e sociale del nostro tessuto produttivo, ripartendo anche da Fiumicino".



MAGELLERIA  
CERULLI  
dal 1925

### PIZZOTTELLE DI CARNE

**quando lo trovi:**

SEMPRE (ma se li ordini è meglio)

**descrizione:**

Sopra al nostro impasto base

- pure di patate leggermente piccante, parmigiano e mozzarella
- parmigiana di melanzane
- ricotta di capra, fave pistacchio e pecorino

**tempo di cottura:**

Forno 180 gradi 20 min



### TACOS

**quando lo trovi:**

SEMPRE (ma se li ordini è meglio)

**descrizione:**

- pollo croccante peperoni e salsa bbq dolce
- pollo al gyros fiori/radicchio e Philadelphia
- pollo al curry, salsa cocktail e lattughino

**tempo di cottura:**

Forno 180 gradi 8 min



### IL NOSTRO SPECIALE SUSHI DI CARNE

**quando lo trovi:**

martedì e venerdì (va a ruba!)

**descrizione:**

Cotto: pollo croccante

Crudo: filetto di scottona abbattuto

Misto: crudo di scottona e pollo croccante

Tutti i roll sono diversi tra loro e unici grazie alle nostre salse e l'aggiunta di frutti.



### FIUMICINO ISOLA SACRA

Via passo buole, 95

tel. 066583220

### FIUMICINO PAESE

Via del Canale, 22/d

tel. 06650224

## CONTATTI /ORARI

lunedì-sabato

8:30-13:00 16:30-19:00

domenica chiuso

lunedì-sabato

8:30-13:00 16:30-19:00

giovedì pomeriggio chiuso

domenica chiuso

# CONSEGNE A DOMICILIO

# Fiumicino Smart Airport

**T**rovare soluzioni che dimostrino come un aeroporto possa essere progettato per funzionare completamente senza emissioni di carbonio e per fornire infrastrutture agli aerei a zero emissioni. È la sfida che vede impegnata Aeroporti di Roma, in collaborazione con il centro di ricerca tedesco Danish Technological Institute (Dlr), l'aeroporto di Copenaghen (Cph), la Iata, l'Università di Parma e altri 10 par-

no essi biocarburanti, e-fuel, idrogeno o energia elettrica. Inoltre, svilupperanno il concetto di Smart Energy Airport del futuro, massimizzando la produzione di energia da fonti rinnovabili e il suo stoccaggio, nonché l'utilizzo dell'energia elettrica per la mobilità veicolare verso e negli aeroporti.

Gli aeroporti romani sono da tempo impegnati per raggiungere gli standard di sostenibilità ambientale più evoluti. Lo scalo di Fiumicino è stato

dell'ambiente fin qui realizzati da Adr, va ricordato che sono stati risparmiati 214 milioni di kWh di energia elettrica negli ultimi 10 anni, equivalenti a 77mila ton CO2, corrispondenti a circa 580 milioni di km percorsi, ovvero 506mila viaggi di andata e ritorno Roma-Milano con un'autovettura. Sono state installate circa 100mila luci a led che equivalgono alla pubblica illuminazione di tutta la città di Torino. Tutto questo è stato possibile anche grazie all'utilizzo del sistema di gestione dell'energia, per cui sono certificati dal 2012 secondo la norma ISO 50001. Da anni Adr mantiene la certificazione ACA (Airport Carbon Accreditation) al livello carbon neutrality sia per Fiumicino che per Ciampino. Inoltre, il nuovo Molo A sarà certifica-

La sfida di Adr che ha vinto la gara europea per creare lo scalo del futuro, per funzionare completamente senza emissioni di carbonio

di Chiara Russo

ter europei. Un'iniziativa che conferma la strategia di Adr sempre più orientata all'eccellenza nei servizi, sostenibilità e innovazione.

L'industria aeronautica sta vivendo una transizione che punta alla completa eliminazione delle emissioni di carbonio degli aerei e degli aeroporti entro il 2050. A tal fine la Commissione Europea ha stanziato fondi del suo programma di ricerca e innovazione Horizon 2020 per il progetto "Smart Airports" a cui Adr ha partecipato vincendo la gara europea per creare l'aeroporto del futuro. I risultati del progetto avranno l'intento di ispirare gli aeroporti dell'intero continente europeo verso una riconversione di tutti i processi in chiave ecosostenibile.

Aeroporti di Roma, insieme all'aeroporto di Copenaghen, studierà i processi e la logistica locale dei carburanti del futuro per gli aeromobili, sia-



il primo aeroporto al mondo ad aderire all'EP-100 di "The Climate Group", l'iniziativa globale del Gruppo The Climate, sull'uso più intelligente dell'energia, con l'ambizioso impegno di aumentare la propria produttività energetica del 150% entro il 2026 attraverso investimenti in programmi di innovazione e di efficienza energetica, strumenti chiave per affrontare il cambiamento climatico.

Tra le iniziative e gli interventi a favore

to "leed gold", il che vuol dire adottare gli standard più performanti di rispetto dell'ambiente, dalla fase di progettazione dell'opera a quella di realizzazione, fino alla gestione finale del manufatto.

Un impegno sulla sostenibilità a 360 gradi quindi quello di Adr, tra l'altro unico hub internazionale ad aver ricevuto il riconoscimento "Sustainability Award" delle Nazioni Unite per l'eccellente impegno per la sostenibilità.



PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE  
PERGO-TENDE  
AVVOLGIBILI PER FINESTRE  
ZANZARIERE  
TELI E COPERTURE IN PVC  
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO



Rocca tende  
di Angelo Rocca





# Scuola sicura, seconda fase

**L**a prima fase, di approccio, soffriva del fatto che con le scuole chiuse c'era la difficoltà di far passare il messaggio, per cui diffondere l'iniziativa era complicato. Con il ritorno in classe in presenza fino al 75% degli studenti delle scuole superiori le cose sono destinate a cambiare. Il progetto, avviato lo scorso 4 gennaio, prevede lo screening su 39mila studenti tra i 14 e i 19 anni del Litorale Romano

che volontariamente, senza ricetta e solo con il codice fiscale, possono prenotare sul sito della Regione Lazio il proprio posto per un tampone rapido. La prima settimana ha visto una media di circa 250 tamponi al giorno. Poi c'è stato un calo, giustificabile con quanto detto in premessa: se il bacino d'utenza non è sensibilizzato a sufficienza la risposta è minima. Nei giorni di riapertura delle scuole il picco di interesse, invece, è stato notevole e lo screening ha acquistato maggiore consistenza.

