



# Q FIUMICINO

Febbraio 26 • n° 192 - distribuzione gratuita

## Sicurezza, nuove telecamere e 35 milioni per piano strade

Anas annuncia lavori a settembre per il Sovrappasso a Trincea delle Frasche

cielo

# Settant'anni di passione e amore per la cucina.



VIVI UN'ESPERIENZA ENOGASTRONOMICA UNICA



SPECIALITÀ MARINARE  
DAL 1950

Via dei Lucci, 20 • Fiumicino (RM)  
Prenota Tavolo +39 06 65.05.645  
[www.ristoranteilmoro.eu](http://www.ristoranteilmoro.eu)





## Private Wellness, RoofTop Party, Aperitivi Bordo Piscina

- ☎ 06 6504 8255
- 📍 VIA DELLA T. CLEMENTINA 276
- ✉ WWW.HOTELTIBERFIUMICINO.IT
- 🌐 WWW.TIBER41.IT
- 📱 @HOTELTIBERFIUMICINO - @TIBER\_41



C'È CHI LI  
ABBANDONA.  
E CHI LI TIENE  
PER SEMPRE.



Servizi funebri e cremazioni  
animali a partire da 250 €\*

*\*IVA esclusa*

**06 89.01.64.67**

**FIUMICINO**  Via Giorgio Giorgis, 118

**T** **TAFFO**  
**PET** 

l'eccellenza del mare

*Mare Chiaro*



*L'Osteria dell'Orologio*



 **NWC MARINE**

*Animati dalla stessa passione,  
ispirati dal mare*

 **SUZUKI**  
CONCESSIONARIO SU ROMA



SHOWROOM  
VIA DELLA SCAFA, 19 FIUMICINO  
PORTO TURISTICO DI ROMA  
LUNGOMARE DUCA DEGLI ABRUZZI 84, 00121 RM (OSTIA)



[WWW.NWCMARINE.IT](http://WWW.NWCMARINE.IT)  
[NWCMARINEITALIA@GMAIL.COM](mailto:NWCMARINEITALIA@GMAIL.COM)  
TEL. +39 06.24.302.354  
CELL. +39 389.034.9666



## Tra passato e futuro

Finalmente si riaccenderanno le telecamere. Ormai le gare sono state assegnate, ci sono risorse sufficienti per far ripartire il sistema. In un mondo in cui i droni sono utilizzati per servizi quotidiani di controllo, non avere la videosorveglianza funzionante è come stare al buio. Importanti anche le risorse destinate alla messa in sicurezza delle strade, carreggiate, marciapiedi, illuminazione e aree verdi, sicurezza, civiltà e decoro, basi di una comunità evoluta. C'è poi l'Anas che ha annunciato importanti passi per la viabilità locale, a settembre il via ai lavori del Sovrappasso in via Trincea delle Frasche, della rotonda sottostante, dello svincolo Fiumici-

no sud e della rotonda di Torre In Pietra. Se poi, come anticipato durante la presentazione, la realizzazione dello stesso Ponte della Scafa verrà affidata ad Anas, allora il piano diventerebbe straordinario. Il ritorno del treno è un altro tema centrale, previsto nelle prescrizioni del Porto commerciale, un passaggio cruciale. Il Corridoio della mobilità sembra la sua destinazione naturale e il nuovo plateatico potrebbe accogliere la stazione di partenza.

Salvo proroghe, arriva anche il nuovo corso del Tpl, preoccupa un po' questo cambiamento, forse sarebbe meglio rinviarlo alla fine delle scuole per evitare ingolfamenti.

Il Cetorelli è quasi pronto, un altro tassello al posto giusto per i servizi sportivi e non solo. Porto e aeroporto, il clima resta avvelenato, le fazioni si scontrano su tutto, l'appello al buon senso sembra inutile, tutti sono convinti di avere ragione, un confronto, senza pregiudizi, dovrebbe essere la regola.

Il manifesto dei valori proposto dal nostro Vescovo, la solidarietà con i pacchi della Misericordia, l'apertura alla gentilezza nelle scuole, non sono temi marginali ma centrali in un paese civile. Spazio anche alle storie, attività storiche, famiglie di pionieri, passato e presente, per un futuro orientato nella giusta direzione.



-----	<b>Sicurezza</b>	<b>8</b>
	Telecamere, a marzo riparte il sistema	
-----	<b>Viabilità</b>	<b>10</b>
	Il piano straordinario per le strade	
-----	<b>Viabilità</b>	<b>12</b>
	Sovrappasso, Anas: "Lavori a settembre"	
-----	<b>Aeroporto</b>	<b>16</b>
	Passa la delibera per la ripermimetrazione	
-----	<b>Ferrovia</b>	<b>20</b>
	Il ritorno del treno a Fiumicino	
-----	<b>Trasporti</b>	<b>22</b>
	Tpl, da aprile gestione Astral	
-----	<b>Storie</b>	<b>68</b>
	Ponte della Scafa, testimoni per 4 generazioni	
-----	<b>Storie</b>	<b>72</b>
	La Ferramenta Lucaroni	

ANNO XIX n° 192  
Febbraio 2026

Direttore responsabile  
Fabrizio Monaco

Redazione  
L.go Cardinal Labruschini, 4  
00054 Fiumicino  
Tel. 06-66560329

Hanno collaborato  
Matteo Bandiera  
Francesco Camillo  
Andrea Corona  
Paolo Emilio  
Aldo Ferretti  
Fabio Leonardi  
Elisabetta Marini  
Rosangela Mollica  
Francesca Procopio  
Chiara Russo  
Marco Traverso

Pubblicità  
Media Press  
Via Cervia, 60  
Tel. 06-66560329  
e-mail:  
media.press@virgilio.it

Impaginazione  
4DRG  
info@4drg.com

Stampa  
Das Print  
Via Oreste Ranelletti, 8  
00166 Roma  
Tel. 06-66181808

Autorizz. del Tribunale  
di Civitavecchia  
n° 1 del 11-01-2007

Finito di stampare il  
02/02/2026

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. L'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.

# Telecamere, una svolta

**F**inalmente si comincia a vedere la luce. Dopo la decisione presa dall'Amministrazione comunale nel luglio scorso, il passaggio della gestione degli impianti di videosorveglianza dalla Polizia locale all'Assessorato ai Lavori pubblici, si registra ora un decisivo passo in avanti. Con un bando complessivo di circa 250mila euro, lo stesso Assessorato ha affidato il servizio a due società la parte infrastrutturale su cui far convergere il

tenere le telecamere non più funzionanti, la stragrande maggioranza, garantendo la loro manutenzione. Importanti novità anche per la gestione del sistema che non sarà più visionabile solo negli uffici della Polizia locale, ma anche nella sede comunale, al primo piano per la gestione della privacy, con tutti i sistemi di garanzia previsti dalla legge, poi anche al terzo piano. La tecnica di visione con "ridondanza", garantirà continuità operativa e sicurezza dei dati. La visione potrà essere fatta, anche dal sindaco, sempre con la supervisione del responsabile della privacy, la Direzione generale che potrà metterle a disposizione in tempi immediati alle forze dell'ordine che ne faranno richiesta. "Entro metà marzo dovremmo riuscire ad accendere 100-120 telecamere

Nel luglio del 2024 il Consiglio comunale aveva approvato il nuovo regolamento per la gestione degli impianti di videosorveglianza. In quella occasione il sistema era stato integrato con un moderno server, poi era arrivato il miglioramento di hardware e software dell'impianto della Sala operativa della Polizia locale. Tuttavia, rimanevano le criticità, la maggior parte delle telecamere erano fuori uso, serviva una puntuale revisione tecnica di ogni singolo dispositivo per ripristinare la piena funzionalità del sistema. Ora è arrivato il cambio di passo e ci sono tutte possibilità di mettere finalmente a pieno regime la rete.

"Per un territorio così grande come quello del Comune di Fiumicino è essenziale disporre di un sistema di videosorveglianza puntuale ed efficiente - interviene il sindaco Mario Baccini - puntiamo ad avere più di 200 impianti, i software più moderni per tutte quelle azioni di controllo su movimenti sospetti di auto e persone, oggi possibili e risolutivi. Una scelta strategica per l'individuazione degli autori dei furti o delle tentate incursioni all'interno di case e appartamenti, un supporto prezioso per le forze dell'ordine e un ottimo deterrente".

Il "Piano integrato di controllo del territorio di Fiumicino" era stato varato dalla Giunta Canapini nel 2013 con la previsione di 80 telecamere e appalto aggiudicato dalla società Proget Automation. La Giunta Montino, subentrata nello stesso anno, aveva modificato gli accordi e ridotto il budget per il servizio. La centrale è stata alla fine inaugurata il 19 novembre del 2015 con un numero ridotto di impianti. Poi nel corso degli anni, anche per il mancato rinnovo del servizio di manutenzione, il sistema non ha mai funzionato a pieno regime. In alcune località, tipo Fregene e Maccarese, il collegamento non è mai stato attivato, tanto che quelle telecamere sono state poi dismesse. Il passaggio all'Area Lavori pubblici sembra ora il passaggio decisivo per l'inizio di una nuova fase.

Dopo il passaggio ai Lavori pubblici affidato il bando di 250mila euro: nuovo networking su cui far convergere il segnale e servizio di manutenzione. A metà marzo si riaccende il sistema

di Matteo Bandiera



segnale e quella della manutenzione dell'impianto. In questo modo sarà possibile far funzionare la rete di collegamento su tutto il territorio, sostit-

– spiega l'assessore ai Lavori pubblici Giovanna Onorati – per poi passare alla fase finale con circa 200 impianti a disposizione".



PASCUCCI  
al PORTICCIOLO

Il mare, un'esperienza per il palato.



Gambero Rosso  
2023



FILETTE  
PRIME WATER



Fiumicino, via Fiumara 2 | [pascuccialporticciolo.com](http://pascuccialporticciolo.com)

# Strade, piano straordinario

Il Comune di Fiumicino è pronto a varare un vero e proprio “Piano Marshall” della viabilità, un intervento senza precedenti per estensione e risorse economiche im-

Ben 35 milioni per sistemare tante vie in tutto il territorio, carreggiate, marciapiedi, segnaletica e aree verdi, un “Piano Marshall della viabilità” per la sicurezza

di Paolo Emilio

facimento delle carreggiate maggiormente dissestate e dei marciapiedi, a cui seguiranno il rifacimento della segnaletica stradale, gli attraversamenti pedonali e la riqualificazione delle aree verdi adiacenti.

L'operazione avrà un costo complessivo vicino ai 35 milioni di euro, una cifra mai stanziata prima d'ora per un intervento organico sulla rete viaria comunale, e interesserà circa sessanta strade distribuite nelle diverse località del territorio.

La priorità sarà data alle arterie classificate con criticità alta, contrasse-

saggio fondamentale per l'ottenimento di tutti i permessi e i nulla osta necessari, trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria.

“Con questo Piano – dice il sindaco Mario Baccini – compiamo una scelta chiara: investire in modo strutturale sulla sicurezza stradale e sulla qualità della vita dei cittadini. Non si tratta di interventi spot, ma di una programmazione complessiva che mette al centro la prevenzione e la tutela delle persone. Basti pensare a viale dell'Olivetello, a Maccarese, una delle prime arterie su cui interverremo: una strada fondamentale, molto trafficata, che necessita di un rifacimento profondo per garantire condizioni di sicurezza”.

Sulla stessa linea l'assessore ai Lavori Pubblici, Giovanna Onorati. “Da decenni – sottolinea l'assessore – ci sono strade che attendono di essere sistemate e questo Piano rappresenta



piegate. Il sindaco Mario Baccini ha infatti chiesto agli uffici dell'Area Lavori Pubblici di effettuare un censimento capillare su tutto il territorio comunale, finalizzato a classificare lo stato di salute delle strade secondo un sistema a colori – rosso, giallo e verde – simile a quello utilizzato nel triage ospedaliero. La ricognizione è stata completata e prevede il ri-

gnate dal “bollino rosso” emerso dal censimento.

Il Piano sarà finanziato attraverso un mutuo, che potrà essere richiesto e perfezionato solo dopo l'approvazione del Bilancio consuntivo, prevista tra la fine di aprile e i primi giorni di maggio. Nel frattempo, l'Amministrazione utilizzerà questo periodo per definire nel dettaglio i progetti esecutivi, pas-

una risposta concreta a criticità stratificate nel tempo. L'operazione esclude volutamente quelle arterie che erano già inserite in programmi di riqualificazione specifici, proprio per evitare sovrapposizioni e garantire un uso efficiente delle risorse. È il caso, ad esempio, di via dei Rospigliosi a Maccarese, già oggetto di un intervento programmato”.

# Le frappe di Carnevale



## Lenci *in* Darsena

Viale Traiano, 133 - Fiumicino (RM) • 06 8392 3736



# Rivoluzione viaria

**S**i è svolta lo scorso 15 gennaio nell'aula consiliare la Conferenza Tecnica, alla presenza dei di-

Anas annuncia i lavori a settembre per il Sovrappasso su via Trincea delle Frasche. Un ponte bellissimo sopra e sotto la rotatoria per rendere più scorrevole il traffico su via dell'Aeroporto. Rotatoria sull'Aurelia a Torre in Pietra

di Alberto Sestante

bilità del territorio comunale. Nel corso dell'incontro sono stati presentati gli aggiornamenti e i miglioramenti progettuali relativi alla realizzazione della nuova rotatoria e della sopraelevata all'incrocio tra via Trincea delle Frasche e via Monte Cengio. Il tratto di strada è attualmente interessato da una serie di svincoli a raso, di cui uno regolato anche da semaforo in corrispondenza dell'incrocio con via delle Frasche e via Monte Cengio, che abbassano la velocità di transito dei veicoli e, conseguentemente, la portata della strada in termini di flusso veicolare ma, soprattutto, limitano

cale, meglio conosciuta come via della Scafa, che dovrebbe rappresentare la strada di collegamento con la viabilità locale. Nella configurazione attuale, invece, essa rappresenta una viabilità ridondante rispetto alla SS296, con alcuni tratti in cui vi è uno scambio diretto e disordinato del flusso veicolare tra le carreggiate delle due strade. Il progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE) è stato aggiornato per recepire le indicazioni emerse nella Conferenza dei Servizi preliminare, con particolare attenzione al miglioramento dell'inserimento paesaggistico, alla mitigazione dell'impatto



rigenti del Comune di Fiumicino e di Anas, tra cui il progettista di fama professor Petrangeli, su due importanti interventi infrastrutturali destinati a migliorare in modo significativo la via-

la sicurezza della circolazione, essendo causa di frequenti incidenti. A ovest della SS296 si sviluppa parallelamente, lungo quasi tutto il tratto oggetto di intervento, una viabilità lo-

acustico, all'incremento delle aree verdi e a una maggiore compatibilità idraulica. Secondo quanto comunicato da Anas, la durata dei lavori sarà di circa 18 mesi, con avvio dei can-



tieri previsto entro la fine del 2026, forse già settembre.

“Parliamo di opere strategiche – dice il sindaco Mario Baccini – per la sicurezza e la qualità della vita dei cittadini. È un intervento atteso da anni che riguarda Isola Sacra, ma che avrà benefici enormi per tutta la

sulla direttrice Ostia-Fiumicino esclusivamente sulla SS296 e quelli locali su via della Scafa, eliminando le intersezioni a raso sulla SS296, con particolare riferimento all’incrocio con via Trincea delle Frasche e via Monte Cengio.

Al fine di migliorare la viabilità in

ta della SS296 e, in corrispondenza dell’attuale incrocio, la realizzazione di una rotonda in grado di gestire sia i flussi della viabilità locale sia il collegamento con la SS296.

Rispetto alla viabilità attuale, che si sviluppa a piano campagna, le due rampe che permettono alla nuova viabilità di scavalcare la nuova rotonda hanno una pendenza intorno al 3%, per consentire la realizzazione di opportuni raccordi parabolici che garantiscano il mantenimento della velocità di progetto e le adeguate distanze di visibilità. Il tratto in viadotto sarà realizzato con una struttura mista acciaio-calcestruzzo.

Bisogna dire che, anche se il render non è ancora attuale, il nuovo “Ponte Strallato” è davvero bellissimo, come hanno sottolineato tutti i tecnici. La mano del professor Petrangeli, autore di grandi ponti, si vede. Nel corso dell’incontro l’attenzione si è focalizzata anche sul Ponte della Scafa, le cui competenze sono attualmente di Roma Capitale. È emerso come la Presidenza del Consiglio dei Ministri stia vagliando l’ipotesi di affidarle direttamente ad Anas, che in tal caso si è detta “pronta e determinata” in merito all’intervento da effettuare. Durante la conferenza sono stati illustrati anche i miglioramenti progettuali relativi alla realizzazione della nuova rotonda di Torrimpietra, lungo la via Aurelia, tra lo svincolo dell’autostrada Roma-Civitavecchia e Palidoro. Il tratto di strada è attualmente interessato da un incrocio a raso, non re-



città”. L’intervento ha come obiettivo quello di fluidificare e rendere più sicuro il traffico su via dell’Aeroporto, gestendo in modo razionale i flussi veicolari, destinando quelli

tutto il quadrante stradale e velocizzare, al tempo stesso rendendolo più sicuro, il transito sulla SS296, è prevista la realizzazione di uno svincolo che prevede il passaggio in quo-

golato da semaforo, in corrispondenza dell'incrocio con via Tre Denari e via della Torre di Pagliacetto, che induce rallentamenti con ripercussioni sulla portata della strada in termini di

qualificazione di via della Torre di Pagliacetto, con nuovo manto stradale e segnaletica; un nuovo accesso al centro commerciale tra via Aurelia e via della Torre di Pagliacetto; la rior-

cello di via Tre Denari.

“Anche Torrimpietra – conclude il vicesindaco Giovanna Onorati – avrà finalmente una risposta concreta a criticità storiche. Continuiamo a la-



flusso veicolare ma, soprattutto, limita la sicurezza della circolazione, essendo causa di frequenti incidenti.

A sud dell'Aurelia si sviluppa, in direzione Fiumicino, via Tre Denari, che trae origine dal suddetto incrocio e collega con la stazione ferroviaria di Maccarese. A nord dell'Aurelia, invece, si sviluppa via della Torre di Pagliacetto, che permette l'accesso all'abitato di Torrimpietra e, nel tratto iniziale, alle attività commerciali prospicienti via Aurelia. Per favorire l'accesso a via della Torre di Pagliacetto, lungo via Aurelia è presente al centro della sezione stradale una corsia di svolta a sinistra per



chi, provenendo da ovest verso Fiumicino, intende dirigersi verso nord. L'intervento, che potrebbe partire già prima dell'estate, prevede la realizzazione di una rotonda all'intersezione tra via Aurelia e viale Tre Denari; la ri-

organizzazione della viabilità con eliminazione dei semafori, sostituiti da attraversamenti pedonali a chiamata, e l'istituzione del senso unico su viale Tre Denari. In una seconda fase si procederà all'allargamento del ponti-

vorare con determinazione affinché Anas possa avviare nel più breve tempo possibile interventi che non sono solo opere stradali, ma vere infrastrutture di sviluppo per il nostro territorio”.



CARROZZERIA - OFFICINA  
CENTRO REVISIONI  
GOMMISTA

T E S L A  
APPROVED BODY SHOP

MAMONE S.R.L.

Via Falzarego 11 - Via Falzarego 73/77

06/65024086 - 06/6583551

[officina@mamone.it](mailto:officina@mamone.it) - [carrozzeria@mamone.it](mailto:carrozzeria@mamone.it)

# Quarta pista, approvata la delibera

Il 13 gennaio il Consiglio comunale ha approvato una decisione importante per il futuro del territorio, la "Riperimetrazione del vincolo della Riserva Naturale Statale del Li-

aeroportuale compatibile con la salvaguardia dell'area protetta e con la crescita equilibrata della città".

Il Piano di Sviluppo Sostenibile al 2046, presentato da Enace Adr, prevede un ampliamento complessivo di circa 267 ettari, di cui 150 ricadono all'interno della Riserva. "Il progetto - si legge nel comunicato del Comune - secondo quanto riportato dalle stime, risponde alla crescita prevista del traffico aereo, che passerà dagli attuali circa 375 mila movimenti annui a circa 500 mila al 2046. Senza il nuovo assetto infrastrutturale, questo aumento graverebbe sulle piste esistenti, con un conseguente incremento dell'inquina-

gramma di riqualificazione ambientale e paesaggistica e opere compensative, tra cui la realizzazione di un Parco archeologico di 85 ettari, il rafforzamento dei corridoi ecologici, la creazione di ciclovie e BioVie, il recupero delle aree umide e la valorizzazione della piana agricola di Maccarese.

Il Consiglio comunale, nel dare il via libera alla delibera, ha anche voluto approvare alcuni emendamenti collegati, tra i principali: l'inserimento del nuovo ponte sul fiume Arrone nel centro di Maccarese, come opera di compensazione; l'estensione da cinque a dieci anni del contributo annuo dello 0,5% degli utili Adr al Comune di Fiumi-

Via libera al procedimento.

Baccini: "Cresce lo scalo insieme al suo territorio".

Una "svolta" per gli imprenditori, criticata dagli ambientalisti, per i quali la Riserva è sempre una garanzia per tutti

di Alberto Sestante



torale Romano, nell'ambito del procedimento relativo alle prospettive di sviluppo dell'Aeroporto Leonardo da Vinci". Il Comune di Fiumicino ha ribadito il "proprio impegno nella tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale, storico, culturale e agricolo del territorio, partecipando attivamente alla definizione di uno sviluppo

acustico sui centri abitati. La realizzazione della Pista 4 permetterà invece di ridistribuire i voli e allontanare le traiettorie dalle zone residenziali, riducendo in modo significativo l'esposizione al rumore per Isola Sacra, Fiumicino, Focene e Fregene".

Accanto allo sviluppo infrastrutturale, il progetto prevede un ampio pro-

cedimento di riqualificazione ambientale e paesaggistica e opere compensative, in collaborazione con Asl Roma 3; l'istituzione di un Comitato tecnico, presieduto dal sindaco, per monitorare e coordinare l'attuazione degli impegni.

"L'Amministrazione comunale - ha dichiarato il sindaco Mario Baccini - ha



improntato fin da subito una trattativa con ADR per garantire che la crescita dell'aeroporto si accompagni a benefici concreti per la città e per i cittadini. Lo sviluppo dello scalo sarà integrato con interventi infrastrutturali, ambientali e culturali, affinché la crescita aeroportuale proceda di pari passo con lo sviluppo urbano, la qualità della vita e le opportunità economiche del territorio”.

Secondo lo studio eseguito dall'Università Luiss, le ricadute attese sono rilevanti: circa 13mila nuovi posti di lavoro stimati al 2046 e oltre 5 miliardi di euro di valore aggiunto generato. La rinuncia allo sviluppo comporterebbe, secondo le valutazioni tecniche, effetti negativi sotto il profilo sociale, occupazionale, ambientale e sanitario, concentrando gli impatti sulle aree di maggiore pregio della Riserva. “L'ampliamento dell'aeroporto è un progetto che rafforzerà il ruolo di Fiumicino come porta d'ingresso internazionale del Paese – aggiunge Baccini – il percorso di crescita sarà portato avanti nel pieno rispetto ambientale dell'area protetta e non interferirà con la conservazione delle caratteristiche ecologiche, faunistiche e idrogeomorfologiche del territorio. Il progetto consentirà di ridurre l'inquinamento acustico e di realizzare opere compensative di straordinaria rilevanza, per un valore complessivo di circa 300 milioni di euro: risorse che il

Comune non potrebbe mai investire autonomamente. Fiumicino ha scelto di coniugare tutela ambientale, sviluppo sostenibile e crescita economica, tracciando una direzione chiara per il futuro della città. L'Amministrazione comunale ha avviato l'iter, spetterà ora al Governo definire le strategie successive, nell'interesse del territorio e del sistema Paese”.