La Asl Roma 3 aveva già attivato da subito tutti gli strumenti di sensibiliz-

zazione possibili, inviando circolari e locandine ai presidi degli istituti del litorale, affinché a loro volta potessero trasferire il messaggio alle famiglie. E ora i risultati cominciano a maturare. Dall'11 al 17 gennaio sono stati eseguiti 926 tamponi rapidi agli studenti delle superiori e sono state riscontrate 17 positività al test rapido, che per avere un valore diagnostico deve sempre essere confermato dall'esecuzione di tampone molecolare. Solo il molecolare, infatti, è veramente attendibile.

“È importante che la Scuola si faccia portavoce di questa iniziativa – è il messaggio della Asl Roma 3 – per garantire a tutti gli studenti il ritorno in classe in sicurezza”.

Le adesioni stanno gradualmente risalendo, segno che il progetto “Scuola sicura” sta a cuore a studenti e genitori. Un'ultima notazione sui dati: poche le positività riscontrate sul territorio di competenza, nell'ordine di qualche

decina, e quasi sempre in assenza di sintomi. Nel frattempo, La Regione Lazio ha prorogato fino al 31 marzo la campagna di test antigenici per gli studenti delle scuole superiori, allargando l'iniziativa anche al personale docente e non delle scuole di ogni ordine e fino al secondo grado, nonché agli educatori dei servizi educativi per l'infanzia e delle scuole dell'infanzia statali, paritarie e non.

Intanto trova sostanza la necessità degli studenti di tornare e rimanere in classe in presenza e scongiurare quarantene anche temporanee che li condurrebbero nuovamente in Dad, e continua il dialogo tra Asl e istituti scolastici per monitorare in tempo reale anche il tragitto casa-scuola. Il problema affollamento è tutt'altro che risolto.

Continua sul territorio della Asl Roma 3 la somministrazione di test rapidi anti Covid per gli studenti tra i 14 e i 19 anni. Fondamentale per l'iniziativa il ruolo della scuola

di Francesco Vitale



Nautica • Imbarcazioni • Motori • Accessori



MARVEL

QUICKSILVER



MERCURY



Via del Faro, 60  
00054 Fiumicino (Roma)  
Tel. 066582868 r.a. - Fax 066582649  
[info@alimar.it](mailto:info@alimar.it) [www.alimar.it](http://www.alimar.it)

SACE  
SPES



JOKER  
BOAT





# Il Progetto Memoria storica

Per l'ottavo anno consecutivo l'Assessorato alla Scuola ha deciso di promuovere e organizzare il Progetto Memoria, destinato agli studenti del territorio delle classi terze della scuola secondaria di primo grado e delle prime e seconde superiori. Nonostante il difficile momento che stiamo attraversando, a causa dell'emergenza epidemiologica, ci è sembrato doveroso promuovere l'iniziativa all'interno dei

del medico nazista Mengele. Nel giorno dedicato alla memoria delle vittime dell'olocausto è stato inviato alle scuole il bando di partecipazione al Progetto Memoria storica, dedicato quest'anno alla tematica delle stragi nazifasciste in Italia. I ragazzi delle nostre scuole, medie e superiori, sono stati invitati a realizzare elaborati in forma artistica, scritta, grafica, plastica, multimediale o musicale ispirata ai temi e alle questioni ineren-

scelte, data la tematica del progetto, sarà Sant'Anna di Stazzema, la località vicino Lucca protagonista del tremendo atto terroristico di sterminio totale della popolazione, avvenuto nell'agosto del 1944. Il viaggio ci auguriamo possa essere previsto per la fine di maggio; qualora le condizioni sanitarie non lo consentissero, sarà rimandato a settembre.

Ogni anno la bravura dei nostri studenti si palesa attraverso la realizzazione di elaborati artistici di degno valore, che testimoniano il processo di discernimento dei giovani sulla tematica della memoria.

Il nostro impegno sarà sempre quello di avvicinare i ragazzi a un percorso conoscitivo e formativo mirante alla riflessione e all'analisi approfondita del

Per l'8° edizione invito agli studenti per realizzare elaborati sul tema. I lavori migliori premiati con la partecipazione al viaggio a Sant'Anna di Stazzema dove nel 1944 ci fu l'eccidio nazista

di Paolo Calicchio, assessore comunale alla Scuola

nostri istituti, affinché i giovani possano essere coinvolti, attraverso i principi di cittadinanza democratica, in un percorso educativo e formativo quanto mai necessario.

Lo scorso 25 e 26 gennaio abbiamo ospitato l'iniziativa dell'Associazione Nazionale Ex Deportati nei campi nazisti (Aned), offrendo agli studenti un momento di riflessione, attraverso le testimonianze dirette di sopravvissuti ai campi di concentramento e di familiari impegnati sul tema della deportazione. Particolarmente toccante è stato l'intervento delle sorelle Andra e Tatiana Bucci, che due anni fa incontrarono di persona i nostri studenti, le quali hanno raccontato la triste storia del cugino più piccolo, Sergio De Simone, deportato con loro nel campo di concentramento di Auschwitz e poi ucciso ad Amburgo a causa dei folli esperimenti



ti il periodo della storia d'Italia che va dal 1939 al 1945, contraddistinto da una cupa violenza che ha generato deportazioni, uccisioni, stragi con centinaia di vittime tra donne, uomini e bambini inermi.

Una commissione esaminatrice, nominata dal dirigente dell'Area Politiche sociali e scolastiche, valuterà i migliori lavori, i quali saranno premiati con la partecipazione al Viaggio della Memoria. Quest'anno il luogo pre-

tema attraverso varie iniziative, tra cui dibattiti e incontri, mediante piattaforme telematiche, con testimoni e storici, e visione di film. La speranza è sempre quella di poter arrivare alla coscienza dei nostri giovani, scardinando, magari preconcetti standardizzati, e maturando in essi la consapevolezza che la conoscenza e la testimonianza di quei fatti sono indispensabili per assicurare alla nostra società la pace e la convivenza civile.

# SoloAffitti®



## SERVIZI TELEMATICI

COMPILAZIONE CONTRATTI • REGISTRAZIONE CONTRATTI  
ANNUALITÀ SUCCESSIVE • PROROGHE • RISOLUZIONI ANTICIPATE • CESSIONI  
CALCOLO ACCORDI TERRITORIALI DI TUTTA ITALIA

Via Giorgio Giorgis, 202 FIUMICINO - Tel. 066522974  
Loredana 366.5829123 | Federica 366. 5829125

CONSULENZA IMMOBILIARE  
ACQUISTO E VENDITA  
IMMOBILI



*Le Caso di Loredana*

Via Giorgio Giorgis, 202A FIUMICINO • Tel. 0665034354



# Art Bonus per la Torre

“**A**rt Bonus” per il Museo Salvo D’Acquisto di Palidoro. La Regione Lazio e l’Arma dei Carabinieri, grazie all’apertura delle donazioni, potranno rendere pienamente fruibile e operativo il meraviglioso spazio espositivo dedicato all’eroico vicebrigadiere dei Carabinieri. “Aiatoci a riaprire in sicurezza”, è lo slogan con cui si è inau-

Carabinieri, affidataria per 10 anni. Quest’ultima, in tempo record, ha avviato la riqualificazione realizzando il sogno, onorando il suo eroe e quello di tutto un territorio. Perché il sacrificio di Salvo D’Acquisto, la cui vicenda è entrata nei libri di storia, di fatto evitò l’esecuzione a 22 civili di quella zona di litorale. “Era il 23 settembre del 1943 quando

di luci, suoni e filmati, entusiasmante non solo per gli studenti delle scuole.

Oltre allo spazio espositivo all’interno dell’antico avamposto del IX secolo, all’esterno c’è un vasto parco curato dal Raggruppamento Carabinieri Biodiversità, dove sono stati piantati e recuperati esemplari appartenenti a specie vegetali tipiche del li-

Un aiuto per riaprire in sicurezza il Museo Salvo D’Acquisto di Palidoro, dal Ministero dei Beni Culturali la sottoscrizione pubblica per sostenere gli interventi di restauro

di Matteo Bandiera



gurata la sottoscrizione pubblica di uno strumento voluto dal Ministero dei Beni Culturali, attivato dalla Regione Lazio, con il quale il donatore potrà sostenere la realizzazione gli interventi di restauro usufruendo di una detrazione del 65% dalla dichiarazione dei redditi.

Il Museo, all’interno dell’antica Torre Perla di Palidoro, è stato inaugurato il 23 settembre scorso in occasione di una duplice ricorrenza: il 77° anniversario del sacrificio di Salvo D’Acquisto e i 100 anni della sua nascita avvenuta il 15 ottobre del 1920. E i fondi serviranno ora per poter procedere alla riapertura al pubblico in tutta sicurezza.

Una lunga storia di abbandono quella della Torre di Palidoro, per decenni nel degrado fin quando, il 14 ottobre 2019, il progetto di trasformarla in un luogo della memoria ha trovato il suo compimento con la firma di un protocollo d’intesa tra Regione Lazio, proprietaria del bene, Comune di Fiumicino, concessionario, e Arma dei

vicebrigadiere in servizio a Torrimpietra si autoaccusò dell’esplosione di una cassa di munizioni, probabilmente accidentale, costata la vita a due soldati tedeschi – ricordano i vertici dell’Arma – per questo venne fucilato, salvando 22 persone rastrellate a caso per ritorsione dai nazisti. Salvo D’Acquisto aveva solo 23 anni e per il suo sacrificio è stato insignito della Medaglia d’oro al valore militare”.

Una vicenda ben ricordata all’interno della Torre Perla, in uno scenografico allestimento audiovisivo, in un gioco

torale e allestiti percorsi naturalistici per le scolaresche a cui illustrare le particolarità ambientali del luogo e i tragici eventi di cui è stato teatro.

Un luogo della memoria, ma anche di incontro culturale, civile e ambientale, aperto alla comunità locale e alle scuole.

E l’Arma dei Carabinieri, insieme all’Ospedale Pediatrico Bambino Gesù, è in procinto di lanciare una serie di iniziative dedicate ai piccoli pazienti. Anche queste rese grazie alla generosità degli “Art Bonus”.





**01**   
**CARROZZERIA**

**02**   
**OFFICINA**

**03**   
**GOMMISTA**

**04**   
**RICAMBI**

**05**   
**CENTRO REVISIONI  
AUTO / MOTO**

**VIA FALZAREGO 11  
FIUMICINO  
OFFICINA 06/65024086  
OFFICINA @MAMONE.IT**

**VIA FALZAREGO 73/77  
FIUMICINO  
CARROZZERIA 06/6583551  
CARROZZERIA @MAMONE.IT**

**WWW.MAMONE.IT**

AUTORIZZATI



SPECIALIZZATI



**Jeep**





## Il barcone ballerino

La prima volta è successo il 2 gennaio. Il barcone ha perso gli ormeggi ed è finito con violenza contro il Ponte Due Giugno ammaccando la recinzione della pista ciclabile. Sembrava già un'enormità e invece la scena si è ripetuta il 23 gennaio, quasi un "copia e incolla", stavolta ormeggi solo allentati, per fortuna, senza danni. Possibile che non si trovi un modo per metterla in sicurezza?

## Guizzo, il tartarughino

Durante le mareggiate ne sono arrivati tanti di animali morti sulla costa del litorale. Trasportati dal Tevere sono finiti sulle spiagge prima una pecora, ritrovata il 15 dicembre al Villaggio dei Pescatori a Fregene, poi un cinghiale finito sulla scogliera del Faro il 16 gennaio. Per fortuna c'è stata anche qualche buona notizia, come il ritrovamento il 24 gennaio a Focene, al chiosco 40° all'Ombra, di una piccola tartaruga marina caretta caretta di pochi mesi di vita. Lunga 11 cm, in ottime condizioni di salute, è stata affidata agli specialisti di Tartalazio che al momento giusto la rimetteranno in mare.