### Gualtieri: “Primo importante passo”

“Il via libera del Consiglio comunale di Fiumicino alla proposta di ripermutazione della Riserva adiacente allo scalo di Fiumicino – ha commentato il sindaco di Roma – è senza dubbio un primo importante passaggio per accompagnare lo sviluppo di un aeroporto che si pone come obiettivo, nei prossimi anni, di arrivare a 100 milioni di passeggeri e accompagnare la crescita della Capitale. È evidente che affinché un hub possa evolversi, deve coniugare lo sviluppo con una forte attenzione alla tutela dell'ambiente ed è quindi positivo che il nuovo progetto preveda il saldo zero dal punto di vista ambientale e la creazione di un grande parco archeologico. Senza dimenticare il potenziamento della rete viaria che supporta lo scalo, a partire dalle complanari della A91 Roma Fiumicino, al quale dovrà affiancarsi anche l'indispensabile potenziamento e modernizzazio-

ne dei collegamenti su ferro. Opere che miglioreranno l'esperienza dei visitatori e la qualità della mobilità dei cittadini”.

### Comitato In Pista: “Passaggio storico per il territorio”

Il Comitato In Pista ha accolto con favore l'approvazione, definendola “un passaggio storico per il futuro di Fiumicino e dell'intero territorio”. Per l'associazione “la città può ora guardare avanti con una visione strategica e concreta”. Perché il progetto di sviluppo del Da Vinci punta a farne “l'hub principale del Mediterraneo, coniugando crescita economica, occupazione e una significativa riduzione dell'impatto ambientale sui centri abitati”. Inoltre, l'aeroporto è considerato un pilastro economico e sociale, non soltanto “un'infrastruttura, ma un elemento identitario della comunità locale che nel corso degli anni ha garantito stabilità e dignità economica a decine di migliaia di famiglie”.

### Federalberghi: “Svolta per lo sviluppo, basta blocchi”

“Accogliamo con grande convinzione ed entusiasmo la delibera sulla realizzazione della quarta pista dell'aeroporto di Fiumicino. Una decisione attesa da tempo – ha commentato Federalberghi Fiumicino –

## Al Chiosco Food & Drink

Colazioni, gastronomia, sfizi, taglieri,  
aperitivi e cocktail

Via della Torre Clementina, 164/a  
Info: 348-5736957 - 338-2152952  
Instagram: @alchioscofiumicino



che segna un cambio di rotta netto e lancia un messaggio chiaro: basta bloccare lo sviluppo del territorio e le opportunità di crescita. L'ampliamento del principale hub aeroportuale italiano rappresenta una scelta strategica fondamentale per Roma, per il Lazio e per l'intero Paese. La quarta pista non è soltanto un'opera infrastrutturale, ma un investimento sul futuro, capace di generare sviluppo economico, attrarre nuovi investimenti e creare migliaia di posti di lavoro diretti e indiretti. Non si può pensare di essere attrattivi senza sviluppo. Roma ha bisogno di crescere, di aumentare il numero dei passeggeri su Fiumicino, di rafforzare i collegamenti internazionali e di consolidare il proprio ruolo strategico nel Mediterraneo e nel mondo. Questa delibera va nella direzione giusta: ora è necessario proseguire senza esitazioni, con responsabilità e visione, perché il futuro si costruisce con scelte coraggiose, non con i veti".

## Comitato FuoriPista: "Vittoria di Pirro"

"La maggioranza consiliare ha portato a casa una vittoria - critica il Comitato FuoriPista - la delibera dà il via alla procedura di nuova perimetrazione della Riserva e quindi alla quarta pista, senza alcuni scrupolo o preoccupazione per la Riserva, per gli espropri per decine di famiglie, con la distruzione di centri agricoli nati ben prima dell'aeroporto e aumento dei danni per la salute generale. Ora tutti esultano, ma si tratta di una vittoria di Pirro. È solo la prima mossa di un iter complesso che chiamerà in causa molte istituzioni e che richiederà tanto tempo. Le leggi esistenti sono a nostro favore, perché non si può governare un territorio contro i suoi abitanti. La cosa può durare per un po' ma poi non funziona. E questa maggioranza sta esagerando nella svendita del territorio ai potenti, che siano i Benetton di Adr o gli stranieri della Royal Caribbean. È stato introdotto un cambio di fase, che fa dello scambio tra potenti e

amministratori il nuovo criterio che va a sostituirsi alla tutela del bene comune. Quindi, arriverci alle prossime iniziative. La battaglia non è finita qui: nei giorni a venire faremo le prossime mosse che richiederanno nuovamente una grande partecipazione e l'impegno dei cittadini di tutte le località di Fiumicino, perché tutti, da nord a sud, comunque siamo coinvolti".

## Ambientalisti: "Riserva garanzia presente e futura"

Sulla delibera 42/2025 intervengono le associazioni ambientaliste WWF, Legambiente, Italia Nostra, Lipu e Fai, a evidenziare il rischio di una riduzione della Riserva: "La sottrazione di una parte di territorio protetto, in particolare per la realizzazione della quarta pista, porterebbe a una ulteriore frammentazione ambientale e paesistica di un'area il cui valore risiede nella continuità e nella complessità di relazioni tra sistemi biologici e storico-archeologici".

Le associazioni evidenziano come in questi 30 anni la Riserva non abbia costituito un limite allo sviluppo del territorio del litorale ma abbia invece garantito la qualità dell'ambiente e della vita di abitanti, viaggiatori e turisti. Viene evidenziato anche come l'area rientri all'interno di una Iba (Important bird and biodiversity area), a testimonianza del suo inestimabile valore ecologico, con presenza di numerose specie di uccelli tutelate dalla Direttiva europea 92/43/CE.

Le associazioni sottolineano come la riduzione del territorio protetto richieda "rischi di privare i cittadini di Fiumicino di un ambito di valore strategico per la riduzione dell'impatto acustico e ambientale dell'hub aeroportuale, per la continuità del paesaggio agrario di Maccarese, incidendo inoltre su un'area di rilevante valore archeologico, corrispondente all'area degli stagni e delle saline di epoca etrusca e romana, come evidenziato dagli scavi nell'area dell'Interporto. Nessuna opera di compensazione, po-

trebbe in alcun modo risarcire la perdita di beni che per loro natura sono infungibili, unici e irripetibili". "Chiediamo alla politica - concludono - di investire sulla riqualificazione dell'esistente e sulla qualità della vita, anziché puntare su una deregolamentazione che cancellerebbe decenni di storia e di biodiversità. Il futuro di Fiumicino deve fondarsi sulla coesistenza con la sua Riserva, non sulla sua eliminazione".

## Tavoli del Porto: "Unire le battaglie"

"Come per il porto crocieristico, anche sulla quarta pista emergono forti criticità tecniche - è la posizione dei Tavoli del Porto -. Inoltre, la possibile rimodulazione delle piste e dei coni di volo appare funzionale anche al progetto del porto per l'eccessiva altezza delle navi, a dimostrazione dello stretto legame tra le due infrastrutture. Siamo consapevoli del ruolo economico dell'aeroporto per il territorio, ma la gestione privatistica ne ha progressivamente allontanato la funzione dall'interesse collettivo, peggiorando anche la qualità del lavoro, sempre più segnata da precarietà. Queste opere vengono presentate come inevitabili per lo sviluppo, è tempo che le battaglie contro il porto crocieristico e contro la quarta pista si uniscano, per aprire una discussione pubblica ampia e trasparente sul futuro del territorio".





PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE  
PERGO-TENDE  
AVVOLGIBILI PER FINESTRE  
ZANZARIERE  
TELI E COPERTURE IN PVC  
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO



Rocca tende  
di Angelo Rocca



# Il ritorno del treno

**I**l porto commerciale di Fiumicino, attualmente in fase di realizzazione, una volta ultimato non potrà prescindere da un collegamento ferroviario. Un'esigenza infrastrutturale non solo strategica, già prevista dalle prescrizioni originarie legate alla approvazione dell'opera. Proprio per questo il Comune di Fiumicino ha avviato un percorso concreto per riportare il treno in città, dopo un'assenza che dura ormai da 26 anni. Esattamente dal 30 gennaio 2000, il giorno in cui è stato sospeso il servizio ferroviario sulla tratta che la collegava al bivio per l'aeroporto, sostituito dal servizio navetta per la stazione ferroviaria di Ponte Galeria.

di riportare il treno sul tracciato storico, vale a dire lungo l'attuale Corridoio della Mobilità C5, con un'atte-

il porto commerciale sarebbe opportuno prevedere un sistema moderno di tram-treno, una soluzione larga-



Il sindaco vuole riportare la linea ferroviaria a Fiumicino.

Ci sono già stati contatti positivi con i vertici di FFSS, il binario c'è e arriverebbe al plateatico: "Bisogna rimediare a un grave errore del passato"

di Andrea Corona

stazione ferroviaria a ridosso del plateatico del mercato di via Foce Micina, in un'area che già oggi ospita il capolinea dei bus e rappresenta uno snodo naturale di interscambio per il trasporto pubblico locale.

Un'ipotesi che trova riscontro anche nei pareri espressi dall'Osservatorio

mente diffusa e di successo in molte città europee e negli Stati Uniti, ma ancora poco utilizzata in Italia.

Sul tema si era espressa in passato anche Legambiente, sostenendo il ritorno del treno a Fiumicino attraverso "una nuova stazione, pur arretrata rispetto alla precedente, che consentirebbe un significativo incremento del numero di viaggiatori per una serie di popolose località oggi costrette a utilizzare quasi esclusivamente il mezzo privato".

A ribadire l'importanza del progetto è il sindaco di Fiumicino, Mario Baccini. "Aver perso il collegamento ferroviario - dice il primo cittadino - è stata una vera e propria sciagura. Ripristinare il treno significa restituire a Fiumicino un'infrastruttura fondamentale per la mobilità dei cittadini, per lo sviluppo economico e per la sostenibilità ambientale. Il nostro obiettivo è costruire un modello di mobilità moderna, integrata e capace di ridurre il traffico su gomma, guardando alle migliori esperienze europee".



I primi contatti istituzionali con i vertici di Ferrovie dello Stato hanno già dato esito positivo: da FS non sono emerse obiezioni di principio sull'ipotesi di ripristino del collegamento ferroviario. L'idea allo studio è quella

Regionale sui Trasporti, che già diversi mesi fa aveva indicato come soluzione realmente praticabile il ritorno del treno sul precedente sedime ferroviario. Secondo l'Osservatorio, per garantire il collegamento diretto con

# CLEMENTINA

UNA PIZZA CONSAPEVOLE



Via della Torre Clementina, 158  
(Fiumicino) - 328 818 1651  
pizzeriaclementina.it  
@ pizzeria.clementina



## MICRO FORNO

*Luca Pezzetta*

Via G. Battista Grassi, 22 (Fiumicino)

06 9018 5074

aperto dal martedì alla domenica,  
dalla 00.00 alle 14:00

@microfornolucapezzetta



# Rivoluzione Tpl

**U**na rivoluzione per il trasporto pubblico locale. La Mobilità della Regione Lazio, attraverso le Unità di Rete (UdR), punta a un'evoluzione del trasporto pubblico orientata all'efficiamento, alla qualità e all'integrazione dei servizi. L'obiettivo è quello di aggregare sotto un unico ente le diverse modalità di trasporto pubblico, garantendo una visione complessiva, coordinata e più vicina alle reali esigenze di spostamento dei cittadini.

Una nuova filosofia che, a partire dal 1° aprile, interesserà anche il Traspor-

“Se Astral e Cotral – spiega l'assessore ai Trasporti Angelo Caroccia – avranno le competenze sulla maggior parte della rete, rimarranno comunque alcune aree di nostra competenza. Non solo il trasporto scolastico e quello per disabili, ma anche tutte quelle linee speciali, come ad esempio i collegamenti estivi che uniscono le stazioni ferroviarie ai lungomare delle nostre località e altre eventuali situazioni non previste dalle Unità di Rete”. Non sarà facile gestire la novità, bisognerà fronteggiare molte situazioni a caduta, quelle che lascerà scoperte il nuovo assetto centralizzato di gestione del servizio.

Una riforma introdotta con la Legge regionale n. 28 del 27 dicembre 2019 che prevede il “superamento della gestione frammentata del trasporto pubblico comunale, a favore di un sistema organizzato per bacini territoriali omogenei, costruiti sulla base dei reali spostamenti quotidiana-

dove il trasporto pubblico continua a essere gestito dalle aziende locali. All'interno di ogni UdR il servizio è organizzato su base intercomunale, consentendo collegamenti più razionali tra i centri abitati e garantendo il trasporto pubblico anche in quei Comuni che in passato ne erano del tutto o parzialmente privi.

La gestione dei contratti di servizio e il controllo sulla qualità delle prestazioni saranno affidati ad Astral S.p.A., società della Regione Lazio incaricata di monitorare il funzionamento del sistema, mentre Cotral deve riorganizzare la propria rete in un'ottica di connessione tra le Unità di Rete e i principali centri urbani.

Con l'avvio delle UdR è stato introdotto anche il Metrebus Plus, il sistema di bigliettazione integrata gestito da Cotral. Grazie ai nuovi titoli di viaggio, biglietti e abbonamenti, sarà possibile spostarsi all'interno delle Unità di Rete e usufruire dell'integrazione con Metrebus Roma e Lazio.

La riforma è accompagnata infine da un importante piano di rinnovo della flotta: sono previsti oltre 800 nuovi autobus di ultima generazione, più confortevoli, meno inquinanti e dotati

Dal 1° aprile la rete comunale passa sotto Astral che insieme a Cotral gestirà la mobilità. Resta a Fiumicino il trasporto scolastico e quello per i disabili

di Marco Traverso



to Pubblico Locale di Fiumicino, considerato che l'attuale bando scadrà il prossimo 31 marzo. Resteranno invece sempre di competenza comunale il trasporto scolastico e quello riservato alle persone con disabilità.

ni delle persone”.

Il territorio regionale è stato suddiviso in 11 Unità di Rete, che coprono l'intero Lazio ad esclusione dei cinque Comuni capoluogo di provincia, Roma, Latina, Frosinone, Rieti e Viterbo,

di sistemi di monitoraggio che consentiranno una gestione più puntuale delle corse e dei tempi di percorrenza. Le Unità di Rete nelle intenzioni rappresentano un passaggio chiave per migliorare la mobilità nel Lazio, ridurre le disuguaglianze territoriali e garantire un servizio di trasporto pubblico più moderno, efficiente e accessibile, soprattutto nei Comuni medio-piccoli e nelle aree finora meno servite. Funzionerà?

APERITIVO



RISTORANTE



PRIMOPIANO

PRIMOPIANOFIUMICINO.COM | 346 666 76 26



BAR

# Il nuovo Cetorelli

**I**l nuovo "Vincenzo Cetorelli" sta finalmente prendendo forma. Proseguono a ritmo sostenuto i lavori di riqualificazione di una struttura che per anni ha rappresentato

Gli interventi riguardano anche la ristrutturazione di tutti gli immobili presenti all'interno del complesso e il consolidamento della tribuna, con l'obiettivo di restituire alla città un impianto moderno, sicuro e pienamente funzionale. Si tratta di un progetto atteso da tempo, che punta a rilanciare lo sport cittadino sotto molteplici aspetti, con una particolare attenzione all'inclusività. L'obiettivo dichiarato è quello di potenziare sia il settore calcistico sia quello dell'atletica leggera, offrendo spazi adeguati anche agli atleti paralimpici.

tenziamento delle aree dedicate al salto in alto, al salto in lungo e al lancio del peso, oltre al rifacimento della pista, che sarà realizzata con materiali di ultima generazione.

Non solo sport, ma anche sostenibilità ambientale. L'impianto sarà dotato di un nuovo sistema di illuminazione a basso consumo energetico, con torri faro in grado di garantire una visibilità ottimale anche durante le gare serali. Il nuovo "Vincenzo Cetorelli" andrà a migliorare il comfort di atleti e spettatori, con tribune ristrutturate e nuovi spogliatoi

In dirittura di arrivo la riqualificazione dell'impianto che diventerà un nuovo gioiello di Fiumicino.

E passando dalla strada i primi risultati si vedono

di Alberto Sestante



un punto di riferimento per atleti, società sportive e famiglie del territorio. In questa fase, le operazioni sono concentrate sugli allacciamenti degli impianti fognari, sia di quello sportivo che della vicina struttura bocciofila. Contestualmente, il manto erboso è già stato posizionato, mentre sono in dirittura di arrivo spogliatoi, docce e palestra.

Il nuovo Cetorelli, infatti, è stato progettato per abbattere ogni barriera architettonica e garantire una piena accessibilità a tutti. Tra gli interventi principali, oltre al rifacimento totale del campo da calcio dotato di un nuovo manto in erba sintetica, omologato secondo le più recenti normative, anche l'atletica leggera beneficerà di un importante rinnovamento, con il po-

moderni, dotati di impianti fotovoltaici, per una struttura davvero al passo con i tempi.

"A breve - commenta l'assessore ai Lavori pubblici Giovanna Onorati - dopo il PalaFersini, Fiumicino potrà contare su un altro importante polo sportivo. Una risposta che la città aspettava da tempo e che finalmente si sta concretizzando".



Via G. Battista Grassi, 2 - Fiumicino

☎ 335.1207.305

**AFFRETTATI**  
HAI TEMPO FINO  
AL 31/03/26



**SCOPRI COME**

Te

# PROMO 75

**SOSTITUISCI GLI INFISSI  
E RISPARMIA IL**

**50%** **IN  
ECOBONUS**

**+25% DI  
EXTRASCONTO**

**FINANZIAMENTO A TASSO 0**

**TERMINA IL 31/03/26**



Via della Scafa, 374/a - Fiumicino  
tel. 06.65025262 - [casanovagroupsrl@gmail.com](mailto:casanovagroupsrl@gmail.com)

Giorni e orari di apertura  
dal lunedì al sabato: 9:00 - 13:00 | 15:30 - 19:30  
domenica: chiuso



**CASANOVA  
INFISSI**

**by Tiburzi Group**



# Verso l'evidenza pubblica

**C**on il Decreto n. 676 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica in cassaforte, ottenuta la variante al Porto crocieristico di Fiumicino Isola Sacra, la Fiumicino Waterfront Srl si appresta a realizzare le ultime procedure necessarie per arrivare all'effettiva realizzazione del progetto da 600 milioni di euro, un momento chiave per il futuro del Comune di Fiumicino. La funzione primaria prevista è quella di marina per yacht di grandi dimensioni, un attracco per una singola nave da crociera, a disposizione di tutte le

ni richieste, non alle prescrizioni che si inseriranno nella fase operativa. Il primo importante passaggio sarà poi quello di rispondere alla richiesta, formulata nella seduta del 14 gennaio del 2025, dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato che aveva formulato alcune osservazioni in merito al procedimento e in particolare all'atto concessorio. Nella segnalazione, firmata dal presidente Roberto Rustichelli direttamente al sindaco Mario Baccini, veniva precisato come, in tema di modifica di una concessione esistente a seguito di istanza del concessionario, il suo orientamento sia sempre quello "secondo cui l'affidamento delle concessioni demaniali marittime debba essere effettuato mediante procedure a evidenza pubblica, in particolare quando riguardi la realizzazione di infrastrutture portuali". In pratica il progetto approvato, tutto il pacchetto completo, deve andare in gara e offerto ad altre società

di Valutazione di impatto ambientale sul progetto del porto crocieristico di Isola Sacra. "Un atto necessario che apre una nuova fase della battaglia sociale e ambientale per la difesa del territorio, della salute pubblica e della legalità, portata avanti dalla rete che si è costituita per opporsi a questo progetto - ha detto il portavoce Davide Di Bianco - il ricorso è stato sottoscritto dalla nostra associazione, da Lipu Birdlife Italia, Saifo-Sistema Archeoambientale Integrato Fiumicino Ostia, Unione Inquilini e da cittadini residenti nelle aree impattate dal progetto. I punti centrali dell'impugnazione riguardano le irregolarità procedurali dell'iter autorizzativo, le violazioni delle normative ambientali e delle norme sulla portualità. Un ringraziamento va a tutti coloro che stanno contribuendo con generosità alla raccolta fondi con piccole e grandi donazioni, associazioni, comitati e singoli cittadini e grandi organizzazioni, come la Cgil Roma-Col, la Compagnia Portuale Civitavecchia e la Cilp - Cooperativa impresa dei lavoratori portuali, per il sostegno in questa battaglia che con l'azione legale contribuiamo a difendere".

"Incredibile come queste persone si schierino apertamente contro gli interessi del loro territorio, dell'economia locale, dei posti di lavoro per i giovani di Fiumicino e delle loro famiglie - dichiara Massimiliano Catini, Capogruppo Lista Baccini - in difesa invece di quelli delle cooperative dei lavoratori portuali di Civitavecchia da cui si fanno finanziare il ricorso. Sono così accecate da non riuscire nemmeno a vedere l'enormità delle loro dichiarazioni. Che non sono nemmeno corrette perché la nostra Amministrazione ha sempre chiarito come i due porti di Fiumicino e Civitavecchia non siano mai stati in competizione tra loro".

Dopo l'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, si andrà in gara, come richiesto da Agcom. Ricorso al Tar contro la Via da parte dei Tavoli del Porto

di Fabio Leonardi



compagnie crocieristiche. A integrare la funzione di marina per yacht, un grande parco pubblico e un albergo, di standard internazionale, insieme ad aree destinate a servizi per i visitatori. La Waterfront ora sta aggiornando il Pfte, il Progetto di fattibilità tecnica ed economica, in base alle integrazio-

che potrebbero essere interessate alla sua realizzazione.

Il compito di istruire la pratica dell'evidenza pubblica spetta all'ente attuatore, cioè al Comune di Fiumicino. Intanto il 28 gennaio l'associazione Tavoli del Porto ha reso noto di aver presentato ricorso al Tar contro il pa-



**Navighiamo  
*con passione  
insieme a voi*  
dal 1972.**

Vela s.r.l è un'azienda leader  
nella vendita dei **motori  
da diporto, motori  
marini da lavoro, off-road  
e power generation.**

**Vela**

OFFICIAL DEALER  
LAZIO-SARDEGNA

**V O L V O  
P E N T A**

Vela S.r.l • Via Lungomare della Salute, 6  
Tel. +39 06.6522402 • [www.vela-srl.com](http://www.vela-srl.com)



Per essere sempre aggiornato visita  
il nostro sito o **scansiona il qr code.**

# Tra criticità e sviluppo

**I**l mondo della nautica di Fiumicino, dal potenziale sempre infinito, con pochi ritocchi potrebbe decollare sempre di più. Pino Rinaldi, amministratore delegato del Consorzio nautico del Lazio, come sempre ha una visione lucidissima di questa fortezza. Uno dei nodi più urgenti da sciogliere resta sempre quello di via Monte Cadria, arteria fondamentale per le atti-

ività cantieristiche dell'area.