Pino 333.1895359 | Massimiliano 331.2159671

servizio 24 ore su 24

# AGENZIA FUNEBRE TORRIMPIETRA

ONORANZE FUNEBRI A GESTIONE FAMILIARE DAL 1980

**Apertura nuova sede  
FIUMICINO  
Via Anco Marzio, 54**

sede TORRIMPIETRA  
Via Ottaviano Pertrucci, 26

---

tel. 06.61699233 - 06.61698273  
fax 06.61699050  
agenzia.torrimpietra@tiscali.it

# Mister Giorgi's, i miracoli esistono

Dai primi passi al raddoppio del locale, la svolta di Real Chips, poi le consegne a domicilio. E appena sarà possibile, l'ultima novità: il menù ristorazione preparato da Marianna

di Francesco Camillo

**M**ister Giorgi's è sempre più una realtà a Fiumicino. Il locale di via Giorgio Giorgis 52 a Isola Sacra è nato come paninoteca nel giugno del 2009 e nel corso degli anni è cresciuto in modo esponenziale, fino a diventare un punto di riferimento per ogni momento della giornata. "Il primo locale era piccolo – racconta la titolare, Marianna Costanzo – e venivano realizzati solamente panini". Eppure è stato così che hanno iniziato ad animarsi le serate in precedenza sempre deserte. "Il movimento notturno – conferma la titolare – mi è cresciuto sotto gli occhi". Così nel 2015 Mister Giorgi's è diventato ancora più grande. "Si è liberato il locale accanto – racconta Marianna – che è il doppio in termini di superficie e così l'ho preso in modo da poter presentare alla città anche il mio marchio 'Real Chips', visto che quello era il periodo in cui c'è stato il boom delle patatine fritte. In questo modo alla paninoteca ho affiancato un prodotto fresco e non surgelato. L'innovazione ha avuto un impatto notevole e, a distanza di anni, ancora oggi le nostre patatine fritte sono molto richieste, mentre gli altri franchising del settore hanno subito delle notevoli flessioni". Ogni anno Marianna Costanzo propone novità all'interno del suo locale, a

testimoniarlo ci sono anche i pranzi veloci. Fino alla brusca frenata, quella dello scorso marzo, del lockdown e del Covid-19 che hanno fermato il mondo e messo in ginocchio migliaia di imprenditori.

Eppure in un momento difficile per il mondo, Marianna ha saputo tirare



fuori il meglio di sé. "Ho agito con spirito di sopravvivenza – dice – per non far morire la mia creatura. A malincuore ho dovuto mandare in cassa integrazione i miei dipendenti, fatta eccezione per un cuoco. Così fino a maggio ho passato tutti i giorni dalle 10 alle 24 in negozio e a fare consegne a domicilio, per fortuna già intraprese con

successo prima della pandemia".

Durante il lockdown che ha avvolto in un'atmosfera surreale la città e la psiche di ogni essere umano, ancora una volta Marianna ha dimostrato tutta la sua forza e il suo perfezionismo. "Ho approfittato della chiusura forzata per apportare migliorie al locale – aggiunge – e durante i lavori per le modifiche strutturali mi sono accorta che mancava una parte dedicata al bar, così l'ho realizzata".

Non è stata però l'unica innovazione post-lockdown. "La mia formazione – dice – proviene dai banchi della gastronomia dei supermercati, per cui ho un'alta conoscenza della qualità delle materie prime. Eppure non ho mai avuto il coraggio di fare cucina, nonostante sia brava nel campo, fino a quando ho rotto gli indugi e mi sono iscritta a dei corsi di cucina. È così che alla riapertura sono passata in cucina e ho abbandonato il bancone".

Le ulteriori restrizioni non hanno di certo scoraggiato Marianna, che ha proseguito i corsi inserendo nel menù del locale piatti semplici ma davvero eccezionali. E non appena sarà possibile riaprire, Mister Giorgi's potrà contare su un menù di ristorazione. "Tra qualche giorno saremo in grado di consegnarlo mediante l'asporto", fa sapere Marianna che desidera anche fare un

ringraziamento speciale: "Ringrazio mia mamma, che nel periodo in cui ero impegnata con l'apertura notturna, tutte le mattine apriva il negozio e accoglieva la merce. In più ha sempre mantenuto alto il trend. Oggi si riposa e fa la pensionata".

Info: 06-64211167 - Pagina Facebook Mister Giorgi's - Instagram Mr Giorgi's.

la **FATBIKE** elettrica  
sbarca a Fiumicino



# MOTOBIKE

Fiumicino - Via della Foce Micina, 66 (La via del mercato del Sabato)  
Tel. 06.65048456 / 06.6506364 - [motobike3@virgilio.it](mailto:motobike3@virgilio.it)

Moto, scooter, ricambi, biciclette, tricicli, tandem, biciclette elettriche,  
rishò, caschi, accessori, riparazioni.

# Il ritorno del cavaliere isolano

Alessandro La Commare, istruttore del Tevere Time Horse Club, riprende le gare con la Scuderia di Cristiano Mattarocchia dei Principi Colonna. Prossimi concorsi Valencia e Saint Tropez

di Francesca Lucaroni

Il territorio di Fiumicino Isola Sacra, negli ultimi anni, è diventato sede di professionisti e appassionati nell'ambito degli sport equestri.



Il Circolo Ippico Tevere Time Horse Club ne è un vero e proprio esempio. Presso la struttura, infatti, è presente la Scuderia di Cristiano Mattarocchia dei Principi Colonna. Lo stesso è proprietario di ben cinque cavalli addestrati per partecipare alle competizioni nazionali e internazionali più prestigiose nella disciplina del salto a ostacoli.

Il cavaliere della Scuderia di Cristiano Mattarocchia dei Principi Colonna è Alessandro La Commare, il quale è anche l'istruttore del settore agonistico del Tevere Time Horse Club.

Il circolo ippico vanta decine di allievi, sia della scuola di equitazione cavalli, che della scuola pony, e offre la pos-

sibilità di ospitare i cavalli dei privati a pensione, sia in box che in paddock, mettendo a disposizione ben tre campi per l'allenamento, di cui uno di recente costruzione in sabbia silicea, un tondino e una giostra.

Dopo gli ottimi risultati ottenuti da Alessandro La Commare già nel corso del 2020, tra cui il 2° e il 3° posto nel concorso internazionale "Cavalli a Roma" svoltosi presso la Fiera di Roma, per il 2021 sono molti i concorsi internazionali in programma per il team di Cristiano Mattarocchia, anche lui cavaliere, 6° su mille in Italia nella

classifica stilata dalla Federazione Italiana Sport Equestri.

Alessandro La Commare, dopo un lungo infortunio che lo ha tenuto lontano dai campi gara, parteciperà dal 23 al 28 marzo al concorso internazionale di Salto a Ostacoli "Mediterranean Equestrian Tour" presso il Centro Equestre Oliva Nova, nei pressi di Valencia in Spagna, mentre dal 15 al 18 aprile sarà al concorso internazionale di Saint-Tropez in Francia.

C'è grande aspettativa per questo ritorno in gara del cavaliere isolano che potrà portare prestigio allo sport del nostro Comune e a quello nazionale.



OCCHIALI DA VISTA • LENTI A CONTATTO • OCCHIALI DA SOLE • FOTOGRAFIA



*in sala per  
i tuoi occhi*



**FIUMICINO**

via Formoso, 21a

tel 066583866

via della Torre Clemenina, 44/a

tel 06-45665965

**FREGENE**

viale Castellammare, 106b

tel 066685555

[WWW.OTTICATTARDI.IT](http://WWW.OTTICATTARDI.IT)



# Per un mondo migliore

La solidarietà e la bontà rendono il mondo un posto migliore. L'obiettivo di Farmacisti in Aiuto per dare una speranza a chi si trova in condizioni di povertà e sofferenza

di Clarissa Montagna

**P**er non dimenticare. Questo è lo scopo della Giornata della Memoria. Non dimenticare l'odio che ha fatto sì che un uomo potesse fare questo a un altro uomo, con l'unica colpa di essere considerato diver-

dalla propria terra d'origine, abbandonando tutto, perché perseguitati da una povertà così assoluta, che li spinge ad andare altrove in cerca di una vita normale. Ma chi non riesce a fuggire è costretto a vivere in condi-

della Shoah ci insegnano come la bontà d'animo sia riuscita a salvare delle vite: basti pensare alle tante persone che hanno messo a rischio la loro stessa vita per salvarne altre, nascondendo in casa propria gli ebrei perseguitati dalla Germania nazista o aiutandoli a fuggire. Aiutare gli altri è un gesto che vale più di ogni altra cosa. Ed è proprio quello che noi di Farmacisti in Aiuto cerchiamo di fare. Anche gesti piccoli possono contribuire a fare tanto: con una piccola donazione, per esempio, si può ac-



so. Come giustificare questo vero e proprio orrore? Una tragedia, quella della Shoah, che ha segnato profondamente la storia dell'umanità e che non deve mai più ripetersi.

Eppure, al giorno d'oggi sono ancora presenti segnali di odio e discriminazione verso l'altro, quando la storia ci insegna che devono essere la solidarietà e la bontà d'animo a mandare avanti il mondo. Con il progetto criminale messo in atto dai nazisti, milioni e milioni di vite umane sono state costrette a lasciare la propria casa, la propria famiglia e i propri averi, a causa di questa ingiustificabile persecuzione. L'esodo a cui sono stati costretti gli ebrei, in un certo modo ricorda tutte le persone costrette a scappare

zioni di totale indigenza.

Le sofferenze patite dagli ebrei non possono essere paragonate alla povertà, ma chi lotta ogni giorno tra la vita e la morte, è comunque sottoposto a un'agonia senza fine. Invece di pensare a cosa ci differenzia dagli altri, l'umanità dovrebbe cominciare a chiedersi: cosa posso fare io per gli altri? Nel loro piccolo, questa è l'obiettivo vitale di Farmacisti in Aiuto Onlus, che si impegnano per dare una speranza di vita migliore a chi versa in condizioni di estrema povertà e sofferenza. "Ognuno di noi può fare la propria parte - spiega Tullio Dario, presidente di Farmacisti in Aiuto - per fare in modo che la solidarietà superi l'odio. Episodi come quello

cendere una speranza sul nostro territorio aderendo al progetto "Fondo di solidarietà" o dall'altra parte del mondo con i vari progetti che abbiamo attivato in India. Tutti possiamo contribuire - conclude il presidente - a rendere il mondo un posto migliore, cancellando l'odio che ha segnato il nostro passato e riempiendo i nostri cuori di amore e solidarietà".

Per avere ulteriori informazioni, contribuire o sostenere in altro modo i nostri progetti, vi invitiamo a visitare il nostro sito [www.farmacistiinaiuto.org](http://www.farmacistiinaiuto.org), la nostra pagina Facebook [FarmacistiinaiutoOnlus](https://www.facebook.com/farmacistiinaiutoOnlus), a contattarci via email [segreteria@farmacistiinaiuto.org](mailto:segreteria@farmacistiinaiuto.org) oppure contattare la nostra segreteria al 346-4360567.

LINEE	1	2	3	4	5	6	8	
	9	10	11	13	14	15	16	17

- STAZIONE FERROVIARIA
- CIRCOLARE
- COPERTILE
- AEROPORTO
- BOLLINGHIANTE



# Il cuore oltre l'ostacolo

Gabriele ha un sorriso che illumina tutto quello che guarda, un combattente con una passione infinita per l'atletica leggera, che non si arrende neanche davanti a ostacoli per i più insuperabili

di Chiara Russo



“**P**er molti la vita è un'autostrada. Per noi invece è stata una mulattiera d'alta montagna: stretta, ripida, insidiosa, piena di curve”. Papà Paolo scorre le foto dal suo telefonino, la maggior parte ritraggono suo figlio Gabriele mentre si allena. “È un ottimo ostacolista, nello sport come nella vita”, confida. Mentre gioca con le mani sembra riavvolgere indietro il nastro dei ricordi. “È nato il 30 ottobre 2007, pochi giorni dopo aver perso mia madre e pochi giorni prima di perdere mio padre, entrambi erano stati coinvolti in un incidente stradale in Piemonte. Vivevo quei giorni con uno stato d'animo in cui angoscia, rabbia, tristezza e preoccupazione si mescolavano insieme. Ero con il cuore in Piemonte, ma cercavo di non far trasparire nulla a mia moglie che si apprestava a partorire. Non ho grandissimi ricordi di quel giorno. Gabriele era piccolissimo, sembrava un bimbo prematuro con gli occhi un po' a mandorla. Lo portarono immediatamente via, passammo giorni d'angoscia, poi arrivò il responso: Sindrome di down. Siamo molto

credenti, l'accettammo. Le settimane successive furono durissime, Gabriele aveva anche altri tipi di patologie, dovemmo imparare a usare il sondino per nutrilo e soprattutto a essere genitori di un ragazzo con una disabilità intellettiva. Fu durissima, è ancora durissima. Oggi Gabriele è un ragazzino con un sorriso che illumina ogni cosa che guarda, un combattente con una passione infinita per l'atletica leggera. È un ottimo ostacolista, credo che la vita gli abbia insegnato proprio questo, a non mollare di fronte a nulla anche davanti a ostacoli che nessuno penserebbe di poter superare”.