“Non si riesce a venirne a capo – dice Rinaldi – anche dopo aver parlato con Regione e Comune di Fiumicino. Ora le buche lungo la strada assomigliano di più a crateri. Però, nelle ultime settimane, la Regione Lazio ha preso in mano la situazione, così come il sindaco di Fiumicino, Mario Baccini. Ci auguriamo che l'opera possa venire alla luce in breve tempo, in modo da avere un viale completamente nuovo e in totale sicurezza. Anche perché la situazione attuale ha messo in sofferenza le attività cantieristiche. Siamo fiduciosi”.

Sul tema della Capitale italiana del mare, Rinaldi ribadisce la centralità di Fiumicino nel panorama nautico nazionale. “Nessuno – dice Rinaldi – può

negare l'importanza di Gaeta, ma non ha niente a che vedere con Fiumicino, che rappresenta la Porta nautica di Roma”.

Non manca poi un passaggio sul rapporto tra aeroporto e sviluppo portuale, in particolare in relazione alla quarta pista di Fiumicino. “La presenza dell'aeroporto – sottolinea Rinaldi – è fondamentale ed è un'opera interconnessa con il futuro porto turistico-crocieristico, dove si attende l'arrivo della nautica proveniente dal nord, che avrà come base di appoggio Fiumicino, sia per quanto riguarda lo stazionamento sia per la manutenzione. Inoltre, sono previste anche imbarcazioni straniere, che gli armatori lascerebbero nel porto per poi tornare a casa in aereo. Quindi aeroporto e porto vanno di pari passo. E il piano di sviluppo da Adr e quello del Porto crocieristico saranno un grande volano per tutti”.

Capitolo delicato quello delle concessioni cantieristiche, attualmente in fase di rinnovo.

“Entro il 2031 – spiega Rinaldi – andranno tutte a scadenza, circa 60 titoli. Gli uffici regionali sono in fase di studio del nuovo regolamento per il rilascio delle nuove concessioni. Noi vorremmo contribuire alla stesura del regolamento. Abbiamo avuto un primo incontro con la dirigenza regionale, anche se non ci sono state grandi aperture. Auspichiamo un nuovo incontro, sarebbe importante che la durata delle concessioni non sia di 12 anni, ma più lungo, 19 ma anche 30. Adesso, a scadenza, verranno rinnovate a scaglioni in base agli investimenti fatti. Il nostro investimento è già avvenuto quello di una manutenzione costante nel tempo”.

Infine, uno sguardo al mercato internazionale, con un bilancio positivo della Fiera di Düsseldorf.

“È stata un'occasione per la nostra nautica – conclude Rinaldi – Un grande successo lo ha avuto Massimo Guardigli della Comar Yachts. Il suo nuovo catamarano è veramente un gioiello straordinario”.

Un settore in grande ripresa consapevole del potenziale del Porto crocieristico e dello sviluppo aeroportuale, ma ancora alle prese con strade dissestate e il rinnovo delle concessioni

di Paolo Emilio



GODERSI LA  
VITA  
NON È UN LUSO  
DEDICATO A POCHI



RISTORANTE  
**DIPORTISTA**  
TRATTORIA DI MARE

Via Monte Cadria, 95, Fiumicino - info: 379 200 2981

# Rinviata la candidatura di Fiumicino

Il Comune di Fiumicino aveva avviato il percorso di candidatura al bando nazionale per il conferimento del titolo di "Capitale italiana del mare 2026", promosso dal Ministero per la Protezione Civile e le Po-

litiche del Mare, in collaborazione con il Ministero dell'Economia e delle Finanze. Il riconoscimento avrebbe consentito di sviluppare un articolato programma di progetti culturali, ambientali, turistici ed economici e di valorizzare competenze, esperienze e potenzialità presenti sul territorio.

La candidatura, però è stata ritirata in quanto il sindaco di Fiumicino, Mario Baccini, e l'assessore all'Ambiente e alla Pesca, Stefano Costa, hanno espresso il proprio sostegno a favore dell'iniziativa della Regione Lazio, volta a promuovere una proposta condivisa per il riconoscimento di Capitale

italiana del mare 2026.

"Riteniamo - dichiarano Baccini e Costa - che sia importante privilegiare l'unità del sistema regionale e orientare gli sforzi verso una scelta capace di rafforzare la candidatura del Lazio nel contesto nazionale.

Fiumicino accoglie quindi con senso istituzionale l'appello del presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, e dell'assessore al Bilancio, alla Programmazione economica e all'Agricoltura, Giancarlo Righini, per costruire un percorso comune.

La nostra Città è consapevole delle proprie potenzialità e del valore che il suo territorio esprime nel rapporto con il mare, nella pesca, nella tutela ambientale e nello sviluppo dell'economia costiera. Tuttavia, l'Amministrazione comunale ritiene che, in questa occasione, la convergenza su una candidatura condivisa rappresenti una scelta di responsabilità, utile a dare maggiore solidità alla proposta regionale. Per il bene del Lazio riteniamo opportuno sostenere Gaeta, con la convinzione che Fiumicino potrà cogliere nuove opportunità di candidatura nelle future edizioni. Continueremo intanto a investire nella valorizzazione del nostro patrimonio naturale e culturale. L'auspicio è che il Lazio possa distinguersi ora e negli anni a venire grazie alle sue identità costiere, alle eccellenze territoriali e alle straordinarie ricchezze paesaggistiche e storiche. Il mare è una risorsa che unisce i territori: lavorare insieme significa renderla un valore condiviso".

Sulla questione non è mancata la polemica, sollevata dai banchi dell'opposizione.

"Il ritiro del Comune di Fiumicino - dice Angelo Petrillo, consigliere comunale della Lista Civica Ezio - dalla candidatura a Capitale del mare non è un atto di responsabilità istituzionale, ma la certificazione di un fallimento politico e amministrativo. Un epilogo prevedibile, figlio di ritardi, improvvisazione e totale assenza di visione".

A Capitale italiana del mare, un percorso partito e poi interrotto quando la Regione ha chiesto di convergere su Gaeta e il Comune si è adeguato. Se ne riparla nel 2027

di Paolo Emilio





TENUTA DEL DUCA

— LOCANDA & HOSTARIA —



**per i vostri eventi speciali**

Fiumicino, via Carlo del Prete s.n.c. Tel. 366-2386289.

Aperti pranzo e cena da martedì a sabato - domenica aperto solo pranzo - lunedì riposo

# Taxi, nuovo regolamento

**I**l Comune di Fiumicino ha approvato il nuovo Regolamento Taxi e Ncc, un provvedimento che aggiorna in modo organico il servizio di trasporto pubblico non di linea, adeguandolo alle esigenze di una città in continua crescita e sede di uno dei principali aeroporti d'Europa. "Compiamo un passo decisivo – dice l'assessore ai Trasporti Angelo Caroccia – per modernizzare il sistema di mobilità del nostro territorio e offrire

Il nuovo regolamento introduce strumenti flessibili per migliorare l'offerta e ridurre i tempi di attesa, come la possibilità di attivare turnazioni aggiuntive, seconde guide e licenze temporanee o stagionali nei periodi di maggiore afflusso. "Queste misure – spiega Caroccia – consentiranno di intervenire rapidamente nei momenti di maggiore criticità, garantendo una presenza più costante dei taxi sul territorio".

Tra le novità anche l'introduzione del taxi sharing, che permetterà a più passeggeri di condividere la stessa corsa, riducendo i costi e favorendo una mobilità più sostenibile. Il regolamento aggiorna inoltre le norme sull'utilizzo delle piattaforme digitali e delle app di intermediazione, per facilitare prenotazioni e gestione delle corse, puntando su efficienza e tra-

Un'attenzione particolare è rivolta alle persone con disabilità, con l'introduzione di licenze dedicate a veicoli attrezzati con pedane e dispositivi di sollevamento. Un capitolo centrale riguarda le tariffe agevolate: previsti sconti del 20% per diverse categorie di utenti, tra cui persone con disabilità, donne sole o con minori nelle ore notturne (Taxi Rosa), cittadini over 70 (Taxi Argento), corse da e per gli ospedali, eventi notturni e giornate di blocco del traffico. "Misure pensate per rendere il servizio più equo e vicino alle reali esigenze della comunità", evidenzia l'assessore. Viene inoltre rafforzato l'obbligo per i taxi di rispondere a qualsiasi richiesta di corsa all'interno del territorio comunale, garantendo un servizio capillare in tutta la città. Il regolamento si allinea infine alle normative europee, nazionali e regionali e prevede aggiornamenti automatici in caso di modifiche legislative. Per i Comuni sede di aeroporto, come Fiumicino, è prevista la possibilità di aumentare le licenze fino al 20% in presenza di una domanda strutturalmente su-

Arriva il taxi sharing, nuovi veicoli per disabili, sconti a categorie protette, obbligo di risposta a qualsiasi chiamata dal territorio comunale e 20% di licenze in più

di Matteo Bandiera



un servizio più efficiente e trasparente a cittadini, turisti e lavoratori. Fiumicino è una città in forte crescita, sede di uno dei maggiori aeroporti d'Europa, e aveva bisogno di regole aggiornate, chiare e capaci di rispondere alle nuove esigenze del trasporto pubblico non di linea".

sparenza del servizio. "L'utilizzo di strumenti digitali – afferma l'assessore alle Attività Produttive Raffaello Biselli – rappresenta una garanzia in più per gli utenti e un incentivo per gli operatori a migliorare costantemente qualità, efficienza e trasparenza".

periore, con l'obbligo di utilizzare veicoli a basso impatto ambientale. "Con questo regolamento – conclude Caroccia – dotiamo Fiumicino di uno strumento moderno ed equilibrato, capace di migliorare concretamente la qualità del servizio e l'organizzazione della mobilità cittadina".



[www.essenzebistrot.it](http://www.essenzebistrot.it)



# ESSENZE

## BISTROT

Quando il luogo, i sapori e la cura dei dettagli  
fanno ritrovare il piacere dell'Essenziale



dal MARTEDÌ alla DOMENICA  
11:00 - 00:00

Via della Torre Clementina 164, 00054 Fiumicino  
06 24406789 - 338 7265587

# Il piazzale ritrovato

**U**n altro tassello importante per Fiumicino. Nel pomeriggio di martedì 9 dicembre, alla presenza del sindaco Mario Baccini, del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Raffaele Latrofa e del capo del Compartimento Marittimo di Roma, Capitano di Vascello Emilio Casale, si è svolto un momento istituzionale di particolare rilievo, legato alla gestione degli spazi demaniali del territorio.

È quasi passato in sordina così vicino alle vacanze natalizie, ma l'Autorità

drati con uno spazio esterno di ulteriori 110 metri quadrati. L'atto di consegna è stato formalizzato nel corso della cerimonia con la sottoscrizione dei documenti da parte delle istituzioni coinvolte.

Nel suo intervento, il sindaco ha sottolineato come questo passaggio rappresenti un momento significativo nel percorso di collaborazione tra enti, aprendo la strada alla programmazione di nuove iniziative di valorizzazione e alla restituzione alla cittadinanza di un'area strategica per la crescita e la rigenerazione urbana.

“Ringrazio il presidente Latrofa e il comandante Emilio Casale – ha dichiarato il primo cittadino – per la collaborazione e la sensibilità dimostrata nei confronti del nostro territorio. La sottoscrizione del verbale di consegna delle aree demaniali marittime rappresenta per noi un segnale concreto di attenzione verso la comunità”.

Il presidente Latrofa, evidenziando

interessati”.

Con il verbale firmato, il Comune acquisisce non solo la disponibilità dell'area, ma anche precise responsabilità: la tutela ambientale e la sicurezza dello spazio, compreso il tratto di porto prospiciente, il mantenimento delle strutture esistenti e la gestione di eventuali danni a terzi. L'utilizzo dell'area sarà esclusivamente pubblico; solo in caso di eventi temporanei, come mercatini o manifestazioni, sarà necessaria un'apposita autorizzazione demaniale. Gli eventuali introiti saranno destinati unicamente alla manutenzione del piazzale.

“Sono certo – ha sottolineato il Capitano di Vascello Emilio Casale – che il Comune saprà valorizzare questo spazio attraverso interventi mirati, trasformandolo in un'area di grande utilità per i residenti e attrattiva per i visitatori, in una fase in cui Fiumicino si conferma sempre più come destinazione turistica di rilievo”.

Il passaggio della Stazione Marittima all'Amministrazione comunale. La comunità acquisisce un'area in riva al mare dove fare eventi e iniziative tutto l'anno

di Matteo Bandiera



di Sistema Portuale ha trasferito ufficialmente al Comune di Fiumicino la disponibilità di un'area di oltre 7mila metri quadrati, storicamente conosciuta come ex “Piazzale Mediterraneo” e oggi denominata Piazzale Molinari. Il conferimento comprende anche i locali dell'ex Stazione Marittima e l'area esterna di pertinenza: un edificio di 235 metri qua-

l'attenzione dell'Autorità di Sistema Portuale nei confronti dei porti del network e delle comunità locali, ha ricordato come la formalizzazione dell'atto costituisca “un risultato atteso da tempo, destinato a produrre effetti concreti negli anni a venire, favorendo un dialogo sempre più aperto e costruttivo tra l'Autorità di Sistema e le Amministrazioni dei territori

La Stazione Marittima era stata inaugurata il 30 maggio 2008 alla presenza dell'allora presidente dell'Autorità Portuale Fabio Ciani, del sindaco di allora, Mario Canapini, e di centinaia di cittadini. Nata come terminal di partenza per le isole Pontine e la Sardegna, oggi si prepara a vivere una nuova fase, diventando un rinnovato punto di riferimento per la città.



HE

## Relais Eucalipto

Via Redipuglia, 107a  
Fiumicino

## Contatti

hosteriaeucalipto@gmail.com  
Morena 392 651 2166



HE

## Ristorante Hosteria Eucalipto

Viale Traiano, 191,  
Fiumicino

## Contatti

hosteriaeucalipto@gmail.com  
Morena 392 651 2166

# Gruppo Fiumicino

# Immobil Faro

*La tua nuova casa*

Acquista la tua nuova casa direttamente dal costruttore, possibilità di personalizzare l'immobile e renderlo la casa dei tuoi sogni!



VIA FEDERICO RAFFAELE, trilocale con doppia esposizione. Possibilità del posto auto. Ottima posizione al centro di Fiumicino, ideale anche per investimento.



VIA IANNOTTA

nuovo complesso di ville situato in una traversa di Via Valderoa. Ville sviluppate su due livelli con 3 camere, soggiorno pranzo, doppi servizi e giardino esclusivo.



Fiumicino - Via Foscolo Montini  
NUOVISSIMA COSTRUZIONE ville su 2 piani con 3 camere da letto, doppi servizi ed ampi giardini. possibilità di cucina separata. Vieni subito in agenzia a scoprire i progetti!!



Via del Riccio di mare 24-26 appartamenti al 4° piano con ascensore, disponibili bilocali e trilocali varie esposizioni. Ampio piazzale di parcheggio libero antistante la costruzione. Possibilità di acquistare anche un posto auto privato.



## VENDITA DI IMMOBILI CON SISMA BONUS e MUTUO GREEN DIRETTAMENTE IN SEDE!

Vieni a trovarci nella nostra agenzia per scoprire tutti i nuovissimi progetti in programma per il 2026 e scegli subito la tua preferita!

I nostri immobili vengono realizzati tutti con materiale ricercato e con la migliore qualità disponibile sul mercato, con impianti di nuova generazione come il riscaldamento a terra con pompa di calore ed impianti di raffrescamento canalizzato.

📍 Via Giorgio Giorgis, 188  
00054 Fiumicino (Roma)

☎ 06 6583318  
📞 345 1369310

🏠 Gruppo Immobil Faro  
✉ [immobilfaro@libero.it](mailto:immobilfaro@libero.it)



Via delle Conchiglie 37 appartamento al 3° piano con ascensore, ampio bilocale di recentissima costruzione con esposizione a sud, terrazzo e possibilità di acquistare un posto auto nel piazzale di parcheggio condominiale privato e recintato



Via Trincea delle Frasche: prossima costruzione di ville quadrifamiliari due livelli con ampi giardini coi suddivise: 3 camere da letto, doppi servizi, cucina abitabile, balcone, portico e giardino angolare



VIA FOCE MICINA, in costruzione appartamenti duplex di ampia metratura - Due livelli con soggiorno-pranzo, 3 camere, doppi servizi, balcone e terrazzo. Zona centralissima situata nel cuore di Fiumicino, vicinissima anche all'aeroporto.



VIA SESTANTE (adiacente Parco Commerciale Da Vinci) ville su due livelli piano piloti, al piano superiore salotto/cucina due camere e bagno, balconi. Nuovissima costruzione con classe energetica A.

[www.immobilfaro.it](http://www.immobilfaro.it)



# Più presenze e meno fatturato

**I**l bilancio del 2025 per Fiumicino riflette una realtà a due facce: se da un lato i volumi di traffico e le presenze segnano nuovi record, dal-

l'altro la redditività del settore alberghiero tradizionale è messa a dura prova da mutamenti strutturali e dalla concorrenza sommersa.

Si è consolidato il profilo del "turista giubilare" o pellegrino, caratterizzato da una capacità di spesa ridotta rispetto al turista leisure o business internazionale. Questo ha generato un paradosso: più visitatori, ma meno ricchezza pro capite distribuita sul territorio.

Il settore alberghiero di Fiumicino sta vivendo una fase di sofferenza nonostante il pieno di turisti: il proliferare di bed & breakfast e affitti brevi, spesso non regolari o privi Cin, Codice

portato a una contrazione sensibile dei margini di profitto per le strutture ufficiali. L'anno post-Giubileo si apre con sentimenti contrastanti: il leggero calo registrato all'inizio del 2026 è fisiologico dopo il picco di fine anno, ma preoccupa gli operatori che sperano in un consolidamento della domanda di qualità. La sfida per il 2026 sarà intercettare nuovamente



Un 2025 a due facce, visitatori a +3,91% ma meno incassi conseguenza del turista giubilare. Settore in sofferenza per B&B e affitti brevi, spesso non regolari

di Massimo Coriddi,  
presidente Federalberghi Fiumicino



l'altro la redditività del settore alberghiero tradizionale è messa a dura prova da mutamenti strutturali e dalla concorrenza sommersa.

I dati confermano che il 2025 è stato un anno di forte affluenza, trainato dal richiamo globale dell'evento giubi-

so non regolari o privi Cin, Codice identificativo nazionale, ha drenato quote di mercato agli hotel.

La pressione competitiva dei prezzi verso il basso, esercitata dalle strutture irregolari che non sostengono i medesimi costi fiscali e normativi, ha

il turismo high-spending (soprattutto dal Nord America), per compensare la fine dei flussi religiosi di massa. Si attende un rafforzamento dei controlli sulle strutture ricettive irregolari per riequilibrare il mercato e tutelare l'economia locale.



PROGRAMMA  
**FEBBRAIO '26**

# Concerti al Museo



## BRASSENSE New Breath in Town

«OTTONI, RITMICA E VOCE SOLISTA: DA CAROLE KING  
A BURT BACARACH, DAI CANADIAN BRASS A STEVE WONDER»

**Sabato 21 febbraio 2026**

ore 21:00 CONCERTO

Irina **ARZARENA** (voce)  
Francesco **MARSIGLIESE** (tromba)  
Giuseppe **PANICO** (tromba)  
Gabriele **GREGORI** (corno)  
Palmiro **DEL BROCCO** (trombone)  
Maurizio **CAPUANO** (tuba)  
Alfredo **BOCHICCHIO** (chitarra)  
Alberto **BOTTA** (batteria)

ORE 20:00: APERICENA (FACOLTATIVA) € 17,00  
ORE 21:00: CONCERTO € 18,00 • € 1,00 PREVENDITA



Per maggiori informazioni sulle nostre attività  
scansiona il QR code

ACQUISTA IN  
PREVENDITA.COM **liveticket**

Prenotazione obbligatoria e prevendita  
sul sito [www.liveticket.it/museodelsaxofono](http://www.liveticket.it/museodelsaxofono)



## KA Colonna > Spera Duo

«CONCERTO DI COMPOSIZIONE Istantanea»

**Domenica 22 febbraio 2026**

ore 21:00 CONCERTO

Marco **COLONNA** (clarinetto basso, sax)  
Fabrizio **SPERA** (batteria, percussioni)

CONCERTO GRATUITO PREVIO PAGAMENTO  
DEL BIGLIETTO DI INGRESSO AL MUSEO

# Ospedale di prossimità

**S**ulla realizzazione a Fiumicino dell'ospedale di prossimità, per il sindaco Mario Baccini "l'obiettivo principale resta quello di una realizzazione interamente a carico della Regione; qualora ciò non fosse possi-

tervento rientra in un più ampio programma di finanziamenti che la Regione sta lavorando per recuperare. È inoltre doveroso ricordare, a chi lo ignora o fa finta di non sapere, che il Comune può legittimamen-

in collaborazione con la Regione". L'ospedale di prossimità è una struttura sanitaria territoriale pensata per avvicinare i servizi di cura ai cittadini, alleggerendo la pressione sugli ospedali tradizionali e garantendo risposte rapide e integrate ai bisogni di salute della popolazione. Non è un ospedale per grandi emergenze, ma un presidio fondamentale per la gestione delle cronicità, per le cure intermedie, la medicina generale, l'assistenza infermieristica, la diagnostica di base e il raccordo con i servizi sociali. Il dibattito politico re-

Baccini: "L'intervento rientra nei finanziamenti che la Regione si è impegnata a recuperare. Altrimenti metteremo noi i fondi". Aspre polemiche con l'opposizione

di Fabio Leonardi

bile, il Comune è nelle condizioni di contribuire attraverso un'azione condivisa con l'ente regionale". Così il sindaco è intervenuto sulla questione dopo le critiche del Pd sul "definanziamento regionale" dei fondi destinati al potenziamento del presidio sanitario di via Coni Zugna e all'ospedale di prossimità e sulle accuse di "mentire" sulla possibilità concreta di finanziare direttamente il progetto.

Nello specifico, si parla dell'approvata assegnazione di un finanziamento pari a 6,3 milioni di euro, con delibera di Giunta regionale n.198 del 28/03/2024, destinato alla realizzazione dell'opera.

"Quando mi sono espresso su una possibile soluzione in merito alla realizzazione dell'ospedale - spiega Baccini - l'ho fatto con piena consapevolezza e responsabilità. In questi giorni ho avuto un confronto diretto con il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca e con il direttore generale della Sanità, per fare il punto sullo stato del progetto. L'in-



te intervenire nella realizzazione della struttura grazie alle proprie competenze in materia di servizi sociosanitari, previste all'interno del progetto. Proprio queste competenze consentono all'Amministrazione di partecipare all'intervento,

sta aperto, ma sullo sfondo rimane una questione centrale: dotare Fiumicino di una struttura sanitaria moderna ed efficiente, capace di rispondere alle esigenze del territorio e di rafforzare la rete dei servizi sociosanitari locali.