Tanti percorsi a ostacoli, poi l'incontro con la Fondazione Roma Litorale e l'amore per lo sport. “Gabriele è un bambino splendido – sottolinea Ilde Plateroti, presidente della Fondazione Roma Litorale – lo seguiamo da due anni circa. La passione per lo sport è fondamentale per il suo percorso di crescita. L'atletica ha delle regole complesse e il fatto che le rispetti, ascolti il proprio allenatore e che con lui si sia creato un rapporto empatico è importantissimo per sviluppare sempre più le sue capacità cognitive e relazionali. Capacità che dovremo poi generalizzare anche ad altri contesti. Come Fondazione, cerchiamo di incentivare questo tipo di attività sportive, spesso creando punti di mediazione con federazioni e associazioni. Per quanto riguarda Gabriele va dato merito alla famiglia che svolge da sempre un ruolo fondamentale nel suo percorso di crescita. È stata centrale anche per quanto riguarda le te-

rapie che svolge qui in Fondazione. Causa Covid Gabriele è stato uno dei primi a sperimentare le terapie a distanza con ottimo successo. Con lui lavoriamo 6 giorni a settimana, ci stiamo concentrando principalmente sul potenziamento cognitivo utilizzando giochi interattivi. È un bambino curioso, brillante. Per questo durante le terapie abbiamo inserito degli intervalli musicali, lui adora la musica, soprattutto i Blues Brothers. Il prossimo passo saranno invece le autonomie. Quindi andare al bar, acquistare le cose da solo, utilizzare i soldi, andare sui mezzi. Ma anche gli affetti, riconoscere gli stati d'animo e il rapporto con l'altro sesso”.

Gabriele ha un rapporto speciale con il suo allenatore, anche lui si chiama Gabriele, chissà se questo è solo un caso. “Ci alleniamo insieme ormai da 4 anni. Ha fatto passi da gigante – spiega Gabriele Gentili, allenatore Fidal – non solo fisicamente ma anche mentalmente e dal punto di vista della concentrazione. È diventato un ottimo ostacolista, è un ragazzo determinato, che ama l'atletica e si impegna. Ha acquisito abilità motorie importantissime. Abbiamo fatto un lavoro atletico duro, sviluppando una forza sulle gambe notevole facendo i gradoni, allenandosi sulla sabbia. Non si tira mai indietro. Ha scatto e resistenza. La nostra intenzione è di farlo gareggiare non appena si potrà per proseguire un percorso davvero importante che il ragazzo sta facendo. Dietro i suoi grandi risultati c'è anche un grande e ammirevole lavoro della famiglia”.



## Agenzia Generale di FIUMICINO

L'agente generale **Franco Iannaccone** e **Dante Demaio** hanno realizzato una struttura dinamica e professionale per cogliere le esigenze dei loro clienti.

**Professionalità e cortesia, responsabilità professionale, forte orientamento al cliente, apertura al cambiamento**, sono i tratti caratteristici di questa loro collaborazione.



### INIZIATIVE EMERGENZA COVID

#### RCA

- Blocca prezzo
- Sconti dedicati per rinnovo polizze
- 30% di sconto per nuove polizze

#### POLIZZE COVID a partire da € 13,00 a persona

- Indennità di ricovero
- Indennità di convalescenza
- Pacchetto di assistenza post-ricovero



# Groupama

Assicurazioni

**Agenzia Generale  
FIUMICINO**

Viale delle Meduse, 132 / 136  
06 6583497 - 06 65025007  
fiumicino@groupama.it

**ROMA**

Viale Isacco Newton, 34  
06 65759917  
franco.iannaccone@groupama.it



Tanti auguri allo chef **Agostino Valente** che il 21 febbraio festeggerà il suo compleanno. Auguri da tutto lo staff dell'Hotel Tiber.

Anche se è stato un compleanno particolare, 6 anni sono sempre un traguardo importante. Tantissimi auguri a **Sara** che ha spento le candeline il



2 febbraio. Tanti auguri da mamma Ambra, papà Oscar, dai nonni e dagli zii. E un caro e sentito augurio da zio Francesco.

Il 24 febbraio inizieranno le "Chiaradi": tanti auguri a **Maria Chiara** da tutta la famiglia!



Buon compleanno alla Scuola **Thru Ballet** che il 2 febbraio ha compiuto ben 10 anni di attività. In bocca a lupo dagli amici di Fiumicino.



Tanti auguri a **Giulia Mangoni** per il suo compleanno che festeggerà il 20 febbraio. Un abbraccio da tutti gli amici della 4DRG.

Buon compleanno a **Emiliano**, il mitico frontman del Ristorante Lady Rose, che il 20 febbraio spegnerà una candolina in più sulla sua torta!



Buon compleanno a **Massimiliano Chiodi** che il 6 febbraio compie 51 anni. Auguri dagli amici di Focene!

**Roberto** Palladini di Lazioterm il 13 febbraio festeggerà il suo compleanno. Gli amici di Fiumicino e la nostra redazione gli augurano 100 di questi giorni.



# CONAD

*Persone oltre le cose*

Via Coccia di Morto, 223 - Focene - tel. 06 65083107 - orario 8:00 - 21:00 (7 giorni su 7)  
V.le della Pineta - Fregene - tel. 06 61968339 - orario 8:00 - 21:00 (7 giorni su 7)

V.le Castel S.Giorgio, 215 - Maccarese - tel. 06 6678400  
orario 8:00 - 20:30 - domenica e festivi 8:30 - 13:30

PARCHEGGIO - LOCALE CLIMATIZZATO - PAGOBANCOMAT - CARTE DI CREDITO



# In Comune con la tua Città

L'Amministrazione dei Tributi  
del Comune di Fiumicino

IMU, TASI | TARI, TARSU | ICP - TOSAP  
Pubbliche affissioni | CDS - Codice della strada  
Servizio Accertamento

**FIUMICINO**  
**TRIBUTI**

**ORARI**  
**RICEVIMENTO PUBBLICO**

**lunedì - mercoledì - venerdì**  
dalle ore 8.30 alle ore 14.00

**martedì - giovedì**  
dalle ore 08.30 alle ore 16.30

(con possibile interruzione a metà giornata per sanificazione)

nuovi numeri di telefono:

IMU - TASI - ICI 06.65043252 • TARI - TARSU 06.65043253 • ACCERTAMENTO 06.65043254  
ICP - TOSAP 06.65043256 • PUBBLICHE AFFISSIONI - AMMINISTRAZIONE 06.65043251  
CODICE DELLA STRADA 06.65043255

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 10  
Tel. Centralino 06.65043210

[protocollo@fiumicinotributi.it](mailto:protocollo@fiumicinotributi.it)  
[protocollo@cert.fiumicinotributi.it](mailto:protocollo@cert.fiumicinotributi.it)  
[www.fiumicinotributi.it](http://www.fiumicinotributi.it)

**ufirst** Prendi il numero per la fila  
con il tuo smartphone

Farmacie di turno

6-12 febbraio  
**Farmacia Stella Maris**  
 Via delle Meduse, 77  
 Tel. 06-65025633

13-19 febbraio  
**Farmacie Comunali**  
 Via della Scafa, 145/D  
 Tel. 06-6502445

20-26 febbraio  
**Farmacie della Darsena**  
 Via Anco Marzio, 44-46  
 Tel. 06-89232057

27 febbraio - 5 marzo  
**Farmacia Farinato**  
 Via Trincea delle Frasche,  
 211  
 Tel. 06-6580107

6-12 marzo  
**Farmacia Comunale Trincea  
 delle Frasche**  
 Via Trincea delle Frasche,  
 161/A  
 Tel. 06-65025116

**COMUNE DI FIUMICINO**

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 - Fiumicino (RM) Centralino: 06.65210245

**ASSESSORATI**

Pianificazione Urbanistica, Edilizia,  
 Patrimonio comunale, Riserva Statale  
 del Litorale, Personale.  
 Tel. 06.652108904 - 06.65210425

Servizi sociali, Pari opportunità,  
 Farmacie, Cimiteri, Formazione e lavoro.  
 Tel. 06.65210683

Politiche scolastiche e giovanili, Sport,  
 Ater e Trasporto pubblico locale.  
 Tel. 06.652108296

Agricoltura, Commercio e mercati,  
 Attività produttive e Suap,  
 Caccia e pesca.  
 Tel. 06.65210432

Lavori pubblici e manutenzione urbana,  
 Viabilità e reti tecnologiche,  
 Manutenzione del patrimonio  
 urbanistico, Espropri, Prevenzione e  
 sicurezza sul lavoro.  
 Tel. 06.65210684

Ambiente, parchi, verde pubblico e  
 privato, Ciclo integrato dei rifiuti,  
 Monitoraggio ambientale, Risparmio  
 energetico, Demanio marittimo.  
 Tel. 06.652108521

Bilancio, Tributi, Programmazione  
 economica e finanziaria, Informatizzazione  
 e innovazione tecnologica, Aziende  
 partecipate, Diritti degli animali.  
 Tel. 06.65210

emergenze e numeri utili

Carabinieri  
 Tel. 06.6522244

Polizia Locale  
 Tel. 06.65210790

Polizia di Stato  
 Tel. 06.6504201

Guardia di Finanza  
 Tel. 06.65024469

Guardia Costiera  
 Tel. 06.656171

Protezione Civile  
 Tel. 06.6521700

Protezione Civile Animali  
 Tel. 06.6521700  
 Cell. 389-5666310

Nucleo Cure Primarie  
 Tel. 06.56484523

Consultorio  
 Tel. 06.56484750/52

Biblioteca Villa Guglielmi  
 Tel. 06.652108420/1

Pro Loco Fiumicino  
 Tel. 06.65047520

ATI Raccolta Rifiuti  
 Tel. 800.020.661

Ritiro ingombranti a domicilio  
 Tel. 800.020.661 (da fisso)  
 Tel. 06-6522920 (da cell.)  
 Lun-Sab 9.00-14.00

Pronto Intervento Acea  
 Tel. 800.130.335

Segnalazione guasti  
 illuminazione pubblica  
 Tel. 800.894.520

**ORARI COTRAL**

**Fiumicino città - Roma Eur metro Magliana**

Fiumicino - v. Portuense - Eur Magliana [Metro B]

**Lunedì - venerdì**

5.15 6.00 6.35 7.05 7.50 8.55 9.50  
 10.50 11.50 13.00 13.45 14.25 15.20  
 16.20 17.20 17.50 18.20 19.20 21.05

**Sabato**

5.15 6.01 6.25 7.11 7.51 8.51 9.51  
 11.01 12.01 12.51 13.21 14.21 15.21  
 16.21 18.01 18.21 19.21 21.06

**Domenica**

6.00 7.50 10.11 12.41 15.41 17.41  
 18.41 19.41 21.11

Eur Magliana [Metro B] - v. Portuense - Fiumicino

**Lunedì - venerdì**

6.15 6.45 7.15 8.15 9.00 9.50 10.35  
 11.45 12.45 13.45 14.30 15.15 16.15  
 17.15 18.15 18.45 19.15 20.15 21.50

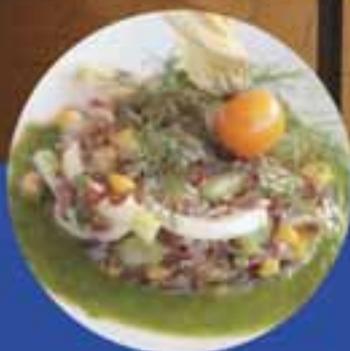
**Sabato**

6.20 6.45 7.15 8.00 8.45 9.45 10.35  
 11.45 12.50 13.40 14.15 15.15 16.15  
 17.15 18.15 18.45 19.15 20.10 21.50

**Domenica**

6.40 8.35 11.00 13.35 16.30 18.35  
 19.35 20.35 21.45

Controllare possibili variazioni consultando il sito [www.cotralspa.it](http://www.cotralspa.it)