### PIZZOTELLE DI CARNE

**quando lo trovi:**

SEMPRE (ma se li ordini è meglio)

**descrizione:**

Sopra al nostro impasto base

- purè di patate leggermente piccante, parmigiano e mozzarella
- parmigiana di melanzane
- ricotta di capra, fave pistacchio e pecorino

**tempo di cottura:**

Forno 180 gradi 20 min



## CONTATTI /ORARI

### TACOS

**quando lo trovi:**

SEMPRE (ma se li ordini è meglio)

**descrizione:**

- pollo croccante peperoni e salsa bbq dolce
- pollo al gyros fiori/radicchio e Philadelphia
- pollo al curry, salsa cocktail e lattughino

**tempo di cottura:**

Forno 180 gradi 8 min



### FIUMICINO ISOLA SACRA

Via passo buole, 95  
tel. 066583220

**lunedì-sabato**

8:30-13:00 16:30-19:30

**domenica chiuso**

### IL NOSTRO SPECIALE

### SUSHI DI CARNE

**quando lo trovi:**

TUTTI I GIORNI

**descrizione:**

Cotto: pollo croccante

Crudo: filetto di scottona abbattuto

Misto: crudo di scottona e pollo croccante

Tutti i roll sono diversi tra loro e unici grazie alle nostre salse e l'aggiunta di frutti.



### FIUMICINO PAESE

Via del Canale, 22/d  
tel. 06650224

**lunedì-sabato**

8:30-13:00 16:30-19:30

**giovedì pomeriggio chiuso**

**domenica chiuso**

CONSEGNE A DOMICILIO

# A bando Parco Tommaso Forti

**A** seguito del Protocollo d'Intesa sottoscritto con la Regione Lazio, le aree sulle quali insiste il Parco Tommaso Forti, a Isola Sacra, sono state ufficialmente acquisite al patrimonio comunale, passando dalla proprietà regionale a quella del Comune.

Una strategia che consente oggi all'Amministrazione di intervenire su uno spazio pubblico di grande valore

tualmente privo di gestione ed è stato più volte oggetto di atti di vandalismo. "Proprio per restituire il parco alla piena fruizione della cittadinanza – conferma l'assessore al Patrimonio, Angelo Carocchia – l'Amministrazione comunale ha deciso di procedere con la pubblicazione di un bando pubblico per la concessione della gestione, manutenzione e valorizzazione dell'area. Il bando, indetto dall'Unità di Progetto Demanio e Patrimonio, comprende l'area verde, il fabbricato presente all'interno del parco, i servizi igienici e il palco".

L'obiettivo è quello di affidare l'area a un soggetto che possa garantirne la cura costante, la sicurezza e offrire servizi adeguati, per rendere il parco un luogo di riferimento accogliente, per i cittadini.

e capace di ospitare attività culturali, ricreative e sportive. Restituiremo ai cittadini uno spazio pubblico dignitoso, funzionale e pienamente fruibile, che torni ad essere un punto di riferimento positivo per il quartiere e per la comunità, e non più un bersaglio per vandali e incivili".

I gruppi di opposizione denunciano l'atto di indirizzo approvato dalla Giunta del Comune di Fiumicino "che apre – si legge nella nota – alla concessione dell'intero Parco Tommaso Forti, stravolgendone natura, funzione e finalità. Quel parco non nasce come spazio commerciale. È stato ristrutturato con una visione chiara e precisa: un luogo pubblico, a vocazione ricreativa, ludica e pedagogica, pensato come 'Città dei Bambini', uno spazio di comunità e inclusione. La collaborazione con il privato, nella nostra idea, era limitata e funzionale: punto ristoro, pulizia, apertura e custodia. Mai, in nessun caso, la concessione dell'intero parco, che deve restare una piazza pubblica, non un'area accessoria a un'attività commerciale. La delibera della Giunta compie invece una scelta grave: can-

Il suo passaggio dalla Regione al Comune ne rende ora possibile l'affidamento: "Serve per evitare il vandalismo, renderlo accogliente e sicuro per i cittadini"

di Chiara Russo



per il territorio.

Il Parco Tommaso Forti, infatti, pur rappresentando un importante punto di riferimento per il quartiere, è at-

"Vogliamo un parco protagonista – sottolineano l'assessore all'Ambiente Stefano Costa e l'assessore al Patrimonio, Angelo Carocchia – accessibile

cella la funzione sociale del Parco Forti, elimina spazi pubblici dedicati all'infanzia e lo trasforma, di fatto, nel giardino di un bar".

RISTORANTE  
Li Pina

*Menu*

Cultura e tradizione  
della cucina  
tipica marinara  
dal 1947

Via della Torre Clementina, 180 • Fiumicino  
tel 06 6505080 – zipinasrls@gmail.com



*Li Pina*

# Driver

PNEUMATICI E  
ASSISTENZA



**OFFICINA MECCANICA • TAGLIANDO**

**PNEUMATICI DI TUTTE LE MARCHE • DEPOSITO PNEUMATICI STAGIONALI**

**CENTRO REVISIONI**

**AUTOLAVAGGIO • LUCIDATURA FARI • SERVIZIO CARROATTREZZI • CALIBRAZIONE**

**"L'amore è come  
un pneumatico:  
ha bisogno di essere  
gonfiato regolarmente  
per non sgonfiarsi."**

**Buon San Valentino!**



Andreucci Gomme 1995 S.r.l.  
Via Portuense, 2385 A/B - Fiumicino (RM)  
Tel. 06 65048409 • [info@andreuccigomme.it](mailto:info@andreuccigomme.it)  
[www.andreuccigomme.it](http://www.andreuccigomme.it)

# Il liceo a Fiumicino

L'Amministrazione comunale ha promosso e convocato un tavolo di confronto istituzionale, svoltosi presso la sede comunale, finalizzato a definire con chiarezza il cronoprogramma della progettazione del nuovo liceo di Fiumicino, un'infrastruttura strategica per il

territorio e per il potenziamento dell'offerta formativa locale. Il confronto è stato stabilito con l'obiettivo di fornire risposte concrete e tempestive alle esigenze della comunità. Era il febbraio 2025, infatti, quando l'Amministrazione comunale aveva reso noto di aver sollecitato Città Metropolitana per dare inizio alla realizzazione del nuovo liceo a Isola Sacra. "Per oltre un decennio - aveva detto il sindaco - non sono stati realizzati edifici destinati a scuole secondarie di II grado per accogliere gli studenti del territorio, provenienti dalle scuole medie. Abbiamo già sollecitato Città Metropolitana affinché dia inizio alla realizzazione del nuovo liceo a Isola Sacra. Metteremo in campo tutte le azioni necessarie per evitare che gli studenti si trovino costretti a frequentare istituti presso altri municipi per mancanza di alternative nel nostro Comune". Nel corso dell'incontro dello scorso 29 dicembre, Città Me-

aggiunge il vicesindaco di Fiumicino, Giovanna Onorati - rappresenta una priorità assoluta per questa amministrazione. Si tratta di un investimento per garantire ai nostri giovani strutture adeguate alle esigenze formative del territorio. Il percorso di confronto avviato e fortemente voluto dal Comune è il risultato di una precisa volontà politica e di un lavoro costante di interlocuzione istituzionale con Città Metropolitana, finalizzato al rispetto di tempi certi e alla realizzazione di un'opera attesa da anni".

Alla riunione hanno partecipato il vicesindaco Giovanna Onorati, la presidente della Commissione

Città Metropolitana conferma la volontà di realizzare l'edificio in via Lorenzo Bezzi, accanto all'Istituto Baffi. Cantiere previsto per inizio 2027

di Aldo Ferretti



territorio e per il potenziamento dell'offerta formativa locale. Il confronto è stato stabilito con l'obiettivo di fornire risposte concrete e tempestive alle esigenze della comunità. Era il febbraio 2025, infatti, quando l'Amministrazione comunale aveva reso noto di aver sol-

licitato Città Metropolitana per dare inizio alla realizzazione del nuovo liceo a Isola Sacra. "Per oltre un decennio - aveva detto il sindaco - non sono stati realizzati edifici destinati a scuole secondarie di II grado per accogliere gli studenti del territorio, provenienti dalle scuole medie. Abbiamo già sollecitato Città Metropolitana affinché dia inizio alla realizzazione del nuovo liceo a Isola Sacra. Metteremo in campo tutte le azioni necessarie per evitare che gli studenti si trovino costretti a frequentare istituti presso altri municipi per mancanza di alternative nel nostro Comune". Nel corso dell'incontro dello scorso 29 dicembre, Città Me-

aggiunge il vicesindaco di Fiumicino, Giovanna Onorati - rappresenta una priorità assoluta per questa amministrazione. Si tratta di un investimento per garantire ai nostri giovani strutture adeguate alle esigenze formative del territorio. Il percorso di confronto avviato e fortemente voluto dal Comune è il risultato di una precisa volontà politica e di un lavoro costante di interlocuzione istituzionale con Città Metropolitana, finalizzato al rispetto di tempi certi e alla realizzazione di un'opera attesa da anni".

# **RADDOPPIANO LE ASCIUGATRICI SI DIMEZZA L'ATTESA**

- ✓ Più asciugatrici disponibili
- ✓ Meno fila dopo il lavaggio
- ✓ Asciugatura più veloce e comoda



**Lavanderia self service con assistenza**

**Ci trovi presso il Todis**

Via Amico Bignami 60 • FIUMICINO

 **Todis**

*Comoda, veloce e vicino casa!*

# Imu, ridotto l'imponibile

**L**a Giunta comunale di Fiumicino ha approvato la delibera con cui vengono definiti i nuovi valori medi di mercato attribuiti alle aree edificabili ai fini Imu, che saranno applicati a partire dall'anno d'imposta 2026. "Il provvedimento rappresenta un passaggio rilevante nella politica fiscale dell'ente - spiegano negli uffici comu-

effetti positivi sul carico fiscale per i contribuenti. Il provvedimento entrerà in vigore dal 1° gennaio 2026". L'aggiornamento dei valori, che non veniva rivisto in maniera strutturale dal 2009 se non attraverso adeguamenti automatici legati agli indici Istat, tiene conto delle trasformazioni del mercato immobiliare, dell'aumento

sovraordinate, prevedendo specifici coefficienti di riduzione del valore nuovo imponibile, al fine di garantire un'imposizione più equa e proporzionata. "Questa manovra - illustra il sindaco, Mario Baccini - è stata possibile grazie al grande lavoro svolto dall'Amministrazione comunale e dalla Fiumicino Tributi, che negli ultimi due anni ha condotto un'intensa attività di contrasto all'evasione fiscale, recuperando una significativa mole di risorse precedentemente sottratte alla collettività. Il recupero dell'evasione sull'Imu, prendendo in esame i dati presenti sul Siope (Sistema informativo delle ope-



Dal 2026 aggiornati i criteri, in particolare quando l'edificabilità risulta limitata o compromessa da vincoli urbanistici, con coefficienti di riduzione

di Matteo Bandiera

nali - ed è il risultato di un articolato lavoro tecnico e amministrativo svolto nel corso degli ultimi due anni. Il nuovo impianto valutativo ha determinato una riduzione dell'imponibile Imu, con

dei costi di realizzazione e dell'evoluzione urbanistica del territorio comunale. La nuova determinazione è stata effettuata aggiornando criteri analitici e oggettivi, basati sul cosiddetto "valore di trasformazione", sulle destinazioni d'uso e sul sistema delle Zone omogenee tributarie (Zot), garantendo una valutazione più aderente alla reale appetibilità delle aree edificabili all'interno del territorio. Particolare attenzione è stata inoltre riservata alle situazioni in cui l'edificabilità risulta limitata o compromessa da vincoli urbanistici o pianificazioni

razioni degli enti pubblici), è passato dai circa 6 milioni di euro nel 2024, agli oltre 9,6 milioni del 2025, con percentuali di recupero aumentate del 60% solo nell'ultimo anno. Un risultato che ha consentito al Comune di adottare una soluzione fiscalmente più giusta, fondata sul principio 'pagare tutti per pagare meno'. Un'operazione di equità e trasparenza che rafforza il rapporto di fiducia tra cittadini e istituzioni e dimostra come una gestione rigorosa e responsabile delle entrate comunali possa tradursi in benefici concreti per la comunità".

**TRE**  **AUTO**

Che la nuova **avventura**  
**abbia inizio**

**FIAT**



**Jeep**

**FIAT**



CITROËN



TOYOTA

DACIA



Servizi finanziari su misura • preventivi gratuiti  
**Approfitta delle nostre offerte**




**AUTO AZIENDALI E KM0 • USATO PLURIMARCHE**

CENTRO AUTORIZZATO **FIAT Jeep FIAT**

OFFICINA MULTIMARCHE • CENTRO REVISIONI

Via Portuense 2411/a - FIUMICINO | **06.65.04.76.63**

www.trefauto.it • trefauto@trefauto.it •  @trefauto

# Il nuovo regolamento del verde

**I**l Consiglio comunale di Fiumicino ha approvato il 15 dicembre scorso il nuovo Regolamento del Verde pubblico e privato, segnando una svolta nella tutela, gestione e valoriz-

zazione del patrimonio arboreo cittadino. Un aggiornamento atteso da oltre quindici anni: il precedente regolamento risaliva infatti al 2007 ed era stato modificato per l'ultima volta nel 2009. Il principio cardine del nuovo testo è chiaro: gli alberi non possono essere abbattuti liberamente. Su tutto il territorio comunale, sia pubblico che privato, l'abbattimento è consentito solo previa autorizzazione del Comune, fatta eccezione per i casi di "pericolo imminente", che devono però essere adeguatamente documentati. Chi procede senza permesso ri-

schia una sanzione di 500 euro per ogni albero abbattuto, oltre all'obbligo di ripristinare il patrimonio arboreo con nuove piantumazioni di valore equivalente al danno arrecato. Il regolamento definisce anche i periodi consentiti per la potatura. Per le latifoglie, come lecci, platani, pioppi, aceri, olmi, frassini e tigli, e per le conifere non resinose, gli interventi sono ammessi dal 1° novembre al 31 marzo. Le conifere resinose, come i pini, possono invece essere potate durante tutto l'anno, salvo diverse disposizioni previste dalla normativa regionale.

Diversamente dalle potature, gli abbattimenti restano interventi eccezionali e sono ammessi esclusivamente in presenza di pericolo, gravi patologie della pianta o interferenze con opere regolarmente autorizzate. Ogni albero abbattuto deve essere sostituito. La mancata comunicazione del reimpianto comporta una sanzione di 300 euro per pianta, mentre il mancato reimpianto è punito con 500 euro per ogni albero, oltre all'obbligo di piantumazione. Sul fronte ambientale resta aperta anche la questione dei sacchetti per la raccolta differenziata (plastica e indifferenziato). Molti cittadini hanno esaurito le scorte, considerando che la consegna effettuata insieme ai nuovi mastelli risale a diversi mesi fa. Al momento i sacchetti possono essere ritirati esclusivamente presso l'ecosportello di Villa Guglielmi, a Isola Sacra, in attesa di conoscere tempi e modalità di distribuzione nelle altre località del Comune. Altro capitolo ancora irrisolto riguarda i contenitori per la raccolta degli abiti usati. Dopo la loro rimozione, avvenuta nel marzo 2025, i cittadini possono continuare a conferire gli indumenti soltanto presso l'Isola ecologica di via del Pesce Luna 315. A distanza di quasi un anno, però, dei nuovi contenitori e dell'affidamento del servizio non vi è ancora alcuna notizia.

Approvate le nuove regole, maggiore tutela per le piante e per le ripiantumazioni. Rinnovo dei sacchetti dei mastelli all'Ecosportello, per gli abiti usati si attende il bando

di Fabio Leonardi



## Giornate Ecologiche Itineranti

Presso la postazione ecologica, a disposizione dai cittadini dalle 10 alle 16 con la presenza costante di un addetto dell'ente gestore, è possibile conferire: rifiuti ingombranti (divani, porte, tavoli, ecc.); sfalci e potature; raee (tutti i rifiuti elettronici come: tv, computer, carica batterie, elettrodomestici, ecc.); lampadine (basso consumo e neon); inerti; oli vegetali esausti; batterie auto.

Le prossime date sono: sabato 7 febbraio Isola Sacra (largo Borsellino - Area Mercato), martedì 10 febbraio Focene (via di Focene - fronte scuola), sabato 14 febbraio Parco Leonardo (via Copenaghen - parcheggio), martedì 17 febbraio Isola Sacra (largo Borsellino - area mercato), sabato 21 febbraio Focene (via di Focene - fronte scuola), giovedì 26 febbraio Parco Leonardo (via Copenaghen - parcheggio), martedì 3 marzo Isola Sacra (parco via G. Scagliosi - Passo della Sentinella), giovedì 5 marzo Fiumicino (via della Foce Micina - area nuovo plateatico del sabato).



STUDIO  
DELLA SOLUZIONE  
TECNICA/ESTETICA



LABORATORIO



GESTIONE  
DELLA MIOPIA  
PEDIATRICA



TOPOGRAFIA  
CORNEALE



CHECK UP VISIVO  
PROFESSIONALE



APPLICAZIONE LENTI  
A CONTATTO  
MONOFOCALI  
E MULTIFOCALI



#### FIUMICINO

via Formoso, 21a  
tel 066583866  
via della Torre Clementina, 44/a  
tel 06-45665965



#### FREGENE

viale Castellammare, 106b  
tel 066685555



[WWW.OTTICATTARDI.IT](http://WWW.OTTICATTARDI.IT)

GRUPPO  
**GREENVISION**  
CENTRI OTTICI SELEZIONATI

# Il rogo al Dadaumpa

**È** la seconda volta, nel giro di dieci anni, che lo stabilimento balneare Dadaumpa Village di Fiumicino viene distrutto da un incendio. Dopo il rogo del 2015, un nuovo episodio ha interessato la struttura di piazzale Molinari intorno all'una e mezza di notte di lunedì 5 gennaio scorso.

Le fiamme si sono propagate con estrema rapidità all'interno della struttura, realizzata in gran parte in legno. L'intervento dei Vigili del Fuoco del distaccamento di Ostia è stato tempestivo e ha permesso di evitare

conseguenze più gravi.

In un primo momento, dalle verifiche iniziali, era emersa l'ipotesi che il fuoco potesse avere origine dolosa. Diverso il parere dei titolari della struttura.

“Fortunatamente – spiega Alessio Di Cosimo del Dadaumpa Village – non si sono registrati feriti né danni alle persone. I danni materiali, seppur significativi, sono circoscritti a una porzione delle strutture interne e saranno oggetto di un'accurata valutazione. Dai primi riscontri tecnici e dall'analisi delle immagini dei sistemi di videosorveglianza già acquisite, emerge con ragionevole probabilità che l'origine dell'incendio sia riconducibile alla caduta di un fulmine, che avrebbe colpito l'area nel cuore della notte in concomitanza con un improvviso evento atmosferico. Si può inoltre escludere che si sia trattato di un atto doloso riconducibile a intimidazioni di matrice criminale. All'interno della struttura, oltre all'impianto di allarme

che non ha segnalato intrusioni, era presente il guardiano, che ha prontamente allertato le autorità competenti. I tecnici incaricati sono comunque al lavoro per completare tutti gli accertamenti del caso”.

La società che gestisce lo stabilimento ha voluto ringraziare pubblicamente i Vigili del Fuoco e la Polizia di Stato per il rapido intervento, rassicurando al tempo stesso la clientela: a breve partiranno i lavori di ripristino, con l'obiettivo di rendere la struttura pienamente operativa per la prossima stagione estiva.

Sulla vicenda è intervenuto anche il sindaco di Fiumicino, Mario Baccini. “Da quanto si apprende a mezzo stampa – ha scritto il primo cittadino sui suoi canali social – l'incendio sembrerebbe essere stato causato da un fulmine e non avere origine dolosa. Attendiamo, come è doveroso, che le indagini facciano il loro corso”.

Il sindaco ha inoltre ribadito l'impegno dell'Amministrazione comunale sul fronte della sicurezza: “Manteniamo alta l'attenzione – sottolinea Baccini – e confermiamo la piena collaborazione con le Forze dell'Ordine, nell'obiettivo comune di prevenire qualsiasi tentativo di infiltrazione malavitosa nel tessuto produttivo della nostra città. Chi cerca di rappresentare Fiumicino come un luogo privo di tutela per cittadini e imprese fornisce una narrazione del tutto inappropriata. Le Forze dell'Ordine stanno svolgendo un lavoro eccellente sul territorio, come dimostrano le numerose operazioni mirate messe in campo a tutela della pubblica sicurezza. Solo pochi giorni fa è stata diffusa la notizia di un significativo calo di furti e atti illeciti nella zona di Fregene, frutto proprio dell'azione preventiva delle Forze dell'Ordine. La sicurezza a Fiumicino è una priorità assoluta”.

Per la seconda volta in dieci anni la struttura viene colpita da un incendio.

Per i titolari la causa è stata un fulmine. I tecnici delle autorità competenti hanno fatto i rilievi

di Chiara Russo





# Galli torna al lavoro

La Procura Generale della Corte di Cassazione, Segreteria Penale Ufficio Esecuzioni, il 16 gennaio scorso ha disposto "l'ordine di cessazione della misura cautelare" personale nei confronti di Giuseppe Galli, dirigente storico del

Comune di Fiumicino.

Il legale del dirigente aveva impugnato l'ordinanza emessa dal Tribunale del Riesame il 17 ottobre 2025, in relazione al procedimento penale della Procura di Civitavecchia. Ordinanza ora annullata, insieme all'altra emessa il

24 agosto 2025 dal Gip del Tribunale di Civitavecchia che aveva confermato le richieste del Pubblico Ministero. La fine della misura interdittiva, sospensione temporanea dell'incarico, ha permesso ora a Giuseppe Galli di tornare al lavoro nel Comune dove



Revocata il 16 gennaio dalla Cassazione la sospensione dell'incarico al Comune

di Aldo Ferretti

lavora con competenza da molti anni. Considerato il successo dell'iniziativa, anche altri legali di alcuni imputati dell'inchiesta con provvedimenti restrittivi avrebbero intrapreso il medesimo ricorso.



## E. PAGLIALUNGA

*tutto per  
il verde*

Piante e fiori

Orticoltura • Sementi • Concimi • Terriccio sfuso

Realizzazione e manutenzione spazi verdi

Noleggio e vendita attrezzature

Via Agropoli, 3 - 06.68586367 - 335.6589593 - 328.1583778

# Vongole non depurate

**S**i è conclusa con una serie di denunce e pesanti sanzioni una complessa indagine della Guardia Costiera Capitaneria di Porto di Roma, svolta sotto il costante coordinamento della Direzione Marittima del Lazio e del Centro Controllo Area Pesca. Mirata a smantellare un pericoloso sistema di frode alimentare e commercializzazione illegale di molluschi bivalvi. L'inchiesta, sviluppata-

a gravi rischi per la salute.

Dalle verifiche è emerso che i pescherecci dichiaravano sistematicamente di aver pescato in "Zona A" (aree sicure). Le indagini hanno invece dimostrato che il prodotto proveniva da "Zona B" (acque contaminate), ed era destinato a centinaia di ignari clienti attraverso stabilimenti privi di impianti di depurazione, saltando così il passaggio obbligatorio per legge per abbattere la carica batterica e rendere il prodotto edibile.

Il bilancio finale dell'operazione ha portato a pesanti conseguenze giudiziarie e amministrative. Sono coinvolti gli armatori e i comandanti di cinque

sti dal codice penale, tra cui il commercio di sostanze alimentari nocive, la falsità ideologica commessa dal privato in atto pubblico, la frode nell'esercizio del commercio e l'inosservanza dei provvedimenti dell'Autorità. Sanzioni amministrative e licenze: tre pescherecci sono stati sanzionati per aver intralciato l'attività degli ispettori durante i controlli. Sono state comminate multe per un totale di 6 mila euro e assegnati 21 punti per infrazioni gravi. Ancora, sospensione della licenza per uno dei pescherecci per 2 mesi, avendo superato la soglia massima dei punti prevista dalla normativa vigente. Oltre all'azione repressiva, i militari hanno svolto un'importante attività di informazione verso gli operatori del settore, sensibilizzandoli sulle corrette procedure di depurazione e sull'importanza dei documenti di tracciabilità (DDR).

"L'operazione conferma l'impegno costante della Guardia Costiera per la tutela della salute pubblica e la salva-

Operazione della Guardia Costiera a Fiumicino, 9 mila chili di lupini venduti senza depurazione. Falsificata l'area della pesca, dichiarate acque sicure erano invece contaminate

di Fabio Leonardi

si negli ultimi mesi del 2025, ha visto il personale della Guardia Costiera impegnato in una minuziosa analisi di centinaia di documenti di registrazione dei molluschi bivalvi, fondamentali per garantire la tracciabilità del prodotto.

Nell'operazione, che ha interessato Fiumicino, gli ispettori hanno sequestrato oltre 30 esercizi commerciali specializzati nel commercio dei molluschi bivalvi, tra pescherie, grossisti, centri d'asta e stabilimenti di spedizione, e monitorato l'attività di ben 16 pescherecci operanti nel Compartimento marittimo di Roma.

L'attività investigativa, condotta nell'ambito del contrasto alla pesca illegale, ha rivelato come circa 9 mila chili di vongole lupino (*Chamelea gallina*) siano stati destinati al mercato senza sostenere i necessari processi di depurazione, esponendo i consumatori



motopesca e il titolare di un centro di spedizione con deferimenti all'Autorità Giudiziaria: i responsabili dovranno rispondere di reati gravi previ-

guardia dei consumatori da frodi alimentari che possono causare, in certi casi, delle patologie tossinfettive", spiegano in Guardia Costiera.

**SEGUI IL CANALE E RESTA AGGIORNATO**



**SCANSIONA IL QR CODE  
E UNISCITI AL CANALE.**

**ATTIVO IL CANALE  
WHATSAPP UFFICIALE  
DEL COMUNE DI FIUMICINO**

**UN NUOVO SERVIZIO DIGITALE  
PER UNA CITTÀ SEMPRE PIÙ VICINA AI CITTADINI.**



**CITTÀ DI  
FIUMICINO**

**COMUNICAZIONI ISTITUZIONALI**

# Il ciclone della spiaggia accanto

**T**ra il 20 e il 21 gennaio il Mediterraneo centrale è stato teatro di un evento meteorologico senza precedenti. Il ciclone "Harry" ha generato uno stato del mare eccezionale, con onde che hanno raggiunto un'altezza massima di 16,66 metri: un valore che supera ogni rilevamento strumentale disponibile per l'area e che non trova precedenti nemmeno nella storia recente dell'intero bacino del Mediterraneo.

piscono spesso il meridione. In questo caso, però, la perturbazione è rimasta bloccata per quasi tre giorni. Un "ingorgo atmosferico" causato dalla presenza sempre più frequente di anticicloni di blocco sull'Europa orientale e sui Balcani, che impediscono ai vortici di muoversi rapidamente verso est. Il risultato è stato un ciclone fermo tra Tunisia, Sardegna e Sicilia, capace di scaricare sul mare tutta l'energia accumulata, renden-

una crisi climatica evidente, eventi come questo torneranno e saranno ancora più intensi".

A questo punto la domanda non è più teorica, ma drammaticamente concreta: cosa sarebbe successo se il ciclone "Harry" si fosse abbattuto sulla costa di Fiumicino? Un territorio fragile, esposto, con chilometri di litorale, foci, infrastrutture strategiche e insediamenti abitativi a ridosso del mare. Non si tratta più di "se", ma di quando. La tempesta del secolo ci dice che eventi considerati eccezionali stanno diventando una realtà con cui fare i conti. Per questo è fondamentale iniziare subito un lavoro serio e condiviso: dalla pianificazione urbanistica alla difesa della costa, dai sistemi di monitoraggio

Harry tra il 20 e il 21 gennaio ha sollevato onde alte quasi 17 metri, mai viste nel Mediterraneo. Danni enormi sulle coste colpite e il dubbio che potrebbe succedere anche nel Lazio

di Francesco Camillo

Gli esperti non hanno esitazioni nel definirla "la tempesta del secolo". Per diversi giorni il Mediterraneo, un mare "chiuso", si è trasformato nell'Oceano Atlantico. Al largo della Sicilia si sono sollevati muri d'acqua, una forza devastante capace di cancellare tratti di spiaggia, erodere le coste e mettere in ginocchio intere porzioni di territorio. In alcune aree del Sud, in appena 72 ore, è caduta una quantità di pioggia equivalente a quella che normalmente si registra in sei mesi.

"Mai vista - dice Giulio Betti, meteorologo e ricercatore del Cnr Lamma - una cosa così in vita mia. Fenomeni del genere, in passato, si osservavano una volta ogni quarant'anni. Oggi, con la crisi climatica in atto, quando si verificano rischiano di essere molto più intensi. Dobbiamo essere pronti".

Le depressioni mediterranee non sono una novità nei mesi invernali e col-



dolo sempre più violento.

"È come se ci fosse stato un freno - spiega Betti - che ha permesso al mare di caricarsi e diventare estremamente potente. Ora dobbiamo parlarne molto di più: è il momento di costruire e pianificare per adattarsi. Con mari sempre più caldi e

agli interventi di adattamento e prevenzione.

Il tempo dell'attesa è finito. La "tempesta del secolo" non è solo un fatto lontano, avvenuto altrove. È un avvertimento chiaro per tutti, compresa Fiumicino. E ignorarlo oggi potrebbe significare pagarne il prezzo domani.



# Formazione nautica e disastri climatici

**V**enti di uragano, nubifragi, interi tratti di costa spariti sotto i colpi del mare. Calabria ionica, costa orientale della Sicilia, Sardegna: queste le regioni maggiormente colpite dall'ondata di maltempo intorno allo scorso 20 gennaio. Disastri climatici non più considerabili come eccezioni: sono diventati una costante, una caratteristica del nostro emisfero. Un elemento con cui doversi confrontare e da cui doversi difendere. Prima di tutto riducendo le cause di questi cambiamenti climatici e dei loro effetti più devastanti, e poi cominciando anche a conoscerne le caratteristiche e confrontarsi con la loro forza.

Valter Cimaglia, fondatore e direttore dell'Accademia del Mare di Fiumicino, nei suoi corsi di formazione si occupa anche di meteorologia. "Chi va per mare - dice Cimaglia - sa che la normalità non esiste: esistono condizioni soggette a variabili, equilibri fragili, decisioni da prendere. Ciononostante, da qualche anno, i fenomeni estremi sono divenuti più frequenti costringendo tutti, professionisti e diportisti, a farci i conti. La formazione nautica, oggi più che mai, non può limitarsi a insegnare nodi, andature o regolamenti. Deve allenare lo sguardo. Leggere il cielo, capire il mare prima che parli a voce alta, riconoscere i segnali deboli. Perché i disastri, quasi sempre, annunciano il loro arrivo".

**La formazione nautica può quindi avere un impatto anche sulla vita di tutti i giorni?**

"Certamente, perché, per esempio, un temporale violento non è solo un fenomeno atmosferico: è una lezione sulla gestione del rischio. Un evento climatico fuori stagione insegna più

di mille manuali cosa significhi adattarsi. In barca impari presto che ignorare il contesto è il modo migliore per finire nei guai. Vale lo stesso a terra. Le città allagate, le frane, le ondate di calore raccontano una storia simile: infrastrutture pensate per un clima che non c'è più, abitudini rimaste ferme mentre tutto intorno cambia. La vita di tutti i giorni avrebbe molto da imparare dalla mentalità marinai. Pianificare sì, ma con la consapevolezza che il piano potrebbe saltare. Tenere margine. Non spingersi sempre al limite solo perché "si è sempre

di scegliere una rotta o di affrontare un'estate sempre più estrema, la competenza non elimina il rischio, ma lo rende leggibile. I disastri climatici non sono solo eventi da subire:

Valter Cimaglia, direttore dell'Accademia del Mare di Fiumicino, spiega come una buona preparazione aiuti a difendersi non solo in mare e possa cambiare il nostro rapporto con la natura

di Paolo Emilio



fatto così". In mare si chiama prudenza, a terra spesso la confondiamo con la paura. E invece è solo lucidità".

"Formare significa anche questo - conclude Valter Cimaglia: preparare persone capaci di convivere con l'incertezza senza negarla. Che si tratti

sono messaggi duri, ma chiari. Sta a noi decidere se ascoltarli, imparare, e cambiare rotta prima che sia il mare, o la vita, a farlo per noi".

Informazioni sui corsi le attività dell'Accademia del mare di Fiumicino su: [www.admvela.it](http://www.admvela.it) - [info@admvela.it](mailto:info@admvela.it).

# Valori e impegni comuni

Lo scorso 25 gennaio è stato ufficialmente consegnato da monsignor Gianrico Ruzza, vescovo di Porto-Santa Rufina e di Civitavecchia-Tarquinia, il “Manifesto di valori e impegni comuni” ai rappresentanti delle Amministrazioni locali dei territori delle due diocesi. Un documento che sancisce un percorso condiviso di dialogo e collaborazione tra Comuni, Municipi e Chiesa locale, maturato nel

territorio: la crescita delle povertà materiali e educative, la diminuzione della partecipazione democratica, il disagio sociale e le difficoltà di integrazione, soprattutto in comunità formatesi rapidamente e segnate da profondi cambiamenti. Tra le fragilità evidenziate emergono anche l'indebolimento delle relazioni sociali, la carenza di spazi aggregativi per i giovani e il senso di solitudine che spesso accompagna l'impegno degli amministratori locali.

Accanto alle difficoltà, il Manifesto riconosce anche le risorse e le potenzialità del territorio: una popolazione vitale e plurale, un'economia diversificata che va dal mare all'agricoltura, dalle infrastrutture all'artigianato, fino al ruolo sempre più rilevante del Terzo Settore. In questa prospettiva,

cultura e dell'arte, l'integrazione sociale e il contrasto a fenomeni come il gioco d'azzardo e le dipendenze.

Il legame tra impegno civico e costruzione della pace ha motivato la scelta di consegnare il Manifesto il 25 gennaio, in occasione della Marcia della Pace svoltasi a Ladispoli, promossa dall'Azione Cattolica diocesana. Consegnando ufficialmente il documento agli amministratori locali, il vescovo Ruzza ha richiamato il valore del bene comune come fondamento di una pace autentica. “Proprio in occasione della Marcia della Pace – ha ribadito – vogliamo dire che non può esserci una pace autentica se non c'è una giustizia fondata sulla condivisione dei valori della convivenza civile. Nel bene comune riconosciamo il terreno su cui costruire una cultura della diversità, dell'accoglienza, dell'incontro e del dialogo, che generano la pace e mai la guerra. È nel cuore delle persone, nelle famiglie, negli ambienti e nelle comunità che deve nascere la cultura della pace, condizione per una pace planetaria. Al di là di ogni schieramento e ideologia, sentiamo tutti la responsabilità, l'urgenza e la gravità del momento storico che stiamo vivendo”. Le Amministrazioni firmatarie si impegnano a proseguire il dialogo, a costruire reti territoriali e a valutare insieme i risultati, nella consapevolezza dei limiti istituzionali e nella volontà di superarli attraverso la collaborazione. Al centro di ogni iniziativa, come ribadito nel documento, resta la persona, con la tutela dei diritti umani e l'ispirazione ai valori dell'accoglienza, della fraternità e del dialogo, in linea con il Magistero della Chiesa. Il Manifesto è stato sottoscritto da numerosi Comuni e Municipi del territorio e rappresenta un segnale concreto di impegno condiviso per il bene comune e lo sviluppo umano delle comunità locali.

Un percorso condiviso tra Chiesa locale, Comuni e Municipi per promuovere insieme il bene comune, fondamento di una pace autentica “che deve nascere prima nel cuore delle persone”

di Elisabetta Marini



contesto del cammino sinodale. Il Manifesto nasce come iniziativa dei partecipanti alla Scuola interdiocesana di formazione all'impegno sociopolitico “Custodi del Futuro”, luogo di confronto e discernimento sui temi della cittadinanza attiva e del bene comune.

Il documento raccoglie la riflessione dei partecipanti alla Scuola e di amministratori di diverse appartenenze politiche, uniti dalla preoccupazione per alcune criticità diffuse nel terri-

torio: anche il pendolarismo viene letto non solo come fatica quotidiana, ma come possibile opportunità di sviluppo.

Il documento individua alcuni ambiti prioritari di impegno comune, fondati sul principio di sussidiarietà: il contrasto alla povertà educativa e la costruzione di comunità educanti, l'amministrazione condivisa con associazioni e comitati locali, la tutela dell'ambiente, la promozione della partecipazione giovanile, la valorizzazione della



# Consegna di beni di prima necessità

**S**ecundo le recenti stime dell'Istat, le famiglie in povertà assoluta erano, nel 2024, oltre 2,2 milioni (l'8,4% delle famiglie residenti) per un totale di 5,7 milioni di

cogliere segnalazioni di difficoltà economiche e sociali provenienti da tutto il territorio.

“Riceviamo richieste praticamente ogni giorno”, spiegano dall'associa-

famiglie interessate sono invitate a inviare una mail di richiesta all'indirizzo [socialemisericordiafiumicino@gmail.com](mailto:socialemisericordiafiumicino@gmail.com), attraverso il quale sarà possibile fissare un colloquio



La Misericordia Confraternita Città di Fiumicino ha riaperto la distribuzione del servizio.

Tante le richieste ricevute, indice di una situazione difficile per molti

di Paolo Emilio

persone (il 9,8% dei residenti). Il nuovo report dell'Istituto nazionale di statistica traccia un quadro della povertà in Italia da cui emerge la sostanziale stabilità dell'incidenza della povertà assoluta rispetto al 2023.

In un simile quadro, anche a Fiumicino aumenta il numero delle famiglie che chiedono aiuto e, di fronte a un bisogno sociale sempre più evidente, la Misericordia Confraternita Città di Fiumicino ha annunciato la riapertura del servizio di distribuzione e consegna di beni di prima necessità.

Un intervento che torna ad attivarsi dopo settimane di pressioni crescenti, come raccontano gli stessi volontari, impegnati quotidianamente a rac-

zione, sottolineando come la crisi stia colpendo sempre più nuclei familiari, spesso già fragili, che faticano ad arrivare a fine mese.

Per questo motivo è stata riavviata l'organizzazione degli approvvigionamenti alimentari, destinati a garantire un sostegno concreto a chi si trova in condizioni di reale necessità. L'obiettivo dichiarato non è solo quello di distribuire aiuti, ma di farlo in modo equo, evitando disparità e assicurando che le risorse disponibili arrivino a chi ne ha davvero bisogno.

Per rendere il sistema il più possibile efficace e trasparente, la Misericordia ha scelto di lavorare in sinergia con il servizio sociale comunale. Le

conoscitivo.

Questo passaggio è ritenuto fondamentale per valutare le esigenze specifiche di ogni nucleo familiare, calibrare l'intervento e prevenire sprechi o sovrapposizioni di aiuti. Il modello adottato punta a costruire una rete di assistenza sostenibile, fondata sulla collaborazione tra volontariato e istituzioni locali, capace di rispondere a un'emergenza che non è più episodica ma strutturale.

La riattivazione del servizio di distribuzione rappresenta quindi un segnale importante per il territorio, ma anche un campanello d'allarme sullo stato di difficoltà in cui versano molte famiglie di Fiumicino. L'iniziativa rientra nel più ampio impegno quotidiano della Misericordia nel campo dell'assistenza sociale, un lavoro spesso silenzioso ma fondamentale, che si regge anche sul sostegno della comunità e sulla diffusione delle informazioni.

Da qui l'invito dell'associazione a condividere il più possibile l'appello, affinché possa raggiungere chi si trova in difficoltà e non sa a chi rivolgersi.

# Coltiviamo la gentilezza

Sicurezza ostentata, aggressività, competizione esasperata e prevaricazione. Sempre più spesso, nella società contemporanea, sembra prevalere chi urla di più, chi impone la propria voce sugli altri, chi trasforma il confronto in scontro. Una dinamica evidente nella vita quotidiana, ma amplificata in modo ancora più marcato

un'altra epoca. Eppure non è solo una questione di buone maniere, di "grazie", "per favore" o "scusa", che restano fondamentali ma non sufficienti. Ciò che davvero sembra mancare, nei rapporti tra adulti e di riflesso in quelli tra ragazzi e bambini, è la gentilezza: una parola semplice, forse fuori moda, ma che racchiude un valore profondo e quanto mai attuale.

La gentilezza non è debolezza né arrendevolezza. È altruismo, è attenzione verso l'altro, è la capacità di riconoscere bisogni, emozioni e fragilità. È un modo di stare nella comunità mettendo al centro la cura delle relazioni. Senza questo elemento, il rischio è quello di assuefarsi progressivamente a sgarbi, inciviltà e comportamenti aggressivi, fino a considerarli normali.

Proprio su questa consapevolezza si

del 31 dicembre 2025, l'Amministrazione ha infatti prenotato una spesa di 40mila euro per il progetto didattico "Coltiviamo la gentilezza", rivolto alle scuole dell'infanzia e alle scuole primarie del territorio comunale.

Non si tratta solo di un intervento economico, ma di una precisa scelta culturale e pedagogica. Il progetto mira a promuovere lo sviluppo educativo attraverso percorsi di educazione emozionale e affettiva, aiutando i bambini a riconoscere le proprie emozioni, a rispettare quelle degli altri, a costruire relazioni basate sull'empatia, sull'ascolto e sulla cooperazione. Un investimento che guarda al futuro, nella convinzione che cittadini più consapevoli e rispettosi si formino già nei primi anni di vita.

Fiumicino, in questo senso, si inserisce in un filone sempre più diffuso anche in altre realtà italiane. Negli ultimi anni, diversi Comuni hanno avviato progetti analoghi nelle scuole, dalla Sicilia al Nord Italia, con iniziative dedicate all'educazione alla gentilezza, al rispetto reciproco e al benessere relazionale. Esperienze che nascono spesso come risposta a fenomeni di bullismo, conflittualità e disagio giovanile, e che puntano a rafforzare il ruolo della scuola come luogo di crescita non solo didattica, ma anche umana.

Educare alla gentilezza significa, in fondo, educare alla cittadinanza. Significa fornire ai più piccoli strumenti per affrontare il mondo senza ricorrere alla prepotenza, per gestire i conflitti senza violenza, per riconoscere nell'altro non un avversario ma una persona. In una società che sembra premiare l'aggressività e la sopraffazione, scegliere di coltivare la gentilezza rappresenta un atto controcorrente, ma necessario.

Ed è proprio questa la scommessa: riportare al centro delle comunità il valore delle relazioni, partendo dai bambini. Perché una città più gentile non nasce per caso, ma si costruisce giorno dopo giorno, a partire dalle aule scolastiche e dai gesti quotidiani.

In un momento in cui sembra prevalere chi urla più forte, il Comune di Fiumicino ha finanziato con 40mila euro il progetto didattico rivolto a scuole dell'infanzia e primarie del territorio

di Francesco Camillo



nella dimensione dei social media, dove toni accesi e linguaggi violenti sembrano diventare la normalità. In questo scenario, buona educazione e cortesia appaiono quasi come retaggi di

inserisce l'iniziativa del Comune di Fiumicino, che ha scelto di investire in modo concreto sull'educazione emotiva delle nuove generazioni. Con la determinazione dirigenziale n. 6691



**MERCURY**



**YAMAHA**



**CAPELLI**

*Ranieri*  
INTERNATIONAL

**FRELU TURI**

**STINGER**

**JOKER  
BOAT**

**MARLIN**  
BOAT



**J AVER**  
IMBARCAZIONI



Forniture nautiche  
Imbarcazioni  
Accessori  
Motori  
Assistenza



**ALIMAR®**

Via del Faro, 60  
00054 Fiumicino (RM)  
Tel. 06 6582868 r.a.  
info@alimar.it  
www.alimar.it

# Open Day Sala Parto al Grassi

**N**ella vita ci sono momenti le cui emozioni durano per sempre. Il parto resta una delle emozioni indelebili nell'esistenza di una donna. Uno di quei momenti dove le future mamme vestono gli abi-

tre anni la Asl Roma 3 dedica a cadenza mensile lo specifico "Open Day Sala Parto", con il quale i futuri genitori vengono accolti per sapere e conoscere, domandare e partecipare così in maniera più consapevole e rassicurata al futuro momento del parto.

"Si tratta di incontri che ci permettono di essere fin da subito al fianco delle future partorienti - spiega il dottor Mario Ciampelli, primario del Reparto di Ginecologia e Ostetricia dell'ospedale Grassi di Ostia - facendo loro capire e sapere quali sono i tipi di offerta del nostro ospedale e dei servizi di cui possono usufruire. Incontri che vedono la partecipazione di un te-

menti inerenti alla maternità". Momenti di confronto e conoscenza che mirano a creare un'atmosfera di familiarità con gli operatori sanitari, che con la loro presenza accompagnano le partorienti nei delicati momenti prima, durante e dopo il parto. Con la ferma intenzione di coinvolgere tutto il nucleo familiare che diventa parte fondamentale per il sostegno emotivo delle donne in attesa. "È importante che le future mamme prendano ben presto consapevolezza che non sono sole - continua il dottor Ciampelli - e chi è vicino a loro può e deve essere presente per sostenere un percorso emotivamente impegnativo con competenza e umanità. La presenza e partecipazione anche dei papà, che riscontriamo numerose nei nostri incontri, sono importanti per la donna. Più in generale è proprio l'aspetto umano a caratterizzare questi incontri tra mamme e operatori sanitari con i quali fin da subito si instaura

Dalla Asl Roma 3 un luogo per proteggere e aiutare le emozioni di una famiglia, un servizio attivo da tre anni nel reparto di Ginecologia e Ostetricia dell'ospedale di Ostia

di Chiara Russo



ra un rapporto di grande fiducia, capace di genere tranquillità e serenità. Le coppie avvertono la grande attenzione e cura che li accoglie, che li prende per mano riuscendo così a ridurre dubbi, timori e incertezze. E questo è davvero molto importante nella gestione medica delle singole situazioni".

Insomma l'Unità operativa complessa di Ginecologia ed Ostetricia, oltre al servizio sanitario, diventa come una seconda casa dove sentirsi a proprio agio e protetti. In ogni momento del cammino che porta alla magia di una nascita. Perché in quel cammino c'è una vita che sta generando un'altra

ti della natura capace di generare un'esistenza. Momenti fatti, però, oltre che di sogni e speranze, anche di domande, a volte timori che reclamano di essere presi per mano nella conoscenza di ciò che verrà vissuto. Da

am multidisciplinare composto da medici, ginecologi, pediatri, ostetriche, anestesisti, psicologi. Incontri che, oltre all'illustrazione dei servizi offerti, in ogni appuntamento focalizzano l'attenzione su specifici argo-

vita, nutrendola fin da subito di sane sensazioni e stati d'animo. Che quella vita che sta per venire già sente. Maggiori informazioni sugli Open Day Sala Parto sono disponibili sul sito aziendale.