---

# Oltremare

---

## Ristorante Fiumicino

*Fiumicino*  
*Lungomare della Salute, 109*  
*Tel 06 652 0119*

seguici su  *ristoranteoltremare*





## DOVE SIAMO

### ATTIVITÀ

Ag. Immobiliare Maria Vanacore - Viale di Focene, 431  
Agenzia Funebre Torrimpietra - via O. Petrucci 26  
Agrogarden - Via Passo Buole, 131  
Alchiosco - via T. Clementina  
Alimar - via del Faro, 60  
Amelindo Fish - lungomare della Salute, 113  
Amisur - via Coroglio, 49/51 (Fregene)  
Andreucci Gomme - via Portuense, 2451  
Attardi - via Formoso, 21  
Autorità Portuale - piazzale Tirreno  
Autoscuola Sirio - via Foce Micina, 35  
Bar +39 - via Portuense, 2480  
Bar Carlo - via della Scafa, 392  
Bar del Canale - via del Canale, 27  
Bar delle Meduse - via delle Meduse, 106-108  
Bar F e V - via Coni Zugna, 73  
Bar Ranocchia - via Fiumara, 28/C  
Bar Tazza d'oro - via Portunno, 102/B  
Bar Titti & Silvestro - via Coni Zugna, 172  
Bottega del Peperoncino - via E. Berlinguer, 29  
Bottone Hairdressing & Barber - via del Canale, 32  
British School - via della Scafa, 143  
C'è pizza per te - via V. d'Intino, 35  
Caffetteria Patrizi - piazza G. B. Grassi, 8  
Centro ittico Mediterraneo - via Uelchevit, 1  
Cerulli Macelleria - via del Canale, 22/D  
Cerulli Macelleria - via Passo Buole, 95  
Cerulli Vetreria - via delle Conchiglie, 23  
Cielo FCO - via T. Clementina, 154  
Codognola Serramenti - viale di Porto, 714 (Maccarese)  
Conad - via Coccia di Morto, 223 (Focene)  
Consiglio - via Foce Micina, 7/A  
Consiglio Tabaccheria - via T. Clementina, 156/B  
Cose Italiane - piazza G.B. Grassi, 21  
Cozzolino e Rogo Associati - via T. Clementina, 48  
Demaio Assicurazioni - via delle Meduse, 134  
Disco Rosso - via T. Clementina, 158/A  
Dolci Creazioni Cake & Lab - via dei Murici, 6  
Doppio Zero - via S. Pertini, 10  
Edilizia Oggi - via Aurelia, 2381 (Aranova)  
Edilizia Silvestri - via Corona Australe, 3-11 (Maccarese)  
Engineerethics via Monte Solarolo, 121  
Eni Cafè - via Portuense km 24,720  
Fabimmobiliare - via Formoso, 45  
Farmacia dei Portuensi - via Portuense, 2488  
Farmacia Farinato - via Trincea delle frasche, 211  
Farmacie Comunali - Via della Scafa, 145/D  
Farmacrimi - via delle Meduse, 77  
FCO Servizi via Sandro Pertini, 28  
Formal Food - piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 8-9  
Fotottica Aldo - via T. Clementina, 132  
Garbaglia Ortofrutta - via della Scafa, 310  
Grimaldi Immobiliare - via Fiumara, 24/A  
Immobilfarò - via G. Giorgis, 188  
La Dolce Sosta - via T. delle Frasche, 219  
Lazioterm - via Athos Maestri, 8  
L'Isola del Pulito - via A. Vellere, 34/a  
LifeBrain - via G. Bignami, 47-49

Mamone Carrozeria - via Falzarego, 11  
Motobike - via della Foce Micina, 66  
Next Level - via Anco Marzio, 134  
Non c'era - via G. Giorgis, 128/A B  
Non Ci Resta Che Pizza - Via delle Meduse, 160  
Non solo Bar - via delle Meduse, 160  
Nuvole di fumo - via T. Clementina, 112  
Olimpia Club - Via del faro, 115  
Orlandi - via Arsia, 12  
Pizzeria Marina - via T. Clementina, 194  
Rustichelli Tabaccheria - via Giorgio Giorgis, 25  
SAF - via Agropoli, 79 (Fregene)  
Solo Affitti - via G. Giorgis, 202  
Spazio Estetica via Sandro Pertini, 24  
Taxi Bar - via Foce Micina, 118/C  
Tabacchi Edicola - Via Sandro Pertini, 31  
Vela e Cucina - via Monte Cadria, 73

### EDICOLE FIUMICINO

CORRAI  
via della Scafa

EDICOLA ARANOVA  
Largo Goni, 4

IMPERIALE  
viale Traiano

EDICOLA  
TORRIMPIETRA  
Via Aurelia, 2789

PETRUCCI  
via S. Pertini

EDICOLA PALIDORO  
Piazza SS. Filippo e  
Giacomo, 1

SALZARULO  
via del Faro

EDICOLA  
PASSOSCURO  
Piazza Villacidro



da Vinci  
MARKET CENTRAL

DAL 12 GENNAIO\*

# SALDI, PARTENZA, VIA!

LA CORSA ALL'OFFERTA È COMINCIATA



\*PER UN MASSIMO DI 6 SETTIMANE

 Uscita 30, direzione Fiumicino

 Uscita zona commerciale  
Via Geminiano Montanari - Fiumicino (RM)



[parcocommercialedavinci.com](http://parcocommercialedavinci.com)

*Solcrafte*  
SOLAR - DESIGN SOLUTIONS



# Acqua. Calda. Gratis.

La nuova generazione di sistemi  
solari compatti con un design unico



**QUESTO È IL MOMENTO  
APPROFITTA DELL'ECOBONUS**

PREVENTIVI GRATUITI E TECNICI ESPERTI A VOSTRA DISPOSIZIONE  
RIVENDITORE AUTORIZZATO

**Lazio**  **term**  
SRL

Fiumicino - Via Athos Maestri, 8  
tel 06.65024381  
info@lazioterm.it

Roma - Via Silicella, 72  
tel 06.2389934  
info@lazioterm.it

**RIELLO**

**Vaillant**

**Hermann  
Saunier Duval**

**DAIKIN**

**BAXI**

**ROTEX**

**PLEION**