# Consorzio di Bonifica, immenso lavoro

“Intendo ringraziare i nostri idrovoristi, insieme a tutti gli operai a supporto, con i tecnici reperibili, per il grande lavoro che li ha visti protagonisti di una mastodontica attività prima di prevenzio-

metro di Ostia e nelle altre porzioni del nostro territorio di competenza”. A fare eco a Sacchetti anche Sonia Ricci, in qualità di presidente di Anbi Lazio, l’associazione dei Consorzi di Bonifica del Lazio. “Un ringraziamen-

tenzioni dei fossi e dei canali che riguardano il nostro perimetro di attività. Questa è la migliore risposta che anche a nome di tutti i colleghi presidenti e a tutto il personale intendiamo dare a cittadini, consorziati e im-



Le grandi piogge hanno messo a dura prova la tenuta di fossi e canali. I ringraziamenti dei vertici dell’Ente a operai e idrovoristi che hanno gestito alla perfezione l’emergenza idrica di gennaio

di Matteo Bandiera

ne e successivamente di contrasto alle innumerevoli precipitazioni che hanno colpito in modo particolare il nostro territorio”.

A parlare è il presidente del Consorzio di Bonifica di Roma, Niccolò Sacchetti, in occasione del maltempo che ha investito il territorio a gennaio.

“Il lavoro – sottolinea Sacchetti – di costante verifica dei livelli dei fossi e dei canali ha permesso di limitare i danni e il lavoro incessante di pulizia degli sgrigliatori presenti negli impianti di sollevamento ha garantito un adeguato deflusso dell’acqua anche a ridosso dell’aeroporto Leonardo da Vinci e delle altre località sotto il livello del mare presenti nel Comune di Fiumicino, così come nel peri-

to – dice Sonia Ricci – va a tutti gli operai dei Consorzi di Bonifica del Lazio che hanno dovuto effettuare centinaia di interventi monitorando i livelli dei fossi e dei canali. Il lavoro è stato davvero imponente, la prevenzione per noi è un fattore determinante e lo è ancor di più in periodi come questi nei quali, purtroppo, sempre più spesso, in una giornata, o poco più, si scaricano a terra quantità di acqua piovana che solitamente arrivano in un mese e mezzo. Approfittiamo come sistema dei Consorzi per ringraziare la Regione Lazio, e in particolare l’assessore Righini, per aver voluto mettere in primo piano le nostre attività, incrementando come mai in passato le risorse per le manu-

prese, solo insieme possiamo continuare a difendere il nostro bellissimo ma delicatissimo territorio”.

A monitorare la situazione, la cabina di regia di Anbi Lazio che, attraverso il direttore, Andrea Renna, oltre a ringraziare tutti gli operai che si prodigano quotidianamente per mettere al sicuro il territorio, sottolinea il cambio di passo voluto con i lavori in amministrazione diretta che permettono azioni più incisive e immediate sui territori non solo nei casi di precipitazioni importanti, ma anche nella quotidianità di un lavoro spesso silenzioso davvero importante.

Anbi ricorda che i Consorzi di Bonifica intervengono tempestivamente per gestire le emergenze idriche, come la rimozione di ostacoli da fossati e canali per ripristinare il deflusso delle acque e prevenire per quanto possibile allagamenti, attraverso manutenzione e pronto intervento, sfruttando anche tecnologie come il monitoraggio meteo per operare al meglio. La loro funzione è garantire il corretto deflusso delle acque e la sicurezza idraulica del territorio.

# Il Carnevale a Mare

Il “Carnevale a Mare” torna a Fiumicino con la sua 36<sup>a</sup> edizione, confermandosi uno degli appuntamenti più attesi e partecipati del calendario cittadino. Una manifestazione che negli anni è diventata simbolo di aggregazione, tradizione e divertimento, capace di coinvolgere famiglie, bambini e associazioni del territorio in un clima di festa che anima la località.

L'edizione 2026 si articolerà in due giornate di iniziative, pensate per offrire momenti di svago e intratteni-

quando Fiumicino ospiterà la tradizionale Grande Sfilata dei carri allegorici e dei gruppi mascherati. Il raduno è previsto alle 14.30, mentre la sfilata prenderà ufficialmente il via alle 15.00 lungo via della Torre Clementina, che per l'occasione si trasformerà in un grande palcoscenico a cielo aperto. Un pomeriggio all'insegna dei

che un'importante occasione di partecipazione per le realtà locali, dalle associazioni culturali e sportive alle scuole e ai gruppi spontanei, che ogni anno contribuiscono con creatività e impegno alla riuscita dell'evento.

Con la sua 36<sup>a</sup> edizione, il “Carnevale a Mare” si conferma dunque una festa capace di unire tradizione e innovazione, valorizzando il territorio e offrendo

La festa della Pro Loco è giunta alla 36<sup>a</sup> edizione, uno degli appuntamenti più attesi e partecipati della comunità locale. Due le date da ricordare: 8 e 15 febbraio

di Chiara Russo

mento a tutte le età. Si parte domenica 8 febbraio in via della Torre Clementina con una giornata dedicata all'animazione e al divertimento diffuso. Dalle 9.00 alle 19.00 sarà attivo il mercatino, tra bancarelle, colori e curiosità, mentre in mattinata, dalle 11.00 alle 12.30, le strade si animeranno grazie alla presenza di artisti di strada, pronti a coinvolgere grandi e piccoli con spettacoli itineranti e performance creative. Nel pomeriggio, dalle 15.00 alle 17.30, spazio allo spettacolo di intrattenimento, con musica, giochi e attività pensate per far vivere ai bambini l'atmosfera più autentica del Carnevale, senza dimenticare gli adulti, chiamati a riscoprire il piacere di una festa popolare fatta di semplicità e condivisione. Il momento clou della manifestazione sarà però domenica 15 febbraio,

colori, dei coriandoli, della musica e dell'allegria, che richiamerà cittadini e visitatori lungo uno dei tratti più caratteristici della città. Il “Carnevale a Mare” rappresenta an-

due giornate di leggerezza e spensieratezza, in cui Fiumicino torna a vestirsi di maschere, musica e sorrisi.



## MUSICA

### New Breath in Town il 21

Il Museo del Saxofono in via dei Molini a Maccarese sarà protagonista di due appuntamenti imperdibili. Il primo è in programma sabato 21 febbraio alle 21.00, con il concerto "New Breath in Town" dei Brassense. La band è composta da Irina Arozarena (voce), Francesco Marsigliese e Giuseppe Panico (tromba), Gabriele Gregori (corno), Palmiro Del Brocco (trombone), Maurizio Capuano (tuba), Alfredo Bochicchio (chitarra), Alberto Botta (batteria).

Il repertorio promette un viaggio emozionante attraverso il repertorio di alcuni giganti della musica internazionale: dalle melodie senza tempo di Carole King e Burt Bacharach, fino alle sonorità dei Canadian Brass, passando per l'inconfondibile energia di

Stevie Wonder. Il biglietto del concerto è di 18 euro, più i costi della prevenzione. L'apericena facoltativa, che ci sarà alle 20.00, ha un costo di 17 euro.

Domenica 22 febbraio alle 21.00, il Museo del Saxofono cambia registro e apre le porte alla sperimentazione più pura. Protagonista della serata con il "Concerto di Composizione Istantanea" sarà il duo KA, formato da Marco Colonna (clarinetto basso e

sax) e Fabrizio Spera (batteria e percussioni). Il concerto è gratuito, previo acquisto del biglietto d'ingresso al Museo. Considerata la grande affluenza prevista, la prenotazione è obbligatoria. I biglietti sono disponibili in prevendita sul sito ufficiale [Liveticket.it/museodelsaxofono](http://Liveticket.it/museodelsaxofono).

Info: 06-61697862 - 320-2514087 - [info@museodelsaxofono.com](mailto:info@museodelsaxofono.com) - [www.museodelsaxofono.com](http://www.museodelsaxofono.com).



## VISITE GUIDATE

### Oasi di Porto

L'associazione onlus "Natura 2000" anche nel 2026 si rende protagonista della promozione del territorio con un ricco calendario di visite guidate. Dopo quelle di gennaio, anche a febbraio offre tappe di grande interesse. Domenica 8 ci sarà la seconda parte delle "Passeggiate romane, gli Acquedotti", (Acquedotto Vergine e Vicus Capraius). Domenica 15 visita all'Oasi di Porto a Fiumicino (passeggiata lungo l'antico porto di Traiano, entrata a pagamento), mentre sabato 21 visita alla Foce dell'Arrone e

il mare d'inverno a Fregene (foce ancora naturale e variabile con le correnti marine).

Per partecipare alle visite è necessario prenotare entro tre giorni prima dell'evento, contattando al numero telefonico 339-6595890.

Le attività nella riserva e le passeggiate romane hanno un costo di 5 euro per gli adulti e sono gratuite per i soci. Per le escursioni in altre riserve il costo è di 5 euro per i non soci e 3 euro per i soci. È possibile iscriversi all'associazione con una quota annuale di 20 euro (singolo) o 30 euro (coppia).

# Quando la Scafa filava

La famiglia Attili, quattro generazioni vissute sotto al ponte di ferro, poi chiamato della Scafa, testimoni diretti di un momento incredibile della storia di Fiumicino

di Fabrizio Monaco



**U**n'area strategica, passaggio obbligato per spostarsi da una parte all'altra del Tevere. Un servizio allora affidato alla "Scafa", il barcone storico, unica possibilità per il trasbordo guidato da traghettatori esperti che dovevano co-

ponere, poi chiamato della Scafa, ha vissuto per quattro generazioni. "Nonno Attilio su concessione della Marchesa Guglielmi nel 1917 aveva avuto un pezzetto di terra proprio attaccato al ponte, poi chiamato della Scafa - racconta il nipote Attilio

re. Era una barca grande che portava non solo passeggeri ma anche carretti trainati da cavalli, almeno due-tre alla volta. Nel 1950 hanno realizzato il Ponte della Scafa, prima c'era il Ponte di ferro, fatto saltare dai tedeschi nel 1943".



noscere alla perfezione ogni segreto del fiume. Una storia d'altri tempi, pionieristici, di cui oggi è ancora testimone la famiglia Attili che sotto quel

Attili - dove ha vissuto fino alla sua morte nel 1950. Viveva con l'orto e ogni tanto anche lui guidava il barcone al posto del traghettatore titola-

Quando il nonno morì nella casa arrivò il figlio Tullio, che lavorava al mattatoio di Fiumicino in via della Scafa. "Con papà e mamma mi trasferii an-



che io in quella casa – aggiunge Attilio – e nel 1954 a 12 anni iniziai a lavorare come apprendista al mattatoio. Mi occupavo dei sottoprodotti, che preparavamo per i mercati. Papà amava pescare e lo seguivo lungo il fiume. Avevamo una barca, allora si chiama-

Catturavamo anche le anguille, il pesce non mancava davvero in quegli anni. Passavano personaggi incredibili, da Roma già ai tempi di nonno venivano pescatori, personalità del cinema. Lui gli faceva i panini e gli dava qualche bicchiere di vino”.

“C’era anche una fabbrica di pelati la Tre A – ricorda Attilio – sulla strada che porta all’aeroporto. Asfaltata c’era solo via della Scafa, il resto erano solo strade bianche. Con mio figlio Daniele abbiamo costruito la prima gabbia per i cefali, venivano i



La fraschetta sotto il ponte

va “battana”, perché aveva il fondo piatto. Con un tramaglio teso da una sponda all’altra prendevamo cefali, qualche spigola, allora roba buona.

Isola Sacra allora era una grande distesa verde di campi con tanti poderi, ognuno di 18-20 ettari. Nei campi c’era di tutto, grano, cocomeri, meloni.

pescivendoli da Fiumicino e ce li pagavano 1.200 lire al chilo”. “Quando c’era nonno – aggiunge Daniele Attili – al cantiere di Pino Rinal-



di vennero costruite imbarcazioni per grandi personaggi, come l'Aga Khan, l'inventore della Costa Smeralda, gli Agnelli, il Conte Masciarelli e altri personaggi straordinari. Nonno era amico del comandante Negri del Cantiere Delta e quindi stava sempre lì, faceva in qualche modo anche da guardiano".

Dopo l'esperienza del mattatoio Attilio nel 1967 entra come dipendente dell'aeroporto, diventa autista e inizia una nuova avventura.

"Nonno, papà Tullio, io e poi i miei figli, quattro generazioni testimoni di una vicenda straordinaria", chiosa Attilio, oggi 83enne. La casa sulla Scafa, da capanno poi trasformato in legno e distrutta un paio di volte dalle piene del fiume, divenne solida, in muratura ed è durata fino al 2020,

quando è stata demolita per permettere la costruzione del nuovo del Ponte della Scafa, che per il momento resta un'incompiuta.

A proseguire la storia oggi c'è Daniele Attili, 53 anni, inventore della prima gabbia di cefali sotto il ponte, commerciante nato con il pallino degli affari. "Avevamo sette piante di fichi sotto il ponte - racconta Daniele - papà li raccoglieva e io a 11 anni d'estate li vendevo lì sulla curva. Poi ho capito che si guadagna di più con la pizza. Andavo da Cicatiello a comprarla e la riempivo con i fichi vendendola ai diportisti. Guadagnavo 60-70 mila lire al giorno e quarant'anni fa erano soldi. Poco prima avevo venduto a Tancredi Chiaraluce una barca del Conte Masciarelli a 8 milioni. Alla fine Masciarelli come regalo mi diede centomila lire e mamma quasi non ci credeva che avevo avuto alla mia età una cifra così alta".

Oggi Daniele, quarta generazione degli Attili, dopo una lunga e proficua gavetta, è il direttore generale di una delle prime aziende italiane di import ed export, la "4 th Group Spa". Con un fatturato di quasi 100 milioni di euro, la società è attiva nella fornitura di

sciariolo - dice lui - proprio nella tradizione dei primi pescatori di Fiumicino, nel ricordo di quando da bambino catturavo cefali e anguille sotto quel ponte così caratteristico".

Daniele mantiene un forte legame con il territorio perché, nonostante gli acquisti vengano fatti in tutti i mercati del mondo, l'aeroporto di Fiumicino, dove ha lavorato per una vita il padre Attilio, resta il centro degli affari. "Amo profondamente la mia terra e con l'aeroporto il legame è strettissimo per la nostra azienda - spiega Daniele - abbiamo rapporti anche con diversi grossisti del territorio con cui lavoriamo prevalentemente il pesce fresco e come acquirenti siamo presenti nell'asta del pesce di Fiumicino. Con Salvatore De Nitto, la pescheria di Fiumicino, ho avuto un legame speciale. Così come quando lavoravo ai Mercati Generali di Roma ho avuto rapporti con la famiglia Amoroso, tutta, con Gino e Giancarlo Satta. Diciamo che nella catena di distribuzione del pesce mi conoscono tutti".

"Quattro generazioni protagoniste di una vicenda straordinaria - commenta il sindaco Mario Baccini, che ha voluto conoscere la storia della famiglia



servizi commerciali internazionali, gestendo catene di approvvigionamento e distribuzione.

"Continuo sempre a definirmi un pe-

- l'ennesima dimostrazione, qualora ce ne fosse bisogno, dell'incredibile patrimonio del nostro territorio di cui sono onorato di essere sindaco".



# Parco, due podcast



Parco sono lo sfondo su cui si sviluppa l'indagine del detective Horace Milton. Questo podcast è un vero e proprio esperimento perché vuole parlare di archeologia attraverso un racconto noir, andando a unire due generi, la divulgazione culturale e la

La prima serie è "Mosaico di voci", 13 puntate dedicate ai siti più noti con 80mila ascolti in tre mesi. Poi c'è "Strati", fiction crime ambientata in gran parte a Portus

di Marina Lo Blundo, Parco archeologico Ostia antica

I Parco archeologico di Ostia antica si può ascoltare: sono on air, infatti, due serie podcast, su due differenti piattaforme e con due concept completamente diversi, pensati per ascoltatori diversi e con finalità decisamente differenti, per non dire opposte. La prima serie podcast si intitola "Mosaico di Voci": disponibile per l'ascolto sulla piattaforma di podcast geolocalizzati Loquis, è pensata come supporto didattico, sia per i visitatori delle aree archeologiche del Parco, che per coloro che passando ad esempio davanti alla basilica di Sant'Ippolito all'Isola Sacra, vogliono saperne di più. "Mosaico di voci" è in 13 puntate. L'archeologa e podcaster Chiara Boracchi dialoga di volta in volta col direttore, con funzionarie e funzionari del Parco, archeologi, ma anche uno storico dell'arte e una restauratrice, ai quali spetta il compito

di raccontare un sito o un contesto monumentale.

Agli Scavi di Ostia sono dedicate 5 puntate, una puntata riguarda ciascuno degli altri siti che fanno parte del Parco archeologico di Ostia antica: a Fiumicino la Necropoli di Porto all'Isola Sacra, la basilica di Sant'Ippolito, l'Area archeologica dei porti di Claudio e di Traiano e il Museo delle Navi. La serie, on air da tre mesi, ha già registrato 80mila ascolti! Proprio per il grande successo di pubblico il Parco produrrà nel corso del 2026 una seconda serie, inserendo nuovi monumenti dagli Scavi di Ostia e nuovi punti di interesse dal territorio.

Di tutt'altro genere è invece "Strati", il podcast prodotto dal Parco insieme a Machineria e disponibile all'ascolto su Spotify: questa è una serie audio fiction crime in 6 puntate ambientata a Portus, nell'Area archeologica dei porti di Claudio e di Traiano, e in parte agli Scavi di Ostia; i siti archeologici del



fiction, che raramente vanno d'accordo. Qui i riferimenti per ascoltare le due serie podcast:

"Mosaico di voci" su Loquis: <https://www.loquis.com/it/channel/436302/Mosaico+di+voci+Storie+di+Ostia+antica+e+Porto>

"Strati" su Spotify: <https://open.spotify.com/show/5EDKIVkIAK212xX76qAx2c?si=ae817eb0bc5c499a>

E, come si dice in questi casi, buon ascolto!



# Ferramenta Lucaroni, una mosca bianca

La bottega storica, aperta nel 1927 in via della Torre Clementina, è sempre più circondata da ristoranti. Ma Flavio, tra migliaia di prodotti, è ancora capace di trovare la soluzione per tanti clienti

di Alessandra Zauli

**P**asseggiando per via della Torre Clementina, è un dato ormai assodato e consolidato, sembra ormai di essere del tutto in una "street food". Tra le pochissime attività superstiti, mosca bianca in mezzo a tutti i locali dedicati alla ristorazione, la più antica e duratura è Ferramenta Lucaroni. Un'istituzione per gli abitanti del nostro paese. Aperta nel 1927 è ormai prossima a festeggiare un secolo.

Un documento del 20 dicembre del 1930, una lettera di "referenze" rilasciata a un dipendente per poter andare a lavorare altrove, dimostra come l'officina Meccanica Lucaroni in via Garibaldi 8 fosse in piena attività; all'epoca però si occupava di costruzioni in ferro, riparazioni automezzi agricoli, vendita del carbone. Via Garibaldi è il nome della via che, dopo la guerra, divenne via della Torre Clementina, nome tuttora in uso. Si tratta di un locale di 140 metri quadrati, dotato di due accessi, uno sul viale principale, l'altro su via degli Orti; è incredibile come possa riuscire a contenere ciò che anche la più fervida immaginazione non riesce a pensare.

Pienissimo di qualsiasi arnese possa essere utile, dalle piccole viti di ogni genere, fino ai tagliaerba, i trapani a colonna, le frese, i cacciaviti, l'idropulitrice, sistemata in un modo che a

noi umani risulta incomprensibile. Invece Flavio, il proprietario, in un modo che ha del magico, riesce a trovare tutto, conosce la posizione esatta di qualsiasi prodotto si stia

guerra, venuto a mancare mio nonno, preso in gestione da mio padre e dai suoi due fratelli, si decise di aggiungere elettrodomestici, televisori, installazioni e riparazioni".

Nel frattempo a Fiumicino erano arrivate tante persone da tutta Italia per bonificare le paludi, lavorare la terra, pescare, proprio coloro che hanno gettato le basi per rendere Fiumicino il paese che è oggi.

"Mio padre e i miei zii - continua Flavio - hanno contribuito a installare le prime televisioni, a consegnare i



cercando. Proprio con lui, che dal 1990 lavora lì ed è ormai l'anima di questo luogo, abbiamo voluto scambiare due chiacchiere e farci raccontare un po' di questa bottega storica di Fiumicino.

"L'attività agli inizi degli anni 30, gestita da mio nonno - racconta Flavio - era un'officina che riparava gli automezzi agricoli, effettuava lavori in ferro, vendeva carbone. Dopo la

primi elettrodomestici; vendevano persino dischi. Le persone si mettevano in fila per acquistare le hit di Gianni Morandi e dei cantanti che facevano furore, si vendeva di tutto, comprese addirittura le chitarre. Erano persone semplici, alla mano, anche quando sembrava non riuscissero a riparare qualcosa, inventavano una soluzione, uno stratagemma con i mezzi a disposizione, esempio

dell'arte di arrangiarsi tipica di quegli anni”.

Nel corso degli anni gli zii hanno preferito dedicarsi ad altro e a occuparsi dell'attività è rimasto il padre di Flavio. Dove ora si trova la sagrestia della chiesa S. Maria Porto della Salute c'era il ferramenta, nello spazio del locale attuale si vendeva il resto. Negli anni '80 l'area della sagrestia venne restituita alla Parrocchia e tutto lo spazio rimanente venne dedicato al ferramenta, esattamente come è ora.

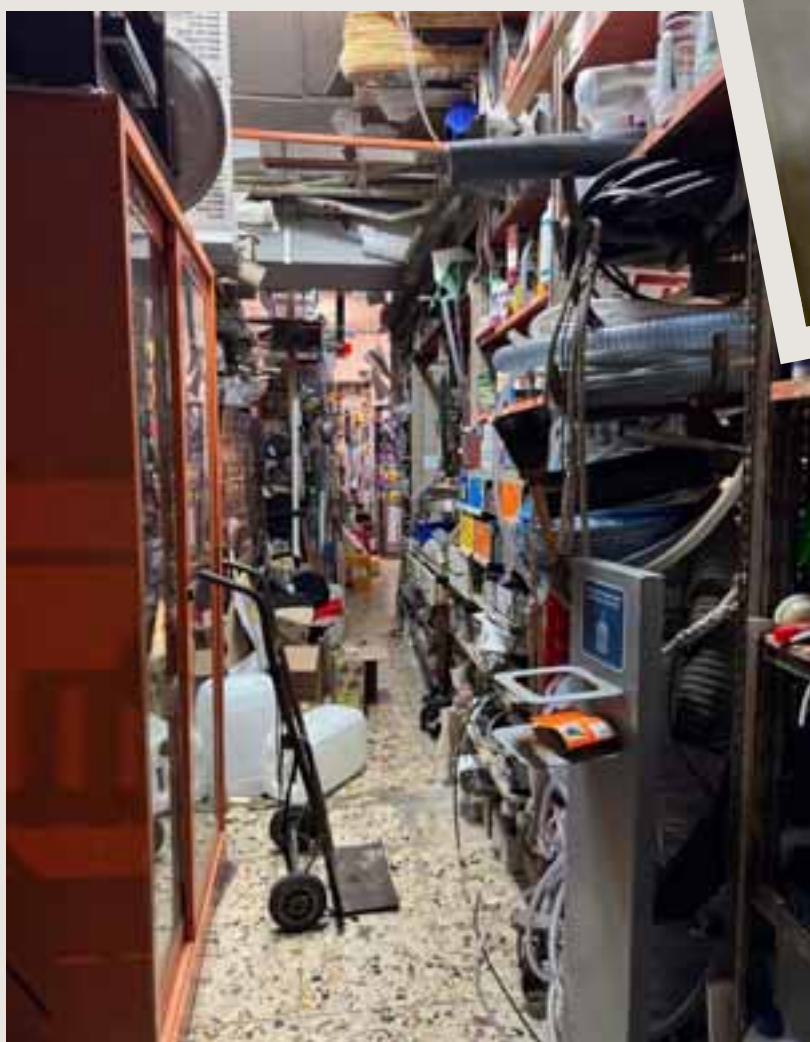
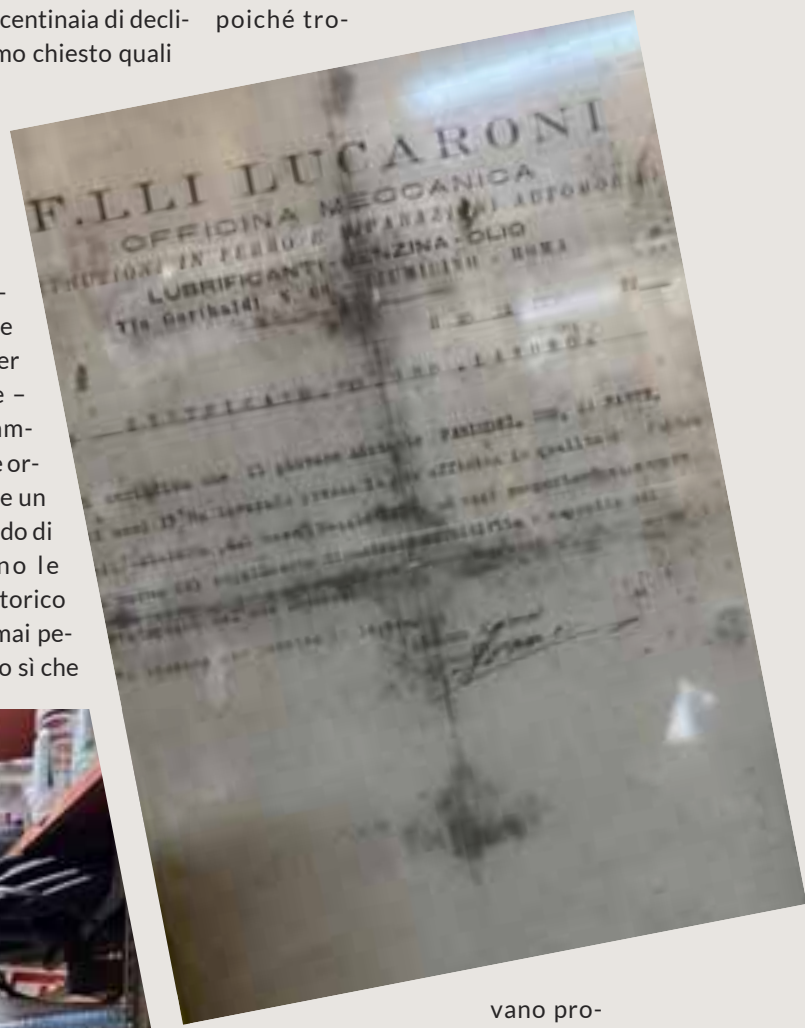
Nei primi anni '90 Flavio ha iniziato a lavorare lì ed eccolo ancora oggi, nella speranza di poter andare in pensione quanto prima e dedicarsi ai propri passatempi.

Chiunque cerchi un qualsiasi arnese, lo può trovare presso il negozio, insieme al supporto di Flavio, pronto a

fornire qualsiasi spiegazione tecnica necessaria. Più di mille prodotti, ciascuno dei quali ha centinaia di declinazioni. Gli abbiamo chiesto quali siano gli articoli più particolari all'interno del negozio

“Una scala di corda che, pur essendo molto bella, potrebbe far cadere chiunque e non è per niente funzionale – risponde – una lampada a carburo che ormai non si usa più e un macchinario in grado di duplicare a mano le chiavi, prodotto storico degli anni '20. Ormai però internet ha fatto sì che

sempre meno persone si rivolgano al ferramenta per acquistare, poiché tro-



vano prodotti online a prezzi più competitivi, anche se questo non sempre corrisponde a qualità. Magari dopo un po' vengono qui a chiedere aiuto per riparare ciò che hanno acquistato online”.

Ho trascorso un paio di pomeriggi con Flavio, è un continuo viavai di persone che pongono problemi, cercano soluzioni, raccontano il proprio progetto e Flavio è lì che trova una soluzione, propone un prodotto. Se non c'è lo ordina, altrimenti lo trova all'interno di quella confusione assurda che però, in fondo, tutti noi abbiamo imparato ad amare.

Alla fine la Ferramenta Lucaroni è rimasta quasi un unicum alla quale siamo affezionati e Flavio è davvero a Fiumicino uno dei pochissimi a saper trovare un ago nel suo pagliaio.

# Una via per Garibaldi

Un tempo era un tratto di via della Torre Clementina. Ora sarebbe un giusto tributo per l'artefice del collegamento ferroviario Ponte Galeria-Fiumicino e progettista nel 1875 del porto commerciale sul lato nord della foce del Tevere

di Paolo Emilio

“Una via di Fiumicino intitolata a Giuseppe Garibaldi”. È la proposta dell'appassionato di storia della località, Carlo Michieletto. “Mentre ero intento a gustare alcune ottime caldarroste – fa notare Michieletto – durante la sagra della castagna che si è celebrata il 1° e il 2 novembre scorso a Sante Marie, grazioso paesino abruzzese, lo sguardo si è posato sulla targa viaria dove mi trovavo e che mi ha particolarmente colpito: Corso Giuseppe Garibaldi. Rientrato a Fiumicino ho effettuato un'accurata ricerca sulle principali città e su molti paesi italiani e ho verificato che praticamente tutti avevano titolato una via, un viale, un corso, una piazza, un largo al famoso eroe. Tutti tranne Fiumicino”.

In realtà Fiumicino aveva dedicato a Garibaldi una parte della attuale via della Torre Clementina che andava da Palazzo Noccioli sino alla Torre Clementina situata nei pressi della passerella pedonale. “Dopo la seconda guerra mondiale – spiega Michieletto – in seguito alla distruzione della torre effettuata dalle truppe tedesche in fuga, il Comune di Roma essendosi accorto che esistevano due vie con lo stesso nominativo (via Giuseppe Garibaldi) pensò bene di cambiare nome alla via di Fiumicino che divenne via della Torre Clementina. Il fatto fu mal digerito dai fiumicinesi, ma non mi risulta che le cronache dell'epoca abbiano in qualche modo evidenziato il malcontento. Avevo già portato a cono-

scenza tale anomalia, in un mio studio sulla dimenticata ferrovia Fiumicino-Coccia di Morto del 2015 al sindaco Montino, invitandolo a titolare una via a Garibaldi, ma nulla è stato fatto a prova della scarsa sensibilità culturale dimostrata dalla precedente Giunta”. Carlo Michieletto è andato avanti con le ricerche, a corredo di questa sua

no con Fiumicino è stato durevole nel tempo tanto che, a seguito della sua elezione a deputato nell'allora circoscrizione di Roma, si dedicò al progetto relativo alla costruzione di un porto commerciale nella città costiera. È del 1875 l'elaborato del porto previsto sul lato nord della foce del Tevere, il quale prospettava la costruzione di due grandi moli con ingresso a nord e adeguati spazi per i servizi portuali. Lo stesso Garibaldi venne più volte a Fiumicino per verificare la fattibilità del progetto. Nel contempo fu egli stesso l'artefice del collegamento ferroviario Ponte Galeria-Fiumicino, inaugurato il 9 giugno 1878, progettato dall'ing. Gaetano Semenza a seguito dell'istituzione della 'Società anonima di



proposta, che testimonia il legame tra Garibaldi con Fiumicino.

“Storicamente Fiumicino – racconta – ha ricordato il primo passaggio dell'Eroe dei due mondi con la realizzazione di una effigie marmorea, affissa il 12 luglio 1912 presso il palazzo comunale di Piazza Giovan Battista Grassi. Nella targa, recentemente restaurata, si narra del suo pellegrinaggio d'amore verso Roma, con un frasario tipico dell'epoca che ricorda l'evento. Ma il legame di una delle figure di spicco del Risorgimento italia-

Fiumicino per la Ferrovia, Terreni e Bagni di mare'. Fu inoltre costruito un braccio ferroviario che partendo dalla stazione di Fiumicino arrivava in località Coccia di Morto, dove i bagnanti erano accolti nello stabilimento balneare 'Capanno di Coccia di Morto', che fu abbandonato circa una ventina di anni dopo la sua costruzione. Adesso la speranza è che oggi, il sindaco Baccini e la sua Giunta, titolino una via o una piazza a Garibaldi, nella zona dove è in fase di costruzione la Darsena dei pescherecci”.

 **SoloAffitti**<sup>®</sup>  
Sicuri sempre



## SERVIZI TELEMATICI

COMPILAZIONE CONTRATTI  
REGISTRAZIONE CONTRATTI  
ANNUALITÀ SUCCESSIVE • PROROGHE  
RISOLUZIONI ANTICIPATE • CESSIONI  
CALCOLO ACCORDI TERRITORIALI  
DI TUTTA ITALIA

L'inquilino ideale è solo uno:  
**Siamo Noi, SoloAffitti.**

Scegli SoloAffittiPAY e il canone di affitto, per tutta la durata del contratto, te lo paga direttamente soloAffitti. Con SoloAffittiPAY avrai una rendita puntuale, sicura e continuativa nel tempo.

Via Giorgio Giorgis, 202 FIUMICINO - Tel. 066522974  
Loredana 366.5829123 | Federica 366. 5829125



**LA CASA**  
CHE HAI SEMPRE DESIDERATO,  
TI STA ASPETTANDO

**NOVA CASA**  
SERVIZI IMMOBILIARI INTEGRATI

Via Giorgio Giorgis 202  
Fiumicino (RM)  
06. 6522974

# Attività storiche del Lazio

**T**radizione, innovazione e identità locale, sono state il 17 gennaio al centro della cerimonia di consegna delle targhe "Attività Storica del Lazio", conferite a Fotottica Aldo di Fiumicino e allo stabilimento Toni di Fregene, alla presenza del sindaco, Mario Baccini, e della vicepresidente della Regione Lazio, Roberta Angelilli. Un momento per celebrare due realtà imprendito-

ma anche identità e tradizione per la nostra comunità - ha sottolineato il sindaco - Fotottica Aldo e Toni sono esempi di dedizione, capacità imprenditoriale e continuità familiare. Valorizzare le attività storiche significa preservare la memoria produttiva del territorio e riconoscere il contributo che queste imprese offrono allo sviluppo locale".

"Un riconoscimento che va ad aziende operative da decenni - ha dichiarato la vicepresidente - con una storia importante e una reputazione consolidata. L'iniziativa regionale, dedicata alle attività storiche del Lazio, ha ottenuto un grandissimo riscontro. Le imprese hanno apprezzato il segnale di vicinanza e l'attenzione espressa dalle istituzioni. Sono aziende che hanno saputo mettere in

attività nel corso degli anni: grazie all'esperienza maturata in precedenza, riuscì a ridurre i tempi di sviluppo fotografico da quindici giorni a un solo giorno. Con l'arrivo del digitale, il suo laboratorio fu il primo a Fiumicino nella stampa a colori e, già a metà degli anni Ottanta, offriva sviluppo e stampa in un'ora. Ha inoltre sottolineato l'importanza della collaborazione all'interno delle aziende: "Le persone professionali, preparate e affidabili fanno davvero la differenza. In questo mi considero fortunato". Antonio Meneghini, titolare dell'omonimo stabilimento, ha raccontato la storia dell'impresa di famiglia, tramandata e oggi gestita insieme a moglie e figli: "L'attività nacque sotto dei tendoni - racconta - che poi vennero sostituiti da una capanna di legno. Nel 1962 fu costruito il corpo centrale, poi negli anni Settanta il resto della struttura. Una crescita costante che continua an-

Fotottica Aldo di Fiumicino e stabilimento Toni di Fregene, riconosciuti come punti di riferimento per tradizione, innovazione e identità locale

di Chiara Russo



riali che da decenni rappresentano un punto di riferimento nel tessuto economico e sociale del territorio.

"Un segnale di attenzione verso imprese che hanno costruito nel tempo non solo attività economiche solide,

campo qualcosa di unico, e questa originalità e competenza meritano di essere valorizzate".

Fabio Boscaratto, oggi titolare di Fotottica Aldo, ha ricordato l'innovazione che ha contraddistinto la sua atti-

cora oggi". Alla consegna delle targhe erano presenti anche il presidente del Consiglio comunale Roberto Severini, assessori, consiglieri comunali e alcuni dipendenti e familiari delle attività storiche.



ARREDAMENTO NEGOZI  
**PELUSO**<sup>®</sup>  
S.R.L.  
CUCINE GRANDI IMPIANTI



**MECNOSUD**



progettazione arredamento installazione manutenzione assistenza

400 mq esposizione  
attrezzature e arredamenti  
per la ristorazione  
a Fiumicino

**FIUMICINO**  
VIA ITALO ALESI 32  
TEL. 06 5694 969



[www.pelusograndiimpianti.it](http://www.pelusograndiimpianti.it)

# Vince il Cocoloco di Fregene

**G**li addetti ai lavori lo sapevano da tempo, ma c'era la consegna del silenzio imposta dalla trasmissione, anche perché la puntata è stata registrata l'estate scorsa. In gara un poker di locali del litorale romano: Cocoloco di Fregene, Brasilia e Cavalluccio Marino di Passoscuro e Gotha Beach di Ladispoli, tutti con annesso stabilimento balneare. Tra colpi di scena, gags, battute, alla fi-

gio per gli abbonati di Sky Extra, mentre da domenica 18 gennaio è in visio-

ello Biselli – per la capacità di raccontare con passione e professionalità il territorio. La partecipazione di queste attività a una trasmissione di profilo nazionale dimostra quanto Fiumicino sia sinonimo di eccellenza, e con-



Alla puntata del 17 gennaio dei "Quattro ristoranti" di Borghese, in gara anche Brasilia e Cavalluccio Marino di Passoscuro e Gotha Beach di Ladispoli

di Fabio Leonardi

ne e scaricabile per tutti.

"Il Comune di Fiumicino è orgoglioso del riconoscimento ottenuto come eccellenza della cucina italiana – scrive in una nota l'Amministrazione comunale di Fiumicino – grazie alla presenza di tre delle quattro realtà risto-

solida il ruolo del nostro litorale come meta ideale per gli amanti della buona tavola e delle esperienze autentiche. Lungo i 24 km di costa del Comune di Fiumicino, numerose attività si distinguono per la qualità delle proposte gastronomiche. Tradizione e innovazione si esprimono in una cucina che valorizza il pescato locale e offre ai visitatori esperienze rappresenta-



ne il pulmino di Borghese è arrivato al Cocoloco di Fregene della famiglia Travaglini, con i fratelli Damiano e Stefano, e il padre Franco. Il voto di Borghese è risultato decisivo per permettere allo stabilimento di Fregene di aggiudicarsi il titolo, con una cucina semplice, senza "orpelli", ma di ottima qualità. Un modo anche di far conoscere Fregene e il nostro litorale attraverso una vetrina nazionale. Il programma è andato in onda il 17 genna-

native del litorale romano, di Passoscuro e Fregene, selezionate dal celebre programma televisivo. Le strutture hanno rappresentato il meglio del patrimonio gastronomico e marinaro della nostra costa, distinguendosi per creatività e attenzione alla qualità delle materie prime".

"Esprimo i più sentiti complimenti ai ristoratori, ai loro team e a tutti gli operatori del settore – aggiunge l'assessore alle attività Produttive Raffa-



tive dell'identità del nostro territorio. I miei complimenti vanno a tutte le eccellenze locali e, in particolare oggi, a quelle che hanno portato i prodotti e le specialità di Fiumicino all'attenzione di tutta Italia".

Complimenti anche a Chiara Petocchi del Brasilia di Passoscuro che, nonostante sia stata penalizzata da un punteggio immeritato, ha sempre mantenuto l'aplomb durante tutto il corso della trasmissione.



# Da Sancho “I Mestieri di Mirko”

**U**n viaggio da Nord a Sud alla scoperta delle eccellenze italiane e dei mestieri secolari: dal 19 gennaio sono arrivati su RaiPlay i primi cinque episodi della quinta stagione della fortunata serie “I Mestieri di Mirko”.

La nuova stagione ha preso il via da Fiumicino, scelta non casuale che si trasforma in un autentico spot per l'intera città. Tra mare, Porto Canale, tradizione e innovazione, il Comune costiero è diventato il palcoscenico ideale per raccontare una realtà dinamica e in continua evoluzione.

Qui Mirko Matteucci si è immerso nell'arte della pizza al taglio, entrando in un locale già premiato per la qualità dei prodotti, la ricerca sui sapori e la capacità di innovare senza tradire la tradizione. Le immagini valorizzano non solo il mestiere, ma anche il territorio: il tessuto urbano, l'identità gastronomica e la vocazione turistica di Fiumicino emergono come elementi distintivi, offrendo al

pubblico una narrazione positiva e contemporanea della città.

Da Fiumicino il conduttore si è spostato poi sulla Costa dei Trabocchi, per una puntata sospesa tra onde e reti da pesca, dove il rapporto ancestrale tra uomo e mare diventa protagonista. Il viaggio prosegue a Vietri, perla della Costiera Amalfitana, all'interno di una delle botteghe ceramiche più prestigiose del territorio, alla scoperta delle tecniche e dei segreti di un'arte che ha reso celebre il borgo nel mondo.

Tappa successiva Putignano, patria di uno dei Carnevali più lunghi e antichi d'Italia e d'Europa, dove Matteucci si confronta con l'arte del ferro battuto, simbolo di forza, creatività e tradizione. Gran finale a Napoli, culla della sartoria artigianale, tra forbici, stoffe pregiate e gesti tramandati di generazione in generazione.

“I Mestieri di Mirko” si conferma negli anni come un prezioso archivio video delle tradizioni italiane, capace di rac-

contare le eccellenze artigianali del Paese attraverso le storie di maestri che custodiscono e rinnovano saperi antichi, dove tradizione e innovazione si fondono continuamente.

Ogni puntata è ambientata in un angolo diverso d'Italia: borghi, città d'arte e paesaggi suggestivi diventano la cornice ideale per narrare storie di passione, fatica, paure superate e sogni realizzati.

“I Mestieri di Mirko” è un programma di Rai Contenuti Digitali e Transmediali, diretto da Marcello Ciannamea, ideato da Mariano D'Angelo e condotto da Mirko Matteucci.

Il 19 gennaio è ripartita la serie di RaiPlay, prima tappa proprio a Fiumicino nella nota pizzeria della famiglia di Lelio. Alla fine un grande spot per tutta la Città

di Francesco Camillo



# Il ministro Fratin a Fiumicino

**C**elebrata lo scorso 22 gennaio, presso la Capitaneria di Porto di Fiumicino, la cerimonia di consegna di tre battelli litoranei GC Bravo, alla presenza del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, del sindaco di Fiumicino Mario Baccini, dell'Ammiraglio Ispettore Capo, Sergio Liardo, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, del Direttore Marittimo del Lazio C.V. Cosimo Nicastro e del Comandante della

Capitaneria di Porto di Fiumicino, C.V. Emilio Casale.

I nuovi mezzi contribuiranno a rafforzare le capacità di intervento sul territorio di Fiumicino, in particolare per

presenza nella nostra Città. Accanto ai temi strategici della portualità e alle criticità legate all'erosione costiera, l'incontro rappresenta un segnale concreto di attenzione al nostro territorio e al rafforzamento delle attività di tutela e sicurezza del mare".

"La mia presenza qui - ha sottolineato il Ministro - rappresenta un'occasione importante per esprimere il ringraziamento del Ministero alla Guardia Costiera per il servizio di altissimo



le attività di salvaguardia e tutela dell'ambiente costiero, del territorio e della sicurezza dei cittadini.

"Ringrazio il Ministro - ha dichiarato il sindaco Mario Baccini - per la sua

valore svolto quotidianamente a favore del nostro Paese, attraverso un'azione costante di controllo e tutela di uno dei patrimoni più importanti dell'Italia: il mare".

Il 22 gennaio per la cerimonia di consegna di tre battelli litoranei GC Bravo

di Chiara Russo

# Canale WhatsApp

Il Comune di Fiumicino apre uno strumento digitale per offrire un contatto diretto tra cittadini e Amministrazione comunale

**L**o Comune di Fiumicino rafforza il proprio rapporto con la cittadinanza attraverso l'attivazione del canale WhatsApp ufficiale "Comune di Fiumicino - Informazioni", uno strumento digitale pensato per offrire un contatto diretto e immediato con la comunità e valorizzare un modello di amministrazione sempre più vicina al territorio e alle sue esigenze. L'iniziativa nasce dall'idea di garantire la diffusione tempestiva di avvisi di pubblica utilità, aggiornamenti sul-



la viabilità, segnalazioni di eventuali disservizi, informazioni istituzionali e tutte le notizie rilevanti per residenti e turisti, tramite una piattaforma facilmente accessibile.

Il canale è strutturato in modalità broadcast unidirezionale: gli iscritti ricevono esclusivamente contenuti ufficiali dell'Ente, senza possibilità di inviare messaggi o visualizzare i contatti di altri utenti. Il servizio assicura la piena tutela dei dati personali. L'adesione è gratuita, facoltativa e immediata.



**GRANDAURELIA**  
FORMAGGI SRL



*Un'eccellenza del territorio*



**GRANDAURELIA**  
PRODOTTI CASEARI

**CACIOTTE, SCAMORZE,  
RICOTTA, PRIMOSALE,  
YOGURT, BUDINI,  
PANNE COTTE, FIORDILATTE**

Via Emilio Pasquini 211, Testa di Lepre. Tel. 06-61597721  
lunedì - mercoledì - venerdì: 09:00/18:00 - martedì - giovedì - sabato 09:00/13:00  
Domenica: chiuso

# Acis, 38 anni di battaglie

**T**rentotto anni di storia, di battaglie civili e di presenza concreta sul territorio. L'Acis - Associazione Socio Culturale Isola Sacra - celebra un traguardo importante che racconta molto più di una semplice ricorrenza: racconta il cammino di una vera e propria famiglia che non si è mai fermata, sempre pronta a lottare per Fiumicino e per tutti coloro che la vivono e la abitano. Fin dalla sua nascita, l'Acis ha costruito il pro-

teso come strumenti di aggregazione e crescita collettiva. Un impegno che negli anni ha superato i confini locali, portando l'associazione a intervenire anche in grandi emergenze internazionali, come quelle in Somalia e in Kosovo. A partecipare a manifestazioni simboliche di forte impatto civile, tra cui le mobilitazioni per il rapimento del piccolo Farouk Kassam e la Marcia della Pace del 1992, in contemporanea con Palermo. Accanto all'attenzione per il sociale, l'Acis ha saputo distinguersi anche sul fronte del lavoro e dell'occupazione. È stata infatti promotrice della lotta alla disoccupazione attraverso la creazione del primo collocamento privato in Italia, "Sos Lavoro", un progetto pionieristico che ha contribuito in modo concreto a sostenere l'occupazione e le famiglie del territorio.

di rilievo nazionale che negli anni ha omaggiato figure simbolo della lotta alla criminalità organizzata, accanto a personalità del mondo del cinema, della televisione, dello spettacolo e del volontariato. Fondamentale anche l'impegno educativo: l'Acis ha promosso corsi di legalità e contro il bullismo nelle scuole del Lazio, affiancando l'attività formativa alla pubblicazione di libri sul bullismo e alla realizzazione di lungometraggi che hanno visto protagonisti gli stessi studenti, coinvolti in prima persona in percorsi di consapevolezza e crescita. Nel corso degli anni, l'associazione ha operato spesso in silenzio, lontano dai riflettori, sostenendo concretamente chi si trova in difficoltà attraverso donazioni di beni di prima necessità, materiali sanitari e didattici. Anche nei momenti più critici, come durante la pandemia, l'Acis non si è mai fermata, garantendo interventi e aiuti grazie a una rete di amici e sostenitori che ha saputo "scaldare i cuori" della comunità nei periodi più duri. Importante anche il contributo alla promozione culturale e artistica del territorio. L'Acis è promotrice di eventi di rilievo come il

Festival della Maschera nel Lazio e il Festival del Cortometraggio "Corto Corrente - Città di Fiumicino", diventati negli anni appuntamenti di riferimento.

Grazie al lavoro della Commissione Cinematografica cittadina, Fiumicino si è affermata come set privilegiato a livello nazionale e internazionale per film, serie Tv, documentari e fiction. Solo nell'ultimo anno sono stati oltre trenta i film realizzati sul territorio, con nuove attività culturali e cinematografiche già programmate per l'anno in corso. Numeri che confermano come, a trentotto

anni dalla sua nascita, l'Acis continui a essere un motore fondamentale di impegno, identità e sviluppo per la città di Fiumicino.

L'Associazione Socio Culturale Isola Sacra raggiunge un traguardo importante, il percorso di una famiglia sempre pronta a impegnarsi nel sociale e nella solidarietà

di Chiara Russo



prio percorso su valori solidi e condivisi: solidarietà, sostegno, beneficenza, cultura, impegno sociale, ma anche divertimento e spettacolo, in-

La legalità è un altro pilastro fondante dell'associazione. In quest'ottica nasce il "Premio Città di Fiumicino Contro tutte le mafie", un riconoscimento



 **Codognola**  
SERRAMENTI  
Da sempre la qualità al vostro servizio

Installatore  
Qualificato  
LITONIO - ALLUMINIO - PVC  


infissi  
**SCHÜCO**

Posa in opera  
garantita a vita

## FABBRO, PORTE, FINESTRE E SISTEMI DI SICUREZZA

Centro curvatura metalli a controllo numerico  
Soluzioni in ferro, alluminio e PVC



Viale di Porto, 714 - Maccarese · 06/6589854 · [codognolaserramenti@gmail.com](mailto:codognolaserramenti@gmail.com)  
[www.codognolaserramenti.it](http://www.codognolaserramenti.it) ·  Codognola Serramenti

## Autisti, pagati gli stipendi

Apprendo con soddisfazione la notizia dell'avvenuto pagamento degli stipendi degli autisti della società Trotta impiegati nel servizio di trasporto pubblico locale nel territorio di Fiumicino. Quanto accaduto però deve far riflettere rispetto alla tipologia di interlocuzione che l'Amministrazione, in primis il sindaco Baccini, ha instaurato con la società Trotta Bus Service, fondata su tante belle parole di vicinanza ma pochi fatti concreti.

Il sindaco ha parlato di interlocuzioni e di consapevolezza riguardo la questione che affligge i dipendenti della società di trasporto, constando le problematiche emerse su disservizi, su mezzi troppo spesso guasti, su corse spesso saltate. Gli autisti sono insultati e minacciati proprio perché è lo stesso servizio ad essere latitante, quando questa Amministrazione dovrebbe perlomeno garantire controlli e sanzioni su eventuali carenze e mancanze.

Tutte quelle persone, finti sindacalisti o prezzolati, che millantavano in passato un trasporto pubblico locale insufficiente in ogni punto, oggi sono spariti anche di fronte a un servizio praticamente assente. Dal canto mio sono sempre stato solidale nei confronti dei lavoratori della Trotta Bus Service per la non corresponsione degli stipendi, problematica questa che purtroppo è reiterata negli anni e che va sempre a colpire tutti coloro che garantiscono il servizio nel nostro Comune. Sono dimostrabili mediante atti pubblici le procedure che la nostra passata Amministrazione aveva avviato, sollecitando il prefetto, mediante lo storno degli stipendi dai canoni dovuti alla ditta.

Riguardo al fondo Priamo è evidente che le tempistiche dichiarate dai sindacati sono afferenti all'attuale giunta, che dovrebbe perlomeno garantire un controllo costante a tutela di tutti i lavoratori e dei loro primari diritti.

Altro aspetto importante è quello dell'unità di rete dove mi risulta che il Comune non ha avviato alcun tavolo di confronto a un mese dall'attivazione del sistema che sembra sia destinato ad apportare sensibili tagli e cancellazioni su diverse linee e tragitti, andando a perdere quasi la metà dei percorsi oggi presenti con il Tpl. Questo totale disinteresse provocherà soprattutto all'utenza ulteriori disagi con linee soppresse da un giorno all'altro. Come opposizione siamo a disposizione per un ragionamento comune sulle eventuali varianti che il piano di rete apporrà al servizio, fornendo tutto il nostro supporto possibile.

La lungimiranza del sindaco Baccini nel saper districarsi dal problema e le sue elevate competenze amministrative dovrebbero palesarsi anche attraverso un'azione concreta a tutela dei lavoratori, e non con minacce di denunce che, seppur legittime, allungano solamente le pratiche amministrative e non risolvono il problema di pendolari, turisti, cittadini e studenti del nostro Comune.

Paolo Calicchio, Consigliere comunale Pd

## Test antidroga davanti alle scuole?

Test antidroga, controlli e straordinari della Polizia Locale: è questa la risposta scelta dal Comune di Fiumicino con l'adesione al protocollo 'Scuole Sicure 2025/2026', che destina circa 25 mila euro esclusiva-

mente a misure repressive davanti a due istituti scolastici. Un intervento che dichiara di voler contrastare lo spaccio, ma che riduce un problema complesso a una questione di ordine pubblico.

Nessun equivoco, contrastare l'uso di sostanze è doveroso. Ma concentrare tutte le risorse su test e controlli significa rinunciare a intervenire sulle cause del disagio giovanile. Nel protocollo non c'è un euro per prevenzione, ascolto, supporto ai ragazzi e alle famiglie o per creare opportunità nel tempo libero, soprattutto nel pomeriggio, quando il territorio è pieno di luoghi senza presidi. La scuola è un'istituzione autonoma e i dirigenti scolastici hanno già oggi la possibilità di segnalare situazioni illecite alle forze dell'ordine e ottenere controlli. L'introduzione di un presidio sistematico e di test rafforza invece un clima di sorveglianza che allontana dal dialogo e rende più difficile intercettare i problemi prima che esplodano.

La contraddizione è evidente: se test e controlli sono la soluzione, perché applicarli solo alle scuole? Dovremmo allora estenderli a tutti i luoghi pubblici e di lavoro, comprese le sedi istituzionali comunali. È chiaro che una comunità non può essere governata con la militarizzazione degli spazi.

Il protocollo è inoltre parziale e selettivo: riguarda solo alcuni istituti, lasciandone fuori altri senza criteri chiari, e ignora ciò che accade fuori dall'orario scolastico.

Così il problema non si risolve: si sposta. La sicurezza vera si costruisce prevenendo e offrendo alternative, non solo controllando.

Angelo Petrillo, Consigliere comunale Lista Civica Ezio



# Oltremare

Ristorante Fiumicino

*Fiumicino*

*Lungomare della Salute, 109*

*Tel 06 652 0119*

seguici su  *ristoranteoltremare*



il 24 febbraio **Maria Chiara** festeggerà il suo compleanno. Tanti auguri da tutta la famiglia, gli amici e i colleghi.

Tanti auguri a **Maria Elena** perchè il 3



febbraio festeggerà il suo 25 compleanno. Auguri dalla 4DRG e da tutta Fiumicino.

Complimenti a **Giacomo Galvano** per i suoi 21 anni compiuti il 30 gennaio. Tanti auguri da tutti gli amici.

Auguri a **Filippo**. Il 18 febbraio festeggerà il suo compleanno con la fami-



glia. un abbraccio da tutti i clienti che ha reso felici trovandogli una bellissima casa; e Forza Roma!!!!

Infiniti auguri ad un uomo speciale il maestro **Giuseppe Mancuso**, indiscusso artista di Fiumicino un vero si-



gnore, un amico e riferimento per tutti noi allievi che ci ispiriamo alla sua arte! Buon compleanno con tantissimo affetto da tutti noi che gli vogliamo un gran bene!

Buon compleanno alle amiche-sorelle da una vita, **Ilaria** ed **Elisa**! Che compionogli anni il 13 e il 28 Febbraio! Con affetto, la vostra sorella maggiore!

Cara **Sara**, il 2 febbraio hai compiuto 11 anni e sei ufficialmente entrata nell'età delle grandi avventure! Un



anno in più significa nuove scoperte, sogni che crescono e sorrisi ancora più belli. Sei una bambina che ci riempie il cuore di gioia, curiosa e piena di luce, capace di rendere ogni momento più allegro solo con la tua presenza. Ti auguriamo un compleanno pieno di felicità, sorprese e momenti da ricordare, e un anno ricco di emozioni bellissime. Buon compleanno".

Mamma Ambra, papà Oscar, tua sorel-



la Silvia, i nonni, gli zii e zio Francesco. **Luigi Leone** il 6 febbraio compie 50 anni. "Con te non ci si annoia mai: riempi ogni giorno di risate, energia positiva e voglia di fare. Ti auguro che tutti i tuoi desideri si avverino e che questo compleanno sia speciale... proprio come te!" Francesca

# CONAD

Persone oltre le cose

**MACCARESE** Viale Castel S.Giorgio, 215 Tel. 06.6678400  
ORARIO CONTINUATO 8:00-20:30 FESTIVI 8:30-13:30

**FREGENE** Viale della Pineta Tel. 06.61968339  
ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30

**FOCENE** Viale Coccia di Morto, 223 Tel. 06.65083107  
ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30

- PARCHEGGIO
- LOCALE CLIMATIZZATO
- PAGOBANCOMAT CARTE DI CREDITO



CLINICA ODONTOIATRICA

**MODEL DENT**

DIRETTORE SANITARIO PIERO GIORDANO

La clinica di riferimento  
per l'implantologia a Fiumicino

**SEI STANCO DI NON  
SORRIDERE PIÙ?**

**PRENOTA UNA VISITA**



Informazione sanitaria ai sensi delle leggi 248/2006 e 145/2018

VIA DEL CANALE 50/A • FIUMICINO | 06.4549.4891 - 388.5677.276

## COMUNE DI FIUMICINO

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 Fiumicino (RM) Centralino: 06.65210245

Pianificazione Urbanistica, Edilizia, Patrimonio comunale, Riserva Statale del Litorale, Personale.  
Tel. 06.652108904 - 06.65210425

Servizi sociali, Pari opportunità, Farmacie, Cimiteri, Formazione e lavoro.  
Tel. 06.65210683

Lavori pubblici e manutenzione urbana, Viabilità e reti tecnologiche, Manutenzione del patrimonio urbanistico, Espropri, Prevenzione e sicurezza sul lavoro.  
Tel. 06.65210684

Politiche scolastiche e giovanili, Sport, Ater e Trasporto pubblico locale.  
Tel. 06.652108296

Agricoltura, Commercio e mercati, Attività produttive e Suap, Caccia e pesca.  
Tel. 06.65210432

Ambiente, parchi, verde pubblico e privato, Ciclo integrato dei rifiuti, Monitoraggio ambientale, Risparmio energetico, Demanio marittimo.  
Tel. 06.652108521

## emergenze e numeri utili

Carabinieri  
Tel. 06.6522244

Polizia Locale  
Tel. 06.65210790

Polizia di Stato  
Tel. 06.6504201

Guardia di Finanza  
Tel. 06.65024469

Guardia Costiera  
Tel. 06.656171

Protezione Civile  
Tel. 06.85913807

Nucleo Cure Primarie  
Tel. 06.56484523

Consultorio  
Tel. 06.56484750/52

Biblioteca Villa Guglielmi  
Tel. 06.652108420/1

Pro Loco Fiumicino  
Tel. 06.65047520

ATI Raccolta Rifiuti  
Tel. 800.020.661

Ritiro ingombranti a domicilio  
Tel. 800.020.661 (da fisso)  
Tel. 06-6522920 (da cell.)  
Lun-Sab 9.00-14.00

Pronto Intervento Acea  
Tel. 800.130.335

Segnalazione guasti illuminazione pubblica  
Tel. 800.894.520

## Farmacie di turno

7-13 febbraio  
Farmacia dei Portuensi  
Via Portuense, 2488  
Tel. 06-65048357

14-20 febbraio  
Farmacia Comunale Trincea delle Frasche  
Via Trincea delle Frasche, 161/A  
Tel. 06-65025116

21-27 febbraio  
Farmapiram  
Via T. Clementina, 76-78  
Tel. 06-6505028

28 febbraio - 6 marzo  
Farmacia Di Terlizzi  
Via Giorgio Giorgis, 214  
Tel. 06-6580798

7-13 marzo  
Farmacia dei Portuensi  
Via Portuense, 2488  
Tel. 06-65048357



**FARMACIA FARINATO**

APERTA TUTTI I GIORNI  
Orario continuato 8.30 - 20.00

Via Trincea delle Frasche, 211  
Fiumicino - tel. 066580107  
ORDINI TELEFONICI al 3203203118  
farmacia.farinato@tiscali.it

rimodella il tuo corpo e il tuo viso con LPG antietà

SI ESEGUONO ECG E HOLTER PRESSORIO



**CONTI**  
BAR | PASTICCERIA

Fiumicino  
Via delle Ombrine, 44  
Simone 3466349681  
Silio 3473658957  
Tel. 06 6505502



**TABACCHI e non solo...**  
*di Daniele Cesari*

P.zza Caduti per l'Italia, 1  
Fiumicino - Tel. 06.6507777  
tabacchi@mail2020@gmail.com

# DOVE SIAMO

IMPERIALE  
viale Traiano

SALZARULO  
via del Faro

PETRUCCI  
via S. Pertini

EDICOLA ARANOVA  
Largo Goni, 4

Ag. Immobiliare Maria Vanacore - viale di Focene, 431

Al Molo - Via T. Clementina 312

Alchiosco - via T. Clementina

Alimar - via del Faro, 60

Andreucci Gomme - via Portuense, 2451

Attardi - via Formoso, 21

Bar +39 - via Portuense, 2480

Bar Andrea&Vanessa - Via con Zugna 172

Bar Carlo - via della Scafa, 392

Bar Carlo - via della Foce Micina, 81b

Bar Carpe Diem - via Passo Buole, 38

Bar del Canale - via del Canale, 27

Bar dell'Isola - via della Scafa, 149B

Bar F e V - via Coni Zugna, 73

Bar Lenci, viale Traiano, 133

Bar Marcellino - via Giorgio Giorgis, 112

Bar Millennium - via Antonino Toscano 1/3

Bar delle Meduse - via delle Meduse, 106-108

Bar Old river - via Torre Clementina, 82

Bar Ondaperfetta - Via G. Giorgis 127 A/B

Bar Tazza d'oro - via Portunno, 102/B

Bar Traiano - via del Serbatoio, 26

Borgo Salino - via di T. Clementina, 4

Caffetteria Patrizi - piazza G. B. Grassi, 8

Cerulli Macelleria - via del Canale, 22/D

Cerulli Macelleria - via Passo Buole, 95

Cerulli Vetreria - via delle Conchiglie, 23

Cielo FCO - via T. Clementina, 154

Comune di Fiumicino, p.zza C.A. Dalla Chiesa, 78

Conad - via Coccia di Morto, 223 (Focene)

Consiglio Tabaccheria - via T. Clementina, 156/B

Diportista - via Monte Cadria 95

Edilizia Oggi - via Aurelia, 2381 (Aranova)

Eni Cafè - via Portuense km 24,720

Essenze - via della T. Clementina 164

Farmacia dei Portuensi - via Portuense, 2488

Farmacie Comunali - Via della Scafa, 145/D

Fotottica Aldo - via T. Clementina, 132

Hotel Best Western - via Portuense, 2465

Hotel Tiber - via Torre Clementina 276

Immobilfaro - via G. Giorgis, 188

Lazioterm - via Athos Maestri, 8

Mamone Carrozeria - via Falzarego, 11

Modeldent - via del Canale, 50a

Mondo Batteria - via del faro, 28

My Garden - via Anco Marzio, 123

Non c'era - via G. Giorgis, 128/A B

Non Ci Resta Che Pizza - via delle Meduse, 160

Non solo Bar - via delle Meduse, 160

Nuvole di fumo - via T. Clementina, 112

NWC Marine - via della Scafa, 19

Olimpia Club - via del faro, 115

Pasticceria Pasquali - via Valderoa, 93

Pizzeria Marina - via T. Clementina, 194

Primopiano - via Costalunga 31

Pro Loco Fiumicino - p.zza Grazzi, 12

Ristorante Il Moro - via dei Lucci, 20

Rustichelli Tabaccheria - via Giorgio Giorgis, 25

Solo Affitti - via G. Giorgis, 202

Taxi Bar - via Foce Micina, 118/C

Tabacchi Edicola - via Sandro Pertini, 31

Tabacchi e non solo - p.zza dei caduti per l'italia, 1

Unipol Sai - Via Portuense 2482


Vela e Cucina - via Monte Cadria, 73

*Pasticceria Pasquali*

dal 1980

Laboratorio artigianale - Torte personalizzate  
Buffet per eventi e cerimonie  
Servizio a domicilio

Via Valderoa 93 - Fiumicino

Tel. 066520404 - 066520446  3513790686

 pasticceria\_pasquali  Pasticceria Pasquali

**BAR**

*Ondaperfetta*



EST 2025

**DRINK AND COFFEE LAB**

VIA G. GIORGIS 127 A/B - FIUMICINO

TEL. 0664251127



**BAR**

**CARPE DIEM**

**Via Passo Buole 38  
3403540686**



*Giuseppe Picciano*

FGS IMMOBILIARE

Cell. 320 53 52 857 • piccianoofiumicino@gmail.com

Via del Canale, 20 • 00054 - Fiumicino (RM)



**BAR  
TAZZA D'ORO**

mar./dom. 06:30 – 20:00

Via Portunno 102 • Fiumicino  
augentaler63@tiscali.it



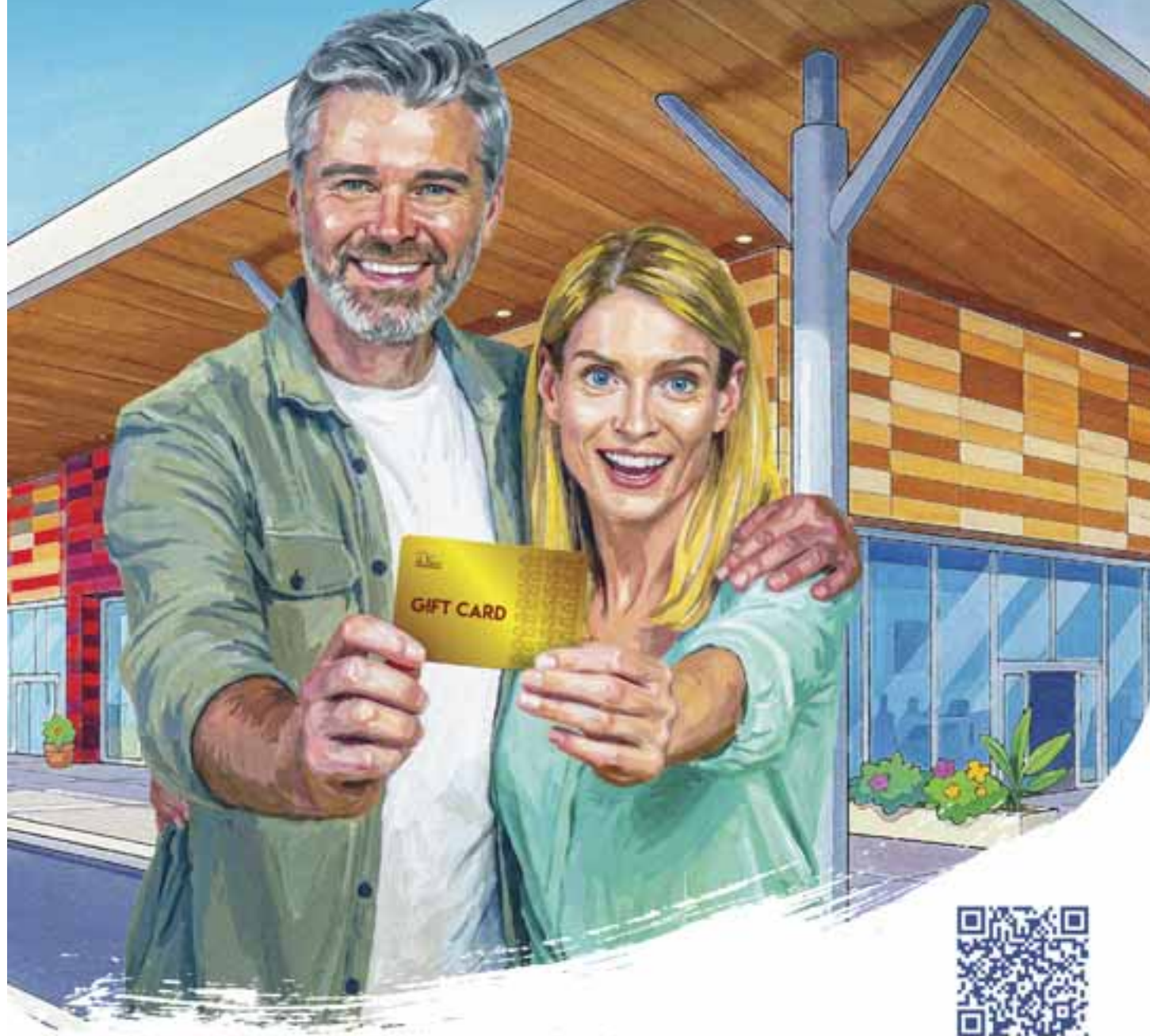
## Fiumara al tramonto

La foce del Tevere con i suoi colori. Nulla da invidiare ai migliori scenari tanto celebrati in altre latitudini. Con poco diventerebbe unica.



# GIFTCARD daVINCI

Regala la libertà di scegliere.



La Gift Card la trovi presso il nostro Infopoint nei pressi dello store Prenatal.

## APERTURA INFOPOINT

lunedì e venerdì pomeriggio: 14:00-20:00

sabato, domenica e festivi: 11:00-13:00 e 14:00-20:00



PER SAPERNE DI PIÙ

*da Vinci*

**GRA** Uscita 30, direzione Fiumicino

**A 91** Uscita Zona Commerciale  
Via Geminiano Montanari - Fiumicino (RM)



# Lazioterm

Il tempo cambia.  
Noi cambiamo con lui.

- ✓ Riscaldamento
- ✓ Condizionamento
- ✓ Energie rinnovabili
- ✓ Idrosanitaria

Da oltre **20 anni** progettiamo  
il **vostro benessere.**

[www.lazioterm.com](http://www.lazioterm.com)



Via Athos Maestri, 8 - Fiumicino  
06.65024381 | [info@lazioterm.it](mailto:info@lazioterm.it)

